**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**Secţiunea 1.**

**Titlul proiectului de act normativ**

|  |
| --- |
| **Hotărâre a Guvernului** [privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional „](http://www.mt.ro/web14/transparenta-decizionala/consultare-publica/acte-normative-in-avizare/974-hg23102015dtr)**Varianta de ocolire Bârlad”** |

**Secţiunea 2.**

**Motivele emiterii actului normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Descrierea situaţiei actuale | Cadrul general al politicii Guvernului constă în asigurarea şi susţinerea unei infrastructuri adecvate dezvoltării obiectivelor socio-economice prin modernizarea, dezvoltarea și administrarea eficientă a sectorului rutier, cu accent pe extinderea numărului de autostrăzi, modernizarea şi lărgirea drumurilor existente, a podurilor şi a tuturor facilităţilor aferente.  Drumurile publice din România reprezintă o componentă principală a sistemului naţional de transport şi constituie obiectul exclusiv al proprietăţii publice.  În Municipiul Bârlad converg şi traversează municipiul 4 drumuri naţionale, respectiv DN 11A, DN 24A, DN 24D şi DN 24 - încadrat ca drum deschis traficului european E 581. În cadrul municipiului aceste drumuri au şi funcţiuni de străzi. De asemenea, pe raza oraşului converg şi trei drumuri judeţene: DJ 150, DJ 243 şi DJ 243B care debuşează traficul în drumurile naţionale, viteza de circulaţie cu care se deplasează autovehiculele în interiorul oraşului este redusă, iar congestia traficului apare pe durata unor intervale orare din ce în ce mai lungi, în acelaşi timp îngreunându-se şi accesele din străzile laterale în drumul naţional. Aceste motive conduc la necesitatea realizării unei variante de ocolire a municipului.  Prin Hotărârea Guvernului nr. 1340/2007 au fost aprobaţi indicatorii tehnico - economici ai acestui obiectiv.  În prezent, obiectivul este cuprins în cadrul Master Planului General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 şi inclus în programul de finanţare POIM 2014-2020.  Procedurile de expropriere vor fi efectuate de către Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., în calitatea sa de expropriator în numele statului român.  În prezent, cadrul legal în materie de expropriere îl reprezintă Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes naţional, judeţean şi local, cu modificările și completările ulterioare, precum şi Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a acesteia.  În conformitate cu art. 5 din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, expropriatorul a întocmit o documentaţie tehnico – economică cuprinzând coridorul de expropriere stabilit pe baza studiului de fezabilitate în variantă finală şi lista proprietarilor imobilelor care constituie coridorul de expropriere aşa cum rezultă din evidenţele unităţilor administrativ – teritoriale, care cuprinde sumele individuale aferente despăgubirilor estimate de către expropriator pe baza unui raport de evaluare întocmit, având în vedere expertizele întocmite şi actualizate de camerele notarilor publici. |
| 11. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislaţie comunitară sau anexa crează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2.Schimbări preconizate | Pentru prezentul proiect de act normativ este necesară suma de **2.279,3 mii lei**, pentru un număr de **108 de imobile**, în suprafață totală de **115.460 mp** teren, astfel cum este prevăzut în Anexa nr. 2 la proiectul de act normativ.  Prin prezentul proiect de act normativ, se propun următoarele:  a) aprobarea amplasamentului care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional **„Varianta de ocolire Bârlad”**, potrivit planului de amplasament/hărţii topografice prevăzute în Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre;  b) aprobarea declanşării procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată, care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Varianta de ocolire Bârlad”, aflate pe raza localităților Bârlad, Zorleni și Griviţa, din județul Vaslui,a listei cuprinzând imobilele supuse exproprierii situate pe raza localităților antemenționate, proprietarii sau deţinătorii acestora, precum şi sumele individuale estimate de către expropriator aferente despăgubirilor în cuantum total de **2.279,3 mii lei** pentru un număr de **108 de imobile,** în suprafaţă totală de **115.460 mp**, prevăzute în Anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.  Suma de **2.279,3 mii lei** aferentă imobilelor prevăzute în anexa nr. 2 la proiectul de hotărâre a Guvernului, rezultă din rapoartele de evaluare întocmite în luna iunie 2019, de către evaluatorul autorizat ANEVAR, doamna ing. Dana Iuliana Stratu, având legitimația nr. 18010, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010, cu modificările şi completările ulterioare şi ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a acesteia. |
| 3.Alte informaţii | Planurile cu amplasamentul lucrării au fost avizate de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară Vaslui, în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010, cu modificările şi completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare ale acesteia.  Lista proprietarilor/deţinătorilor imobilelor prevăzute în Anexa nr. 2, a fost elaborată pe baza informațiilor furnizate de către unitățile administrativ-teritoriale și confirmate de acesta cu ştampilă şi semnătură**.**  În situaţia în care în cadrul coridorului de expropriere, cu ocazia întocmirii documentaţiilor cadastrale de dezmembrare a imobilelor afectate, vor fi identificate imobile ce ar putea constitui monumente istorice/zone de protecţie, se vor respecta prevederile Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată.  În măsura în care unele dintre construcţii au destinaţia de locuinţă se va proceda potrivit dispoziţiilor art. 29 alin. (2) din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, republicată, şi ale Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizarii unor obiective de interes naţional, judeţean şi local, cu modificările şi completările ulterioare.  Pentru imobilele care au fost identificate ca fiind în proprietate privată a unităților administrativ – teritoriale, se vor aplica dispozițiile art. 3 din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, portivit cărora: ”*Potrivit prevederilor prezentei legi pot fi expropriate bunurile imobile proprietate a persoanelor fizice sau persoanelor juridice, cu sau fără scop lucrativ, şi a oricăror alte entităţi, precum şi cele aflate în proprietatea privată a comunelor, oraşelor, municipiilor şi judeţelor, pe care se realizează lucrările de utilitate publică de interes naţional, judeţean şi local*.” |

