**NOTA DE FUNDAMENTARE**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Secţiunea 1**  **Titlul proiectului de act normativ:**  **HOTĂRÂRE**  **privind organizarea şi funcţionarea**  **Regiei Autonome ”Administraţia Canalului Navigabil Bega” Timiș** | | | | | | | | |
| **Secțiunea a 2-a**  **Motivul emiterii actului normativ:** | | | | | | | | |
| 1. | | Descrierea situaţiei actuale | Uniunea Europeană are ca obiectiv reorientarea traficului dinspre transportul rutier către moduri de transport mai ecologice, inclusiv către transportul pe căile navigabile interioare, întrucât se pot obține astfel beneficii în ceea ce privește economiile de costuri, reducerea poluării și creșterea siguranței transporturilor.  Transportul de mărfuri pe căile navigabile interioare poate fi o soluție avantajoasă, întrucât convoaiele de barje împinse pot transporta un volum mai mare de mărfuri per unitate de distanță (tkm) decât oricare alt tip de transport terestru și ar putea contribui la reducerea traficului rutier.  Amenajările de pe râul Bega și construirea Canalului Bega au fost realizate cu cca. 285 de ani în urmă, iar canalul a fost modernizat la începutul secolului XX.  Până la confluența cu Tisa, calea navigabilă Bega are lungimea de 118,3 km, dintre care 45,5 km se suprapun pe cursul regularizat al râului, iar 72,8 km reprezintă canalul propriu-zis.  Din lungimea totală a canalului (72,8 km), 28,3 km sunt situați pe teritoriul Serbiei, iar partea sa terminală în lungime de 44,5 km, se află pe teritoriul României.  Navigația pe canalul Bega între Timișoara și Tisa-Dunăre a fost întreruptă în anul 1948, canalul fiind utilizat de către statul nostru numai pentru transporturi interne. Transportul de mărfuri care se făcea cu nave de până la 500t a fost oprit pe sectorul românesc în anul 1958, iar în anul 1967 a fost întrerupt și cel de pasageri. Urmare a închiderii navigației pe sectorul românesc, a fost practic oprită navigația și pe sectorul sârbesc de la graniță până la localitatea Zrenjanin.  Până în acest moment România a acordat o atenție limitată transportului pe căile navigabile interioare, proiectele dezvoltate și resursele financiare aferente acestora având drept scop asigurarea condițiilor minime de navigație pe Dunăre deși, potrivit Anexei nr. 1 ”Lista căilor navigabile de importanţă internaţională” la Acordul european privind marile căi navigabile de importanţă internaţională (A.G.N.), adoptat la Geneva la 19 ianuarie 1996, ratificat prin Ordonanţa Guvernului nr. 68/1998: *„Bega până la Timişoara”* se află la poziţia E80-01-02.  În conformitate cu Lista căilor navigabile interioare ale României aprobată prin *Hotărârea Guvernului nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României*, Canalul Bega este cale navigabilă interioară “de la Timișoara la frontiera cu Serbia”.  Totodată, având în vedere prevederile art. 25 din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor şi a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparţinând domeniului public, precum şi desfăşurarea activităţilor de transport naval în porturi şi pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare, **prin hotărâre a Guvernului trebuie înființată o singură administrație de cale navigabilă a canalului Bega care va îndeplini atribuțiile prevăzute în această ordonanță.**  Luând în considerare faptul că Ministerul Transporturilor susține reluarea navigației pe canalul Bega, promovarea proiectelor privind navigabilitatea canalului Bega este imposibilă în condițiile în care nu există o administrație de cale navigabilă, astfel cum este prevăzut în Ordonanța Guvernului nr. 22/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare.  Având în vedere cele de mai sus este imperios necesar a se respecta prevederile legale în vigoare și înființa Regia Autonomă ”Administrația Canalului Navigabil Bega”, denumită în continuare Regia. | | | | | |
| 2. | | Schimbări preconizate | Regia Autonomă ”Administrația Canalului Navigabil Bega”, denumită în continuare Regia se înființează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și va avea ca obiect de activitate:  a) asigurarea gabaritelor minime de navigaţie stabilite în conformitate cu prevederile naţionale şi internaţionale aplicabile, prin dragaje de întreţinere;  b) asigurarea semnalizării costiere şi plutitoare;  c) efectuarea de măsurători topohidrografice;  d) ducerea la îndeplinire a unor obligaţii ce revin statului român din convenţiile şi acordurile internaţionale la care România este parte şi care i-au fost încredinţate prin delegare de competenţă de către Ministerul Transporturilor.  Patrimoniul *Regiei* este de 20.000 mii lei, alocați din Fondul de rezervă bugetară la dispoziţia Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2018.  *Regia* întocmeşte anual bugetul de venituri şi cheltuieli, situaţia financiară şi contul de profit şi pierdere, conform metodologiei stabilite de Ministerul Finanţelor Publice.  Situaţia financiară anuală şi contul de profit şi pierdere ale *Regiei* se aprobă de Ministerul Transporturilor cu avizul Ministerului Finanţelor Publice, în condiţiile legii.  Hotărârea Guvernului [nr. 21/2015](act:519717%200) privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 50 din 21 ianuarie 2015, cu modificările şi completările ulterioare, se completează corespunzător la anexa [nr. 2](act:519717%2073164961). | | | | | |
