



DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL

Nr. 35846/2623

Data 05.10.2016

REFERAT DE APROBARE

al Ordinului ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la regula 12 din Anexa I la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.266(68) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 15 mai 2015

Organizația Maritimă Internațională (OMI), înființată prin Convenția de la Geneva din 1948, cu sediul la Londra, este instituția specializată din sistemul Națiunilor Unite în domeniul navigației maritime comerciale internaționale și are ca scop principal elaborarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric pentru asigurarea siguranței navigației, securității navelor și a instalațiilor portuare și prevenirii poluării mediului marin de către nave. România este stat membru al acestei organizații ca urmare a aderării, prin Decretul nr.114/1965, la Convenția de la Geneva din 1948 privind crearea OMI și în prezent este parte la toate convențiile internaționale principale privind siguranța maritimă, securitatea maritimă și prevenirea poluării mediului marin de către nave, adoptate sub egida organizației.

În vederea realizării scopurilor sale, OMI organizează conferințe internaționale și sesiuni ale Adunării statelor membre și ale comitetelor sale, pentru adoptarea convențiilor maritime, codurilor și rezoluțiilor în materie.

Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta și ulterior prin Protocolul din 1997, cunoscută sub abrevierea MARPOL, este cea mai importantă convenție privind prevenirea poluării mediului marin de către nave, atât din cauze care țin de operarea navelor, cât și din cauza unor accidente.

Convenția inițială MARPOL 73 a fost adoptată la 2 noiembrie 1973 și se referă la poluarea cu hidrocarburi, substanțe lichide nocive, substanțe dăunătoare ambalate în pachete, ape uzate și gunoaie. Prin Protocolul din 1978 s-au adoptat măsuri speciale privind petrolierele, iar convenția inițială trebuie citită numai împreună cu acest protocol, fiind cunoscută sub abrevierea MARPOL 73/78.

MARPOL 73/78 a inclus 5 anexe, dintre care numai Anexa I și Anexa II sunt obligatorii pentru statele părți. Aplicarea celorlalte anexe se face în urma unor acceptări explicite din partea statelor.

Aceste anexe sunt:

- Anexa I - Reguli pentru prevenirea poluării cu hidrocarburi;
- Anexa II - Reguli pentru controlul poluării cu substanțe lichide nocive în vrac;
- Anexa III - Reguli pentru prevenirea poluării cu substanțe dăunătoare transportate pe mare sub formă ambalată;
- Anexa IV - Reguli pentru prevenirea poluării cu ape uzate de la nave;
- Anexa V - Reguli pentru prevenirea poluării cu gunoi de la nave.

România a aderat la MARPOL 73/78 – Anexele I și II și a acceptat Anexa V prin Legea nr. 6/1993. Anexa III a fost acceptată în forma sa revizuită prin Ordonanța Guvernului nr. 38/2001 care a fost aprobată prin Legea nr. 750/2001. Anexa IV revizuită la MARPOL 73/78 a fost acceptată prin Legea nr. 305/2005.

Prin Protocolul din 1997 a fost adăugată Anexa VI - Reguli privind prevenirea poluării atmosferei de către nave. România a aderat la Protocolul din 1997 și implicit a acceptat Anexa VI la MARPOL 73/78 prin Legea nr. 269/2006.

În conformitate cu art. 38(a) al Convenției privind crearea OMI, referitor la funcțiile conferite Comitetului pentru protecția mediului marin (MEPC) prin convențiile internaționale pentru prevenirea și controlul poluării marine, acest comitet poate adopta rezoluții prin care se modifică textul convențiilor sau anexelor la acestea.

În conformitate cu art. 16 al Convenției MARPOL din 1973 și cu art. VI al Protocolului din 1978 la aceasta, care specifică împreună procedura de amendare a Protocolului din 1978, MEPC poate adopta amendamente la anexele convenției și la apendicele acestora.

De asemenea, în conformitate cu art. 16(2)(f)(iii) al Convenției MARPOL din 1973, MEPC poate stabili ca amendamentele să se considere ca fiind acceptate la o anumită dată, cu excepția cazului în care înainte de această dată, cel puțin o treime din părți sau părțile ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale, vor fi comunicat OMI obiecțiile lor la aceste amendamente.

Această procedură simplificată prevăzută de convenție este denumită „procedura de acceptare tacită” și se coroborează cu procedura de intrare în vigoare a respectivelor amendamente, cuprinsă în art. 16(2)(g)(ii) al Convenției MARPOL din 1973.

În temeiul acestor prevederi ale Convenției MARPOL 1973 și ale Protocolului din 1978 la aceasta, au fost adoptate o serie de amendamente la această convenție și la anexele sale, pe care România le-a acceptat și le-a publicat în Monitorul Oficial al României. Între acestea, menționăm Rezoluția MEPC.117(52) prin care s-a adoptat Anexa I revizuită la MARPOL. Ulterior și această formă revizuită a suferit amendamente printr-un număr de 12 rezoluții adoptate de MEPC în același regim de acceptare tacită. Toate aceste amendamente au fost publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, în conformitate cu prevederile unor ordine ale ministrului transporturilor.

La sesiunea 68 a MEPC au mai fost adoptate două rezoluții care amendează Anexa I la MARPOL, respectiv Rezoluția MEPC.265(68), prin care se face obligatorie aplicarea Codului Polar atât în Anexa I, cât și în Anexele II, IV și V ale MARPOL și care face obiectul unui alt proiect de ordin al ministrului transporturilor, și Rezoluția MEPC.266(68).

Prin Rezoluția MEPC.266(68) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 15 mai 2015 au fost adoptate noi amendamente la Anexa I la MARPOL, respectiv amendamente la regula 12 din această anexă, care se referă la construcția tancurilor pentru reziduuri de hidrocarburi (șlamuri de hidrocarburi). În fapt se înlocuiesc paragrafele 1 până la 4 ale regulii 12, pentru a stabili cerințe mai clare atât pentru navele existente, respectiv cele construite după 31 decembrie 1979, cât și pentru navele noi, care se vor construi după 1 ianuarie 2017. Aceste noi cerințe sunt menite să asigure condițiile constructive care conduc la protecția mediului marin și trebuie cunoscute de proiectanții de nave, de companiile de navigație maritimă, de șantierele navale, dar și de inspectorii Autorității Navale Române care emit certificatele statutare navelor care arborează pavilionul român, cât și de inspectorii care efectuează controalele de sosire a navelor în porturi și de inspectorii care efectuează controlul statului portului.

Amendamentele au fost adoptate în conformitate cu articolul 16(2)(d), au fost acceptate tacit la data de 1 iulie 2016 în conformitate cu articolul 16(2)(f)(iii) și vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2017 în conformitate cu articolul 16(2)(g)(ii) din MARPOL.

În temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 2 pct. 20 din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015, Ministerul Transporturilor, în calitatea sa de autoritate de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile, respectiv de organ de specialitate al administrației publice centrale, asigură ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte și, respectiv, ia măsuri de aplicare a convențiilor internaționale din domeniul său de activitate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat alăturatul proiect de *Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la regula 12 din Anexa I la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.266(68) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 15 mai 2015* pe care, dacă sunteți de acord, vă rugăm să îl aprobați.

DIRECTOR

Gabriela MURGEANU

