Anexa la OMTI nr ……………….

**Tarifele de pilotaj aplicate de către Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați pentru pilotajul navelor maritime şi fluviomaritime pe sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina şi Brăila, manevrele de intrare/ieşire în/din porturile Sulina, Tulcea, Galaţi şi Brăila, precum şi pilotajul în aceste porturi**

|  |  |
| --- | --- |
| **A. PILOTAJ DE MANEVRĂ** |  |
|  |  |
| **I.** Pilotarea navelor la sosirea sau plecarea în/din portul Sulina (trecerea Barei Sulina): | |
| **TRB** | **TARIF** |
| Nave până la 100 TRB | 376 USD |
| Nave de la 101 la 5000 TRB | 371 USD + (TRB x0,050USD) |
| Nave de 5001 la 10000 TRB | 381 USD + (TRB x0,049USD) |
| Nave de 10001 la 30000 TRB | 391 USD + (TRB x0,048USD) |
| Nave peste 30001 TRB | 421 USD + (TRB x0,047USD) |
|  |  |
| **II.** Pilotarea navelor la manevra de acostare sau plecare în/din portul Sulina, cât și pentru efectuarea manevrei de bunker în zona Mm 60-61, fără îmbarcare/debarcare pilot : | |
| **TRB** | **TARIF** |
| Nave până la 100 TRB | 32USD |
| Nave de la 101 la 2000 TRB | 29 USD + (TRBx0,030USD) |
| Nave de la 2001 la 5000 TRB | 89 USD + (TRBx0,029USD) |
| Nave de la 5001 la 10000 TRB | 176 USD + (TRBx0,028USD) |
| Nave de la 10001 la 30000 TRB | 316 USD + (TRBx0,027USD) |
| Nave peste 30001 TRB | 346 USD + (TRBx0,026USD) |
|  |  |
| **III**. Pilotarea navelor la manevră de mutare de la o dană la alta în portul Sulina: | |
| **TRB** | **TARIF** |
| Nave până la 100 TRB | 32USD |
| Nave de la 101 la 2000 TRB | 29 USD + (TRBx0,030USD) |
| Nave de la 2001 la 5000 TRB | 89 USD + (TRBx0,029USD) |
| Nave de la 5001 la 10000 TRB | 176 USD + (TRBx0,028USD) |
| Nave de la 10001 la 30000 TRB | 316 USD + (TRBx0,027USD) |
| Nave peste 30001 TRB | 346 USD + (TRBx0,026USD) |
|  |  |
| **IV**. Pilotarea navelor la manevra de acostare sau plecare în/din portului Tulcea, manevra de acostare în porturile Galați, Brăila, preluarea navelor la intrarea în zona în care pilotajul devine obligatoriu, respectiv la km 175 (Mm 94), când nava vine de pe linia de sus – din amonte: | |
| **TRB** | **TARIF** |
| Nave până la 100 TRB | 129 USD |
| Nave de la 101 la 2000 TRB | 126 USD + (TRB x0,030USD) |
| Nave de la 2001 la 5000 TRB | 186 USD + (TRB x0,029USD) |
| Nave de la 5001 la 10000 TRB | 273 USD + (TRB x0,028USD) |
| Nave de la 10001 la 30000 TRB | 413 USD + (TRB x0,027USD) |
| Nave peste 30001 TRB | 443 USD +( TRB x0,026USD) |
|  |  |
| **V**. Pilotarea navelor la manevra de preluare a acestora la intrarea în zona în care pilotajul devine obligatoriu, respectiv la Mm 44, când nava vine de pe Brațul Chilia - Canalul Bâstroe: | |
|  |  |
| **TRB** | **TARIF** |
| Nave până la 100 TRB | 226 USD |
| Nave de la 101 la 2000 TRB | 223 USD + (TRB x0,030USD) |
| Nave de la 2001 la 5000 TRB | 283 USD + (TRB x0,029USD) |
| Nave de la 5001 la 10000 TRB | 370 USD + (TRB x0,028USD) |
| Nave de la 10001 la 30000 TRB | 510 USD + (TRB x0,027USD) |
| Nave peste 30001 TRB | 540 USD + (TRB x0,026USD) |
|  |  |
| **VI**. Pilotarea navelor la manevra de acostare la Mm 60 sau plecare de la Mm 60, cu îmbarcare/debarcare pilot : | |
| **TRB** | **TARIF** |
| Nave până la 100 TRB | 537 USD |
| Nave de la 101 la 2000 TRB | 534 USD + (TRB x0,030USD) |
| Nave de la 2001 la 5000 TRB | 594 USD + (TRB x0,029USD) |
| Nave de la 5001 la 10000 TRB | 681 USD + (TRB x0,028USD) |
| Nave de la 10001 la 30000 TRB | 821 USD + (TRB x0,027USD) |
| Nave peste 30001 TRB | 851 USD + (TRB x0,026USD) |
|  |  |
| **VII**. Pilotarea navelor la manevra de preluare a acestora din zona portului Reni: | |
| **TRB** | **TARIF** |
