

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

RAPORT DE ACTIVITATE
pentru anul 2016

AUGUST 2017

C U P R I N S

1.	<u>MISIUNEA</u>	.....pag. 4
2.	<u>VIZIUNE</u>	.....pag. 4
3.	<u>PRINCIPALELE REALIZĂRI</u>	.....pag. 4
3.1.	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL FERVIAR	.....pag. 4
3.1.1	<i>Infrastructura feroviară</i>	.....pag.8
3.1.2.	<i>Transportul feroviar de călători</i>	.....pag.12
3.1.3	<i>Transportul feroviar de marfă</i>	....pag. 14
3.1.4	<i>Transportul urban cu metrourl</i>	....pag. 15
3.2.	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RUTIER	.....pag.28
3.2.1	<i>Implementarea, aplicarea și urmărirea modului de respectare a legislației în domeniul transporturilor rutiere</i>	.....pag 29
3.2.2	<i>Autoritatea Metropolitană de Transport București</i>	.....pag. 33
3.3	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL NAVAL	....pag. 34
3.3.1.	<i>Principalele programe/proiecte derulate</i>	....pag.34
3.3.2.	<i>Transport naval</i>	....pag 43
3.4.	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AERIAN	....pag. 48
3.4.1.	<i>Principalele programe/proiecte derulate</i>	....pag. 48
3.4.2.	<i>Monitorizarea activității transportatorilor aerieni</i>	....pag. 51
3.4.3.	<i>Monitorizarea activității furnizorilor de servicii de navigație aeriană</i>	..... pag.51
3.4.4.	<i>Protecția mediului</i>	....pag. 53
3.4.5.	<i>Securitatea aeronautică</i>	...pag. 53
3.5.	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL INVESTIȚII, REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE	....pag.53
3.6	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL ACHIZIȚII, ADMINISTRAREA DOMENIUL PUBLIC	....pag.55

3.7.	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AFACERILOR EUROPENE ȘI RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE	.....pag.58
3.7.1.	ACTIVITATEA SN TRACECA	.....pag.78
3.8.	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MEDICAL	.....pag.79
3.9.	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PRIVATIZĂRII ȘI MANAGEMENTULUI	.....pag.80
3.10.	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL STRATEGIEI, POLITICILOR PUBLICE, TRANSPORTULUI MULTIMODAL	...pag.85
3.11.	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL JURIDIC	...pag.89
3.12.	ACTIVITATEA ÎN RESURSE UMANE	.....pag.90
3.13.	ACTIVITATEA PRIVIND AUDITUL INTERN	...pag.93
3.14.	ACTIVITATEA CORPULUI DE CONTROL	.....pag.96
3.15.	ACTIVITATE ÎN DOMENIUL COMUNICĂRII, RELAȚIILOR CU SINDICATELE	....pag.97
3.16.	ACTIVITATE ÎN DOMENIUL RELAȚIILOR CU PARLAMENTUL	....pag.103
3.17.	ACTIVITATE DE CONTROL INTERN MANAGERIAL	....pag.104
3.18.	ACTIVITATE ÎN DOMENIUL PROBLEME SPECIALE	....pag.105
3.19.	ACTIVITATE ÎN DOMENIUL SITUAȚII DE URGENȚĂ	....pag.108
4.	<u>RESURSE FINANCIARE</u>	....pag.110
4.1.	BUGETUL MT PE PROGRAME	....pag.110
4.2.	GESTIONAREA AXELOR PRIORITARE DE TRANSPORT DIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURA MARE 2014 - 2020	....pag.111
5.	<u>PRIORITĂȚI PENTRU ANUL 2017</u>	....pag.115

1.MISIUNEA

Ministerul Transporturilor (MT) reprezintă organul de specialitate al administrației publice centrale care asigură dezvoltarea unui sistem de transport integrat și durabil ce servește în mod eficient și echitabil populația și economia României.

2.VIZIUNE

Activitatea MT și a unităților sale se desfășoară în contextul reglementărilor (legi, HG, Ordine de Ministru) și documentelor de politici publice existente/elaborate (Programul de Guvernare; programe și strategii sectoriale, planuri naționale de dezvoltare, programe de dezvoltare) și vizează, în principal, creșterea accesibilității României prin *integrarea rețelelor naționale de transport feroviar, rutier, naval, aerian (și logistică) la rețelele europene, respectiv la cele internaționale concomitent cu dezvoltarea echilibrată a sistemului național de transport, economiei locale și regionale, îmbunătățirea confortului călătorilor și creșterea siguranței acestora, eficientizarea transportului de marfă, mărirea mobilității populației și îmbunătățirea calității mediului.*

Concret, activitatea MT a avut în vedere realizarea următoarelor obiective generale:

- stabilirea strategiei și politicii în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport la nivel național, în vederea dezvoltării sustenabile/durabile a României în condiții de eficiență, siguranță, securitate și respect față de mediu;
- asigurarea reglementării activităților din domeniul transporturilor și infrastructurii de transport, respectiv armonizarea legislației naționale cu cea a Uniunii Europene și cu cea internațională;
- asigurarea, gestionarea și dirijarea resurselor necesare către prioritățile ce derivă din strategiile și politicile stabilite în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport la nivel național și la nivelul Uniunii Europene;
- întreținerea, modernizarea și dezvoltarea rețelei publice naționale de transport a României, în limitele de competență stabilite pentru Ministerul Transporturilor, și integrarea acesteia în rețeaua trans-europeană de transport (TEN-T), în vederea asigurării creșterii economice; crearea unui mediu competitiv la nivel național și noi locuri de muncă, precum și asigurarea mobilității persoanelor.

Prezentarea sintetică a principalelor măsuri implementate și activități desfășurate de MT este făcută pe baza datelor/informațiilor furnizate de structurile din cadrul ministerului.

3.PRINCIPALELE REALIZĂRI

3.1.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL FEROVIAR

Activitatea din domeniul transportului feroviar și cu metroul la nivelul administrației centrale, în anul 2016, se caracterizează prin:

- Număr acte normative aflate în lucru: **54**;
- Număr petiții și interpelări: **526**;
- Număr mandate/note mandat supuse avizării: **106**;
- Număr puncte de vedere privind convenții și acorduri: **117**;
- Număr note relații de colaborare cu alte state: **92**;

- Număr dosare analizate în vederea avizării tehnice privind deschideri de finanțări și/sau suplimentări pentru obiectivele de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul de stat: **183**;
- Număr solicitări ale Curții de Conturi la care s-a răspuns: **34**.

Unitățile din domeniul transportului feroviar și cu metroul aflate în portofoliul MT sunt:

- **Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA** în calitate de administrator al infrastructurii feroviare
- **Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” - SA** în calitate de operator național de transport feroviar de călători
- **Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” - SA** în calitate de operator național de transport feroviar de marfă
- **Societatea de Administrare a Activelor Feroviare „SAAF” - SA**
- **SC „Telecomunicații CFR” - SA**
- **Autoritatea Feroviară Română - AFER**
- **Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER**
- **Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER**
- **SC Transport cu Metroul București „Metrorex” - SA**
- **Clubul Sportiv Rapid**
- **Societatea Feroviară de Turism „S.F.T.-C.F.R.” S.A.**
- **Regia Autonomă „Societatea Națională a Căilor Ferate Române”**
- **Societatea Comercială „Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R.”**

Date generale

Lungimea totală a infrastructurii feroviare în exploatare la 31.12.2016 este **19.867,87 km**, din care **13.678,23 km** linii curente și directe și **6.180,64 km** linii stații.

Din cei **19.867,87 km** linii de cale ferată, **17.572,36 km** aparțin infrastructurii feroviare publice și **2.295,51 km** linii de cale ferată aparțin infrastructurii private.

Din totalul de **19.867,87 km** linii de cale ferată, **4.811,43 km** sunt linii de cale ferată neinteroperabile (**3.861,25 km** linii curente și directe și **950,18 km** linii din stații).

Viteza tehnică de circulație pe rețeaua CFR la 31.12.2016 este **70,17 km/h**.

Pe rețeaua feroviară publică există un număr de **17.694 poduri și podețe** cu o lungime totală de **188,442 km**, din care 4.919 cu suprastructură metalică, 12.645 cu suprastructură din beton, beton armat, beton precomprimat sau zidărie de piatră, respectiv cărămidă și 130 podețe deschise.

Pe rețeaua feroviară există un număr de **171 tuneluri** și **14 polate**, cu o lungime totală de **67,086 km**.

Volumul total al traficului pentru anul 2016 a fost de **80.133.047,1 tren-km** (față de 78.725.273,5 tren-km în 2015), din care pentru trafic de călători **56.807.457,1 tren-km** (față de 54.906.872,8 tren-km în 2015) și pentru trafic de marfă **23.325.590 tren-km** (față de 23.818.400,7 tren-km în 2015).

Întârzierile trenurilor de călători au înregistrat o creștere de la **3.125.192 min.** în 2015 la **4.767.238 min.** în 2016. Din aceste întârzieri, 709.385 min. se datorează operatorilor de

transport feroviar, 2.631.468 min. se datorează CFR S.A. și 1.426.385 min. se datorează altor cauze - forță majoră, control de frontieră, căi ferate vecine etc..

Întârzierile trenurilor de marfă au înregistrat o creștere de la **24.793.084 min.** în 2015 la **38.957.792 min.** în 2016. Din aceste întârzieri, 26.317.642 min. se datorează operatorilor de transport feroviar, 986.206 min. se datorează CFR S.A. și 11.653.944 min. se datorează altor cauze - forță majoră, control de frontieră, căi ferate vecine etc..

Regularitatea circulației trenurilor de călători și directe de marfă

a) Călători

trenuri circulante = **1540 trenuri/zi**

trenuri circulante regulat = **1154 trenuri/zi**

regularitate trenuri călători = **74,92%**

întârzieri pe 100 tren*km = **3,29** minute pe 100 tren*km,

viteza comercială = **43,8 km/h.**

b) Marfă

trenuri circulante = **352 trenuri/zi**

trenuri circulante regulat = **205 trenuri/zi**

regularitate trenurilor de marfă = **58,21%**,

întârzieri pe 100 tren*km = **74,32** minute pe 100 tren*km,

viteza comercială = **15,88 km/h.**

La data de 31.12.2016 Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. înregistrează un profit preliminar net în sumă de **485.863.110 lei.**

Conform prevederilor directivelor europene în domeniul feroviar, piața feroviară din România a fost deschisă atât în transportul feroviar de marfă cât și de călători, astfel că în prezent există pe lângă cei doi operatori de transport feroviar naționali, 28 de operatori activi de transport feroviar cu capital privat.

În domeniul transportului feroviar de călători, în anul 2016 au fost înregistrați **64.478.089 călători expediați** (CFR Călători - 52.898.759 călători, Regiotrans - 5.961.396 călători, Transferoviar Călători - 4.350.010 călători, Interregional Călători - 941.098 călători, Softrans - 326.826 călători). Circa 82% dintre călători au fost transportați de către operatorul național.

Ponderea transportului feroviar de marfă cu capital privat este în prezent circa 51% din piața de transport feroviar de marfă din România.

Operatorii de transport feroviar plătesc tariful de utilizare a infrastructurii feroviare (TUI) către administratorul infrastructurii feroviare - Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A..

Valoarea medie a TUI pentru anul 2016 a fost de **14,04 lei/tren-km** pentru traficul de marfă și **9,45 lei/tren-km** pentru traficul de călători.

Încasările C.N.C.F. „C.F.R.” S.A. din TUI au fost de **865.813.438,56 lei**, din care 327.781.776,33 lei pentru traficul de marfă și 580.031.662,23 lei pentru traficul de călători.

