Numele meu este Bezna Alexandru si sunt sofer de taxi de peste patru ani in Brasov, cum ar spune lumea, probabil cel mai frumos oras din Romania !

De la bun inceput, vreau sa va zic ca la noi, in Brasov nu sunt probleme cu taxiurile, cu soferii de taxi, sau cu clientii !

In general, totul decurge normal, clientii cheama o masina, prin telefon sau prin dispecerat, se pot face precomenzi pentru clientiii care doresc sau poate avea fiecare client aplicatia dispeceratului preferat !

Observ de ceva timp (doi, trei ani ) ca orasul se aglomereaza , dar , cu toate acestea comenzile sunt mai putine.

Orasul nostru este mic si vedeam multe, multe masini cu numere de inmatriculare din alte judete !

Intr-o situatie normala erau turisti care, dupa ce ajungeau in spatiile de cazare lasau masina acolo apoi incepeau sa foloseasca taxiurile sau transportul in comun ( care deserveste foarte bine Municipiul Brasov ).

Nu se intampla asta, si vedeam acele masini cam toata ziua „orbecaind” prin oras.

Tiparul acelor masini era asemanator, geamuri fumurii pe spate (aproape negre ), masini break ( mai ieftine in tarile din vest ), masini cu volan pe dreapta ( nu inteleg cum de au dreptul sa fie inmatriculate in Romania definitiv ).

Cam tot aveau le vedere un smartphone pe care rula o aplicatie cu gps in care stateau cu ochii pierzand concentrarea necesara condusului , mai ales cand stiu din proprie experianta ca nu e usor sa fii atent la o aplicatie de taxi sau doua, sa fii atent si la trafic, si sa te feresti de soferii „kamikaze” .

In timp, dupa ceva ani de facut asta, te poti obisnui cu toate „gadgeturile „ din dotare insa e mult mai greu sa faci asta intr-un oras cu care nu esti familiarizat, chiar daca e un oras mai mic !

In timp am inteles ce faceau acei „oaspeti” in frumosul nostru oras, in afara de ambuteiaje, condus haotic sau blocarea orasului !

Faceau uber !!!

Am inceput apoi sa ma intreb despre uber, cine sunt ei si ce cauta la noi in oras !

La prima vedere uber era ceva wow, dar, mai apoi am vazut, cu dezamagire ca uber e doar inca o companie care profita de increderea clientlor, de cea a soferilor , si care nu este deloc sustenabila !

In primul rand nu iti ofera un loc de munca !

Te inscrii pe platforma lor online si pui la bataie o investitie ( masina personala ), priceperea ta, timpul tau, toate astea pentru ” DOAR ” 25 % din incasari !

Te gandesti ca cei 25 % nu e chiar putin, dar nici mult Dupa ce iti faci niste calcule si incerci sa mergi mai departe apar alte semne de intrebare .

Mai apare un comision de 10 % care trebuie platit unei firme care poate pacali statul roman cu ajutorul unor inginerii pentru a nu plati impozite si pentru a putea facilita accesul tuturor soferilor interesati , fara ca acestia sa aiba pregatirea si cunostintele necesare pentru a efectua transport de persoane !

Activitatea de persoane este o activitate foarte bine reglementata de catre statul roman pe motiv ca orice activitate din care pot aparea situatii periculoase, cu victime trebuie controlata pentru a se vedea daca cei care fac asta sunt apti, din punct de vedere psihologic, fizic , si ca poti urca cu incredere intr-o masina in care acel sofer raspunde de integritatea ta !

Evaluarile soferilor taxi sunt facute de catre medici psihologi cu ajutorul unor teste specifice Evaluarile uber sunt facute ca catre o companie subiectiva, care nu are nici un interes sa lase sa iasa la vedere minusurile soferilor inrolati pe aplicatie Meseria de taximetrist este o meserie de uzura, nu este o meserie nici usoara, nici simpla, asa cum pare la prima vedere !

Meseria de taximetrist este o meserie frumoasa care, fie iti place,fie o urasti !

Nu exista cale de mijloc !

Un taximetrist stie despre activitatile culturale din oras, obiectivele turistice, spatii de cazare, exchange office-uri, zone aglomerate, poti discuta cu el despre orice, va poate ajuta cu un sfat, va poate sari in ajutor !

In masina de taxi se poate urca oricine, de la cel mai necajit, fara un leu in buzunar, pana la persoane de rang inalt !

Soferul de taxi ajunge cu fiecare la destinatie si isi face treaba chiar daca primeste cinci lei sau o suta !

