



ASOCIATIA CLUB SPORTIV TNT BROTHERS
DZ: Aerodrom Clinceni, Ilfov, Str. Aeroporului, nr. 114 Comuna Cometu
Office: str. Aviator Sanatescu, nr 4, etaj 3, Sector 1, Bucuresti
Tel: 021-371.100.200/ 021-371.100.300
Tel/Fax: 021- 340.58.56

CATRE:

Ministerul Transporturilor –
Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1, București

IN ATENTIA:

Direcția Comunicare, Relația cu Sindicatul,
Patronatele și Organizațiile Neguvernamentale

NR FAX:

021-319.61.29

E-MAIL:

CONSULTARE.PUBLICA@MT.RO

REF:

Propunerile/sugestiile/ opiniile asupra RACR- CP

DATA:

10.01.2017

DE LA:

Asociatia Club Sportiv Tnt Brothers
str. Maior Stefan Sanatescu, nr 4, et 3, sector 1
Bucuresti

**NR TOTAL DE PAGINI INCLUSIV PAGINA
DE CAPAT:**

71

NR DE INREGISTRARE:

2/10.01.2017

NR DVS DE INREGISTRARE:

URGENT VA RUGAM RASPUNDETI PENTRU INFORMARE

Stimata doamna, stimat domn,

In urma publicarii pe site-ul Ministerului Transporturilor a Proiectului de Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-CP „Certificarea parașutelor”, conform legii 52/2003, va înaintăm Propunerile/ sugestiile/ opiniile noastre. (Anexa 1).

Asociata Club Sportiv TNT Brothers este inregistrata in registrul asociatiilor si fundatiilor cu numarul 3520/A/2006. Scopul principal al asociatiei este desfasurarea de activitati sportive, respectiv practicarea pe scara larga, ca sport de masa sau de performanta a parasutismului. In anul 2010 Asociatia a deschis centrul de parasutism TNT Brothers de la Clinceni unde in decurs de 7 sezoane de parasutism am efectuat peste 70.000 salturi cu parasuta. In prezent suntem organismul civil care realizeaza cele mai multe salturi cu parasuta anual la nivelul Romaniei.

Mai jos va transmitem datele de contact ale Asociatiei Club Sportiv TNT Brothers:

Adresa postala: str. Maior Stefan Sanatescu, nr 4, et 3, sector 1 Bucuresti



ASOCIATIA CLUB SPORTIV TNT BROTHERS
DZ: Aerodrom Clinceni, Ilfov, Str. Aeroporului, nr. 114 Comuna Cometu
Office: str. Aviator Sanatescu, nr 4, etaj 3, Sector 1, Bucuresti
Tel: 021-371.100.200/ 021-371.100.300
Tel/Fax 021- 340.58 56

Fax: 021- 340.58.56

e-mail: office@tnt-brothers.ro

tel: 0723611187 (Dragos Boeru)/ 0721941308 (Alina Sime)

Pentru definitivarea proiectului de ordin va rugam sa organizati o intalnire in care acest proiect sa fie dezbatut public conform legii nr 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica.

In cele ce urmeaza dorim sa sintetizam concluziile noastre in urma studierii propunerii de reglementare, in calitate de cea mai mare organizatie de parasutism din Romania, si propunerile esentiale pentru imbunatatirea RACR CP astfel incat sa aduca plus valoare parasutismului in Romania.

In modul in care este prezentat in RACR CP, documentul de certificat de navigabilitate este un mix intre document care atesta navigabilitatea componentei si un certificat de detinator. Detinatorul parasutei nu este o informatie relevanta legata de navigabilitatea unei parasute (utilizarea in zbor a unei parasute). Acest aspect ar ingreuna si incarca inutil munca Autoritatii prin obligatia controlarii circulatiei parasutelor detinute la nivel national si international si care sunt utilizate fie pentru o zi, fie pe termen lung in Romania. Parasutele (in special marimile mari ale voalurilor principale) au o rata de schimbare a detinatorului destul de mare. (O voalura de 150-170 sqf este folosita in medie 200 salturi dupa care isi schimba detinatorul). Mai mult o parasuta nu este utilizata mereu de detinatorul sau ci este utilizata de mai multi parasutisti.

Consideram importanta eliminarea datelor si cerintelor pentru determinarea detinatorului parasutei.

In locul documentelor propuse prin prezentul RACR CP consideram relevant ca un complet de parasuta sa fie insotit de certificat tehnic (pentru fiecare componenta a completului) sau „jurnalul parasutei” (pentru intreg completul)

Certificatul tehnic este un document emis de un tehnician clasa I, care atesta inspectia si navigabilitatea acelei componente. In Europa sunt mai multe state care folosesc acest sistem. Acest sistem permite schimbarea componentelor parasutei fara a fi necesara emiterea altor documente.

Jurnalul Parasutei - un document care cuprinde informatii despre toate componentele parasutei si navigabilitatea intregului sistem. In cazul modificarii componentelor completului se emite un nou Jurnal al Parasutei (unele jurnale au rubrici in cazul schimbarii AAD-ului din complet – maxim 2 schimbari sau a parasutei principale – mai multe schimbari).

Exista si jurnale ale parasutei care nu contin informatii despre parasuta principala, deoarece aceasta este detasabila de sistem si nu este componenta care ajuta la salvarea vietii parasutistului. Navigabilitatea sistemului este data pentru parasuta de rezerva si sistemul de echipare.

In ceea ce priveste pregatirea personalului tehnic, pentru a asigura o calitate unitara a acestuia, pregatirea pentru obtinerea calitatii de personal tehnic (I si II) ar trebui sa fie organizata de AACR sau de scolile de pregatire in vederea obtinerii calitatii de personal tehnic (I si/sau II) sa fie sub directa subordine a AACR. Astfel se asigura ca informatia si abilitatile detinute de cursanti sunt la acelasi standard. Tot in vederea obtinerii unui nivel ridicat al calitatii personalului tehnic consideram relevanta si importanta detinerea unei experiente ca si tehnician clasa II, inaintea dobandirii calitatii de tehnician clasa I. In acest sens consideram ca o experienta de 2 ani ca si tehnician clasa II, inaintea obtinerii titlului de tehnician clasa I, este necesara.



ASOCIATIA CLUB SPORTIV TNT BROTHERS
DZ: Aerodrom Clinceni, Ilfov, Str. Aeroportului, nr. 114 Comuna Cometu
Office: str. Aviator Sanatescu, nr 4, etaj 3, Sector 1, Bucuresti
Tel: 021-371.100.200/ 021-371.100.300
Tel/Fax: 021- 340.58.56

Deasemena pentru a responsabiliza tehnicienii consideram oportun sa nu existe facilitati de intretinere, ci mai mult, tehnicienii, inainte de obtinerea licentei, sa demonstreze ca detin sau au acces la toate ustensilele si echipamentele necesare pentru desfasurarea profesiei lor.

In vederea innoirii licentei tehnicienilor acestia trebuie sa trimita autoritatii o copie dupa inregistrările lucrarilor efectuate. (In afara tarii se practica tinerea unui jurnal „rigger log” unde sunt notate toate lucrarile realizate.)

Avand in vedere propunerea de reglementare curenta (RACR CP) dar si celelalte propuneri/reglementari in domeniul parasutismului (RACR SPAR si RACR LPAN-P) va rugam respectuos sa organizati un grup de lucru format din reprezentantii ministrului transporturilor, AACR si reprezentantii industriei pentru ajustarea, corelarea si optimizarea acestora, astfel incat sa poata fi implementate in bune conditii in practica.

Va asiguram de disponibilitatea noastra atat pentru participarea la dezbaterile publice cat si de suportul nostru in procesul de aliniere a legislatiei de parasutism din Romania cu standardele si practicile stabilite de organizatiile aeronautice internationale (inclusiv FAI), existente si aplicabile pe plan mondial. Pe aceasta cale dorim sa va multumim inca o data pentru implicarea in dezvoltarea legislatiei de parasutism in Romania.

Cu stima,

Dragos Boeru

Membru Fondator



Anexe:

Anexa 1 – Propuneri/ sugestii/ opinii pentru Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-CP „Certificarea parașutelor”

Anexa 2 - Documente similare de acceptabilitate la salt

Anexa 1 – Propuneri/ opinii/ sugestii pentru Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-CP „Certificarea parașutelor”

Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-CP „Certificarea parașutelor”

Propuneri transmise de - Asociația Club Sportiv TNT Brothers

Date de contact: e-mail: office@tnt-brothers.ro

Fax: 021-3405856

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>CAPITOLUL 1 - GENERALITĂȚI</p> <p>1.1 Definiții și acronime</p> <p>(a) Definiții</p> <p>(a) Atestat - document tehnic însoțitor al capotei și sistemului de suspensie al parașutistului și al sistemului de suspensie al pasagerului în cazul parașutelor tandem, în care sunt consemnate lucrările de întreținere și reparații.</p>	<p>Eliminat</p>	<p>Pentru o simplificare birocratică propunem ca toate documentele să se numească certificate tehnice</p>
<p>CAPITOLUL 1 - GENERALITĂȚI</p> <p>1.1 Definiții și acronime</p> <p>(A) Definiții</p> <p>(1) Atunci când sunt folosiți în prezenta reglementare, termenii de mai jos au următorul înțeles:</p> <p>(f) Certificare de navigabilitate - recunoașterea faptului că o parașută sau componente ale acesteia, se conformează cu cerințele de admisibilitate pentru salt din prezenta reglementare și pentru care este emis un document care atestă aceasta.</p>	<p>(f) Atestare de admisibilitate la salt - recunoașterea faptului că o parașută sau componente ale acesteia, se conformează cu cerințele de admisibilitate pentru salt din prezenta reglementare și pentru care este emis un document care atestă aceasta.</p> <p>Certificat tehnic – document în care se consemnează informații despre: componenta parasutei, proprietatul componentei, admisibilitate la salt, inspectii si reparatii</p>	<p>Codul Aerian Civil definește navigabilitatea ca proprietate a aeronavelor: 3.19. certificat de navigabilitate/autorizație - document individual prin care se atestă navigabilitatea unei aeronave;</p> <p>Având în vedere diferența de complexitate între parasută și aeronavă, REGULAMENTUL (CE) NR. 216/2008, Art. (5) și opinia ICAO asupra certificării parașutelor, considerăm că certificarea de navigabilitate nu este definită corect în contextul parasutismului. În concluzie, recomandăm schimbarea termenului NAVIGABILITATE cu ADMISIBILITATE LA SALT în restul documentului. Acest lucru se consemnează într-un certificat tehnic.</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>CAPITOLUL 1 - GENERALITĂȚI</p> <p>1.1 Definiții și acronime</p> <p>A Definiții</p> <p>(2) Atunci când sunt folosiți în prezenta reglementare, termenii de mai jos au următorul înțeles:</p> <p>(m) Inspecții de navigabilitate - totalitatea activităților desfășurate, la sol și în salt sau numai la sol, de autoritatea de certificare, în vederea stabilirii conformării unei parașute civile cu cerințele de admisibilitate la salt.</p>	<p>(n) Inspecții de admisibilitate la salt - totalitatea activităților desfășurate, la sol de către un tehnician clasa I, în vederea stabilirii conformării unei parașute sau componente cu cerințele de admisibilitate la salt.</p>	<p>Tehnicianul de parasute clasa I trebuie sa fie certificat de catre AACR astfel incat poate executa inspectia de navigabilitate. Dupa inspectie, tehnicianul de parasute clasa I elibereaza certificatul de navigabilitate si emite catre AACR raportul inspectiei impreuna cu copii ale documentelor parasutei. Astfel se usureaza procesul de certificare iar AACR mentine o supervizare a acestor activitati.</p>
<p>1.1 Definiții și acronime</p> <p>A Definiții</p> <p>(Cc) -Tehnician clasa a II-a– persoană instruită și certificată ca personal tehnic de întreținere și reparații parașute, având privilegiul de a efectua verificarea, pliajul, precum și reparații minore ale parașutelor și componentelor acestora</p>	<p>(Cc) -Tehnician clasa a II-a (Senior Rigger) – persoană instruită și certificată ca personal tehnic de întreținere și reparații parașute, având privilegiul de a efectua verificarea, pliajul, precum și reparații minore ale parașutelor și componentelor acestora</p>	<p>Introducere denumirii in engleza ajuta la o mai buna intelegere a termenului in afara tarii si o mai simpla conversie a documentelor.</p>
<p>1.1 Definiții și acronime</p> <p>(A) Definiții</p>	<p>(dd) Tehnician clasa I (Maste Rigger) - persoană instruită și certificată ca personal tehnic de întreținere și reparații parașute, autorizat de autoritatea de certificare, având privilegiul de</p>	<p>Tehnicienii de parasute sunt instruiti in functionarea parasutei, componentele acesteia, dar si materiale si tehnici de reparatie. Acesti tehnicieni sunt cele mai in masura persoane sa</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>(1) Atunci când sunt folosiți în prezenta reglementare, termenii de mai jos au următorul înțeles:</p> <p>(dd) Tehnician clasa I - persoană instruită și certificată ca personal tehnic de întreținere și reparații parașute, având privilegiul de a efectua verificarea, pliajul, precum și reparații minore și majore ale parașutelor și componentelor acestora.</p>	<p>a efectua atestarea de admisibilitate la salt, verificarea, pliajul, precum și reparații minore și majore ale parașutelor și componentelor acestora.</p>	<p>decida asupra stării de admisibilitate la salt a completelor de parașute. AACR poate menține supervizarea activității acestor tehnicieni prin rapoarte de inspecție însoțite de copii ale actelor parașutei certificate. Tehnicienii de parașute trebuie autorizați de AACR să elibereze certificatele de admisibilitate la salt. AACR agreează ideea unor tehnicieni inspectori desemnați care să întreprindă aceste activități. Noi recomandăm ca TOTI tehnicienii clasa I să fie încadrați în acest fel. Introducerea termenului în Engleză ajută la o mai simplă înțelegere a certificării în afara României și o conversie mai simplă a licențelor străine</p>
<p>1.1 Definiții și acronime (B) Definiții CN Certificat de navigabilitate</p>	<p>(2) CT Certificat Tehnic</p>	<p>Pentru a nu se crea confuzie cu cetificatul de navigabilitate emis pentru aeronave, acest certificat conține și admisibilitatea la salt</p>
<p>1.1 Scop</p> <p>(2) Prezenta reglementare stabilește cerințe privind autorizarea unităților care efectuează activități de întreținere și reparații parașute civile cât și de pregătire și certificare a personalului tehnic ce desfășoară activități de întreținere și reparații parașute precum și a persoanelor juridice care desfășoară activități de întreținere</p>	<p>(3) Prezenta reglementare stabilește cerințe privind certificarea personalului tehnic ce desfășoară activități de întreținere și reparații parașute precum și a persoanelor juridice care desfășoară activități de întreținere</p>	<p>Având în vedere complexitatea foarte redusă (relativ la aeronave) a completelor de parașute, nu este necesară autorizarea unei organizații de întreținere parașute. Autorizarea pentru a efectua astfel de lucrări este a tehnicianului de parașute care lucrează în baza manualului de reparații al producătorului. Pentru efectuarea de lucrări majore tehnicianul de parașute clasa I trebuie să facă dovada condițiilor de efectuare</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
		a lucrării (locatie corespunzatoare, echipamente etc.).
<p>CAPITOLUL 2 - CERTIFICAREA DE NAVIGABILITATE A PARAȘUTELOR</p> <p>2.1 Generalități</p> <p>(1) O parașută poate fi utilizată pentru salturi în spațiul aerian național, numai dacă este însoțită de documentele doveditoare ale stării sale de navigabilitate, emise, convertite sau validate de către autoritatea de certificare, în conformitate cu prevederile prezentei reglementări.</p>	<p>CAPITOLUL 2 - CERTIFICAREA TEHNICA</p> <p>(1) O parașută poate fi utilizată pentru salturi în spațiul aerian național, numai dacă este însoțită la locul desfășurării activității de salt documentele doveditoare ale stării de admisibilitate la salt, cetrificat tehnic sau Jurnalul Parasutei</p>	<p>Este dificil pentru parasutisti sa tina asupra lor documentele in timpul saltului. Acestea se pot pierde sau deteriora. Documentele trebuie aduse la locul desfășurării activității de zbor / salt si sa poata fi aratate, inasa nu trebuie luate in aeronave. Certificatele tehnice sunt emise in mai multe state din Europa. Si Jurnalul Parasutei este folosit pe scara larga la nivel international.</p>
<p>2.1 Generalități</p> <p>(2) Documentele doveditoare ale stării de navigabilitate pentru completul de parașută sunt următoarele:</p> <p>(a) CN al parașutei principale;</p> <p>(b) CN al parașutei de rezervă;</p> <p>(c) Atestatul capotei împreună cu sistemul de suspensie al parașutistului;</p>	<p>(2) Documente doveditoare ale stării de admisibilitate la salt:</p> <p>a. Certificatul tehnic al parasutei principale</p> <p>b. Certificatul Tehnic al parasutei de rezerva</p> <p>c. Certificatul tehnic al parasutei de salvare (document unic)</p> <p>d. Certificatul tehnic al hamului pasagerului de tandem</p>	<p>Aceste documente contin informatii relevante despre detinatorul parasute, admisibilitatea la salt , inspectii periodice, diverse reparatii , si in cazul parasutei de rezerva evidenta pliajelor.</p> <p>Jurnalul parasutei este un document emis de catre producator, in care se regasesc elemente despre seriile parasutelor, cand a fost facuta ultima inspectie, ultimul pliaj de rezerva si pana cand este navigabil acel sistem.</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
Atestatul sistemului de suspensie al pasagerului, în cazul parașutelor tandem	<p>e. Cetrificatul tehnic al sistemului de echipare</p> <p>f. Certificatul tehnic sistemului de deschidere automata (AAD)</p> <p>g. Jurnalul parasutei - exista posibilitatea ca toate aceste informatii sa fie cuprinse pe un singur jurnal (in functie de emitentul documentului)</p>	
<p>2.1 Generalități</p> <p>(4) Certificarea de navigabilitate inițială și supravegherea menținerii stării de navigabilitate se efectuează de autoritatea de certificare în conformitate cu cerințele prezentei reglementări.</p>	<p>(4) Certificatul tehnic inițială se efectueaza de un tehician de parasute clasa I și supravegherea menținerii stării de navigabilitate se efectuează de autoritatea de certificare în conformitate cu cerințele prezentei reglementări.</p>	<p>Tehnicienii de parasute clasa I trebuie autorizati de catre AACR. Acesti tehnicieni vor avea de regula sediul pe aerodrom, respectiv la locul desfasurarii activitatii. Astfel, in cazul in care un parasutist sufera o defectiune la echipament sau doreste o modificare a acestuia (schimba parasuta de rezerva de ex.), lucrarea poate fi facuta fara intarzieri. AACR poate superviza lucrarea prin rapoartele de inspectie ce vor include si copii ale documentelor echipamentului. Aceste rapoarte vor fi trimise catre AACR in termen de 5 zile.</p>
<p>2.1 Generalități</p> <p>(7) CN se eliberează de autoritatea de certificare după finalizarea inspecției de navigabilitate inițială.</p>	<p>(7) Certificatul tehnic se eliberează de tehnicianul de parasute clasa I după finalizarea inspecției de navigabilitate inițială.</p>	<p>Tehnicienii de parasute clasa I trebuie autorizati de catre AACR. Acesti tehnicieni vor avea de regula sediul pe aerodrom, respectiv la locul desfasurarii activitatii. Astfel, in cazul in care un parasutist sufera o</p>

