



Aeromodelismul este o activitate nobila, cu traditie si recunoscuta la nivel international, menita sa formeze tinerele talente, iar ingradirea lui este un act lipsit de sens si demnitate

Și tu ai un hobby!

**NU INTERZICETI
AEROMODELISMUL!**



Proiectul de Lege pentru aprobarea Codului Aerian al României

<http://mt.gov.ro/web14/transparenta-decizionala/consultare-publica/acte-normative-in-avizare/1663-109082017>

Propuneri transmise de - Asociația Română de Aeromodelism (ARA)

Date de contact: e-mail: andras.babos@aeromodelism.ro

Pagina 2

Propunerile/observațiile vor fi transmise pe adresa Ministerului Transporturilor–Direcția Comunicare și Relația cu Sindicatele, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București, tel/fax 021 - 319.61.29, e-mail consultare publica@mt.ro

Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>Proiectul de Lege pentru aprobarea Codului Aerian al României</p> <p>Data publicării: 09.08.2017 Data limită pentru primirea de propuneri/observații: 20.08.2017</p>	<p>Propunem ca activitatea de aeromodelism sa fie reglementata separat, printr ordin de Ministru al Transporturilor cum ar fi de exemplu “Ordinul nr. 125/1378/2013 privind stabilirea activităților, altele decât activitățile aeronautice civile, având drept efect ajungerea în spațiul aerian a diverselor corpuri materiale care pot constitui un pericol pentru siguranța aviației și privind aprobarea condițiilor de autorizare a acestor activități.” și de excludere a aeromodelelor de sub incidența Codului Aerian.</p>	<p><i>Conform Proiectului de Lege pentru aprobarea Codului Aerian al României aeromodelele sunt considerate aeronave.</i></p> <p>1. Conform Proiectul de Lege pentru aprobarea Codului Aerian al României capitolul II, Art.4 și Art.6 (-1)</p> <p>“Art. 4. - Ministerul Transporturilor, în calitate de organ de specialitate al administrației publice centrale și de autoritate de stat în domeniul aviației civile, are următoarele atribuții specifice:</p> <p>b) emite, în conformitate cu strategia de dezvoltare, cerințele, standardele și recomandările organizațiilor internaționale de aviație civilă și tratatele internaționale la care România este parte, reglementări specifice care stau la baza desfășurării activităților aeronautice civile;</p> <p>r) emite reglementări specifice privind servituțile aeronautice civile și zonele supuse servituților aeronautice în conformitate cu standardele și practicile recomandate de Organizația Aviației Civile Internaționale;”</p> <p>“Art. 6. - (1) Ministerul Transporturilor asigură prin delegare de competență către Autoritatea Aeronautică Civilă Română – autoritate competentă în domeniul aviației civile, organism tehnic specializat cu personalitate juridică, autofinanțat și independent organizațional, care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și își exercită în mod independent atribuțiile de natură tehnică stabilite, exercitarea următoarelor atribuții:”</p>

Text proiect	Amendamente	Motivatie
		<p>2. Autoritatea Aeronautică Civilă Română are, conform HG 405/1993, anexa 1, art.3 lit. a) pct.4. obligația elaborării proiectelor de reglementări naționale de aeronautică civilă, în scopul asigurării implementării și aplicării în România a legislației naționale și europene specifice, a standardelor și practicilor recomandate de către organizațiile internaționale de aviație civilă, a prevederilor convențiilor internaționale în domeniul aviației civile la care România este parte, precum și supravegherea respectării acestora”.</p> <p>3. În proiectul de lege pentru aprobarea Codului Aerian al României, se susține introducerea aeromodelelor în categoria aeronavelor, deși:</p> <ul style="list-style-type: none"> - agenția specializată în domeniul aviației civile a Națiunilor Unite, International Civil Aviation Organization (ICAO), care are responsabilitatea de a supraveghea respectarea Convenției de la Chicago, menționează în Instrucțiunile Privind Aeronavele Fără Pilot la Bord, “Manual on Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS)” cu numărul Doc 10019-AN/507, prima ediție din 2015 (Anexa1.pdf), în paragraful 1.5.2, punctul d) că jucăriile și aeromodelele care sunt folosite în scopuri recreative nu trebuie introduse sub incidența legislației care reglementează aviația civilă. Din acest motiv “Manual on Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS)” consideră că jucăriile și aeromodelele nu intră în scopul său. - în august 2016 EASA (European Aviation Safety Agency) a lansat un set de „Reguli prototip” (Anexa3.pdf) pentru crearea unui cadru legal în Europa în ceea ce privește UAS. Asociația Română de Aeromodelism a depus amendamente în acest sens iar răspunsul EASA (Anexa4.pdf) a