Cei de la uber spun ca poti face transport de persoane cand vrei , cat vrei si ca poti fi foarte flexibil cu programul tau !

Conform prevederilor legale in vigoare fiecare taximetrist este obligat sa stea minim opt ore la munca, sa deserveasca clientii care au nevoie de serviciile lor !

La uber nu e cazul, poti sta cate zece minute zilnic, sau cat doresti tu ( am vazut masini uber si zece ore ) in trafic.

Pentru companie conteaza doar acel comision, si cam atat !

Conditiile pe care ei le pun pentru a te putea inscrie pe platforma sunt mai putin decat minime :

Varsta de minim 21 ani

Masina cu ITP valabil ( am vazut masini cu numere rosii = fara ITP ) Asigurare RCA ( este obligatorie oricum ) Masina sa nu fie mai veche de 15 ani !!!! ( am vazut masini mai vechi care faceau treaba asta )

Cam astea erau conditiile pentru a putea face taxi cu cei de la uber !

Uber zice ca ei nu fac taxi !

Daca chemi o masina sa te duca din punctul A in punctul B, si platesti pentru asta, asta e taxi !

Nu o zic doar eu, o zice toata lumea chiar daca ei, de cand au venit prin frumoasa noastra tara sustin altceva !

E hailing !

Din ce am vazut eu asta inseamna ca tu comanzi o masina !

Ride sharing

Ride - cursa

Share – imparte

Cum sharuiesc eu cursa cand platesc integral ?

Daca plec din Brasov catre Bucuresti si iau pe cineva cu mine, pentru ca oricum mergeam acolo....asta e ride sharing !

Daca eu chem o masina la mine acasa pentru a merge in oras, la servici, sau oriunde, SI PLATESC ....asta e TAXI !

Rent a car !

Au inceput sa-si ia, anumite firme, transportatori , etc si autorizatii Rent, dar nu respecta regulile impuse de catre emitenti ( Primarie ) Acolo, ca si pe taxi sunt reguli stricte facute, la fel, pentru a evita haosul !

Uber vine cu inovatie !

Am auzit asta de multe ori si tot incerc sa-mi dau seama care e inovatia !

O masina pentru taxi, la prima autorizare, nu trebuie sa fie mai VECHE DE 5 ( CINCI ) ANI !!!

Masinile ”inovative” pot fi mai vechi si de 15 ani.

Programul „Rabla” subventionat de guvern primeste masini mai vechi de 11 ani !

Orice masina care este pe taxi trece prin teste grele :

Drumuri proaste, trafic infernal, praf, frig, , etc Cam toate masinile texi se uzeaza dupa cativa ani ,de acolo si reglementarea de pana la 10 ani .

Mai zice uber de aplicatie !

Aplicatia prin care un sofer uber ia comenzi exista de ani buni si pe taxi !

Multi soferi de uber au facut taxi

Va intreb, unde e inovatia ?

Nu au masini full electric, de exemplu !

Nu au soferi doar licentiati !

Nu dau toti bomboane !

Eu zic ca e o pacaleala, gandita pe termen mai lung, dupa care, la fel ca in alte tari unde uber activeaza, vor aparea si problemele reale cu exploatarea soferilor, care, in al 13-lea ceas se vor trezi ( poate prea tarziu )

Eu zic ca nu e posibil ca ORICE SOFER din aceasta tara sa poata face taxi in Brasov ( uber zice ca da )

Eu ma intreb ce fac autoritatile statului !

Banii pe care uber ii primesc de la clientii uber pleaca din tara !

Acel comision ramane intr-un paradis fiscal de unde nu se intorc aici, de unde au plecat !

Daca platesti cursa taximetristului banii raman in tara !

Parte din ei se duc la CAS, parte din ei la pensii, parte din ei sunt impozitati !

Banii ajung in visteria statului, de unde merg dupa cum hotarasc alesii neamului !

Chiar daca ei redirectioneaza banii gresit, banii sunt acolo si se intorc in sistem si cu ei Romania merge inainte !

Asadar, vin si eu cu un amendament la ce , spuneti dvs. se vrea a fi un transport alternativ !

Eu zic ca nu exista asa ceva !

Nu pot fi doua legi diferite, pentru aceiasi activitate !

Legea 38/2003 reglementeaza clar activitatea de taximetrie si nu, uber nu face altceva !

Conform legii nu pot fi mai mult de 4 masini taxi la 1000 locuitori !

Daca se considera ca nevoia de masini e mai mare atunci modificati acest plafon, pentru a permite mai multor transportatori sa activeze pe piata, sau, scoate acest plafon de tot !

