



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

RAPORT DE EVALUARE A PERFORMANȚELOR REGIILOR AUTONOME

2022

Bdul. Dinicu Golescu nr.38, Sector 1, București

Email: secretariat.dgc@mt.ro

<http://www.mt.gov.ro>

Prezentul raport este elaborat în baza prevederilor art. 17 alin. (1) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările ulterioare, potrivit căroră “autoritatea publică tutelară evaluează anual performanțele regiilor autonome prin intermediul unui raport de evaluare care se publică pe pagina de internet a autorității publice tutelare, până la data de 31 mai a anului următor celui pentru care se efectuează evaluarea.”

Raportul de evaluare are ca scop evidențierea principalelor rezultate obținute în anul 2022 de către regiile autonome care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și vizează îndeplinirea obligațiilor administratorilor, conform contractelor de mandat, obiectivele și indicatorii de performanță financiari și nefinanciari aprobați de autoritatea publică tutelară.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii exercită competențele de autoritate publică tutelară pentru următoarele regii autonome:

- Regia Autonomă "Registrul Auto Român";
- Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română";
- Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA";
- Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați;
- Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș.

Raportul prezintă situația privind gradul de îndeplinire al indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari pentru anul 2022 a membrilor consiliului de administrație pe baza Situațiilor financiare anuale ale regiilor autonome la data de 31.12.2022, a Raportului administratorilor pentru anul 2022 și Raportului auditorului independent.

Cadrul legislativ general aplicat:

- Ordonanța de urgență nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016;
- Hotărârea Guvernului nr. 722/2016 privind normele metodologice pentru stabilirea criteriilor de selecție, de întocmire a listei scurte de până la 5 candidați pentru fiecare post, a clasamentului acestora, a procedurii privind numirile finale, precum și a altor măsuri necesare implementării prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice;
- Legea nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regiilor autonome și societăți comerciale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară;
- Ordonanța Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 235/2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare;
- Hotărârea nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate, cu modificările ulterioare;
- OMFP 128/2005 privind unele reglementări contabile aplicabile agenților economici;
- OMFP nr. 144/2005 privind aprobarea Precizărilor pentru determinarea sumelor care fac obiectul repartizării profitului conform Ordonanței Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, aprobată cu modificări prin Legea nr. 769/2001, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 2873/2016 privind reglementarea procedurii de raportare a unor indicatori economico-financiar de către operatorii economici cu capital/patrimoniu integral ori majoritar deținut direct sau indirect de autoritățile publice centrale ori locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1952/2018 pentru reglementarea procedurii de monitorizare a implementării prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

Acest cadru legal general este completat cu legislația specifică fiecărui sector de activitate din transportul aerian, naval și rutier.

Tabel 1. Regiile autonome aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

REGII AUTONOME					
Nr. Crt.	Denumire	Sediu social	Cod fiscal	Cod CAEN	Nr.înregistrare la ONRC
1.	Regia Autonomă "Registrul Auto Român"	Calea Griviței nr. 391A, Sector 1, București	1590236	7120	J40/5191/1992
2.	Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română"	Sos. Buc-Ploiești nr. 38-40, Sector 1 București	5205651	5223	J40/9079/2003
3.	Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA"	Bdul. Ion Ionescu de la Brad nr. 10, Sector 1, București	1589932	5223	J40/1012/1991
4.	Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați	Str. Portului nr. 32, Galați, Jud. Galați	1644670	5222	J17/10031/1991
5.	Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș	Str. General Magheru nr. 23, Timișoara, Jud.Timiș	39669478	5222	J35/ 2553/ 2018

Regia Autonomă

"Registrul Auto Român"

1. Prezentarea regiei

Regia Autonomă Registrul Auto Român este o regie autonomă de interes național și european care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991 privind înființarea și funcționarea Regiei Autonome Registrul Auto Român, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii fiind **organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

RAR este o regie autonomă ce deține monopol tehnic natural în ceea ce privește acordarea omologărilor de tip naționale pentru vehiculele rutiere, acordarea certificatelor de conformitate pentru sisteme, componente și entități tehnice separate ale vehiculelor rutiere și acordarea omologărilor individuale pentru vehiculele rutiere. Principalul serviciu oferit de către Regie este cel de efectuare a inspecției tehnice periodice pentru anumite categorii de autovehicule (ITP), organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin reprezentanțele sale județene, serviciu care mai poate fi prestat doar de către alți operatori economici autorizați și monitorizați de R.A.R., care este o marcă înregistrată.

Activitatea Registrului Auto Român are drept scop îndeplinirea politicii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii referitoare la:

- îmbunătățirea siguranței rutiere în domeniul vehiculelor rutiere;
- reducere emisiilor poluante generate de transportul rutier;
- asigurarea unor servicii de calitate în domeniu.

Pentru îndeplinirea acestor obiective, principalele activități ale Registrului Auto Român au în vedere:

- îmbunătățirea cadrului legal în domeniul specific de activitate, inclusiv prin armonizare acestuia cu legislația Uniunii Europene (UE) și internațională (CEE-ONU);
- asigurarea introducerii în circulație în România a unor vehicule cu performanțe avansate în ceea ce privește siguranța rutieră și cu emisii poluante reduse;

- asigurarea menținerii în circulație în România a unor vehicule cu o stare tehnică corespunzătoare;
- îmbunătățirea siguranței rutiere în transportul rutier;
- îmbunătățirea confortului în transportul rutier;
- controlul respectării legislației în domeniu, în scopul îmbunătățirii siguranței rutiere, calității mediului și creșterii nivelului de protecție a consumatorului;
- îmbunătățirea calității serviciilor prestate de Registrul Auto Român.

Activitățile specifice desfășurate de Registrul Auto Român au avut ca scop: omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru.

La data de 31.12.2022, Regia Autonomă Registrul Auto Român are un patrimoniu în valoare de 233.525 lei.

2. Selecția administratorilor și a directorilor și execuția mandatului acestora

Conducerea Regiei Autonome Registrul Auto Român este asigurată de Consiliul de Administrație și Directorul General. Având în vedere prevederile O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, regia autonomă este administrată de un consiliu de administrație format din 3-7 persoane, dintre care un reprezentant al Ministerului Finanțelor Publice și un reprezentant al autorității publice tutelare.

În anul 2022 conducerea administrativă a RAR a fost asigurată de un Consiliu de Administrație compus din șapte membri, care au fost numiți cu caracter provizoriu, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Conform OMTI nr. 1124/26.08.2021 a fost declanșată procedura de selecție a candidaților pentru pozițiile de membri ai consiliului de administrație al R.A. Registrul Auto Român, care a fost efectuată de autoritatea publică tutelară, prin comisia de selecție, asistată de expertul independent contractat, persoană juridică, specializat în recrutarea resurselor umane, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

3. Evoluția performanței financiare și nefinanciare a regiei

Pentru anul 2022, activitatea desfășurată în domeniul economico-financiar se reflectă în următoarele rezultate:

Tabel 2. Indicatorii fizici realizați la principalele prestații din activitatea de bază în anul 2022 comparativ cu anul 2021

Nr. crt.	Principalele prestații din activitatea de bază	U.M.	Număr realizat în 2021	Număr realizat în 2022
1.	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	84.030	73.081
2.	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, certificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru + CIV DOT)	Nr. prestații	1.619.392	1.396.057
3.	Modificări în CIV	Nr. CIV	32.780	30.198
4.	Completări CIV ulterior omologării de tip a întregului vehicul	Nr. CIV	144.979	156.360
5.	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule special și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	670.446	599.169
6.	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.439	1.465
7.	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	3.205	3.269
8.	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	77	78
9.	Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, alte activități, determinare dimensiuni/mase plăcuțe, verificare documentație etc.)	Nr. prestații	1.295.306	600.364

TOTAL		3.851.654	2.860.041
--------------	--	------------------	------------------

În urma analizei preliminate a principalilor indicatori rezultă următoarele:

În anul 2022 s-au realizat venituri de 460.865,67 mii lei, în procent de 100,56% față de programat în BVC 2022, cheltuieli totale de 321.152,36 mii lei, rezultând un profit brut de 146.685,00 mii lei, în procent de 108,10% față de cel programat în BVC 2021.

Principalii indicatori au fost realizați după cum urmează:

- programul de creanțe nu a fost depășit;
- cheltuielile preliminate la 1.000 lei venituri nu au fost depășite, fiind realizate în proporție de 98,56%.

Totodată RAR și-a achitat toate obligațiile către bugetul consolidat al statului la timp și în cuantumul corespunzător.

Tabel 3. Rezultate financiare realizate în anul 2022 comparativ cu anul 2021

Denumirea indicatorilor	BVC aprobat conform HG 637/2021	Exercițiul financiar 2021 (mii lei)	%	BVC aprobat conform HG 1273/2022	Exercițiul financiar 2022 (mii lei)	%
Cifra de afaceri netă		440.649			453.327	
Venituri din exploatare	422,238.00	443,374.00	105,01	456,847.00	456,322.94	99,89
Cheltuieli de exploatare	285,148.00	295,742.00	103,72	318,224.00	318,796.02	100,16
Venituri financiare	1,995.00	1,454.00	72,89	1,467.00	4,542.73	309,66
Cheltuieli financiare	3,380.00	2,400.00	71,01	2,392.00	2,356.34	98,51
Venituri totale	424,233.00	444,828.00	104,86	458,314.00	460,865.67	100,56
Cheltuieli totale	288,528.00	298,143.00	103,34	320,611.00	321,152.36	100,16
Profit brut	135,705.00	146,685.00	108,10	137,698.00	139,713.31	101,46
Productivitatea muncii în unități valorice pe total	252,99	265,65	105,00	273,72	273,41	99,89

personal mediu (mii lei/persoană)						
Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	680,12	670,30	98,56	699,56	696,85	99,61
Creanțe restante	54,00	37,00	68,52	54,00	43,00	79,63

Având în vedere că indicele de creștere al veniturilor (0,56%) este mai mare decât indicele de creștere al cheltuielilor (0,16%), R.A.R. a avut în vedere respectarea instrucțiunilor din O.M.F.P. nr. 3818/2019, astfel, în execuția bugetară pe anul 2022 indicele de creștere al cheltuielilor totale să nu depășească indicele de creștere al veniturilor totale.

Luând în calcul estimarea profitului realizat în anul 2022 de 139.713,31 mii lei, față de bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pentru anul 2022 se înregistrează o creștere cu 1,46%.

Cheltuielile totale la 1000 lei venituri totale au înregistrat o scădere cu 0,39% față de nivelul programat al anului 2022.

Nivelul creanțelor restante înregistrate la finele anului 2022 sunt mai mici cu 20,37% față de nivelul programat în BVC pentru anul 2022.

