

Asociatia Timisoara Parachute Club Sportive
Str Bvd 16 Decembrie
Nr 29, Et1, Ap 16
300218
Timișoara
Romania
Tel: Office. +40 (773) 787 553
05/07/2016
Our Ref BD/MOT RPLY 1

**LEGISLATIA PRIVIND PARASUTISMUL IN ROMANIA
RACR-LPAN P
RACR-PC**

Către Domnul Director General al Ministerului de Transport

Stimate Domn,

V-am contactat recent în legătură cu obiecțiile noastre privind implementarea propunerii de reglementări cu privire la parașutism în România. Ați fost amabil și ne-ați răspuns, iar acum vă scriu pentru a detalia schimbările necesare atingerii scopului declarant de către dumneavoastră, anume de a aduce parașutismul la standardele europene și cele cerute de către FAI.

În primul rând, dați-mi voie să subliniez că schimbările propuse recent de Autoritatea Aeronautica Civila Romana (AACR) au fost scrise de Aeroclubul României (instituție de stat) și este foarte ușor de dovedit că licențele de parașutism emise de ei nu îndeplinesc standardele FAI. În opinia noastră, regulamentele propuse nu vor face nimic pentru a îmbunătăți standardele de siguranță ci doar vor restrânge nejustificat accesul la activitate, fiind o piedică în promovarea sportului.

Ați menționat accidentul de la săritura în tandem din București ca motivație pentru revizuirea reglementărilor. Tipul de coliziune în aer nu este un tip de accident rar în lumea parașutismului, fiind una dintre principalele cauze ale decesului parașutiștilor la nivel mondial. Conform celor cunoscute mie, TNT București este afiliat USPA, organizație cu recunoștere mondială și un standard foarte ridicat de pregătire. Mă îndoiesc sincer că accidentul a rezultat din standarde scăzute de pregătire și consider că este, mai degrabă, o lipsă de atenție și de luare a măsurilor de precauție necesare de către instructorul de tandem și/sau a parașutistului implicat. Pentru diminuarea riscurilor de acest tip, soluția rațională ar fi ca operatorul să accentueze necesitatea observării de jur împrejur la apropierea de aterizare, sau chiar, dacă este posibil, desemnarea unei zone separate pentru aterizarea echipelor de tandem care, de obicei, sunt mai greu manevrabile decât parașutiștii individuali.

Pentru creșterea siguranței recomandam urmarea regulilor simple de mai jos:

Condiții generale pentru parașutare:

Toate parașutările realizate de Operatori de Pregătire pentru Parașutism (Parachute Training Operations - PTO's) trebuie să aibă loc în următoarele condiții:

- a. Ca urmare a pregătirilor făcute de Directorul executiv sau Președinte
- b. Ca urmare a pregătirilor făcute de un instructor cu titlul de Instructor-sef, numit de PTO
- c. De către parașutiști cu o bună condiție fizică
- d. De către un PTO care sunt recunoscute de Asociația parașutiștilor și care demonstrează standarde de pregătire similare FAI și prezintă o metodă sigură și completă de pregătire și certificare a instructorilor.
- e. De către parașutiști pregătiți, echipați și informați pentru a realiza zborul plănuț.
- f. După realizarea organizării controlului de la sol.
- g. Cu un pilot și un Jumpmaster
- h. Cu echipament în bune condiții, corect împachetat și bine potrivit.
- i. Dintr-o aeronavă cu documentația completă, echipată corespunzător și pregătită pentru parașutare.
- j. În condiții atmosferice propice.
- k. Pe o suprafață de aterizare corespunzătoare
- l. Cu toată documentația la zi.
- m. La standardele minimize conform condițiilor din standardele de operațiuni de parașutare **POS-PRO-001 Version B.**
- n. Conform manualului de pregătire al Asociațiilor de parașutism
- o. După ce PTO a anunțat AACR de intenția de operare a salturilor.

Din punctul meu de vedere, aceste prevederi sunt suficiente pentru a realiza o legislație pe baza lor și ar contribui mult la îmbunătățirea și modernizarea parașutismului în România, aducându-l la standarde FAI. Am inclus de asemenea o versiune a dusa la zis a standardului **POS-PRO-001.** Dacă veți adopta acest manual ca baza pentru legislație, acesta va rămâne validă. Conșier că acesta ar trebui adoptat în scopuri legislative în locul regulamentelor scrise de Aeroclubul României.

Reiterăm rugămintea noastră de a suspenda procesul de legiferare până la realizarea unor consultări adecvate cu experți în domeniul adecvat.

Cu stimă,
Brian Dyas

