

REGIO CĂLĂTORI S.R.L.

BRAȘOV, str. AUTOMOTOARELOR, nr. 10, biroul nr. 3, C.I.F. RO 35323853, J08/2080/2016

COD IBAN: RO72 INGB 0000 9999 0544 8202 - ING BANK

Nr. 2114 / 10.04.2020

CĂTRE:

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

București, sector 1, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38

Domnului ministru, LUCIAN NICOLAE BODE

Referitor la: *Proiectul OMTIC privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România*

Subscrisa, **REGIO CĂLĂTORI S.R.L.**, cu sediul în Brașov, str. Automotoarelor, nr. 10, biroul 3, jud. Brașov, înmatriculată la Oficiul Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Brașov sub nr. J08/2080/2016, având cod unic de înregistrare (CUI) 35323853, în calitate de operator de transport feroviar de călători, reprezentată legal prin director general dl. Valentin CIAPRAZ, având în vedere Proiectul OMTIC privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/763 al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România (denumit în continuare „Proiectul”), aflat în procedură de consultare publică, prin prezenta formulăm următoarele observații:

Referitor la art. 4 alin. (2) din Proiect

În formularea propusă, norma nu îndeplinește condițiile de claritate și predictibilitate, ceea ce poate da naștere arbitrariului din partea personalului de control/inspecție. Astfel, solicităm reformularea și enumerarea clară a neconformităților care pot atrage restricționarea sau revocarea certificatului unic de siguranță. Menționăm că în vechea reglementarea (OMT 535/2007) aceste cazuri erau clar stabilite

2. Referitor la art. 11 (3) din Proiect

Textul nu este clar și dă naștere la interpretări, motiv pentru care trebuie revizuit. Propunem eliminarea raportării pe „ore manevră”, deoarece contabilizarea acestui indicator este foarte dificil de realizat atât de OTF cât și de administratorul/gestionarul de infrastructură. Mai mult, această obligație generează costuri suplimentare mai ales pentru OTF care va trebui să angajeze resurse materiale și umane suplimentare pentru a efectua această contabilizare/raportare, aceste costuri fiind considerate costuri de transport care se vor reflecta ca și cheltuieli necesare pentru îndeplinirea obligației de serviciu public. Facem mențiunea că potrivit Contractului de servicii publice încheiat cu autoritatea competentă pentru îndeplinirea obligației de serviciu public, OTF are obligația de a acționa pentru reducerea costurilor de transport, iar această propunerea de la art. 11 (3) din Proiect generează o majorare a costurilor.

De asemenea, din perspectiva Regio Călători S.R.L., această raportare pe „ore manevră” ar trebui efectuată doar de operatorii care efectuează servicii de manevră în favoarea unor beneficiari, deci cu titlu oneros, astfel încât să poată fi recuperate costurile aferente acelor servicii. Atunci când OTF realizează activități (nu servicii) de manevră pentru sine însuși, nu obține niciun beneficiu, ci le efectuează ca activități absolut necesare pentru a-și putea îndeplini obligația de serviciu public asumată prin semnarea Contractului de servicii publice cu autoritatea competentă. Din această perspectivă, prevederea propusă spre adoptare este de natură să pericliteze echilibrul financiar al contractului de serviciu public.

3. Referitor la art. 11 (4) din Proiect

Solicităm eliminarea acestui punct. Măsura restricționării certificatului unic de siguranță/autorizației de siguranță nu poate fi dispusă pentru faptul netransmiterii/transmiterii eronate a unor date. Astfel, restricționarea certificatului unic de siguranță/autorizației de siguranță vizează strict neconformități în funcționarea sistemului de management al siguranței feroviare care a stat la baza acordării/reînnoirii certificatului de siguranță. Refuzul privind transmiterea datelor solicitate sau eventuala transmitere eronată nu reprezintă o neconformitate în funcționarea sistemului de management al siguranței feroviare. Facem mențiunea că și în actualul cadru legislativ, societatea noastră furnizează volumul de tren-km realizat. De altfel, această raportare o furnizăm și celorlalte autorități competente feroviare. De asemenea, reamintim în context că prin convenția încheiată cu AFER-ASFR, OTF își asumă contractual obligația de a raporta indicatorii realizați, în vederea calculării valorii prestației.

REGIO CĂLĂTORI S.R.L.

Director general,

Ciapraz Valentin