

ANUNȚ

privind selectarea unui partener în vederea scrierii cereri de finanțare și implementării unui proiect privind *consolidarea capacității administrative a Ministerului Transporturilor în vederea îmbunătățirii managementului situațiilor de urgență, implementării unitare a managementului calității, sistematizării fondului activ al legislației, și elaborarea de politici publice*

care se va depune spre finanțare la POCA 2014-2020, Axa prioritară 1. Administrație publică și sistem judiciar eficiente, Obiectivul specific 1.1. Dezvoltarea și introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică ce optimizează procesele decizionale orientate către cetățeni și mediul de afaceri, în concordanță cu SCAP,

în cadrul

Cererii de Proiecte POCA/ 513/1/1 (IP14/2019) „Sprijin pentru acțiuni de consolidare a capacității autorităților și instituțiilor publice centrale”

În temeiul Hotărârii Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

În conformitate cu prevederile art. 28 și ale art. 29 din O.U.G. nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 33 și 34 din H.G. nr. 93/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 40/2015 cu modificările și completările ulterioare,

În vederea scrierii cereri de finanțare și implementării unui proiect privind *consolidarea capacității administrative a Ministerului Transporturilor în vederea îmbunătățirii managementului situațiilor de urgență, implementării unitare a managementului calității, sistematizării fondului activ al legislației, și elaborarea de politici publice*, care se va depune spre finanțare la POCA 2014-2020, Axa prioritară 1. Administrație publică și sistem judiciar eficiente, Obiectivul specific 1.1. Dezvoltarea și introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică ce optimizează procesele decizionale orientate către cetățeni și mediul de afaceri, în concordanță cu SCAP, în cadrul Cererii de Proiecte POCA/ 513/1/1 (IP14/2019) „Sprijin pentru acțiuni de consolidare a capacității autorităților și instituțiilor publice centrale”,

Ministerul Transporturilor (MT) selectează un partener care să îndeplinească minimal următoarele condiții:

1. Face parte din categoriile de parteneri eligibili astfel cum sunt aceștia definiți în cadrul Subsecțiunii 3.3: Eligibilitatea solicitanților și a partenerilor din Ghidul Solicitantului aferent IP14/2019;

2. Să fi implementat în calitate de beneficiar/partener cel puțin 3 proiecte ce au vizat susținerea reformei administrației publice;
3. Să poată dovedi competențe în elaborarea de studii, analize, rapoarte și alte documente de politici publice;
4. Să aibă experiență în implementarea de proiecte cu finanțare europeană, cel puțin 3 proiecte;

Activitățile în care se poate implica partenerul ce urmează a fi selectat, sunt următoarele:

1. Scrierea proiectului;

Activități transversale:

2. Managementul proiectului;
3. Informare, comunicare și promovare proiect;

Activități relevante:

4. Realizarea unui studiu în vederea identificării și dezvoltării unor mecanisme și instrumente de îmbunătățire a proceselor decizionale în situațiile de urgență la nivelul MT și a structurilor din subordinea/sub autoritatea MT;
5. Realizarea unui studiu pentru clarificarea mandatelor, rolurilor și competențelor, atât la nivelul MT, cât și între structurile din subordinea/sub autoritatea MT;
6. Realizarea unui ghid de identificare, promovare și diseminare a bunelor practici (ex: benchmarking/bench-learning), a inovării și networking-ului la nivelul MT și a structurilor din subordinea/ de sub autoritatea MT în ceea ce privește managementul situațiilor de urgență;
7. Dezvoltarea și implementarea unui sistem integrat de videoconferință pentru managementul situațiilor de urgență;
8. Dezvoltarea de mecanisme și proceduri în vederea îmbunătățirii cooperării MT cu societatea civilă și principalii actori din domeniul transporturilor;
9. Realizarea unei politici publice în domeniul transporturilor;
10. Implementarea managementului calității (CAF și/sau ISO 9001:2015) la nivelul MT, a instituțiilor aflate în subordine și în coordonare;
11. Dezvoltarea unui mecanism de promovare și monitorizare a utilizării managementului calității la nivelul MT și a instituțiilor aflate în subordine/sub autoritatea MT;
12. Dezvoltarea abilităților și cunoștințelor personalului MT și al structurilor aflate în subordinea/sub autoritatea MT privind managementului calității, managementul situațiilor de urgență și elaborarea politicilor publice.

Bugetul maxim eligibil al proiectului este de 30.000.000,00 lei.

Durata proiectului: maxim 30 de luni.

Conținutul dosarului de participare:

1. Documente de funcționare a entității:
 - (1) Documente de constituire (act constitutiv, statut) prin care entitatea face dovada că are ca obiect de activitate desfășurarea acelor activități solicitate și cuprinse în anunțul de selecție;
 - (2) Certificatul de înregistrare fiscală;

- (3) Situațiile financiare aferente exercițiilor financiare din ultimii doi ani fiscali încheiați;
- (4) Declarație pe proprie răspundere privind numărul mediu de salariați în ultimii trei ani.

