Anexa

**Personalul, spaţiile şi dotările necesare pentru**

 **punctul de trecere a frontierei de stat Isaccea, judeţul Tulcea**

1. **Infrastructură**
2. *infrastructură de transport naval:*
* ponton specializat pentru acostare navă (bac);
* două ancastramente, unul pentru ape mari și unul pentru ape mici;
* sistem de acostare a navei format din școndri, pasarelă de acces pentru trafic greu și parâmele de legătură la babale.
1. *infrastructură rutieră: drumuri și platforme*

Accesul în incinta punctului de trecere a frontierei se va face prin 2 zone distincte:

* zonă de acces pentru ieșire din/intrare în România, prin racordarea la drumul public existent la limita de vest a amplasamentului;
* zonă de acces pentru ieșire din/intrare în Ucraina, prin punctul de acostare amenajat pe cheul existent, în incinta obiectivului de investiție.

Fluxurile rutiere vor fi separate după cum urmează:

* gard de separare a traficului de marfă de traficul de pasageri;
* gard de separare pentru asigurarea traficului pe artera pietonală;
* gard de separare a fluxurilor de intrare/ieșire;
* sistem semaforizat cu bariere.

Fluxul de trafic dinspre România spre Ucraina se va derula printr-un drum cu două benzi, de la intrarea prin punctul de racordare cu drumul public existent, până la zona de control pentru autovehicole; în zona de control drumul se desparte în două benzi de control pentru autovehicole;

* fluxul de trafic cu autocamioane se va relua prin accesul din parcare;

În cazul în care este necesară staționarea autovehicolelor au fost amenajate două zone de parcare, înaintea zonelor de control autovehicole și autocamioane:

* parcare pentru 9 autocamioane, pe partea dreaptă a drumului public; accesul se face printr-un drum cu două benzi, separate de fluxul spre punctul de control;
* parcare pentru 8 autocamioane, pe partea stângă a drumului public; accesul din parcare spre zona de control se va face traversând drumul public existent, această parcare va fi folosită în cazul vârfurilor de trafic;
* după zona de control se va circula pe o platformă betonată, spre unul dintre cele două puncte de îmbarcare.

Fluxul de trafic dinspre Ucraina spre România se va derula pe platforma de îmbarcare/debarcare;

* fluxul pentru autoturisme și autobuze este separat de fluxul autocamioanelor;
* accesul autoturismelor și autobuzelor la cabinele de control se face pe 2 benzi iar pentru autocamioane accesul se face prin din parcare.

În cazul în care este necesară staționarea vehicolelor a fost amenajată o zonă de parcare pentru 10 autocamioane, înaintea zonelor de control.

Platforma de acces din zona de îmbarcare/debarcare este comună celor două sensuri de circulație.

Zona de control amănunțit va fi amplasată în apropierea clădirii administrative principale.

1. *clădirea administrativă principală - corp cu destinație administrativă, cuprinzând atât birouri dedicate, cât și spații anexă:*
* cameră armament;
* birou șef punct de trecere a frontierei;
* spațiu triere administrativă bărbați;
* spațiu triere administrativă femei;
* cameră intervievare;
* cameră persoane refuzate;
* grupuri sanitare;
* cameră tehnică IT;
* vestiar personal Birou Vamal de Frontieră;
* vestiar personal Poliție de Frontieră;
* birouri personal Birou Vamal de Frontieră;
* birouri personal Poliție de Frontieră;
* camera scanner bagaje;
* birou Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere;
* cabinet medical.

