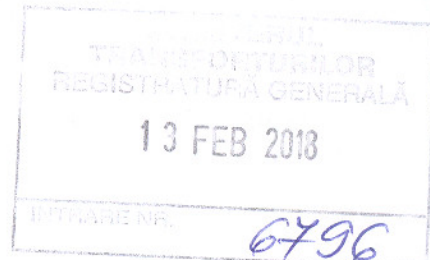


Nr. 2525/08.02.2018



Catre:
GUVERNUL ROMANIEI
DOAMNEI PRIM-MINISTRU VASILICA-VIORICA DANCILA

In atentie:

- **MINISTRULUI TRANSPORTURILOR – Domnului Lucian SOVA**

Subscrisele:

1. – **UNIUNEA GENERALA A INDUSTRIASILOR DIN ROMANIA – UGIR** – cu sediul in Bucuresti, str. Cristian Popisteanu, nr. 2-4, sector 1, prin Secretar General Stefan RADEANU, **in calitate de partener de dialog social al Guvernului Romaniei,**
2. - **CONFEDERATIA OPERATORILOR si TRANSPORTATORILOR AUTORIZATI din ROMANIA (C.O.T.A.R.),** cu sediul in Bucuresti, str. George Enescu, nr. 27-29, sector , prin Presedinte Vasile STEFANESCU,
3. – **UNIUNEA GENERALA A INDUSTRIASILOR DIN ROMANIA (UGIR 1903),** cu sediul in Bucuresti, str. George Enescu, nr. 27-29, sector 1, prin Presedinte Executiv Constantin VASILESCU,
4. –**FEDERATIA NATIONALA PATRONALA A TRANSPORTATORILOR DIN ROMANIA (FNPTR),** cu sediul in Bucuresti, sos. Electronicii, nr. 48, sectorul 2, prin Presedinte Ion COMUSI,
5. **FEDERATIA NATIONALA PATRONALA A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMANIA (FNPTRR),** cu sediul in Bucuresti, str. Chitila Triaj, nr. 4, sectorul 6, prin Presedinte Ilie COBRESU,
6. – **FEDERATIA NATIONALA A CAMERELOR OPERATORILOR TAXI SI TAXIMETRISTILOR INDEPENDENTI DIN ROMANIA (FNCOTR),** cu sediul in

GUVERNUL ROMÂNIEI
SECRETARIATUL GENERAL
REGISTRATURA GENERALĂ

Nr. 171 / 1933
ziua 13 luna 2 anul 2018

Bucuresti, str. George Enescu, nr. 27-29, sectorul 1, prin Secretarul General Eugen COSTAN,

7. – **CAMERA NATIONALA A TAXIMETRISTILOR DIN ROMANIA (CNTR)**, cu sediul in Bucuresti, str. George Enescu, nr. 27–29, sector 1, prin Vicepresedinte Andrei GAFITA,
8. – **CAMERA TAXIMETRISTILOR DIN MUNICIPIUL BUCURESTI (CTMB)**, cu sediul in Bucuresti, str. George Enescu, nr. 27–29, sector 1, prin Vicepresedinte Bogdan DINCA,

Va rugam sa ne sprijiniti in solutionarea aspectelor referitoare la:

I. - prelungirea valabilitatii programului de transport interjudetean 2013-2019 pentru o perioada de 4 ani, din urmatoarele considerente:

- contextul legislativ national extrem de neclar si lipsit de predictibilitate – legislatie contradictorie;

- modificarea pachetului rutier european in domeniul transporturilor de pasageri si imposibilitatea implementarii noilor modificari legislative europene in timp util in legislatia autohtona;

- oferirea timpului necesar pietei de transport pasageri din Romania pentru a face fata noilor modificari europene in domeniu;

- timpul scurt pe care il au la dispozitie factorii decizionali din domeniu pentru implementarea pachetului legislativ european tinand cont de faptul ca actualele programe de transport expira in decembrie 2019;

- prevederile legislative europene in materie care mentioneaza valabilitatea de 10 ani a programelor de transport respectiv de maxim 15 ani in cazul contractelor de serviciu public (Reg.CE 1370/2007).

II. – modificarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere astfel:

1. - prevederile art 1¹ lit. j) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere respectiv definitia dispeceratului taxi, care va avea urmatorul cuprins:

„j) dispecerat taxi - activitate conexasă transportului în regim de taxi, marfa sau bunuri, autorizata de autoritatea de autorizare, care permite preluarea comenzilor de transport prin intermediul telefonului, aplicatiei informatice mobile de taxi sau alte mijloace ce pot fi descarcate cu ajutorul internetului și le transmite taximetristului prin stația radio de emisie-recepție, prin intermediul aplicatiei informatice mobile de taxi conectata la internet.

Dispeceratul nu poate fi autorizat numai cu aplicatia informatica, el trebuie sa indeplineasca prevederile din Legea 38/2003.

2.- modificarea prevederilor art. 55 punctul 3, lit.h) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere prin scoaterea din continutul acestuia a cuvintului „in mod repetat” si care va avea urmatorul cuprins:

„h) aplicabila persoanelor fizice sau juridice pentru efectuarea de transport public, contra cost, de persoane cu un autoturism sau de marfuri cu un autovehicul, fara respectarea prevederilor art. 7 alin. (2) sau, dupa caz, ale art. 7 alin. (3)”

Solicitam eliminarea mentiunilor „in mod permanent” si „in mod repetat” intrucat constatarea unor asemenea aspecte este foarte greu de efectuat de catre organele de control iar instantele de judecata anuleaza procesele-verbale de constatare pe motiv ca nu este suficient ca a comis fapta de 2-3 ori.

III. - prelungirea valabilitatii programului de transport interjudetean Bucuresti – Ilfov cu autobuze urbane pentru o perioada de 3 ani, tinand cont de faptul ca, pentru atribuirea din 2013, care din diferite motive nu s-a mai tinut, 18 operatori de transport care activeaza pe aceste trasee au cumparat autobuze urbane si au fost introduse pe trasee.

In asteptarea raspunsului, va multumim anticipat si va asiguram Doamna Prim-Ministru, de cele mai bune intentii in ceea ce priveste colaborarea institutionala in interes economic general, si va stam la dispozitie cu date suplimentare pe care le vom furniza la solicitarea dvs.

Cu deosebita consideratie,

1. – Secretar General UGIR – **Stefan RADEANU**

2. - Presedinte COTAR – Vasile STEFANESCU

3. – Presedinte Executiv UGIR-1903 – Constantin VASILESCU

4. – Presedinte FNPTR – Ion COMUSI

5. – Presedinte FNPTRR – Ilie COBRESCU

6. - Secretar General FNCOTR – Eugen COSTAN



7. – Vicepresedinte CNTR – Andrei GAFITA



8. – Vicepresedinte CTMB – Bogdan DINCA