| 3. | | Alte informaţii | 1. Primăria Municipiului Timișoara pune la dispoziția Ministerului Transporturilor, în regim de comodat, pentru a servi drept sediu pentru Regia Autonomă ”Administraţia Canalului Navigabil Bega” Timiș, spațiul de 105,41 mp, situat în str. General Magheru, municipiul Timișoara, judeţul Timiș.  2. Administrația Bazinală de Apă Banat, sucursală cu personalitate juridică a Administraţiei Naţionale „Apele Române", va pune la dispoziția *Regiei* în format electronic și/sau letric, după caz, următoarele informații:  – plan topo-hidrografic al canalului Bega pe întreg sectorul românesc;  – profile transversale din 30m în 30m (în zona lucrărilor de artă) și din 50m în 50m;  – profile transversale în locurile de acostare;  – profil longitudinal prin axul albiei;  – construcțiile hidro din lungul amenajărilor, poziția lor și natura materialului din care sunt executate;  – podurile existente cu gabaritele lor deasupra și sub nivelul apei;  – obiective ptr reglarea debitelor de apă și modul de asigurare a exploatării/ funcționării acestora;  – obiective în execuție. | | | | | |
| **Secțiunea a 3-a**  **Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ**: | | | | | | | | |
| 1. | | Impactul macroeconomic | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
| 11. | | Impactul asupra mediului concurențial şi domeniului ajutoarelor de stat | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
| 2. | | Impactul asupra mediului de afaceri | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
| 3. | | Impactul social | Înființarea unei administrații a canalui navigabil Bega, susţinerea dezvoltării transportului pe căi navigabile interioare, a activităților conexe și auxiliare acestui mod de transport, în conformitate cu prevederile legale ar avea un impact semnificativ pentru dezvoltarea regiunii şi a calităţii vieţii. | | | | | |
| 4. | | Impactul asupra mediului | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
| 5. | | Alte informaţii | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
| **Secţiunea a 4-a**  **Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani):** | | | | | | | | |
| - mii lei - | | | | | | | | |
| Indicatori | | | Anul curent | Următorii  4 ani | | | | Media  pe 5 ani |
| 1 | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: | | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
|  | a) buget de stat, din acesta: | |
|  | (i) impozit pe profit | |
|  | (ii) impozit pe venit | |
|  | b) bugete locale | |
|  | (i) impozit pe profit | |
|  | c) bugetul asigurărilor sociale de stat: | |
|  | 1. contribuţii de asigurări | |
| 2. | Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: | | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
|  | a) buget de stat, din acesta: | |
|  |
|  | 1. cheltuieli de personal | |
|  | 1. bunuri şi servicii | |
|  | 1. active nefinanciare | |
|  | b) bugete locale: | |
|  | (i) cheltuieli de personal | |
|  | (ii) bunuri şi servicii | |
|  | c) bugetul asigurărilor sociale de stat: | |
|  | 1. cheltuieli de personal | |
|  | 1. bunuri şi servicii | |
| 3. | Impact financiar, plus/minus, din care: | | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
|  | 1. Buget de stat | |
|  | 1. Bugete locale | |
|  |
| 4. | Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare | | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
| 5. | Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare | | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
| 6. | Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare | | Nu este cazul | | | | | |
| 7. | Alte informaţii | | Nu au fost identificate | | | | | |
| **Secţiunea a 5-a**  **Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare** | | | | | | | | |
| 1. | | Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: | Nu este cazul | | | | | |
| a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; |
| b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii. |
| 11 | | Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislaţia în domeniul achiziţiilor publice | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
| 2. | | Conformitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
| 3. | | Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
| 4. | | Hotărâri ale Curţii de Justiţie a Uniunii Europene | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
| 5. | | Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
| 6. | | Alte informaţii | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
| **Secţiunea a 6-a**  **Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ** | | | | | | | | |
| 1. | | Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
| 2. | | Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
| 3. | | Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
| 4. | | Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
| 5. | | Informaţii privind avizarea de către  a) Consiliul Legislativ  b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţării  c) Consiliul Economic şi Social  d) Consiliul Concurenţei  e) Curtea de Conturi | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
| 6. | | Alte informaţii | Nu au fost identificate. | | | | | |
| **Secţiunea a 7-a**  **Activităţi de informare publică privind elaborarea**  **şi implementarea proiectului de act normativ** | | | | | | | | |
| 1. | | Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ | Prezentul act normativ nu intră în categoria celor vizate de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, întrucât reglementarea nu are aplicabilitate generală.  Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea şi prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum şi a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009. | | | | | |
| 2. | | Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
| 3. | | Alte informaţii | Nu au fost identificate. | | | | | |
| **Secţiunea a 8-a**  **Măsuri de implementare** | | | | | | | | |
| 1. | | Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale - înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente | Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect | | | | | |
| 2. | | Alte informaţii | Nu au fost identificate. | | | | | |
|  | |  |  | | | | | |