**Secţiunea 3.**

**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Impactul macroeconomic | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 11Impactul asupra mediului concurential si domeniul ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2.Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 21 Impactul asupra sarcinilor administrative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 22 Impactul asupra întreprinderilor mici şi mijlocii | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.. |
| 3.Impactul social | Prezentul act normativ are ca scop implementarea unuia din proiectele de îmbunătăţire şi dezvoltare a infrastructurii de transporturi de interes naţional. |
| 4.Impactul asupra mediului | Lucrările proiectate au o influenţă benefică asupra calităţii mediului prin reducerea poluării fonice, reducerea volumului de praf antrenat precum şi a noxelor eliminate de mijloacele de transport. |
| 5.Alte informaţii | Nu au fost identificate |

**Secţiunea 4.**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât si pe termen lung (pe 5 ani)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| - mii lei - | | | | | | |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | | | | Media pe 5 ani |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, dinacesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozitpe profit |  |  |  |  |  |  |
| (ii) impozitpevenit |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale: |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozitpe profit |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetulasigurărilorsociale de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) contribuţii de asigurări |  |  |  |  |  |  |
| 2.Modificări ale cheltuielilorbugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) bugetul de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunurisiservicii |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunurisiservicii |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetulasigurărilorsociale de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunurisiservicii |  |  |  |  |  |  |
| 3.Impact financiar, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) bugetul de stat |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale |  |  |  |  |  |  |
| 4.Propuneri pentru acoperirea cresterii cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 5.Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare. |  |  |  |  |  |  |
| 6.Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 7.Alte informaţii | Sumele individuale estimate de expropriator, aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Varianta de ocolire Bârlad”, situate pe raza localităţilor Bârlad, Zorleni și Griviţa, din județul Vaslui, sunt în cuantum total de **2.279,3 mii lei** și sunt alocate de la Bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2019, nr. 50/2019, la capitolul 84.01 ,,Transporturi”, subcapitolul 03 ,,Transport Rutier”, titlul 58 "Proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020", articolul 58.01 – "Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională" - FEDR. | | | | | |

**Secţiunea 5.**

**Efectele proiectului de act normativ asupra legislaţiei în vigoare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ  a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrarii în vigoare a proiectului de act normativ;  b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii. | După finalizarea procedurilor de expropriere este necesar a se elabora un proiect de act normativ pentru înscrierea imobilelor obiect al exproprierii în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările şi completările ulterioare |
| 11. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislaţia în domeniul achiziţiilor publice | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 2.Conformitatea proiectului de act normativ cu legislatia comunitara in cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare. | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 3.Masuri normative necesare aplicarii directe a actelor normative comunitare, | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 4.Hotarari ale Curtii de Justitie a Uniunii Europene | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 5.Alte acte normative si/sau documente internaţionale din care decurg angajamente, | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 6.**

**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare si alte organisme implicate | Prezentul act normativ a fost afisat pe site-ul Ministerului Transporturilor. |
| 2.Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea, precum si a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative | Proiectul de act normativ nu are o legătură directă cu autorităţile administraţiei publice locale.  Documentaţia tehnico-economică elaborată pentru realizarea obiectivului de investiţie supus spre aprobare a fost avizată de autorităţile publice interesate.  La elaborarea proiectului de act normativ au fost consultaţi şi reprezentanţi ai structurilor asociative din administraţia publică locală. |
| 4.Consultările desfăsurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente | Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale. |
| 5.Informaţii privind avizarea de către  a)Consiliul Legislativ  b)Consiliul Suprem de Apărare a Ţării  c)Consiliul Economic si Social  d)Consiliul Concurenţei  e)Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize. |
| 6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 7.**

**Activităţi de informare publică privind elaborarea si implementarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ | Prezentul proiect de act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispoziţiile Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată. |
| 2.Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum si efectele asupra sănătăţii si securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice | Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu. |
| 3. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea 8.**

**Măsuri de implementare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale si/sau locale – înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente | Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu. |
| 2. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului [privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional „](http://www.mt.ro/web14/transparenta-decizionala/consultare-publica/acte-normative-in-avizare/974-hg23102015dtr)Varianta de ocolire Bârlad”, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate şi pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**

**ALEXANDRU - RĂZVAN CUC**

**AVIZĂM FAVORABIL:**

**VICEPRIM-MINISTRU, INTERIMAR**

**MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE**

**EUGEN ORLANDO TEODOROVICI**

**VICEPRIM-MINISTRU PENTRU IMPLEMENTAREA PARTENERIATELOR**

**STRATEGICE ALE ROMÂNIEI, INTERIMAR**

**MINISTRUL JUSTIŢIEI**

**ANA BIRCHALL**