**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**Secțiunea 1**

**Titlul proiectului de act normativ**

**Secțiunea a 2-a**

|  |
| --- |
| **Hotărâre de Guvern pentru modificarea anexei la** Hotărârea Guvernului nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală şi pe porţiuni a căilor navigabile interioare ale României |

**Motivul emiterii actului normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Descrierea situaţiei actuale | În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificăile și completările ulterioare:”(4) Fluviul Dunărea, râurile, canalele şi lacurile situate în interiorul teritoriului României, pe porţiunile lor navigabile, precum şi apele navigabile de frontieră, de la malul românesc până la linia de frontieră, constituie căile navigabile interioare ale României, denumite în continuare căi navigabile. Căile navigabile, precum şi administratorii acestora, din punct de vedere al navigaţiei, sunt stabilite nominal şi pe porţiuni, prin hotărâre a Guvernului, la propunerea ministerului.” Astfel că prin Hotărârea Guvernului nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală şi pe porţiuni a căilor navigabile interioare ale României, lacurile Fântânele și Tarnițaau fost declarate căi navigabile interioare, supravegherea și controlul navigației pe acestea fiind realizate de Ministerul Transporturilor prin Autoritatea Navală Română.**Menționăm faptul că includerea** **lacurilor** Fântânele și Tarnița**în lista căilor navigabile ale României înregistrează aspecte de contradictorialitate cu prevederile cadrului legal european în domeniul apelor.**Cadrul legal european în domeniul apelor are la bază Directiva Cadru Apă (2000/60/CE). Directiva Cadru Apă reprezintă prevederea legală europeană fundamentală pentru domeniul apelor, care promovează conceptul gestionării ecosistemice, introducând obiective noi pentru protejarea ecosistemelor acvatice, element ce asigură utilizarea sustenabilă a resurselor de apă pe termen lung pentru oameni, economie și mediu. Directiva Cadru Apă încorporează principiile fundamentale de gestionare integrată a bazinelor hidrografice care reunește aspectele ecologice și economice în activitatea de gestionare a resurselor de apă.La nivel național, Directiva Cadru Apă a fost transpusă în legislația națională prin Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările şi completările ulterioare. Prin Legea nr. 107/1996 se definește instrumentul principal de planificare, dezvoltare şi gestionare a resurselor de apă la nivelul unui district de bazin hidrografic, respectiv *Schema Directoare de Amenajare și Management a unui bazin hidrografic.*Schema directoare integrează cele două componente ale planificării şi managementului, respectiv Planul de management bazinal (gestionare calitativă a resurselor de apă) şi Planul de Amenajare a Bazinului Hidrografic (componenta de gestionare cantitativă a resurselor de apă). Planul de Amenajare a Bazinului Hidrografic are ca scop fundamentarea măsurilor, acţiunilor, soluţiilor şi lucrărilor pentru: - realizarea şi menţinerea echilibrului dintre cerinţele de apă ale utilizatorilor de apă şi disponibilul de apă la surse; - diminuarea efectelor negative ale fenomenelor naturale asupra vieţii, bunurilor şi activităţilor umane (inundaţii, exces de umiditate, secetă, eroziunea solului); - utilizarea potenţialului apelor (producerea de energie hidromecanică şi hidroelectrică, **navigaţie,** extragerea de materiale de construcţii, acvacultură, turism, agrement, peisagistică, etc.); - determinarea cerinţelor de mediu privind resursele de apă.Râul Someșul Cald, care include lacurile de acumulare Fântânele și Tarnița, face parte din Planul de Amenajare a Bazinului Hidrografic Someş - Tisa (PABH) - componenta de gospodarire cantitativă şi din Planul de Management al Bazinului Hidrografic Someş - Tisa (PMBH) - componenta de gospodărire calitativă.Conform Autorizației de Gospodărire a Apelor nr. 313 din 12.12.2018, modificatoare a Autorizației nr. 138/08.05.2018, privind **”Barajul și lacul de acumulare Fântânele” județul Cluj,** precum și Regulamentului de exploatare aprobat de autoritatea de gospodărire a apelor, barajul și lacul de acumulare Fântânele sunt destinate pentru:* apărare împotriva inundațiilor;
* producere energie electrică.

Conform Autorizației de Gospodărire a Apelor nr. 1 din 05.01.2015 privind **”Amenajarea hidroenergetică Someș – aval pe sectorul Tarnița – Cluj Barajul și lacul de acumulare Tarnița” județul Cluj,** precum și Regulamentului de exploatare aprobat de autoritatea de gospodărire a apelor, barajul și lacul de acumulare Tarnița sunt destinate pentru:* alimentarea cu apă a municipiului Cluj-Napoca;
* atenuarea undelor de viitură;
* producerea energiei electrice;
* agrement și sport.

