



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

MINUTA

ședinței de dezbatere publică

din

15 mai 2024

Cuprins

1. Deschiderea ședinței	3
2. Semnarea listei de prezență.....	3
3. Prezentarea ordinii de zi a ședinței	4
4. Etape procedurale parcurse anterior ședinței.....	4
5. Punctele de vedere exprimate de participanți cu privire la proiectul aflat pe ordinea de zi	5

1. Deschiderea ședinței

Ședința desfășurată în format hibrid a fost deschisă la ora 10.00 și s-a încheiat la ora 11.30

2. Semnarea listei de prezență

Din partea MTI:

MARIANA IONIȚĂ – SECRETAR GENERAL

ADRIAN GĂVRUȚA – SECRETAR GENERAL ADJUNCT

VIOLETA CONSTANTIN - SRU

CONSTANTIN VÎNĂTORU - SRU

LAURENȚIU VOICU - DCDS

Reprezentanții societății civile

TOMA ELENA

MIHUȚ ADELA

IONESCU ALEXANDRU

MARIN EUGEN

PARAIPAN CARMEN MARA

NEAGA LUMINIȚA

LINCU VASILE

DUMITRU ANDREEA

POPA ELENA

POPOVICI DENISA

GHEORGHIȘOR LUMINIȚA

DRĂGOESCU ILEANA

IONESCU ANEE-MARY

GRIGORE MARIA MAGDALENA

În mediul online au participat 3 persoane.

Reprezentanți mass-media

ALEXANDRU LANCUZOV – RADIO ROMÂNIA ACTUALITĂȚI

DORU CIREAȘA – CLUB FERVIAR

Secretariatul ședinței

ADRIAN OLTEANU - DCDS

SIMION BADEA - DCDS

3. Prezentarea ordinii de zi a ședinței

Temele aflate pe ordinea de zi a ședinței:

1. Prezentarea și dezbateră proiectului de act normativ inclusiv discutarea observațiilor și propunerilor referitoare la proiectul de act normativ

Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

4. Etape procedurale parcurse anterior ședinței

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – MTI a publicat, în data de 23.04.2024, în conformitate cu dispozițiile Legii nr 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, anunțul referitor la inițierea procedurilor de consultare publică cu privire la *proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii* stabilind în acest sens că până în data de 07.05.2024 cei interesați puteau transmite în scris propuneri, sugestii, opinii cu privire la proiectele supuse dezbaterii publice.

În cursul perioadei de primire de propuneri/observații au fost primite adrese cu amendamente din partea societății civile la care se va comunica răspunsul în scris.

În condițiile în care din partea SINDICATULUI PRO LEX a existat o solicitare formulată în baza art. 7 alin, (9) din legea nr. 52/2003, republicată, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a organizat ședința de dezbateră publică cu privire la proiectul menționat.

5. Punctele de vedere exprimate de participanți cu privire la proiectul aflat pe ordinea de zi

În deschiderea ședinței reprezentantul DCDS a informat participanții cu privire la procedura prevăzută de Legea nr. 52/2003 referitoare la desfășurarea ședinței lista celor înscriși la cuvânt și timpul alocat fiecărei persoane (dispozițiile art. 7 alin. 10 din legea nr. 52/2003). Totodată a fost prezentată o scurtă descriere a prevederilor proiectului de act normativ.

În continuarea discuțiilor fiecare dintre cei înscriși la cuvânt și-au prezentat poziția referitoare la proiectul de act normativ:

”Mariana Ioniță: Înainte de a trece la dezbatere vreau să mai aduc eu niște clarificări și evident, suntem deschiși pentru o discuție, facem un dialog, chiar suntem deschiși să preluăm anumite observații și unele deja au fost preluate. Nu apar în această formă, că am văzut-o pe doamna secretar național TRACECA. Dânsa ne-a atenționat cu privire la reglementările internaționale privind independența TRACECA. Deja în forma în care va pleca pe circuitul extern, TRACECA va rămâne, așa cum am stabilit, independentă. De asemenea, pe timpul discuțiilor, în timpul publicării doamna Mara Paraipan a venit și mi-a adus mie niște observații foarte pertinente cu privire la unele prevederi care nu clarificau componența unei direcții și unde pleacă anumite servicii din direcția... o direcție care se desființează. Le-am însușit doamna Paraipan, o să le vedeți în forma care va pleca pe circuitul extern. Dacă mai aveți și azi alte observații, suntem deschiși. Dar ce vreau să aduc în vedere? Deci noi am făcut această organigramă foarte constrânsi de o legislație, respectiv legea 296 pe 2023 care spune că un serviciu are 10 persoane plus unul de conducere. O direcție are 20 plus unu de conducere și direcția generală 35, da? Și încadrarea funcțiilor de conducere în 8% din total. Astea au fost niște... o ecuație cu mai multe necunoscute, dar trei erau foarte cunoscute și impuse. Și de aici pornind, am discutat cu conducerea ministerului, care a solicitat în mod expres ca această organigramă să întărească și să se revină la cei patru piloni ai Ministerului Transporturilor. Totuși, suntem Ministerul Transporturilor și ca atare trebuie să avem patru direcții independente, adică independente, direcții funcționale care să reglementeze și să facă politica publică în sectorul transporturilor, respectiv transport rutier, transport feroviar, transport aerian și transport naval. Clar, de aici am pornit. Acele patru direcții trebuie respectate, întărite. Evident că acum, cu personalul existent, n-am putut face decât mutări, dar în timp acest lucru avem în vedere, să întărim capacitatea administrativă a celor patru direcții foarte importante pentru activitatea în transporturi și, evident, cu păstrarea și celorlalte structuri funcționale, numite direcții de sinteză, care ne asigură buna funcționare a ministerului. Dar se dorește revenirea la cei patru piloni ai transporturilor și nu ministerul să fie un minister al direcțiilor de sinteză. De aici am pornit în organizarea acestei organigrame. Sunt anumite servicii sau anumite direcții care neavând numărul de personal și neavând nici personal de specialitate sau și personal disponibil ca să poată să rămână direcții sau servicii, au fost anexate la o direcție. Dar aia nu înseamnă, de exemplu, direcția medicală, acest serviciu sau compartiment medical nu înseamnă că se va