Atunci puteti fi siguri ca cei care intra pe piata vor fi reglementati si pot fi verificati de cattre autoritatile statului !

Daca reglementati acest proiect terte companii ( private ) vor putea implementa reguli fara ca statul sa poate interveni intr-un fel !

In tara noastra nu este anarhie, nu putem face fiecare ce vrea, nu se pot da legi preferentiale, in functie de ‚cum bate vantul’ !

Mi-as dori o lege alternativa si pentru plata impozitelor !

As dori sa platesc niste impozite mai mici, spre deloc, asta pentru a avea mai multi bani pentru familie, pentru masina, pentru pescuit, pentru jocuri electronice, pentru mancare mai buna pentru pisica, pentru orice ( ati inteles ideea ) !

Din pacate nu e posibil ce cer eu, nu am alternativa la asta !

Asa ca ma supun si respect legile in vigoare !

Oare cum e posibil ca niste companii sa vina sa ceara legi preferentiale pentru a putea sa-si desfasoare activitatea ?

Oare cum este posibil ca niste companii sa activeze pe piata de cativa ani si sa faca asta ILEGAL, sau la limita legii si asta de cativ ani ?

Oare de ce autoritatile statului nu aplica legea ?

Oare de ce autoritatile statului nu- si protejeaza cetatenii ?

Clientii uber sunt , de fapt clienti taxi !

Uber nu a venit de peste mari si tari cu clientii dupa ei !

Ei denigreaza activitatea de taxi de fiecare data cand au ocazia, vad asta in media, la tv, ssi aud si la unii clienti !

Daca un client este nemultumit de unele servicii taxi ce face ?

Reclama undeva asta ?

Ia masuri sa rezolve problema ?

Daca ar face asta noi, cei care ne facem treaba vom face asta in continuare, iar cei care ne fac de ras vor disparea si clientii vor avea parte de acele servicii minunate pe care nu ke mai pot oferi taximetristii ( din spusele unora ) Uber nu face o concurenta loiala !

In momentul in care eu am un dosar cu acte in masina ( obligatoriu, nu alternativ )si, ca sa obtin acele acte mai am acasa inca un dosar cu acte, nu putem vorbi de o concurenta loiala !

 Asigurarile pentru taxi sunt mult mai scumpe si mai multe, ITP-ul se face la 6 luni Avem CEAS FISCAL !!!!!

Ceasul este verificat metrologic in fiecare an ( cu programare si bani cheltuiti ) Daca parcurgem cu taxiul 2435 m ceasul taxi va afisa pe ecran contravaloarea pentru distanta de 2435 m.

La uber exista tariful dinamic, acel tarif care se schimba dupa cum doreste compania, dupa un algoritm secret ( la fel ca reteta de la Pepsi )

Taxiul incaseaza banii dupa ce este afisat pe ceas !

Nu se tine cont de zi, daca e sarbatoare, daca e cerere foarte mare, etc !

Mii-as dori, daca e Craciunul, Pastele, Revelionul sau alte perioade aglomerate, sa pot incasa mai multi bani, pentru ca din totalul taxiurilor raman pe strada mai putin de 40 % din masini Avem dispecerat ( Obligatoriu, cu bani platiti lunar ) Avem atestate pentru transport persoane (au inceput si cei de la uber sa -si faca ) Agreare RAR (se face anual tot cu bani si programare ) Culoarea taxiurilor este obligatorie ( La Bucuresti galbene, la Brasov albe, etc ) Alti bani, alta distractie !

Taxiurile au insemne specifice !

Au o turela luminata pe cupola

Au benzi sah pe fiecare portiera

Au preturile per km afisate pe portiere

Au ecusonul care le permite sa desfasoare aceasta activitate pe portiera Au statie radio emisie-receptie ( obligatorie ) Taxiurile activeaza DOAR in localitatea de autorizare !

In felul acesta se pastreaza acel proocend de taxiuri din fiecare localitate ! 4 masini /1000 locuitori !

Personal nu sunt de acord cu acest proiect pe care doriti sa-l introduceti in lege !

Este periculos, atat pentru breasla noastra cat si pentru statul roman !

Din pacate, trebuie sa scriu amendamente, chiar daca nu am cunostinte juridice si trebuia sa fiu pe strada, de unde sa iau clientii care doresc lucrul asta !

Poate ca voi reusi sa inteleg de ce nu isi face fiecare treaba bine , si, cum li se permite unor companii private sa vina la noi in tara si se ceara legi alternative, paralele !

In speranta ca vom fi ascultati, auziti si bagati in seama depun acest amendament

Cu respect,

Alexandru

Taximetrist de provincie