Regia nu are plăți restante și urmărește ca în anul 2023 să asigure efectuarea la termen a tuturor obligațiilor față de bugetul statului, bugetul a

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele anului 2022 a fost de 1.626, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul de mai jos:

Tabelul 4. Structura personalului RAR la finele anului 2022

Nr. crt.	CATEGORII DE PERSONAL	Număr
1.	Salariați cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)	1.077
2.	Salariați cu studii medii (mecanici, maiștri, tehnicieni, casieri, operatori calculatoare, funcționari administrativi)	419
3.	Muncitori calificați	130
TOTAL		1.626

În anul 2022, în domeniul investițiilor s-au continuat preocupările privind asigurarea și dezvoltarea bazei tehnico-materiale necesară extinderii capacităților de efectuare de încercări și verificări tehnice și realizării unei calități superioare a serviciilor efectuate, la nivelul reglementărilor actuale.

În anul 2022 au apărut opt ediții ale revistei AutoTest Magazin și patru numere ale suplimentului Ingineria Automobilului, realizat în colaborare cu Societatea Inginerilor de Automobile din România. În această perioadă, atât în numărul digital al revistei, cât și în revista tipărită au fost prezentate subiecte legate de activitatea Registrului Auto Român.

4. Date privind opinia cu rezerve ale auditorului independent

Raportul elaborat de auditorul independent S.C. Societatea de Contabilitate, Expertiză și Consultanță Contabilă - SOCECC SRL cu privire la situațiile financiare anuale încheiate la data de 31.12.2022 conține opinia cu rezerve.

5. Program de îmbunătățire a activității

Registrul Auto Român își propune să acționeze în continuare pentru:

- Dezvoltarea și diversificarea activităților specifice în scopul asigurării realizării atribuțiilor conform obiectului de activitate și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii care este organul de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor
- Îmbunătățirea bazei tehnico - materiale prin noi achiziții de aparatură de diagnosticare și lucrări de investiții
- Atingerea propunerilor din strategie de dezvoltare care vizează obținerea unor rezultate superioare celor precedente
- Creșterea nivelului calitativ al serviciilor prestate și diversificarea acestora.

Regia Autonomă

"Autoritatea Aeronautică Civilă Română"

1. Prezentarea regiei

Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) a fost înființată și funcționează în conformitate cu dispozițiile H.G. nr. 405/1993, cu modificările și completările ulterioare și este organismul tehnic specializat, independent organizațional, care are ca obiect de activitate:

- a) exercitarea atribuțiilor de autoritate competentă delegate în domeniul aviației civile prevăzute la art. 6, alin. (1) din Legea nr. 21/2020, cu modificările și completările ulterioare, precum și a altor atribuții ce revin unei autorități competente, ce rezultă din reglementările europene aplicabile, în condițiile desemnării și delegării de competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în conformitate cu dispozițiile art. 6, alin. (2) din Legea nr. 21/2020 cu modificările și completările ulterioare;
- b) exercitarea, în condițiile prevăzute de Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian, cu modificările și completările ulterioare a funcției de supervizare a siguranței în aviația civilă la nivel național;
- c) exercitarea atribuțiilor de autoritate competentă în domeniul securității aviației civile, în condițiile desemnării și delegării de competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în conformitate cu dispozițiile art. 96, alin. (1) din Legea nr. 21/2020, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 3, alin. (3) din Ordonanța guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, aprobată cu modificări prin Legea nr. 149/2012;
- d) exercitarea atribuțiilor de autoritate în domeniul aviației civile, altele decât cele prevăzute la lit. a) - c), stabilite în sarcina sa prin legi, ordonanțe sau hotărâri ale Guvernului.

Autoritatea Aeronautică Civilă Română este organizată și funcționează ca regie autonomă de interes național, pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, cu finanțare integrală din venituri proprii și surse atrase potrivit legii, sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în calitatea sa de autoritate de stat în domeniul aviației civile.

Autoritatea Aeronautică Civilă Română funcționează separat de agenții aeronautici civili și celelalte entități supuse supervizării siguranței zborului și/sau controlului calității de securitate a aviației civile și își exercită în mod independent atribuțiile conform regulamentului propriu de organizare și funcționare.

La data de 31.12.2022, Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română are un patrimoniu în valoare de 12.546 lei.

2. Selecția administratorilor și a directorilor și execuția mandatului acestora

Conducerea regiei este asigurată de către Consiliul de administrație și de directorul general potrivit art. 8, alin. (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității Aeronautice civile Române (AACR) aprobat prin H.G. nr. 405/1993, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul de Administrație al Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română a fost selectat, cu respectarea prevederilor O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 722/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, de către autoritatea publică tutelară prin comisia de selecție.

Prin OMTI nr. 2141/11.10.2022 au fost numiți, pentru un mandat de 4 (patru) ani, pentru perioada 11.10.2022 - 10.10.2026, 6 (șase) membri în consiliul de administrație al Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română. Reprezentantul Ministerului Finanțelor este numit ca membru provizoriu.

Consiliul de administrație are următoarea componență:

- Bogdan Stelian Mîndrescu - membru neexecutiv, reprezentant MTI
- Nicolae Octavian Stoica - membru executiv
- George Bogdan Ilea - membru neexecutiv
- Alexandru Anghel - membru neexecutiv
- Lucian Taropa - membru neexecutiv
- Mihai Neacșu - membru neexecutiv
- Reprezentant MF - membru provizoriu

În conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, consiliul de administrație al AACR a demarat procedura de selecție a directorului general care a fost numit pentru o perioadă de 4 (patru) ani, respectiv 10.01.2023-10.10.2026, conform HCA nr. 1/09.01.2023.

Drepturile și obligațiile părților au fost convenite prin Contractul de mandat, între R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română, reprezentată de membrii consiliul de administrație în calitate de mandant și domnul Nicolae Octavian Stoica, în calitate de mandatar, contractul având ca obiect încredințarea organizării, conducerii și gestionării activității regiei, în condițiile legii și actului său de înființare, în limitele obiectului de activitate al regiei și cu respectarea competențelor exclusive, prevăzute de legislația în vigoare, precum și a recomandărilor cuprinse în ghidurile și codurile de guvernanta corporativă aplicabile, în schimbul unei remunerații, constând într-o indemnizație fiză lunară, potrivit celor convenite în contractul de mandat.

3. Evoluția performanței financiare și nefinanciare a regiei

Întreaga activitate desfășurată de AACR se concentrează pe realizarea obiectivelor strategice declarate, obiectivele actuale ale regiei pe termen scurt axându-se pe realizarea progresivă a performanței interoperabilității, continuarea implementării standardelor, regulamentelor și cerințelor de siguranță, securitate și mediu, din sfera aviației civile, în vederea asigurării unui transport aerian performant și accesibil.

În acest context în domeniul siguranței aviației civile la nivelul AACR în perioada 01.01.2022 - 31.12.2023 au fost efectuate activități de supraveghere continuă a menținerii condițiilor de autorizare, certificări de navigabilitate a aeronavelor, s-au efectuat inspecții și audituri pentru monitorizarea continuă a navigabilității aeronavelor, supravegherea operațiunilor aeriene, supravegherea serviciilor de navigație aeriană/managementul traficului aerian, supervizarea aerodromurilor.

În completarea activităților enunțate anterior, la nivelul AACR au mai fost gestionate următoarele procese:

- Dezvoltarea, implementarea și monitorizarea Programului național de siguranță a aviației civile (PNSAC), proces dezvoltat, monitorizat și coordonat;
- Gestionarea bazei de date interne privind evenimentele de aviație civilă raportate prin sistemul național de raportare și asigurarea coordonării analizelor interne ale acestora;
- Gestionarea informărilor de siguranță publicate de către EASA (Safety Information Bulletins) și a celor publicate de ICAO (Electronic Bulletins);
- Îndeplinirea obligațiilor care revin AACR în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (12) din Regulamentul (UE) nr. 376/2014;
- Monitorizarea implementării recomandărilor de siguranță adresate AACR, emise de Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile (AIAS) ca urmare a investigării accidentelor și incidentelor grave;
- Monitorizarea și analiza evaluărilor de risc generat de prezența faunei pe aerodromuri și în vecinătatea acestora, transmise de administratorii aerodromurilor civile la AACR în conformitate cu prevederile OMT nr. 1309/2014 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 139/2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor referitoare la aerodromuri.

Pentru anul 2022, activitatea desfășurată în domeniul economico-financiar se reflectă în următoarele rezultate:

Tabel 5. Rezultate financiare realizate în anul 2022 comparativ cu anul 2021

Indicatori	BVC 2021 aprobat HG 725/2021 (mii lei)	Realizat (mii lei)	%	BVC 2022 rectificat HG 1279/2022 (mii lei)	Realizat (mii lei)	%
Venituri totale, din care:	43.174,78	50.519,82	117,01	70.836,53	76.272,36	107,67
- Venituri din exploatare	42.048,02	49.305,15	117,26	69.693,46	75.094,11	107,75
- Venituri financiare	1.126,76	1.214,67	107,80	1.143,07	1.178,25	103,08
Cheltuieli totale, din care:	57.993,58	50.343,19	86,81	68.513,35	58.290,78	85,08
- Cheltuieli de exploatare	57.598,25	49.364,64	85,71	67.263,35	56.980,13	84,71
- Cheltuieli financiare	395,33	978,55	247,53	1.250,00	1.310,65	104,85
Rezultat brut	-14.818,80	176,63	-1,19	2.323,18	17.981,58	774,01
Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) -total an	200,23	249,02	124,37	357,40	391,12	109,43
Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale -total an	1.343,23	996,50	74,19	967,20	764,25	79,02
Număr mediu de personal	210	198	94,29	195	192	98,46
Creanțe restante -total an	34.436,88	33.280,70	96,64	33.276,88	34.103,34	102,48

Cifra de afaceri netă la 31.12.2022 este de 73.311.084 lei. La 31.12.2021 AACR a realizat un profit brut în sumă de 17.981.583 lei și un profit net în sumă de 15.764.403 lei.

Sursele de realizare a veniturilor din serviciile prestate în perioada 01.01.2022 - 31.12.2022 au fost: supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană de rută și terminal, activități din domeniul securității aviației civile, supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi, inspecția și verificarea din zbor a mijloacelor PNA-Tc, certificarea personalului aeronautic, alte avize, autorizări, certificări și servicii aeronautice.

Veniturile realizate în anul 2022 înregistrează o creștere de 7,67% a veniturilor totale comparativ cu veniturile aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1279/2022 privind aprobarea Bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2022 al R.A. AACR.

Veniturile totale sunt în sumă de 76.272,36 mii lei din care 75.611,56 mii lei au fost generate din activitatea AACR și 660,80 mii lei au fost generate din fonduri europene.

Cheltuielile totale sunt în sumă de 58.290,78 mii lei din care 57.629,98 mii lei au fost generate din activitatea AACR și 660,80 mii lei au fost generate din fonduri europene.

Veniturile din exploatare sunt în sumă de 75.094,11 mii lei realizându-se în procent de 107,75% comparativ cu nivelul rectificat și cuprind venituri din producția vândută în sumă de 73.311,08 mii lei și alte venituri din exploatare de 1.783,03 mii lei.

