Textul propunerii:

Propunn ca definitia dispeceratului taxi de Art 1.1 lit j) sa se modifice si completeze dupa cum urmeaza:

Text propus

Art 1.1 lit j) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat autorizat - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace şi transmite comenzile clientului exclusiv prin staţia radio de emisie-recepţie către taximetristul deservit pe baza de contract de dispecerat taxi; Text actual Art 1.1 lit j) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace şi transmite comenzile clientului prin staţia radio de emisie-recepţie către taximetrist;

MOTIVARE

Caracterul dispecertat taxi este preponderent comunicational si de urgenta, asigurand in principiu legatura intre unitatile mobile dispersate pe raza localitatii de actiune a organizatorului serviciului de taxi (in cazul nostru) si eventual nevoia consumatorului de a apela la serviciile unui taxi atunci cand are o urgent ace il impiedica sa se deplaseze pana intr-una din statiile de taxi infiintate si semnalizate corespunzator prin grija organizatorului serviciului la nivel local (astfel cum sta specificat in L 38/2003) Pana la ora actuala nu s-au inregistrat prestari de servicii de dispecerat taxi in adevaratul sens al acestora, determinat, prestart, gen: ajutor platforma in caz de defectiune, asistenta tehnica echipamentuliui radio, roata de rezerva trimisa prin intermediul dispeceratului taxi, ajutor vreunui taximetrist deservit. NU. Nimic din toate cele enumerate nu se intampla in prezent in dreptul serviciilor de dispecerat taxi. Se pare ca sensul (nevoia) dispeceratului taxi a fost uitat.

Pe de alta parte, transportatorilor autorizati, prin contractul de gestiune delegata, le este garantat accesul la clientela urbei, indicatiile legate de punctele de colectare fiind, statiile de taxi special amenajate sau punctele de interes, in dreptul dispeceratului taxi autorizat, organizatorul negarantand absolut nimic, lasand aceasta relatie transportator-dispecerat taxi sa se desfasoare in baza unui contract comercial numit Contract de prestari servicii de dispecerat taxi Pe langa statiile de taxi, punctele de interes sau dispeceratele taxi autorizate, transportatorii preiau comenzile clientilor si prin apeluri telefonice, prin receptiile hotelurilor (puncte de interes) sau prin aplicatii electronice proprii sau inchiriate (tot pe baza de contract comercial, de inchiriere sau de prestari servicii, dupa caz) Necesitatea indicarii exacte, a modului in care sunt transmise de catre dispeceratului taxi comenzile clientilor serviciului de taxi catre taximetristii deserviti este necesara, respectiv exclusiv pe statia radio emisie receptie. Prin neincluderea acestei specificatii se interzice transportatorului de a incheia contracte comerciale in vederea optimizarii activitatii sale executata atat pet imp de zi cat si pe timp de noapte. In prezent, dispeceratele taxi nu ne garanteaza nimic altceva, decat faptul ca transmiterea comenzilor clientilor va fi suspendata in caz de neplata a taxei lunare.

Altfel spus, este suficient ca transportatorul sa intruneasca contra cost, conditia de asigurare a dispecerizarii prin echipament radio emisie receptive, nu-I imputati si alte costuri lunare, autorizand receptiile hotelurilor, aplicatiile electronice proprii, conturile de email, facebook sau whats up. Nu se poate ca orice modalitate a clientului de a contracta un taxi sa fie incadrata ca si dispecerat taxi autorizat. Asta ar insemna monopol instituit in comunicarea dintre client si taxiuri sau intre transportatori (in cadrul parcului auto) Sub aceasta motivatie si nu numai, va rugam sa modificati si completati Art 1.1 lit j) cu textul propus⁠⁠⁠⁠