| Nave până la 100 TRB | 436 USD |
| Nave de la 101 la 2000 TRB | 433 USD + (TRB x0,030USD) |
| Nave de la 2001 la 5000 TRB | 493 USD + (TRB x0,029USD) |
| Nave de la 5001 la 10000 TRB | 580 USD + (TRB x0,028USD) |
| Nave de la 10001 la 30000 TRB | 720 USD + (TRB x0,027USD) |
| Nave peste 30001 TRB | 750 USD + (TRB x0,026USD) |
|  |  |
| **VIII**. Pilotarea navelor la manevra de preluare a acestora din zona portului Giurgiulești: | |
| **TRB** | **TARIF** |
| Nave până la 100 TRB | 386 USD |
| Nave de la 101 la 2000 TRB | 383 USD + (TRB x0,030USD) |
| Nave de la 2001 la 5000 TRB | 443 USD + (TRB x0,029USD) |
| Nave de la 5001 la 10000 TRB | 530 USD + (TRB x0,028USD) |
| Nave de la 10001 la 30000 TRB | 670 USD + (TRB x0,027USD) |
| Nave peste 30001 TRB | 700 USD + (TRB x0,026USD) |
|  |  |
| **IX.** Pilotarea navelor la manevra de plecare din porturile Galați și Brăila: | |
| **TRB** | **TARIF** |
| Nave până la 100 TRB | 149 USD |
| Nave de la 101 la 2000 TRB | 146 USD + (TRB x0,030USD) |
| Nave de la 2001 la 5000 TRB | 206 USD + (TRB x0,029USD) |
| Nave de la 5001 la 10000 TRB | 293 USD + (TRB x0,028USD) |
| Nave de la 10001 la 30000 TRB | 433 USD + (TRB x0,027USD) |
| Nave peste 30001 TRB | 463 USD + (TRB x0,026USD) |
| **X.** Pilotarea navelor la manevra din dană în dană, din dană în radă (zona de ancoraj), din radă (zona de ancoraj) în dană, sau între zonele de ancoraj, în porturile Brăila, Galați, Tulcea: | |
| **TRB** | **TARIF** |
| Nave până la 100 TRB | 250 USD |
| Nave de la 101 la 2000 TRB | 247 USD + (TRB x0,030USD) |
| Nave de la 2001 la 5000 TRB | 307 USD + (TRB x0,029USD) |
| Nave de la 5001 la 10000 TRB | 394 USD + (TRB x0,028USD) |
| Nave de la 10001 la 30000 TRB | 534 USD + (TRB x0,027USD) |
| Nave peste 30001 TRB | 564 USD + (TRB x0,026USD) |
|  |  |
|  |  |
| **B. PILOTAJ DE LINIE** |  |
| Prestația privind pilotajul navelor pe Dunărea Maritimă din portul Sulina până la km 175 (și retur) sau între porturi/poziții intermediare (Tulcea, Reni, Giurgiulești, Galați, Brăila, etc.) se aplică proporțional cu distanța parcursă: | |
| Pilotarea navelor pe Dunărea Maritimă pe relația Sulina – Km 175 (Mm 94), Km 175 (Mm 94) - Sulina: | |
| **TRB** | **TARIF** |
| Nave până la 100 TRB | 480 USD |
| Nave de la 101 la 1000 TRB | 475 USD + (TRB x0,060USD) |
| Nave de la 1001 la 5000 TRB | 485 USD + (TRBx0,050USD) |
| Nave de la 5001 la 10000 TRB | 510 USD + (TRBx0,045USD) |
| Nave de la 10001 la 30000 TRB | 560 USD + (TRBx0,040USD) |
| Nave peste 30001 TRB | 710 USD + (TRBx0,035USD) |
|  |  |
| **C.** Folosirea pilotinelor pentru debarcarea piloților în situația în care navele rămân la ancoră în zona porturilor Sulina, Tulcea, Mm 60, Reni, Giurgiulești, Galați, Brăila sau pentru navele care ies din zona în care pilotajul este obligatoriu, respectiv Mm 44 , Km 175 (Mm 94), precum și cazul în care comanda pentru pilotaj este anulată de către agentul sau comandantul navei după ora la care s-a comandat începerea prestației: | |
| **Debarcare pilot** | **TARIF** |
| Bara Sulina | 344 USD |
| Tulcea | 97 USD |
| Galați, Brăila și în zona Km 175 | 101 USD |
| Mm 44 | 194 USD |
| Giurgiulești | 354 USD |
| Reni | 404 USD |
| Mm 60 | 505 USD |
| **D.** În cazul în care pilotul așteaptă la bordul pilotinei îmbarcarea la bordul navei pentru care s-a solicitat prestarea serviciului de pilotaj: | |
| **Prestație** | **TARIF** |
| Bara Sulina | 172 USD/oră |
| Porturile Tulcea, Brăila, Galați, Mm 44, Km 175 | 97 USD/ oră |
| Porturile Reni, Giurgiulești și Mm 60 | 101 USD/ oră |
|  |  |
| **E.** Prezența pilotului la bordul navei, fără a efectua prestația, se tarifează cu 30 USD/oră. | |