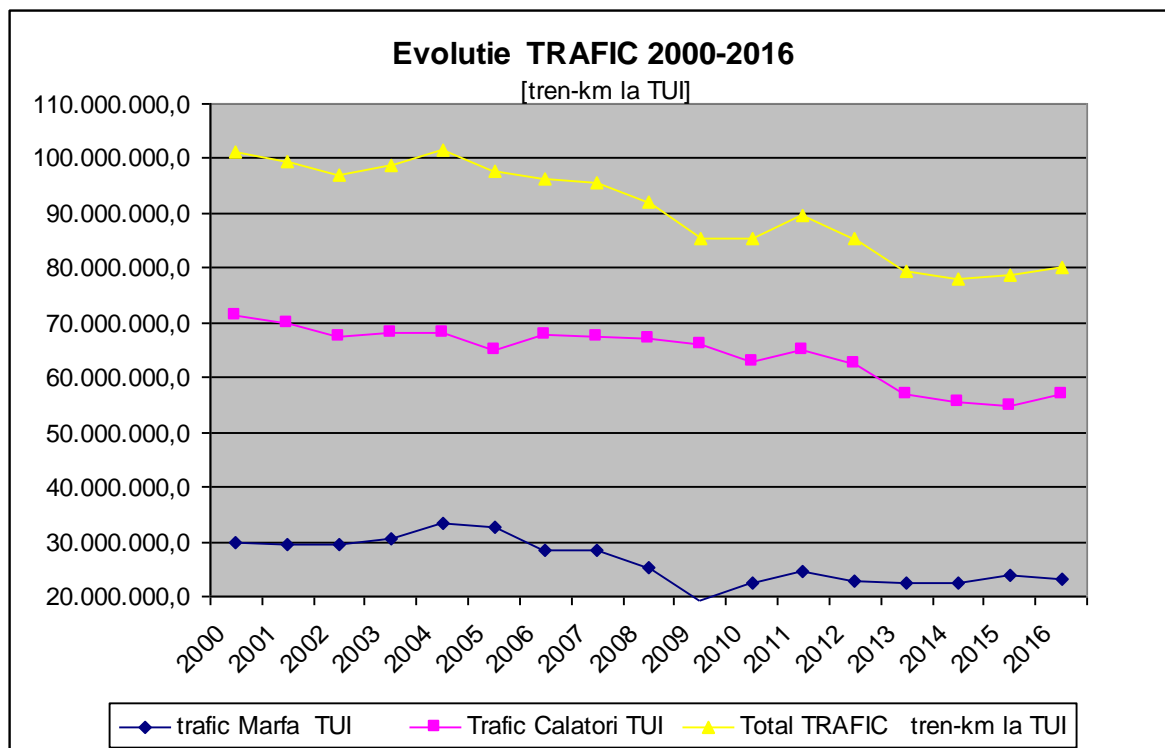


Fig. 1. Evoluția traficului feroviar în perioada 2000 - 2016, după volumul de trafic exprimat în tren-km

Tarifele în transportul feroviar de marfă se formează liber pe piață, pe baza cererii și ofertei.

Rețeaua națională de cale ferată din România are în prezent capacitate suficientă de preluare la transport a mărfurilor produse în România sau care tranzitează țara noastră, iar în situația dezvoltării de noi investiții în România, transportul mărfurilor produse se poate face cu ușurință pe calea ferată.

România are cea mai puternică industrie feroviară din Sud-Estul Europei, iar firmele românești din acest domeniu au continuat introducerea noilor tehnologii, încercând să țină pasul cu nivelul existent pe plan european. În prezent în România se realizează vagoane de călători pentru viteze de până la 200 km/h, similare cu cele realizate de cele mai bune firme din Europa. Există de asemenea firme în care se realizează construcția sau modernizarea mai multor tipuri de material rulant: vagoane de călători cu viteze până la 200 km/h, locomotive electrice, locomotive diesel cu transmisie electrică și hidraulică, rame electrice, diverse tipuri de vagoane de marfă, vagoane de ultimă generație pentru metroul din București, tramvaie. Majoritatea acestor firme sunt cu capital privat.

Operatorii de transport feroviar din România sunt în continuă dezvoltare și având și cea mai puternică industrie feroviară din Sud-Estul Europei și locul 7 în cadrul Uniunii Europene, considerăm că România poate deveni un lider regional de transport în Sud-Estul Europei.

Elaborarea cadrului legislativ în domeniul feroviar și de transport cu metroul

În anul 2016, pentru domeniul feroviar și de transport cu metroul s-au aflat în lucru **54 proiecte de acte normative**. Dintre acestea, au fost finalizate **24 proiecte de acte**

normative, astfel: 1 proiect de lege, 2 proiecte de Ordonanță de Urgență a Guvernului, 13 proiecte de Hotărâre de Guvern și 10 proiecte de Ordin al Ministrului Transporturilor.

3.1.1. Infrastructura feroviară

Proiecte de infrastructură feroviară

Au fost derulate și se află în diverse stadii de execuție proiecte cu finanțare de la bugetul de stat și cu finanțare externă. Dintre proiectele cu finanțare externă enumerăm următoarele:

- „Reabilitarea liniei c. f. Frontieră - Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”, tronsonul 1: Frontieră - Curtici - Arad - km 614
- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a coridorului Pan - European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria
- „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighisoara - Coșlariu”
- Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre - km152+149 și km 165+817, linia CF Bucuresti - Constanta - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Constanța
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Timisoara
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Brasov
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Iasi
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Bucuresti
- Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Slatina, Ramnicu Valcea si Resita Sud
- Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Zalau si Bistrita
- Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Giurgiu Oras, Slobozia Veche si Calarasi Sud
- Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Botosani, Piatra Neamt, Vaslui si Braila
- Modernizarea stațiilor CF Tg. Mures si Sf. Gheorghe
- Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Pitesti
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Cluj
- Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferata
- Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe sectia de circulatie Iliia-Lugoj
- Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe sectia de circulatie Siculeni-Adjud
- Sistem de detectare a cutiilor de osii supraincalzite si a franelor stranse
- Centralizare electronică în stația CF Videle.

În plus față de proiectele finanțate prin Programul Operațional Sectorial Transport 2007 - 2013 și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020, au fost demarate procedurile de accesare a fondurilor disponibile prin Mecanismul de Interconectare a Europei (CEF - Connecting Europe Facility). Proiectele propuse de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A., ale căror cereri de finanțare au fost pregătite în perioada Octombrie 2014 - Februarie/Martie 2015 au fost selectate în luna iulie 2015 de către INEA/Comisia Europeană pentru a primi asistență financiară din partea Uniunii Europene prin Programul MIE/CEF-Transport 2014-2020, astfel:

- Proiectul Nr. 1: **Reabilitarea liniei cf Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h; Sectiunea: Brasov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara - Cod proiect: 2014-RO-TMC-0639-W;**
- Proiectul Nr. 2: **Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean - Cod proiect: 2014-RO-TMC-0140-S;**
- Proiectul Nr. 3: **Actualizare Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova - Calafat, componentă a Coridorului Orient/Est - Mediteranean - Cod proiect: 2014-RO-TMC-0202-S.**

În cadrul celui de-al doilea apel de proiecte CEF (2015) au fost selectate pentru finanțare următoarele proiecte:

- **Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Sighișoara, subsecțiunea Apața - Cața, avizat favorabil în data de 08 iulie 2016, acord nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/113642 Action Nr. 2015-RO-TM-0362-W, în valoare 440.007.116 Euro, (81,74% din valoarea de investiție estimată pentru realizarea obiectivului în perioada 2014-2020);**
- **Acțiunea de Susținere a Programului (PSA) Safety Twinning Programme -obținerii unui grant care va fi utilizat pentru schimbul de experiența (vizite de lucru) în domeniul siguranței feroviare la nivelul a 10 administrații feroviare din cadrul Uniunii Europene, aprobat în data de 23 august 2016.**

Pentru cel de-al treilea apel de proiecte CEF (2016) a fost depus proiectul:

- **Revizuirea studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Predeal - Brașov, componentă a Coridorului Rin - Dunăre**
- **Contracte semnate în anul 2016 care în prezent sunt în stadiu de execuție**

Nr. crt	Numărul și data contractului	Detalierea obiectului contractului	Durata contract	Valoarea exclusiv TVA (RON)
1	16/15.03.2016	Asistență juridică specializată și reprezentare în dosar ICC nr. 20645/MHM (la care a fost conexas și dosarul nr. 20928 MHM) aflat pe rolul Curții Internaționale de Arbitraj Paris	conf. calendar procedural	347.000,00

Nr. crt	Numărul și data contractului	Detalierea obiectului contractului	Durata contract	Valoarea exclusiv TVA (RON)
2	18/04.04.2016	Asistență tehnică pentru monitorizarea mediului privind impactul asupra biodiversității aferentă lucrărilor de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre km 152+149 și 165+817, linia CF București - Constanța, SRCF Constanța - Lot 2	72 luni	670.095,00
3	43/30.05.2016	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului Centralizare electronică în stația C.F. Videle	39 luni	23.085.582
4	76/29.09.2016	Realizarea documentațiilor cadastrale și de evaluare pentru imobilele afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h” - tronson: SIGHIȘOARA - COȘLARIU - pentru suprafețele suplimentare de expropriat pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale (UAT): comuna Valea Lungă, municipiul Blaj, comuna Crăciunelu de Jos, comuna Mihalț - LOT 1	120 zile	303.661,85
5	77/29.09.2016	Realizarea documentațiilor cadastrale și de evaluare pentru imobilele afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h” - tronson: SIGHIȘOARA - COȘLARIU - pentru suprafețele suplimentare de expropriat pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale (UAT): comuna Alma, comuna Brăteiu, municipiul Mediaș, comuna Târnavă, orașul Coșca Mică, comuna Axente Sever, comuna Micăsasa - LOT 2	120 zile	2.093.875,0
6	78/29.09.2016	Realizarea documentațiilor cadastrale și de evaluare pentru imobilele afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h” - tronson: COȘLARIU - SIMERIA - pentru suprafețele suplimentare de expropriat pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale (UAT): orașul Simeria, comuna Turdaș,	120 zile	987.323,40

Nr. crt	Numărul și data contractului	Detalierea obiectului contractului	Durata contract	Valoarea exclusiv TVA (RON)
		municipiul Orăștie, comuna Romos, oraș Geoagiu, comuna Șibot, comuna Săliștea, comuna Vințu de Jos, municipiul Sebeș, Alba Iulia, comuna Sântimbru, comuna Teiuș - LOT 4		
7	80/30.09.2016	Realizarea documentațiilor cadastrale și de evaluare pentru imobilele afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h” - tronson: SIGHIȘOARA - COȘLARIU - pentru suprafețele suplimentare de expropriat pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale (UAT): municipiul Sighișoara, comuna Daneș, comuna Ațel, comuna Laslea, oraș Dumbrăveni - LOT 3	120 zile	1.118.979,0
8	87/26.10.2016	Asistență juridică și reprezentare în dosar ICC nr. 20645/MHM (la care a fost conexas și dosarul nr. 20928 MHM) aflat pe rolul Curții Internaționale de Arbitraj Paris de pe lângă Camera Internațională de Comerț Paris (ICC - ICA)	conf. calendar procedural	469.200,52
9	157/20.12.2016	SERVICII DE EXPERTIZA aferente Dosarului ICC nr.20645/MHM (c-20298 MHM) aflat pe rolul Curții Internaționale de Arbitraj a Camerei Internaționale de Comerț-Paris	18 luni	305.000,00

- Proiecte finanțate de la Bugetul de Stat

Nr. crt.	Denumirea obiectivului de investiții	BVC 2016	mii lei	
			Execuție bugetară 31 dec.2016	%
0	1	2	3	4=3/2*100
	TOTAL „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”, din care:	98.828	88.198	89,24%
A	Obiective de investiții în continuare	44.400	39.724	89,47%

1	Electrificarea liniei CF Doaga - Tecuci - Barboși, inclusiv dispecer pentru coordonarea activității de exploatare a Complexului Feroviar Galați	27.176	27.175	99,99%
2	Linie nouă de cale ferată Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	9.115	9.115	100,00%
3	Reabilitarea liniei CF București - Constanta (JBIC ROM-P3/2001)	8.109	3.434	42,34%
4	Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	0	0	0
C	Alte cheltuieli de investiții	54.428	48.474	89,06%
f)	alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale*	54.428	48.474	89,06%

* La subcapitolul f) - Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale în valoare de 54.428 mii lei cu TVA pentru care au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize și manipulări materiale în baze);
- execuții de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații, RK peroane și RK treceri la nivel.

