

CATRE:	Ministerul Transporturilor Bd. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, Bucuresti, Romania * Tel/Fax: +40213 196129 Email: consultare publica@mt.ro
In atentia:	Directia Comunicare, Relatia cu Sindicatele, Patronatele si Organizatiile Neguvernamentale
REF.:	OBSERVATII si PROPUNERI la Proiectul de de lege pentru aprobarea Codului Aerian al Romaniei aflat in consultare publica
Nr./Data:	11 / 17.08.2017

Stimate Domnule / Stimata Doamna,

Prin prezenta va inaintam observatiile si propunerile noastre (Anexa 1) la Proiectul de lege pentru aprobarea Codului Aerian al Romaniei conform legii 52/2003, (re)publicat intr-o noua versiune pe site-ul Ministerului Transporturilor in data de 09.08.2017.

Asociatia Club Sportiv Benzoi este inregistrata in Registrul Asociatiilor si Fundatiilor cu numarul 16/A/2017. Scopul principal este de a promova si desfasura activitati sportive de parasutism ca sport de masa si performanta in Romania. In prezent suntem implicati si in derularea de activitati de parasutism si aviatie in piata europeana (preponderent in Germania).

In observatiile si propunerile noastre (Anexa 1) am identificat **3 mari categorii de aspecte blocante si totodata ingrijorator de grave** care afecteaza direct derularea si dezvoltarea activitatii de parasutism in Romania:

- 1. impunerea certificarii de navigabilitate pentru parasute;**
- 2. incadrarea parasutistilor ca si personal navigant;**
- 3. mentionarea explicita intr-o lege organica a unui operator aerian;**

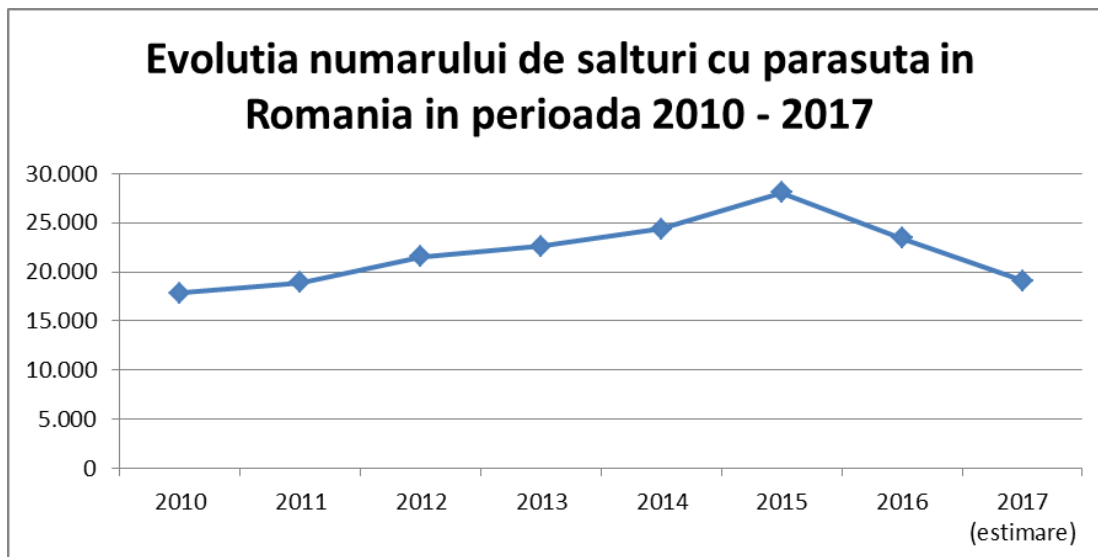
Aceste aspecte se regasesc in tot textul de lege si le-am abordat punctual in Anexa 1.