Notă:

1. Pentru prestațiile efectuate în zilele de sâmbăta, duminica şi sărbători legale, tarifele se majorează cu 10% (de vineri ora 18.00 până luni ora 6.00 sau similar).
2. Pentru prestațiile efectuate la nave cu mărfuri periculoase la bord, tarifele se majorează cu 15%.
3. Pentru prestațiile efectuate la nave / părți de navă fără motorul principal în funcțiune, sau care nu sunt dotate cu motor, tariful se majorează cu 100%.
4. Pentru manevrele efectuate "pe parâmă" tariful se reduce cu 50%.
5. Situațiile în care se tarifează prezența pilotului la bordul navei, fără a efectua prestația:
   1. Nava navighează aval pentru ieșire la Marea Neagră timp în care bara Sulina se declară impracticabilă. Există posibilitatea ca nava să poată ancora într-o zonă în care este permisă debarcarea pilotului dar nu se dorește acest lucru de către comandantul sau agentul navei;
   2. Nava navighează aval pentru ieșirea la Marea Neagră timp în care condițiile hidrometeorologice la Bara Sulina devin nefavorabile pentru debarcarea pilotului. La solicitările agentului navei conducerea AFDJ aprobă ieșirea navei la Marea Neagră cu pilotul la bordul ei şi debarcarea acestuia în primul port român sau străin, urmând ca returul în portul de îmbarcare al pilotului să fie pe cheltuiala navei – se va tarifa pilot disponibil la bordul navei din momentul trecerii Barei Sulina până când pilotul este debarcat în primul port (român sau străin);
   3. Cu toate că bara Sulina este deja declarată impracticabilă, navele pleacă din terțe porturi având destinația Marea Neagră, indiferent dacă există sau nu posibilitatea ancorării navei într-o zonă în care este permisă debarcarea pilotului;
   4. Dacă în momentul în care se solicită efectuarea voiajului amonte / aval există deja fenomenul de ceață în locația de unde pleacă nava, se calculează pilot disponibil la bordul navei;
   5. Din cauza unor prevederi legislative navigația pe timpul nopții în aval de Mm 44 (pentru toate navele) şi amonte după Mm 35 (doar pentru navele care transportă mărfuri periculoase) este interzisă;
   6. Dacă agentul navei comandă prezența piloților la Mm 44, Reni, Giurgiulești, Mm 61 sau Km 175 (Mm 94) dar navele ce trebuiau pilotate nu ajung în zonă la ora solicitată de agent, piloții așteaptă în pilotină sosirea navei, caz în care se tarifează pilot disponibil la bordul navei și suplimentar prestația pilotinei (aplicându-se cumulativ tarifele prevăzute la punctele E și D din Anexa nr. 1).
   7. Dacă prestația este anulată, tariful de pilot disponibil la bord se va aplica din momentul plecării șalupei până la întoarcerea acesteia în port;
   8. Nava este oprită din voiaj pentru efectuarea controlului de intrare/ieșire din țară;
   9. Nava nu este gata de plecare la ora comandată de agentul navei;
   10. Nava are defecțiuni la diverse instalații ce nu îi permit continuarea navigației;