Documente specifice:

- (1) Declarație pe propria răspundere (semnată și ștampilată de către reprezentantul legal) prin care își asumă angajamentul de a asigura resursele financiare și umane necesare în implementarea proiectului, pe toata durata de implementare a proiectului;
- (2) Scrisoare de intenție (semnată și ștampilată de către reprezentantul legal) în care își asumă faptul că îndeplinește condițiile minimale pentru a fi selectat partener;
- (3) Documente relevante, care să ateste capacitatea entității de a implementa activitățile din proiect pentru care va fi selectată;
- (4) CV-urile Europass în limba română ale experților propuși de entitate pentru a fi implicați în activitățile proiectului;

Notă: în cazul în care nu sunt deja în relație contractuală cu entitatea care îi propune ca experți spre a fi implicați în activitățile proiectului, experții ale căror CV-uri sunt depuse de către entitatea respectivă trebuie să facă dovada disponibilității lor de a fi angajați de entitate pe perioada proiectului, în cazul în care proiectul obține finanțarea, iar entitatea respectivă devine partener în proiect. În consecință, se va depune, împreună cu CV-ul Europass al expertului, și o declarație de disponibilitate în acest sens.

- (5) Detalierea activităților în care partenerul se poate implica și evidențierea elementelor de plus valoare pe care le poate aduce în derularea proiectului.

Criterii de selecție:

Selecția se face pe bază de punctaj, cu un maxim de 100 de puncte.

Propunerile care vor întruni mai puțin de 75 de puncte nu vor fi selectate.

Punctaj: Experiența în domeniul activităților din proiect pentru care partenerul va fi selectat – maximum 100 de puncte, după cum urmează:

Criterii	Punctaj acordat/maxim
Selecția se face pe baza de punctaj, cu un maxim de 100 de puncte. Propunerile care vor întruni mai puțin de 75 de puncte nu vor fi selectate.	/100
I. <i>Experiența în domeniul activităților din proiect pentru care partenerul va fi selectat - maxim 100 de puncte</i>	
Criterii	Punctaj acordat/maxim
1.1. Implicarea partenerului în activitățile relevante menționate în anunțul de selecție.	max. 4 puncte (0,5 puncte/activitate relevantă)
1.2. Experiență și competență în pregătirea și perfecționarea forței de muncă.	5 puncte
1.3. Experiență și competență în implementarea managementul calității la nivelul unei instituții publice.	5 puncte
1.4. Experiență în elaborarea de analize, studii, rapoarte și documente comprehensive cu privire la îmbunătățirea calității reglementărilor și procedurilor în administrația publică.	max. 40 puncte (5 puncte/ studiu/ analiză/ raport/ elaborat)
1.5. Experiență în elaborarea de politici publice la nivelul administrației publice.	max. 40 puncte (10 puncte/ politică publică elaborată)
1.6. Experiența echipei propuse.	max. 6 puncte (1 punct/expert cheie propus)

Dosarele se depun începând cu data de 19.03.2019 până la data de 25.03.2019, ora 12:00 la sediul Ministerului Transporturilor din Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38.

NOTĂ: depunerea de oferte sau selectarea unui partener NU CREEAZĂ OBLIGAȚII pentru Ministerul Transporturilor decât în măsura contractării proiectului și în limitele Acordului de Parteneriat.

Dosarul de participare va fi depus în plic/pachet închis, sigilat, având următoarele mențiuni:

„Propunere (numele entității) pentru Apelul de selecție pentru parteneri în vederea scrierii cererii de finanțare și implementării unui proiect POCA privind *consolidarea capacității administrative a Ministerului Transporturilor în vederea îmbunătățirii managementului situațiilor de urgență, implementării unitare a managementului calității, sistematizării fondului activ al legislației, și elaborarea de politici publice*, beneficiar Ministerul Transporturilor. A nu se deschide înainte de 25.03.2019, ora 12.00.”

Calendarul procesului de selecție partener:

Perioada	Activitatea (după caz)
19.03.2019	Publicarea anunțului de selecție pe site-ul Beneficiarului, www.mt.gov.ro
19.03.2019 – 25.03.2019	Depunerea dosarelor de către entitățile interesate
25.03.2019	Verificarea și evaluarea dosarelor
26.03.2019	Afișarea rezultatelor selecției în urma verificării și evaluării dosarelor
27.03.2019	Depunerea eventualelor contestații
28.03.2019	Soluționarea eventualelor contestații
28.03.2019	Afișarea rezultatelor finale în urma contestațiilor

Clarificări și/sau informații suplimentare pot fi obținute la numărul de telefon 0751.192.330 persoana de contact Marian Androne (e-mail marian.androne@mt.ro) , sau 0728.102.855 persoana de contact Gabriela Cristisor (director.medical@mt.ro)

