**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**Secţiunea 1**

**Titlul prezentului act normativ**

|  |
| --- |
| **Hotărâre a Guvernuluiprivind suplimentarea pe anul 2019 a sumei aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.** [**1.230/2010**](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1049412\00136628.htm) **privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Autostrada Timişoara Lugoj”** |

**Secţiunea a 2-a**

**Motivele emiterii actului normativ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1.Descrierea situaţiei actuale | | | Cadrul general al politicii Guvernului constă în asigurarea şi susţinerea unei infrastructuri adecvate dezvoltării obiectivelor social economice prin modernizarea, dezvoltarea şi administrarea eficientă a sectorului rutier, cu acces pe extinderea numărului de autostrăzări, modernizarea drumurilor existente, a podurilor şi a tuturor facilităţilor aferente.  Pentru finalizarea lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Timişoara Lugoj”,a fost aprobată Hotărârea Guvernului nr. 1230/2010 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică "Autostrada Timișoara Lugoj", publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 842 din data de 16 decembrie 2010.  Ulterior, în baza Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr. 1230/2010, a fost modificată şi completată prin următoarele acte normative:  - Hotărârea Guvernului nr. 521/2011 pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. [1.230/2010](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1247172\00136628.htm) privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Autostrada Timişoara Lugoj”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 410 din data de 10 iunie 2011;  -Hotărârea Guvernului nr. 649/2013 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. [1.230/2010](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1641516\00136628.htm)privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Autostrada Timişoara Lugoj”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 556 din data de 2 septembrie 2013;  - Hotărârea Guvernului nr. 956/2014pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. [1230/2010](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp853236\00136628.htm) privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Autostrada Timişoara Lugoj”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 809 din data de 6 noiembrie 2014.  După aprobarea Hotărârii Guvernului nr. 956/2014, hotărâre care a completat Hotărârea Guvernului nr. 1230/2010, au continuat etapele procedurii de expropriere, conform prevederilor Legii nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, astfel:   1. Etapa consemnării sumelor aprobate ca juste despăgubiri prin hotărârea Guvernului antemenționată; 2. Etapa emiterii Deciziei de expropriere, respectiv a transferului dreptului de proprietate - Decizia de expropriere nr. 17/09.01.2015; 3. Etapa întocmirii documentațiilor cadastrale;   Etapa întocmirii celui de-al doilea raport de evaluare, în conformitate cu art. 11 alin. (7) și alin. (8) din Legea nr. 255/2010, cu modificările şi completările ulterioare, anterior începerii activității comisiilor de verificare a drepturilor de proprietate sau a altor drepturi reale.  În Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 652 din data de 06 august 2019, a fost publicată Hotărârea Guvernului nr. 561/2019 pentru suplimentarea pe anul 2019 cu suma totala de 22,40 mii lei, a sumei aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. [1.230/2010](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1049412\00136628.htm) privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Autostrada Timişoara Lugoj”, precum şi pentru modificarea şi completarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. [1.230/2010](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1049412\00136628.htm).  După data publicării în Monitorul Oficial al României, a Hotărârii Guvernului nr. 561/2019, s-a constatat existenţa unei erori materiale în sensul în care, suma totală care s-a cerut a fi suplimentată, respectiv suma de 22,40 mii lei, nu a fost calculată corect.  Facem precizarea că suma necesar a fi suplimentată rezultă din diferenţa dintre suma totală necesară conform Rapoartelor de Evaluare întocmite după realizarea documentaţiilor cadastrale, respectiv suma de 88.877,43 lei şi suma deja consemnată conform Hotărârii Guvernului nr. 1230/2010, cu modificările şi completările ulterioare, respectiv suma de 66.314,86 lei. Prin urmare, suma necesară a fi suplimentată, este de 22.562,57 lei. Având în vedere faptul că, prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2019, a fost aprobată suma de 22.400 lei, în loc de suma de 22.562,57 lei, reiese faptul că este necesar a fi promovat un nou proiect de HG prin care să fie suplimentată suma aprobată prin HG nr. [1.230/2010](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1049412\00136628.htm), cu diferența de 162,57 lei.  Precizăm că în anexa Hotărârii Guvernului nr. 561/2019 sunt corect actualizate sumele aferente despăgubirilor pentru fiecare poziţie în parte, eroarea materială fiind generată de calculul greşit al diferenţei dintre totalul sumelor iniţial consemnate conform Hotărârii Guvernului nr. [1.230/2010](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1049412\00136628.htm), şi totalul sumelor rezultat după cel de-al doilea raport de evaluare.  Prin urmare, prin prezentul act normativ se urmăreşte suplimentarea sumei prevazută ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1230/2010, cu modificările şi completările ulterioare, cu suma de 162,57 lei, astfel încât să se realizeze consemnarea despăgubirilor în conformitate cu raportul de evaluare, respectiv a realizării celorlalte proceduri aferente eliberării justelor despăgubiri și încheierii etapelor prevăzute de lege în materia exproprierii. |
| 11. În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislaţie comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoţite de elementele de identificare ale acestora | Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu. | |
| 2.Schimbări preconizate | Prin urmare, prin prezentul act normativ se urmăreşte suplimentarea sumei prevazută ca justă despăgubire în Hotărârea Guvernului nr. 1230/2010, cu modificările şi completările ulterioare, cu suma de 162,57 lei, astfel încât să se realizeze consemnarea despăgubirilor în conformitate cu raportul de evaluare,respectiv a realizării celorlalte proceduri aferente eliberării justelor despăgubiri și încheierii etapelor prevăzute de lege în materia exproprierii. | |
| 3.Alte informaţii | Nu au fost identificate. | |