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat proiectul de *Hotărâre a Guvernului* *privind organizarea şi funcţionarea Regiei Autonome ”Administraţia Canalului Navigabil Bega” Timiș,* care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate şi de Consiliul Legislativ și pe care îl propunem spre adoptare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**

**Lucian ȘOVA**

**AVIZĂM FAVORABIL:**

|  |
| --- |
| **VICEPRIM-MINISTRU,**  **MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**  **Paul STĂNESCU**  **MINISTRUL APELOR ŞI PĂDURILOR**  [**Ioan DENEŞ**](http://gov.ro/ro/guvernul/cabinetul-de-ministri/ministrul-apelor-si-padurilor1517401640) |
| **MINISTRUL FINANŢELOR PUBLICE**  **Eugen Orlando TEODOROVICI** |
| **MINISTRUL JUSTIȚIEI**  **Tudorel TOADER** |

|  |
| --- |
|  |
| |  |  | | --- | --- | | **SECRETAR DE STAT** | **SECRETAR DE STAT** | | **Ionel MINEA** | **Ion IORDĂCHESCU** |   **SECRETAR GENERAL**  **Elena PETRAȘCU**  **DIRECȚIA GENERALĂ ANTICORUPȚIE ÎN TRANSPORTURI,**  **ADMINISTRATIV ȘI JURIDIC**  **DIRECTOR GENERAL**  **Anișoara CORNILĂ**  **DIRECȚIA GENERALĂ MANAGEMENT ȘI STRATEGIE**  **DIRECTOR GENERAL**  **Daniel CĂPRĂRIN**  **DIRECȚIA ECONOMICĂ**  **DIRECTOR**  **Petre NEACȘA**  **DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL**  **DIRECTOR**  **Gabriela MURGEANU** |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |