Textul propunerii:

Propuneri pentru reglementarea legii 38/2003 cu modificarile ulterioare:Capitolul I: Art. 1.1, lit.h)client-persoana care a angajat, direct, prin dispecerat taxi sau printr-o aplicatie digitala independenta, executarea transportului unor persoane sau al unor marfuri ori bunuri, dupa caz, in numele caruia taximetristul executa transportul si incaseaza pretul transportului numai in baza bonului client emis de catre casa de marcat fiscala montata la bordul taxiului. lit.x)tarif de pornire-Tarif exprimat in lei, inregistrat automat in aparatul de taxat la inceputul cursei, care apare pe afisajul client odata cu activarea dispozitivului de control din pozitia de operare "Liber" in pozitia de operare "Ocupat" si care este egal cu insumarea a 4 km. Dupa consumarea acestei distante taximetrul incepe sa contorizeze mai departe cursa. (explic aceasta propunere prin faptul ca doresc eliminarea acelor neajunsuri pe care taximetristul actual le provoaca clientului, refuzand curse pe criteriul distanta/destinatie sau prin refuzul de a accepta comenzi prin dispecerat sau aplicatii digitale.Totodata se elimina si acea targuiala "te duc, dar te costa"x" lei", iar banii incasati pe casa de marcat sunt fiscalizati -aici se poate adauga si ideea de cursa minima fiscalizata). Introducerea literei; ae) aplicatie digitala independenta-platforma online ce face legatura intre client si taximetrist fara a fi obligat administratorul platformei sa detina si dispecerat, Platforma online are obligatia de a afisa clientului:-tariful taxiului, numele taximetristului, numele operatorului de transport, nr.de inmatriculare al taxiului, notele taximetristului, sa incheie contracte de prestare servicii doar cu operatori de transport autorizati conform prezentei legi si sa preia/distribuie comenzile doar in perimetrul de autorizare al transportatorului autorizat (taxiului). lit.af)- tarif special-se aplica in/pe durata sarbatorilor legale incepand cu ora 22 a zilei ce precede o anume sarbatoare legala si expira la ora 6 in prima zi dupa sarbatoarea respectiva si este egal cu tariful dublu fata de zilele obisnuite.(din nou ma explic prin aceasta propunere se elimina acea targuiala de sarbatori si banii incasati sunt fiscalizati, iar clientul stie exact ce costuri implica transportul cu taxiul in zilele respective). Se abroga litera g) de la Articolul12 deoarece consider ca in conditiile economiei de piata si a concurentei loiale nu este necesar ca operatorul de transport sa fie obligat sa detina un contract de dispecerizare. Are dreptul de a alege forma si conditiile prin care isi desfasoara activitatea. S-a demonstrat ca dispeceratele sunt o forma invechita de a asigura legatura intre taximetrist si client si datorita formari de cartel, dovedita de catre consiliul concurentei, s-a ajuns ca nu operatorul de transport sa stabileasca tariful Lei/Km ci dispeceratele sa ofere respectivul tarif, iar operatorii de transport, datorita faptului ca au fost obligati la semnarea unui contract de dispecerizare, au fost nevoiti sa-si ajusteze cheltuielile conform conditiilor oferite de catre dispecerate. Prin acest mod de colaborare in termeni neloiali s-a ajuns la un parc auto invechit, taximetristi angajati pe contracte de munca de 2-4 ore, anumiti taximetristi de o calitate morala indolielnica, prost platiti, servicii de calitate proasta, etc. Prin eliminarea obligatiei ca un operator de transport sa aiba colaborare cu un dispecerat taxi se forteaza dispeceratele sa adopte o conduita de fair play financiar cu operatorii de transport si atunci sigur vor fi operatori de transport ce vor dori sa colaboreze cu dispecerate taxi, dar nu prin metode de constrangere in baza unei legi depasite de evolutia tehnica ci printr-o colaborare de respect reciproc.