ocupa doar de rutier și nici într-un caz nu am avut în vedere... Noi avem în vedere ca el să coordoneze înainte activitatea spitalelor și tot ce ține de siguranța în transporturi. Evident că cel mai prost stăm la rutier, pentru că știm cu toții că avem o țintă de atins în strategia privind siguranța rutieră până în 2030 și de aceea am considerat că e bine să sprijine activitatea în rutier, dar nu înseamnă că uită de activitatea în feroviar, dimpotrivă. Acolo o să vedeți că o să urmeze și partea de reorganizare în cadrul structurilor, cum ar fi ASFR-ul, AGIFER și acolo o să vedeți că întărim siguranța în transportul feroviar. Deci serviciul acesta medical va face înainte tot ce a făcut până acum, asta am vrut să vă zic. Și de aici încolo suntem deschiși pentru dialog și, repet, dialog, și dacă aveți anumite puncte de vedere pe care putem să le preluăm, suntem foarte deschiși să le preluăm. Chiar ne-am bucura să ne ajutați!

Laurențiu Voicu: Mulțumesc, doamna secretar general. Intrăm în ordinea de zi. Doamna Simona Istrate? Nu este. Domnul Lincu Vasile. Vă rog.

Lincu Vasile: De la Sindicatul Național Pro Lex. Este clar că trebuie efectuată reorganizarea /.../, așa cum a spus și doamna. Problema este cu privire la nota de fundamentare, pentru că organigrama, așa cum a fost ea menționată în proiectul de hotărâre de guvern, nu este în detaliu, nu este în detaliu cu privire la structurile subordonate direcțiilor și cu privire la numărul de personal aferent fiecărei structuri. Iar acest lucru ar reieși din nota de fundamentare. De fapt /.../ sunt pe /.../ de nota de fundamentare și mai degrabă pe partea de /neclarități/ a acestora. /.../ direcția militară, deși spuneți că se va ocupa respectiva structură, potrivit notei de fundamentare nu mai se regăsește ca structură. Adică în alte pasaje ale notei de fundamentare, când se /.../ o structură se menționează că acea structură de nivel mai mic va face parte dintr-o direcție. Aici, așa cum scrie, pare că noua direcție se va ocupa și de atribuțiile Direcției medicale ca toți ceilalți sau probabil vor fi detaliate în ROF. Deci propunerea este ca toate structurile care sunt afectate să fie menționate în notă cu precizarea nivelului structurii, dacă va fi serviciu sau compartiment. Altfel s-ar înțelege că se desființează de tot și atunci oamenii vor îndeplini... cei din direcția medicală vor îndeplini și alte atribuții decât ce e medical și cei de la direcția respectivă /.../ medical. Am dat un exemplu. Sunt mai multe astfel de...

Laurențiu Voicu: Domnul Lincu, mai scurt, vă rog, pentru că trebuie să ne încadrăm în termenul de 3 minute. Și știu că ați făcut propuneri și în scris.

Lincu Vasile: ...pentru, concret, /.../ dar ce mă interesează cel mai tare este partea de protecție a oamenilor, pe partea profesională și salarizare. Pentru că tot neclaritatea din proiect creează incertitudini cu privire la cariera acestora. Ați spus că se vor respecta dreptul de carieră. Dreptul de carieră nu înseamnă numai funcția, înseamnă și atribuții, și avem situații discutabile, să zicem, și o să detalieze, cu privire la această reorganizare, când pleacă atribuțiile într-o parte și oamenii în altă parte. Și ar trebui să găsim varianta /optimă/. Mulțumesc.

Lincu Vasile: (...)În primul rând noi am făcut solicitarea pentru această dezbatere. Pe noi ne interesa, ca organizație am făcut solicitarea. Tocmai ca să ne încadrăm în timp, chiar oamenii care vor vorbi s-au înscris la cuvânt.(...) pentru că voi da cuvântul ca reprezentant al sindicatului pe problemele pe care le-am formulat.

Mariana Ioniță: Voiam doar să vă zic puțin. Să știți că o să primim observațiile pe care ni le-ați zis și chiar le-am transmis Violetei și poate prin reprezentanți o să discutăm împreună, să detaliem pe nota de fundamentare.

Mara Paraipan: Bună ziua. Mă numesc Mara Paraipan, sunt din cadrul Departamentului de activități de construire, reglementări tehnice și mediu. În ultima modificare a structurii organizatorice nu am regăsit această modificare. Noi nu îndeplinim condițiile de a fi o direcție. Noi în momentul de față suntem 12 oameni în condică. O persoană, un director și un domn transferat. Deci noi nu îndeplinim... Și aș dori să întreb de ce nu apare direcția noastră în această...

Mariana Ioniță: Da, doamna Paraipan, este o observație pe care mi-ați adus-o și v-am spus că se va menționa în notă și coincide 100% cu ceea ce a spus colegul nostru mai devreme.

Mara Paraipan: Da. Deci așteptăm nota modificată /.../

Dumitru Andreea: Andreea Dumitru este numele meu, sunt reprezentantul /sindicatul MTI/. Așa cum a spus și domnul Lincu, nota de fundamentare nu e întocmită corect.

Mariana Ioniță: Da, suntem de acord.

Dumitru Andreea: Cazul nostru, Direcția Infrastructură Rutieră se desființează. Serviciu Investiții, nu scrie nimic despre el, deci este în neant. Iar Compartimentul de infrastructură rutieră este separat în varianta îmbunătățită. Personalul pleacă la feroviar, iar atribuțiile și activitățile la rutier. De ce? Nu știu.

Mariana Ioniță: Vă dau eu clarificările imediat.

Dumitru Andreea: Stați puțin să vă explic. Ok. Acest compartiment, colegii mei, avem o experiență. Am lucrat atâta timp cât toate proiectele de infrastructură s-au făcut aici, am avut rezultate extraordinare și știți doamna secretar general.

