

Ministerul Transporturilor – Direcția Comunicare, Relația cu Sindicatele, Patronatele și Organizațiile Neguvernamentale

B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București

Domnului Sorin Bușe, Ministru

Stimate domnule ministru,

Vă felicit pentru interesul și preocuparea dumneavoastră precum continuarea reglementării domeniului siguranței rutiere în România. În urma parcurgerii “proiectului de Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Metodologiei de atestare a auditorilor de siguranță rutieră” în calitatea mea de persoană interesată de această acreditare consider imperios necesar să vă aduc la cunoștință observațiile mele personale.

1. Solicit introducerea obligativității existenței unui CV profesional la dosarul de înscriere la cursul de formare. Explicația fiind aceea că nu este normal ca la accesul într-o profesie să nu existe un CV profesional la dosar.
2. Solicit introducerea obligativității realizării de către fiecare candidat a unei declarație pe propria răspundere din care să rezulte că tot ceea ce transmite este real și asumat (ex: Subsemnatul... cetățean român, născut la data de..., în localitatea..., posesor al C.I., seria... nr... eliberat de..., la data de..., CNP:... Cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații, declar pe proprie răspundere că îndeplinesc condiția de experiență profesională minimă pentru domeniul/domeniile/subdomeniul/subdomeniile de autorizare solicitate).
3. Propune eliminarea Adeverinței medicale din care să rezulte că ești APT să conduci - consider că este irelevant să aduci o astfel de adeverință medicală doar pentru a participa la un curs de pregătire/formare. Oricum nu poți să deții un permis de conducere dacă ești inapt din punct de vedere medical. Consider că puteți rezolva acest lucru printr-o declarație pe proprie răspundere sau în cel mai normal mod ar trebui ca această adeverință să fie adusă în momentul în care solicitați (tu candidat) înscrierea la examenul final de atestare. Ce se întâmplă dacă din varii motive în timpul cursului pățești ceva medical care va conduce la imposibilitatea de a conduce? Mai mult, consider, că dacă se dorește într-adevăr să se pună accent pe cunoașterea stării medicale a auditorului de siguranța rutieră în permanentă să propuneți ca periodic pe durata deținerii acestui atestat, Auditorul să fie supus periodic la un control medical nu înainte când tu ca și participant la curs nu ai nici o răspundere. Comparând această profesie liberală cu alte profesii liberale și profesionale din domeniul construcțiilor remarc că este singură pentru care se solicită o astfel de adeverință. Nu consider că este greu de obținut o astfel de adeverință doar susțin faptul că este un element de birocrație inutil în această etapă și anume în perioada de înscriere la formare.
4. În metodologie am remarcat că nu se scrie absolut nimic despre documentele care trebuie depuse pentru examenul de atestare final.
5. Vă rog să reanalizați precum și să justificați numărul foarte mare de întrebări 50 de întrebări care trebuie rezolvate într-un timp record de 1 minut pentru fiecare întrebare. Procentul de răspunsuri corecte pentru promovarea examenului și de 80 % din răspunsuri corecte la întrebările adresate este corect dar din experiența susținerii mai multor examene profesionale consider că parcurgerea celor 50 întrebări este dificilă precum și durata de 1 minut pentru rezolvarea unei întrebări va conduce sigur la pierderea concentrării. Îmi doresc că scopul realizării acestei propuneri de testare să nu fie fost

testarea vitezei de reacție a candidaților. Din experiența altor examene promovate pentru accesul într-o anumită profesie liberală (ex: auditori energetici, dirigenți de șantier, alte cursuri acreditate) un număr corect de întrebări care pot fi rezolvate într-o oră nu ar trebui să depășească 20 de întrebări grilă. În prezent Auditorii energetici au 20 de întrebări grilă, timpul alocat probei scrise este de 120 de minute, iar condiția de promovare a examenului de atestare este obținerea a minimum 16 puncte. Pentru examenul de dirigenție sunt 20-25 de întrebări grilă, timpul alocat probei scrise este de 120 de minute, iar condiția de promovare a examenului de atestare este obținerea a minimum 70 de puncte din maxim 100 puncte. Într-un minut nu cred că poți citi, gândi, și lua o decizie corectă și coerentă.

6. Propun introducerea de recomandărilor profesionale în dosarul de înscriere la cursul de formare – consider că în decursul celor minim 3 ani de experiență solicitați la înscrierea la curs ar trebui să existe minim o recomandare din partea angajatorului tău. Consider relevant și necesar ca în dosarul de înscriere la cursul de formare să existe minim o recomandare. Cred că printr-o astfel de recomandare se poate evidenția trei lucruri extrem de importante pentru o viitoare profesie profesională și anume:
 - inexistența unor greșeli profesionale la locul de muncă (nimeni nu îți va da o recomandare dacă ai avut astfel de greșeli);
 - conduita la locul de muncă;
 - experiență foarte clară (aceste recomandări fiind semnate și ștampilate direct de companie).
7. Regândirea obligativității unei Adeverințe privind experiența profesională. Cred că se poate realiza ori printr-o adeverință care a fost obținută și pentru participarea la alte cursuri profesionale sau această experiență se poate justifica prin CV + declarație pe proprie răspundere, sau contract + decizie de încetare (unde este cazul), sau chiar o recomandare semnată și ștampilată de o instituție din care să reiasă în clar că persoana a desfășurat activitatea solicitată la înscrierea la cursul de formare. Consider că nu este necesar ca pentru înscrierea la toate cursurile de formare să aducem o adeverință tip și astfel să mergem de fiecare dată peste angajator să solicităm adeverințe.

Vă rog stimate domn ministru să analizați propunerile mele personale și să ne transmiteți punctul de vedere al Ministerul Transporturilor.

Cu deosebită stimă,

Ing. PĂNUȚĂ, Marius Adrian

Like Consulting SRL