NOTĂ DE FUNDAMENTARE

**Secţiunea 1.**

**Titlul proiectului de act normativ**

|  |
| --- |
| **Hotărâre a Guvernului privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilului proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național** “**Reabilitare DN 1C/DN 19; DN 1C Baia Mare - Livada, km 155+125 – km 200+170; DN 19 Satu Mare - Livada, km 135+000 – km 150+000; Reabilitare DN 1C Livada - Halmeu, km 200+170 – km 216+630”** |

**Secţiunea 2.**

**Motivele emiterii actului normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Descrierea situaţiei actuale | În rețeaua de drumuri nationale, DN 1C și DN 19 sunt clasificate ca drumuri europene având poziția E58, respectiv E81, reabilitarea acestora fiind necesară în vederea îmbunătățirii condițiilor de trafic auto între localitățile străbătute, respectiv Baia Mare, Tăuții Măgherăuș, Bușag, Cicârlău, Ilba, Săbișa, Seini, Apa, Iojib, Livada, Ciuperceni, Botiz, Satu Mare, Drăgușeni, Turulung, Halmeu, din județele Cluj, Sălaj, Maramureș și Satu Mare.  Parcarea de lungă durată necesar a fi executată, se află pe DN 1C, la km 187+700.  Execuția parcării de lungă durată de la km 187+700, s-a prevăzut având în vedere directivele europene cu privire la necesitatea respectării timpilor de odihnă pe drumurile europene/naționale, cât și Ordinul M.T. nr. 1298/30.08.2017. În prezent, procedurile de expropriere aplicabile sunt cele prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local, cu modificările şi completările ulterioare şi de Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia, pentru acele imobile proprietate privată care constituie coridorul de expropriere aferent proiectului.  Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Reabilitare DN 1C/DN 19; DN 1C Baia Mare-Livada, km 155+125-200+170; DN 19 Satu Mare-Livada, km 135+000-150+000; reabilitare DN 1C Livada-Halmeu, km 200+170-216+630" au fost aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 1143/18.09.2008. Până în prezent nu s-a semnalat necesitatea modificării indicatorilor tehnico-economici.  În perioada de timp de la momentul aprobării indicatorilor tehnico-economici în anul 2008 până la momentul promovării prezentului proiect de Hotărâre a Guvernului, mentionăm faptul că au fost necesare modificări ale locației parcării de lungă durată, precum și modificari ale dimensiunii suprafeței în vederea respectării Ordinelor M.T. nr. 2264/2004 si nr. 1506/2005, respectiv a Ordinului M.T. nr. 1298/30.08.2017 fapt ce a determinat necesitatea demarării unor lucrări conexe suplimentare.  Modificarea proiectului tenhic a fost avizată prin avizul C.T.E. al C.N.A.I.R.-S.A. nr. 4772/13.09.2018.  Totodată prin adoptarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 38/2015 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență  s-a urmărit asigurarea gradului de absorbție a instrumentelor structurale alocate Romaniei în perioada 2007-2013, respectiv includerea la rambursare din POS Transport a proiectelor finanțate din BEI/BERD/Bugetul de stat, având în vedere că prognoza indica riscul de dezangajare automată pentru sectorul transporturi ca fiind de 1,739 miliarde euro din totalul bugetului de 4,288 miliarde euro alocat României pentru perioada de programare 2007-2013.  Prin încheierea contractului de finanțare nr. 518/28.09.2016 al Proiectului din cadrul Programului Operational Sectorial – Transport 2007 – 2013 “Reabilitare DN 1C/DN 19; DN 1C Baia Mare - Livada, km 155+125 – km 200+170; Reabilitare DN 1C Livada - Halmeu, km 200+170 – km 216+630; DN 19 Satu Mare - Livada, km 135+000 – km 150+000” s-a aprobat acordarea finanțării nerambursabile din fonduri publice de către Autoritatea de Management în cadrul Programului Operațional Sectorial – Transport, precum și tinând seama de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 678/2015 privind închiderea programelor operaţionale finanţate în perioada 2007-2013 prin Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de Coeziune şi Fondul European pentru Pescuit, cu modificările si completările ulterioare.  Suma aferentă despăgubirii pentru imobilul, în suprafață totală de 12.680,00 mp, respectiv 10,5 mii lei se încadrează în valoarea Indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiţie “Reabilitare DN 1C/DN 19; DN 1C Baia Mare - Livada, km 155+125 – km 200+170; DN 19 Satu Mare-Livada, km 135+000 – km 150+000; Reabilitare DN 1C Livada - Halmeu, km 200+170 – km 216+630”, aprobaţi prin Hotărârea Guvernului nr. 1143/2008.  Prin prezentul proiect de act normativ se propune exproprierea unui imobil situat pe raza localității Medieșu Aurit din județul Satu Mare. |
| 11.In cazul proiectelor de acte normative care transpun legislaţie comunitara sau creează cadrul pentru aplicarea directa a acesteia, | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2. Schimbări preconizate | Prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea declanșării procedurii de expropriere a unui imobil situat pe raza localității Medieșu Aurit din județul Satu Mare, astfel cum este prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.  Suma de 10,5 mii lei aferentă imobilului prevăzut în anexa nr. 2 la proiectul de Hotărâre a Guvernului, rezultă din raportul de evaluare întocmit în luna august 2018, de către domnul Ostiadal Valentin, expert autorizat ANEVAR, nr. legitimatie 18563, valabil 2018, în conformitate cu dispoziţiile Legii nr. 255/2010, cu modificările şi completările ulterioare şi ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011.  Prin prezentul proiect de act normativ se propune:   1. aprobarea coridorului de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional “Reabilitare DN 1C/DN 19; DN 1C Baia Mare - Livada, km 155+125 – km 200+170; DN 19 Satu Mare - Livada, km 135+000 – km 150+000; Reabilitare DN 1C Livada - Halmeu, km 200+170 – km 216+630”, potrivit planului de amplasament/hărţii topografice prevăzut în anexa nr. 1; 2. aprobarea declanșării procedurii de expropriere a imobilului proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Reabilitare DN 1C/DN 19; DN 1C Baia Mare - Livada, km 155+125 – km 200+170; DN 19 Satu Mare - Livada, km 135+000 – km 150+000; Reabilitare DN 1C Livada - Halmeu, km 200+170 – km 216+630”; 3. aprobarea listei cuprinzând imobilul supus exproprierii, situat pe raza localităţii Medieșu Aurit din judeţul Satu Mare, proprietarii sau deţinătorii acestora, precum şi suma individuală aferentă despăgubirii, prevăzută în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre; |
| 3. Alte informaţii | Lista cu proprietarul imobilului care constituie coridorul de expropriere a fost compusă în baza evidenţelor unităţii administrativ – teritoriale a localităţii Mediesu Aurit din Județul Satu - Mare şi confirmată de către aceasta prin ştampilă şi semnătură.  În situaţia în care în cadrul coridorului de expropriere, cu ocazia întocmirii documentaţiei cadastrale de dezmembrare a imobilului afectat, vor fi identificate imobile ce ar putea constitui monumente istorice/zone de protecţie, se vor respecta prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată.  În măsura în care unele dintre construcţii au destinaţia de locuinţă se va proceda potrivit dispoziţiilor art. 29 alin. (2) din Legea nr. 33/1994 şi ale Legii nr. 255/2010. |

