Buna ziua,

Sunt administratorul unei firme de taximetrie din Bucuresti.

Am citit proiectul pus in dezbatere publica si constat cu amaraciune ca este vorba de concurenta NELOIALA intre taximetrie si asa zisul transport alternativ.

Nu inteleg cum este posibil sa avem legi diferite pentru aceasi activitate!

La taximetrie avem legea 38 si acum a aparut aceasta formulare de transport alternativ care de fapt se ocupa cu transport persoane ca si taximetria.

Si noi la taximetrie folosim aplicatii IT , acceptam plata prin card dar si cash.

Care este de fapt diferenta? Nici una ca activitate.

Doar ca noi la taximetrie avem o multitudine de impuneri , platim salarii , facem metrologie, agreare, ITP avem aparate de taxat cu registru jurnal si trebuie sa fim arondati unui dispecerat si sa avem statii !

Transportul alternativ nu este obligat sa aiba aparat de taxat daca ei iau doar prin plata pe card , nu dau bon fiscal, nu au statii . Masinile pot avea vechime de 15 ani fata de taximetrie unde au vechime de max 10 ani. De ce?

Este o mare greseala existenta a doua legi diferite cu conditii diferita care avantajeaza asa zisul transport alternativ care este de fapt exact ce face azi taximetria.

NU vad sa existe o limitare a numarului de autorizatii!

La taximetrie exista prevederea legala de 4 la mia de locuitori.

Ce se va intampla daca teroretic toti soferii vor iesi cu masinile pe strada sa faca "transport alternativ"?

Acest proiect este practic INGROPAREA TAXIMETRIEI.

Timp de cativa ani am pierdut soferii, nu ne-au mai ramas bani pentru nici o investitie si acum veniti cu acesta lege profund nedreapta.

Virginia Burloiu