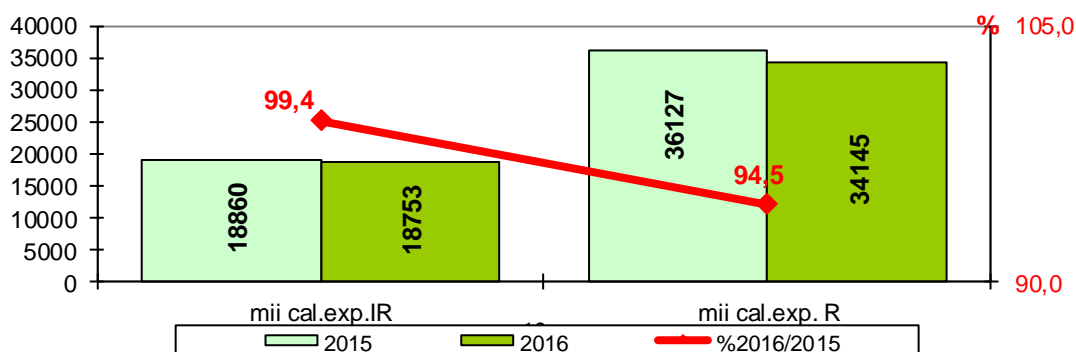
La acest capitol au fost înregistrate plăți pentru execuție lucrări RK, din care principale recepții la terminarea lucrărilor au fost la: un pod pe SRCF Craiova, un tunel casetat pe SRCF Timișoara, lucrări de consolidare terasament și un podeț pe SRCF Cluj, o lucrare de punere în siguranță a liniei de cale ferată/stabilizare versant pe SRCF Brașov, o lucrare de întregire a continuității liniei cf pe SRCF Iași, două reabilitări de clădiri CED pe SRCF Craiova și Galați. S-au continuat lucrările de RK linii pe o distanță de 44,284 km, respectiv pe intervalele Balota-Valea Albă, Miercurea Sibiului - Cunța, Jabăr - Recaș și Podu Iloaiei-Pășcani, precum și la un număr de 24 obiective de investiții, fiind executate servicii de expertiza și proiectare în vederea demarării execuției lucrărilor în anul 2017.

3.1.2. Transportul feroviar de călători

În anul 2016, pe întreaga rețea au circulat zilnic în medie **1398** trenuri ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A., cu **60** trenuri (**4,5%**) **mai multe** față de anul 2015, oferind o capacitate de transport (exprimată în locuri km) cu 6,8% mai mare.

Fluxul de călători expediați a înregistrat o **scădere de 3,8%** pe anul 2016 față de anul 2015. Variația numărului de călători este prezentată în fig. 3.

Fig. 3. Numărul de călători expediați de S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.



Indicatorul **tren-km** a crescut în mod constant pe tot parcursul anului 2016 față de aceeași perioadă din 2015 (fig. 4), politica societății fiind de **creștere a ofertei de transport**.

Evoluția indicatorului **tren-km** pe ranguri de tren în 2016 față de 2015 este:

Indicator	U.M.	2015	2016	%
Tren-km IR	mii tren-km	23.065	24.491	+ 6,2%
Tren-km R	mii tren-km	26.968	27.567	+ 2,2%

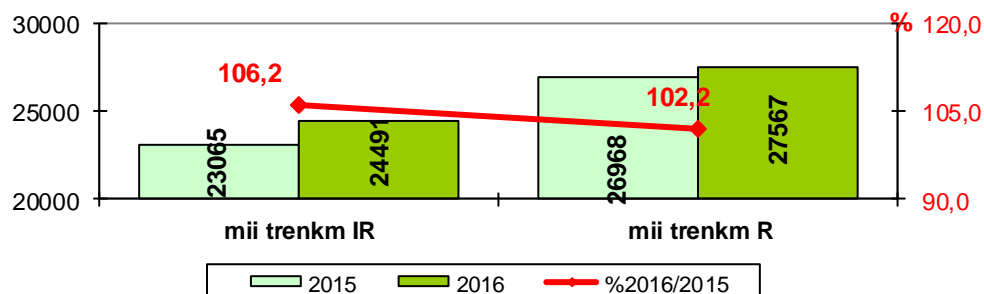
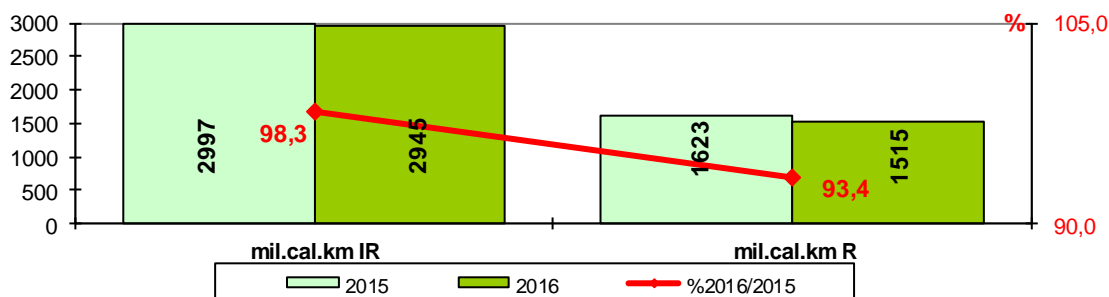


Fig. 4. Evoluția indicatorului **tren-km** în anul 2016 față de anul 2015

Indicatorul cantitativ **parcursul călătorilor** (fig. 5), exprimat prin călători-km, a înregistrat o ușoară scădere în anul 2016 față de anul 2015.

Indicator	U.M.	2015	2016	%
Parcurs cal. IR	mil. căl-km	2.996	2.945	- 1,7%



Parcurs cal. R	mil. căl-km	1.622	1.515	- 6,6%
-----------------------	-------------	-------	-------	--------

Fig. 5. Evoluția indicatorului **călători-km** în anul 2016 față de anul 2015.

În anul 2016 au circulat numai trenuri Regio și InterRegio.

La sfârșitul anului 2016, parcul de mijloace de tracțiune cuprindea **1090 unități**: 358 locomotive electrice, 238 locomotive diesel electrice, 190 locomotive diesel hidraulice, 120 automotoare Siemens Desiro, 11 automotoare ADH, 133 automotoare de alte tipuri (seriile

700, 900, 1000, LVT, AM282, Duewag), 34 rame electrice și 6 locomotive diesel mecanice (parc auxiliar). De asemenea, pe inventarul C.F.R. Călători se mai găsesc și două vagoane WIT¹.

Parcul de material rulant remorcat numără **2283 vagoane** (vagoane cu locuri de șezut - clasa I și clasa a IIa, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant și bar-bistro). Dintre acestea, **304** au fost construite în perioada 1996 - 2011 și **944** au fost modernizate.

Din parcul total de vagoane de călători, **2031** sunt vagoane cu locuri de șezut (clasa I și clasa a IIa) și **252** sunt vagoane speciale (227 vagoane de dormit și cușetă, 22 vagoane restaurant, două vagoane pentru transportul autoturismelor în trenurile de călători, un vagon special seria 9830 UWSc).

Începând cu anul 2012, conform Contractului de servicii publice al CFR Călători pentru perioada 2012-2015, aprobat prin HG nr.74/2012 și actul adițional la acesta aprobat prin HG 78/2013, CFR Călători nu a beneficiat de finanțare de la buget de stat pentru realizare proiecte de investiții în material rulant nou și modernizat.

La sfârșitul anului 2016, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” înregistrează un profit preliminar în sumă de **32.890.000 lei**.

3.1.3 Transportul feroviar de marfă

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A evoluează pe o piață liberalizată a transporturilor feroviare de marfă și nu primește subvenții din partea statului.

Din datele furnizate de Institutul Național de Statistică reiese că piața transporturilor de marfa din România a crescut în anul 2016 cu **5,1%** pentru volumul marfurilor transportate pe diversele moduri de transport și cu **13,6%** pentru parcursul marfurilor.

În sistem feroviar, piața marfurilor a scăzut cu **4,9%** pentru marfuri transportate și cu **1%** pentru parcursul marfurilor.

Societatea Națională de Transport Feroviar de marfă „C.F.R. Marfă” S.A. este lider pe piață transporturilor feroviare de marfă, cu o cotă de piață de **46,2%** pentru mărfuri transportate. Volumul de marfuri transportate de CFR Marfa în anul 2016 a fost de **24.541,8 mii tone**, mai mic cu 11,67% față de anul 2015, iar parcursul de exploatare al mărfurilor a fost de 5.306 mil tkm, mai mic cu 2,44% față de anul 2015.

Pe tipuri de trafic, se constată o scădere a volumului de marfă transportat în trafic intern cu 4,72%, cu 69,25% în trafic de import, cu 60,7% în trafic de tranzit și creșterea cu 0,12% în traficul de export. Parcursul tarifar al mărfurilor a scăzut cu 2,29%.

Față de anul 2015, în anul 2016, numărul de TEU expediate în trafic intermodal a scăzut cu 5,2% iar numărul de TEU eliberate a scăzut cu 6,4%. Volumul tonelor expediate a scăzut cu 19,9%, iar al celor eliberate cu 36,1%. În trafic internațional au fost puse în circulație 71 trenuri de containere, ce au transportat 2903 unități de transport intermodal și cutii mobile.

În anul 2016 s-a înregistrat o utilizare mai eficientă a vagoanelor: încărcătura statică a crescut cu 0,9%, tonajul brut pe tren în stații de compunere a crescut cu 2,4%, iar tonajul net pe tren a crescut de la 622 tone nete/tren în anul 2015 la 680 tone nete/tren în anul 2016.

¹ WIT – Vagon pentru Încălzirea Trenurilor, se utilizează în situațiile în care încălzirea trenului nu poate fi efectuată de locomotivă.

Parcul activ de locomotive a fost de **443** locomotive, iar **464** locomotive sunt introduse în conservare.

Parcul de vagoane numără **31.499** unități, dintre care **18.296** nu pot fi folosite, având revizia expirată (dintre acestea, 8854 sunt introduse în conservare).

În anul 2016, Societatea Națională de Transport Feroviar „C.F.R. Marfă” S.A. a reparat din fonduri proprii **1.226 vagoane**, cu 33,9% mai puține decât în anul 2015, din care 830 vagoane în secții IRV și 399 vagoane în uzine reparatoare, pentru care a alocat 5,9 mil lei.

În anul 2016 au fost reparate **30** locomotive, față de 37 în 2015, iar suma utilizată a fost de **13,971 mil. lei**, față de 31,62 mil. lei în anul 2015.

Cifra de afaceri preliminară pentru anul 2016 este de **673.606 mii lei**, cu 13,19% mai mică decât cea realizată în anul 2015 și cu 21,4% mai mică decât cea prevăzută în bugetul de venituri și cheltuieli.

La sfârșitul anului 2016, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A. înregistrează o pierdere preliminară în sumă de **154.775 mii lei**.

3.1.4. Transportul cu metroul și stadiul proiectelor de metrou

Rețeaua de metrou actuală măsoară **69,20 km cale dublă**, structurată pe 4 magistrale, 51 stații și 4 depouri. Ultima extindere a rețelei s-a realizat în anul 2011 (Tronsonul 1 Mai - Parc Bazilescu).

În anul 2016 au fost transportați **179.120.000 călători**, cu 4.290.000 **mai mulți** decât în anul 2015.

Parcursul trenurilor de metrou în anul 2016 a fost de **8.250.160 tren-km**, cu 76.210 tren-km **mai mult** decât în anul 2015.

Parcul inventar se compune din 186 vagoane tip IVA, 264 vagoane BM2 și BM21 și 144 vagoane CAF.

Având în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, în anul 2016 a fost adoptat *OMT nr. 350/2016 privind aprobarea Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2016-2018*, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr.340/04.05.2016.

Fondurile aprobate pentru activitatea de investiții în anul 2016, conform Legii Bugetului de Stat nr. 339/2015, au fost la începutul anului în valoare totală de 1.403.778 mii lei, structurate astfel:

TOTAL, din care:	1.839.869 mii lei
• Titlul 55 - Investiții ale agenților economici cu capital de stat	103.000 mii lei
• Titlul 65 - Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă	70.668 mii lei

- Titlul 51 - Transferuri pentru finanțarea proiectului de investiții la metrou 0 lei
- Titlul 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare 294.416 mii lei
- Titlul 58 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 935.694 mii lei

Prin rectificările bugetare cf. O.G. nr. 14/2016, O.U.G. nr. 47/2015, structura sumelor pentru bugetul de investiții al METROREX în forma aprobată la finalul anului, a devenit:

TOTAL, din care:	696.975 mii lei
• Titlul 55 - Investiții ale agenților economici cu capital de stat, <i>din care realizat</i>	65.991 mii lei 61.674 mii lei
• Titlul 65 - Cheltuieli aferente programelor cu finanțare ambursabilă, <i>din care realizat</i>	18.045 mii lei 18.045 mii lei
• Titlul 51 - Transferuri pentru finanțarea proiectului de investiții la metrou, <i>din care realizat</i>	35.921 mii lei 35.920 mii lei
(diferența neconsumată se va raporta în programul anului 2017)	
• Titlul 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare <i>din care realizat</i>	32.633 mii lei 26.098 mii lei
• Titlul 58 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 <i>din care realizat</i>	544.385 mii lei 497.548 mii lei

Fondurile aprobate pentru cheltuielile de capital pentru anul 2016 au fost realizate în procent de peste 91%. Aceste sume au fost utilizate la următoarele obiective de investiții:

Magistrala 4 : Tronson Gara de Nord - Parc Bazilescu - Lac Străulești și Tronson Gara de Nord - Gara Progresu

Secțiunea Parc Bazilescu - Lac Străulești

În anul 2016 au fost finalizate toate lucrările de pe interstația Bazilescu - Laminorului, stația Laminorului, interstația Laminorului - Străulești, Centrala de ventilație și stația Străulești,

respectiv lucrările de arhitectura, finisje, lifturi și escalatoare, cale de rulare, instalații electrice și sanitare, instalații PSI, instalații de ventilație, telefonie și ceasoficare, acestea fiind în deplină stare de funcționare astfel încât au fost demarate probele tehnologice aferente instalațiilor, precum și ale circulației trenurilor. Au fost finalizate de asemenea și devierile de iluminat public.