**Având în vedere cele de mai sus, este necesar ca pozițiile 5.6 și 5.7, respectiv** lacurile Fântânele și Tarnița**să fie eliminate de la pct. 5 din anexa la** Hotărârea Guvernului nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală şi pe porţiuni a căilor navigabile interioare ale României. |
| 11.In cazul proiectelor de acte normative care transpun legislaţie comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 2. Schimbări preconizate  | Având în vedere folosința ”agrement și sport” prevăzută în Autorizația de Gospodărire a Apelor nr. 1 din 05.01.2015 privind ”Amenajarea hidroenergetică Someș – aval pe sectorul Tarnița – Cluj Barajul și lacul de acumulare Tarnița” județul Cluj, menționăm faptul că activitatea de agrement nautic, condițiile de desfășurare a activității de agrement nautic, precum și instituțiile care au atribuții în ceea ce privește controlul activității de agrement nautic sunt stabilite prin Hotărârea Guvernului nr. 452/2003 privind desfășurarea activității de agrement nautic. |
| 3. Alte informaţii | În situația în care prin autorizațiile de gospodărire a apelor pentru lacurile de acumulare Tarnița și Fântânele va fi inclusă și folosința ”navigație”, în conformitate cu prevederile art. 19 dinOrdonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare: (1) Reglementările, supravegherea şi controlul navigaţiei în apele naţionale, altele decât cele prevăzute în anexa laHotărârea Guvernului nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală şi pe porţiuni a căilor navigabile interioare ale României, sunt de competenţa Consiliului Judeţean Cluj.    (2) Reglementările prevăzute la alin. (1), întocmite de Consiliul Judeţean Cluj, se aprobă de către Ministerul Transporturilor.     (3) Activitatea de supraveghere şi control se organizează de Consiliul Judeţean Cluj, cu avizul Autorităţii Navale Române.   |

**Secțiunea a 3-a**

**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Impactul macroeconomic | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 11 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 2. Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 21 Impactul asupra sarcinilor administrative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 22 Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3. Impactul social | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 4. Impactul asupra mediului | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secțiunea a 4-a**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,**

**atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)**

|  |
| --- |
| - mii lei - |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | Media pe 5 ani |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: | **-** | - | - | - | - | - |
| a) buget de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit |  |  |  |  |  |  |
| (ii) impozit pe venit |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale: |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) contribuţii de asigurări |  |  |  |  |  |  |
| 2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: | **-** | - | - | - | - | **-** |
| a) bugetul de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |
| 3. Impact financiar, plus/minus, din care: | - | - | - | - | - | **-** |
| a) bugetul de stat |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale |  |  |  |  |  |  |
| 4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare | - | - | - | - | - | **-** |
| 5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare. | - | - | - | - | - | **-** |
| 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare | - | - | - | - | - | **-** |
| 7. Alte informații | Nu au fost identificate. |

**Secțiunea a 5-a**

**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:* 1. acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;
	2. acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii.
 | Nu este cazul.  |
| 11. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.  |
| 1. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în materie
 | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 1. Decizii ale Curţii Europene de Justiţie și alte documente
 | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.  |
| 1. Evaluarea conformității
 | Nu este cazul |
| 1. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente
 | Nu este cazul |
| 1. Alte informaţii
 | Nu au fost identificate  |

**Secțiunea a 6-a**

**Consultările efectuate în vederea elaborării**

 **proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 2. Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.  |
| 3. Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 4. Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente. | Proiectul de act normativ nu se referă la domeniile de activitate aflate în coordonarea consiliilor interministeriale permanente. |
| 5. Informaţii privind avizarea de către:a) Consiliul Legislativb) Consiliul Suprem de Apărare al Ţăriic) Consiliul Economic şi Sociald) Consiliul Concurenţeie) Curtea de Conturi  | Proiectul de act normativ va fi avizat de Consiliul Legislativ.Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Ţării, Consiliul Economic şi Social, Consiliul Concurenţei, Curtea de Conturi. |
| 6. Alte informaţii | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |

**Secțiunea a 7-a**

**Activităţi de informare publică privind elaborarea**

**şi implementarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ | Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente în vederea adoptării/aprobării prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.  |
| 2. Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice | Acest proiect de act normativ nu are impact asupra acestui domeniu. |
| 3. Alte informaţii | Nu au fost identificate |

**Secțiunea a 8-a**

**Măsuri de implementare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale – înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect |
| 2. Alte informaţii | Nu este cazul |

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat **proiectul de Hotărâre de Guvern pentru modificarea anexei la** Hotărârea Guvernului nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală şi pe porţiuni a căilor navigabile interioare ale Românieicare, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**

**ALEXANDRU – RĂZVAN CUC**

**AVIZĂM FAVORABIL:**

**MINISTRUL APELOR ŞI PĂDURILOR**

**I**[**OAN DENEŞ**](http://gov.ro/ro/guvernul/cabinetul-de-ministri/ministrul-apelor-si-padurilor1567685623)

**MINISTRUL JUSTIȚIEI**

### [ANA BIRCHALL](http://gov.ro/ro/guvernul/cabinetul-de-ministri/ministrul-justitiei1567685529)

**SECRETAR DE STAT**

**Marius HUMELNICU**

**SECRETAR GENERAL**

**Petre NEACȘA**

**DIRECȚIA AVIZARE**

**DIRECTOR**

**Daniela DEUȘAN**

**DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL**

**DIRECTOR**

**Gabriela MURGEANU**