Experienta noastra in Romania in derularea activitatii de parasutism a cunoscut o serie de neconcordante legislative cu practica europeana/ internationala si proceduri extrem de birocratice, inutile din punct de vedere al cresterii sigurantei in parasutism. Aceste aspecte actuale, regasite si in prezentul proiect de lege, vor continua la:

- limitarea exercitarii privilegiilor/drepturilor parasutistilor romani si straini pe teritoriul Romaniei;
- limitarea operatorilor privati in derularea si dezvoltarea activitatilor de parasutism specifice unei pietee normale, competitive, cu deschidere catre cea europeana/ internationala unde parasutismul se deruleaza deja la standarde de calitate si siguranta mult mai avansate fata de Romania;
- incurajeaza cresterea de abuzuri pe piata din Romania in domeniu;
- scaderea continua a pietei de parasutism in Romania asa cum s-a inregistrat si in ultimii aproximativ 2 ani.

Potrivit studiului intern realizat de clubul nostru, din punct de vedere statistic, s-a inregistrat o crestere anuala constanta de aproximativ 10% a numarului de salturi cu parasuta realizate la nivel national in perioada anilor 2010 – 2015. Anul 2015 promitea un bun inceput in dezvoltarea parasutismului si in Romania avand o crestere a numarului de salturi cu aproximativ 60% fata de anul 2010, crestere datorata aparitiei cluburilor private de parasutism.

Anul 2016 a adus in sa o serie de blocaje legislative, in piata inregistrandu-se scaderi semnificative a numarului de salturi cu parasuta realizate la nivel national, cu circa 18% in 2016 (cca 23.000 salturi) fata de anul 2015 (cca 28.000 salturi) si cu circa 30% fata de anul 2010 (cca 17.500 salturi).



Scaderea a atras dupa sine inchiderea a cel putin 2 cluburi private de parasutism operationale si anulara tuturor evenimentelor cu participare internationala planificate. Ea se resimte considerabil si in sezonul lui 2017. Bineinteles, aceasta scadere este insotita si de scaderea numarului de parasutisti licentiatii activi la nivel national si chiar plecarea lor din tara.

Mentinerea acestor aspecte legislative blocante, abordate in prezentul material, cu siguranta va atrage si pentru anul 2018 scaderi, in loc de progres / dezvoltare.

Pentru informatii suplimentare si pentru a va impartasi din experientele internationale in vederea sustinerii dezvoltarii unei legislatii permissive si in Romania (in domeniul parasutismului), va stam la dispozitie.

Asteptam cu interes punctul dvs. de vedere si masurile de rezolvare luate in sensul aspectelor mentionate.

Cu stima,

Andreea ZOICA – Presedinte



Anexa 1 – Observatii si Propuneri la Proiectul de lege pentru aprobarea Codului Aerian al Romaniei

Articol din propunere proiect de lege	Propunere amendare	Motivare / Justificare
<p>SECȚIUNEA a II-a - Termeni și definiții Art. 3. - (1) 20. certificat de navigabilitate - document de certificare individual prin care se atestă navigabilitatea unei aeronave sau, după caz, a unei parașute;</p>	<p>SECȚIUNEA a II-a - Termeni și definiții Art. 3. - (1) 20. certificat de navigabilitate - document de certificare individual prin care se atestă navigabilitatea unei aeronave;</p>	<p>Nu exista nicaieri in tarile dezvoltate aceasta idee de certificat de navigabilitate pentru parasute. Exista doar „documente de admisibilitate la salt” notiune ce s-a si preluat in reglementarea nationala RACR-CP. In legislatia si practica internationala, aceste documente sunt emise si semnate de catre tehnicieni certificati in acest sens, in tara sau in strainatate, dupa caz. Verificarea acestor documente se face intern de catre fiecare operator in parte (prin propriul sistem de organizare) si doar la cerere de catre AACR/MT atunci cand se realizeaza controale. AACR/MT deleaga competenta de inspectie/ verificare/ reparare a parasutelor la tehnicieni (pe care ii certifica in acest sens), pe care la fel ii poate controla/verifica.</p> <p>In plus, nu exista nici un motiv pentru care o parasuta realizata de un producator autorizat conform unui TSO (TEHNICAL STANDARD ORDER) sau ETSO (EASA TEHNICAL STANDARD ORDER) sa necesite certificari suplimentare de navigabilitate, pentru ca poate fi considerata conforma prin simpla respectare a indicatiilor producatorului.</p> <p>Mentinerea acestei notiuni de certificat de navigabilitate la parasute, va crea si mai multa confuzie cu legislatia specifica aeronavelor/avioanelor, va incuraja procesele birocratice deja existente, va face imposibila dezvoltarea activitatii de parasutism in Romania si</p>



