



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

privind **Strategia Națională pentru Siguranța Rutieră pentru perioada 2015 - 2020 și a Programului de Acțiuni Prioritare pe perioada 2015 - 2020 de implementare a Strategiei Națională pentru Siguranța Rutieră pentru perioada 2015 - 2020**

Nr. *16610 / 21.08*2015

În conformitate cu prevederile HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, a fost derulată etapa de încadrare pentru **Strategia Națională pentru Siguranța Rutieră pentru perioada 2015 - 2020 și a Programului de Acțiuni Prioritare pe perioada 2015 - 2020 de implementare a Strategiei Națională pentru Siguranța Rutieră pentru perioada 2015 - 2020**. Declanșarea procedurii de evaluare de mediu a fost anunțată în mass media.

Strategia Națională pentru Siguranța Rutieră pentru perioada 2015 - 2020 și a Programului de Acțiuni Prioritare pe perioada 2015 - 2020 de implementare a Strategiei Națională pentru Siguranța Rutieră pentru perioada 2015 - 2020 a fost publicată pentru consultare publică pe site-ul Ministerului Transporturilor la adresa <http://www.mt.ro/web14/transparența-decizională/consultare-publică/consultări-mediu> și pe site-ul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor la secțiunea special destinată acestei proceduri, link: <http://www.mmediu.ro/articol/strategia-nationala-pentru-siguranța-rutiera-pentru-perioada-2015-2020-si-a-programului-de-acțiuni-prioritare-pe-perioada-2015-2020-de-implementare-a-strategiei-nationala-pentru-siguranța-rutiera-pentru-perioada-2015-2020/849>. Nu au fost primite comentarii și propuneri din partea publicului.

În urma parcurgerii etapei de încadrare, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor decide, ca urmare a consultării autorității de sănătate publică, a autorităților interesate de efectele implementării strategiei, precum și a titularului strategiei, în cadrul Comitetului Special Constituit că **Strategia Națională pentru Siguranța Rutieră pentru perioada 2015 - 2020 și a Programului de Acțiuni Prioritare pe perioada 2015 - 2020 de implementare a Strategiei Națională pentru Siguranța Rutieră pentru perioada 2015 - 2020** nu necesită evaluare de mediu și se supune procedurii de adoptare fără aviz de mediu.

Motivele care au stat la baza prezentei decizii sunt următoarele:

- **Strategia Națională pentru Siguranța Rutieră pentru perioada 2015 - 2020 și a Programului de Acțiuni Prioritare pe perioada 2015 - 2020 de implementare a Strategiei Națională pentru Siguranța Rutieră pentru perioada 2015 - 2020** are ca obiectiv general: reducerea la jumătate a numărului de decese din accidente rutiere până în anul 2020 față de anul 2010.

- Prioritățile Strategiei sunt: îmbunătățirea legislației în domeniul rutier, a siguranței infrastructurii și reducerea graduală a numărului de victime din accidente de circulație. Acestea sunt în strânsă legătură cu obiectivele Guvernului de interoperabilitate și de interconectare a rețelei de drumuri din România cu rețeaua de drumuri europeană, cu obiectivul de asigurare a coerenței și continuității lucrărilor de infrastructură pe termen lung prin promovarea pactului național “Autostrăzile României”, cu cel de refacere a rețelei de drumuri naționale la un nivel calitativ european.
- Strategia și programul de acțiuni nu necesită realizarea evaluării adecvate conform prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, deoarece nu prezintă amplasamente, mărimi și/sau condiții de funcționare ale potențialelor viitoare proiecte.
- Punctele de vedere exprimate în cadrul Comitetului Special Constituit.

Accesul liber al publicului la informație s-a realizat prin:

- Anunțuri publicate de titular în ziarul România Liberă în data de 15.06.2015 și în data de 18.06.2015 privind depunerea notificării referitoare la Strategia Națională pentru Siguranța Rutieră pentru perioada 2015 - 2020 și a Programului de Acțiuni Prioritare pe perioada 2015 - 2020 de implementare a Strategiei Naționale pentru Siguranța Rutieră pentru perioada 2015 - 2020.
- Documentația depusă a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor și la sediul Ministerului Transporturilor.

Titularul este obligat să informeze autoritatea de mediu în cazul în care propune modificări care ar putea avea efecte semnificative asupra mediului, conform art. 5, alin. (3) lit b) din HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.

Prezenta reprezintă un act administrativ și face obiectul Legii 554/2004 privind contenciosul administrativ.

Prezenta decizie conține 2 (două) pagini și a fost emisă în trei exemplare.

SECRETAR DE STAT
Mihail FĂCĂ