**Secţiunea 3.**

**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Impactul macroeconomic | Prin asigurarea unei fluidizări optime a traficului rutier din zonă, se asigură o promovare a comerţului intern şi internaţional. |
| 11.Impactul asupra mediului concurenţial si domeniului ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2. Impactul asupra mediului de afaceri | Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătăţirea condiţiilor de transport rutier şi implicit a mediului de afaceri. |
| 21.Impactul asupra sarcinilor administrative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 22.Impactul asupra întreprinderilor mici şi mijlocii | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3. Impactul social | Construcţia acestei lucrări prezintă avantaje tehnice, economice şi sociale, având un impact pozitiv asupra aşezărilor umane şi a altor obiective colaterale |
| 4. Impactul asupra mediului | Acest proiect de act normativ nu are impact în acest domeniu |
| 5. Alte informaţii | Nu au fost identificate |

**Secțiunea 4.**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | | | | Media pe cinci ani |  |
| - mii lei - | | | | | | |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |  |
| 1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit |  |  |  |  |  |  |  |
| (ii) impozit pe venit |  |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale |  |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit |  |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor de stat: |  |  |  |  |  |  |  |
| (i) contribuţii de asigurări |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale: |  |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: |  |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. Impact financiar, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat |  |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor şi/sau cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. Alte informaţii | Suma individuală estimată de către expropriator, aferentă despăgubirii pentru imobilul proprietate privată, situat pe coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național “Reabilitare DN 1C/DN 19; DN 1C Baia Mare - Livada, km 155+125 – km 200+170; DN 19 Satu Mare - Livada, km 135+000 – km 150+000; Reabilitare DN 1C Livada - Halmeu, km 200+170 – km 216+630”, situat pe raza localității Medieșu Aurit din judeţul Satu Mare, este în cuantum de 10,5 mii lei și este alocată de la Bugetul de Stat prin Bugetul Ministerului Transporturilor, în conformitate cu Legea Bugetului de Stat pe anul 2018, nr. 2/2018, cu modificările și completările ulterioare, la capitolul 84.01” Transporturi”, subcapitolul 03 “Transport Rutier”, titlul 56 “Proiecte din Fonduri Externe Nerambursabile (FEN) Postaderare”, alineatul 56.01 – “Programe din Fonduri Externe Nerambursabile Post Aderare – FEDR”. | | | | | |  |