Asociația Club Sportiv BENZOI - www.benzoi.ro

CIF: 37697862 * Nr. Registru Asociații și Fundații: 16/A/2017

Sediul: Bd. 1 Decembrie 1918, Nr.27, 330025, Deva, Jud. Hunedoara

Tel: +40726 710780 * Fax: +40354 116826 * Email: info@benzoi.ro

Articol din propunere proiect de lege	Propunere amendare	Motivare / Justificare
		<p>imposibilitatea participării parasutistilor straini la activitati de salt in Romania, fiind chiar incalcate/limitate drepturile parasutistilor in urma licentelor dobandite.</p> <p>Propunem astfel, eliminarea parasutelor din definitia certificatului de navigabilitate precum si din intregul text legislativ, in acest context.</p> <p>Pentru o intelegere mai clara, in prezent, asa cum am experimentat deja, dureaza intre 2 si 4 saptamani obtinerea unui certificat de navigabilitate (cel putin in zona de vest-centru a tarii) pentru o parasuta in stare perfecta de functionare, cu service la zi si cu documente legale emise de tehnicieni certificati in acest sens. Inspectia de navigabilitate impusa a fi realizata nu aduce absolut nici o valoare de siguranta suplimentara, ba mai mult, jigneste si denigreaza atat competenta tuturor tehnicienilor certificati (adica au primit delegarea de la AACR) in acest sens si limiteaza parasutistii, in special pe cei straini, sa faca salturi in Romania. Sa nu mai vorbim de costurile aferente.</p> <p>Reamintim aici si programul de lucru a unui birou de certificari, de luni pana vineri, iar activitatea de parasutism se deruleaza de regula de vineri pana duminica, pe o perioada sezoniera (adica extrem de scurta).</p> <p>Totodata cu dezvoltarea tehnologica si piata echipamentelor / parasutelor in sine a cunoscut o dezvoltare foarte mare in ultimii ani iar partile componente si parasutele in sine se schimba foarte</p>



Articol din propunere proiect de lege	Propunere amendare	Motivare / Justificare
		<p>des și de 2-3 ori pe an. Asta presupune ca trebuie de 2-3 ori pe an (sezon) să ne refacem certificatele de navigabilitate.</p> <p>La fel, dacă se strică un echipament și trebuie să îl înlocuim de la o zi la alta, aceasta va fi imposibil.</p> <p>Sau un parasutist străin ce vine să sara în România doar în weekend (asa cum și noi mergem în țările din Europa) acesta nu va putea executa salturi.</p> <p>Astfel, un parasutist poate efectua salturi cu parasuta proprie oriunde în lume (doar prin prezentarea documentelor ei de admisibilitate la salt direct la operator), mai puțin în România unde trebuie să își obțină certificat de navigabilitate cu valabilitate de 15 zile.</p>
<p>SECȚIUNEA a II-a - Termeni și definiții Art. 3. - (1) ... 28. navigabilitate - caracteristica aeronavei pregătite pentru zbor, constând în conformarea acesteia la reglementările de admisibilitate la zbor, respectiv a unei parașute constând în conformarea cu reglementările specifice aplicabile;</p>	<p>SECȚIUNEA a II-a - Termeni și definiții Art. 3. - (1) ... 28. navigabilitate - caracteristica aeronavei pregătite pentru zbor, constând în conformarea acesteia cu reglementările specifice aplicabile;</p>	<p>Nu există nicaieri în țările dezvoltate această idee de certificat de navigabilitate pentru parașute. Există doar „documente de admisibilitate la salt” noțiune ce s-a și preluat în reglementarea națională RACR-CP.</p> <p>În legislația și practica internațională, aceste documente sunt emise și semnate de către tehnicienii certificați în acest sens, în țară sau în străinătate, după caz. Verificarea acestor documente se face intern de către fiecare operator în parte (prin propriul sistem de organizare) și doar la cerere de către AACR/MT atunci când se realizează controale. AACR/MT delegă competența de inspecție/ verificare/ reparare a parașutelor la tehnicienii (pe care îi certifică în acest sens), pe care la fel îi poate controla/verifica.</p> <p>Mentinerăa acestei noțiuni de certificat de navigabilitate la parașute, va crea și mai multa</p>