Mariana Ioniță: Eu știu de ce ați avut rezultatele atât de bune și aici trebuie să mulțumim Companiei Naționale pentru Administrarea Infrastructurii Rutiere.

Dumitru Andreea: Trebuie să mulțumim și Companiei de Infrastructură Rutieră că a dus la bun sfârșit aceste proiecte.

Mariana Ioniță: Atunci vreți să vă răspund sau continuați cu întrebările?

Dumitru Andreea: Personalul a împărțit această... personalul într-o parte, atribuțiile în altă parte. Avem o direcție rutieră și nu a fost preluat acest compartiment de infrastructură rutieră. /Doar/ Direcția rutieră.

Mariana Ioniță: Așa cum am spus înainte, dorința noastră este să întărim toate modurile de transport. Acest minister este al transporturilor și nu se referă doar la infrastructură rutieră acest minister, da? Deci, atât, în următorii ani, toate programele de dezvoltare ale infrastructurii se vor axa cu prioritate pe sectorul feroviar. Bănuiesc că știți care e politica Uniunii Europene și trebuie să ne calăm pe ea. Ca atare, Direcția Transport Feroviar trebuie întâlnită. Direcția Transport Feroviar se ocupă, la fel ca și navalul și aerianul, atât de infrastructură cât și de reglementarea transportului, a transportatorilor care utilizează infrastructura și de aceea s-a mers pe principiul ca și Direcția Rutier, pentru că așa e și bine, să ai o politică integrală în transporturi și să știe unii de alții, să știe transportatorii de ceea ce fac cei care administrează infrastructura, să se creeze o singură direcție, cum e și firesc, cum are și sectorul feroviar, apropo, are ca număr de angajați mult mai mulți decât are sectorul rutier și atunci se creează o direcție de transport rutier care va integra atât politica în domeniul transportului rutier cât și dezvoltarea și modernizarea infrastructurii. Vreau să vă răspund până la capăt. Mai departe, în privința compartimentului de infrastructură rutieră, care nu este, nu are inginer specializat pe Compania de Drumuri, pe activitatea de drumuri, dumneavoastră sunteți cei care v-ați ocupat cu succes în special de actele normative care reglementează rutierul, care sunt comune, sunt identice. Exproprierea de la rutier este asemănătoare cu cea de la feroviar și tocmai recunoscându-vă succesul, v-am transferat, compartimentul dumneavoastră se mută, pentru că nu sunteți specializați pe rutier, nefiind ingineri de drumuri, că dacă erați de drumuri, evident, sunteți oameni cu facultăți ASE sau juriști, considerându-vă experiența bună, mergeți pe domeniul feroviar ca să facem exact același lucru, doar că proiectele sunt în sectorul feroviar, ca să accelerăm și acolo. Partea de investiții, care nu poate să fie partea de investiții la modul general, la rutier, pentru că cele mai multe investiții în următorii ani vor fi destinate feroviarului. Partea de investiții merge la o direcție sinteză, unde a și fost înainte, și într-un mod necunoscut mie, că eram, mă aflam la Bruxelles când s-a făcut asta, s-a considerat că partea de investiții trebuie să se ia de la direcția de sinteză, care reglementează toate modurile de transport, să se ducă la infrastructură rutieră. De aceea în nota de fundamentare, așa cum domnul Lincu a zis și cum doamna Paraipan a reiterat, vom veni cu o detaliere, menționând că serviciul investiții, care reglementează investițiile cu alte fonduri decât fonduri europene pentru toate modurile de transport, vor trece la direcția de reglementări tehnice, autorizații de construire și mediu, unde au fost înainte.

Dumitru Andreea: Dar de ce nu mergem și /în notă/ pentru că înainte așa era?

Mariana Ioniță: Pentru că dumneavoastră sunteți un compartiment sau un serviciu care v-ați ocupat de exproprieri, legislație, cu brio și cu succes. Și dorim să întărim capacitatea administrativă a Feroviarului, pentru că și acolo trebuie să accelerăm și să atingem țintele propuse, ca să îmbunătățim și sectorul feroviar. Deci, noi, eu am făcut o, a fost propunerea mea și a fost cu cea mai mare bucurie și căldură, considerându-vă oameni profesioniști, care trebuie să facă alături de noi echipă să dezvoltăm feroviarul.

Dumitru Andreea: Da, dar colegii din compartiment se simt nepregătiți, adică...

Mariana Ioniță: Nu am... Vă spun eu, un om cu foarte multă experiență în domeniul Ministerului Transporturilor, nu este nicio diferență între ceea ce veți avea de făcut la feroviar cu ceea ce e de făcut la rutier.

Dumitru Andreea: Credeți-mă că un inginer nu poate să facă un proiect de exproprieri, să-l ducă la bun sfârșit. Să știți că toate proiectele de exproprieri, doamna secretar general, vin cu greșeli majore de la CNAIR începând cu sume...

Mariana Ioniță: Și de la CFR probabil vor primi la fel. Și dumneavoastră aveți experiență să ne sprijiniți.

Dumitru Andreea: Exact! Avem experiență! De ce nu facem rutier în continuare? De ce /.../ pe noi ca oameni cu experiență... destabilizați această structură!

Mariana Ioniță: Nu destabilizăm, nu destabilizăm cu nimic...

Dumitru Andreea: Ba da! Noi mergem acolo, în feroviar... De ce nu s-au făcut angajări pe feroviar până acum?

Mariana Ioniță: Pentru că nu au venit oameni, că asta voiam...

Dumitru Andreea: Înainte de această lege, nu s-au făcut angajări...