În structură veniturile din producția vândută s-au realizat după cum urmează:

Tabel 6. Venituri din producția vândută

Venituri din producția vândută	BVC 2022 aprobat (mii lei)	BVC 2022 rectificat (mii lei)	BVC 2022 execuție (mii lei)	%
a. venituri din servicii prestate total	61.864,27	68.071,16	73.205,85	107,54
Supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană	10.828,68	10.828,68	10.828,68	100,00
Activități în domeniul securității aviației civile	10.457,24 (7,47 mil pax.)	13.118,44 (9,56 mil. pax)	14.119,61 (10,23 mil pax.)	107,63
Inspecția și verificarea din zbor a funcționării mijloacelor PNA-Tc	12.019,00 (700 ore)	11.830,75 (700 ore)	12.056,12 (701,62 ore)	101,90
Supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi	14.492,20 (7,47 mil pax.)	18.206,71 (9,56 mil.pax)	20.321,02 (10,24 mil pax.)	111,61
Certificarea personalului aeronautic	4.250,00	3.908,42	4.251,81	108,79
Alte avize, autorizări, certificări și servicii aeronautice	9.817,15	10.178,16	11.628,61	114,25

b. venituri din redevențe și chirii	4,00	2,50	2,18	87,20
c. alte venituri	45,50	75,00	6103,05	137,40
Total	61.913,77	68.148,66	73.311,08	107,58

Pentru activitatea Supervizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană încasările s-au realizat conform prevederilor Ordinului MTI nr. 1533/2021 pentru modificarea și completarea anexei OMTI nr. 1305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de AACR pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către MTI.

Activitatea Inspecția și verificarea din zbor a funcționării mijloacelor PNA-Tc s-a materializat prin efectuarea unui număr de 701,62 ore de zbor.

La capitolele Activități în domeniul securității aeronautice și Supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor pe aeroporturi, veniturile înregistrate au fost influențate de numărul de pasageri îmbarcați pe aerodromurile certificate din România urmare a relaxării măsurilor de călătorie impuse de pandemia de COVID-19. Traficul a crescut comparative cu prognozele efectuate prin prisma previziunilor de trafic cu aproximativ 38% față de 2021, ce au stat la baza aprobării BVC 2022.

Veniturile capitolului Alte avize, autorizări, certificări și servicii aeronautice sunt influențate de volumul de cerere precum și de factorul de sezonalitate, având strânsă legătură cu reluarea activității agenților aeronautici din România urmare crizei economice cauzată de pandemia de COVID-19.

Alte venituri, în valoare de 103,05 mii lei, reprezintă venituri din recuperarea cheltuielilor de deplasare efectuate de inspectorii regiei, în țară și străinătate, conform convențiilor și contractelor încheiate cu agenții aeronautici.

Alte venituri din exploatare în valoare de 1.783,03 mii lei reprezintă venituri realizate din alte surse din care:

- venituri realizate din alte surse respectiv penalități creanțe neîncasate în sumă de 191,74 mii lei;
- venituri din penalități facturate pentru neexecutare conformă a contractelor comerciale în valoare de 14,52 mii lei;
- venituri din subvenții pt investiții în valoare 587,76 mii lei aferente amortizării înregistrate lunar pentru investiții din fonduri europene (proiectul SPICE) reprezentând cota de 85% recuperată de la INEA;
- 831,27 mii lei venituri din recuperare creanțe conform hotărâre judecătorească;
- alte venituri din exploatare în valoare de 84,68 mii lei.

Veniturile financiare reprezintă 1.178,25 mii lei respectiv 3,08% comparativ cu bugetul aprobat.

Tabel 7. Structura veniturilor financiare înregistrate la 31.12.2022

Indicatori	BVC 2022 rectificat (mii lei)	BVC 2022 execuție (mii lei)	%
Venituri financiare, din care:	1.143,07	1.178,25	103,08
Venituri din dobânzi	43,50	87,76	201,75
Venituri din diferențe de curs valutar	1.099,57	1.090,49	99,17

În ceea ce privește cheltuielile, la data de 31.12.2022, acestea au fost în sumă de 58.290,78 mii lei, comparative cu bugetul rectificat, prezentându-se în structură astfel:

Tabel 8. Structura cheltuielilor financiare la data de 31.12.2022

Cheltuieli (conform Anexei nr.2 - Execuția BVC 2022)	BVC 2022 aprobat (mii lei)	BVC 2022 rectificat (mii lei)	BVC 2022 execuție (mii lei)	%
CHELTUIELI TOTALE, din care:	63.077,88	68.513,35	58.290,78	85,08
1. Cheltuieli pentru exploatare totale, din care:	62.014,95	67.263,35 5	56.980,13	84,71
a. Cheltuieli cu bunuri și servicii, din care:	16.261,95	17.206,93	8.489,25	49,34
Cheltuieli privind stocurile	4.085,96	4.207,44	2.474,93	58,82
Cheltuieli privind serviciile executate de terți	5.228,39	5.653,39	1.733,52	30,66
Cheltuieli cu alte servicii executate	6.947,60	7.346,10	4.280,80	58,27
b. Cheltuieli cu impozite, taxe	507,70	807,66	531,66	65,83
c. Cheltuieli cu personalul, din care:	40.790,17	42.575,89	40.906,79	96,08
Cheltuieli de natură salarială	35.443,83	37.473,94	37.459,40	99,96
Cheltuieli cu salariile	32.265,91	34.452,02	34.886,13	101,26

Bonusuri	3.177,92	3.021,92	2.573,27	85,15
Alte cheltuieli cu personalul (drepturi salariale cuvenite în baza unor hotărâri judecătorești, plăți compensatorii)	1.975,01	1.853,57	305,03	16,46
Cheltuieli aferente contractului de mandat a altor organe de conducere, comisii și comitete	1.764,89	1.705,17	1.646,91	96,58
Cheltuieli cu asigurările și protecția social, fonduri special și alte obligații legale	1.606,43	1.543,21	1.495,45	96,91
d. Alte cheltuieli de exploatare, total din care:	4.455,13	6.672,87	7.052,43	105,69
Amortizări	4.885,00	6.873,95	6.676,82	97,13
Ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane	-602,44	-690,12	-75,57	10,95
2. Cheltuieli financiare	1.062,93	1.250,00	1.310,65	104,85

Corespunzător veniturilor și cheltuielilor aferente activității desfășurate pe perioada raportată, R.A. AACR a realizat un profit brut de 17.981,58 mii lei.

Profitul net înregistrat în anul 2022 se va repartiza pentru acoperirea pierderilor contabile înregistrate în anii anteriori respectiv pentru acoperirea pierderii în sold, diferența în sumă de 395.72 mii lei urmând a fi acoperită din profitul anului 2023.

Resursele necesare finanțării investițiilor pentru anul 2022 au fost în sumă de 9.519,78 mii lei asigurate integral din surse proprii.

În ceea ce privește cheltuielile pentru investiții din totalul de 11.680,30 mii lei aprobat pentru anul 2022 s-au realizat investiții în valoare de 9.519,78 mii lei.

Tabel 9. Surse de finanțare a investițiilor

Explicații	BVC 2022 rectificat (mii lei)	BVC 2022 aprobat cf hot. CA	BVC 2022 execuție (mii lei)	%
Surse de finanțare a investițiilor, din care:	4.663,13	11.680,30	9.519,78	81,50
Surse proprii, din care:	4.663,13	4.663,13	2.502,61	53,67
amortizare	4.663,13	4.663,13	2.502,61	53,67
Credite bancare	0,00	0,00	0,00	0,00
Alte surse, din care:	0,00	7.017,17	7.017,17	100,00
disponibil cont curent	0,00	7.017,17	7.017,17	100,00
Cheltuieli pentru investiții, din care:	4.663,13	11.680,30	9.519,78	81,50
Investiții în curs	758,85	500,00	500,00	0,00
Rambursări de rate aferente creditelor pentru investiții	1.503,68	8.520,85	8.254,29	96,87

4. Date privind opinia cu rezerve ale auditorului independent

Raportul elaborat de auditorul independent S.C. PRIM - AUDIT SRL cu privire la situațiile financiare anuale pentru exercițiul financiar încheiat la data de 31.12.2022 conține opinia fără rezerve.

5. Program de îmbunătățire a activității

- Asigurarea/monitorizarea implementării Programului Național de Siguranță în Aviația Civilă;
- Îmbunătățirea activității de supervizare a siguranței aviației civile;
- Asigurarea resurselor umane și materiale pentru îndeplinirea la timp și în totalitate a obligațiilor de supraveghere a respectării/implementării reglementărilor de aviație;
- Îndeplinirea cerințelor de securitate a aviației civile și determinarea nivelului de conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2.320/2002, cu modificările și completările ulterioare și actelor de punere în aplicare a acestuia;
- Dezvoltarea și implementarea unui proces de înregistrare și analiză a rezultatelor Programului Național de Control al Calității în domeniul securității aviației civile, în vederea identificării tendințelor și direcționării dezvoltării politicii viitoare;

- Evaluarea constantă a sistemului de securitate aeronautică în vederea identificării vulnerabilităților care ar putea fi exploatate pentru săvârșirea unui act de intervenție ilicită și dispunerea măsurilor necesare în vederea diminuării a riscului;
- Actualizarea politicilor naționale în domeniul securității aviației civile și a strategiei de dezvoltare a securității aviației civile, la nivel național;
- Dezvoltarea unui sistem de control managerial intern, bazat pe procedurarea tuturor activităților desfășurate;
- Implementarea unei structuri organizatorice performante a AACR pornind de la competențele și atribuțiile unei autorități naționale de aviație civilă prevăzute în reglementările naționale și europene și având în vedere tendințele de dezvoltare ale industriei de aviație civilă;
- Dezvoltarea unor proceduri/politici de atragere/recrutare personal înalt calificat;
- Implementarea unui program multianual de pregătire și perfecționare continuă a angajaților, pornind de la cerințele de pregătire profesională stabilite pentru fiecare post din organigramă;
- Reprezentarea intereselor aviației civile române în cadrul organismelor europene și internaționale printr-o implicare consistentă în dezbaterile și deciziile din cadrul diferitelor comitete și grupuri de lucru;
- Menținerea certificării ISO 9001/2015 a sistemului de management al calității;
- Îmbunătățirea cooperării și participării la programe internaționale;
- Implementarea instrumentelor de management financiar integrat prin aplicații software;
- Dezvoltarea și aplicarea unor tarife bazate pe costuri și adaptarea acestora în funcție de activitățile desfășurate;
- Armonizarea legislației/reglementărilor naționale cu standardele și practicile recomandate OACI;
- Asigurarea implementării/aplicării reglementărilor europene din domeniul aviației civile;
- Îmbunătățirea imaginii publice a AACR prin furnizarea transparentă a informațiilor despre activitatea și rezultatele acesteia;
- Obținerea de venituri suplimentare prin dezvoltarea serviciilor oferite în domeniul calibrării echipamentelor de navigație aeriană dar și prin servicii de consultanță.

Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA"

1. Prezentarea regiei

Regia autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA (denumită în continuare Regia sau ROMATSA), funcționează în baza H.G. nr. 74/1991, modificată și completată prin H.G. nr. 731/1992, H.G. nr. 75/ 2005, H.G. nr. 1251/2007, și are statut de regie autonomă autofinanțată de importanță națională, deține monopolul natural al serviciilor de trafic aerian și nu primește de la bugetul statului sume pentru realizarea obiectivului de activitate sau pentru realizarea programului de investiții și dezvoltare. Pentru serviciile de trafic aerian asigurate aeronavelor civile care survolează spațiul aerian al României, R.A. ROMATSA aplică prevederile reglementărilor EUROCONTROL (Organizația Europeană pentru Siguranța Navigației Aeriene), la care România a aderat din anul 1996.

R.A. ROMATSA a fost desemnată ca furnizor de servicii de traffic aerian (ATS) pentru traficul aerian general și de servicii meteorologice aeronautice (MET) în FIR București prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1606 din 02.12.2014, pentru desemnarea Regiei Autonome ROMATSA ca furnizor de servicii de traffic aerian pentru traficul aerian general și de servicii meteorologice aeronautice în Regiunea de Informare a Zborurilor București și pentru abrogarea OMTCT nr. 2489/2006.

Obiectul principal de activitate îl reprezintă exploatarea spațiului aerian al României și furnizarea de servicii de navigație aeriană, incluzând servicii de trafic aerian, servicii de comunicații aeronautice, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic, servicii meteorologice aeronautice, servicii de căutare și salvare, servicii de informare aeronautică, precum și coordonarea operațiunilor de căutare și salvare a aeronavelor aflate în pericol și a supraviețuitorilor unui accident de aviație produs în regiunea de informare a zborurilor FIR - București.

Din punct de vedere organizatoric, Regia are în componență 16 subunități fără personalitate juridică dispersate pe teritoriul țării și Administrația Centrală, cu personalitate juridică.

R.A. ROMATSA este membru CANSO (Organizația Serviciilor de Navigație Aeriană Civilă) din 1998, ATG (Grupul de Acțiune pentru Transporturile Aeriene) și EUROCAE (Organizația Europeană pentru Echipamentele de Aviație Civilă) din 2004. De la 1 ianuarie 2018 ROMATSA este membru al SESAR Deployment Alliance AISBL care exercită rolul de SESAR Deployment Manager.

În noiembrie 2021, Sistemul de Management al Calității ROMATSA și Sistemul de Management de Mediu ROMATSA au fost recertificate cu succes de Bureau Veritas, în conformitate cu cerințele Standardului ISO 9001, respectiv Standardului ISO 14001, pentru toate serviciile de ATM/ANS furnizate. Acest lucru confirmă faptul că sistemele de management implementate în

ROMATSA sunt mature, conforme, ceea ce denotă o calitate înaltă a serviciilor furnizate de ROMATSA.

Aceste certificări asigură competitivitatea ROMATSA la nivel național și internațional, reprezentând garanții suplimentare de siguranță și de competență profesională. Certificatele sunt dovada obiectivă a performanței (inclusiv a celei de mediu), a orientării permanente pentru alinierea serviciilor la cerințele clienților noștri, a preocupării pentru îmbunătățirea continuă a tuturor activităților ce se desfășoară în cadrul ROMATSA și nu în ultimul rând a capacității organizației de a furniza servicii de înaltă calitate pe piața concurențială a furnizorilor de servicii ANS/ATM.

În acest sens, în perioada 14 -16 noiembrie 2022, a avut loc auditul extern de supraveghere pentru menținerea certificării, realizat de Bureau Veritas, în Administrația Centrală și subunitățile regiei, finalizat cu succes și cu menținerea certificării Sistemului de Management al Calității și de Mediu, în conformitate cu cerințele Standardului ISO 9001, respectiv Standardului ISO 14001, pentru toate serviciile de ATM/ANS furnizate.

La data de 31.12.2022, Regia Autonomă Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA are un patrimoniu în valoare de 214.684.295 lei.

2. Selecția administratorilor și a directorilor și execuția mandatului acestora

ROMATSA este administrată de un Consiliul de Administrație compus din 7 (șapte) membri, care sunt numiți cu caracter provizoriu, în conformitate cu prevederile art. 64¹ din OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Prin OMTIC nr. 1947/23.10.2020 a fost declanșată procedura de selecție a candidaților pentru pozițiile de administratori vacante sau ocupate provizoriu la R.A. Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA.

În anul 2022, membrii Consiliului de Administrație au fost numiți provizoriu, în conformitate cu prevederile art. 64¹ din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Pe parcursul anului 2022 autoritatea publică tutelară a publicat Scrisoarea de așteptări necesară selecției membrilor Consiliului de administrație, respectiv directorilor, pentru perioada 2022 - 2026 la R.A. Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA și a selectat expertul independent specializat în recrutarea resurselor umane care a derulat procedura de selecție a administratorilor împreună cu comisia de selecție constituită la nivelul MTI.

3. Evoluția performanței financiare și nefinanciare a regiei

Bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2022 al R.A. ROMATSA a fost aprobat prin Ordinul comun al ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 998/06.06.2022 și al ministrului finanțelor nr. 1.491/23.06.2022 și a fost publicat în Monitorul Oficial nr. 633 din data de 28.06.2022, Partea I.

Față de Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2022, execuția la 31.12.2022 prezintă o realizare a veniturilor totale în procent de 118,29% și a cheltuielilor totale în procent de 112,68% iar, pe principalele capitole, execuția se prezintă după cum urmează:

Tabel 10. Rezultate financiare realizate în anul 2022 comparativ cu 2021

Indicatori	BVC 2021 aprobat (mii lei)	Realizat (mii lei)	%	BVC 2022 aprobat (mii lei)	Realizat (mii lei)	%
Cifra de afaceri		995.854,68			1.349.009,97	
Venituri totale, din care:	671.253,16	1.009.265,92	150,36	1.149.504,41	1.359.734,19	118,29
Venituri din exploatare	665.453,16	1.002.808,83	150,70	1.140.551,74	1.354.384,30	118,75
Venituri financiare	5.800,00	6.457,09	111,33	8.952,67	5.349,89	59,76
Cheltuieli totale, din care:	1.018.181,02	958.963,87	94,18	1.123.002,28	1.265.438,08	112,68
Cheltuieli de exploatare	1.004.129,41	950.274,58	94,64	1.100.603,90	1.241.449,91	112,80
Cheltuieli financiare	14.051,61	8.689,29	61,84	22.398,38	23.988,17	107,10
Rezultat brut	-346.927,86	50.302,05	-14,50	26.502,13	94.296,11	355,81
Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu	417,97	684,89	163,86	744,36	868,28	

(mii lei/persoană)						
Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	1.516,84	953,66	62,87	977,97	93,65	
Număr mediu de salariați	1.606	1.585	98,69	1.616		
Creanțe restante	52.600,00	44.919,28	85,40	47.000,00		

Așa cum se poate observa, depășirea în realizare a veniturilor totale cu suma de 210.229,78 mii lei, reprezentând o depășire cu 18,29% a veniturilor totale aprobate prin BVC pe anul 2022, se datorează, în principal, depășirii veniturilor conform bazelor de cost și a altor venituri din exploatare.

La finele anului 2022, veniturile din exploatare înscrise în BVC sunt realizate în procent de 118,75%. În cadrul veniturilor din exploatare, veniturile conform bazelor de cost reglementate prevăzute în Bugetul de venituri și cheltuieli s-au realizat în procent de 117,95% și sunt detaliate după cum urmează:

Tabel 11. Venituri din exploatare pentru anul 2022

Denumirea indicatorilor	2022 Aprobat (mii lei)	2022 Realizat (mii lei)	%
Venituri din prestarea serviciilor de navigație aeriană reglementate, din care:	1.097.349,65	1.294.354,59	117,95%
- servicii de navigație aeriană de rută	999.144,58	1.189.515,40	119,05%
- servicii de navigație aeriană de terminal reglementat	92.480,00	100.691,25	108,88%
- din alte surse (chirii, telecomunicații, finanțări europene etc.)	5.725,07	4.147,94	72,45%

Depășirea nivelului aprobat al venituri aferente serviciilor de navigație aeriană reglementate provine, pe de o parte, din depășirea valorilor traficului estimat iar, pe de altă parte, din aplicarea mecanismelor în regulamentele europene - prin înregistrarea unor ajustări (inflație, pierdere aferente anilor 2020-2021). Astfel, aceste venituri au fost majorate cu suma de

77.561,28 mii lei pentru activitatea de rută și cu suma de 15.208,61 mii lei pentru activitatea de terminal.

Veniturile din exploatare din serviciile de navigație aeriană de terminal de pe alte aeroporturi s-au realizat în procent de 131,48% datorită depășirii traficului estimat la momentul planificării.

Alte venituri din exploatare au fost realizate în sumă de 3.228,71 mii lei și provin, în mare parte, din penalitățile aplicate operatorilor aerieni.

La finele anului 2022, veniturile financiare sunt realizate în cuantum de 5.349,89 mii lei reprezentând o realizare de 59,76% a nivelului aprobat pentru anul 2022, din care:

- venituri din dobânzi - depășire cu 85,08% pe seama dobânzilor la titlurile de stat și la depozitele la termen;
- venituri din diferențe de curs valutar - nerealizare de 58,59%, pe baza evoluției cursului valutar lei/euro.

Cheltuielile totale realizate la 31.12.2022 sunt în sumă de 1.265.438,08 mii lei reprezentând o realizare de 112,68% a cheltuielilor totale aprobate pentru anul 2022.

La finele anului 2022 cheltuielile de exploatare sunt realizate în procent de 112,80% pe seama următoarelor elemente:

- a) cheltuieli cu personalul - depășire cu 21.027,21 mii lei, reprezentând o realizare de 102,46% a acestor cheltuieli aprobate prin BVC 2022, din care:
 - cheltuieli cu salariile s-au realizat în procent de 99,99%
 - bonusuri s-au realizat în procent de 83,04%;
 - cheltuieli cu asigurările și alte obligații legale s-au realizat în procent de 94,71%;
 - alte cheltuieli cu personalul - 118,07%
 - cheltuieli pentru contractele de mandat s-au realizat în procent de 113,08% (cheltuieli ce decurg din contractul de mandat al directorului - cheltuieli cu deplasările, școlarizare, cheltuieli de protocol).
- b) alte cheltuieli de operare - depășire cu 120.026,86 mii lei, reprezentând o realizare de 162,75% din valoarea aprobată prin BVC 2021.

La finele anului 2022 cheltuielile financiare sunt realizate în sumă de 23.988,17 mii lei, reprezentând o realizare de 107,10% a nivelului aprobat.