Articol din propunere proiect de lege	Propunere amendare	Motivare / Justificare
		confuzie cu legislatia specifica aeronavelor/avioanelor, va incuraja procesele birocratice deja existente, va face imposibila dezvoltarea activitatii de parasutism in Romania si imposibilitatea participarii parasutistilor straini la activitati de salt in Romania, fiind chiar incalcate/limitate drepturile parasutistilor in urma licentelor dobandite. Propunem astfel, eliminarea parasutelor din definitia navigabilitatii precum si din intregul text legislativ, in acest context.
45. tehnică aeronautică - tehnica folosită în aeronautică, incluzând și aeronavele și parașutele, care intră sub incidența normelor privind siguranța;	45. tehnică aeronautică - tehnica folosită în aeronautică, incluzând și aeronavele, care intră sub incidența normelor privind siguranța;	Nicaieri pe piata internationala parasutele nu sunt abordate in acest fel. Nici EASA nu include parasutele la tehnica aeronautica. Parasutele sunt abordate separat in legislatia nationala specifica (RACR-CP). Mentinerea parasutelor in definitia tehnicii aeronautice, va crea si mai multa confuzie cu legislatia specifica aeronavelor/avioanelor, va incuraja procesele birocratice deja existente, va face imposibila dezvoltarea activitatii de parasutism in Romania si imposibilitatea participarii parasutistilor straini la activitati de salt in Romania, fiind chiar incalcate/limitate drepturile parasutistilor in urma licentelor dobandite. Propunem astfel, eliminarea parasutelor din definitia tehnicii aeronauticii precum si din intregul text legislativ, in acest context.
CAPITOLUL II - Administrarea aviației în România Art. 6. - ...	CAPITOLUL II - Administrarea aviației în România Art. 6. - ...	In reglementarile nationale cat si in propunerea din prezentul proiectul de lege la Art. 6 aliniatul (2) apare notiunea de „entitate calificata” pe care o