Text proiect (cu mentionarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivatii
		defectiune la echipament sau doreste o modificare a acestuia (schimba parasuta de rezerva de ex.), lucrarea poate fi facuta fara intarzieri. AACR poate superviza lucrarea prin rapoartele de inspectie ce vor include si copii ale documentelor echipamentului. Aceste rapoarte vor fi trimise catre AACR in termen de 5 zile.
2.2 Conținutul CN	2.2 Continutul Certificatului tehnic: (1) Componanta pentru care se emite : a. Parasuta principala b. Parasuta de rezerva, c. Parasuta de salvare, d. Sistem de echipare, e. Aparat de deshidere automata f. Ham de pasager (2) Nume producator (3) Nume model (4) Seria componentei (5) Data fabricatiei (6) Data inspectiei de admisibilitate la salt (7) Date despre proprietar (8) Resursa daca este cazul numai pentru parasutele de rezerva, parasutele de salvare si pentru AAD (9) Reparatii si observatii	Eliminarea codului unic RUC - parasutele au serii unice. Nu are nici un rost dublarea acestor numerotari, si nu este practic deoarece documentele vor fi eliberate de catre tehnicienii clasa I. Nu aduce un beneficiu acest lucru. Nu exista resursa reala calculata pentru parasuta principala. Se poate realiza o lista la nivelul autoritatii , cu componentele acceptate pe teritoriul tarii.

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
2.3 Continutul atestatului	Eliminat	Este mai simplu emiterea unui singur tip de document.
<p>2.4 Inspecția de navigabilitate a parașutelor</p> <p>(1) În vederea emiterii sau prelungirii documentelor naționale de navigabilitate, a verificării menținerii stării de navigabilitate și după executarea de reparații majore la parașuta principală, la parașuta de salvare sau la parașuta de rezervă, autoritatea de certificare efectuează inspecții de navigabilitate.</p>	<p>(1) În vederea emiterii sau prelungirii documentelor naționale de admisibilitate la salt, a verificării menținerii stării de admisibilitate la salt și după executarea de reparații majore la parașuta principală, la parașuta de salvare sau la parașuta de rezervă, tehnicianul de parasute clasa I sau II completează reparația în certificatul tehnic.</p>	<p>Tehnicianul de parasute are disponibile resursele pentru efectuarea activităților de certificare, reparație, întreținere la cererea detinatorului, fără întârzieri. Tehnicianul poate efectua inspecția, poate completa Atestatul de admisibilitate la salt al parasutei și poate trimite ulterior către Autoritatea de certificare raportul inspecției împreună cu actele doveditoare / cerute de AACR care, verifică documentația primită și auditează tehnicianul pentru verificarea calității. Astfel se limitează procesul birocratic și resursele utilizate în procesul de certificare, menținându-se un control din partea Autorității de certificare</p>
<p>2.4 Inspecția de navigabilitate a parașutelor</p> <p>2 Inspecția de navigabilitate la parașuta principală și parașuta de rezervă, se efectuează cu acestea montate într-un complet de parașută, în care capota cu sistemul de suspensie al parașutistului și sistemul de suspensie al pasagerului (în cazul parașutei tandem), dețin atestate eliberate conform prezentei reglementări.</p>	<p>(2) Eliminat</p>	<p>Saltul cu un complet de parasute de tandem cu sistemul de suspensie al pasagerului echipat, fara pasager, prezinta un risc pentru parasutist fara sa demonstreze siguranta sau functionalitatea sistemului de suspensie. Acest sistem de suspensie este suficient de simplu in constructie pentru a fi inspectat la sol.</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>2.4 Inspecția de navigabilitate a parașutelor</p> <p>(3) Inspecția de navigabilitate a unei parașute civile cuprinde următoarele activități:</p> <p>(a) inspecția la sol, constând în:</p> <p>(i) analiza documentelor însoțitoare ale parașutei, verificarea efectuării lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de întreținere și reparații, actualizată, emisă de către producător sau în programul de întreținere, a aplicării buletinelor service, a directivelor și dispozițiilor de navigabilitate obligatorii, precum și a înregistrărilor de utilizare existente;</p> <p>(ii) un control tehnic oficial la sol;</p> <p>(b) inspecția în salt, constând în efectuarea unui salt tehnic oficial (în cazul parașutelor principale de școală și tandem); pentru parașutele principale de performanță, inspecția în salt este opțională, la solicitarea deținătorului, ținând cont de încărcarea pe aripă la</p>	<p>(3) Inspecția de admisibilitate la salt cuprinde următoarele activități:</p> <p>Inspectia la Sol:</p> <p>(i) analiza documentelor însoțitoare ale parașutei, verificarea efectuării lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de întreținere și reparații, actualizată, emisă de către producător, a aplicării buletinelor service, precum și a înregistrărilor de utilizare existente;</p> <p>(ii) un control tehnic oficial la sol;</p>	<p>O inspecție în salt nu este necesară pentru a putea considera o parașută navigabilă. În urma unui salt cu parașută, nu se pot trage concluzii dacă acea parașută funcționează sau nu. Dacă în urma inspecției vizuale parașuta este declarată aptă, este suficient pentru a putea fi lăsată la zbor cu orice persoană.</p> <p>Eliminarea din cadrul inspecției la sol a programelor de întreținere și a dispozițiilor de navigabilitate, deoarece în afara de documentele date de producător nu există alte programe de întreținere sau alte însemne legate de parașute.</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>momentul efectuării inspecției în salt. Pentru parașutele de salvare și de rezervă, nu se face inspecția în salt.</p>		
<p>2.4 Inspecția de navigabilitate a parașutelor</p> <p>(4) Inspecția de navigabilitate pentru emiterea sau prelungirea valabilității CN este efectuată de către un inspector de navigabilitate, desemnat de autoritatea de certificare, astfel:</p>	<p>(4)-Inspecția de admisibilitate la salt pentru emiterea sau prelungirea valabilității Autorizării de admisibilitate la salt este efectuată de către un tehnician de parasute clasa I pentru emitere și clasa II pentru prelungirea valabilitatii</p>	<p>Pentru prelungirea valabilitatii un tehnician clasa II este competent și poate urma o procedura similara tehnicianului de clasa I de raportare a activitatii catre AACR</p>
<p>2.5 Certificarea de navigabilitate inițială</p> <p>(1) În vederea emiterii unui CN solicitantul trebuie să depună la autoritatea de certificare, o cerere în acest sens la care se anexează următoarele documente:</p> <p>(a) titlul de proprietate, titlu de deținere sau orice înscris autentic sau legalizat conform legii, cu care face dovada deținerii parașutei. Documentele redactate într-o limbă străină se prezintă sub formă de traducere legalizată conform legii;</p>	<p>(1) În vederea emiterii unei autorizari de admisibilitate la salt solicitantul trebuie să depună la tehnicianul de parasute clasa I, o cerere în acest sens la care se anexează următoarele documente:</p> <p>(a) documentația tehnică de întreținere și reparații, actualizată, emisă de către producător</p> <p>(b) documente relevante despre starea tehnica a parasutei</p>	<p>Tehnicianul de parasute clasa I se ocupa de certificare, AACR poate supervizeaza activitatea. Acest document atesta ca parasuta este admisa la zbor. Nu sunt necesare documente doveditoare ale provenientei. Acesta sunt introduse optional.</p> <p>Avand in vedere ca se cere un document separat pentru fiecare componenata, trebuie sa existe si un document al aparatului de siguranta daca acesta este instalat în sistem.</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>(b) documente sau declarație notarială pe proprie răspundere, care să precizeze consumul de resursă;</p> <p>(c) documentația tehnică de întreținere și reparații, actualizată, emisă de către producător sau un program de întreținere întocmit de către deținătorul parașutei;</p> <p>(d) copii/fotografii după seriile de fabricație ale parașutei principale, parașutei de rezervă, sau ale parașutei de salvare.</p>		<p>Eliminarea fotocopiilor – deoarece nu este necesar atata timp cat tehnicianul completeaza seriile.</p> <p>Eliminarea actelor de proprietate- acesta documente certifica starea de naviganilitate si este mai putina important cine este proietarul de drept al acesteia.</p> <p>Documente sau declaratie notariala privind resursa – nu are nici o relevanta, avand in vedere ca tehnicianul inspecteaza sistemul.</p>
<p>2.5 Certificarea de navigabilitate inițială</p> <p>2 CN pentru parașuta principală este emis de autoritatea de certificare, după ce aceasta se asigură, în urma unei inspecții de navigabilitate, constând în verificări la sol și în salt sau numai verificări la sol, după caz, că parașuta principală precum și componentele completului de parașută, se conformează cu configurația, caracteristicile și limitările descrise în documentația tehnică de întreținere și reparații, actualizată și emisă de către producător.</p>	<p>2 Certificatul Tehnic cu admisibilitatea la salt pentru componenta este emisă de către tehnicianul de parasute calasa I, după ce aceasta se asigura în urma unei inspecții de admisibilitate la salt, constând în verificari la sol, că componentele completului de parașută se conformează cu configurația, caracteristicile și limitările descrise în documentația tehnică de întreținere și reparații, actualizată și emisă de către producător.</p>	<p>Pentru parasutele de scoala si tandem, tehnicienii de parasute vor trimite o cerere pentru inspectia in salt impreuna cu raportul de inspectie la sol. Dupa efectuarea inspectiei in salt, inspectorul va depune la tehnicianul de parasute raportul inspectorului pentru eliberarea autorizarii de admisibilitate la salt. tehnicianul va trimite catre AACR rapoartele de inspectie impreuna cu documentele parasutei</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>2.5 Certificarea de navigabilitate inițială</p> <p>3 CN pentru parașutele de rezervă și de salvare este emis de autoritatea de certificare după ce aceasta se asigură, în urma unei inspecții de navigabilitate, constând în verificări la sol, că parașuta se conformează cu configurația, caracteristicile și limitările descrise în documentația tehnică de întreținere și reparații, actualizată și emisă de către producător.</p>	<p>Eliminat</p>	<p>Fiecare componentă va avea certificatul ei tehnic cu admisibilitatea la salt. Nu este necesar descrierea pentru fiecare componentă de parasută.</p>
<p>2.6 Continuitatea navigabilității</p> <p>(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), pliajul parașutei principale poate fi efectuat de către utilizator, dacă acesta este titular al licenței de personal navigant parașutist.</p>	<p>(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), pliajul parașutei principale poate fi efectuat de către utilizator, dacă acesta este titular al licenței de personal navigant parașutist, de către o persoană autorizată pentru pliajul parașutei principale sau de o persoană care este sub supravegherea unui tehnician clasă I sau II.</p>	<p>Este o practică comună în comunitatea internațională ca parașutele în cadrul unui operator să fie pliate de priorii operatorului. Pliajul parașutei principale nu trebuie să facă parte din certificarea parașutei. Este o pregătire a echipamentului pentru salt! În procesul de inițiere pot fi persoane care nu dețin licența de parasutism sau tehnician clasă I sau II, care doresc să efectueze pliajul parașutei principale</p>
<p>2.6 Continuitatea navigabilității</p> <p>(6) Inspecțiile de navigabilitate efectuate se consemnează în CN, de către personalul de inspecție al autorității de certificare.</p>	<p>(6) Inspecțiile de admisibilitate la salt efectuate se consemnează în Certificatul Tehnic, de către tehnicienii de parasute.</p>	<p>Tehnicianul de parasute trebuie să completeze atestatul de admisibilitate la salt în urma raportului inspecției la sol și, după caz, în salt.</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>2.7 Emiterea unei noi ediții a CN</p> <p>(1) Autoritatea de certificare emite o nouă ediție a CN în cazul în care a intervenit o modificare privind deținătorul.</p> <p>(2) În vederea emiterii unei alte ediții a CN, deținătorul trebuie să adreseze o cerere autorității de certificare, însoțită de documente doveditoare.</p> <p>(3) Emiterea noii ediții a CN este condiționată de returnarea către autoritatea de certificare a originalului ediției anterioare.</p>	<p>(1) Tehnicianul de parasute emite o nouă ediție a certificatului tehnic în cazul în care a intervenit o modificare privind deținătorul .</p> <p>(2) Eliminat</p> <p>(3) Emiterea noii ediții a Certificat Tehnic este condiționată de returnarea către tehnicianul de parasute a originalului ediției anterioare.</p>	<p>Tehnicianul de parasute instiinteaza AACR orice modificare a unui „CN”</p> <p>O forma de birocratie inutila</p>
<p>2.8 Conversia documentelor de admisibilitate la zbor eliberate în alte state</p> <p>(1) Conversia documentelor de navigabilitate eliberate în alte state se face de autoritatea de certificare, numai dacă cerințele în baza cărora documentele respective au fost emise, se situează cel puțin la nivelul celor din prezenta reglementare.</p> <p>(2) Conversia se face prin emiterea de autoritatea de certificare a CN, în conformitate cu prezenta reglementare.</p>	<p>2.8 Conversia documentelor de admisibilitate la zbor eliberate în alte state</p> <p>(1) Conversia documentelor de admisibilitate la salt eliberate în alte state se face de tehnicianul de parasute, numai dacă acestea au lucrarile de intretinere in termen, efectuate de catre o persoana autorizata de catre producatorul echipamentelor sau de catre o autoritatea competenta in cazul in care lucrarile nu sunt efectuate, acestea pot fi efectuate si dupa se emite documentul de admisibilitate la salt</p>	<p>Consideram ca o persoana certificata de producator sau de catre o autoritate aeronautica civila din comunitatea Euro sau membra EASA prezinta un nivel de siguranta echivalent.</p> <p>Avand in vedere ca din cunostintele noastre Romania este singura tara cu un document atat de complex, conversia respectand aceasta reglementare este imposibila. Nu sunt documente care sa se numeasca certificat de</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
	(2) Conversia se face prin emiterea atestatului de admisibilitate la salt de către tehnicianul de parasute, în conformitate cu prezenta reglementare.	navigabilitate. Sunt documente care conțin informații despre acceptarea navigabilității. Propunem eliminarea conversiei și păstrarea doar a emiterii unui document național.
2.9 Recunoașterea documentelor de doveditoare ale navigabilității eliberate în alte state	2.9 Recunoașterea documentelor de doveditoare ale navigabilității eliberate în alte state	Considerăm că trebuie să existe doar 2 situații în ceea ce privește admisibilitatea echipamentelor la salt: <ol style="list-style-type: none"> 1. Situația în care echipamentele sunt întreținute corect conform punctului de mai sus (2.8), în care se face conversia documentelor 2. Situația în care completul de parasute nu are lucrările în termen sau nu sunt efectuate de personal autorizat se execută atestarea admisibilității la salt conform prezentului regulament Nu poate să se dea un termen de 15 zile al valabilității documentelor.
2.10 Suspendarea / revocarea CN (1) Autoritatea de certificare va lua măsura suspendării CN în interiorul termenului de valabilitate, în următoarele cazuri:	(1) Tehnicianul de parasute va lua măsura suspendării atestatului de admisibilitate la salt în interiorul termenului de valabilitate, în următoarele cazuri:	O parasuta pe parcursul utilizării ei va avea contact mult mai des cu un tehnician de parasute. Este mult mai probabil ca o eventuală problemă la echipament să fie identificată de către un tehnician