**Secţiunea a 3-a**

**Impactul socio-economic al prezentului act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Impactul macroeconomic. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 11Impactul asupra mediului concurenţial si domeniul ajutoarelor de stat. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2.Impactul asupra mediului de afaceri. | Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătăţirea condiţiilor mediului de afaceri. |
| 21. Impactul asupra sarcinilor administrative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 22. Impactul asupra întreprinderilor mici şi mijlocii | Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 3.Impactul social | Realizarea acestui obiectiv prezintă avantaje tehnice, economice şi sociale, având un impact pozitiv asupra aşezărilor umane şi a altor obiective din vecinătatea drumului. |
| 4.Impactul asupra mediului | Acest proiect de hotărâre a Guvernului nu are impact în acest domeniu |
| 5.Alte informaţii | Nu au fost identificate |

**Secţiunea a 4-a**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| - mii lei - | | | | | | |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | | | | Media pe 5 ani |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale: |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: |  |  |  |  |  |  |
| 2.Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) bugetul de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri si servicii |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri si servicii |  |  |  |  |  |  |
| 3.Impact financiar, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) bugetul de stat |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale |  |  |  |  |  |  |
| 4.Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 5.Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare. |  |  |  |  |  |  |
| 6.Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 7.Alte informaţii | Suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire pentru imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Timisoara Lugoj”, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1230/2010, cu modificarile şi completările ulterioare, cu suma de 0.17 mii lei, se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate prin Legea bugetului de stat pe anul 2019, nr. 50/2019, la capitolul 84.01 Transporturi, titlul 58 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 - 2020 (POIM)”, articolul 58.03 "Programe din Fondul de coeziune (FC) - Cheltuieli neeligibile". | | | | | |

**Secţiunea a 5-a**

**Efectele prezentului act normativ asupra legislaţiei în vigoare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:  a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrarii în vigoare a proiectului de act normativ;  b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii. | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 11. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislaţia în domeniul achiziţiilor publice | Proiectul de act normativ este compatibil cu legislaţia în domeniul achiziţiilor publice. |
| 2.Conformitatea proiectului de act normativ cu legislatia comunitara in cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare. | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 3.Masuri normative necesare aplicarii directe a actelor normative comunitare, | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 4.Hotarari ale Curtii de Justitie a Uniunii Europene | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 5.Alte acte normative si/sau documente internaţionale din care decurg angajamente, | Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu. |
| 6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea a 6-a**

**Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate | Prezentul act normativ a fost afişat pe site-ul Ministerului Transporturilor. |
| 2.Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3.Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 4.Consultările desfăşurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5.Informaţii privind avizarea de către  a)Consiliul Legislativ  b)Consiliul Suprem de Apărare a Ţării  c)Consiliul Economic şi Social  d)Consiliul Concurenţei  e)Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea a 7-a**

**Activităţi de informare publică privind elaborareaşi implementarea prezentului act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1.Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ | Proiectul prezentului act normativ a îndeplinit procedura prevăzută de dispoziţiile Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, cu modificările şi completările ulterioare. |
| 2.Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării actului normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice | Prezentul act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu. |
| 3. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secţiunea a 8-a**

**Măsuri de implementare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Măsurile de punere în aplicare a actului normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale – înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente | Prezentul act normativ nu se referă la acest domeniu. |
| 2. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind suplimentarea pe anul 2019 a sumei aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. [1.230/2010](file:///C:\Users\User\sintact%204.0\cache\Legislatie\temp1049412\00136628.htm) privind declanşarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Autostrada Timişoara Lugoj”,care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate şi pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**

**ALEXANDRU - RĂZVAN CUC**

**AVIZĂM FAVORABIL:**

**MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE**

**EUGEN ORLANDO TEODOROVICI**

**MINISTRUL JUSTIŢIEI**

**ANA BIRCHALL**