Articol din propunere proiect de lege	Propunere amendare	Motivare / Justificare
<p>Transporturilor, exercitarea atribuțiilor menționate la alin. (4) în cazul constatării unor deficiențe grave în exercitarea de către Aeroclubul României a atribuțiilor respective, care pot pune în pericol siguranța aviației civile.</p> <p>(6) Autoritatea Aeronautică Civilă Română sau, după caz, Aeroclubul României poartă întreaga răspundere pentru orice daună produsă unei terțe persoane legată de exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) sau, după caz, (4) ca urmare a acțiunii neglijente sau inacțiunii în conformitate cu reglementările specifice în vigoare a personalului propriu al acestor instituții, a prepușilor sau mandatarilor acestora.</p> <p>(7) Deciziilor Autorității Aeronautice Civile Române sau, după caz, ale Aeroclubului României, precum și ale prepușilor sau mandatarilor acestora, referitoare la neacordarea, suspendarea, revocarea sau limitarea documentelor de certificare și înmatriculare li se aplică legislația în domeniul contenciosului administrativ și nu pot constitui temei pentru solicitarea de daune.</p> <p>(8) Pentru exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1), respectiv, alin. (4), Autoritatea Aeronautică Civilă Română și, respectiv, Aeroclubul României percep tarife al căror quantum se aprobă prin ordin al Ministrului Transporturilor.</p>	<p>Transporturilor, exercitarea atribuțiilor entităților calificate în cazul constatării unor deficiențe grave a atribuțiilor respective, care pot pune în pericol siguranța aviației civile.</p> <p>(6) Autoritatea Aeronautică Civilă Română sau, după caz, entitatea calificată, poartă întreaga răspundere pentru orice daună produsă unei terțe persoane legată de exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) ca urmare a acțiunii neglijente sau inacțiunii în conformitate cu reglementările specifice în vigoare a personalului propriu al acestor instituții, a prepușilor sau mandatarilor acestora.</p> <p>(7) Deciziilor Autorității Aeronautice Civile Române după caz, entitatea calificată, precum și ale prepușilor sau mandatarilor acestora, referitoare la neacordarea, suspendarea, revocarea sau limitarea documentelor de certificare și înmatriculare li se aplică legislația în domeniul contenciosului administrativ și nu pot constitui temei pentru solicitarea de daune.</p> <p>(8) Pentru exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1), Autoritatea Aeronautică Civilă Română și, respectiv, entitatea calificată, percep tarife al căror quantum se aprobă prin ordin al Ministrului Transporturilor.</p>	

Articol din propunere proiect de lege	Propunere amendare	Motivare / Justificare
<p>.....</p> <p>Art. 72. - În scopul realizării siguranței zborului, următoarele categorii de agenți aeronautici civili sunt supuși certificării și/sau supravegherii continue de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română sau, după caz, de către Aeroclubul României în limita competențelor și atribuțiilor ce le revin potrivit dispozițiilor art. 6 și potrivit reglementărilor naționale și/sau europene aplicabile:</p>	<p>.....</p> <p>Art. 72. - În scopul realizării siguranței zborului, următoarele categorii de agenți aeronautici civili sunt supuși certificării și/sau supravegherii continue de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română în limita competențelor și atribuțiilor ce le revin potrivit dispozițiilor art. 6 și potrivit reglementărilor naționale și/sau europene aplicabile:</p>	
<p>SECȚIUNEA a II-a – Utilizarea spațiului aerian național</p> <p>Art. 13 - (5) Operatorul unei aeronave din care se efectuează salturi cu parașuta este obligat să verifice și să se asigure că persoanele care urmează să efectueze salturi sunt în posesia documentelor de certificare prevăzute de reglementările specifice în vigoare, iar parașutele utilizate dețin certIFICATE de navigabilitate sau documente echivalente.</p>	<p>SECȚIUNEA a II-a – Utilizarea spațiului aerian național</p> <p>Art. 13 - (5) Operatorul unei aeronave din care se efectuează salturi cu parașuta este obligat să verifice și să se asigure că persoanele care urmează să efectueze salturi sunt în posesia documentelor prevăzute de reglementările specifice în vigoare, iar parașutele utilizate dețin documentele de admisibilitate la zbor.</p>	<p>Nu toate persoanele ce efectueaza salturi cu parasuta pot detine certificare in acest sens – de exemplu: pasagerii de tandem (care sunt sub responsabilitatea instructorului de tandem) si elevii parasutisti (care sunt sub controlul instructorului).</p> <p>Nu exista nicaieri in tarile dezvoltate aceasta idee de certificat de navigabilitate pentru parasute.</p> <p>Reglementarile nationale specifice RACR-LPAN P si RACR-CP prevad tipurile de documente necesare.</p>
<p>CAPITOLUL VI – Personalul aeronautic</p> <p>SECȚIUNEA I – Prevederi generale</p> <p>Art. 38. - Personalul aeronautic civil navigant cuprinde:</p> <p>d) parasutiștii.</p>	<p>CAPITOLUL VI – Personalul aeronautic</p> <p>SECȚIUNEA I – Prevederi generale</p> <p>Art. 38. - Personalul aeronautic civil navigant cuprinde:</p> <p>d) parasutistii desemnati de catre operator sau de o parte terta ce desfasoara atributii in aeronava privind siguranta pasagerilor nelicentiati si/sau parasutistilor incepatori ce urmeaza a efectua saltul cu parasuta.</p>	<p>Parasutistii nu pot fi personal navigant deoarece nu au nici o atributie la bordul aeronavei. Ei sunt pasageri pana la momentul saltului.</p> <p>Daca ne referim la pasagerii ce nu detin licenta de salt (elevii si pasagerii de tandem) ei au nevoie de supervizare din partea instructorilor. Acestia din urma da, ar putea avea atributii la bordul aeronavei in ceea ce priveste siguranta acestor pasageri nelicentiati si pot fi desemnati de operator atunci cand este nevoie (cand exista astfel de pasageri in</p>