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
2.10 Suspendarea / revocarea CN	<p>(2) Constatarea situațiilor prevăzute la alin. (1) se face de autoritatea de certificare, în procesul de supraveghere a continuității admisibilitatii la salt sau, după caz, de către tehnicianul de parasute</p> <p>(3) În cazul în care deținătorul parașutei constată unul din cazurile prevăzute la alin. (1), lit. (a)-(d), are obligația de a retrage parașuta de la salt și de a informa tehnicianul de parasute. Acesta va informa autoritatea de certificare asupra situației</p> <p>(5) Suspendarea valabilității atestatului de admisibilitate la salt încetează în momentul în care autoritatea de certificare constată, în urma unei evaluări, ce va fi făcută de un tehnician de parasute, că au fost înlăturate cauzele care au condus la suspendare și că a fost restabilită starea de admisibilitate la salt a parașutei.</p> <p>(8) Deținătorul atestatului de admisibilitate la salt suspendat sau revocat trebuie să depună la tehnicianul de parasute originalul atestatului, în termen de 5 zile de la data primirii înștiințării sau să facă dovada că a expediat documentul către acesta în acest</p>	<p>O parasuta pe parcursul utilizării ei va avea contact mult mai des cu un tehnician de parasute. Este mult mai probabil ca o eventuala problema la echipament să fie identificată de către un tehnician.</p> <p>Există posibilitatea ca un detinator să fie în imposibilitatea de a ajunge la termen. Considerăm că dovada expedierii documentului în termenul dat reprezintă o măsură corectă de conformare</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
	termen.	
<p>3.2 Întreținerea parașutelor</p> <p>(1) Lucrările de întreținere se efectuează în conformitate cu documentația tehnică de întreținere și reparații, actualizată, emisă de către producător sau în baza unui program de întreținere întocmit de către deținătorul parașutei și aprobat de autoritatea de certificare și care trebuie să conțină informații privind volumul și frecvența lucrărilor de întreținere.</p>	<p>(1) Lucrările de întreținere se efectuează în conformitate cu documentația tehnică de întreținere și reparații, actualizată, emisă de către producător, și a altor documente cu privire la întreținerea parașutelor.</p>	<p>Organizațiile de întreținere vor efectua lucrări de întreținere și certificare la un număr de tipuri de parașute. Prin experiența acumulată tehnicienii de parașute pot întocmi programe de întreținere pentru parașute. Nu poate ca proprietarul să întocmească un program de întreținere. Întreținerea nu este atât de complexă în cât să necesite un manual pentru fiecare tip de parașuta în parte.</p> <p>Parașutele nu sunt sisteme atât de complexe să aibă nevoie de programe de întreținere.</p>
<p>3.2 Întreținerea parașutelor</p> <p>3 Lucrările de întreținere reprezintă ansamblul activităților ce trebuie efectuate pentru menținerea stării de navigabilitate a parașutei și anume:</p> <p>(a) pliajul parașutei principale, constând în împachetarea parașutei în containerul său, în conformitate cu instrucțiunile din manualul de utilizare. În cadrul pliajului se inspectează vizual toate elementele componente ale parașutei pentru a se detecta posibile defecte. Personalul care efectuează pliajul parașutei</p>	<p>(a) Eliminat</p> <p>(b) pliajul parașutei de rezervă / salvare, constând în împachetarea parașutei în containerul său, în conformitate cu instrucțiunile din manualul de utilizare. În cadrul pliajului se inspectează vizual toate elementele componente ale parașutei pentru a se detecta posibile defecte. Personalul care efectuează pliajul parașutei de rezervă / salvare trebuie să dețină licența de personal tehnic de întreținere și reparații parașute emisă în baza prezentei reglementări;</p>	<p>Pliajul parașutei principale nu reprezintă un element de întreținere</p> <p>Calitatea de parasutist nu este relevantă pentru o astfel de activitate având în vedere complexitatea ei și redundanța completului de parașuta. Recomandăm să se creeze o licență separată care să permită persoanelor fără calificare de parasutist să plieze parașute principale în baza unui curs absolvit în cadrul unei organizații de pregătire parasutisti.</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>principale trebuie să dețină cel puțin licența de parașutist sau licență de personal tehnic de întreținere și reparații parașute emisă în baza prezentei reglementări;</p> <p>(b) pliajul parașutei de rezervă / salvare, constând în împachetarea parașutei în containerul său, în conformitate cu instrucțiunile din manualul de utilizare. În cadrul pliajului se inspectează vizual toate elementele componente ale parașutei pentru a se detecta posibile defecte. Personalul care efectuează pliajul parașutei de rezervă / salvare trebuie să dețină licență de personal tehnic de întreținere și reparații parașute emisă în baza prezentei reglementări;</p> <p>(c) verificarea tehnică periodică a stării tehnice a completului de parașută / parașutei de salvare, precum și operațiunile de întreținere efectuate în conformitate cu prevederile din manualul / programul de întreținere. Aceste lucrări se efectuează de către un deținător al licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute emisă în baza prezentei reglementări sau de către personalul specializat al producătorului parașutei.</p>	<p>(c) verificarea tehnică periodică a stării tehnice a completului de parașută / parașutei de salvare, precum și operațiunile de întreținere efectuate în conformitate cu prevederile din manualul / programul de întreținere. Aceste lucrări se efectuează de către un deținător al licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute emisă în baza prezentei reglementări sau de către personalul specializat al producătorului parașutei.</p>	
<p>3.4 Întreținerea și reparația capotei cu sistemul de suspensie al parașutistului și sistemul de suspensie al pasagerului,</p>	<p>Eliminat</p>	<p>Conform prezentei reglementari, programul de intretinere poate fi emis de catre producator, tehnician de parasute sau autoritatea de</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>Lucrările de întreținere și reparații ale capotei cu sistemul de suspensie al parașutistului și sistemul de suspensie al pasagerului, se efectuează în baza documentației de întreținere și reparații emisă de producător. Personalul care efectuează aceste lucrări trebuie să dețină licență de personal tehnic de întreținere și reparații parașute, emisă în baza prezentei reglementări. Aceste lucrări se consemnează în atestate și în carnetul individual al tehnicianului.</p>		<p>certificare. Producătorii de parașute organizează cursuri de instruire pentru obținerea calificării de Master Rigger ce echivalează Tehnician de parașute clasa I și Senior Rigger ce echivalează Tehnician de parașute clasa II</p> <p>Reparațiile sunt minore și majore indiferent de componente. Nu are rost separarea lor.</p>
<p>3.5 Recunoașterea lucrărilor de reparație efectuate în afara țării</p> <p>(1) În cazul în care la parașută au fost efectuate lucrări de reparații majore în afara țării, deținătorul parașutei are obligația ca în termen de 30 zile de la întoarcerea în țară, să solicite autorității de certificare naționale efectuarea unei inspecții de navigabilitate la sol, în vederea recunoașterii lucrărilor de reparație efectuate în afara țării.</p> <p>(3) Dacă în urma verificărilor efectuate se constată că parașuta se află în stare de navigabilitate, lucrarea de reparație se contrasemnează de către inspectorul autorității de certificare.</p>	<p>(1) În cazul în care la parașută au fost efectuate lucrări de reparații majore în afara țării, deținătorul parașutei are obligația ca în termen de 30 zile de la întoarcerea în țară, să solicite unui tehnician de parașute efectuarea unei inspecții de admisibilitate la salt la sol, în vederea recunoașterii lucrărilor de reparație efectuate în afara țării.</p> <p>(3) Dacă în urma verificărilor efectuate se constată că parașuta se află în stare de admisibilitate la salt, lucrarea de reparație se contrasemnează de către tehnicianul de parașute.</p>	<p>Este mult mai facil pentru utilizatori să se prezinte la aerodrom la un tehnician de parașute unde să valideze lucrarea efectuată în afara țării.</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
CAPITOLUL 4 - AUTORIZAREA UNITĂȚILOR DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII PARAȘUTE	<p>CAPITOLUL 4 - AUTORIZAREA UNITĂȚILOR DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII PARAȘUTE</p> <p>3.6 - Sistemul de raportare către autoritatea de certificare a rapoartelor de inspectie și a informațiilor relevante despre admisibilitatea la salt a parasutelor</p>	<p>Tehnicianul de parasute are disponibile resursele tehnice și umane pentru efectuarea activitatilor de certificare, reparatie, intretinere la cererea detinatorului, fara intarzieri. Tehnicianul poate efectua inspectia, poate completa atestatul de admisibilitate la salt al parasutei și poate trimite ulterior catre Autoritatea de certificare raportul inspectiei impreuna cu actele doveditoare / cerute de AACR, care verifica documentatia primita și auditeaza tehnicienii pentru verificarea calitatii. Astfel se limiteaza procesul birocratic și resursele utilizate in procesul de certificare, mentinandu-se un control din partea Autoritatii de certificare care, poate dezvolta un set de proceduri ce trebuie urmate de catre tehnicienii de parasute.</p> <p>In acest sens cerem scoaterea din prezenta reglementare a capitolului 4 asa cum este in forma actuala și crearea unui sistem de raportare a activitatii tehnicienilor de parasute. O unitate de reparație este specifica aeronavelor. Parasuta este un ansamblu simplist și nu necesita atata birocratie pentru utilizarea și intretinerea acestuia.</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>4.5 Condiții de autorizare a unității de întreținere și reparații pentru desfășurarea de activități de pregătire a personalului tehnic de întreținere și reparații parașute</p> <p>(1) Activitățile de pregătire a personalului tehnic de întreținere și reparații parașute pot fi desfășurate numai în cadrul unei unități de întreținere și reparații autorizată în conformitate cu prevederile Secțiunii I și care deține privilegiul de a desfășura activități de pregătire, menționat în autorizația unității.</p> <p>(2) Unitatea de întreținere și reparații parașute care solicită autorizarea în vederea desfășurării activităților de pregătire a personalului tehnic, trebuie să înainteze spre aprobare autorității de certificare, o cerere în acest sens însoțită de manualul unității de întreținere și reparații, care să conțină o parte distinctă pentru activitatea de pregătire a personalului tehnic de întreținere și reparații parașute, aceasta cuprinzând:</p>	<p>CAPITOLUL 4 - Condiții de autorizare a unității de de pregătire a personalului tehnic de întreținere și reparații parașute</p> <p>4.1 Activitățile de pregătire a personalului tehnic de întreținere și reparații parașute pot fi desfășurate numai în cadrul unei unități de pregătire tehnicieni de parasute autorizată în conformitate cu prevederile prezentei reglementari.</p> <p>(1) Unitatea de pregătire tehnicieni de parasute care solicită autorizarea în vederea desfășurării activităților de pregătire a personalului tehnic, trebuie să înainteze spre aprobare autorității de certificare, o cerere în acest sens însoțită de manualul de instruire, aceasta cuprinzând:</p>	<p>În contextul propunerilor anterioare legate de prezenta reglementare, propunem înlocuirea în reglementare a noțiunii de „unitate de întreținere și reparații” cu unitate de pregătire tehnicieni de parasute.</p>
