

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN
nr. 469 din 05.05.2022

**privind acordarea unui ajutor de stat individual Societății Comerciale
"Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A.**

Viceprim – ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,

Luând în considerare Decizia Comisiei Europene nr.C(2022) 2934 final din 29.04.2022,
Având în vedere avizul Consiliului Concurenței nr. 1423 din 02.02.2022,
Ținând cont de prevederile art. 4 lit. v) din *Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian*,
În temeiul art. 3 alin. (4) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind
procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și
completarea Legii concurenței nr. 21/1996*, cu modificările ulterioare, al art. 20² alin. (2)
din *Ordonanța Guvernului nr. 45/1997 privind înființarea Societății „Compania națională
de transporturi aeriene române – TAROM” - S.A.*, cu modificările și completările ulterioare
și al art. 9 alin. (4) din *Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și
funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii*, cu modificările și completările
ulterioare,

emite prezentul

ORDIN

Art. 1 – (1) Se aprobă acordarea unui ajutor de stat individual **Societății Comerciale
"Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A.**, denumită în
continuare **Compania TAROM**.

(2) Ajutorul se acordă în condițiile Deciziei Comisiei Europene nr.C(2022) 2934
final din 29.04.2022, în baza solicitării Companiei TAROM depusă la Ministerul
Transporturilor și Infrastructurii, denumit în continuare MTI.

Art. 2 – În cadrul măsurii de ajutor de stat prevăzută la art. 1 sunt eligibile costurile
pentru acoperirea pierderilor cauzate Companiei TAROM de reducerea activităților
specifice, în perioada 01.07. – 31.12.2020, urmare a restricțiilor de trafic impuse pentru
prevenirea răspândirii noului coronavirus SARS-CoV-2, determinate prin raportare la
rezultatele înregistrate în perioada similară a anului 2019, conform Deciziei Comisiei
Europene nr.C(2022) 2934 final din 29.04.2022.

Art. 3. – (1) Bugetul total estimat al măsurii de ajutor de stat este de până la
1.908.872 euro, echivalent în lei la cursul Băncii Naționale a României din data plății.

(2) Suma prevăzută la alin. (1) este alocată de la bugetul de stat, prin bugetul MTI, la
capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 72 "Active financiare".

Art. 4 – (1) Pentru a beneficia de măsura de ajutor de stat, Compania TAROM
trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) nu se află în stare de faliment sau de lichidare;

b) nu face obiectul unui ordin de recuperare neexecutat în urma unei decizii anterioare prin care un ajutor de stat a fost declarat ilegal și incompatibil cu piața internă.

(2) Direcția Transport Aerian și Direcția Economică din cadrul MTI vor verifica, în conformitate cu atribuțiile ce le revin, îndeplinirea condițiilor prevăzute la alin. (1).

Art. 5. – (1) Compania TAROM va fundamenta necesarul de ajutor de stat, va întocmi și transmite la MTI- Direcția de Transport Aerian, documentația aferentă până la data de 10.06.2022.

(2) Documentația va cuprinde informații privind veniturile și cheltuielile Companiei TAROM realizate în perioada 01.07. – 31.12.2020 și, respectiv, 01.07. – 31.12.2019, defalcate pe luni, precum și calculul pierderilor pentru care se solicită compensația, cu respectarea Deciziei Comisiei Europene nr.C(2022) 2934 final din 29.04.2022, asumate de directorul general al Companiei TAROM.

Art. 6. – (1) Pentru a evita o eventuală supracompensare, MTI, prin Direcția de Transport Aerian, verifică dacă TAROM primește doar ceea ce este necesar pentru acoperirea pierderilor cauzate de reducerea activităților specifice, în perioada 01.07. – 31.12.2020, ca urmare a restricțiilor de trafic impuse pentru prevenirea răspândirii noului coronavirus SARS-CoV-2, determinate prin raportare la perioada similară a anului 2019, conform Deciziei Comisiei Europene nr.C(2022) 2934 final din 29.04.2022.

(2) În acest scop, Compania TAROM depune la MTI- Direcția de Transport Aerian, până la data de 23.06.2022, o evaluare efectuată de un auditor financiar independent, autorizat conform dispozițiilor legale, din care să rezulte valoarea pierderilor cauzate de reducerea activităților specifice, în perioada 01.07. – 31.12.2020, ca urmare a restricțiilor de trafic impuse pentru prevenirea răspândirii noului coronavirus SARS-CoV-2, determinate prin raportare la perioada similară a anului 2019, conform Deciziei Comisiei Europene nr.C(2022) 2934 final din 29.04.2022, precum și sumele trase de la bugetul de stat pentru acoperirea acestor pierderi.

Art. 7. – În situația în care se constată o supracompensație, furnizorul de ajutor de stat solicită Companiei TAROM să ramburseze cuantumul aferent acesteia, inclusiv dobânda de referință stabilită de Comisia Europeană aplicabilă României, conform procedurii descrise în OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările ulterioare.

Art. 8. – (1) Direcția Economică din cadrul MTI asigură raportarea către Consiliul Concurenței a sumelor alocate Companiei TAROM aferente ajutorului de stat individual acordat, în conformitate cu Regulamentul Consiliului Concurenței privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin *Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 441/2022 pentru punerea în aplicare a Regulamentului privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat și de minimis.*

(2) Direcția Economică din cadrul MTI are obligația informării Consiliului Concurenței cu privire la intrarea în vigoare a măsurii de ajutor de stat, precum și a oricărei modificări aduse acestei măsuri, în termen de maximum 5 zile de la momentul la care acest eveniment a avut loc.

(3) Direcția Economică din cadrul MTI are obligația ca în conformitate cu prevederile art.29 din Regulamentul privind Registrul ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr.437/2016, să încarce în Registrul general al ajutoarelor de stat acordate în România (RegAS) măsura de ajutor de stat ce face

obiectul prezentului ordin, în termen de 5 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a acestuia. Actul de acordare, plățile, obligațiile de recuperare a ajutoarelor și rambursarea efectivă a respectivelor obligații, aferente acestei măsuri, se vor încărca în RegAS în termen de 7 zile lucrătoare de la data semnării actului sau a publicării acestuia în Monitorul Oficial al României, respectiv de la data instituirii plăților, a obligațiilor de recuperare a ajutoarelor sau a rambursării efective a respectivelor obligații.

(4) Documentația privind sumele alocate cu titlu de ajutor de stat în baza prezentului ordin se păstrează pentru o perioadă 10 ani.

(5) Compania TAROM păstrează documentația aferentă ajutoarelor de stat de care beneficiază în baza prezentului ordin pentru o perioadă de cel puțin 10 ani de la data ultimei alocări. Aceasta evidență trebuie să conțină informațiile necesare pentru a demonstra respectarea tuturor condițiilor impuse prin actul de acordare și reglementările comunitare incidente din domeniul ajutorului de stat, cum sunt: datele de identificare a beneficiarului, durata, cheltuielile eligibile, valoarea, momentul și modalitatea acordării ajutorului, originea acestuia, durata, metoda de calcul al ajutoarelor acordate.

Art. 9. – La cererea Comisiei Europene sau a Consiliului Concurenței, MTI prin Direcția Transport Aerian, va furniza toate informațiile pe care acestea le consideră necesare pentru a stabili dacă ajutorul de stat acordat în baza prezentului ordin este compatibil cu legislația în domeniul ajutorului de stat.

Art. 10. – Prezentului ordin se transmite Societății Comerciale "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A. și se publică integral pe pagina oficială de internet a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, www.mt.gov.ro.

Viceprim – ministru

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

SORIN MIHAI GRINDEANU


05.05.2022