Mariana Ioniță: La departamentul feroviar au fost scoase posturi la concurs și datorită nivelului de salariat pe care îl cunoașteți și vreau să vă informez, bănuiesc că știți, dar pentru domnul Lincu mai mult, noi astăzi avem un proiect de ordonanță de urgență care ne-a dat acceptul domnului ministru să facem ceea ce noi am discutat cu privire la nivelul salarial al personalului ministerului. Pentru că avem și presă în sală, eu sunt convinsă că colegii noștri jurnaliști știu, cunosc ministerul asta poate la fel de bine ca și mine, poate chiar mai bine, și știu că de-a lungul timpului, din cauza salariilor, oamenii, unii, care erau pasionați, au ieșit la pensie, alții foarte pregătiți au plecat, alții care sunt pasionați, au rămas, cum este și Andreea, care a vorbit mai devreme, sau Elena, care-s oameni pregătiți și au rămas. Nu putem să mai ținem în continuare ștacheta sus dacă nu ajungem la un nivel salarial corespunzător și celorlalte ministere, pentru că există această dorință a oamenilor de specialitate de a pleca către alte ministere. Domnul ministru a acceptat să lansăm această modificare legislativă prin care să facem un echilibru, să păstrăm oamenii în minister. Și bineînțeles...

-: Ca să nu se înțeleagă greșit, că ați spus că sunt și oameni din presă, nu vorbim de creșteri salariale, vorbim de eliminarea inechităților salariale.

Laurențiu Voicu: Colegii care sunt vechi pe transporturi știu foarte bine situația și cei de la presă știu foarte bine situația.

Mariana Ioniță: Avem consilieri gradul 5 cu 9000 și nu știu cât brutul, alții 8000 și nu știu cât și creăm acum un echilibru corect, fără să ducem la vreo creștere salarială, nu știu, mare sau fără să afectăm în vreo formă bugetul. Deci ne încadrăm în bugetul pe care îl avem, ba chiar facem și unele economii.

Laurențiu Voicu: Mulțumesc, doamna secretar general. Domnul Ionescu, doriți să luați cuvântul? Nu? Domnul Eugen Marin?

-: Nu.

Laurențiu Voicu: Doamna Elena Popa, vă rog.

Elena Popa: Fac parte din Direcția de infrastructură rutieră și investiții, șef Serviciu Investiții și /monitorizare/ financiară. Întrebarea mea era ce se întâmplă cu Serviciul de Investiții?

Mariana Ioniță: V-am răspuns.

Elena Popa: Am vrea în nota de fundamentare să se precizeze clar - structură, personal, atribuții și...

Mariana Ioniță: Am înțeles. Și mi-a adus-o doamna Mara Paraipan, cei drept, de mult, eu am crezut că am operat, îmi asum eu, eu voi opera aceste...

Laurențiu Voicu: Cu siguranță va fi o formă nouă pe site a proiectului de act normativ, cu notă de fundamentare și proiect în sine. Doamna Popa, mai... Vă rog.

Elena Popa: Colegii, am făcut și o adresă de la /curtea sindicală/ în legătură cu respectarea /contractului/ colectiv pentru instituirea Zilei Transporturilor în data de 22 ianuarie. Avem aviz de la...

Laurențiu Voicu: Rămâne în consultare. Nu face obiectul actului normativ de astăzi.

-: Dar în convocator spune că atunci când se va elabora proiectul de HG privind reorganizarea va fi și această dată. Avem...

Laurențiu Voicu: Rămâne... da, rămâne cu siguranță în consultare. De asta v-am zis.

Mariana Ioniță: Vom consulta Direcția juridică și dacă e posibil să introducem și...

-: Voiam să precizez că avem inclusiv avizul consultativ al comisiei paritare și există și în contractul colectiv. Mulțumesc frumos.

Mihuț Adela: Direcția Afacerilor Europene a transmis în data de 29 aprilie o adresă cu propuneri de modificare a organigramei, (...) Afacerilor Europene să rămână în formatul de direcție ca și această, avem trei variante de organizare a Direcției să nu fie transformată în serviciu înțelegem nevoia de a fi aplicate prevederile legii 360, nu scuze.

Laurențiu Voicu: 296

Mihuț Adela: ...legislația privind. Însă propunerea noastră de menținere a ei la nivelul direcției este justificată așa cum am trimis în adresa noastră odată cu prevederile programului actual de guvernare cât și prin propunerea de inițiat Ministerul Afacerilor Externe susținută de SGG, aprobată de premierul Românie, prin care se solicită întărirea direcțiilor de afaceri europene și se subliniază rolul acestora în a asigura coordonarea, coerența și continuitatea pozițiilor ministerelor. Și aici mă refer în timpul la Ministerul Transporturilor pentru a asigura o reprezentare la nivel înalt la nivel europene și internaționale. Toate aceste lucruri sunt susținute atât de Constituția României care spune că, noi ca stat al Uniunii europene avem

Laurențiu Voicu: Doamna ca să rezum eu, ați trimis propunerile dumneavoastră sunteți, ca să rezolvăm așa dumneavoastră nu sunteți de acord ca direcția să desființeze și propuneți lucrul ăsta, am înțeles.

Mihuț Adela: ...ca observație asupra notei de fundamentare semnalăm necesitatea argumentării în mod punctual și temeinic a soluțiilor propuse. Aplicarea prevederilor articolul 631 și 26 din legea 24 pe 2000 privind (...) legislativă considerăm că nu sunt respectate în mod corespunzător.

Laurențiu Voicu: Doamna Mihuț...conducerea are cunoștință de propunerile dvs. în concret ce solicitați?

- Doamnă, ținând cont de prevederile legii 296, respectiv 20 plus 1, dumneavoastră chiar 20 plus 2. Probabil că-s 2 servicii. Spuneți-mi cu ce entități ați putea fi dumneavoastră comasați ca să rămâneți direcție? pentru că eu am făcut tot ce am putut să văd dacă se poate asta și nu am reușit pentru că și celelalte entități sunt reglementate de legi speciale care le solicită independența față de orice alt departament. Vă ascult. Cu ce anume unități.

Mihuț Adela: Noi am propus în componența care trebuie să fie inclus în serviciu probleme speciale sau unitatea de fonie

- E domnul Marin..

Mihuț Adela: .. transport, ultimul și strategie sau preluarea Consilierilor pentru Afaceri Europene.

