În urma măririi tarifului de rezervare a locului călătorii care folosesc trenurile Regio de pe relatia Bucuresti-Brasov vor ajunge să plătească mai mulţi bani pe rezervarea locului decât pe bilet dacă vor merge sub 40 de km . Iar tarifele nu trebuiesc mărite deoarece timpii de mers sunt foarte mari(viteza comercială fiind în jur de 45 km/h) ,compunerea trenurilor nu este corespunzatoare ,văd tot mai des la trenuri IR (de exemplu cel de Tg.Jiu ) vagoane de trenuri Regio 26-16 /26-36 sau "etajatele" cum mai sunt numite ,care pentru un drum mai lung de 4 ore chiar nu sunt confortabile,si totodată văd vagoane de tren IR la trenuri Regio de scurt parcurs. Odată cu eliminarea ofertei de tarifare Regio de la anumite trenuri IR au început călătorii plătitori de bilet să folosească fie operatori privaţi,fie autoturismul,rămânând la acwste trenuri studenţii și puţini călători plătitori de bilet .Totodată am avut surpriza neplăcută de a observa eliminarea reducerii online de 5% ,fără a fii anunţat și publicul călător și nu m-ar surprinde negativ și eliminarea reducerii de 10% la biletele dus-întors . Cu aceste 2 reduceri mi-am cumpărat online un bilet dus-întors pe relaţia București-Oradea și am economisit vreo 30 de lei. După plecarea domnului Iosif Szenteș compania CFR Călători a avut doar de pierdut prin faptul că se pune singură pe butuci și își alungă toţi călătorii plătitori de bilet ,rămânând doar studenţii ,pensionarii și navetiștii.