

Nr. 1317c/2588/19.09.2017

Către,

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

În atenția domnului **Alexandru Răzvan CUC**, ministrul transporturilor,

Stimate domnule ministru al transporturilor,

Prin prezenta, Colegiul Psihologilor din România își exprimă poziția și formulează observații în raport cu **Proiectul de ordin pentru aprobarea Normelor privind procedura de agreare a unităților medicale și/sau psihologice care efectuează examinări pentru personalul din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor, a Normelor privind procedura de control la unitățile medicale și/sau psihologice, agreate să efectueze examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor, precum și persoanele desemnate să efectueze controlul, a tarifelor pentru verificarea unităților specializate medicale și/sau psihologice în vederea agreării de către Ministerul Transporturilor pentru examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și pentru viza anuală, precum și pentru aprobarea Normelor privind procedura de aplicare a sancțiunilor administrative aplicate în cazul constatării nerespectării criteriilor și condițiilor privind acordarea acestuia**, respectiv, în raport cu **Proiectul de Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea listei funcțiilor din siguranța transporturilor pentru care sunt necesare avize de aptitudine medicală și/sau psihologică, Regulamentului de înființare, organizare, funcționare și componența Comisiei Centrale medicale și psihologice în siguranța transporturilor din cadrul Spitalului Clinic Căi Ferate nr.1 Witting București, normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinărilor, precum și pentru aprobarea Regulamentului privind înființarea, organizarea, funcționarea comisiilor medicale și/sau psihologice în siguranța transporturilor care eliberează avize medicale și/sau psihologice de aptitudini pentru funcțiile din siguranța transporturilor, precum și componența acestor comisii**, proiecte care vizează în mod direct exercitarea profesiei de psiholog în specialitatea psihologia transporturilor, domeniu de competență legală al Colegiului Psihologilor din România.

Încă de a început dorim să atragem atenția asupra faptului că prin forma celor două proiecte de acte administrative cu caracter normativ propuse, **Ministerul Transporturilor încalcă cu bună știință obligațiile asumate de către Guvernul României prin Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră pentru perioada 2016-2020 și Planul de acțiuni pentru implementarea strategiei**, având ca obiective majore **“creșterea siguranței rutiere și reducerea la jumătate a numărului de decese din accidente rutiere”** până în anul 2020 față de anul 2010,

în concordanță cu recomandările Comisiei Europene. În acest sens, **prin proiectele propuse nu se întărește asistența medicală/psihologică a “factorului uman în siguranța rutieră”, nu se “îmbunătățește evaluarea medicală și psihologică” și nu se “crează cadrulul legal necesar pentru reabilitarea și consilierea conducătorilor auto cu abateri grave și repetate de la normele rutiere, mai ales în cazul șoferilor profesioniști”.**

Dimpotrivă, în opinia noastră, **prin cele două proiecte propuse nu se urmărește creșterea siguranței rutiere și scăderea numărului de accidente rutiere, ci se adoptă măsuri care vor scădea nivelul siguranței rutiere și vor crește numărul de decese din accidente rutiere**, deoarece nu se urmărește interesul cetățenilor României, în siguranța rutieră, ci se încearcă scăderea cheltuielilor cu personalul pentru societățile de transport, satisfacerea cererii acestora de creare a unor facilități/avantaje economice, prin eliminarea unor obligații și, în final, scăderea cheltuielilor de transport și creșterea profitului în domeniu. Acest lucru este predictibil din cel puțin motive:

- a) **examinarea medicală și psihologică periodică pentru funcțiile cu atribuții în siguranța transporturilor nu se mai realizează la un interval de 1 an, ci la intervale mult mai largi, de 2 sau chiar de 3 ani;**
- b) **obligația intervenției psihologice prin consiliere și psihoterapie pentru conducătorii auto cu abateri grave și repetate de la normele rutiere, mai ales în cazul șoferilor profesioniști nu se reține ca procedură de intervenție obligatorie;**
- c) **evidența actelor profesionale ale psihologilor (timbre și registre profesionale securizate) a fost înlocuită prin aplicarea “timbrului sec”, o măsură formală, ineficientă și anacronică, care va determina emiterea ilegală a unui număr incontrollabil de avize psihologice, nerespectarea standardelor de calitate în serviciile psihologice (normă, timp, număr de persoane examinate, etc.) și crearea unei inflații a avizelor psihologice false.**

Prezentăm în **anexa nr. 1 și anexa nr. 2** la prezenta adresă, observații de ordin general și observații specifice referitoare la textele proiectelor propuse, menționate mai sus, care sperăm să vă convingă de necesitatea restructurării riguroase a proiectelor de ordin propuse și înaintării unor forme noi, în acord cu legislația în vigoare.

În concluzie, apreciem ca fiind oportună **retragerea proiectelor propuse și constituirea unui grup de lucru pentru elaborarea unor noi proiecte plecând de la angajamentele asumate și interesul cetățenilor României**, cu obiective clare și termene ferme, din care să facă parte și reprezentanții asociațiilor victimelor accidentelor rutiere, reprezentanți ai Poliției Rutiere, specialiști din domeniul medical și psihologic, precum și reprezentanți ai organizațiilor profesionale competente.

Cu deosebită considerație,

Director general al Colegiului Psihologilor din România
Ștefan Iulian-Laurențiu