Articol din propunere proiect de lege	Propunere amendare	Motivare / Justificare
		<p>avion).</p> <p>Astfel, propunem specificarea clara / reformularea punctului d) de la Art. 38 cu respectarea incadrarii parasutistilor potrivit definitiilor din Regulamentul (UE) Nr. 965/2012 al comisiei (versiunea consolidata), Anexa I:</p> <ul style="list-style-type: none"> - (punctul 12) „membru al echipajului de cabină” înseamnă un membru al echipajului calificat corespunzător, altul decât un membru al echipajului de zbor sau al personalului tehnic, care este însărcinat de un operator cu îndeplinirea atribuțiilor legate de siguranța pasagerilor și a zborului în timpul operațiunilor; - (punctul 117a) „specialist în executarea anumitor sarcini” înseamnă o persoană desemnată de operator sau de o parte terță sau care activează în calitate de întreprindere și care efectuează activități la sol direct asociate unei sarcini specializate sau care desfășoară sarcini specializate la bord sau din interiorul aeronavei;
<p>SECȚIUNEA a IV-a Certificarea aeronavelor și a parașutelor</p> <p>Art. 81. - (3) Fiecare parașută utilizată de personalul aeronautic în spațiul aerian național trebuie să dețină un certificat de navigabilitate.</p>	<p>SECȚIUNEA a IV-a Certificarea aeronavelor</p> <p>Art. 81. - (3) Fiecare parașută utilizată în spațiul aerian național trebuie să dețină un document de admisibilitate la salt.</p>	<p>Nu exista nicaieri in tarile dezvoltate aceasta idee de certificare de navigabilitate a parasutelor.</p> <p>Asa cum am aratat mai sunt parasutistii nu sunt personal aeronautic navigant iar parasutele detin „documente de admisibilitate la salt” prevazut in reglementarea nationala RACR-CP si validate / verificate de catre tehnicieni certificati in acest sens.</p> <p>Daca pentru personalul aeronautic navigant se considera necesara existenta unor documente speciale suplimentare pentru parasutele de salvare, ar trebui</p>