- Preluarea Consilierilor pentru Afaceri Europene ar însemna să-i îndepărtăm pe acești consilieri de direcțiile de specialitate unde ei activează și să facem direcțiile de specialitate, servicii și să rămână afaceri europene, tot felul de direcții, dar să nu mai avem o direcție de transport feroviar, să nu mai avem o direcție de transport naval și tot așa. Deci v-am spus că s-au făcut se dorește creșterea capacității administrative a Ministerului Transporturilor prin dezvoltarea și revenirea la rolul primordial al direcțiilor tehnice în sectorul transporturilor. Țasta este. De aici am pornit cu organigrama.

Laurențiu Voicu: Vă rog domnul Marin. Microfonul mai jos, dar mai scurt vă rog.

Eugen Marin: Noi am venit la ședința ca să aducem la cunoștință să cunoașteți mai bine activitatea serviciului. Am văzut că nu se știe. Este ăsta foarte clar. Serviciu are în componență câteva compartimente. Fiecare compartiment, cel puțin cel care păstrează relația cu Brigada antitero este în subordinea ministru și cu activitate 24h nu este activitatea asigurată, așa că nu se poate, ci pur și simplu eu sunt la dispoziție tot timpul sau colegii mei sâmbătă și duminică. După aia am observat că într-adevăr că nu e cunoscută foarte bine activitatea serviciului, dar fiecare compartiment în subordinea ministrului. Prin lege, compartimentul antitero este prin 353, registrul internatului este din 535, specifica structura de securitate HC 585 standard privind protecția informațiilor clasificate. În contextul dar noi avem acum o activitate foarte elaborată, laborioasă crem construim clanul de mobilizare a ministerului. Datele sunt stricte cât importanți deosebită două-trei persoane din ministere au da

- Deci..

- Activitatea serviciului se desfășoară în direct. În legătură cu domnul ministru mai precizez un lucru eu sunt cel mai vechi în ministerul ăsta în clipa asta și cel mai vechi expert internațional NATO ori ce participare se finalizează printr-un raport care este înștiințat, dar domnule ministru este strict secretar. Deci pe scurt, bine ar fi mai multe de spus ..

- Din ce am înțeles, cadru legislativ în vigoare, nu vă permiteți să activați în cadrul unei alte structuri. Același lucru am, nu am, din păcate, Paul nu a venit azi, că bănuiesc că era și el înscris și el mi-a adus documentul și am și confirmarea Secretariatului General al Guvernului. Unitățile de politici publice nu pot activa în cadrul altor structuri, iar în ce privește consilierii de Afaceri europene cred că am informat că ei ei își desfășoară activitatea în cadrul direcțiilor de specialitate, pentru că acolo sunt preluate directive, norme normative europene, acolo sunt preluate, dumneavoastră la nivelul direcției doar monitorizați și ei asigură acest suport direcțiilor de specialitate.

Laurențiu Voicu: Mulțumesc, doamna secretar.

- Spun că este și hotărâre de CSAT de înființare a serviciului de guvern social la toate ministerele unde a rămas în ...

Laurențiu Voicu: Mulțumesc.

- Referitor la trimiterea la articolul 518 din Codul administrativ, atât măcar nu au fost consultate direcțiile. Articolul spune că reducerea unui post este justificat prin reducerea atribuțiilor cu mai mult de 50%. Noi în mod repetat am cerut cel puțin în ultimii 2 ani și jumătate prin adrese oficiale suplimentare cu personale Direcției, întărirea Direcției și acuma noi considerăm că acest articol nu este respectat în (...) și nu există niciun fel de elemente care să reflecte cum a fost făcut această (..) care să fie fundamentată.

- Dacă aveți alte observații pe care le putem evalua.

Laurențiu Voicu: A făcut în scris doamna secretar general.

- Poate? Aveți o soluție, aveți o soluție constructivă fără să afectăm ceea ce am spus, dezideratul de a întări cele patru departamente de specialitate care reglementează sectorul transporturi? Avem deschidere, de aia avem această dezbatere, să luăm tot ce ne puneți și putem să reluăm.

Laurențiu Voicu: Mulțumesc doamna Elena Toma.

- Avem și director și serviciu care vor fi afectați de această modificare deși au dat examen pe post.

Laurențiu Voicu: Dvs. ați transmis în scris conducerea are cunoștință despre propunerile dumneavoastră. În esență dumneavoastră nu doriți desființarea direcției. Mai este și colega dumneavoastră, doamna Toma. Am înțeles.

Lincu Vasile: Interesul instituțiilor și al oamenilor îi mulțumesc domnului secretar general că practic a rezolvat acum acea problemă din situația principiu dar dumneavoastră nu înțeleg dar ce poziție nici nu m-a lăsați oamenii să vorbească. Toți acești oameni s-au înscris tocmai.

Laurențiu Voicu: Știți că ați participat, regulile sunt cu totul și cu totul altele. Tocmai că ați participat, ați avut posibilitatea să vorbiți.

- (...) necesar ca și Ministerul Afacerilor Semne să fie realizat acestui proiect legislativ având în vedere prevederile HC 34 pe 2017 și OG 11 pe 2017 privind coordonarea ministrul afacerilor europene și sancționare agentului guvernamental pe lângă CEDO atât prin reprezentarea acolo a direcției...(..)

- Am ținut cont de observația dvs și în formatul nou apare doamna Luminița Odobescu. Suntem de acord, doamnă, am preluat observație preluată total. OK, doamna Toma v-a dat cuvântul domnul Voicu mai devreme.

