



# PATRONATUL NATIONAL ROMAN



Catre,

## MINISTERUL TRANSPORTURILOR COMISIA DE DIALOG SOCIAL

**Amendamente ale Federatiei Operatorilor Romani de Transport,**  
**membra a Patronatului National Roman,** fata de Proiectul de Ordonanță de  
urgență a Guvernului pentru modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în  
regim de taxi și în regim de închiriere.

Solicitam modificarea si completarea OUG pentru pentru modificarea Legii nr. 38/2003  
privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere după cum urmează:

**"Art. 15 alin. 2 lit. b) "declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate sa  
administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnica necesară, personalul  
autorizat și spatiile necesare;"**

**Art. 15 alin.6 " serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile  
transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea într-o localitate "**

**Art. 15 alin.7 "Taxiurile vor fi dotate cu statii de emisie receptie, telefoane  
mobile/tablete sau alt fel de dispozitive, pentru preluarea comenzilor de la clienți.  
Aceste taxiuri vor avea afișat in exterior numărul de telefon sau modalitatea de  
contactare a dispeceratului. "**

**Art. 16 lit. c) "dispeceratul deservește taxiuri pentru care nu a întocmit contract."**

Motivatie:

Dispeceratul taxi este conform art.1 lit. j din lege, activitatea conexasă transportului in  
regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin  
stația de emisie-receptie către taximetrist.

In cadrul prezentei legi dispecerizarea este un serviciu gratuit acordat clienților de către  
societăți comerciale anume înființate pentru a fi dispecerat sau de transportatori autorizați  
care își înființează dispecerat pentru a-și asigura singuri comenzile.

---

CALEA SERBAN VODA NR. 219, SECTOR 4 - 040207, BUCURESTI - ROMANIA

Operator de date cu caracter personal nr. 17020

Cod Fiscal 9189346

Centrala telefonica : 00-4021-335.81.95; 00-4021.335.45.82

Telefon : 00-4021-335.75.40; FAX.: 00- 4021-337.27.17

E-mail:patronat90@yahoo.com

Activitatea de dispecerat taxi se desfășoară conform unui contract între doua părți, dispecerat și transportator autorizat pentru a deservi împreună în mod civilizat și european clientul.

Noi considerăm obligativitatea ca transportatorii autorizați să fie arondați la un dispecerat sau să își înființeze un dispecerat propriu, indiferent de numărul de mașini autorizate deținute, pentru ca autoritățile publice și cetățeanul să poată fi informați transparent asupra identității și legalității transportatorilor.

Având în vedere pericolele ce survin dintr-o meserie care se practica în strada precum și excepțiile de la conduita profesională impecabilă pe care ar trebui să o aibă un taximetrist, atât pentru taximetrist cât și pentru client este necesară crearea unei siguranțe, așa cum definește însăși legea la art. 2 alin. 1 lit. g : " autoritățile administrației publice locale au obligația de a asigura deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță."

Totodată s-au dezvoltat o sumedenie de aplicații pe internet , care asigură exact același serviciu ca un dispecerat taxi, drept pentru care considerăm ca este necesară autorizarea expresă și a acestor societăți deținătoare de aplicații, în caz contrar, creându-se în mod direct de către autoritățile statului o concurență neloială între cele două tipuri de operatori economici.

SUSȚINEM MODIFICAREA articolului II după cum urmează:

**"Deoarece conform prevederilor art.3 pct.47 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, transportul rutier efectuat între Municipiul București și localitățile județului Ilfov este definit ca transport public local, prevederile art.19, art.20, alin.(7) și art.52, alin.(3), lit. v) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta ordonanța, nu se aplică în cazul transportului în regim de taxi efectuat cu autovehiculele taxi autorizate de autoritățile de autorizare ale Municipiului București și localităților județului Ilfov.**

Motivație:

Art. 3 alin.47 din OG 27/2011 definește noțiunea de transport rutier interjudețean, exceptând transportul dintre municipiul București și localitățile județului Ilfov care este considerat transport public local.

Conform Legii 51/2006, Legii 92/2007 (art. 3, alin. 2 lit. c) coroborat prevederilor legii nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare, taximetria face parte din sfera serviciilor transportului public local.

Conform prevederilor art. 6 alin 5 din legea 92/2007 : (5) Serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi, precum și serviciul de transport public local de persoane cu autoturisme în regim de închiriere sunt reglementate prin lege specială, ținându-se seama de prevederile prezentei legi, de prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

Astfel având în vedere art. II din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, taximetriștii din județul Ilfov sunt exceptați de la aplicarea prevederilor privind obligația de a nu depăși localitatea de autorizare, întrucât transportul rutier efectuat între municipiul București și localitățile județului Ilfov este definit ca transport local fiind înființată și asociație de dezvoltare intercomunitară în timp ce în cadrul Ministerului Transporturilor funcționează autoritatea metropolitană de transport, ceea ce demonstrează clar că serviciul public de transport este abordat unitar în încercarea de integrare operațională și tarifară în arealul geografic format în jurul capitalei.

Legea nr.38/2003 prevede la Art. II introdus de Legea nr.168/2010( lege de modificare) exceptarea de la aplicarea amenzilor pentru depășirea localității de autorizare pentru transportatorii din județul Ilfov. Pentru limitarea acestei excepții autoritățile locale aveau o obligație de îndeplinit in maxim 30 de zile de la data aplicării Legii 168/2010 (21 Iulie 2010), obligație care nu s-a îndeplinit nici in prezent( după 7 ani).

Pentru taximetriștii ilfoveni exista derogări conform Legii nr. 38/2003 și legislația specifica din domeniul transportului public local, aceștia se autorizează de către consiliile locale de unde și-au obținut autorizatiile, astfel încât nu mai este necesar ecusonul/plăcuta suplimentară și nici semnarea protocolului.

Presedinte  
Florian Costache