**Secțiunea 5.**

**Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Proiecte de acte normative suplimentare | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 11. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislaţia în domeniul achiziţiilor publice | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în materie | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3. Decizii ale Curţii Europene de Justiţie şi alte documente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 4. Evaluarea conformităţii | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 5. Alte acte normative şi/sau documente internaţionale din care decurg angajamente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 6.**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate | Prezentul act normativ a fost afişat pe site-ul Ministerului Transporturilor. |
| 2. Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| 3. Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu |
| 4. Consultările desfăşurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente | Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale. |
| 5. Informaţii privind avizarea de către  a) Consiliul Legislativ  b) Consiliul Suprem de Apărare a Ţării  c) Consiliul Economic şi Social  d) Consiliul Concurenţei  e) Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize. |
| 6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 7.**

**Activităţi de informare publică privind elaborarea şi implementarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ | Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispoziţiile Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată. |
| 2. Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice | Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra mediului. |
| 3. Alte informaţii | Nu au fost identificate |

**Secţiunea 8.**

**Măsuri de implementare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale – înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente | Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu |
| 2. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilului proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național “Reabilitare DN 1C/DN 19; DN 1C Baia Mare - Livada, km 155+125 – km 200+170; DN 19 Satu Mare - Livada, km 135+000 – km 150+000; Reabilitare DN 1C Livada - Halmeu, km 200+170 – km 216+630” care în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate şi pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**

**LUCIAN ŞOVA**

**AVIZĂM FAVORABIL:**

**MINISTRUL FINANŢELOR PUBLICE**

**EUGEN ORLANDO TEODOROVICI**

**MINISTRUL JUSTIŢIEI**

**TUDOREL TOADER**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

**SECRETAR DE STAT**

**MIRCEA FLORIN BIBAN**

**SECRETAR GENERAL**

**ELENA PETRAȘCU**

**DIRECȚIA JURIDICĂ**

**DIRECTOR**

**ANIȘOARA CORNILĂ**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ**

**DIRECTOR**

**LAURA GÎRLĂ**

**DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE ȘI ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC**

**DIRECTOR**

**GEORGETA MAGDALENA BRATU**

**DIRECȚIA INVESTIȚII, REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI AUTORIZAȚII**

**DE CONSTRUIRE**

**DIRECTOR**

**MIRELA CEBANU**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A**

**INFRASTRUCTURII RUTIERE - S.A.**

**DIRECTOR GENERAL**

**Ing. NARCIS ȘTEFAN NEAGA**

|  |  |
| --- | --- |
| **DIRECŢIA JURIDICĂ**  **DIRECTOR**  **Cons. Jur. Andrei FILIPESCU**  **Director Adjunct**  **Cons. Jur. Raluca PALII**  **SERVICIUL AVIZE CONSULTANŢĂ**  **ŞEF SERVICIU**  **Cons. Jur. Mihaela HLIBOCIANU** | **DIRECȚIA GENERALĂ DE PREGĂTIRE ȘI MONITORIZARE**  **PROIECTE DE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ**  **DIRECTOR GENERAL ADJUNCT**  **Ec. Georgeta SĂBĂDUȘ**  **DIRECȚIA PLANIFICARE, PREGĂTIRE PROIECTE**  **ȘI MONITORIZARE IMPLEMENTARE PROIECTE DE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ**  **DIRECTOR**  **Ing. Cristina AMARAZEANU**  **DIRECTOR ADJUNCT**  **Cons. Jur. Tiberius MIHAI**  **DEPARTAMENT PREGĂTIRE PROIECTE**  **ȘEF DEPARTAMENT**  **Cons. Jur. Ion CUPANACHE** |
| **Avizat**  **Cons. Jur. Mihai STAN** | **SERVICIUL EXPROPRIERI TERENURI**  **ȘEF SERVICIU**  **Ing. Cristina NICA**  **ÎNTOCMIT**  **Cons. Jur. Florentina POSTOLE** |