<p>4.6 Conducerea și supravegherea activității de pregătire</p>	<p>(1) Personalul tehnic nominalizat pentru conducerea și supravegherea activității de pregătire, în vederea obținerii/reînnoirii</p>	<p>Este posibil, ca unele unitati de pregătire tehnicieni de parasute sa opteze ca un Master/Senior Rigger sa conduca cursurile.</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>(1) Personalul tehnic nominalizat pentru conducerea și supravegherea activității de pregătire, în vederea obținerii/reînnoirii licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute, trebuie să dețină calificarea de tehnician clasa a II-a sau clasa I, să dovedească calități pedagogice și să posede capacitate de organizare a activităților de pregătire teoretică și practică specifică, calități necesare pentru asigurarea menținerii unor standarde ridicate.</p>	<p>licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute, trebuie să dețină calificarea de tehnician clasa a II-a sau clasa I sau sa fie certificat / autorizat de producator, să dovedească calități pedagogice și să posede capacitate de organizare a activităților de pregătire teoretică și practică specifică, calități necesare pentru asigurarea menținerii unor standarde ridicate.</p>	<p>Aceste persoane sunt instruite de producatorul echipamentelor, astfel au cea mai vastă înțelegere a acestor echipamente.</p>
<p>SECȚIUNEA III - Privilegiile unității de întreținere și reparații autorizate</p>	<p>Eliminată (a)</p>	<p>Prin eliminarea unităților de întreținere se elimină și privilegiile acestora.</p>
<p>5.1 Aplicabilitate</p> <p>1 Prezentul capitol conține cerințele specifice aplicabile pentru:</p> <p>(a) obținerea, revalidarea și reînnoirea licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute – calificarea de tehnician clasa a II-a;</p>	<p>5.1 Aplicabilitate</p> <p>1 Prezentul capitol conține cerințele specifice aplicabile pentru:</p> <p>(a) obținerea, revalidarea și reînnoirea licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute – calificarea de tehnician clasa a II-a, (Seniro Rigger);</p>	<p>Eliminarea examenului. Este suficient licența de Tehnician clasa I pentru a evalua un candidat. Introduce biroclatie inutil. Evaluarea candidaților se poate efectua pe baza fișelor de evaluare.</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>(b) obținerea, revalidarea și reînnoirea calificării de tehnician clasa I;</p> <p>(c) autorizarea examinatorilor care efectuează examinările teoretice și practice pentru certificarea personalului tehnic de întreținere și reparații parașute;</p> <p>conversia și recunoașterea licențelor personalului tehnic de întreținere și reparații parașute, emise de autorități competente ale altor state, în vederea desfășurării activităților de întreținere și reparații parașute pe teritoriul României.</p>	<p>(b) obținerea, revalidarea și reînnoirea calificării de tehnician clasa I, (Master rigger);</p> <p>(c) conversia și recunoașterea licențelor personalului tehnic de întreținere și reparații parașute, emise de autorități competente ale altor state, în vederea desfășurării activităților de întreținere și reparații parașute pe teritoriul României.</p>	
<p>5.3 Calificări asociate licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute</p> <p>(1) Licența de personal tehnic de întreținere și reparații parașute este un document de calificare aeronautică ce este structurat pe calificări de clasă:</p> <p>a) tehnician clasa a II-a</p> <p>b) tehnician clasa I</p>	<p>Calificări asociate licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute</p> <p>(1) Licența de personal tehnic de întreținere și reparații parașute Rigger, este un document de calificare aeronautică ce este structurat pe calificări de clasă:</p> <p>a) tehnician clasa a II-a, Senior Rigger</p> <p>b) tehnician clasa I, Master Rigger</p>	
<p>5.8 Condiții generale</p>	<p>5.8 Condiții generale</p> <p>Pentru obținerea licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute cu</p>	<p>Toate documentele relevante despre parasutism sunt in Limba engleza. NU poate exista o traducere oficiala pentru toate aceste</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>Pentru obținerea licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute cu calificarea de tehnician clasa a II-a, solicitantul trebuie să aibă vârsta de 18 ani împliniți</p>	<p>calificarea de tehnician clasa a II-a, Senior Rigger, solicitantul trebuie să aibă vârsta de 18 ani împliniți și să aibă cunoștințe de limba engleză.</p>	<p>documente. Nu consideram că poți fi tehnician de parașute fără cunoașterea minimală a limbii engleze.</p>
<p>5.9 Condiții specifice</p> <p>Suplimentar față de condiția generală specificată la art. 5.8, solicitantul trebuie:</p> <p>(1) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii de obținere, un program de pregătire teoretică specifică pentru calificarea de tehnician clasa a II-a, aprobat corespunzător și efectuat într-o unitate de întreținere și reparații parașute sub conducerea și supravegherea unui tehnician de parașute clasa a II-a sau clasa I;</p> <p>(2) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii de obținere, un program de pregătire practică specifică pentru calificarea de tehnician clasa a II-a, aprobat corespunzător și efectuat într-o unitate de întreținere și reparații parașute sub conducerea și supravegherea unui tehnician de parașute clasa a II-a sau clasa I cu calificarea în termen de valabilitate;</p>	<p>(1) Să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii de obținere, un program de pregătire teoretică specifică pentru calificarea de tehnician clasa a II-a, aprobat corespunzător și efectuat într-o unitate de pregătire tehnicieni de parașute sub conducerea și supravegherea unui tehnician de parașute clasa a II-a sau clasa I sau o persoană autorizată de producător Master/Senior Rigger</p> <p>(2) Să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii de obținere, un program de pregătire practică specifică pentru calificarea de tehnician clasa a II-a, sub conducerea și supravegherea unui tehnician de parașute clasa a II-a sau clasa I cu calificarea în termen de valabilitate sau o persoană autorizată de producător Master/Senior Rigger;</p>	<p>Este posibil, ca unele organizații de întreținere să opteze ca un Master/Senior Rigger să conducă cursurile. Aceste persoane sunt instruite de producătorul echipamentelor, astfel au cea mai vastă înțelegere a acestor echipamente. Aceste persoane pot conduce aceste cursuri la standardele cerute de AACR.</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivatii
<p>5.10 Examinarea teoretică și examinarea practică pentru licența de personal tehnic de întreținere și reparații parașute - calificarea de tehnician clasa a II-a</p> <p>(5)Pe parcursul testului de îndemânare practică solicitantul trebuie să demonstreze abilitatea de a efectua toate procedurile și operațiunile specificate la art. 5.12 alin. (1) cu un grad de competență corespunzător și este evaluat cu privire la:</p> <p>(a) efectuarea a minim un pliaj pentru fiecare categorie de parașută;</p> <p>(b) efectuarea unei reparații minore</p>	<p>5.10 Examinarea teoretică și examinarea practică pentru licența de personal tehnic de întreținere și reparații parașute - calificarea de tehnician clasa a II-a</p> <p>(5)Pe parcursul testului de îndemânare practică solicitantul trebuie să demonstreze abilitatea de a efectua toate procedurile și operațiunile specificate la art. 5.12 alin. (1) cu un grad de competență corespunzător și este evaluat cu privire la:</p> <p>(c) efectuarea a minim un pliaj pentru fiecare categorie de parașută și identificare problemelor aparute în urma inspecției;</p> <p>(d) efectuarea unor reparații minore din fiecare tip de reparatie</p>	<p>Reparatiile minore sunt diverse și trebuie testate fiecare. Petic pe voalura, petic pe container, banda de întarire, schimbare de suspanta, petic pe slider.</p>
<p>5.11 Pregătirea teoretică specifică</p> <p>(1) Programul de pregătire teoretică specifică în vederea obținerii licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute și a calificării de tehnician clasa a II-a cuprinde următoarele discipline:</p> <p>(a) Legislație aeronautică și reglementări CMO :</p>	<p>5.11 Pregătirea teoretică specifică</p> <p>1 Programul de pregătire teoretică specifică în vederea obținerii licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute și a calificării de tehnician clasa a II-a cuprinde următoarele discipline</p> <p>A Legislatie</p>	<p>Consideram ca acestea sunt materiile relevante pentru un tehnician clasa II. Am trecut generic materiile pentru a fi dezvoltate de o unitate de pregatire. Daca sunt foarte specifice nu pot fi asignate tuturor operatiuniilor. Nu reprezinta un avantaj de a pune pe fiecare disciplina orele minime. Este mai eficient introducerea unei fise de evaluari a cursantului</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>(i) reguli și reglementări relevante pentru titularul unei licențe de personal tehnic de întreținere și reparații parașute și a calificării de tehnician; TPR : 2 ore;</p> <p>(b) Cunoașterea parașutei CMO :</p> <p>(i) principii de funcționare și operare ale parașutei, ale sistemelor, echipamentelor, aparaturii și componentelor anexă acestuia (construcție, descriere, funcționare, caracteristici tehnice);</p> <p>(ii) limitări operaționale pentru parașute;</p> <p>(iii) informații tehnice relevante din manualele de utilizare și întreținere/reparații sau alte documente similare;</p> <p>(iv) efectele încărcăturii și distribuției maselor asupra caracteristicilor de zbor ale parașutei; TPR : 6 ore;</p>	<p>B Construcția parașutelor și a partilor componente; descriere și funcționare</p> <p>C Materiale folosite</p> <p>D Funcționarea parașutelor și limitările acestora</p> <p>E Inspectia componentelor și pliajul parașutelor</p> <p>F Echipamente, scule mașini de cusut</p> <p>G Organizare zonei de lucru</p> <p>H Tehnica întreținerii și reparațiilor</p> <p>TPR : 40 ore</p> <p>2 Programul de pregătire teoretică specifică, în vederea obținerii licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute și a calificării de tehnician clasa a II-a, senior Rigger, are o durată minimă recomandată de 40 ore;</p> <p>3 Absolvenții programului de pregătire teoretică specifică primesc un certificat corespunzător.</p>	