Termen de punere în funcțiune (PIF):

- 2 stații (Laminorului și Străulești) și interstațiile aferente - Trimestrul I, 2017 (a fost pus în funcțiune pe 31.03.2017)
- Depoul și galeria de legătură cu stația Străulești - Trimestrul II, 2017.
- Terminalul multimodal - Trimestrul I, 2018

Tronsonul Gara de Nord - Gara Progresu

Proiectul presupune achiziția serviciilor pentru elaborarea: studiului de fezabilitate și studiului de fezabilitate, studiului privind siguranța circulației și studiului privind circulația multimodală aferente tronsonului Gara de Nord - Gara Progresu.

Finanțarea a fost inclusă în „Programului de Cooperare Elvețiano - Român vizând reducerea disparităților economice și sociale în cadrul Uniunii Europene estinse” printr-un Grant Elvețian.

A fost întocmită documentația pentru procedura de achiziții publice care se află în curs de verificare și aprobare la SECO (Secretariatul de Stat pentru Afaceri Economice - Consiliul Federal Elvețian).

Magistrala 5

Tronsonul I Drumul Taberei - Universitate (14 stații, 9 km)

Tronsonul II Universitate - Pantelimon (13 stații + 1 depou, 8 km)

Lucrări în execuție la Tronsonul I Drumul Taberei - Universitate (14 stații, 9 km):

- Secțiunea Râul Doamnei-Eroilor:

În cursul anului 2016 s-au continuat lucrările de execuție a pereților mulați, a pereților casetă, excavații, consolidări teren, epuizmente, devieri rețele, structură de rezistență stații (barete, planșee, pereți, radiere), hidroizolații - pentru toate cele 9 stații. Au continuat lucrările de finisaje spații publice și tehnice, precum și montarea instalațiilor electrice și sanitare, aprovizionarea cu șină și sistemele de prinde aferente, pentru punerea în funcțiune a magistralei.

- Stația, Depoul și Galeria de Legătură Valea Ialomiței

În cursul anului 2016 s-au finalizat lucrările de structură de rezistență la toate cele trei obiecte (Stația, Depoul și Galeria de Legătură), au fost readuse suprafețele la starea inițială în vederea redării traficului rutier și pietonal pe str. Valea Ialomiței, au continuat lucrările de finisaje și montarea instalațiilor aferente pentru punerea în funcțiune.

Magistrala 6 Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Henri Coandă - Otopeni

În anul 2016, s-au fost efectuat următoarele activități:

- actualizarea indicatorilor tehnico - economici ai Studiului de Fezabilitate revizuit în anul 2012, ținând cont de indicele prețurilor de consum, modificarea TVA și cursul valutar;
- revizuirea Proiectului Tehnic Preliminar pentru Structură de rezistență, Proiectului Tehnic Preliminar pentru Arhitectură, Instalații electromecanice și de curenți slabi și a Proiectului Tehnic Preliminar pentru Material rulant și Sistem de siguranță a traficului;

- în scopul identificării și asigurării surselor de co-finanțare ale proiectului, s-au derulat o serie de întâlniri între reprezentanți ai Metrorex, Ministerului Transporturilor, Ministerului Fondurilor Europene, B.E.R.D. și ai Ministerului Finanțelor Publice;
- s-au semnat două acte adiționale de prelungire de termen a contractului de proiectare, consultanță și asistență tehnică;
- s-a depus la Ministerul Fondurilor Europene solicitarea privind confirmarea eligibilității proiectului pentru a fi finanțat din fonduri europene nerambursabile în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, pentru care s-a primit aviz de eligibilitate;
- aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului revizuiți prin Hotărârea Guvernului nr. 930/08.12.2016.

Modernizarea Instalațiilor pe Magistralele 1, 2, 3 și Tronsonul de Legătură de metrou

S-au obținut fonduri externe nerambursabile pentru următoarele proiecte din cadrul acestui obiectiv de investiții:

A . Modernizare Instalații de Control Acces:

Proiectul se referă la modernizarea instalațiilor de control acces pentru 41 de stații de metrou din București.

În anul 2015 s-au desfășurat procedurile de achiziție, care s-au finalizat prin încheierea contractelor pentru execuția lucrărilor și pentru prestarea serviciilor de informare și publicitate.

În anul 2015 a fost demarată procedura de achiziție publică pentru prestarea serviciilor de consultanță, finalizată prin încheierea contractului în anul 2016.

În anul 2016 s-au desfășurat lucrări de execuție, achiziție echipamente și activități de consultanță.

Termen de realizare a investiției: Trimestrul IV 2017.

B . Modernizare instalații de ventilație:

Proiectul se referă la modernizarea instalațiilor de ventilație ale metroului bucureștean pe tronsonul Petrache Poenaru - Timpuri Noi - 6 stații și 5 interstații.

În cadrul contractului încheiat, până în luna august 2016 s-au executat și au fost finalizate lucrări de demontări la sistemele de tubulatura de ventilație, de demontări a atenuatoarelor de zgomot, a izolațiilor fonice, a CUS-urilor și a grupurilor de pompare, la toate cele 6 stații de metrou.

Deasemenea s-au executat lucrări de igienizari, reparații, tencuieli, zugrăveli, și vopsitorii epoxidice. În același timp s-au executat lucrări de montaj a tubulaturii de ventilație, a ventilatoarelor, a atenuatoarelor de zgomot, a traseelor de cablu, și a unităților de climatizare.

La sfârșitul lunii august a fost finalizată execuția lucrărilor din contract, recepția la terminarea lucrărilor fiind realizată la începutul lunii octombrie 2016.

Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Berceni - Pipera

Au fost obținute fonduri externe nerambursabile pentru următoarele obiective:

Magistrala 2 - Berceni - Pipera - Acces nou la stația Tineretului

În data de 25.05.2016 a fost semnat contractul având ca obiectiv execuția unui acces nou la stația de metrou Tineretului.

În data de 10.05.2016 a fost semnat contractul privind serviciile de consultanță și dirigenție de șantier pentru realizarea acestui obiectiv.

S-au realizat activități de organizare de șantier, identificare rețele subterane și obținere avize necesare execuției.

Termen de finalizare: luna septembrie 2017

Modernizarea Instalațiilor pe Magistralele 1, 2, 3 și Tronsonul de Legătură - Înlocuire Cale de rulare pe Magistrala 2 - Berceni-Pipera

În anul 2015 s-a întocmit documentația tehnică pentru calea de rulare, iar în cursul anului 2016 METROREX S.A. împreună cu consultantul JASPERS au lucrat la elaborarea planului de management care să acopere în mod special perturbarea transportului public de călători în aria proiectului pe perioada de înlocuire a căii de rulare. După stabilirea planului de management se vor lansa licitațiile pentru achiziționarea lucrărilor și a serviciilor de consultanță și supervizare.

Se estimează începerea procedurilor în semestrul II 2017, având perioada de implementare de aproximativ 30 de luni de la data începerii lucrărilor.

Achiziția de trenuri noi de metrou - 24 buc

În prima jumătate a anului 2016 au fost puse în funcțiune ultimele 8 trenuri noi, tip CAF. Toate cele 24 de trenuri circulă cu călători pe Magistrala 2 de metrou.

Proiecte în continuare în anul 2017

➤ Extinderea rețelei de metrou

- **Continuarea lucrărilor pentru Magistrala 5 de metrou Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv stația, depoul și galeria de legătură Valea Ialomiței.** Realizarea a 10 stații, 1 depou și tunelele aferente cu o lungime totală de 6,871 km.

Valoare proiect: 3.122 mil. lei; Suma necesara 2017: 779,22 mil lei; Suma alocată: 779,22 mil lei; Stadiul actual de execuție: 68%; Stadiu la final an: 90%.

- **Extinderea Magistralei 4 cu două stații noi de metrou: Laminorului și Străulești, precum și realizarea unui depou, un terminal multimodal și un Park & Ride**, cu o lungime totală de 2,1 km. Valoare proiect: 1.056 mil. lei; Suma necesara 2017: 53,49 mil lei; Suma alocată: 53,49 mil lei; Stadiul actual: 80%; Stadiu la final an: 100% pentru stații, depou și 90% terminal multimodal și Park & Ride.

- **Magistrala 2 - Realizarea unui acces nou la stația de metrou Tineretului**, care este necesar îmbunătățirii accesului călătorilor atât din punct de vedere al dirijării fluxurilor cât și a cerințelor privind evacuarea în situații de urgență.

Valoare proiect: 20,985 mil lei; Suma necesara 2017: 20,25 mil lei; Suma alocată: 20,25 mil lei; Stadiul actual: 5%; Stadiu la final an: 100%

- **Extindere Magistrala 4 - Tronson Gara de Nord - Gara Progresu**, demararea serviciilor de proiectare pentru Studiu de Prefezabilitate și Studiu de Fezabilitate - Magistrala de tip diametral va conecta stațiile de cale ferată Gara de Nord și Gara Progresu cu Aeroporturile Internaționale București Otopeni și București Băneasa și va avea corespondență cu toate magistralele de metrou în funcțiune și de perspectivă.

Finanțarea este cuprinsă în *Programul de cooperare elvețiano - român, vizând reducerea disparităților economice și sociale în cadrul Uniunii Europene Extinse*, cu un buget de 44.767 mii lei.

Suma necesara 2017: 7,65 mil lei; Suma alocată: 7,65 mil lei;

În anul 2017 se va desfășura procedura de achiziție pentru servicii de proiectare pentru Studiu de Prefezabilitate și Studiu de Fezabilitate și începerea efectivă a serviciilor de proiectare.

➤ **Modernizarea instalațiilor aferente rețelei de metrou în funcțiune**

- **Modernizarea primului tronson al rețelei de metrou, Timpuri Noi - Petrache Poenaru**, prin înlocuirea tuturor instalațiilor de ventilație, atât cele care intră în incidență cu spațiile publice cât și cele aferente spațiilor tehnice - 6 stații și 5 interstații.

Valoare proiect: 36 mil. lei; Suma necesara 2017: 0,183 mil lei; Suma alocată: 0,183 mil lei; Stadiul actual: 98%; Stadiu la final an: 100%.

- **Modernizarea sistemului de control acces pentru 41 de stații de metrou**, modernizare care include și dotarea stațiilor de metrou cu automate de vândut cartele (139 bucăți).

Valoare proiect: 182 mil lei; Suma necesara 2017: 152,89 mil lei; Suma alocată: 152,89 mil lei; Stadiul actual: 15%; Stadiu la final an: 100%.

- **Continuarea acțiunilor privind facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități**, prin montarea unui lift în stația Tineretului; Suma necesara 2017: 2 mil lei; Suma alocată: 2 mil lei; Stadiu la final an: 100%.

Până la această data au fost montate suplimentar față de cele existente, pentru accesibilitatea persoanelor cu dizabilități, un număr de 81 de scări rulante, 75 lifturi și 5 platforme.

- **Inlocuire cale de rulare și instalații de pe tunel pe magistrala 2 Berceni - Pipera - 18 km**

Valoare proiect: 299,539 mil. lei; Suma necesara 2017: 31,11 mil lei; Suma alocată: 31,11 mil lei; Stadiul actual: 0%; Stadiu la final an 2017: finalizare procedură de achiziție, încheiere contract și acordare avans.

➤ **Achiziție de material rulant**

Achiziția și punerea în funcțiune a 13 trenuri noi de metrou pentru dotarea Magistralei 5 Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor inclusiv Stația, Galeria de legătură și Depoul Valea Ialomiței. Suma necesară 2017: 31,11 mil lei; Suma alocată: 12 mil lei; Stadiul actual: 0%; Stadiul la final an: finalizare procedură de achiziție, încheiere contract și acordare avans.

Proiecte a căror implementare urmează să fie începută în anul 2017

- **Magistrala 5 de metrou Drumul Taberei - Pantelimon. Tronsonul II Eroilor - Piața Iancului (5 stații, 4,5 km)**

Acțiuni: proiectare (procedură de achiziție servicii de proiectare, încheiere contract și demarare elaborare documentație tehnică).

Valoare proiect: 2.070 mil. lei

Suma necesară și alocată în anul 2017: 9,1 mil lei;

- **Magistrala 6 Legătura rețelei de metrou a municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni (12 stații, 14,2 km).**

Acțiuni: Organizarea procedurii de licitație pentru achiziție consultanță exproprii și efectuarea expropriilor; organizarea procedurii de licitație pentru achiziție de lucrări de construire structură.

Valoare proiect: 5.899 mil. lei ;

Suma necesara 2017: 51,040 mil lei; Suma alocată: 51,040 mil lei;

Stadiul actual: Există semnat contract de proiectare, asistență tehnică și consultanță. Proiectarea este finalizată în proporție de 100%. Necesarul este pentru exproprii.

Lista de contracte încheiate în anul 2016 cu finanțare din fonduri nerambursabile

Nr. crt	Obiectul contractului	Suma (lei fără TVA)	Procedura de achiziție publică	Numele câștigătorului
1	Modernizarea instalațiilor pe magistralele 1,2,3 și TL de metrou. Magistrala 1. Tronson Petrache Poenaru - Timpuri Noi. Instalații de ventilație. Adaptare sistem de telemecanică existent	85.395,50	Achiziție directă	UTI GRUP S.A.
2	Acces nou la stația Tineretului pe Magistrala 2. Pipera - Berceni	16.922.127,7	Licitație deschisă	Asocierea SOPMET S.A., SOMET S.A., SCHINDLER ROMANIA S.R.L., UTI GRUP S.A. - TIAB S.A.
3	Servicii de consultanță și dirigenție de șantier Modernizarea Instalațiilor pe Magistralele 1,2,3 și TL de metrou - Tronsonul Petrache Poenaru (fostă Semănătoarea) - Timpuri Noi. Instalații de ventilație	497.490	Licitație deschisă	METROUL S.A.
4	Servicii de consultanță și dirigenție de șantier Modernizarea Instalațiilor pe Magistralele 1,2,3 și TL de metrou - Tronsonul Petrache Poenaru (fosta Semănătoarea) - Timpuri Noi. Instalații control acces	792.000	Licitație deschisă	PROIECT CONSULTING S.R.L.
5	Dotarea Unității de Implementare a Proiectului "Modernizarea instalațiilor pe Magistralele 1, 2, 3 și TL de metrou - Tronsonul Petrache Poenaru - Timpuri Noi. Instalații de ventilație": LOT 1- Echipamente informatice și tonere	42.890,07	Achiziție directă	EXPERTISSA HQ SRL
6	Dotarea Unității de Implementare a Proiectului "Modernizarea instalațiilor pe Magistralele 1, 2, 3 și TL de metrou - Tronsonul Petrache Poenaru - Timpuri Noi. Instalații de ventilație": LOT 2 - Mobilier și articole de birou	19.152,2	Achiziție directă	VADAN S.R.L.

La data de 31.12.2016 S.C. Metrorex S.A. preliminează un rezultat financiar brut în valoare de **250 lei**.

Autoritatea Feroviară Română - AFER

Activitatea specifică Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR:

- evaluarea sistemului de management de risc: s-au emis **105** rapoarte de evaluare, iar **18** solicitări au fost respinse.
- certificare și autorizare de siguranță: s-au emis **140** certificate de siguranță, **10** autorizații de siguranță și **0** autorizație specială de transport călători pe liniile de metrou.
- punere în funcțiune subsisteme structurale: au fost autorizate **18** vehicule feroviare.
- autorizare stații de cale ferată și linii ferate industriale: ai fost emise **140** autorizații pentru funcționarea tehnică a stațiilor de cale ferată, **610** autorizații de exploatare a liniilor ferate industriale și **970** regulamente tehnice de exploatare a liniilor ferate industriale.
- certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă: au fost înregistrate **20** de solicitări, dintre care **19** au fost rezolvate favorabil. **5** certificate au fost actualizate/modificate.
- certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de călători și a locomotivelor: au fost eliberate **13** certificate ERIV, **16** certificate FIV și **2** certificate au fost reînnoite.
- control siguranța circulației, audit: au fost efectuate **43** acțiuni - **18** controale de stat, **10** inspecții de stat, **27** audituri de supraveghere și **10** audituri de siguranță.
- autorizare și atestare a personalului din domeniul feroviar și cu metroul: au fost emise **7106** permise, autorizații și atestate, din care **1948** permise mecanic de locomotivă.

Activitatea specifică Organismului Notificat Feroviar Român - ONFR:

- evaluarea „CE” a conformității pentru elementele constitutive de interoperabilitate feroviară: **2** certificate noi emise, **3** supravegheri efectuate.
- verificarea conform NNTR (Normele Naționale Tehnice de Referință) a subsistemelor structurale și a vehiculelor: **4** certificate emise.
- înregistrarea vehiculelor în Reginstrul Național al Vehiculelor (RNV): **10.668** înregistrări noi și **1.643** modificări.
- avize tehnice acordate vehiculelor care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu: **2.017** avize.
- autorizarea tehnică a vehiculelor feroviare pentru acces pe infrastructura feroviară: **723** autorizații tehnice.
- omologarea materialelor, componentelor și echipamentelor utilizate la construirea, modernizarea, repararea materialului rulant și a infrastructurii feroviare și de metrou, altele decât cele care intră sub incidența interoperabilității sistemului de transport feroviar comunitar: **201** certificate de omologare emise.
- acordarea de agremente tehnice feroviare: **1.334** agremente.
- avizare documentații tehnice: **471** pentru infrastructură, **179** pentru instalații, **152** pentru material rulant.
- autorizații de furnizor feroviar acordate: **710**.
- contracte pentru încercări și verificări de laborator: **153**.
- autorizare laboratoare: **84** laboratoare.
- autorizare standuri/dispozitive speciale: **1075** buc..

Activitatea specifică Organismului de Licențe Feroviare Român - OLF:

- licențe noi: **6** tip A și/sau B (transport feroviar de călători și/sau marfă), **2** de tip C (numai manevră feroviară).
- acordarea vizei periodice: **12** licențe tip A și/sau B și **6** licențe tip C.
- suspendarea licențelor: **3** tip A și/sau B și **1** tip C.
- retragerea licențelor: **2** tip A și/sau B și **2** tip C.

La sfârșitul anului 2016 erau înregistrați **32** operatori de transport feroviar de tip A și/sau C și **11** operatori de transport feroviar tip C.

Proiecte cu finanțare europeană

Finanțarea de către Comisia Europeană a unor proiecte colaborative FP7, a găsit AFER în situația de a-și manifesta disponibilitatea de a participa, în parteneriat, în diferite consorții constituite pentru rezolvarea unor soluții tehnice, prin diverse teme de cercetare, a căror rezultat să fie validat prin teste, probe și încercări.

❖ **SPARTACUS: Monitorizarea prin satelit a situațiilor de urgență pentru sprijinirea Managementului în operațiuni critice pe căile ferate** care vizează dezvoltare tehnologică și activități demonstrative în cadrul sistemului de finanțare a proiectelor de colaborare.

Partenerii din cadrul acestui proiect sunt: D'Appolonia S.p.A. - Coordonator - Universitatea din Pavia (UNIPV), Universitatea din Bologna (UNIBO), Universitatea din Newcastle (UNEW), Institutul Mihajlo Pupin (IMP), D.M.A.T. Consulting KG (DMAT), ANSUR Technologies AS (ANSUR), TriaGnoSys GmbH (TGS), GlobalGPS BH (GLOB), Akkon Hochschule für Humanwissenschaften (AKKON), IMOSS AG (IMOSS).

Rolul AFER în cadrul proiectului este furnizarea de orientări și instrucțiuni cu privire la modul de a opera pe rețeaua feroviară și de a integra soluțiile SPARTACUS.

Proiectul a obținut finanțarea CE și a demarat în decembrie 2013, termenul de finalizare fiind 31.12.2016.

În săptămâna 12 - 16.09.2016 la Centrul de Testări Feroviare Făurei, aparținând Autorității Feroviare Române - AFER, a avut loc ultima etapă - *Demonstrația finală*, perioadă în care au fost montate pe locomotivă și pe vagoane echipamentele de monitorizare.

În data de 15 septembrie 2016 a avut loc demonstrația, în mediu real feroviar - *simularea lovirii de către tren, la pasaj la nivel, a unui vehicul de călători* - utilizând regulile feroviare complementare cu aplicațiile SPARTACUS .

La demonstrație au mai participat: Inspectoratul pentru Situații de Urgență Brăila cu trei echipaje (ambulanță, descarcerare și pompieri), precum și Poliția Transporturi cu un echipaj. În cadrul Adunării Generale Finale a consorțiului, care a avut loc în data de 16 septembrie, s-au analizat rezultatele exercițiului și au fost stabilite documentele de raportare, precum și celelalte detalii pentru decontare și finalizare.

❖ **NeTIRail-INFRA (nr. 636237) - Adaptarea la nevoile de interoperabilitate feroviară**

Proiectul este susținut de Agenția Executivă pentru Inovare și Rețele (INEA - Innovation and Networks Executive Agency), fiind finanțat din fonduri europene prin programul Horizon 2020. Partenerii din cadrul acestui proiect sunt: Universitatea din Sheffield - coordonator, Universitatea din Leeds, Uniunea Internațională a Căilor Ferate (UIC), ADS-Electronic Research S.R.L., Universitatea Tehnică din Delft, Universitatea Albert-Ludwigs din Freiburg,

Institutul Francez de Știință și Tehnologie pentru Transport, Dezvoltare și Rețele, Căile Ferate Turce (TCDD), Căile Ferate Slovene și S.C. RC-CF Trans S.A..

Rolul AFER este furnizarea de orientări și instrucțiuni cu privire la modul de a opera pe rețeaua feroviară și de a integra soluțiile NeTIRail-INFRA.

Proiectul a fost demarat în luna august 2013, urmând a fi finalizat în luna august 2018.

În anul 2016, AFER a realizat venituri în valoare de **46.680.000 lei** și cheltuieli în valoare de **44.405.000 lei**.

Agenția de Investigare Feroviară - AGIFER

În anul 2015, în urma reorganizării Autorității Feroviare Române prin HG nr. 716/2015, a fost creată Agenția de Investigare Feroviară (AGIFER), aceasta preluând atribuțiile fostului Organism de Investigare Feroviar Român (OIFR) din cadrul AFER.

Crearea AGIFER a fost o condiție impusă de către Comisia Europeană prin Directiva 2004/49/CE, care prevede că organismul național de investigare trebuie să fie independent de autoritatea națională de siguranță.

AGIFER este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor în domeniul feroviar și de transport cu metroul care îndeplinește toate atribuțiile organismului de investigare a accidentelor și incidentelor prevăzute la art. 21 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, precum și alte atribuții în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare, potrivit legii.

AGIFER are următoarele atribuții principale:

- a) investigarea accidentelor feroviare grave;
- b) investigarea incidentelor produse în circulația trenurilor coordonate de un investigator principal desemnat din cadrul AGIFER;
- c) investigarea acelor accidente și incidente care în condiții ușor diferite ar fi putut duce la accidente grave, inclusiv defecțiunile tehnice ale subsistemelor structurale sau ale constituenților de interoperabilitate componente ale sistemului feroviar de mare viteză și convențional european;
- d) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative

Potrivit art. 23 alin (3) din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, cu modificările și completările ulterioare, „Agenția de Investigare Feroviară Română publică în fiecare an pe site-ul său, cel târziu până la data de 30 septembrie, un raport anual descriind investigațiile desfășurate în anul precedent, recomandările de siguranță emise și măsurile luate în conformitate cu recomandările emise anterior”. Din acest motiv, datele privind investigațiile efectuate în anul 2016 nu sunt disponibile la această dată.

În anul 2015 au fost investigate **76** accidente/incidente, dintre care **24** erau deschise din 2014, iar **52** au fost deschise în cursul anului 2015. Au fost finalizate **48** de acțiuni de investigații.

În anul 2016, AGIFER a realizat venituri în valoare de **3.776.000 lei** și cheltuieli în valoare de **4.235.000 lei**.

Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară

Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară -CENAFER este organismul național specializat al Ministerului Transporturilor, desemnat să asigure, în principal, formarea-calificarea, perfecționarea și verificarea profesională periodică a personalului cu atribuții în siguranța circulației în transportul feroviar, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor feroviare, precum și participarea la comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației feroviare.

Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER este desemnat de autoritatea de stat ca organismul de certificare a competențelor profesionale asigurând implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România.

Activitatea de formare profesională

Cursuri pentru formare profesională (calificare, perfecționare, specializare)

Proгноzat: **72**; Realizat: **80**; Gradul de realizare: **111,11%**;

Număr ore predare curs: **1.170. 808 ore**

Total cursanți: **1893**; Total cursanți certificați = **1828**; Gradul de realizare: **96,56%**.

- Cursuri de calificare

Proгноzat: **35**; Realizat: **38**; Gradul de realizare: **108,57%**

Număr cursanți: prognizat: **1120**; realizat: **1063**; gradul de realizare: **94,91%**

- Cursuri Perfecționare

Proгноzat: **22**; Realizat: **25**; Gradul de realizare: **125%**

Număr cursanți: prognizat: **557**; realizat: **555**; gradul de realizare: **96,64%**

- Cursuri Specializare

Proгноzat: **15**; Realizat: **17**; Gradul de realizare: **113,33%**

Număr cursanți: prognizat: **216**; realizat: **210**; gradul de realizare: **97,22%**

Evaluarea și Certificarea periodică a competențelor profesionale

Proгноzat: **1575** serii; Realizat: **1575** serii; Gradul de realizare: **100 %**

Număr salariați: prognizat: **12.109**; realizat: **12.018**; gradul de realizare: **99,24%**

Autorizarea în funcție

Proгноzat: **46** serii; Realizat: **46** serii; Gradul de realizare: **100 %**

Număr cursanți: prognizat: **4304**; realizat: **4285**; gradul de realizare: **99,55%**

Organizarea de evenimente, simpozioane, activitate muzeistică și documentare

Direcția Patrimoniului Muzeistic și Documentare Tehnică Feroviară din cadrul CENAFER a desfășurat, în anul 2016, o intensă activitate culturală de promovare a Muzeului Căilor Ferate și a sistemului feroviar în ansamblu, prin organizarea a numeroase evenimente culturale, precum:

- proiectul educațional „Grivița revizitată. Pe urmele grevelor din februarie 1933” - București, 16 februarie 2016;

- prelegerea pe tema „Organizații Feroviare Internaționale, Apariție, 1977 și în Prezent”, susținută de dl. Peter SORGER (Slovacia) - București, 23 februarie 2016;

- „Să știi mai multe, să fii mai bun!”, eveniment desfășurat în săptămâna activităților extrașcolare - București, 18-22 aprilie 2016;
- participarea Muzeului Căilor Ferate la evenimentul Noaptea Europeană a Muzeelor 2015 - 21 mai 2016;
- participarea Muzeului Căilor Ferate la Congresul Național al istoricilor Români, organizat la Cluj-Napoca de Universitatea Babeș-Bolyai în perioada 25 - 28 august 2016;
- vizita Alteței Sale Regale Principesa Maria la Muzeul Căilor Ferate și sediul CENAFER - septembrie 2016;
- evenimentul „București - al șaselea element”, desfășurat în stația București Băneasa, ce a inclus concerte de muzică simfonică și o expoziție de fotografie feroviară - 8 octombrie 2016;
- expoziția feroviară dedicată împlinirii Centenarului României 81918 - 2018) și Primului Război Mondial, în care Muzeul Căilor Ferate a prezentat o dioramă feroviară cu replici ale trenurilor din perioada Primului Război Mondial și a proiectat filmul „Marea Unire” - Târgu-Jiu, 24 - 28 octombrie 2016;
- proiectul „Călători prin istorie. 1 Decembrie 1918 - 1 Decembrie 2016”, realizat în colaborare cu Casa Regală a României, în data de 1 decembrie 2016; de asemenea, în cadrul acestui eveniment au fost prezentate expoziții de fotografii în stațiile Avrig și Sibiu;
- în data de 8 decembrie 2016, Club Feroviar și Asociația Industriei Feroviare din România au organizat a XI^a ediție a Galelor Feroviare, ocazie cu care Muzeul Căilor Ferate - CENAFER a primit **Premiul de excelență în domeniul feroviar pentru păstrarea patrimoniului feroviar**;
- masă rotundă organizată în parteneriat cu Asociația Altfel și Tren Clubul Român privind Centarul Marii Uniri - București, 9 decembrie 2016;
- participarea la seria de manifestări „Iași - Capitală a Renașterii naționale” - Iași, 14 - 16 decembrie 2016;
- expoziția de modelism feroviar de la Muzeul Căilor Ferate;
- evenimentul „Fii mai bun... de Moș Crăciun” - prezentarea unei diorame și a unei expoziții de fotografie feroviară în foaierul Teatrului Dramatic „Ion Sîrbu” din Petroșani - 19-21 decembrie 2016.

În anul 2016, CENAFER a realizat venituri în valoare de **4.176.484,93 lei** și cheltuieli în valoare de **6.917.741 lei**.

S.C. Telecomunicații CFR S.A.

S.C. Telecomunicații C.F.R. S.A. administrează o rețea de telecomunicații ce acoperă 10.103 km de cale ferată. Societatea administrează o rețea de cabluri cu fibre optice de aproximativ **4914 km**. De asemenea, societatea administrează și rețeaua de telecomunicații analogice, formată din **6198 km** cabluri cupru interurbane, **2876 km** cabluri cupru urbane și **3044 km** trasee aeriene de telecomunicații.

În privința investițiilor, a fost finalizată achiziția cablurilor de fibră optică aferent modernizării rețelei de telecomunicații pe tronsoanele Caracal - Piatra Olt, Piatra Olt - Slatina, Ciurmeș - Sântana și Oradea - Salonta.

În anul 2016 a fost realizat un profit brut în sumă de **7.282.640 lei**.

S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A.

Obiectul de activitate la S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A. este administrarea clădirii Palatului C.F.R.. Societatea administrează o suprafață de **59.342,34**

m², din care suprafața utilă este de **53.190,96 m²**, reprezentând 80% din suprafața clădirii; Ministerul Transporturilor deține de 20% din suprafața clădirii. Suprafața gestionată de către S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A. destinată închirierii este de **32.915,69 m²**.

Investiții efectuate în anul 2016:

Nr. crt.	Denumire lucrare	Procedura achiziție	Valoare mii lei fără TVA	Realizat
1.	Înlocuire tâmplărie metalică exterioară cu tâmplărie Al. cu geam termopan - măsuri de reabilitare termică și eficientizare energetică - Aripa Dinicu Golescu mezanin exterior - corp D=26 buc. și aripa Grivița mezanin exterior - corp E=26 buc. clădire Palat CFR	Analiză oferte	386,47	Realizat
2.	Dispozitive de comunicare bidirecțională - 14 ascensoare clădire Palat CFR	Analiză oferte	69,77	Realizat
3.	Modernizare ascensor nr.5 Poarta Principală, clădire palat CFR	Analiză oferte	92,49	Realizat
4.	Dotări I.T.	Analiză oferte	19,67	Realizat

Societatea a încheiat anul 2016 cu un profit net de **3.354.310 lei**.

Clubul Sportiv Rapid

Clubul Sportiv Rapid este o structură sportivă și club polisportiv de drept public, organizat și funcționând în baza prevederilor Legii educației fizice și sportului nr. 69/2000, cu modificările și completările ulterioare. Clubul a fost înființat la 23.06.1923, iar în prezent activitatea sa include 14 sporturi, astfel: atletism, baschet feminin, baschet masculin, box, haltere, handbal, judo, karate, lupte libere, lupte greco-romane, polo, popice, volei feminin, volei masculin.

Principalele obiective ale Clubului Sportiv Rapid București în anul 2016 au fost:

- performanța, selecția și participarea la competițiile interne și internaționale;
- promovarea spiritului de fair-play, combaterea și prevenirea violenței și dopajului în activitatea proprie;
- promovarea uneia sau mai multor discipline sportive;
- administrarea bazei materiale sportive proprii;
- organizarea dce competiții sportive în conformitate cu statutul și regulamentul federațiilor sportive naționale.

În anul 2016, la Clubul Sportiv Rapid au fost legitimați **568** sportivi, din care **190** seniori, **115** în echipele de tineret, **143** juniori și **120** copii și cadeți.

Dintre cele **14** secții sportive, **2** sunt de nivel olimpic (atletism, haltere), **3** de nivel internațional (karate, lupte libere, polo) și **9** de nivel național.

În cadrul anului 2016, în toate competițiile la care au participat sportivii legitimați la C.S. Rapid, la toate nivelurile, au fost obținute **496** medalii, din care **199** de aur, **139** de argint și **158** de bronz.

În anul 2016 a fost înființată **Autoritatea pentru Reformă Feroviară - A.R.F.**, instituție publică în subordinea Ministerului Transporturilor. Printre atribuțiile acestei instituții se numără încheierea și gestionarea contractelor de servicii publice cu operatorii de transport

feroviar public de călători, stabilirea, implementarea și monitorizarea indicatorilor de performanță pentru prestarea serviciilor de transport public feroviar de călători care vor sta la baza atribuirii contractelor de servicii publice, promovarea de reglementări în domeniul subvenționării serviciilor publice de transport feroviar de călători și alocarea acestor subvenții către operatorii acestor servicii pentru a asigura o administrare eficientă a resurselor financiare alocate sectorului de transport feroviar și achiziționarea de material rulant, destinat predării către operatori pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar public de călători.

3.2. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RUTIER

Compartimentul funcțional din structura organizatorică a Ministerului Transporturilor, în calitate sa de organ de specialitate și de autoritate de stat în domeniul transportului rutier, a urmărit îndeplinirea, în principal, a următoarelor obiective:

- elaborarea politicii naționale în domeniul transportului rutier în concordanță cu politica europeană de transport;
- elaborarea elementelor de strategie națională de dezvoltare a transportului rutier, în concordanță cu politica națională și europeană de transport;
- stabilirea măsurilor necesare pentru implementarea politicii și strategiei naționale în domeniul transportului rutier și participă la monitorizarea îndeplinirii acestora;
- propunerea și promovarea cadrului legislativ din domeniul transportului rutier și potrivit competențelor, în conformitate cu prevederile legislației Uniunii Europene aplicabile României, în calitate de stat membru al Uniunii Europene, precum și cu prevederile celorlalte acorduri, convenții și înțelegeri la care România este parte;
- autorizarea centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere și atestarea lectorilor în transportul rutier;
- autorizarea activităților de transport rutier internațional conform prevederilor în vigoare, ale legislației UE, ale acordurilor și convențiilor la care România este parte;
- analizarea și avizarea proiectelor de acte normative cu relevanță pentru domeniul transportului rutier dată în competența sa ;
- elaborarea și negocierea de convenții, acorduri și alte înțelegeri internaționale și luarea măsurilor de aplicare a acestora, în domeniul transportului rutier dată în competența sa, în limitele competențelor și potrivit mandatului aprobat de conducerea Ministerului Transporturilor;
- monitorizarea activității Regiei Autonome „Registrul Auto Român”, a Autorității Rutiere Române, a Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier și a Autorității Metropolitane de Transport București și exercitarea controlului ierarhic asupra activității acestora;
- elaborarea și urmărirea modului de implementare a politicii privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră, inspecția de siguranță a infrastructurii rutiere, și clasificarea acesteia din punct de vedere a siguranței rutiere, precum și atestarea auditorilor de evaluare de impact și de siguranță rutieră, inclusiv a inspectorilor de siguranță a infrastructurii rutiere;
- monitorizarea activităților privind autorizarea activităților de transport rutier internațional de mărfuri și persoane efectuate de operatorii de transport români și străini.

Unitățile monitorizate de MT în domeniul rutier sunt:

- **Registrul Auto Român,**
- **Autoritatea Rutieră Română,**

- Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
- Autoritatea Metropolitană de Transport București.

