Textul propunerii:

Buna ziua,

Sunt transportator AUTORIZAT de 17 ani si am de facut cateva precizari referitoare la ordonanta de urgenta a transportului alternativ. Cei care au intocmit acest proiect ( gresit din start ), au uitat sau omit probabil, faptul ca actul oficial care oranduieste transportul de persoane, in speta transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, exista deja in legea 38/2003 in vigoare si de care dvs, ati facut totala abstractie.

Solicit

1. Redefinirea unui domeniu reglementat este clara, intrucat transportul alternativ cu autoturism si sofer, este de fapt transportul de persoane efectuat cu un autovehicul in regim de inchiriere si care transporta o persoana din punctul A, in punctul B, asa cum observam si in legea 38/2003 art. 25.

2. In data de 20.12.2017, curtea europeana de justitie a hotarat ca acest serviciu, face parte dintr-un serviciu de transport si prin urmare este un serviciu al transportului de persoane.

3. Romania nu suferea in niciun fel de lipsa in piata transportului, a tehnologiei avansate, sau lipsa platformelor digitale. Sa nu uitam ca, foarte multe dispecerate taxi, au implementat de deja platforme digitale, care intermediaza comenzile on line catre clientii consumatori de taxi.

4. Gradul de aglomeratie in trafic va creste, dat fiind faptul ca ptr noul tip de transport, nu se impune o limita de vechime a autovehiculelor utilizate in timp, iar ptr taximetristi agrearea se acorda ptr o perioada de maxim 10 ani. Consider o nedreptate aceasta ordonanta, mai cu seama ca statul ia o hotarare eronata, gandind ca este corect ca un autovehicul care face transport de persoane, sa aiba o vechime de 11 ani. Aceste nu pot fii decat masini care accentueaza poluarea si incarca traficul, care oricum este infernal !

5. Unde este EGALITATEA conditiilor de acces, despre care se face referire la sectiunea 2, pct 2 (6), din nota de fundamentare ?

6. Limitarea transportatorilor de tip “ride-sharing” . In niciun paragraf, din nicio lege din Romania, nu exista acest cuvant “ride-sharing”, care de fapt se numeste “taximetrie mascata” !

7. Solicit, culoarea impusa ca si la taxi.

8. Solicit, impozitarea celor 25%, care pleaca intr-o alta tara dar care de fapt sunt produsi pe “asfalt” romanesc.

9. Solicit, efectuarea metrologiei ptr casele de marcat, care trebuiesc OBLIGATORIU achizitionate de catre acest tip de transport alternativ si implicit inregistrarea acestora, de catre agentiile ANAF.

10. EXCLUS DINAMIC !

11. Autoturismele care detin copie conforma a transportului alternativ, sa poata opera DOAR in localitatea in care a fost eliberata copia conforma.

12. Solicit, asigurarea de persoane si bagaje.

13. Solicit, atestarea profesionala a tuturor soferilor si implicit soferi fara antecedente in cazierul rutier .

14. EXCLUS VOLAN PE PARTEA DREAPTA !

In speranta ca veti lua in considerare solicitarile adresate, va multumesc anicipat,

Popescu Cristina.