**Art 15 punctul 6, text actual**:

‘’Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizati, care isi desfasoara activitatea intr-o localitate, cu exceptia localitatilor unde s-au atribuit mai putin de 100 de autorizatii taxi, unde serviciul este optional.

**Text propus**:

 ’’ Serviciile de dispecerat sunt optionale pentru toate taxiurile transportatorilor autorizati, care isi desfasoara activitatea intr-o localitate.”

**Motivare**:

Reducerea consturilor, prin eliminarea taxei de dispecerizare. In prezent acest cost lunar/anual este covarsitor, si pus fortat in sarcina transportatorilor autorizati fara ca acestora sa le trebuiasca acest serviciu.

Eliminarea intelegererilor de “Tip Cartel” intre dispecerate in privinta pretului impus pentru dispecerizarea obligatorie

**Art 1.1 lit x) text actual**: ‘’tarif de pornire - tarif exprimat in lei, inregistrat automat de aparatul de taxat la inceputul cursei, care apare pe afisajul client odata cu activarea dispozitivului de control din pozitia de operare "Liber" in pozitia de operare "Ocupat" si care este egal cu tariful de distanta (lei/km) ;

**Text propus**: x) tarif de pornire - tarif exprimat in lei, inregistrat automat de aparatul de taxat la inceputul cursei, care apare pe afisajul client odata cu activarea dispozitivului de control din pozitia de operare "Liber" in pozitia de operare "Ocupat" si care este egal cu dublul tarifului de distanta (lei/km) ;

**Motivare**:

Este nevoie de recuperarea costurilor aferente pornirilor efectuate precum si a celor aferente curselor efectuate pe distante scurte (la cererea clientului)

**Articolul 24 text actual** ‘’In cazul angajarii taxiului printr-un dispecer, locul si momentul inceperii cursei sunt locul si momentul preluarii clientului.’’

**Text Propus**: ‘’ ’In cazul angajarii taxiului printr-un dispecer, inceperea cursei este in momentul acceptarii prin aplicatie sau prin statia de emisie receptie a unei comenzi,moment in care aparatul de taxat va fi trecut din pozitia “Liber” in pozitia “Ocupat”.

**Motivare**:

Masura este similara tuturor statelor civilizate ale Uniunii Europene si asigura transportatorului autorizat venituri suficiente,astfel neavand nevoie de alte metode neortodoxe de castig ( nepornire aparat,”maimuta”,pret facut verbal,etc).