Articol din propunere proiect de lege	Propunere amendare	Motivare / Justificare
<p>Art. 82. - (1) Certificarea aeronavelor civile și a parașutelor utilizate de personalul aeronautic civil se face în conformitate cu reglementările specifice, emise de Ministerul Transporturilor și/sau, după caz, cu reglementările europene aplicabile.</p> <p>(2) Ministerul Transporturilor poate stabili, prin reglementări specifice, categorii de aeronave civile și parașute care, prin excepție de la prevederile art. 79 și 81, pot fi utilizate fără să dețină certificat de tip și/ sau de navigabilitate, în baza unor documente echivalente de navigabilitate naționale sau fără nici un astfel de document.</p>	<p>Art. 82. - (1) Certificarea aeronavelor civile utilizate de personalul aeronautic civil se face în conformitate cu reglementările specifice, emise de Ministerul Transporturilor și/sau, după caz, cu reglementările europene aplicabile.</p> <p>(2) Ministerul Transporturilor poate stabili, prin reglementări specifice, categorii de aeronave civile care, prin excepție de la prevederile art. 79 și 81, pot fi utilizate fără să dețină certificat de tip și/ sau de navigabilitate, în baza unor documente echivalente de navigabilitate naționale sau fără nici un astfel de document.</p>	<p>facuta o delimitare clara in acest sens.</p> <p>Asa cum am specificat si mai sus, nu exista nicaieri in tarile dezvoltate aceasta idee de certificare de navigabilitate a parasutelor. Exista doar „documente de admisibilitate la salt” ale parasutelor si ele sunt reglementate de legislatia specifica nationala (RACR-CP).</p> <p>Astfel, consideram eliminarea parasutelor din aceste paragrafe.</p>
<p>Art. 112. - (1) Constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii, să constituie infracțiuni, următoarele fapte:</p> <p>x) efectuarea unui salt cu parașuta de către o persoană care nu este în posesia unui document de certificare conform cu reglementările specifice în vigoare, în termen de valabilitate, sau utilizând o parașută care nu deține certificat de navigabilitate sau document echivalent de navigabilitate în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice;</p>	<p>Art. 112. - (1) Constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii, să constituie infracțiuni, următoarele fapte:</p> <p>x) efectuarea unui salt cu parașuta de către o persoană care nu este în posesia unui document de certificare conform cu reglementările specifice în vigoare, în termen de valabilitate, sau utilizând o parașută care nu deține document de admisibilitate la salt în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice;</p>	<p>Asa cum am specificat si mai sus, nu exista nicaieri in tarile dezvoltate aceasta idee de certificat de navigabilitate pentru parasute. Exista doar „documente de admisibilitate la salt” ale parasutelor, notiune preluata in legislatia specifica nationala (RACR-CP).</p> <p>Reamintim ca mentinerea acestei notiuni de certificat de navigabilitate la parasute, va crea si mai multa confuzie cu legislatia specifica aeronavelor/avioanelor, va incuraja procesele birocratice deja existente, va face imposibila dezvoltarea activitatii de parasutism in Romania si imposibilitatea participarii parasutistilor straini la activitati de salt in Romania, fiind chiar incalcate/limitate drepturile parasutistilor in urma licentelor dobandite.</p>

Articol din propunere proiect de lege	Propunere amendare	Motivare / Justificare
<p>Art.113. - (2) Amenda pentru fapta prevăzută la art. 112 alin. (1) lit. x) se aplică operatorului aeronavei utilizate la efectuarea saltului cu parașuta.</p>	<p>Art.113. - (2) Amenda pentru fapta prevăzută la art. 112 alin. (1) lit. x) se aplică parasutistului ce a efectuat saltul cu parașuta.</p>	<p>Asa cum si soferului unei masini cu/fara permis de conducere si/sau cu/fara documente ce dovedesc starea masinii ii sunt aplicate sanctiuni pentru incalcarea legislatiei rutiere, consideram adecvat ca si parasutistii sa fie direct sanctionati, ducand astfel la responsabilizarea lor.</p> <p>Nu ni se pare corect ca operatorul sa fie sanctionat pentru ceea ce face un parasutist licentiat dupa ce a fost inregistrat/ verificat pentru salt. Aceasta verificare a documentelor si echipamentului se face o singura data (de catre operator), urmand ca parasutistul licentiat sa fie responsabil pentru el insusi si echipamentul propriu.</p> <p>Reamintim ca pentru obtinerea licentei de parasutist exista o serie de examinari (inclusiv pe parte de legislatie) si deci, parasutistii cunosc deja regulile si obligatiile pe care le au.</p>

Pentru informatii suplimentare si pentru a va impartasi din experientele internationale in vederea sustinerii dezvoltarii unei legislatii permisive si in Romania (in domeniul parasutismului), va stam la dispozitie.

Asteptam cu interes punctul dvs. de vedere si masurile de rezolvare luate in sensul aspectelor mentionate.

Cu stima,

Andreea ZOICA – Presedinte