   11. Nava este oprită de către organele de căpitănie pentru cercetarea unor evenimente în care a fost implicată;
   12. Hotărârea comandantului navei de a nu mai naviga, cu reținerea pilotului la bordul navei.
6. Situațiile în care nu se tarifează prezența pilotului la bordul navei, fără a efectua prestația:
   1. Nava navighează aval pentru ieșire la Marea Neagră timp în care Bara Sulina se declară impracticabilă. Nu există posibilitatea ca nava să ancoreze într-o zonă în care este permisă debarcarea pilotului fără ca acest fapt să presupună întoarcerea sau abaterea navei de la traseul avut**;**
   2. În timpul efectuării voiajului amonte/aval apare fenomenul de ceață și este necesară staționarea navei la ancoră**;**
   3. Regia Autonomă «Administrația Fluvială a Dunării de Jos» Galați, Autoritatea Navală Română, Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Maritime« SA Galați închid navigația pe anumite sectoare ale Dunării maritime și/sau ale Canalului Sulina (Ziua marinei, efectuare transport special, eveniment de navigație al unei terțe nave, etc.) precum și în cazurile în care nava este blocată în gheață și nu poate ajunge la destinație sau la o zonă în care este permisă debarcarea pilotului;
   4. Nava staționează într-o zonă în care nu este permisă debarcarea pilotului și nu există posibilitatea ajungerii la o zonă în care debarcarea pilotului este permisă fără a presupune întoarcerea sau abaterea navei de la traseul ei, excepție făcând situațiile prezentate mai sus.
7. Alte instrucțiuni de aplicare:
   1. Pentru prestațiile efectuate cu nave legate solidar (la braț) se va calcula o singură prestație cu valoarea însumată a TRB-ului celor două nave și va fi desemnat un singur pilot.
   2. Pentru prestațiile efectuate cu pilotinele la transporturile speciale (ansambluri de nave legate) se va calcula o singură cursă dus – întors a pilotinei.
   3. Calculul prestației de pilotaj pentru pilot disponibil la bord se efectuează la timpul efectiv prestat.
   4. Calcularea tarifelor de pilotaj de linie se va efectua proporțional cu distanța parcursă, considerând poziția porturilor după cum urmează:

a) Sulina la Mm 0;

b) Tulcea la Mm 39;

c) Reni la Mm 69;

d) Giurgiulești la Mm 72;

e) Galați la Mm 81;

f) Brăila la km 170 (Mm 92).

5. Folosirea pilotinelor pentru îmbarcarea – debarcarea piloților nu va fi facturată separat, contravaloarea acestora fiind cuprinsă în tarife. Pilotinele se tarifează separat doar pentru debarcarea piloților în situația în care navele rămân la ancoră în zona porturilor Sulina, Tulcea, Mm 60, Reni, Giurgiulești, Galați, Brăila sau pentru navele care ies din zona în care pilotajul este obligatoriu, respectiv Mm 44, Km 175, precum și cazul în care comanda pentru pilotaj este anulată de către agentul sau comandantul navei după ora la care s-a comandat începerea prestației.