Realizarea bugetului activității de investiții se prezintă astfel:

- sursele pentru investiții realizate în anul 2022 provin din:

Indicatori	2022 Aprobat	2022 Realizat
- surse proprii (amortizare + resurse neconsumate în anii precedenți)	64.747,82	56.019,75

- cheltuielile pentru investiții s-au realizat după cum urmează:

Indicatori	2022 Aprobat	2022 Realizat
- cheltuieli pentru investiții inclusiv pentru investiții în curs la finele anului	64.747,82	45.982,82

Productivitatea muncii calculate ca venituri totale/număr mediu de personal a fost de 868,28 lei/pers, față de 711,33 lei/pers. aprobat prin bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2022.

Cheltuiala totală la 1000 lei venituri totale a fost de 93,65 lei/1000 lei față 976,94 lei/1000 lei aprobată prin bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2022.

ROMATSA nu înregistrează plăți restante. Chiar dacă situația financiară a regiei a fost puternic afectată de efectele pandemiei, ROMATSA nu are obligații de plată neachitate la scadența prevăzută de prevederile legale.

La finele anului 2022 s-au înregistrat creanțe restante conform scadențelor în sumă de 69.005,43 mii lei (5,09% din total venituri de exploatare), față de 47.000 mii lei (4,12% din total venituri de exploatare planificate), rezultând o depășire cu 46,82% a nivelului planificat.

Principalii clienți care figurează în evidențele contabile ale ROMATSA cu creanțe restante pentru servicii de navigație aeriană sunt:

1. EUROCONTROL - cu un total de 48.676,22 mii lei, reprezentând contravaloare facturi emise în perioada februarie 2005 - octombrie 2022 pentru diferiți operatori aerieni; 2. Blue Air Aviation SA - cu un total de 10.002,12 mii lei, reprezentând contravaloare facturi emise în perioada septembrie 2020 - octombrie 2022;
2. Blue Air Aviation nu a mai operat zboruri începând cu luna ianuarie 2022;
3. CN TAROM SA - cu un total de 8.812,81 mii lei, reprezentând contravaloare facturi emise în perioada aprilie 2021 - octombrie 2022. Acest operator aerian a avut un grad de încasare de aprox. 50% în anul 2022.

Realizarea bazei de cost în anul 2022

Conform calendarului prevăzut de Regulamentul (UE) 2019/317 Planul de Performanță pentru cea de-a treia perioadă de referință 2020-2024 a fost elaborat în cadrul ROMATSA și înaintat către AACR și Ministerul Transporturilor spre transmitere către Comisia Europeană la sfârșitul anului 2019.

Art. 29 (5) al Reg. (UE) 2019/ 317 stipulează că, în situația în care statele membre nu au adoptat un plan de performanță înainte de începerea perioadei de referință, ratele unitare se recalculează, dacă este necesar, și se aplică cât mai curând posibil, pe baza planului de performanță adoptat sau a planului de performanță revizuit adoptat.

Începând cu data de 5 noiembrie 2020 a intrat în vigoare Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/ 16271 , care modifică prevederi din Regulamentul (UE) 2019/ 317.

Conform noului Regulament, Comisia Europeană a stabilit obiective de performanță revizuite la nivelul Uniunii pentru RP3 prin Decizia de punere în aplicare nr. 891/2021.

În conformitate cu termenele prevăzute în cele două Regulamente anterior menționate, proiectul Planului de Performanță a fost aprobat prin HCA nr. 14/ 27.09.2021 și transmis către AACR și MTI. Ulterior, având în vedere solicitările de clarificări primite de la Comisia Europeană în data de 17 octombrie 2021 au fost efectuate modificări, aprobate prin HCA nr. 17/ 12.11.2021 și transmise către AACR și MTI.

În data de 13 aprilie 2022 a fost publicată Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/728 a Comisiei privind lipsa de coerență a anumitor obiective de performanță incluse în proiectele de planuri de performanță la nivel național și la nivel de bloc funcțional de spațiu aerian prezentate de Belgia, Germania, Grecia, Franța, Cipru, Letonia, Luxemburg, Malta, Țările de Jos, România și Suedia în temeiul Regulamentului (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului, cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a treia perioadă de referință și care prevede recomandări pentru revizuirea obiectivelor respective.

În acest context, ROMATSA a revizuit proiectul Planului de Performanță al României pentru a treia perioadă de referință (RP3 PP), documentele fiind supuse consultării cu utilizatorii spațiului aerian în data de 17 iunie 2022, avizate în CD (HCD 14 / 04.07.2022) și aprobate în CA (HCA 10 / 07.07.2022). Ulterior, în 12.07.2022, proiectul Planului revizuit și aprobat a fost transmis la AACR și în 13.07.2022 a fost înaintat oficial către Comisia Europeană, pentru analiză, validare și aprobare. În data de 05.12.2022 a fost publicată Decizia Comisiei nr. 8740 privind coerența obiectivelor de performanță incluse în proiectul de Plan de Performanță revizuit, prezentat de România în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului, cu obiectivele de performanță la nivelul Uniunii pentru cea de a treia perioadă de referință. În consecință, prin Nota nr. 48772/14.12.2022, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a adoptat la nivel național Planul de Performanță al României.

Situația realizării bazelor de cost ale anului 2022 defalcate pe activități (rută, terminal Aeroporturi București și terminal alte aeroporturi), este următoarea:

I. Activitatea de rută

a) Trafic

Volumul de trafic, exprimat în unități de servicii, a înregistrat o creștere cu 4,1% față de valoarea planificată prin proiectul revizuit al Planului de Performanță pentru cea de-a treia perioadă de referință (RP3, 2020-2024), respectiv 4.770,03 mii unități de servicii față de 4.583 mii unități de servicii.

b) Costuri

Costurile totale de rută în monedă națională se situează la 103,9% din valoarea determinată. Gradul de realizare al costurilor anuale pe capitole este următorul:

- Personal 106,9%
- Alte cheltuieli de exploatare 87,8%
- Amortizare 100,4%
- Costul capitalului 91,34%

Pentru calculul totalului general al bazei de cost s-au scăzut din cheltuieli venituri din alte surse în sumă de 4.332,96 mii lei la activitatea de rută, reprezentând venituri din chirii, activități diverse și finanțări europene.

c) Tarif unitar

Tariful unitar rezultat (recalculat la nivelul costurilor și volumului de prestații realizate efectiv) este de 44,97 euro, cu 3,57 euro (-7,35 %) peste nivelul planificat (48,54 euro).

În moneda națională tariful unitar recalculat este cu -7,21% peste nivelul aprobat (tarif realizat de 221,63 lei/ unitatea de servicii față de tariful aprobat de 238,79 lei/unitatea de servicii).

Și pe parcursul anului 2022 tarifele unitare la care s-au facturat efectiv prestațiile de rută ale ROMATSA au fost recalculate lunar în funcție de cursul de schimb, în conformitate cu mecanismul stabilit de EUROCONTROL.

Conform mecanismului de împărțire a riscului de trafic, art. 27(3) din Regulamentul (UE) 2019/ 317, orice depășire a traficului până la 2% este reținută de furnizorul de servicii de navigație aeriană, iar pentru valorile între 2% și 10% 70% se returnează către companiile aeriene în anul n+2. Astfel, s-a înregistrat o ajustare a veniturilor de - 13,108.26 mii lei, care urmează a fi scăzută din tariful de rută al anului 2024. Inflația în 2022 a fost peste cea prognozată în Planul de Performanță aprobat ceea ce va aduce în anul 2024, conform art. 26 din Regulamentul (UE) 2019/ 317, o ajustare de + 21,503.85 mii lei care va fi recuperată prin tariful unitar de rută în anul 2024.

Depășiri ale traficului care au generat venituri suplimentare aferente ajustărilor din mecanismul de împărțire a riscului de costuri. Conform art. 25 (2) literele g și h și art. 27 (9) din Regulamentul (UE) 2019/ 317, suma de -13,102.04 mii lei a fost înregistrată ca ajustare și se transferă utilizatorilor spațiului aerian, prin reducerea tarifului unitar de rută în 2024.

d) Situația realizării veniturilor anului 2022 și soldul anului 2022

Veniturile din activitatea de rută facturate s-au situat în anul 2022 la nivelul de 1.111.954,12 mii lei, cu 1,58% peste nivelul planificat de 1.040.349,18 mii lei prin proiectul de Plan de Performanță.

Prin aplicarea mecanismului de ajustare conform Reg. (UE) 2019/317, art. 29 (5) în cazul planurilor de performanță aprobate după începerea perioadei de referință a reieșit la data de 29.12.2022, necesitatea înregistrării unei ajustări pentru activitatea de rută în cuantum de 56.057,438 mii lei.

II. Activitatea de terminal la aeroporturile din București (HENRI COANDĂ ȘI AUREL VLAICU)

a) Trafic

Volumul total al traficului de terminal înregistrat la aeroporturile din București s-a situat cu - 5,47% sub nivelul prognozat, în loc de 67,00 mii unități de servicii totale realizându-se 63,33 mii unități de servicii.

b) Costuri

În ceea ce privește costurile, acestea s-au realizat în proporție de 108,53%. Gradul de realizare al costurilor anuale pe capitole este următorul:

- Personal 104,33%
- Alte cheltuieli de exploatare 147,71%
- Amortizare 99,10%
- Costul capitalului 84,90%

c) Tarif unitar

Tariful unitar rezultat (recalculat la nivelul costurilor și volumului de prestații realizate efectiv) este de 1.671,93 lei, cu 196,79 lei (+13,16 %) peste nivelul planificat.

d) Situația realizării veniturilor anului 2022 și soldul anului 2022

Veniturile din activitatea de navigație aeriană terminală la aeroporturile din București sau situat în anul 2022 la nivelul de 82.631,43 mii lei, cu 16,39% sub nivelul planificat prin Planul de Performanță.

Conform mecanismului de împărțire a riscului de trafic, art. 27(3) din Regulamentul (UE) 2019/317, orice nerealizare a traficului până la 2% este suportată de furnizorul de servicii de navigație aeriană, iar pentru valorile între 2% și 10%, 70% se restituie de către companiile aeriene în anul n+2. Astfel, a fost înregistrată o ajustare de +2.220,58 mii lei.

Inflația în 2022 a fost peste cea prognozată în Planul de Performanță aprobat ceea ce va aduce în anul 2024, conform art. 26 din Reg. (UE) 2019/317, o ajustare de +2.232,96 mii lei.

Nerealizări ale traficului care au generat pierderi de venituri aferente ajustărilor din mecanismul de împărțire a riscului de costuri. Conform art. 25 (2) literele g) și h) și art. 27 (9) din Regulamentul (UE) 2019/317, suma de 432,20 mii lei se recuperează de la utilizatorii spațiului aerian.

Prin aplicarea mecanismului de ajustare conform Reg. (UE) 2019/317, art. 29 (5) în cazul planurilor de performanță aprobate după începerea perioadei de referință a reieșit la data de 29.12.2022, necesitatea înregistrării unei ajustări pentru activitatea de rută în cuantum de 9.847,716 mii lei.