3.2.1. Implementarea, aplicarea și urmărirea modului de respectare a legislației în domeniul transporturilor rutiere

Activitatea de control

Inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, are ca scop principal următoarele aspecte :

- creșterea siguranței rutiere;
- diminuarea inadvertențelor existente în legislația din domeniul transporturilor rutiere, prin transmiterea către direcția de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor a propunerilor de modificare a actelor normative, în vederea îmbunătățirii activității de inspecție și control;
- reducerea numărului de contravenții săvârșite de persoanele fizice sau juridice;
- eficientizarea modului de realizare a controalelor;
- creșterea nivelului de pregătire a inspectorilor în vederea îmbunătățirii calității actului de control.

În vederea verificării respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, inspectorii I.S.C.T.R. au efectuat controale în trafic, precum și la sediul operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, școlilor de conducători auto, furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile. Totodată, au fost efectuate:

- controale bilaterale împreună cu reprezentanți ai Poliției Rutiere, Inspectoratul General al Jandarmeriei Române, Inspectoratul Teritorial de muncă;
- controale bilaterale asupra transporturilor de animale vii și produse de origini animale împreună cu Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și Pentru Siguranța Alimentelor;
- controale bilaterale împreună cu reprezentanți ai Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

Activitatea de control s-a desfășurat prin:

- asigurarea în mod regulat a unui schimb solid de informații cu toate instituțiile de control naționale din domeniul transportului rutier și cu toate instituțiile similare din Europa;
- asigurarea unei pregătiri profesionale a inspectorilor cu respectarea standardelor europene în domeniu;
- participarea constantă la acțiuni de control concertat la nivel european și participarea la acțiuni de control mixt prin utilizarea optimă a tehnologiei în domeniu;
- implementarea programelor elaborate la nivel european privind pregătirea profesională a inspectorilor și participarea activă la schimburile bilaterale și multilaterale de experiență cu inspectoratele omoloage din Europa;
- elaborarea unui sistem de proceduri operaționale de control conform bunelor practici consacrate și stabilite la nivel european;
- utilizarea echipamentelor de control în domeniul transportului rutier;
- participarea continuă la nivel european la consultări privind politicile de control și emiterea de propuneri și recomandări pentru îmbunătățirea acestora.

În cursul anului 2016 au fost:

- controlate în trafic un număr 178826 autovehicule sau ansambluri de vehicule rutiere, dintre care 19348 autovehicule/ansambluri de vehicule rutiere deținute de persoane fizice sau juridice străine;
- efectuate 12153 controale la sediile operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu;
- efectuate 1941 controale la sediile operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară;
- efectuate 521 controale la sediile operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități de intermediere;
- efectuate 752 controale la sediile școlilor de conducători auto;
- efectuate 271 controale la sediile centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transportului rutier;
- efectuate 164 controale la furnizorii și beneficiarii de bunuri divizibile.

În urma controalelor efectuate în trafic și la sediu, inspectorii I.S.C.T.R. au întocmit un număr de 29364 procese verbale de constatare a contravenției, prin care au fost sancționate un număr de contravenții 34305, în valoare de 74.482.350 lei.

Detalii privind activitatea ISCTR se regăsesc pe site-ul www.isctr-mt.ro

Activitatea de licențiere și autorizare

În anul 2016, în cadrul Autorității Rutiere Române (ARR) s-au analizat și întocmit răspunsuri pentru un număr de 1303 adrese din partea Agențiilor Teritoriale cât și de la operatorii de transport, federații de operatori de transport, diverși agenți economici, persoane fizice și juridice, diverse instituții.

Au fost întocmite și transmise către Agențiile Teritoriale emitente ale licențelor de traseu graficele de circulație aferente curselor din programul de transport interjudețean, conform modificărilor aprobate.

Au fost actualizate graficele de circulație în urma eliberării licențelor de activități conexe - activități desfășurate de autogară în localitățile în care au existat autogări licențiate la data întocmirii programului de transport interjudețean, dar în cazul cărora agenții economici au predat licențele.

În cadrul celor **două modificări semestriale** (în lunile aprilie și octombrie) au fost desfășurate activități legate de primirea, inventarierea, sortarea și analizarea solicitărilor operatorilor de transport precum și realizarea modificărilor în programul de transport interjudețean.

În acest sens, pentru **prima modificare semestrială 2016** a programului de transport interjudețean 2013 - 2019 au fost analizate un număr de 117 solicitări, după cum urmează:

- înlocuire de autogări în localitățile prevăzute în graficul de circulație - 49;
- eliminare de stații/autogări din localitățile de tranzit prevăzute în graficul de circulație - 11;
- modificarea zilelor din săptămână în care este efectuată cursa și/sau a perioadei de efectuare a cursei într-un an calendaristic în sensul reducerii acestora - 16;
- reducerea numărului de curse pe un traseu existent în programul de transport interjudețean - 1;
- modificarea capacității de transport - 15;
- introducerea de stații noi în graficele de circulație - 16;
- modificarea orelor de plecare - 4;

- prelungirea traseului - 1;
- modificarea vitezei de deplasare - 4.

Pentru a doua modificare semestrială 2016 a programului de transport interjudețean 2013 - 2019 au fost analizate un număr de 78 solicitări, după cum urmează:

- înlocuire de autogări în localitățile prevăzute în graficul de circulație - 44;
- eliminare de stații/autogări din localitățile de tranzit prevăzute în graficul de circulație - 2;
- modificarea zilelor din săptămână în care este efectuată cursa și/sau a perioadei de efectuare a cursei într-un an calendaristic în sensul reducerii acestora - 2;
- modificarea capacității de transport - 28;
- introducerea de stații noi în graficele de circulație - 1;
- modificarea vitezei de deplasare - 1.

Activitatea de autorizare a școlilor de conducători auto a fost desfășurată pe parcursul anului 2016 prin verificare dosare ale școlilor de conducători auto, respectiv:

- 260 dosare prin care se solicita autorizarea;
- 70 dosare prin care se solicita schimbarea adresei/denumirii;
- 99 dosare prin care se solicita adăugarea/renunțarea de categorii;
- 55 dosare prin care au solicitat anularea/renunțarea/suspendarea de autorizații;
- 1 autorizare poligon auto.

S-a asigurat implementarea Registrului Național al Cursanților, aplicație informatică a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care conține date referitoare la pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, date generale despre școlile de conducători auto, personalul de specialitate cu care se efectuează pregătirea cursanților în vederea obținerii permisului de conducere (profesorii de legislație rutieră și instructorii auto) precum și date privind vehiculele utilizate la efectuarea acestei pregătiri, fiind astfel înregistrați un număr de:

- 479794 cursanți care solicită obținerea permisului de conducere,
- 577215 cursanți care au finalizat pregătirea.

În cursul anului 2016, au fost înregistrate, verificate și au fost întocmite răspunsuri pentru un număr 2380 de adrese/petiții/sesizări primite atât din partea Agențiilor Teritoriale, cât și de la operatorii de transport, federații de operatori de transport, diverși agenți economici, persoane fizice și juridice, diverse instituții.

În vederea eficientizării și transmiterii în timp real a datelor privind operatorii de transport rutier public de persoane, a parcului utilizat de aceștia (tip deținere autovehicul, an fabricație, grad confort, dotare cu instalație de aer condiționat al autovehiculelor), renunțările la efectuarea traseelor/curselor, licențele de traseu la care măsura retragerii a rămas definitivă, copiile conforme valabile și deținerile neîntrerupte a licențelor de traseu, A.R.R. a pus la dispoziția AADR - SAET, informațiile în formatul și în zona de acces stabilite de către instituțiile implicate în procesul atribuirilor electronice a traseelor/curselor județene și interjudețene, pentru atribuirea traseelor rămase nealocate, renunțate sau retrase din Programul de transport județean 2014 - 2019.

A.R.R. a pus la dispoziția AADR - SAET, informațiile în formatul și în zona de acces stabilite de către instituțiile implicate, informațiile necesare operatorilor de transport marfă pentru obținerea autorizațiilor de transport internațional.

În cursul anului 2016 a avut loc 1 ședință de atribuire electronică a traseelor/curselor interjudețene cuprinse în programul interjudețean de transport 2013 - 2019.

În cursul anului 2016 s-au desfășurat 14 ședințe de atribuire electronică a traseelor județene din programul de transport județean 2014 - 2019 rămase nealocate, renunțate sau retrase. Pentru desfășurarea atribuirii electronice a traseelor județene în bune condiții s-au înaintat Agențiilor Teritoriale informații cu privire la deținerea licențelor de traseu județean în vederea verificării acestor informații cu cele deținute la agenții. Agențiile Teritoriale au făcut demersurile necesare pentru a obține confirmarea și actualizarea acestor informații de către consiliile județene (în funcție de sentințele judecătorești pronunțate sau de alte instituții sau de situații de fapt precum și a corelării acestora cu codurile de traseu din programele județene de transport aprobate de consiliile județene). Datele confirmate de către consiliile județene privind deținerea neîntreruptă a licențelor de traseu precum și informațiile cu privire la vehiculele titulare pentru care s-au emis licențe de traseu regulate speciale județene au fost transmise Serviciului Informatizare și Eliberare Carduri în vederea centralizării lor, respectiv a transmiterii acestora către AADR în formatul stabilit.

În conformitate cu protocolul încheiat între A.R.R. și INS, au fost transmise trimestrial la Institutul Național de Statistică informațiile cu privire la operatorii de transport și parcul auto al acestora pentru transportul rutier de mărfuri și persoane cu licența comunitară/certIFICATE de transport în cont propriu și copii conforme ale acestora valabile.

În conformitate cu protocolul încheiat între A.R.R. și ANRSPS, au fost transmise semestrial sau în situații în afara termenului stabilit la solicitarea acestora, la Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale informațiile cu privire la persoanele juridice care desfășoară activități de transport rutier, licențiate în conformitate cu legislația în vigoare, precum și structura parcului auto deținut și utilizat de acestea.

Detalii privind activitatea ARR în anul 2016 se regăsesc pe site-ul www.arr.ro

Activitatea de registru auto

Principalele activități ale Registrului Auto Român au avut în vedere:

- îmbunătățirea cadrului legal în domeniul specific de activitate, inclusiv prin armonizarea acestuia cu legislația Uniunii Europene (UE) și internațională (CEE-ONU);
- asigurarea introducerii în circulație în România a unor vehicule cu performanțe avansate în ceea ce privește siguranța rutieră și cu emisii poluante reduse;
- asigurarea menținerii în circulație în România a unor vehicule cu o stare tehnică corespunzătoare;
- îmbunătățirea siguranței rutiere în transportul rutier;
- îmbunătățirea confortului în transportul rutier;
- controlul respectării legislației în domeniu, în scopul îmbunătățirii siguranței rutiere, calității mediului și a creșterii nivelului de protecție a consumatorului,
- îmbunătățirea calității serviciilor prestate de Registrul Auto Român.

Activitățile specifice desfășurate de Registrul Auto Român au avut ca scop: omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere,

clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru.

Indicatorii fizici realizați la principalele prestații din activitatea de bază în anul 2016 au fost:

Nr. crt.	PRINCIPALELE PRESTAȚII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	REALIZAT
0	1	2	3
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	83.522
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, certificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru)	Nr. prestații	1.527.922
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	83.732
4	Completări CIV ulterior omologării naționale	Nr. CIV	26
5	Completări CIV ulterior omologării comunitare	Nr. CIV	135.060
6	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	418.856
7	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.178
8	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	1.949
9	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	390
10	Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.	Nr. prestații	455.007

S-au mai desfășurat activități pe următoarele domenii:

- supraveghere a stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și de controale tehnice în trafic
- cercetare-dezvoltare în domeniul securității rutiere și poluării mediului de către autovehiculele rutiere
- reglementări tehnice și norme referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea
- calității serviciilor prestate
- colaborarea cu organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate.

Detalii privind activitatea RAR se regăsesc pe site-ul www.rarom.ro

3.2.2. Autoritatea Metropolitană de Transport București - A.M.T.B.

A.M.T.B. este institutia publica desemnata sa asigure politica privind planificarea strategica, monitorizarea si avizarea activitatilor privind autorizarea, organizarea si controlul functionarii serviciilor de transport public de calatori in zona metropolitana Bucuresti, pentru transportul cu metroul, autobuze, microbuze, tramvaie, troleibuze, trenuri regionale si transport naval.

În anul 2016, s-au eliberat un număr de 251 licențe de traseu pentru servicii de transport de persoane, prin curse regulate speciale, sumele încasate fiind virate la bugetul de stat.