(c) **Metode și proceduri de întreținere și reparații parașute**

CMO :

- (i) **operațiuni de identificare, asamblare, control ale parașutelor și înregistrare în documente;**
- (ii) **tehnici de inspecție, verificare, efectuare reparații ale parașutelor;**
- (iii) **tehnici de modificare, confecționare, coasere manuală și proceduri de întreținere (curățare, spălare) ale parașutelor;**
- (iv) **materiale utilizate în procesul de reparare a parașutelor;**
- (v) **instrumente și echipamente necesare efectuării reparațiilor și pliajelor parașutelor (descriere, rol, funcționare);**
- (vi) **tehnici de pliaj ale parașutelor;**

TPR : 10 ore.

(2) **Programul de pregătire teoretică specifică, în vederea obținerii licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute și a calificării de tehnician clasa a II-a, are o**

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>durață minimă recomandată de 18 ore;</p> <p>(3) Absolvenții programului de pregătire teoretică specifică primesc un certificat corespunzător.</p>		
<p>5.12 Pregătirea practică specifică</p> <p>(1) Programul de pregătire practică specifică, în vederea obținerii licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute și a calificării de tehnician clasa a II-a, cuprinde:</p> <p>(a) un program cu durată minimă de 12 ore în care cursantul acumulează experiență în următoarele domenii:</p> <p>(i) operațiuni de asamblare a parașutelor și de verificare a stării tehnice;</p> <p>(ii) operațiuni de pregătire a materialelor necesare reparațiilor și a echipamentelor și instrumentelor specifice;</p> <p>(iii) tehnici de utilizare și întreținere a echipamentelor și instrumentelor specifice;</p> <p>(iv) tehnici și proceduri specifice de efectuare a reparațiilor minore,</p>	<p>5.12 Pregătirea practică specifică</p> <p>(1) Programul de pregătire practică specifică, în vederea obținerii licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute și a calificării de tehnician clasa a II-a, cuprinde:</p> <p>(i) operațiuni de asamblare a parașutelor și de verificare a stării tehnice;</p> <p>(ii) operațiuni de pregătire a materialelor necesare reparațiilor și a echipamentelor și instrumentelor specifice;</p> <p>(iii) tehnici de utilizare și întreținere a echipamentelor și instrumentelor specifice;</p> <p>(iv) tehnici și proceduri specifice de efectuare a reparațiilor minore, modificări, confecționare diverse componente, coasere manuală și operațiuni de întreținere a</p>	<p>Eliminarea timpului și bazat pe competente când poate fi realizate. Un număr de 5 pliaje nu este suficient pentru o persoană să poată fi competentă în pliajul parașutei de salvare, și poate pune în pericol siguranța zborului</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>modificări, confecționare diverse componente, coasere manuală și operațiuni de întreținere a parașutelor;</p> <p>(v) tehnici și proceduri specifice de pliaj;</p> <p>(b) executarea de pliaje complete, corespunzătoare, astfel:</p> <p>(i) minim 10 pliaje ale parașutei principale, corespunzătoare oricăreia din metodele de lansare automată / comandată / tandem / AFF;</p> <p>(ii) minim 5 pliaje ale parașutei de rezervă;</p> <p>(iii) minim 5 pliaje ale parașutei de salvare.</p>	<p>parașutelor;</p> <p>(v) tehnici și proceduri specifice de pliaj;</p> <p>(c) executarea de pliaje complete, corespunzătoare, astfel:</p> <p>(iv) minim 10 pliaje ale parașutei principale,</p> <p>(v) minim 20 pliaje ale parașutei de rezervă;</p> <p>(vi) minim 10 pliaje ale parașutei de salvare.</p> <p>(vii) Realizarea a cel puțin o reparație minora : petic voalura, petic slider, petic container, aplicare banda întarire, schimbat suspanta</p>	
<p>Absolvenții programului de pregătire practică specifică, primesc un certificat corespunzător, emis de către unitatea de întreținere și reparații parașute</p>	<p>Absolvenții programului de pregătire practică specifică, primesc un certificat corespunzător, emis de către unitatea de întreținere și reparații parașute</p>	
<p>5.13 Credite acordate</p> <p>(1) Pregătire teoretică:</p> <p>(I) solicitantul trebuie să fie examinat teoretic, în scris, în limba română, la</p>	<p>(I) solicitantul trebuie să fie examinat teoretic, în scris, în limba română sau engleza, la disciplinele menționate la art. 5.11 alin. (1), lit.</p>	<p>Limba Engleza este recunoscuta în general în aviație. Având în vedere că aceste reglementări afectează un număr semnificativ de persoane</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivatie
<p>(II) disciplinele menționate la art. 5.11 alin. (1), lit. (a) și (c). Baremul de promovare este 75%.</p> <p>tehnicianul sub conducerea și responsabilitatea căruia s-a efectuat programul, vizează prin semnătură eliberarea, de către unitatea de întreținere și reparații parașute, în favoarea solicitantului a unui certificat corespunzător.</p>	<p>(a) și (c). Baremul de promovare este 75%.</p> <p>(II) tehnicianul sub conducerea și responsabilitatea căruia s-a efectuat programul, vizează prin semnătură eliberarea, de către unitatea de pregătire tehnicieni de parașute, în favoarea solicitantului a unui certificat corespunzător.</p>	<p>de nationalitate straina propunem ca aceasta sa fie introdusa ca optiune</p>
<p>5.14 Privilegii</p> <p>Titularul licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute cu calificarea de tehnician clasa a II-a are dreptul să execute activități de întreținere și reparații minore pentru parașute.</p>	<p>5.14 Privilegii</p> <p>1.Completarea cetificatelor tehnice (jurnalelor parasutelor</p> <p>2.Plierea parasutei de rezerva si a parasutei de salvare cu valabilitate de 1 an calendaristic</p> <p>3. Extinderea perioadei de admisibilitate sa salt efectuare de inspectii ale componentelor parasutei</p> <p>4.Efectuarea de reparatii minore : petice pe voalura parasutei principale, petice pe slider, petice pe container, aplicare benzilor de intarire, schimbarea suspantelor parasutei principale.</p>	<p>Privilegiile licentei trebuie sa fie clare</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>5.16 Condiții specifice</p> <p>(1) Reînnoirea licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute cu calificarea de tehnician clasa a II-a se face pentru o perioadă de 24 de luni, dacă solicitantul demonstrează autorității de certificare, conform prezentei reglementări, că:</p> <p>(a) a finalizat, cu cel mult 12 luni înainte de data depunerii cererii de reînnoire, un program de pregătire teoretică pentru reîmprospătarea cunoștințelor, efectuat sub conducerea și supravegherea unui titular al calificării de tehnician clasa a II-a sau clasa I;</p> <p>(b) a parcurs cu cel mult 12 luni înainte de data depunerii cererii de reînnoire, un program de pregătire practică, efectuat în cadrul unei unități de întreținere și reparații parașute sub conducerea și supravegherea unui titular al calificării de tehnician clasa a II-a sau clasa I în termen de valabilitate;</p> <p>(c) a promovat, ulterior îndeplinirii cerințelor specifice prevăzute la art. 5.16 alin. (1) lit. (a), examinarea teoretică</p>	<p>(1) Reînnoirea licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute cu calificarea de tehnician clasa a II-a se face pentru o perioadă de 24 de luni, dacă solicitantul demonstrează autorității de certificare, conform prezentei reglementări, că:</p> <p>a. A detinut o licenta de personal tehnic calasa II</p> <p>b. sustine examenul de obtinerea a licentei de tehnician clasa II</p> <p>c. in eventualitatea nepromovarii examenului acesta poate resustine exemenul nu mai devreme de 15 zile</p>	<p>Acest sistem in care persoana poate sustine direct examenul este mai facil si mai putin birocratic. O persoana care are licenta expirata de cateva zile si este curent poate sa o obtina doar cu examenul. O persoana care are o intrerupere mai mare, poate sa se specializeze intr-o unitate de pregatire si dupa sa sustina examenul.</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivatie
<p>scrisă la disciplinele menționate la art. 5.11 alin. (1), lit. (a) și (c), susținută cu un examinator autorizat conform prezentei reglementări. Baremul de promovare este de minim 75%, pentru fiecare disciplină;</p> <p>a promovat, ulterior îndeplinirii cerințelor specifice prevăzute la art. 5.16 alin. (1) lit. (b) și (c), un test de verificare a competenței susținut cu un examinator autorizat conform prezentei reglementări.</p>		
<p>5.17 Programul pentru reînnoirea licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute - calificarea de tehnician clasa a II-a. Durată și conținut.</p> <p>(1) Durata și conținutul programului de reînnoșire a cunoștințelor, pentru reînnoirea licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute și a calificării de tehnician clasa a II-a, sunt în funcție de perioada de întrerupere de la data expirării valabilității licenței/calificării, astfel:</p> <p>(a) minim 3 ore pentru întrerupere mai mică de 5 ani;</p> <p>(b) minim 5 ore pentru întrerupere mai mare de 5 ani.</p> <p>(2) Durata și conținutul programului de</p>	<p>Eliminat</p>	<p>Acest capitol nu mai are rost daca persoana care a detinut o data aceasta licenta poate sa sustina direct examenul de tehnic de parasute</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>reantrenare practică, pentru reînnoirea licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute și a calificării de tehnician clasa a II-a, sunt în funcție de perioada de întrerupere de la data expirării valabilității licenței/calificării, astfel:</p> <p>(a) minim 5 pliaje și 2 reparații minore, în situația unei întreruperi de până la 5 ani;</p> <p>(b) minim 10 pliaje și 4 reparații minore, în situația unei întreruperi mai mare de 5 ani.</p> <p>(3) Unitatea de întreținere și reparații parașute în cadrul căreia s-a efectuat pregătirea eliberează solicitantului un certificat corespunzător.</p>		
<p>5.18 Condiții generale</p> <p>Pentru obținerea calificării de tehnician clasa I solicitantul trebuie să aibă vârsta de 20 ani împliniți</p>	<p>5.18 Condiții generale</p>	<p>Pentru obținerea calificării de tehnician clasa I, Master Rigger, solicitantul trebuie să aibă vârsta de 20 ani împliniți</p> <p>Sa detina licenta de tehnician clasa II de minim 2 ani de zile</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>5.19 Condiții specifice</p> <p>Pentru obținerea calificării de tehnician clasa I, suplimentar față de condiția generală specificată la art. 5.18, solicitantul trebuie:</p> <p>(1) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii de obținere, un program de pregătire teoretică specifică, aprobat corespunzător, efectuat într-o unitate de întreținere și reparații parașute sub conducerea și supravegherea unui tehnician clasa I;</p> <p>(2) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii de obținere, un program de pregătire practică specifică, aprobat corespunzător, efectuat într-o unitate de întreținere și reparații parașute sub conducerea și supravegherea unui tehnician clasa I, în termen de valabilitate;</p>	<p>(1) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii de obținere, un program de pregătire teoretică specifică, aprobat corespunzător, efectuat într-o unitate de pregătire tehnicieni de parașute sub conducerea și supravegherea unui tehnician clasa I sau o persoana autorizată de producător MASTER RIGGER;</p> <p>(2) să demonstreze că a absolvit, în ultimele 12 luni față de data înregistrării cererii de obținere, un program de pregătire practică specifică, aprobat corespunzător, efectuat într-o unitate de pregătire tehnicieni de parașute sub conducerea și supravegherea unui tehnician clasa I sau o persoana autorizată de producător MASTER RIGGER;</p>	<p>Este posibil, ca unele unitati de pregătire tehnicieni de parașute sa opteze ca un Master/Senior Rigger sa conduca cursurile. Aceste persoane sunt instruite de producatorul echipamentelor, astfel au cea mai vasta intelegere a acestor echipamente. Aceste persoane pot conduce aceste cursuri la standardele cerute de AACR</p>
<p>5.20 Examinarea pentru calificarea de tehnician clasa I</p> <p>(1) Examinarea teoretică și examinarea practică, în vederea obținerii licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute - calificarea de tehnician clasa I, este organizată de autoritatea de certificare ulterior îndeplinirii</p>	<p>5.20 Examinarea pentru calificarea de tehnician clasa I</p> <p>(1) Examinarea teoretică și examinarea practică, în vederea obținerii licenței de personal tehnic de întreținere și reparații parașute - calificarea de tehnician clasa I, este organizată de autoritatea de certificare</p>	

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>cerințelor specificate la art. 5.19, alin (1) și (2).</p> <p>(2) Examinarea teoretică se desfășoară înaintea examinării practice.</p> <p>(3) Solicitantul poate susține examinarea practică numai după promovarea examinării teoretice.</p> <p>(4) Valabilitatea examinării teoretice este de 12 luni de la data promovării integrale a acesteia.</p> <p>(5) Pe parcursul testului de îndemânare practică în vederea obținerii calificării de tehnician clasa I, solicitantul trebuie să demonstreze abilitatea de a efectua toate procedurile și operațiunile specificate la art. 5.22 alin. (1) cu un grad de competență corespunzător și este evaluat cu privire la:</p> <p>(a) efectuarea a câte un pliaj pentru fiecare categorie de parașută;</p> <p>(b) efectuarea unei reparații majore.</p>	<p>ulterior îndeplinirii cerințelor specificate la art. 5.19, alin (1) și (2).</p> <p>(2) Examinarea teoretică se desfășoară înaintea examinării practice.</p> <p>(3) Solicitantul poate susține examinarea practică numai după promovarea examinării teoretice.</p> <p>(4) Valabilitatea examinării teoretice este de 12 luni de la data promovării integrale a acesteia.</p> <p>(5) Pe parcursul testului de îndemânare practică în vederea obținerii calificării de tehnician clasa I, solicitantul trebuie să demonstreze abilitatea de a efectua toate procedurile și operațiunile specificate la art. 5.22 alin. (1) cu un grad de competență corespunzător și este evaluat cu privire la:</p> <p>(a) Efectuarea unei reparații majore pe parasuta de rezerva sau salvare (modificarea a ½ din celula);</p> <p>(b) efectuarea unei reparații majore pe sistemul de echipare care sa contina schimbarea a cel puțin unei chigi de suspensie principala</p> <p>(c) sustinerea in fata unui viitor cursant a unei materii.</p>	
5.23 Credite acordate	5.23 Eliminat	