Astfel valoarea totală a ajustării pentru perioada 2020-2022 este 68.808,181 mii lei. Recuperarea acestor sume se va realiza anual, începând cu anul 2023 astfel: 9.890 mii lei în anul 2023 apoi în mod egal câte 9.820 pentru următorii 6 ani.

III. Activitatea de terminal la celelalte aeroporturi din România

a) Trafic

Pentru celelalte aeroporturi din România nu se calculează unități de servicii, datorită faptului că se aplică altă formulă de tarifare, astfel că evoluția traficului se poate urmări doar pe baza numărului de zboruri. Astfel, în cursul anului 2022 traficul a înregistrat o creștere, numărul de zboruri facturate (39.414) fiind cu 142,44% peste numărul înregistrat în anul 2021 (27.671 decolări).

b) Costuri

Costurile se situează la 106,42% peste nivelul aprobat inițial, în cea mai mare parte datorită depășirilor de la cheltuielile cu personalul și cele de exploatare.

c) Situația realizării veniturilor anului 2022 și rezultatul anului 2022.

Veniturile din activitatea de navigație aeriană terminală la celelalte aeroporturi s-au situat în anul 2022 la nivelul de 56.751,10 mii lei, cu 31% peste nivelul planificat în bugetul aprobat. Din analiza diferenței între venituri și cheltuieli, se remarcă faptul că pierderea înregistrată în 2022 la serviciile de navigație terminală pe celelalte aeroporturi, calculată pe elemente ale bazei de cost, este de -66.832,09 mii lei. Această sumă se suportă din costul capitalului propriu ("equity") aplicat serviciilor de rută și serviciilor de terminal la aeroporturile din București precum și din profitul financiar, dacă există.

Indicatori-cheie de performanță nefinanciară relevanți pentru activitatea specifică a R.A. ROMATSA:

Implementarea DANUBE FAB conform reglementărilor europene aplicabile și Acordului dintre România și Bulgaria.

Beneficiile principale ale obiectivului: Furnizarea serviciilor de navigație aeriană să rămână cel puțin la același nivel de siguranță cu cel actual și după implementarea DANUBE FAB.

Impactul reflectat asupra domeniilor cheie de performanță:

SIGURANȚĂ: Menținerea și, acolo unde este posibil, îmbunătățirea actualelor niveluri de siguranță astfel încât numărul de accidente sau incidente majore cauzate de serviciile de trafic aerian să rămână sau să scadă față de nivelul actual, indiferent de nivelul de creștere a traficului.

CAPACITATE: Asigurarea capacității de acomodare a creșterii traficului aerian și a solicitărilor utilizatorilor spațiului aerian și, în același timp, reducerea întârzierii ATFM medii pe rută.

EFICIENȚA COSTURILOR: Asigurarea unor servicii de navigație aeriană de înaltă calitate, la un nivel competitiv în conformitate cu țintele de performanță stabilite la nivelul Uniunii Europene.

MEDIU: Îmbunătățirea eficienței operațiunilor de zbor și minimizarea impactului furnizării serviciilor de trafic aerian asupra mediului.

Programul Strategic DANUBE FAB definește o serie de obiective strategice menite să accelereze implementarea FAB, primele patru SO1-SO4 corespunzând celor patru domenii cheie de performanță menționate mai sus. Un al cincilea obiectiv (SO5) este:

TEHNOLOGIE: Obținerea de beneficii prin intermediul schimbărilor tehnologice și prin interoperabilitatea sistemelor și procedurilor.

Dezvoltarea și implementarea sistemului ROMATSA ATM 2015+, în conformitate cu regulamentele europene aplicabile.

Beneficiile principale ale obiectivului: alinierea la cerințele SES în furnizarea serviciilor de navigație aeriană.

Impactul reflectat asupra domeniilor cheie de performanță:

SIGURANȚĂ: îmbunătățirea siguranței prin introducerea unor funcționalități noi.

CAPACITATE: creșterea capacității prin asigurarea interoperabilității îmbunătățite; modernizarea funcționalităților existente.

EFICIENȚA COSTURILOR: reducerea costurilor prin eficientizarea funcționalităților existente și introducerea unor funcționalități noi.

MEDIU: funcționalitățile noi permit eficientizarea rutelor și reducerea emisiilor de CO2.

Tabel 12. Indicatori de performanță în domeniul siguranței

Indicatori de performanță	Planificat	Realizat
Număr accidente cu contribuție ROMATSA	0	0
Număr incidente grave cu contribuție ROMATSA	1	0
Număr incidente majore cu contribuție ROMATSA	9	0

4. Date privind opinia cu rezerve ale auditorului independent

Raportul elaborat de auditorul independent TGS ROMANIA ASSURANCE AND ADVISORY BUSINESS SERVICES SRL cu privire la situațiile financiare anuale încheiate la data de 31.12.2022 conține opinia fără rezerve.

5. Program de îmbunătățire a activității

Pentru perioada următoare se preconizează noi măsuri de accelerare a implementării Cerului Unic European, printr-o mai bună definire a rolurilor instituțiilor responsabile, diversificarea

indicatorilor de performanță în furnizarea de servicii de navigație aeriană, o mai mare implicare a utilizatorilor spațiului aerian în procesul de consultare, aplicarea uniformă a conceptului de utilizare flexibilă a spațiului aerian, includerea regulilor de transparență în selectarea furnizorilor de servicii de navigație aeriană și introducerea aspectelor de securitate cibernetică.

În contextul implementării inițiativei Cerul Unic European, prioritatea R.A. ROMATSA trebuie să fie optimizarea costurilor și eficientizarea furnizării serviciilor de navigație aeriană prin implementarea unor noi tehnologii și concepte operaționale, astfel încât să poată îndeplini indicatorii de performanță și cerințele de interoperabilitate stabilite la nivel european.

R.A. ROMATSA va furniza servicii de navigație aeriană la un înalt nivel de siguranță și calitate, respectând cerințele aplicabile în domeniu, contribuind la îndeplinirea obiectivelor de performanță, consolidându-și poziția în regiune prin parteneriate cu ceilalți furnizori de servicii de navigație aeriană.

Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați

1. Prezentarea regiei

Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați este persoană juridică română și funcționează ca regie autonomă sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și conform Hotărârii Guvernului nr. 492/2003, îndeplinește funcția de autoritate de căi navigabile pe sectorul românesc al Dunării de la intrarea în țară (Km 1075) până la ieșirea în Marea Neagră (pe brațul Sulina, în rada Sulina, pe brațele navigabile ale Dunării: Borcea, Bala, Măcin, Vâlcu, Caleia, pe brațul Chilia cu brațele secundare, pe brațul Sf. Gheorghe și pe brațele secundare ale Canalului Sulina, denumite Dunărea Veche).

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 492/2003 și Convenției despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18 august 1948, Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați are ca obiect de activitate asigurarea adâncimilor minime de navigație prin dragaje de întreținere, asigurarea semnalizării costiere și plutitoare, efectuarea de măsurători topohidrografice, efectuarea de lucrări de construcții și reparații construcții hidrotehnice pentru asigurarea condițiilor de navigație, asigurarea efectuării pilotajului navelor maritime pe sectorul Dunării cuprins între rada Sulina și Brăila și în porturile situate pe acest sector, punerea la dispoziție tuturor utilizatorilor a infrastructurii de transport naval, precum și ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în conformitate cu legislația în vigoare.

La data de 31.12.2022, Regia Autonomă Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați are un patrimoniu în valoare de 5.294.655 lei.

2. Selecția administratorilor și a directorilor și execuția mandatului acestora

Conducerea regiei este asigurată de Consiliul de administrație și de directorul general. Consiliul de Administrație este format din 7 (șapte) membri, dintre care un reprezentant desemnat de Ministerul Finanțelor și un reprezentant al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, numiți potrivit prevederilor legale în vigoare.

În anul 2022, membrii Consiliului de Administrație au fost numiți provizoriu, în conformitate cu prevederile art. 64¹ din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

Prin OMTIC nr. 1947/23.10.2020 a fost declanșată procedura de selecție a candidaților pentru pozițiile de administratori vacante sau ocupate provizoriu la R.A. Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați.

Pe parcursul anului 2022 autoritatea publică tutelară a publicat Scrisoarea de așteptări necesară selecției membrilor Consiliului de administrație, respectiv directorilor, pentru perioada 2022 - 2026 la R.A. AFDJ Galați și a selectat expertul independent specializat în recrutarea resurselor umane care a derulat procedura de selecție a administratorilor împreună cu comisia de selecție constituită la nivelul MTI.

3. Evoluția performanței financiare și nefinanciare a regiei

În perioada ianuarie - decembrie 2022, R.A. Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați s-a preocupat în mod activ de **asigurarea și menținerea condițiilor de navigație corespunzătoare pe întregul sectorul românesc de Dunăre**, acționând în vederea realizării indicatorilor specifici de întreținere a șenalului navigabil al Dunării.

În perioada aferentă prezentei raportări, asigurarea condițiilor de navigație pe Dunăre s-a efectuat concomitent cu urmărirea realizării programului la indicatorii specifici de întreținere ai șenalului navigabil și în limita Bugetului de Venituri și Cheltuieli aprobat. Au fost asigurate condițiile de navigație corespunzătoare pe șenalul navigabil al Dunării, menținându-se adâncimile de navigație conform recomandărilor Comisiei Dunării.

Principalii indicatori de întreținere ai șenalului navigabil ce se identifică ca activități specifice desfășurate de către R.A. A.F.D.J. Galați pentru asigurarea și menținerea condițiilor de navigație conform Recomandărilor Comisiei Dunării, sunt: măsurători topohidrografice, dragaj de întreținere, semnalizare plutitoare și costieră.

Pentru anul 2022, realizările la principalii indicatori propuși pentru întreținerea șenalului navigabil al Dunării s-au materializat prin efectuarea de lucrări la fiecare activitate specifică Regiei, în corelare cu sumele aprobate prin Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2022, aprobat prin H.G. nr. 514/14.04.2022, publicată în Monitorul Oficial nr. 387 din 20.04.2022 și H.G. nr. 1291/19.10.2022, publicată în Monitorul Oficial nr. 1032 din 24.10.2022, astfel:

Tabel 13. Tabel privind indicatorii fizici realizați în anul 2022

INDICATORI FIZICI	U.M.	PROGRAM 2022	REALIZAT 2022	%
1	2	3	4	5=4/3
1. Măsurători topohidrografice	kmrh	5.572	5.648	101,36
2. Dragaj pentru întreținerea adâncimilor pe șenalul navigabil, din care:	mii mc	1.788,000	1.436,379	80,33
- pe Dunărea maritimă		800,000	287,305	35,91
- pe Dunărea fluvială		988,000	1.149,074	116,30

3. Semnalizarea șenalului navigabil prin mijloace plutitoare și costiere	nr. buc. plantate, întreținute și supravegheate	7.515	7.515	100
4. Lucrări de întreținere construcții hidrotehnice	mii lei	5.000	0	

Activitatea de măsurători topohidrografice s-a executat în ritm susținut pe tot sectorul românesc al Dunării, de la Baziaș la Bara Sulina, toate informațiile culese din teren privind evoluția albiei Dunării au fost analizate și au stat la baza deciziilor luate ulterior privind desfășurarea activităților de semnalizare și dragaj de întreținere pentru asigurarea gabaritelor șenalului navigabil conform Recomandărilor Comisiei Dunării.