**OMPANIA NTIONALA DE ADMINISTRARE A IN COMPANIA NATIOITRUCTTIERE**

1. *clădire destinată persoanelor solicitante de azil -* corp cu destinație de primire a persoanelor solicitante de azil și găzduire a acestora pe perioade limitate de timp
* Dormitor x 4
* Baie x3
1. *clădire carantină – 2 camere și 2 grupuri sanitare;*
2. *clădire control amănunțit alcătuită din:*
* 1 punct de control amănunțit compus din pasarelă metalică pentru vizualizarea părții superioare a automarfarelor și un canal de vizitare pentru inspecția părții inferioare a automarfarelor. Acesta a fost prevăzut pe fluxul de intrare în țară în zona parcării pentru automarfare;
* 2 puncte de control (câte unul pentru fiecare flux) compus din pasarela metalică pentru vizualizarea părții superioare a automarfarelor și o cabină de control. 1 punct de control a fost prevăzut pe fluxul de ieșire între parcarea de autotrenuri și magazine, iar celălat punct de control a fost prevăzut pe fluxul de intrare în zona parcării automarfarelor;
* 1 punct de control amănunțit pentru autovehicole și microbuze; acesta a fost prevăzut în vecinătatea padocului de câini.
1. *clădire control amănunțit autoturisme și microbuze - corp cu destinație de control amănunțit*
2. *sală așteptare - corp de clădire ce va avea funcțiune de sală de așteptare pentru pasagerii autovehicolelor ce se vor afla la control amănunțit, precum și 2 grupuri sanitare.*
3. *cabine de control – corpuri cu destinație administrativă*
* 6 cabine de control.
1. *padoc câini - corp cu destinație padoc pentru câini folosiți în activități specifice funcțiunii ansamblului.*
2. *magazie - corp cu destinație depozitare mărfuri*
3. **Echipamente tehnice şi IT:**
4. *subsistem voce-date ce se va compune din două subsisteme:*
* subsistemul data ce permite interconectarea într-o rețea locală;
* subsistemul voce ce permite realizarea unui sistem de telecomunicații;
1. *subsistem de securitate:*
* sub-sistemul de alarmare la efracție și de control acces;
* sub-sistemul de supraveghere video cu circuit închis CCTV;
* sub-sistemul de alarmare la incendiu;
* sub-sistem integrat de securitate;
1. *subsistem de distribuție semnal CATV*
2. **Împrejmuire şi supraveghere perimetrală:**
* gard perimetral cu sistem anti-escaladare, prevăzut cu porți pe toată lățimea accesului, la intrarea in zona portului și la cele două puncte de acostare;
* Împrejmuire cu panouri de plasă zincată fixate între montanți metalici, fixați la rîndul lor în platforme izolate din beton armat.
* sistem de supraveghere audio-video care să acopere întreaga suprafață a punctului de trecere.
1. **Semnalizare/presemnalizare:**
* semnalizarea în interiorul punctului de trecere a frontierei și în zona aferentă acesteia este în conformitate cu SR 1848-1/2011
* panou de semnalizare care să marcheze intrarea în România, stat membru al Uniunii Europene;
* panouri electronice pentru presemnalizarea tuturor fluxurilor de pasageri;
* panouri electronice deasupra fiecărei artere pentru semnalizarea fluxurilor de pasageri, potrivit prevederilor anexei III la Regulamentul (CE) nr. 562/2006 al Parlamentului European şi al Consiliului din 15 martie 2006 de instituire a unui Cod comunitar privind regimul de trecere a frontierelor de către persoane (Codul Frontierelor Schengen).
1. **Dotări necesare Poliției de Frontieră pentru punctul de trecere a frontierei -Echipamente tehnice şi IT:**
2. *Linia I de control:*

**-** 4 staţii de lucru cu acces la baze de date în cabinele de control;

**-** 4 UPS;

    **-** 4 ştampile de trafic (2 pentru ieşire, 2 pentru intrare);

**-** 4 staţii radio portabile;

**-** 4 lămpi UV fixe;

**-** 4 aparate de detecţie a falsurilor, cu filtre de lumină şi lupă;

**-** 4 dokubox;

**-** 4 lanterne;

**-** o trusă narcotest;

**-** 2 seturi oglinzi control autovehicul;

**-** 4 minikituri pentru examinarea documentelor care conţin: minimicroscop cu sursă de lumină care măreşte de 30 de ori, lampă retroreflectivă, lupă gradată care măreşte de 8 ori, lampă portabilă cu lumină albă şi UV, suport de plastic gradat pentru măsurarea unghiurilor şi distanţelor şi pensetă de oţel;