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
		<p>Un solicitant de licențe de tehnician clasa I poate susține direct examenul. Dacă îl promovează este în conformitate cu prezenta reglementare.</p> <p>Se introduce o birocrație inutilă la acest nivel</p>
<p>5.24 Privilegii</p> <p>Titularul calificării de tehnician clasa I are dreptul să execute activități de întreținere și reparații minore și majore pentru parașute.</p>	<p>5.24 Privilegii</p> <p>1. Privelegiile unui tehnic de intretinere clasa II</p> <p>2. Emiterea cetificatelor tehnice</p> <p>3. Efectuare oricarei reparatii pe componentele parasute atat timp cat reparatia nu este necesar a fi realizata de catre producator.</p>	<p>Privilegiile trebuie să fie clare.</p>
<p>5.25 Condiții specifice</p> <p>(1) Revalidarea calificării de tehnician clasa I se face pentru o perioadă de 24 de luni, dacă solicitantul demonstrează autorității de certificare următoarele:</p> <p>(a) a efectuat, în ultimele 24 de luni, minim 6 pliaje corespunzătoare fiecărei categorii de parașute;</p> <p>(b) a efectuat, în ultimele 24 de luni, minim 3 reparații minore sau majore;</p> <p>(c) a participat, în perioada de valabilitate a</p>	<p>5.25 Condiții specifice</p> <p>(1) Revalidarea calificării de tehnician clasa I se face pentru o perioadă de 24 de luni, dacă solicitantul demonstrează autorității de certificare următoarele:</p> <p>(a) Sa indeplineasca conditiile de mentinere a calificarii de tehnician clasa II;</p> <p>(b) a efectuat, în ultimele 24 de luni, minim 20 reparații minore sau majore;</p> <p>(2) Solicitantul revalidării calificării de tehnician clasa I, trebuie să demonstreze îndeplinirea</p>	<p>Având în vedere că este o calificare superioară celei de clasa II are condițiile clasei II plus ce este specific clasei I</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>licenței/calificării, la un seminar de reîmprospătarea cunoștințelor organizat în cadrul unei unități de întreținere și reparații parașute.</p> <p>(2) Solicitantul revalidării calificării de tehnician clasa I, trebuie să demonstreze îndeplinirea condițiilor specifice prevăzute la art. 5.25 alin. (1) prin carnetul de evidența a activității tehnicianului, în care sunt consemnate pliajele, reparațiile, verificările tehnice periodice efectuate și participarea la seminarul de reîmprospătare.</p>	<p>condițiilor specifice prevăzute la art. 5.25 alin. (1) prin carnetul de evidența a activității tehnicianului, în care sunt consemnate pliajele, reparațiile, verificările tehnice periodice efectuate și participarea la seminarul de reîmprospătare.</p>	
<p>C. Reînnoirea calificării de tehnician clasa I</p> <p>5.26 Condiții specifice</p> <p>Reînnoirea calificării de tehnician clasa I se face pentru o perioadă de maxim 24 de luni, dacă solicitantul demonstrează autorității de certificare, următoarele:</p> <p>(1) a finalizat, cu cel mult 12 luni înainte de data depunerii cererii de reînnoire, un program de pregătire teoretică pentru reîmprospătarea cunoștințelor, efectuat sub conducerea și supravegherea unui titular al calificării de</p>	<p>(1) a finalizat, cu cel mult 12 luni înainte de data depunerii cererii de reînnoire, un program de pregătire teoretică pentru reîmprospătarea cunoștințelor, efectuat sub conducerea și supravegherea unui titular al calificării de tehnician clasa I sau de către o persoană autorizată de producătorul echipamentelor „Master RIGGER”;</p> <p>(2) a parcurs, cu cel mult 12 luni înainte de data depunerii cererii de reînnoire, un program de pregătire practică, efectuat în cadrul unei unități de pregătire tehnicieni de parasute</p>	<p>Este posibil, ca unele organizații de întreținere să opteze ca un Master/Senior Rigger să conducă cursurile. Aceste persoane sunt instruite de producătorul echipamentelor, astfel au cea mai vastă înțelegere a acestor echipamente. Aceste persoane pot conduce aceste cursuri la standardele cerute de AACR</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>tehnician clasa I;</p> <p>(2) a parcurs, cu cel mult 12 luni înainte de data depunerii cererii de reînnoire, un program de pregătire practică, efectuat în cadrul unei unități de întreținere și reparații parașute sub conducerea și supravegherea unui titular al calificării de tehnician clasa I, în termen de valabilitate;</p>	<p>sub conducerea și supravegherea unui titular al calificării de tehnician clasa I sau de către o persoană autorizată de producătorul echipamentelor „Master RIGGER”, în termen de valabilitate;</p>	
<p>5.27 Programul pentru reînnoirea calificării de tehnician clasa I - durată și conținut.</p> <p>(1) Durata și conținutul programului de reînnoire a cunoștințelor, pentru reînnoirea calificării de tehnician clasa I, sunt în funcție de perioada de întrerupere de la data expirării valabilității licenței/calificării, astfel:</p> <p>(a) minim 3 ore pentru întrerupere mai mică de 5 ani;</p> <p>(b) minim 5 ore pentru întrerupere mai mare de 5 ani.</p> <p>(2) Durata și conținutul programului de pregătire practică, pentru reînnoirea calificării de tehnician clasa I, sunt în funcție de perioada de întrerupere de la data expirării valabilității licenței/calificării, astfel:</p>	<p>5.27 Programul pentru reînnoirea calificării de tehnician clasa I –</p> <p>-trebuie să susțină examenul de obținerea a licenței de personal tehnic clasa I</p> <p>În caz de nepromovare poate resusține în minim 20 zile</p>	<p>O persoană care nu mai are licența valabilă poate susține direct examenul de obținere. Dacă este promovat își poate obține licența în caz contrar poate să se mai specializeze până la o nouă sesiune. Sau în urma fișei de evaluare stie unde poate insista cu pregătirea.</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>(a) minim 6 pliaje și 2 reparații majore în situația unei întreruperi mai mică de 5 ani;</p> <p>(b) minim 6 pliaje și 3 reparații majore, în situația unei întreruperi mai mare de 5 ani.</p> <p>(3) Unitatea de întreținere și reparații în cadrul</p>		
<p>5.28 Condiții de conversie</p> <p>(1) Autoritatea de certificare poate elibera licența națională de personal tehnic de întreținere și reparații parașute cu calificarea de tehnician clasa a II-a sau clasa I prin convertirea celor emise de autorități competente ale altor state, aflate în termen de valabilitate. Pentru ca autoritatea de certificare să elibereze licența națională de personal tehnic de întreținere și reparații parașute cu calificarea de tehnician clasa a II-a sau clasa I, solicitantul trebuie:</p> <p>(a) să facă dovada că cerințele de instruire în vederea obținerii licenței deținute se situează, cel puțin, la nivelul celor din prezenta reglementare;</p> <p>(b) să promoveze un examen scris la disciplinele specificate la art. 5.11 (1) lit. (a) și (c). Examenul se susține în limba română cu un examinator desemnat de</p>	<p>5.28 Condiții de conversie</p> <p>(a) să facă dovada că cerințele de instruire în vederea obținerii licenței deținute se situează, cel puțin, la nivelul celor din prezenta reglementare dacă licența nu este emisă în cadrul UE;</p> <p>(b) să promoveze un examen scris la disciplinele specificate la art. 5.11 (1) lit. (a) și (c). Examenul se susține în limba română sau engleza cu un examinator desemnat de autoritatea de certificare, iar baremul de promovare este 75% pentru fiecare disciplină;</p>	<p>Licențele emise în Comunitatea Europeană trebuie recunoscute, fără cerințe suplimentare; considerăm că licențele europene sunt cel puțin la nivelul prezentei reglementări, iar pentru licențele non Euro se cere dovada echivalenței cursurilor.</p> <p>Limba Engleza este recunoscută în general în aviație. Având în vedere că aceste reglementări afectează un număr semnificativ de persoane de naționalitate străină propunem ca aceasta să fie introdusă ca opțiune</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
<p>autoritatea de certificare, iar baremul de promovare este 75% pentru fiecare disciplină;</p>		
<p>SECȚIUNEA V - Autorizarea examinatorilor care efectuează examinările teoretice și practice, în vederea obținerii / revalidării / reînnoirii / conversiei licențelor de personal tehnic de întreținere și reparații parașute</p>	<p>Eliminat</p>	<p>Un tehnician Clasa I este suficient de pregătit pentru a examina un candidat nou. Introducerea unei licențe în plus nu aduce un beneficiu în sistemul de pregătire. Și mai mult nu există o similitudine cu ce este la nivel internațional.</p> <p>Pentru a putea examina un candidat, cel mai simplu este să existe o fișă de evoluție, semnată de minim 2 tehnicieni clasa I</p>
<p>CAPITOLUL 6 - AUTORIZAREA ENTITĂȚILOR CALIFICATE</p>	<p>CAPITOLUL 6 - AUTORIZAREA ENTITĂȚILOR CALIFICATE</p>	<p>Acest capitol trebuie eliminat din document. Se creează un proces birocratic ce poate îngreuna activitatea, fără a aduce beneficii. Tehnicienii de parașute, în procesul lor de autorizare pot dezvolta proceduri de raportare către AACR a activităților legate de certificarea parașutelor. AACR poate verifica corectitudinea documentelor și poate audita neprogramat tehnicienii pentru a se asigura de conformarea cu procedurile autorizate. AACR poate astfel să țină o evidență a parașutelor și</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivatie
		<p>documentelor acestora si a lucrarilor efectuate, fara implicarea de resurse ample. Pentru certificarile care necesita doar inspectie la sol, tehnicienii pot emite astfel direct atestat de admisibilitate la salt catre utilizator. Pentru certificarile ce necesita si inspectie in salt, tehnicienii pot cere AACR prin unul din inspectorii sai sau delegati, in urma inspectiei la sol, sa inspecteze completul de parasute in salt. Acest raport al inspectorului va fi unit cu cel al inspectiei la sol iar tehnicianul va emite CN-ul catre utilizator si va emite catre AACR raportul inspectiilor insotit de actele doveditoare.</p>
<p>8.1. Creditarea pregătirii practice</p> <p>(1) Pentru un solicitant de licență de personal tehnic de întreținere și reparații parașute, care deține licență națională de parașutist cu calificarea superioară de instructor, recepție și control, sau încercător, cu o experiență de minim trei ani la intrarea în vigoare a prezentei reglementări, este creditată pregătirea practică prevăzută la art. 5.12. alin. (1), lit. (b).</p>	<p>8.1. Conversia experientei</p> <p>1 Pentru un solicitant de licență de personal tehnic de întreținere și reparații parașute, care deține licență națională de parașutist cu calificarea superioară de instructor, recepție și control, sau încercător emisa pana la intrarea in vigoare a prezentei reglementari, li se permite intrarea in examenul de obtinere a licentei de</p>	<p>Avand in vedere ca in momentul de fata tehnicienii de parasute sunt asimilati cu instructorii acestia pot sustine direct examenul. In urma unei nereusite vor face scoala de tehnicieni</p>

Text proiect (cu menționarea articolului la care se refera)	Amendamente	Motivație
		tehnician clasa II sau I fara sustinerea unui curs de pregatire, o singura data.

Alte observații

Vor fi inserate observațiile punctuale referitoare la instrumentul de motivare și/sau anexă după următorul model

Stückprüfung durch FT / Release to service by Master Rigger
 geprüft am **05. MAI 2014**
 Paratec
 Prüfmarke
Stückprüfung
 gültig bis max.
 Unterschrift / Signature

Nachprüfungen durch FT / Annual Inspections by Rigger
 geprüf am **12. MAI 2014**
 LUFTTÜCHTIG bis
05/2015
 AIRWORTHY til
 gültig bis max.
 Unterschrift / Signature

<input type="checkbox"/>	Prüfmarke	geprüft am _____	Unterschrift / Signature _____
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke	geprüft am _____	Unterschrift / Signature _____
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke	geprüft am _____	Unterschrift / Signature _____
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke	geprüft am _____	Unterschrift / Signature _____
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke	geprüft am _____	Unterschrift / Signature _____
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke	geprüft am _____	Unterschrift / Signature _____
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke	geprüft am _____	Unterschrift / Signature _____

Muster Model	NEXTcentury	Ser.Nr. SN	2888
Hersteller Manufacturer	Paratec	Bj. DOM	05-14
		Containergröße Container size	NV3,5X
		Gurtgröße Harness size	19"

Halter / Owner	Adresse / Address

Originaldokumente ausgestellt am : **05. MAI 2014**
 Original documents issued on :
 Ersatzdokumente ausgestellt am :
 Substitutional documents issued on :

Einzelnachweise
Individual component data & maintenance sheets

Sprungfallschirm - Main Canopy

Reserve - Reserve Canopy

Öffnungsautomat - AAD

Nachprüfungen durch FT/FW Annual Insp. by Rigger



LUFTTÜCHTIG bis 05/2015
AIRWORTHY til

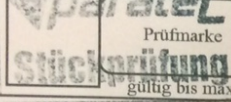
gepr./gepackt am 17. MAI 2014

<input type="checkbox"/>	Prüfmarke	gepr./gepackt am _____	Unterschrift / Signature _____
	gültig bis max.		
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke	gepr./gepackt am _____	Unterschrift / Signature _____
	gültig bis max.		
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke	gepr./gepackt am _____	Unterschrift / Signature _____
	gültig bis max.		
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke	gepr./gepackt am _____	Unterschrift / Signature _____
	gültig bis max.		
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke	gepr./gepackt am _____	Unterschrift / Signature _____
	gültig bis max.		
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke	gepr./gepackt am _____	Unterschrift / Signature _____
	gültig bis max.		
<input type="checkbox"/>	Prüfmarke	gepr./gepackt am _____	Unterschrift / Signature _____
	gültig bis max.		

Reserve
Reserve Canopy

Muster Model	<u>SPREV</u>	Grösse Size	<u>A70</u>
Ser.Nr. Serial No	<u>SP1701005</u>	Bj. DOM	<u>12/2013</u>
Hersteller Manufacturer	<u>PARADEL</u>		
Halter / Owner		Adresse / Address	
Originaldokumente ausgestellt am : <u>6.11.2013</u> Original documents issued on :			
Ersatzdokumente ausgestellt am : <u>6.12.10</u> Substitutional documents issued on :			
Technische Arbeiten an der Reserve (Reparaturen, Modifikationen)			
Datum Date	Tätigkeit Work	Name Name	FT Nr./Unterschrift Seal / Signature

Stückprüfung durch FT



Release to service by Master Rigger

gepr./gepackt am 6.12.2013

Unterschrift / Signature

Nachprüfungen durch FT/FW Annual Insp. by Rigger

Prüfmarke gepr./gepackt am gültig bis max. Unterschrift / Signature

Prüfmarke gepr./gepackt am gültig bis max. Unterschrift / Signature

Prüfmarke gepr./gepackt am gültig bis max. Unterschrift / Signature

Prüfmarke gepr./gepackt am gültig bis max. Unterschrift / Signature

Prüfmarke gepr./gepackt am gültig bis max. Unterschrift / Signature

Prüfmarke gepr./gepackt am gültig bis max. Unterschrift / Signature

Prüfmarke gepr./gepackt am gültig bis max. Unterschrift / Signature

Nachprüfungen durch FT/FW Annual Insp. by Rigger

Prüfmarke gepr./gepackt am gültig bis max. Unterschrift / Signature

Prüfmarke gepr./gepackt am gültig bis max. Unterschrift / Signature

Prüfmarke gepr./gepackt am gültig bis max. Unterschrift / Signature

Prüfmarke gepr./gepackt am gültig bis max. Unterschrift / Signature

Prüfmarke gepr./gepackt am gültig bis max. Unterschrift / Signature

Prüfmarke gepr./gepackt am gültig bis max. Unterschrift / Signature

Prüfmarke gepr./gepackt am gültig bis max. Unterschrift / Signature

Prüfmarke gepr./gepackt am gültig bis max. Unterschrift / Signature



Gerätebegleitkarte
Hauptfallschirm
 Main Canopy

Typ : Safire 2 189
 Serien-Nr. : 24318
 Baujahr : 04/2014
 Hersteller : Jcarus Canopies

Stückprüfung / Placed in Service

Hiermit wird bestätigt, dass der oben genannte Hauptfallschirmtyp mit den Herstellerangaben übereinstimmt und lufttüchtig ist.