La finele anului 2022, indicatorul „măsurători topohidrografice” a fost îndeplinit în procent de 101,36%, înregistrându-se realizări de 5.648 kmrh comparativ cu programul de 5.572 kmrh.

Harta electronică de navigație în conformitate cu standardul Inland ECDIS versiunea 2.3 face parte din activitatea curentă a administrației în vederea îndeplinirii obligațiilor ce le revin statelor membre ale Uniunii Europene pentru implementarea Directivei RIS nr.44/2005.

În perioada aferentă prezentei raportări, pe baza ridicărilor hidrografice și a modificărilor apărute în semnalizarea plutitoare au fost actualizate hărțile electronice de navigație pentru sectoarele de Dunăre maritimă și fluvială. Aceste hărți electronice au fost întocmite în conformitate cu standardul Inland ECDIS 2.3 aprobat de Uniunea Europeană.

Atribuțiile R.A. A.F.D.J. Galați cu privire la semnalizarea pe Dunăre constau în balizarea limitelor, direcțiilor și adâncimilor căii navigabile, obstacolelor de orice fel: epave, stânci, etc. care se găsesc în șenalul navigabil, a construcțiilor ce se află în zonele navigabile și aparțin Administrației.

Semnalizarea șenalului navigabil este asigurată de R.A. A.F.D.J. Galați pe tot sectorul românesc al Dunării, de la Bara Sulina (Hm 99+70) și până la Baziaș (km 1075), excepție făcând sectoarele comune cu țările riverane (unde semnalizarea se face în funcție de atribuțiile fiecărei părți pe aceste zone), zona porturilor, podurilor, rețelelor de înaltă tensiune, conductelor ce subtraversează albia Dunării, sarcină ce intră în atribuțiile proprietarilor acestora, a tuturor obstacolelor care nu sunt în șenalul navigabil, precum și pentru alte lucrări sau construcții hidrotehnice ce nu aparțin Administrației.

Semnalizarea s-a realizat continuu, astfel că cele două mari perioade principale pe care s-a structurat activitatea sunt:

- semnalizare de iarnă: 01 decembrie - 15 martie
- semnalizare de vară: 16 martie - 30 noiembrie

În anul 2022, indicatorul ”semnalizarea șenalului navigabil prin mijloace plutitoare și costiere” pe întregul sector românesc al Dunării, de la Baziaș la bara Sulina, cât și pe brațele secundare, a fost îndeplinit în procent de 100%, respectiv 7.515 semnale.

Având în vedere faptul că unul din principalele obiective ale Regiei este reprezentat de menținerea adâncimilor de navigație conform Recomandărilor Comisiei Dunării, bilanțul activității de dragaj de întreținere indică realizări totale în volum de 1.436,379 mii mc, din care pe Dunărea Maritimă - 287,305 mii cm și pe Dunărea Fluvială - 1.149,074 mii cm.

În anul 2022, indicatorul „dragaj” a fost realizat în procent de 80,33%.

În vederea menținerii condițiilor de navigație pe sectorul Dunării Maritime, în conformitate cu Recomandările Comisiei Dunării, pe canalul Sulina, între Mm 34 și Bara Sulina, lucrările existente de regularizare și calibrare a albiei sunt programate anual pentru a fi întreținute în vederea protejării acestora, precum și a malurilor în scopul reducerii aportului aluvionar al apelor Dunării pe Canalul sulina și asigurării fenomenului de autodragaj pentru calibrarea albiei și a șenalului navigabil, menținându-se astfel adâncimile recomandate.

Cifra de afaceri realizată în anul 2022 este de 126.380.943 lei.

Veniturile regiei care compun cifra de afaceri provin în principal din tarifele de navigație și tarifele de pilotaj pentru tranzitarea Canalului Sulina, activități de dragaj, remorcare, ridicări și măsurători topografice, extracții balastiere, semnalizare etc.

În anul 2022 s-a înregistrat o productivitate a muncii în unități fizice/persoană de 8,05 kmrh/pers. Având în vedere valoarea de 7,63 kmrh/pers propusă a fi realizată, rezultă că acest indicator prezintă un grad de realizare de 105,50%.

În conformitate cu prevederile H.G. nr. 492/2003 privind organizarea și funcționarea Regiei Autonome Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, Regia își acoperă cheltuielile din venituri proprii și în completare, din subvenții de la bugetul de stat.

Tabel 14. Indicatori financiari realizați în anul 2022

Denumirea indicatorilor	BVC 2022 Aprobat (mii lei)	BVC 2022 Realizat (mii lei)	%
Venituri din exploatare	171.380,00	143.446	83,70
Venituri financiare	1.620,00	4.695	289,81
Venituri din fonduri europene	3.915,00	1.008,53	25,76
Cheltuieli de exploatare	171.230,00	136.883	79,94
Cheltuieli financiare	1.770,00	4.461	252,03

Cheltuieli din fonduri europene	3.915,00	1.008,53	25,76
Venituri totale	173.000,00	148.141	85,63
Cheltuieli totale	173.000,00	141.344	81,70
Profit net		5.168	

Se constată că veniturile din exploatare sunt realizate în procent de 83,70% comparativ cu programul propus pentru perioada ianuarie - decembrie 2022. Acestea sunt alcătuite din veniturile din tarife de navigație care sunt realizate în procent de 106,21% comparativ cu programul propus pentru această perioadă, venituri din tarife de pilotaj care sunt realizate în procent de 105,10% și venituri din prestații efectuate pentru terți în procent de 131,79% comparativ cu programul propus pentru anul 2022.

Veniturile din tarife de navigație și de pilotaj au fost realizate în anul 2022 prin intrarea/ieșirea pe Canalul Sulina a unui număr de 3.655 nave, cu 100,49% mai mare comparativ cu anul 2021 și de asemenea, cu 121,78% mai mic comparativ cu anul 2020.

Veniturile financiare au fost realizate în procent de 289,81% comparativ cu programul propus prin BVC Rectificat pe anul 2022, ca urmare a diferențelor de curs valutar înregistrate în această perioadă.

Veniturile din fonduri europene sunt realizate în procent de 25,76% comparativ cu programul propus prin BVC Rectificat aprobat pentru anul 2022. La această categorie sunt înregistrate veniturile în cadrul proiectelor cu finanțare nerambursabilă pe care Regia le are în implementare.

Având în vedere specificul Regiei, cheltuielile au fost acoperite din venituri proprii și în completare din subvenție de la bugetul de stat și au fost angajate numai pe măsura realizării veniturilor.

Cheltuielile totale ale AFDJ realizate în anul 2022 au o valoare de 141.344 mii lei și au fost realizate în procent de 81,70%. Din totalul cheltuielilor realizate în anul 2022, cheltuielile de exploatare dețin o pondere de 96,84%, cele financiare 3,15%. Cheltuielile din activitatea de exploatare sunt realizate la nivelul anului 2022 în procent de 79,94% comparativ cu estimarea efectuată pentru această perioadă.

Din analiza veniturilor și cheltuielilor realizate în anul 2022 rezultă:

- venituri totale - 148.140,68 mii lei;
- cheltuieli totale - 141.343,80 mii lei .

Din analiza veniturilor și cheltuielilor realizate în anul 2022 rezultă faptul că AFDJ la sfârșitul anului a înregistrat profit, rezultatul net al exercițiului financiar fiind în valoare de 5.168,23 mii lei.

Cheltuielile cu „Impozitul pe profit” sunt în sumă de 1.628 mii lei.

Profitul net va fi repartizat potrivit următoarelor reglementări legale:

- Ordonanța Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 235/2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare;
- OMFP 128/2005 privind unele reglementări contabile aplicabile agenților economici;
- OMFP nr. 144/2005 privind aprobarea Precizărilor pentru determinarea sumelor care fac obiectul repartizării profitului conform Ordonanței Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, aprobată cu modificări prin Legea nr. 769/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Conform reglementărilor legi anterior menționate, profitul net va fi repartizat astfel:

- suma de 1.292.058 lei constituie vărsăminte la bugetul statului (25% din profitul net rezultat după deducerea impozitului pe profit);
- suma de 3.876.175,77 lei - alte reserve ce constituie sursă proprie de finanțare.

La finele anului 2022, AFDJ nu înregistrează plăți restante către bugetul general consolidat sau către agenții economici cu capital de stat sau privat.

În ceea ce privește indicatorul din BVC pentru anul 2022 reducerea creanțelor restante, AFDJ a avut prevăzută valoare de 840 mii lei, iar la sfârșitul anului 2022 se înregistrează creanțe restante în sumă de 969,81 mii lei.

În ceea ce privește indicatorul cheltuieli totale la 1000 de lei venituri totale, având în vedere veniturile obținute în perioada supusă analizei, ca urmare a intensificării traficului pe Canalul Sulina ca urmare a conflictului din Ucraina, Regia înregistrează un profit în sumă de 5.168,23 mii lei, iar cheltuiala la 1.000 lei venituri totale este de 953,80.

În anul 2022 sursele pentru investiții au fost asigurate din surse proprii, alocații de la bugetul de stat și alte surse (proiecte europene finanțate din fonduri externe nerambursabile).

Investițiile Regiei au fost realizate comparativ cu propunerile din BVC Rectificat pe anul 2022 după cum urmează:

Tabel 15. Investiții pe anul 2022

Nr. crt.	Explicații	Program 2022 (mii lei)	Realizat 2022 (mii lei)	%
1.	Surse proprii	21.537,00	3.684,67	17,11
2.	Alocații bugetare	50.041,00	14.599,95	29,18
3.	Proiect: Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre pe sectorul Călărași și Brăila, Km. 375-km, 175 - DUNĂRE 1	1.050,00	0,00	0,00
4.	Proiect: Monitorizarea impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km.375-km. 175 - ROMOMED II	657,00	620,48	94,44
5.	Proiect: Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 - căi navigabile interioare (2buc) și Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație maritim costieră (2 buc) - REMORCHERE	10,00	8,55	85,49
6.	Proiect: SF pt dezvoltarea și digitalizarea sistemului de semnalizare pe Dunărea Maritimă și Fluvială, consultanță tehnică și documentația pentru obținerea avizelor - SEMNAL 1	463,00	39,00	8,42
7.	Proiect: Studiu de fezabilitate pentru îndeșirea rețelei de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre în scopul dezvoltării și întreținerii infrastructurii de cale navigabilă - BORD 2	90,00	88,35	98,17

8.	Proiect: Apărări de Maluri pe Canalul Sulina - etapa finală - SULINA II	24.134,00	12.971,12	53,75
9.	Proiect: FAIRway Danube	4.700,00	0,00	0,00
10.	Proiect: FAST Danube - Asistență tehnică pentru revizuirea și completarea studiului de fezabilitate, privind îmbunătățirea condițiilor de navigație, pe sectorul comun româno - bulgar al Dunării și studii complementare	1.950,00	1.930,67	99,01
11.	Proiect: SWIM	2.595,00	0,00	0,00
TOTAL		107.227,00	33.942,79	31,66

La sfârșitul anului 2022, R.A. AFDJ are în structură un număr existent de 718 angajați.