Elena Toma: Sunt de la Direcția Afacerilor Europene și relații internaționale mă numesc Elena Toma. Luna asta am 28 de ani și o lună și direcția noastră a fost doar direcție și direcție generală cu afaceri europene cu relații internaționale sunt scrise aici. Da. Deci de atâția ani de zile sunt din direcție generală sau direcție de Afaceri Europene și relații internaționale. Unu și a doua politici locale sunt care spune că trebuie întărită direcția. Cum se întărește direcția dacă e în serviciu? rodul de coordonare lipsește. De coordonare cu MAE tot ce se face ca parte de politică externă se face cu acordul MAE. Noi în organiza internațională punctăm doar punctul de vedere tehnic. Noi punctul de vedere politic solicităm de la Ministerul de Externe mapele către demnitari. Noi solicităm punctele de vedere în contextul actual. Ce se întâmplă acum? Noi solicităm puncte de vedere pentru locurile sensibile, teritorii care poate nu sunt definite, cum sunt regini, ocupate, regiuni. Toate definițiile astea trebuie să dă undele externe că nu ne scriem noi nu inventăm noi asta unu. Doi referitor la secretariatul național, ca ce va direcția noastră am făcut hotărârea de Guvern 239 pe 2001, nu era de la (...) era care se ocupa atunci nu era cu afaceri europene, era integrare europeană și despre ce posturi vorbim? De două-trei cursuri. Despre asta punem acum în discuție și pentru două-trei costuri noi desființăm compania. Atribuțiile..

- Doamnă nu sunt 2-3 posturi sunt 10.

Elena Toma: Două, trei ce au desființat și restul sunt 18 posturi. Cinci vacante am făcut socoteala, 2 suspendate.

- Deja știu cum era direcția dvs. și îmi amintesc cum era direcția generală (...)

Elena Toma: (...) de exemplu, să aducă direcția de protocol că la unele, că am făcut special pentru această ședință ministerele (...) educație, cultură și de aia în găsim la cultură, energie (...) restul se regăsesc în cadrul direcțiilor, singurul minister care este la organizat la nivel de serviciu e cel de sănătate. Deci toate sunt totuși legate de direcții. Sunt direcții.

- Da, doamnă și tocmai ce vorbeam.

Elena Toma: La Ministerul Transportului trebuie să fie serviciu.

- Doamnă. Structura de personal e aceasta pe care ne-a dat-o, nu.

Elena Toma: Nu facem matematică, noi trăim, aia trei se pensionează, trei, se pensionează. Cine face toate atribuțiile în această direcție? Cine le preia? Le preiau direcțiile? Atunci să scrie.

- Acum mă puneți să vorbesc de doamna Toma. Știți că eu pe dumneavoastră vă respect foarte mult și vreau să-i informez pe ceilalți colegi care poate nu știu. Orice document se produce, se produce în direcția de specialitate, pentru că fiecare dintre direcțiile, cu excepția evidentă a direcțiilor economice și care au rolul lor, dar fiecare dintre aceste direcții suport, solicită punct de vedere al direcției de specialitate, orice

vine pe sectorul rutier merge la rutier, orice vine pe feroviar și se întâmplă ca aceste direcții de specialitate, pe care trebuie să facă și polițiști publice, să promoveze, cum spunea Andreea, și acte normative, să vină în sprijinul autorităților, să stea foarte mult, să lucreze la documente strategice, la documente de politică europeană și prin acest proiect, v-am mai spus tocmai că acolo suntem foarte dezechilibrați, ceilalți au numai rol de coordonare, monitorizare. Am ajuns să avem cât mai mulți oameni îndreptați în zonă, în zona monitorizării și coordonării și cât mai puțin în zona scrierii efective și să fim nevoiți să apelăm la sprijinul fie a unor societăți din subordinea noastră, fie a unor autorități, să scriem acte normative, să preluăm directive. Deci nu e firesc. De aceea actul ăsta are în vedere întărirea capacității în ansamblu a ministerului, prin întărirea rolului celor patru direcții de specialitate. Evident că ne-am dori să putem să menținem la nivel de direcție, dacă aveți dumneavoastră o soluție care să se poată implementa fără să afectăm cele patru direcții de specialitate. Avem deschidere.

- Soluție, (...) conducerea nu noi, semnalăm există niște probleme care vor efectua ministerul. Noi (...) avem aprobarea ministrului, posturile nu au fost scoase și în noiembrie când a apărut această act normativ care a modificat viața noastră, da, noi am semnalat aceste aspecte.

- Doamnă, eu am semnal, am, am remarcat, mă, iartă domnul Găbiță, că Laurențiu, dacă poți să-i dai am constatat că foarte mulți oameni, în special consilierii de afaceri europene, au solicitat să meargă la direcțiile speciale de specialitate. Ne-au solicitat în mod expres, menționând că nu vor afecta cu nimic activitatea ministerului și că vor să fie alături de direcția de special date în câmpul muncii și pornind de la asta, acolo am ajuns în ultimii timpî câte aprobări am avut pentru transfer către direcții noi sau mutări?

Laurențiu Voicu: Vă rog domnu..

- Vreau doar vreau să să completez cu ceva ce zicea doamnă, să știți că noi trebuie să punem în în aplicare o lege 2096. Deci asta noi trebuie, este o lege care noi presă punem în aplicare. Este o lege și vă dau niște exemple da, din direcțiile care ne compune direcția avizare da, se transformă în serviciu, direcția la instanță se transformă în serviciu? Da, sunt o grămadă azi ...direcția mare da? cu achiziții din domeniul public se transformă în serviciu da? așa că nu vă mai victimizați pentru că cei care vin puteți să funcționați la fel de bine. E doar un moft da.

Elena Toma: Domnul secretar general (...) pe mine nu mă mai afectează nimic.

- Noi trebuie să aplicăm legea.

Elena Toma: (...) nu este funcție de volum de activitate. Numai la Ucraina sunt 10 subiecte, deci 10 dosare. Cine monitorizează?

- Vreți să vă spun ce de volum de activitate are, o direcție pe care le-am menționat?

Elena Toma: (...) scopul nostru este salvarea direcției

- Dar nu scopul nostru nu e să salvăm direcții. În scopul nostru e cu încadrarea în legea 296, să întărim capacitatea ministerului și să devenim mai performant. Țasta e scopul să, așa spunea..

Elena Toma: (...) succes, e performant ministerul. Numai că la Afaceri Europene și Relații Internaționale nu va fi. Nu va fi noi...doar semnalul până la urmă nu este decizia conducerii.

- Deci ce? Degeaba este de direcție dacă are posturi vacante neocupate că nimeni nu vine.

Elena Toma: Dar noi am solicitat.

