\*Textul propunerii: \*

Susținem modificarea articolului 2 după cum urmează:

Deoarece conform prevederilor art3 pct 47 din ordonanță de urgenta a guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificarile și completările ulterioare , transportul rutier efectuat intre municipiul București și localitățile județului Ilfov este definit ca transport public local , prevederile art .19, art.20 alin , (7)și art.52alin.(3) lit v din Legea nr .38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege , nu se aplica în cazul transportului în regim de taxi efectuat cu autovehiculele taxi autorizate de autoritățile de autorizare ale municipiului București și localităților județului Ilfov .

Motivație.

Art .3 al alin 47 din og 27/2011 definește noțiunea de transport rutier interjudețean, făcând excepție transportul dintre municipiul București și localitățile județului Ilfov care este considerat transport public local .

Conform Legii nr . 38 /2003 cu modificările și completările ulterioare taximetria face parte din sfera transportului public local .

Astfel având în vedere și art .2 din legea Nr .38/2003 cu modificările și completările ulterioare , taximetriștii din județul Ilfov sunt exceptați de la aplicarea prevederilor privind obligația de a nu depăși localitatea de autorizare , întrucât transportul rutier efectuat intre municipiul București și localitățile jud Ilfov este definit ca transport local .

Legea nr .38/2003 prevede la Art .2 introdus de Legea nr .168/2010 ( lege de modificare ) exceptarea de la aplicarea amenzilor pentru depășirea localității de autorizare pentru transportatorii din județul Ilfov.

Pentru limitarea acrestei excepții autoritățile locale aveau o obligație de îndeplinit în maxim 30 zile de la data aplicării Legii nr. 168/2010 (21 iulie 2010) . Obligație care nu s a îndeplinit nici în prezent (după 7 ani) .

Pentru taximetriștii ilfoveni exista derogări conform Legii Nr. 38 / 2003 și legislația specifica din domeniul transportului public local , aceștia se autorizează de către consiliile locale de unde s a obținut autorizațiile, astfel încât nu m ai ete necesara ecusonul, plăcuta suplimentara și nici semnarea protocolului.