Jahresnachprüfung / Annual Inspection

Die Prüfung des Hauptfallschirmes erfolgt in den festgeschriebenen Intervallen.

Die Wartung, Instandsetzung und Prüfung des Hauptfallschirmes darf nur durch autorisiertes Personal erfolgen.

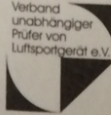
Die Prüfung ist nachfolgend zu bestätigen.



LUFTTÜCHTIG bis
05/2015
 AIRWORTHY til

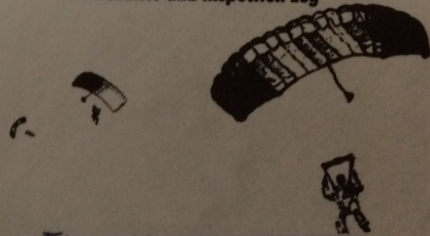
Durchgeführte Arbeiten / Reservepackungen
Maintenance / Repacks

Datum Date	Ort Place	Nummer Number	Signum Sign	Anmerkung Comments
19.3.02	STEINBERG	045	ML	Nachprüf. e.B.
27.08.03	"	DFV 5197	ML	Lang + Repack
27.3.04	"	PV045	ML	6 p. m. d. d. + Bo. H. p. m. Mechel. Repack
18.6.05	"	PV045	ML	Lang + Repack
22.08.05	Bohrung	PR07	ML	1. FRAB
Rügel gem. Service Bulletin SB0-200501				
7.4.2011	Calbe	DFV 401	ML	I+R+V
27.7.2012	Calbe	DFV 401	ML	I+R+V
07.05.13	Se. b. Ziel / DFV 370		ML	I+R+V
19.5.14	Calbe	DFV 401	ML	I+R+V
10.04.15	Lüli	4087	ML	I+R+V
04.05.16	Lüli	4087	ML	I+R+V



Gerätebegleitkarte für Fallschirmsprungsysteme

Maintenance and Inspection Log



Halter
Owner : Marco Linke

Anschrift
Address : John-F.-Kennedy-Str. 25
35510 Butzbach

1
berg

Die Gerätebegleitkarte ist Bestandteil der Fallschirmsprungausrüstung und ist ständig mitzuführen.
Die Angaben des Herstellers / Importeurs zur Wartung, Instandsetzung und Prüfung der einzelnen Bauteile sind verbindlich.

Systemübersicht / Components installed

Typ / Type	Reservefallschirm / Reserve Canopy Serien-Nr. / Serial No.	Baujahr / DOM
Quick 220	13800799	08/99

Typ / Type	Hauptfallschirm / Main Canopy Serien-Nr. / Serial No.	Baujahr / DOM
Spaik 190	14661099	10/99

Typ / Type	Öffnungsautomat / AAD Serien-Nr. / Serial No.	Baujahr / DOM
Cypres Expert	1131DA636-1C0020x	11/99

Typ / Type	Passagiergurtzeug / Passenger Harness Serien-Nr. / Serial No.	Baujahr / DOM



**Gerätebegleitkarte
Gurtzeug
Harness / Container**

Typ : Omega M
Typ :
Serien-Nr. : 1512238
Serien-Nr. :
Baujahr : 12/99
DOM :
Hersteller : P.V.
Hersteller :
Manufacturer :

Stückprüfung / Placed in Service

Hiermit wird bestätigt, dass der oben genannte Gurtzeugtyp mit den Herstellerangaben übereinstimmt und lufttüchtig ist.

Jahresnachprüfung / Annual Inspection

Die Prüfung des Gurtzeuges erfolgt in den festgeschriebenen Intervallen. Die Wartung, Instandsetzung und Prüfung des Gurtzeuges darf nur durch autorisiertes Personal erfolgen. Die Prüfung ist nachfolgend zu bestätigen. Das Gurtzeug muss zudem nach erfolgter Reserveaktivierung überprüft werden. Diese Überprüfung ist auf der Rückseite zu vermerken.

045	045	11.6. April 2014	
bis 05/2014	bis 05/2014	LUFTTÜCHTIG bis 04/2012	
27.2.2012		LUFTTÜCHTIG bis 05/2014	
LUFTTÜCHTIG bis 02/2013			
AIRWORTHY til 19. Mai 2014			
LUFTTÜCHTIG bis 05/2015			
AIRWORTHY til 05/04/16			

Stückprüfung durch FT-FW Release in service by Master Rigger
 geprüft am: 05. MAI 2014

parattec
 Stückprüfung

Muster Model: NEXT *canopy* Ser.Nr. SN: 2888
 Hersteller Manufacture: parattec Bj. DOkt: 05-14
 Containergrösse Container size: NV3,5X
 Chargegrösse Harness size: 19"

Nachprüfungen durch FT-FW Annual Inspections by Rigger
 LUFDTÜCHTIG BIS 05/2015 AIRWORTHY II
 geprüft am: 12. MAI 2014

Prüfmarke gültig bis max. Unterschrift / Signature

Originaldokumente ausgestellt am: 05. MAI 2014
 Original documents issued on:

Ersatzdokumente ausgestellt am: Substitutional documents issued on:

Einzelnachweise
 Individual component data & maintenance sheets

Sprungfallschirm - Main Canopy
 Reserve - Reserve Canopy
 Öffnungsautomat - AAD

Gründungsliste
Hauptfallschirm
 Main Canopy

Typ: Safire 2 189
 Serien-Nr.: 24318
 Baujahr: 04/2014
 Hersteller: Teares Canopies

Stückprüfung / Placed in Service
 Hiermit wird bestätigt, dass der oben genannte Hauptfallschirmtyp mit den Herstellerangaben übereinstimmt und lufttüchtig ist.

Jahresprüfung / Annual Inspection
 Die Prüfung des Hauptfallschirmes erfolgt in den festbeschriebenen Intervallen.
 Die Wartung, Instandsetzung und Prüfung des Hauptfallschirmes darf nur durch autorisiertes Personal erfolgen.
 Die Prüfung ist nachfolgend zu bestätigen.

12. MAI 2014

LUFDTÜCHTIG BIS 05/2015 AIRWORTHY II

Reserve Reserve Canopy

Muster Model: SPREV Grösse Size: 170
 Ser.Nr. Serial No: SP1701005 Bj. DOkt: 11/2013
 Hersteller Manufacture: PARATEC

Originaldokumente ausgestellt am: 6.11.2013
 Original documents issued on:

Ersatzdokumente ausgestellt am: 6.11.2013
 Substitutional documents issued on:

Beobachte Arbeiten an der Reserve (Reparaturen, Modifikationen)

Datum Date	Tätigkeit Work	Name Name	FT Nr. / Unterschrift / Unterschrift

Test Certificate for CYPRES 2 AAD
 Prüfbescheinigung für CYPRES 2 Öffnungsautomaten

Owner / Eigentümer: Version mfd Prod. Batch
 Serial number Ausführung Baujahr Prod. Charge
 Seriennummer 92178 Expert meter / feet 2/2014 1310.237

This AAD has been tested in accordance with current manufacturer instructions.
 Dieser Öffnungsautomat wurde unter Beachtung der gültigen Herstellervorschriften geprüft.

Date of next maintenance earliest 08/2017 latest 08/2018
 Zeitpunkt der nächsten Wartung frühestens 08/2017 spätestens 08/2018

NO BATTERY CHANGE necessary before next maintenance.
 KEIN BATTERIEWEGSEL vor nächster Wartung notwendig

Further notes / Weitere Eintragungen:
 unit has required update as per service bulletin C2 0113

Bad Wünnenberg, 21 Feb. 2014
 Airtec GmbH Tel. +49 2953 98990 Fax: +49 2953 1293 www.cypres.cc 210343

Airtec GmbH & Co.KG

Certificat tehnic -Chias emit de catre un master rigger

TECHNICAL CERTIFICATE
• VYROBEK SCHVALEN PRO PROVOZ •

TECHNICAL CERTIFICATE
TECHNICKÝ PRŮKAZ

PRODUCT • VYROBEK
Automatic Activation Device
Zabezpečovací přístroj

MANUFACTURER • VYROBCE
Mars a.s.

TYPE • TYP
m2

SERIAL No. • VYROBNÍ &
MFD • DATUM VYROBY

APPROVED BY • SCHVALEN
AERO CLUB OF CZECH REPUBLIC
Aeroklub České republiky
No.č.: 006/011 AeCR

GEAR ACCEPTANCE • TECHNICKÁ PŘEJIMKA

PRODUCT GARANTEED
QUALITY OFFICER OF MANUFACTURER
VYROBEK SCHVALEN PRO PROVOZ
OTK VYROBCE

DATE • DATUM
16. 02. 2012

PERSON AUTHORISED BY THE AUTHORITY
ZÁSTUPCE OSOBY POUVĚŘENÉ ZSOUPPOVL

SIGNATURE • PODPIS

SEAL • RAZÍTKO

DATE • DATUM

SIGNATURE • PODPIS

SEAL • RAZÍTKO

Mars a.s.
Okružní II, c.p. 239
569 43 Jevíčko
Czech republic
mars@marsjev.cz
www.m2aad.com

Czech Republic
Mars

Pl
Vr
Dl
Dl
Pk
Pk
Rl
Rl
Sf
Sf
Pl
Vr
Dl
Dl
Pk
Pk
Rl
Rl
Sf
Sf

TECHNICKÁ PROHLÍDKA • RIG INSPECTION

PLATI DO
VALID TILL

9. 8. 2014

DATUM
DATE

7. 03. 2012

PODPIS
SIGNATURE

OTK 01
Odbor pro technické
kontroly
Mars a.s. Jevíčko

PLATI DO
VALID TILL

DATUM
DATE

PODPIS
SIGNATURE

RAZÍTKO
SEAL

PLATI DO
VALID TILL

DATUM
DATE

PODPIS
SIGNATURE

RAZÍTKO
SEAL

TECHNICKÝ PRŮKAZ
TECHNICAL CERTIFICATE

VYROBEK • GEAR

Reserve Canopy

VYROBCE • MANUFACTURER

Mars a.s. Okružní II. 239, Jevíčko - CZ
Tel.: +420-461 353 898, Fax: +420-461 353 843

TYP • TYPE

WP 370

VYROBNÍ Č./Č. SÉRIE • IDENTIFICATION NO./SERIAL NO.

00364/111

MÍSTO A DATUM VÝROBY • PLACE AND DATE OF MANUFACTURE

JE 5. 8. 2012

TYP SCHVALEN • AIRWORTHINESS APPROVAL BY

31. 10. 2005

PŘEBALOVACÍ CYKLUS • REPACKING CYCLE

180 DNY

TECHNICKÁ PŘEJÍMKA • GEAR ACCEPTANCE

• VYROBEK SCHVALEN PRO PROVOZ.
• GEAR AIRWORTHINESS GRANTED.
OTK VYROBCE • QUALITY OFFICER OF MANUFACTURER

-5. 03. 2012

DATUM • DATE

OTK 01
Odbor pro technické
kontroly

ZÁSTUPCE OSOBY POUKOVĚNÉ MDS
PERSON AUTHORISED BY THE AUTHORITY

-5. 03. 2012

DATUM • DATE

PODPIS • SIGNATURE

RAZÍTKO • SEAL



TECHNICKÁ PROHLÍDKA • RIG INSPECTION

PLATI DO
VALID TILL

7. 3. 2012

DATUM
DATE

PODPIS
SIGNATURE

7. 3. 2012

RAZITKO
SEAL

7. 3. 2012

PLATI DO
VALID TILL

[Empty box]

DATUM
DATE

PODPIS
SIGNATURE

RAZITKO
SEAL

PLATI DO
VALID TILL

[Empty box]

DATUM
DATE

PODPIS
SIGNATURE

RAZITKO
SEAL

TECHNICKÝ PRŮKAZ
TECHNICAL CERTIFICATE

VÝROBEK • GEAR
Container with harness

VÝROBCE • MANUFACTURER
MATS a.s. Okružní II. 239, Jevíčko - CZ
Tel.: +420-461 353 898, Fax: +420-461 353 843

TYP • TYPE

OP-095T Mx 71-05K T

VÝROBNÍ Č.Č. SÉRIE • IDENTIFICATION NO./SERIAL NO.

008981K

MÍSTO A DATUM VÝROBY • PLACE AND DATE OF MANUFACTURE

JE 1.3.2012

TYP SCHVALEN • AIRWORTHINESS APPROVAL BY

15. 11. 2005

PŘEBALOVACÍ CYKLUS • CYCLE OF REPACKING

180 DAVN

TECHNICKÁ PŘEJIMKA • GEAR ACCEPTANCE

VÝROBEK SCHVALEN PRO PROVOZ •
GEAR AIRWORTHINESS GRANTED •
OTK VÝROBCE • QUALITY OFFICER OF MANUFACTURER

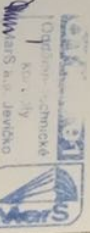
- 5. 03. 2012

DATUM • DATE

PODPIS • SIGNATURE

RAZITKO • SEAL

ZASTUPCE OSOBY POUKÉŘENÉ ZSOUPPOVL.
PERSON AUTHORISED BY THE AUTHORITY



- 5. 03. 2012

DATUM • DATE

PODPIS • SIGNATURE

RAZITKO • SEAL



SIGNATURE

TECHNICKÁ PROHLÍDKA • RIG INSPECTION

PLATÍ DO
VALID TILL

02/2021

DATUM
DATE

8.2.2016

PODPIS
SIGNATURE



RAZÍTKO
SEAL

PLATÍ DO
VALID TILL

DATUM
DATE

PODPIS
SIGNATURE

RAZÍTKO
SEAL

PLATÍ DO
VALID TILL

DATUM
DATE

PODPIS
SIGNATURE

RAZÍTKO
SEAL

TECHNICKÝ PRŮKAZ
TECHNICAL CERTIFICATE

VÝROBEK • GEAR

Reserve Canopy

VÝROBCE • MANUFACTURER

Mars a.s. Okružní II 239, Jevíčko - CZ
Tel.: +420-461 353 841, Fax: +420-461 353 861

TYP • TYPE

WT 2.10

V-104-1

VÝROBNÍ Č.Č. SERIE • IDENTIFICATION No./SERIAL No.