Declarația nefinanciară

În conformitate cu prevederile O.M.F.P. nr. 1938/2016 privind modificarea și completarea unor reglementări contabile, entitățile de interes public care, la data bilanțului, depășesc criteriul de a avea un număr mediu de 500 de salariați în cursul exercițiului financiar includ în raportul administratorilor o declarație nefinanciară care conține, în măsura în care acestea sunt necesare pentru înțelegerea dezvoltării, performanței și poziției entității și a impactului activității sale, informații privind cel puțin aspectele de mediu, sociale și de personal, respective drepturile omului, combaterea corupției și a dării de mită sau întocmește un raport separate.

Pentru R.A. A.F.D.J. Galați, așteptările nefinanciare sunt:

- Îmbunătățirea infrastructurii căii navigabile a Dunării și a afluenților săi navigabili;
- Îmbunătățirea capacității tehnice a Regiei;
- Optimizarea calității implementării principiilor de bună guvernare corporativă, etică și integritate;
- Gestionarea integrate și coordonată a căii navigabile;
- Îmbunătățirea procesului de bugetare strategică și monitorizare sisteme și procese de management;
- Consolidarea și diversificarea relațiilor de colaborare internă și externă;
- Creșterea gradului de adaptabilitate și a capacității de reacție a regiei la schimbările permanente ale mediului în care aceasta își desfășoară activitatea;

- Creșterea satisfacției clienților, partenerilor de afaceri, furnizorilor și a calității serviciilor prestate;
- Îmbunătățirea procesului de comunicare generală, internă și externă a regiei, a capitalului de imagine;
- Implementarea serviciilor armonizate de informare fluvială pe Dunăre și afluenții săi navigabili;
- Îmbunătățirea procesului de formare, instruire și dezvoltare profesională a personalului;
- Implementarea unui mecanism de control intern care să protejeze investiția făcută în regie și activele acesteia și care să sprijine administratorii în evaluarea anuală a eficacității mecanismelor de control.

4. Date privind opinia cu rezerve ale auditorului independent

Raportul elaborat de auditorul independent IPS ACCOUNTING & AUDIT SRL cu privire la situațiile financiare anuale încheiate la data de 31.12.2022 conține opinia cu rezerve.

5. Program de îmbunătățire a activității

Obiectivele prioritare ale R.A. AFDJ Galați pentru anul 2023 și perspectiva pe termen mediu, respectiv 2024 - 2025:

- realizarea graduală a proiectelor pe Coridorul Rin - Dunăre ce contribuie la asigurarea navigabilității pe Dunăre în condiții de siguranță, pe tot parcursul anului;
- îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice;
- realizarea lucrărilor de pre-dragare și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre.

AFDJ RA Galați are în vedere permanent îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre pentru folosirea la capacitate maximă a potențialului fluviului Dunărea (parte integrantă a Coridorului Rin - Dunăre) prin dezvoltarea infrastructurii de cale navigabilă în scopul eliminării punctelor critice pentru navigație, optimizarea activităților de întreținere a condițiilor de navigație, implementarea sistemelor de calitate și dezvoltarea suportului tehnic și uman pentru realizarea activităților specifice Administrației și implicarea în proiecte internaționale pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație.

Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș

1. Prezentarea regiei

Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș este persoană juridică română și funcționează ca regie autonomă sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 451 din 21.06.2018 privind înființarea, organizarea și funcționarea Regiei Autonome "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș.

A.C.N.B. R.A. Timiș îndeplinește funcția de administrație de cale navigabilă interioară pe sectorul românesc al canalului navigabil Bega, în lungime de 42,444 km.

În calitatea sa de administrație de cale navigabilă interioară, potrivit legislației în vigoare, Regia are ca obiect de activitate:

- a) asigurarea gabaritelor minime de navigație stabilite în conformitate cu prevederile naționale și internaționale aplicabile, prin dragaje de întreținere;
- b) asigurarea semnalizării costiere și plutitoare;
- c) efectuarea de măsurători topohidrografice;
- d) ducerea la îndeplinire a unor obligații ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii;
- e) îndeplinirea și a altor activități care îi revin în conformitate cu legislația în vigoare.

Regia își desfășoară activitatea în conformitate cu regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în Anexa 1 la H.G. nr. 451/21.06.2018.

Pentru activitățile pe care le efectuează în scopul îndeplinirii atribuțiilor ce i-au fost delegate privind ducerea la îndeplinire a unor obligații ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte, Regia îndeplinește funcția de autoritate de cale navigabilă interioară.

Patrimoniul regiei este utilizat în scopul realizării obiectului său de activitate, în condițiile legii. În exercitarea dreptului de proprietate, Regia posedă, folosește și dispune, în mod autonom, de bunurile pe care le deține cu acest titlu în patrimoniul său, în condițiile legii. Valoarea patrimoniului este de 20.000 mii lei.

2. Selecția administratorilor și a directorilor și execuția mandatului acestora

Conducerea Regiei este asigurată de către un consiliu de administrație compus din 5 membri provizorii, condus de un președinte, desemnați în condițiile legii.

Prin OMTIC nr. 1947/23.10.2020 a fost declanșată procedura de selecție a candidaților pentru pozițiile de administratori vacante sau ocupate provizoriu la întreprinderile publice care funcționează sub autoritatea MTI, printre care se află și R.A. ACN BEGA Timiș.

Pe parcursul anului 2022 autoritatea publică tutelară a publicat Scrisoarea de așteptări necesară selecției membrilor Consiliului de administrație, respectiv directorilor, pentru perioada 2022 - 2026 la R.A. ACN BEGA Timiș și a constituit comisia de selecție de la nivelul MTI care va desfășura procedura de selecție a administratorilor.

Până la definitivarea procesului de selecție a membrilor consiliului de administrație în condițiile O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, directorul general al Regiei este numit în funcție, provizoriu, prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Directorul general interimar încheie cu Regia un contract de mandat pe o perioadă de 4 luni, cu posibilitatea prelungirii, pentru motive temeinice, până la maximum 6 luni, în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările ulterioare.

În perioada ianuarie - decembrie 2022 au avut loc 16 de ședințe ale Consiliului de administrație, au fost întocmite 16 de procese verbale de ședință și au fost emise 54 de hotărâri ale Consiliului de administrație.

3. Evoluția performanței financiare și nefinanciare a regiei

Indicatorii nefinancieri operaționali luați în calcul pentru măsurarea performanței vor determina cât de bine utilizează Regia, resursele pentru:

- eficientizarea activității interne;
- furnizarea de servicii clienților;
- îndeplinirea cerințelor legale.

În conformitate cu art. 27 alin. (1) și (2) din O.G. nr.22/1999 privind administrarea porturilor și căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, în calitatea de administrație de cale navigabilă interioară, Regia are obligația să stabilească anual programele de mai jos, care vor face parte integrantă din planul de administrare întocmit de către membrii organelor de conducere ale administrației, fiind considerate indicatori de performanță nefinancieri:

- a) programul de întreținere și reparație;
- b) programul de semnalizare;
- c) programul de dragaj pentru asigurarea adâncimilor minime sau gabaritelor minime de navigație, după caz, cu consultarea operatorilor portuari;
- d) programul de investiții.

Tabel 16. Indicatori financiari realizați în anul 2022 comparativ cu anul 2021

Denumirea indicatorilor	Exercițiul financiar 2021 (mii lei)	Exercițiul financiar 2022 (mii lei)
Cifra de afaceri netă	48,83	69,35
Venituri din exploatare	1.381,76	2.024,17
Cheltuieli de exploatare	1.756,69	2.625,62
Venituri financiare	374,92	601,46
Cheltuieli financiare	-	-
Venituri totale	1.756,69	2.625,63
Cheltuieli totale	1.756,69	2.625,63

Regia în anul 2022 a obținut venituri totale în valoare de 2.625,63 mii lei, care sunt formate din:

Tabel 17. Structura veniturilor

Nr. crt.	Indicator	Realizări cumulate de la începutul anului	%
1	Venituri din servicii prestate	69.348,16	2,64
2	Venituri din subventii de exploatare	1.954.822,19	74,45
3	Venituri financiare	601.459,33	22,91
Venituri totale		2.625.629,68	100,00

Cheltuielile totale generate în cursul anului 2022 s-au încadrat în limita bugetară aprobată pentru anul 2022 și au următoarea structură:

Tabel 18. Structura cheltuielilor

Nr. crt.	Indicator	Realizări cumulat de la începutul anului	%
1.	Cheltuieli privind stocurile	514.792,53	19,61%
2.	Cheltuieli cu lucrări și servicii executate de terți	110.576,61	4,21%
3.	Cheltuieli cu alte servicii executate de terți	271.256,67	10,33%
4.	Cheltuieli cu alte impozite, taxe, vărsăminte asimilate	1.145,4	0,04%
5.	Cheltuieli cu personalul	1.700.001,06	64,75%
6.	Cheltuieli cu amortizările și provizioanele	27.857,41	1,06%
Cheltuieli totale		2.625.629,68	100,00%

La data de 31.12.2022, Regia avea un număr efectiv de 12 salariați.

4. Date privind opinia cu rezerve ale auditorului independent

Raportul elaborat de auditorul independent S.C. EXPERT IGNEA NICOLAE SRL cu privire la situațiile financiare anuale încheiate la data de 31.12.2022 conține opinia fără rezerve.

5. Program de îmbunătățire a activității

Regia este organizată în scopul asigurării condițiilor de navigație pe sectorul românesc al canalului navigabil Bega și pentru ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu legislația în vigoare.

R.A. ACN Bega trebuie să finalizeze investițiile programate, să realizeze o planificare pe termen lung, multianual, a proiectelor de investiții și trebuie să aloce resurse financiare suficiente în vederea întreținerii/dezvoltării infrastructurii aflate sub administrarea companiei, precum și să realizeze o politică de investiții adecvată mediului în care activează Regia.

Politica de investiții se va axa pe dezvoltarea facilităților de infrastructură existente cu scopul atragerii de trafic suplimentar.

Politica de investiții se va axa pe următorii piloni:

- Dezvoltarea infrastructurii:
 - Navigația. Crearea condițiilor optime de navigație conform normelor internaționale și a clasei;
 - Conectivitatea. Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient;
 - Protecția mediului.
- Derularea continuă a activităților de marketing:
 - Crearea mărcii Canalului Bega;
 - Promovarea continuă a navigabilității pe Bega.

NOTĂ

Responsabilitatea pentru realitatea, exactitatea și corectitudinea datelor transmise, care au stat la baza elaborării prezentului raport, revine întreprinderilor publice pentru care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii deține calitatea de autoritate publică tutelară.