Text proiect	Amendamente	Motivatie
		<p>fost că intenția lor este să ofere autorității naționale competente posibilitatea de a emite o autorizație pentru entităților de profil care pot avea abateri de la regula europeană, nefiind necesară o evaluare suplimentară a riscurilor. În acest fel, se permitem entităților de profil să funcționeze așa cum au făcut în trecut, oferind un maximum de libertate.</p> <p>- Conform întâlniri de la ICAO care a avut loc în data de 03-05. Aprilie 2017 în legatura cu Asia/Pacific Unmanned Aircraft Systems Task Force (APUASTF/1) (Anexa2.pdf) se specifică foarte clar că aeromodelele nu fac parte din sistemele UAS, PRAS, UAS, Autonomous aircraft și că nu este necesar de un standard global de reglementare al lor.</p> <p>4. Luând în considerare punctul 1 și 2 unde MT emite, în conformitate cu strategia de dezvoltare, cerințele, standardele și recomandările organizațiilor internaționale de aviație civilă și tratatele internaționale la care România este parte, reglementări specifice care stau la baza desfășurării activităților aeronautice civile și AACR are obligația elaborării proiectelor de reglementări naționale de aeronautică civilă, în scopul asigurării implementării și aplicării în România a legislației naționale și europene specifice, a standardelor și practicilor recomandate de către organizațiile internaționale de aviație civilă, a prevederilor convențiilor internaționale în domeniul aviației civile la care România este parte, precum și supravegherea respectării acestora și toate aspectele menționate la punctul 3 avem următoarele observații:</p> <p>- MT și AACR încalcă obligațiile atribuite nerespectând standardele și practicilor recomandate de către organizațiile internaționale cu referire la</p>

Text proiect	Amendamente	Motivatie
		<p>activitatea de aeromodelism.</p> <p>- Punctele mentionate mai sus sunt dovezi clare ca aeromodelele nu sunt aeronave și că introducerea aeromodelului în Codul Aerian sau în alte reglementări aeronautice privind aeronavele, cu sau fără pilot la bord, nu fac decat să încalce directivele ICAO și EASA</p> <p>5. Propunem ca activitatea de aeromodelism sa fie reglementata separat, printr ordin de Ministru al Transporturilor cum ar fi de exemplu Ordinul nr. 125/1378/2013 privind stabilirea activităților, altele decât activitățile aeronautice civile, având drept efect ajungerea în spațiul aerian a diverselor corpuri materiale care pot constitui un pericol pentru siguranța aviației și privind aprobarea condițiilor de autorizare a acestor activități.</p> <p>Modalitatea propusă de excludere a aeromodelelor de sub incidența Codului Aerian.</p> <p>- introducerea termenului de “aeromodel” și “aeromodel autonom” în secțiunea a II-a din Proiectul de Lege pentru aprobarea Codului Aerian, și definirea lui după cum urmează:</p> <p>“aeromodel - aparat de zbor, motorizat sau nemotorizat, având masa maximă la decolare de cel mult 25 kg și care întrunește următoarele condiții cumulative:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. este utilizat doar în scopuri sportive sau recreative; ii. nu transportă persoane; iii. nu execută zbor autonom.

Text proiect	Amendamente	Motivatie
		<p>“aeromodel autonom - aeromodel care execută toate fazele zborului în mod programat, fără a fi nevoie de intervenția pilotului.”</p> <p>- introducerea în textul Codului Aerian a unui nou articol prin care să se creeze o excepție cu privire la activitatea de aeromodelism, propunând în acest sens urmatorul text:</p> <p>“Prevederile prezentei reglementări nu se aplică aeromodelelor utilizate de către membrii organizațiilor de profil (Asociația Română de Aeromodelism, Federația Română de Modelism, Palatul Copiilor precum și a altor organizații de profil corespunzător înființate și înregistrate), în activitățile organizate de către acestea.”</p> <p>6. În ciuda tuturor eforturilor noastre, pe parcursul celor patru ani de la înființarea asociației, de a sesiza toate instituțiile statului responsabile în acest domeniu pentru a obține încadrarea legală corectă a activității de aeromodelism, în continuare aceasta se află sub incidența legislației care reglementează aviația civilă. Aeromodelele sunt și acum considerate aeronave și se dorește supunerea lor tuturor prevederilor legale stabilite pentru acestea, ceea ce, practic și tehnic, este imposibil de realizat. Mai jos veți putea găsi câteva exemple:</p> <p>- Conform HG 912/2010 Art. 12. Punctul 2 În afara zonelor dens populate, aeronavelor civile le sunt interzise zborurile la o înălțime mai mică de 150 metri față de sol, cu excepția aeronavelor care execută proceduri de aterizare/decolare pe/de pe aerodromuri certificate sau terenuri/suprafețe de apă stabilite potrivit prevederilor art. 8 alin. (3). În acest caz ne obligați să zburam peste 150m unde se efectuează zboruri VFR de către aeronave cu pilot la bord, această obligativitate poate crea</p>