03248/15

088

MÍSTO A DATUM VÝROBY • PLACE AND DATE OF MANUFACTURE

JE 3.2.2016

TYP SCHVÁLEN • AIRWORTHINES APPROVAL BY

29. G. 2010

PŘEBALOVACÍ CYKLUS • REPACKING CYCLE

305 JAYO

TECHNICKÁ PŘEJÍMKA • GEAR ACCEPTANCE

- VÝROBEK SCHVÁLEN PRO PROVOZ •
- GEAR AIRWORTHINES GRANTED •

OTK VÝROBCE • QUALITY OFFICER OF MANUFACTURER

- 4 .02. 2016



DATUM • DATE

PODPIS • SIGNATURE

RAZÍTKO • SEAL

OSOBA POVĚŘENÁ ÚCL.
PERSON AUTHORIZED BY CAA

DATUM • DATE

PODPIS • SIGNATURE

RAZÍTKO • SEAL

Jurnal al parasutei -Austria- se completeaza de senior rigger

URE
RAZITKO • SEAL

www.sife.at

SIFE

Spittelauer Lände 7/15
1090 Wien
Austria

office@sife.at

Canopy Model
VIP 213

Serial#
03248 / 15

Date
03.02.2016

Harness & Container Model
SIFE

Serial#
D3160224

Date
03.2016

ADD Model
M2

Serial#
004560

Date
01.2016

Date	Location	Cert No./Seal	Signature	Comments
04.05.16	BUC	19117	<i>[Signature]</i>	ATTRE
22.09.16	FVC	19328	<i>[Signature]</i>	ETR
02.10.2016	AUSTRIA	19328	<i>[Signature]</i>	1TR

Name: _____ City, State, Zip Code: _____
Telephone: _____

Documente Parasuta Franta

CONTRÔLES PÉRIODIQUES
Periodic controls

ANNEES <i>Years</i>	NOMBRE DE SAUTS <i>Nbr of jumps</i>	
	ANNUEL <i>Annual</i>	GÉNÉRAL <i>General</i>

JPL

ATOM *Classic* 34/00
 REF 200507701 OF 18474

DÉCLENCHEUR DE SÉCURITÉ

A.A.D.

MODÈLE Model **CYPERES**
 TYPE Type **EXPERT**
 DATE DE FABRICATION Date of manufacture **01.99**
 N° DE SÉRIE Serial number **1050AC625CC702 6X**

CONTRÔLES PÉRIODIQUES

Periodic controls

DATE Date	ORGANISME	PROCHAIN CONTRÔLE Next control
01.04	RG →	01-2003
2000	Pilles →	02-2002
04.07	PILLES CHANGÉ	PILLES 09.2003
2006		RG 07.2008
07.06	RETOUR DR	RG 10.06
2003		RG 06.06
06.06	RG →	01-2007
2006	Pilles →	06-2008

VOILURE DE SECOURS EN SERVICE
Reserve Canopy

VOILURE Canopy		N° SÉRIE Serial nr	MONTAGE : CONTRÔLE Mounting / Checking			
MODÈLE Model	TYPE Type		DATE Date	NOM Name	N° QUALIFICATION Rating nr	SIGNATURE Signature
TECHNO	128	6H0086	10/37	BERTINER	28	

OUVERTURE DU LIVRET <i>Opening of the Manual</i>	
DATE Date	NOM ET RÉFÉRENCE DE L'AUTORITÉ ET SIGNATURE (Name and reference of the authorized person and signature)
10.97.	06-Mu-23-36.40. BERTINER Clément
PROPRIÉTAIRE DU MATÉRIEL <i>Owner of the rig</i>	
DATE Date	NOM - ADRESSE Name - Address
10/97	SAUVIER Benjamin

MINISTÈRE DE LA JEUNESSE ET DES SPORTS




**LIVRET
DE
PARACHUTE
SPORTIF**

Parachute Log

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

SAC HARNAIS
 Container and Harness
 MODELE Model **AT07**
 DATE DE FABRICATION Date of manufacture **06-10-97**
 TYPE Type **34-00**
 N° DE SÉRIE Serial number **GH052**

CONTRÔLES ANNUELS
 Annual check or inspection

NOM Name	N° qualification Rating number	Nbre de sauts Nbr of jumps	Date contrôles Inspections date	AVIS TECHNIQUE Technical Comments			Signature Signature
				Bon OK	A réparer To be repaired	Remettre à niveau To upgrade	
BERTINON	N°28	0	10-97	OK			
BOUAFIA	166		28-01	OK			
Baudillon	N°28	1	26-06 2006	OK			

RÉPARATIONS OU MISE A NIVEAU DU SAC HARNAIS
 Harness container repairs or upgradings

Date Date	Nature des travaux Repairs	Nom - N° qualification et signature du réparateur Name - Rating number and signature of the rigger

21.04 2000	Baudillon	N°28	
11/03 2001	Bouafia	N°37	
04.09 2001	SCHULTZ	159	
27-06 2005	SCHULTZ	159	
03.09 2005	SCHULTZ	159	0111272
2005	SCHULTZ	159	212
23-7 2004	SCHULTZ	159	0111272
2004	SCHULTZ	159	172
26-06 2006	Baudillon	N°28	
04-11 2011	0345002 BOEFUIS	1+2 365 DAYS	159
20-07 2012	0345002 BOEFUIS	1+2 365 DAYS	159
30-05 2013	CR04040020 MÄNESCU MIHAI	1+2 365 DAYS	Mänescu
10-04 2014	CR04040020 MÄNESCU MIHAI	1+2	Mänescu



WUNDER WOLFF
 License no. 54350
 www.wunderwolff.com



WUNDER WOLFF
 & ROBIN WILCOX
 214-247-1458

RÉPARATIONS OU MISE A NIVEAU DE LA VOILURE DE SECOURS
Reserve repairs or upgrades

Date <i>Date</i>	Nature des travaux <i>Repairs</i>	Nom - N° qualification et signature du réparateur <i>Name - Rating Nr and signature of the ffiger</i>

VOILURE DE SECOURS

Reserve Canopy
 MODÈLE Model **TECHNO**
 TYPE Type **138**
 DATE DE FABRICATION Date of manufacture **06.10.97**
 N° DE SÉRIE Serial number **6H055B**

PROPRIÉTAIRE Owner

DATE Date	NOM Name
1997	SAUNIER

Contrôles et Pilages *Inspections and packings*

*Si ouverture en vol mettre une croix dans la case "date"
 If deployment during fall tick a cross in the "date" column*

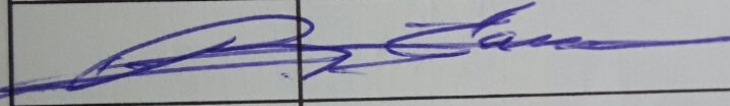
DATE Date	Plieur Pigger NOM/Signature Name/Signature	N° Qualit. Rating Nr N° du Pilage Packing Nr
22.03 98	C. BERTILLON BEES 1 3889662	N° 28
24.02 1999	PARACHUTES DE FRANCE SA SCHULTZ-57	N° 21 PSS

VOILURE PRINCIPALE

Main Canopy

MODELE Model SPRING 60
TYPE Type 140
DATE DE FABRICATION Date of manufacture _____
N° DE SÉRIE Serial number GM025B

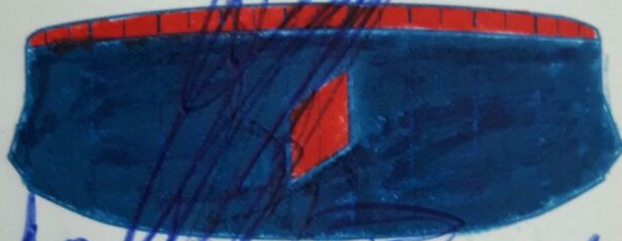
PROPRIÉTAIRE Owner

NOM Name	ADRESSE Adress
SAUNIER BENJAMIN	57 Avenue du Maréchal Douglas Haig 78000 Versailles
	

RÉPARATIONS Repairs

DATE Date	NATURE Kind of repairs

Springo
By Blue Track



Air Rey

Sq. Ft.

140

N° de Série:

GH0258

PROPRIETAIRE:

SAUNIER. B

PLIAGE N° 964

Fiche de Contrôle annuel : 2006

Avant pliage d'un secours non ouvert :

- Contrôle des documents du parachute
- Vérifier la conformité du matériel par rapport aux consignes, circulaires de sécurité et bulletins service,
- Mesure de l'effort à l'ouverture
- Contrôle du bondissement et du bon dégagement de l'extracteur
- Contrôle de la chaîne de déploiement (si possible conteneur principal fermé) par sollicitation manuelle jusqu'à dégagement de la voile hors du sac de déploiement.

Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj

Libération de la voile principale et contrôler les points suivants :

Déclencheur de Sécurité : Type : CYPRES N° série : 1050AC625CC702 GX Date fab : 01 / 1999

- Date du dernier changement du bloc batterie : 06 / 2006 - Date du prochain changement : 06 / 2008
- Date de la dernière révision : 01 / 2003 - Date de la prochaine révision / durée de vie : 01 / 2007
- Nombre de saut (depuis dernier changement batterie) : 0 - Nombre de déclenchement : 0
- Montage du déclencheur (placement, abriement des câbles ...) : Bon Mauvais Sans Obj

Sac Harnais : Type : ATOM 34-00 N° série : GH052 Date de fab : 09 / 09 / 1997

- Contrôle de la commande d'ouverture du secours (câble, aiguille, LOR ou RSL)
- Contrôle de la commande de libération (poignée, velcro, état et longueur jons) + compatibilité
- Contrôle des gaines des câbles de libération (fixation, sertissage, cheminement)
- Etat des éleveurs principaux (compatibilité avec 3 anneaux, coutures, fixation commandes ...)
- Etat du système 3 anneaux (souplesse, continuité, compatibilité)
- Etat des éleveurs du secours (coutures, fixation commandes ...)
- Etat du sac (coutures, tissus, sangles, galons, velcro, raidisseurs, logements des poignées, loops, oeillets)
- Etat du harnais (sangles, coutures, passants, élastiques de maintien)
- Etat ligne d'extraction du secours, et de l'extracteur (compatibilité, intégrité, mesure de l'efficacité)
- Etat de la ligne d'extraction du principale (sangle, élastiques, P.O.D / fourreau, Longueur sangle ou rétraction, extracteur, H.D, Pull, SOA)
- Etat du logement du système d'ouverture du principal (pochette HD, Pull, poignée et gaine, SOA)

Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj

Voilure de Secours : Type : TECNHO 128 N° série : GH008B Date de fab : 06 / 10 / 1997

- Contrôle de la sangle de liaison et du P.O.D avec son sandow libre
- Contrôle du montage et symétrie
- Contrôle de l'intégrité (suspentes, glisseur, tissus, coutures, commandes...)
- Contrôle de la connectique (maillons, connections souples)

Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj

Voilure Principale : Type : SPRINGO 140 N° série : GH025B Date de fab : 06 / 10 / 1997

- Contrôle de l'extracteur (compatibilité, intégrité et efficacité)
- Contrôle de la sangle de liaison avec le P.O.D (rétraction, Kill line, aiguille)
- Contrôle du P.O.D (pontées, oeillets, élastiques, tissus, coutures)
- Contrôle du montage et symétrie
- Contrôle de l'intégrité (suspentes, glisseur, tissus, coutures, commandes...)
- Contrôle de la connectique (maillons, connections souples)

Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj
Bon	Mauvais	Sans Obj

Apte au saut :

Contrôle et conditionnement effectués le 26 / 06 / 2006

Par : nom et n° de qualification : BERTILLON N° 28
Signature

Nom du propriétaire Monsieur benjamin Saunier

06 14 23 36 40
Signature

Jurnal al Parasutei – Olanda- se completeaza de master rigger

PARACHUTE RECORD LOG For legal use in aircraft. This parachute equipment must be inspected and maintained in accordance with KNNvL rules and regulations, manufacturer's instructions and aviation law, as applicable. Inspection cycle _____ days		RIGGERS NUMBER & SIGNATURE							
AIRWORTHINESS CERTIFICATION Master Rigger MR seal number _____ Date & place _____ Signature _____		DATE OF MANUFACTURE							
RESERVE CANOPY LIMITATIONS Maximum exit weight (Jumper + clothing + equipment) _____ lbs. Maximum deployment speed _____ KTS.		SERIAL NR.							
OWNER INFORMATION Name _____ Address _____ Zip, City _____ Tel. _____ E-mail _____		MODEL							
Master Rigger Stamp		MANUFACTURER							
		EQUIPMENT DATA	HARNASS & CONTAINER	RESERVE CANOPY	AAD	AAD	AAD	MAIN CANOPY	MAIN CANOPY



OWNER INFORMATION	
NAME SKYLINE	<p>PILOT 150 PT-150-13282</p>  <p>aerodyne</p> <p>Aerodyne Research Tel: 813-891-6300 DeLand, Florida USA Fax: 813-891-6315 www.flyaerodyne.com</p>
STREET ADDRESS	
ADDITIONAL STREET ADDRESS	
CITY, STATE, ZIP/POSTAL CODE BUCURESTI ROMANIA	
TELEPHONE	
WARNING! USE OF THIS PARACHUTE MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.	

RESERVE MODEL & SERIAL NUMBER SMART 150 13274	HARNES & CONTAINER MODEL & SERIAL NUMBER ICON 13062
RESERVE MANUFACTURER AERODYNE	MANUFACTURER AERODYNE
DATE OF MFG. 27.05.2014	DATE OF MFG. 03.2014
AAD MODEL & SERIAL NUMBER M2 2243	SB COMPLIANCE NUMBER, DATE, RIGGER & CERTIFICATE NO.
DATE OF MFG. 04.2014	

DATE	LOCATION	CERTIFICATE NO. & SEAL	SIGNATURE	REMARKS
17.04.14	CLINCEA	04040017 BOERUD	[Signature]	A+I+R
2-Jan-15	S. P. Vici	2200636/S20	[Signature]	re new loop
01.08.15	BUCURESTI	04040017 BOERUD	[Signature]	A+I
17.02.16	BUCURESTI	1471 P	[Signature]	I+R
08.09.16	BUCURESTI	M.R. 1772 P	[Signature]	I+R 180 PRES
23.10.2016	BUCURESTI	04040017 BOERUD	[Signature]	I+R 180