- Păi degeaba dacă n-a venit.

Elena Toma: Nu a venit. Haideți să nu intrăm în alte detalii.

Laurențiu Voicu: Mulțumesc frumos domnul Lincu, vă rog acum.

Lincu Vasile: Oarecum s-a întins ceea ce voiam să susțin și pune că este clar că totul a cuvin ele raportat la volumul de activitate și trebuie configurată structura după nevoile structurii, după volumul de activitate. Este clar că acolo unde au fost funcții vacante altcineva a preluat atribuțiile acelei persoane și în momentul în care (...) structurile esențiale să fie configurat după nevoile, volumul de activitate și dvs. vreau să știu dacă ați făcut vreun memorandum ceva sau aveți în vedere pentru suplimentarea (...) deci noi am rezolva multe din aceste aspecte...și de asemenea potrivit informațiilor pe care le aveți în vedere la resurse umane puteți să aveți și o previziune cu privire la viitorul, zic eu, cu privire la

- Deci noi suntem în reorganizare nu putem face și angajări. După aproba aprobarea HG la 30 iunie când va fi aprobat putem să scoatem la concurs și facem și memo pentru cele suplimentare.

- E vorba de reorganizare în vedere și chestia de perspectivă (...) la pensie și atunci anumite structuri chiar veți avea probleme. Ce a cea mai mai mă interesa era dacă oamenii vor fi afectați salarial la momentul în care vor fi mutați.

- Rămân pe aceeași funcție indiferent de ce poziție vor fi mutați în orice direcție, doar ei să duc pe aceeași funcție a lor, își mențin salariul. La reorganizare,

- ... nu are 5%

- pentru că se refac toate documentele pe noua direcție se reface roșu, se reface rolul, se refac toate documentele pe noua direcție plus fișa de post. Nu va fi afectat direcția

- De exemplu la Elena activitatea ei rămâne pe aceeași, la Andreea activitatea ei (...) ba mai mult, i-am asigurat și mai mult viitor, pentru că știți cu toți că după urmă acest exercițiu sumele europene vor veni cu prioritate în sectorul feroviar. Adică eu chiar am făcut-o să să ne dezvoltăm, să creștem. Ce-i drept, știu că e afectată direcția afacerii europene, dar nu am găsit posibilitatea aceasta. Ceea ce a menționat doamna Minguță. Unim unitatea de politici, am trecut și noi prin filtru, asta însă am primit adrese că există act normativ care nu permite că

Laurențiu Voicu: Doamna Popovici și colegile din rețeaua medicală dacă au fost îndestulător răspunsul doamnei secretar general, cu păstrarea structurii de medical sau dacă vreți să mai interveniți? Scurt v-aș ruga doamna Denisa.

Denisa Popovici: În nota de (...) sindicatelor din spitalelor CFR. Lucrurile acestea amendamente și pentru cei din online nu (...) pentru că de asta este dezbateră publică. În nota de fundamentare se specifică direcția medicală îndeplinește condițiile se reia, se reorganizează preluarea activității atribuțiilor și a personalului în direcția transport rutier. Noi vrem să vă spunem că Direcția Medicală se va atragem atenția de atribuții pe trei domenii de activitate distincte coordonare unități sanitare, inspecții sanitare de stat și siguranța transporturilor. Pe scurt, ordonarea unităților sanitare. Având în vedere că la această dată direcția medicală coordonează încă spre regretul multora activitate a celor 15 spitale CFR din rețeaua sanitară proprie și ținând seama de faptul că niciunul nu a plecat încă din această rețea, ne întrebăm desființarea acestei direcții medicale, se urmăresc în desființare a acestei direcții? Se urmărește cumva o desființare mascată a rețelei spitalelor CFR?

La inspecția de stat sanitară de stat menționăm că la momentul actual Direcția Medicală coordonează și monitorizează activitatea celor 15 spitale din rețeaua sanitară a MTI, autorizează și coordonează rețeaua de cabinete medicale medicină de familie, stomatologie și ATI de care beneficiază de autorizații sanitare de funcționare eliberate de această structură conform articolului 21 din (...) număr 1030 din 2009 privind aprobarea procedurilor de reglementare sanitară pentru proiectele de amplasare, amenajare, construire și pentru funcționarea obiectivelor ce desfășoară activități cu risc pentru starea de sănătatea populației. Precizăm că activitatea compartimentului de inspecție sanitară din cadrul Direcției Medicale MTI se reglementează pentru toate modurile de transport, respectiv feroviar rutier naval și aerian, nu doar pentru rutier prin numeroase acte normative, dintre care enumerăm ordinul ministrului Transportului 960 un 2018, ordinul ministrului Transporturilor 681 din 2015, ordinul MSF 284 din 2006 pentru aprobarea normelor privind organizarea-funcționarea inspecției sanitare de stat. Ca obiective specifice, compartimentul de inspecție sanitară desfășoară activitatea

Laurențiu Voicu: Doamna Popovici v-aș ruga să vă apropiați de încheiere și în esență ceea ce solicitați rugăminte să le lăsați și în scris.

- (...) asigurarea anuală a (...) și efectuare a forului tuturor obiectivelor activităților încadrate în case care activitatea de siguranța circulației prevezi analizarea legislativă și la apărarea reglementărilor în domeniul examinărilor dedicate și psihologice privind (...) transporturilor. Aprobarea componentei și stabilirea prin legi

Laurențiu Voicu: Doamna Popovici?

- (...) atribuțiilor comisiilor medicale și psihologice precum controlul de o componentă a comisiei centrale prin ordin de ministru de examinare a personalului prin transportul

Laurențiu Voicu: Doamna Popovici cu toată dragostea știți că vă prețuiesc și așa și cunoașteți regulile.