**-** 4 cititoare optice fixe pentru documente;

**-** 4 telefoane interior;

**-** 1 trusă pentru identificarea şi testarea stupefiantelor;

**-** 2 detectoare CO2;

**-** 2 detectoare radiaţii;

**-** 1 endoscop;

**-** câte un post telefonic pentru fiecare cabină de acces în punctul de trecere a frontierei.

1. *Linia a II-a de control şi sala de pregătire:*

**-** 3 staţii de lucru pentru acces la baze de date;

**-** 3 UPS;

**-** 1 scaner de mare viteză tip Kodak - scaner documente minori;

**-** 1 telefon/fax;

**-** 1 telefon de interior;

**-** 1 imprimantă;

**-** 1 sistem de amprentare EURODAC;

**-** 1 comparator videospectral;

**-** 1 stereomicroscop;

**-** 1 cititor documente;

**-** trusă criminalistică;

**-** complet echipamente SNIV (furnizate de către MAE).

1. *Dispecerat:*

 **-** 1 staţie de lucru;

 **-** UPS;

 **-** telefax;

 **-** staţie TETRA fixă;

 **-** 1 scaner;

 **-** 1 aparat de multiplicat xerox;

**-** 1 telefon interior.

1. *Şef al punctului de trecere a frontierei:*

**-** 1 staţie de lucru;

**-** 1 UPS;

**-** 1 telefon interior.

1. *Camera tehnică:*

  **-** 1 RACK minimum 12 U;

    **-** 1 UPS;

    **-** aparat aer condiţionat.

1. **Personal Poliție de Frontieră:**
* 37 de poliţişti de frontieră, dintre care:

1 ofiţer şef de punct;

4 ofiţeri;

32 de agenţi.

1. **Dotări necesare Biroului Vamal pentru punctul de trecere a frontierei - Echipamente tehnice şi IT, precum și servicii:**
2. *de comunicaţii voce/date (linie telefonică, interconectare la Sistemul informatic integrat vamal);*
3. *echipamente:*

- 6 unităţi de staţii de lucru şi periferice aferente şi echipamente necesare interconectării acestora în reţea (LAN) în scopul utilizării aplicaţiilor informatice din SIIV;

- 2 imprimante;

- 1 aparat tip FAX;

- 1 echipament de scanare documente;

   c) *echipamente şi dotări necesare controlului vamal fizic:*

* 4 truse de scule;
* 4 bucăţi maşini de găurit;
* 4 bucăţi de flexure;
* 4 sisteme de control oglinzi;
* 12 lanterne;
* 4 truse de control antidrog;
* 4 lămpi ultraviolete;
* 1 echipament de montare/demontare anvelope;
* 40 de recipiente prelevare probe;
* 1 sondă pentru controlul mărfurilor în vrac şi în stare lichidă;
1. *echipamente de control nedistructiv:*
* 1 videoendoscop;
* 1 echipament detecţie documente false;
* 1 aparat de control nedistructiv cu raze X pentru bagaje mari, colete şi paleţi;

*e) echipaj canin specializat în control antitabac;*

1. *6 birouri;*
2. *12 scaune;*
3. *1 fişet metalic pentru păstrarea documentelor clasificate;*
4. *1 seif pentru păstrarea sumelor şi metalelor preţioase reţinute sau confiscate în cadrul controlului vamal de frontieră;*
5. *1 autoturism operativ (supravegheri, însoţiri, controale, investigaţii);*
6. *servicii:*

-   de curăţenie şi salubrizare în incinta biroului vamal de frontieră;

-   de punere în funcţiune şi de întreţinere a instalaţiilor de termoficare, electrice şi sanitare;

-   de mentenanţă a sistemelor informatice şi a sistemelor de supraveghere şi de semnalizare.

1. **Personal necesar Birou Vamal:**

 -   14 lucrători vamali, dintre care:

   1 şef birou vamal;

1. **Dotările necesare Companiei Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere**
* 2 unităţi complete PC, inclusiv imprimante de mare viteză
* 2 UPS
* 1 aparat telefonic
* 1 copiator
* 2 birouri cu 4 scaune
* 2 dulapuri cu rafturi
* acces internet
1. **Personal necesar Companiei Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere**
* 5 persoane.