Text proiect	Amendamente	Motivatie
		<p>incidente.</p> <p>- Conform HG 912/2010 Art. 3 Punctul 4 “Orice aeronavă civilă care efectuează un zbor într-o porțiune din spațiul aerian național unde furnizarea serviciilor de trafic aerian este obligatorie trebuie să aibă posibilitatea de a efectua comunicații radio bilaterale și trebuie să fie echipată cu transponder care va funcționa pe tot parcursul zborului respectiv, indiferent dacă o parte a acestuia se desfășoară într-o zonă de spațiu aerian de clasă G. Cu autorizarea expresă a unei unități de control al traficului aerian pentru zona proprie de responsabilitate, o aeronavă civilă poate efectua zborul în zona respectivă și fără a fi echipată cu transponder. În acest caz orice aeromodel trebuie să fie echipat cu transponder (din motive de greutate pe unele aeromodele nu se pot monta transpondere), aeromodelistul în timp ce este cu ambele mâini pe manșe trebuie să folosească stația radio cu a treia mână pe care nu o are ca să comunice cu trunul de control.</p> <p>- Conform Codului Aerian în vigoare Art.90 Punctul 2 „Agenții aeronautici civili au obligația să informeze Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului asupra producerii incidentelor și accidentelor de aviație civilă” De aici rezultă că orice aeromodelist trebuie să devină Agent Aeronautic Civil și să raporteze incidentele și accidente (de exemplu ruperea unei elici a unui aeromodel cu o greutate mai mare de 500gr.</p> <p>-Conform Codului Aerian în vigoare și altor documente conexe se aplică aceleași sancțiuni unui aeromodel ca la o aeronava civilă de exemplu Boeing747.</p>

Text proiect	Amendamente	Motivatie
		<p>7. În data de 13 Februarie 2014, înainte ca Ordinul 8/2014 să intre în vigoare, Ministrul Transporturilor de la acea dată, Ramona Mănescu, a emis un comunicat în care a decis să ceară reanalizarea Ordinului 8/2014 privind stabilirea condițiilor de operare în spațiul aerian național al aeronavelor civile fără pilot la bord, având în vedere numeroasele sesizări primite de la cluburile de aeromodelism:</p> <p><i>"Cred că aeromodelismul este un sport deosebit de nobil, ceea ce presupune o anumită distanțare față de reglementarea care vizează dronele ce execută misiuni tehnice. Consider că acest lucru trebuie corectat."</i></p> <p>Vă informăm că până în prezent corecturile necesare nu au fost finalizate nici până în prezent deși Asociația Română de Aeromodelism a contactat și a sprijinit Ministerul Transporturilor și Autoritatea Aeronautică Civilă Română în vederea soluționării cât se poate de urgent a acestor probleme, dar în prezent aeromodelismul este ținut în continuare în ilegalitate ca urmare a incapacității Ministerului Transporturilor de a emite o reglementare în acest sens, deși a avut obligația legală, conform Ordinului 8/2014, să se implementeze începând cu data de 01.02.2016.</p> <p>Aeromodelismul are o lungă și frumoasă istorie în țara noastră, fiind gândit de la bun început ca o componentă indispensabilă a aviației mari. Primii pași ai aeromodelismului în România au fost făcuți în urmă cu 110 ani. În anul 1906, constructorul și viitorul pilot Aurel Vlaicu prezenta d-lui Ministru al Educațiunii Publice, Spiru Haret, o machetă 1:10 a viitorului avion "VLAICU-I". Prezentarea a fost făcută în Parcul Carol din București și a inclus și</p>

Text proiect	Amendamente	Motivatie
		<p>o demonstrație în zbor a aeromodelului. În anul 1926, cu sprijinul Aeroclubului Regal, a avut loc primul concurs de aeromodelism, intitulat „Concursul național cu zmee și planoare”. Concursul s-a desfășurat în Parcul Carol, iar concurenții au fost tineri constructori, ingineri și aviatori. Mai mult, de-a lungul anilor aeromodelismul a adus, prin intermediul entităților de profil nenumărate premii internaționale, fiind o mândrie pentru România.</p> <p>Efectul acestor dorințe de a include aeromodelul în codul aerian va fi dispariția unei activități sportive, recreative și educative de excepție, care are în România o istorie de peste un secol, în contextul în care dezvoltarea tehnică și tehnologică actuală a produs în toată lumea o efervescență fără precedent în acest domeniu. Aeromodelismul este primul pas spre lumea mirifică a aviației. Ce facem cu tinerii noștri care câștigă atâtea olimpiade și concursuri internaționale, încotro îi îndreptăm?</p> <p>Vă rugăm să motivați de ce MT dorește în continuare să includă aeromodelele în codul aerian în condițiile în care standardele și practicilor recomandate de către organizațiile internaționale specifică în clar că aeromodelele nu sunt aeronave, aeronave fără pilot la bord și că nu trebuiesc reglementate ca și aeronavele, aeronave fără pilot la bord.</p>

Alte observații

Vor fi inserate observațiile punctuale referitoare la instrumentul de motivare și/sau anexă după următorul model

Text instrument motivare/anexă	Amendamente	Motivatie