- Vă rog frumos să-mi dați voie pentru că lumea nu știe de aceste lucruri. Absolut nimeni nu știe și nici nu vreți să știe. Eu vreau să știe. Vă rog precizăm că această activitate de siguranță a transporturilor este reglementată de ordinul comun MT-MS 1151-1752 din 2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții siguranța transportului, ordin care prevede clar faptul că Ministerul Transportului și Infrastructurii, prin direcția medicală acordă, suspendă și retrage certificatul de agreere în condițiile prevăzute de prezente de norme. Ministerul Transportului și Infrastructurii, prin direcția medicală, controlează, pe baza documentelor pentru constatarea conformității, unitățile prevăzute la alineatul unu în ceea ce privește respectarea criteriilor și condițiilor de adere acordă vize anuale sau propune respingere vizei anuale și acordarea unei sancțiuni administrativ. Noi vă propunem păstrarea și medicală ca structură de specialitate de sine stătătoare, având în vedere atribuțiile direcției care nu sunt în concordanță cu atribuții de direcție direcției de transport rutier și totodată propunem creșterea numărului de personal în cadrul acestei direcții care era această dată, intenționa (...) menționa. În încheiere, vreau să vă spun că în contextul introducerii noilor reglementări privind controlul anti doping ca tot personalul care concură la asigurarea circulației pe toate modurile ne întrebăm cine va vace aceate (...) Patriarhia, morga sau..

Laurențiu Voicu: Mulțumesc mult

- Doamna Denisa vă răspund scurt. (...) prin care se aprobă ordonanța 41 din 2023 privind cedarea spitalelor noi trebuie să punem în aplicare prin inițierea unor hotărâri de guvern prin care se cedează aceste spitale. Aceasta va fi proces în într-un anumit timp. Știți foarte bine aceste spitale sunt și într-un proiect și în lege. Ordonanță sunt prevăzute, sunt prevăzute de niște termene că până la sfârșitul proiectului se vor ceda și acelea se vor face hotărâre de guvern. Ce vroiam să vă zic? Toate atributele direcției medicale vor fi reluate de noua direcție e scris și în nota de fond în note de fundamentare. Deci toate atribuțiile, n-are nicio nicio relevanță faptul că este într-o direcție sau alta, atât timp cât preiau toate atribuțiile, atât de pentru siguranță circulației, cât și pe prin gestionare a politicii și lor spitalul pentru partea de autorizare

în cabinete. Știți foarte bine că s-a câștigat și se implementează un proiect pe fonduri europene, un proiect prin care se digitizează și simplifică acest lucru. Deci nu mai e nevoie de atât personal pentru acest lucru și un om poate să facă toată. Fac toată munca aceasta da deci încă o dată încercăm să simplificăm, să digitizăm da și să optimizăm activitățile ministerelor. Mulțumesc.

Laurențiu Voicu: Mulțumesc. Vreau să spun un singur lucru.

- Doamna Denisa.

- V-aș propune să introducem în locul secretarilor de stat inteligența artificială.

Laurențiu Voicu: Mulțumesc doamna Denisa.

- Vroiam să-i spun doamnei Denisa, dacă aveți niște propuneri vizavi la modul ăsta eu cu Violeta și rog și pe domnul să preluăm.

Laurențiu Voicu: Și pentru domnul Gicu, pentru colegii ceilalți, doamna Denisa mulțumesc frumos da, imediat și pentru domnul Licuș. Pentru colegii este doar o etapă în elaborare a proiectului de alt normativ. Mai aveți posibilitatea și la plen. Adică nu e niciun fel de problemă. Nu v-a constrâns nimeni, n-a legat nimeni, pe nimeni, n-a făcut nimeni nimic. Aș vrea să trag concluziile în încheiere și să vă spun că în 10 zile calendaristice de.

- Mai este o persoană care voia să ia cuvântul.

- Sunt singur organizație cu (...)

- Mă numesc Dorin Dumitrescu reprezintă organizația Română pentru implementarea sistemelor inteligente de transport(...)

Laurențiu Voicu: Pe proiectul de act normativ domnul Dumitrescu vă rog.

- Ce propuneri aveți?

- România a acceptat (...) se impune din infrastructura construită și infrastructura digitală inteligentă care în acest moment în România are o pondere de 10-14.

- De acord, aveți o propunere în ...

- (...) nu s-au adăugat la art (...) care în noua organigramă nu sunt (..)

- Vă rog să mi le dați în scris.

- Vi le-am dat și în scris iar propunerea ținând seama că domeniile se aplică în toate modurile de transport și din ce în ce mai mult au și abordare multimodală

- Noi nu avem nicio propunere în scris. Sunt de acord. Eu cunosc obiectul dumneavoastră, am și participat la conferințe. Dați-ne un format scris și vă promit că vă invit separat.

- Ceea ce propun deci o entitate un compartiment care să coordoneze domeniul ținând seama de afară de care este în creștere, nu mai că în acest ciclu volumul investițiilor a crescut de cinci-șase ori în domeniu și va crește.

- De acord.

- Și a a 2-a știu și înțelegem că ministerul trebuie să-și reducă numărul de oameni, dar avem o propunere să revitalizăm institut tehnologic din transport care să preia problemele de risc strategică plecând de la cele existente..

- Există o idee a conducerii ministerului în acest sens? Vă invit pe la mine săptămâna asta, vineri sau viitoare să discutăm și îmi dați propunerile în concret. Ce putem prelua preluăm ce merge pe alt institut de IT, nu de IT. Lasă pe mulțumesc, dânsul știe că nu poți să aduci IT la nivelul ăsta”.

(dezbateră poate fi urmărită la

<https://www.youtube.com/watch?v=oUc3RA3hIHE&t=1236s>)

La finalul dezbaterilor, reprezentantul DCDS a informat participanții la ședință cu privire la faptul că:

- Direcția de specialitate va analiza propunerile înaintate;

- Minuta ședinței și celelalte documente prevăzute de Legea nr. 52/2003, vor fi publicate pe site-ul ministerului;

- Ultima variantă a proiectului de act normativ va fi publicată pe site-ul ministerului în termenul de cel mult 10 zile, stabilit de Legea nr. 52/2003.

În încheiere, reprezentanții ministerului au mulțumit participanților și au menționat disponibilitatea ministerului de a colabora cu toți factorii implicați în activitățile reglementate de proiectul de act normativ.