Alte activități desfășurate în anul 2016 au fost:

- Participarea în calitate de partener beneficiar la activitățile desfășurate în cadrul Proiectului „Cooperative information platform for low carbon and sustainable mobility - CISMOB”;
- Modificarea și completarea legislației din domeniul de activitate;
- Elaborarea unui memorandum de înțelegere între Ministerul Transporturilor și Primăria Municipiului București, având ca obiectiv constituirea unui cadru de colaborare, cu un caracter nonexclusiv, pentru derularea unor proiecte și programe prioritare pentru sistemul de transport, pe raza municipiului București și pentru creșterea ratei de absorbție a fondurilor europene.

3.3. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL NAVAL

Compartimentul funcțional din structura organizatorică a Ministerului Transporturilor, în calitate sa de organ de specialitate și de autoritate de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare, a urmărit îndeplinirea, în principal, a următoarelor obiective:

- Asigurarea reglementării tuturor activităților din domeniul transportului maritim și armonizarea legislației naționale cu cea a Uniunii Europene și cu cea internațională, conform termenelor stabilite în actele respective;
- Asigurarea reglementării tuturor activităților din domeniul transportului pe căile navigabile interioare și armonizarea legislației naționale cu cea a Uniunii Europene și cu cea internațională, conform termenelor stabilite în actele respective;
- Întreținerea, modernizarea și dezvoltarea permanentă a întregii infrastructuri de transport maritim, precum și a întregii infrastructuri de transport pe căile navigabile interioare, în vederea asigurării transportului maritim și a transportului pe căile navigabile interioare, în condiții de siguranță, securitate și prevenirea poluării, în conformitate cu programele anuale.

Gradul de realizare a indicatorilor de performanță asociați obiectivelor specifice, în anul 2016 a fost de 100%.

În anul 2016, pentru domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare au fost finalizate **25 proiecte de acte normative**, respectiv 25 proiecte de Ordin al Ministrului Transporturilor.

Referitor la **activitatea de investiții**, în anul 2016, s-au avizat listele de investiții cu finanțare integrală de la bugetul de stat, finanțare din subvenții și finanțare din surse proprii. Listele aprobate de către ordonatorul principal de credite au fost transmise companiilor din subordine în vederea derulării activităților de investiții.

Totodată, s-a monitorizat derularea programului de investiții publice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 500/2002 a finanțelor publice, cu modificările și completările ulterioare și a OMEF nr. 1202/2008, pentru unitățile din domeniul transportului naval și s-a transmis această centralizare, lunar, direcției responsabile de coordonarea activităților de investiții din cadrul MT. Au fost verificate și transmise lunar direcțiilor de sinteză din cadrul ministerului cererile de finanțare pentru următoarele obiective de investiții, finanțate integral de la bugetul de stat:

- Cheu vertical dana 31 din Portul Bazin Docuri Galați, beneficiar C.N. „APDM” S.A. Galați;
- Barja tanc cu capacitate de stocare de 500 tone (600 mc), beneficiar RA “AFDJ” Galați.

De asemenea, în anul 2016 au fost avizate din punct de vedere al oportunității și promovate în CTE - MT, 10 obiective de investiții și note de fundamentare. Pentru 5 dintre aceste obiective de investiții au fost elaborate și promovate ordine de ministru de aprobare a indicatorilor tehnico - economici, iar pentru 3 obiective de investiții au fost promovate hotărâri de guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici.

În anul 2016, s-a participat la licitații, în conformitate cu prevederile art.14 alin.(1) din *Regulamentul privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparține domeniului public al statului și este concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile*, aprobat prin OMTI nr. 1286/2013.

La începutul anului 2016, au avut loc întâlniri și au fost sprijinite unitățile din domeniul transportului naval pentru **depunerea de proiecte** pentru finanțare din Mecanismul de Interconectare a Europei (CEF - Connecting Europe Facility). Astfel, au fost depuse la termenul limită stabilit de Agenția Executivă pentru Inovare și Rețele (INEA) și aprobate la finanțare în cursul anului 2016 următoarele proiecte:

- SWIM - Smart Waterway Integrated Management, beneficiar „AFDJ” R.A. Galați;
- PROTECT - Infrastructură pentru operațiuni sigure și pentru protecția mediului în Portul Constanța, beneficiar C.N. “APM” S.A. Constanța;
- RIS COMEX, beneficiar ANR.

În cursul anului 2016 au fost întreprinse demersuri, au fost colaborări cu parteneri din țară și din străinătate pentru depunerea unor proiecte din domeniul transportului naval pentru finanțare prin Programul Transnațional Dunărea 2014 - 2020. Proiectele aprobate la finanțare, în care Ministerul Transporturilor are calitatea de partener sunt:

- Proiectul DANTE, partener MT - DTN, lider Pro Danube International cu sediul la Viena;
- Proiectul DAPHNE, partener MT - DTN, lider Pro Danube International cu sediul la Viena;
- Proiectul Danube Skills, partener MT - DTN, lider CERONAV Constanța.

Activitățile din cadrul proiectelor DANTE, DAPHNE și Danube Skills se vor derula în perioada ianuarie 2017 - iunie 2019, iar bugetul total alocat Ministerului Transporturilor pentru aceste proiecte este de 303.843,90 Euro, din care 85% reprezintă FEDR și 15% reprezintă cofinanțarea de la bugetul de stat.

Pentru activitatea investițională a firmelor cu capital privat au fost emise 3 autorizații și 20 de avize.

Unitățile din subordinea / sub autoritatea Ministerului Transporturilor din domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare sunt:

- **Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” S.A.;**
- **Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” S.A.;**
- **Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” S.A. Galați;**
- **Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” S.A. Giurgiu;**
- **Compania Națională de Radiocomunicații Navale „RADIONAV” S.A. Constanța**
- **Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV;**
- **Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare - ARSVOM;**
- **Autoritatea Navală Română;**

- R.A. Administrația Fluvială a Dunării de Jos- AFDJ Galați.

3.3.1. Principalele proiecte/programe derulate

C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA

Proiecte derulate în anul 2016 cu sursa de finanțare buget și FEDR:

- Prelungirea digului de larg din Portul Constanta
- Pod rutier la km 0+540 al CDMN și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces în Portul Constanta
- Dezvoltarea capacității feroviare în zona fluvio-maritimă a Portului Constanta
- Extinderea spre sud a cheului danei de gabare din Portul Constanta
- Master Plan pentru Portul Constanta

Detalii privind activitatea APM Constanța în anul 2016, se regăsesc pe site-ul www.portofconstanta.com

R.A. Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați

Proiectele finanțate de la bugetul de stat, din fonduri externe rambursabile și nerambursabile derulate în anul 2016 au fost:

► **„Apărări de maluri pe canalul Sulina și sistem de măsurători topohidrografice și de semnalizare pe Dunăre”**

Obiectivele proiectului: lucrări de apărări de maluri pe Canalul Sulina

Finanțarea proiectului este asigurată 50% dintr-un împrumut rambursabil de la Banca Europeană de Investiții și 50% de la bugetul de stat.

Valoarea totală a proiectului: 39.800.000 euro

► **„Realizarea unui sistem de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre în scopul asigurării adâncimilor minime de navigație**

Valoare proiect: 5.151.241 lei (inclusiv TVA) / 1.224.824 euro (inclusiv TVA)

Finanțarea proiectului: este asigurată în cadrul Programului Operațional Sectorial - Transport 2007 - 2013, 85,00% FEDR și 15,00% de la bugetul de stat;

Obiectivul specific constă în realizarea unei rețele de borne geodezice de sprijin pentru lucrările topo-hidrografice pe Dunăre, în vederea monitorizării adâncimilor minime de navigație și pentru îmbunătățirea activităților de întreținere a șenalului (semnalizare plutitoare, costieră, măsurători topohidrografice, dragaje). În afară de cursul principal al Dunării, rețeaua se va completa cu borne și pe canalele construite între 1950 și 1989 care leagă Dunărea de Marea Neagră: Canalul Dunăre-Marea Neagră și Poarta Albă-Năvodari.

Sistemul de sprijin pt. lucrările hidrografice pe Dunăre în scopul asigurării adâncimilor minime de navigare constă dintr-o rețea de borne geodezice de sprijin într-un număr de 144 de locații a câte trei borne fiecare. Locațiile sunt situate la o distanță de aproximativ 10 km una de alta, amplasate în lungul Dunării pe sectorul românesc - de la km 1075 până la km 375 doar pe malul stâng, apoi între km 375 și km 134 pe ambele maluri ale fluviului și pe brațele secundare ale acestuia, Borcea și Macin, între km 134 și km 80 doar pe malul drept, iar în cadrul Deltei Dunării pe cele 3 brațe principale: Chilia doar pe malul drept, Sulina și Sfântu

Gheorghe pe ambele maluri. La fel și pe Canalul Dunăre Marea Neagră și Poarta Albă Midia Năvodari. Toate cele 3 borne corespunzătoare unei locații se află pe un singur mal. Locațiile au fost alese așa încât să existe o bună transmisie a semnalului GPS între borne, să se afle pe teritoriu românesc și pe domeniul public al statului, indiferent de mal.

La stabilirea locațiilor, s-a avut în vedere distanța de emisie a stației de bază GPS (corecția diferențială) care are o rază de cca. 20 km, dar ținând cont de condițiile de vizibilitate și de zonele ecranate, s-a ajuns ca distanța dintre borne să fie de cca. 10 km. În urma măsurărilor topo efectuate la elaborarea studiului de fezabilitate, au fost selectate un număr de 144 de locații.

Termen de finalizare:

- 24.06.2015 - contract de proiectare și execuție lucrări;
- 18.05.2015-28.08.2015- recepție lucrări lotul 1-5;
- 01.09.2015-31.08.2016 - perioada de notificare a defectelor.

► **„Monitorizarea impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 - km 175”**

Valoare proiect: 34.775.468 lei (inclusiv TVA)/ 8.140.706 euro (inclusiv TVA)

Finanțarea proiectului: este asigurată în cadrul POS-T 2007 - 2013, 85% FEDR și 15 % de la bugetul de stat

Obiectivul principal al proiectului este identificarea evoluției stării factorilor de mediu, ca urmare a implementării lucrărilor care vor fi realizate pe Dunăre pe sectorul Călărași -Brăila, între km 375 și km 175, în cadrul proiectului „Îmbunătățirea Condițiilor de Navigație pe Dunăre între Călărași-Brăila.

Datele privind situația înainte de începerea lucrărilor, vor constitui puncte de referință pentru compararea cu datele obținute în timpul și după execuția acestora. Activitatea de monitorizare se va desfășura în conformitate cu legislația națională și a Uniunii Europene, respectiv prevederile Acordului de mediu nr.3/02.04.2007 emis de Agenția Regională pentru Protecția Mediului - Galați, Acordului Natura 2000 nr. 102774/16.03.2007 și în cooperare cu autoritățile de mediu teritoriale .

Rezultatele obținute vor fi prezentate în cadrul unor rapoarte periodice care se vor publica pe pagina de internet a AFDJ - RA Galați și a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Obiectivul secundar al proiectului consta în asigurarea unei monitorizări eficiente înainte, în timpul și după realizarea lucrărilor din cadrul proiectului ISPA 2005/RO/16/P/PT/003, prin implementarea următoarelor activități fără a se limita la acestea:

- monitorizarea calității aerului;
- monitorizarea calității apei;
- monitorizarea hidromorfologică;
- monitorizarea zgomotului;
- monitorizarea solului;
- monitorizare floră acvatică și vegetație terestră;
- monitorizarea ihtiofaunei;
- monitorizarea faunei acvatice de macronevertebrate;
- monitorizarea activităților șantierului;
- monitorizarea avifaunei;

Termen de finalizare Etapa I proiect: 31.10.2015

Termen de finalizare Proiect, inclusiv etapa a II-a: 31.04.2017.

► **„Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul Călărași - Brăila, km 375 - km 175-Etapa I**

Valoare proiect: 218.611.217 lei (inclusiv TVA)/ 49.650.516 euro (inclusiv TVA)

Finanțarea proiectului: în cadrul POS-T 2007-2013 - 85% din FC și 15% din bugetul de stat.

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 - km 175, prin redistribuirea debitelor între brațul Bala-Borcea și brațul principal al Dunării, prin modificarea distribuției debitelor pe perioada apelor mici și medii în zona brațului Epurașu (Lebăda), prin redistribuirea debitelor între brațul Caleia și brațul principal al Dunării și prin modificarea debitelor în zona Ostrovului Lupu astfel încât să se asigure gabaritele minime recomandate de către Comisia Dunării, respectiv adâncimea de -2,5 m față de ENR, lățimi minime de 150 m și raze de curbura de minim 1000 m pe șenalul navigabil.

Obiectivele specifice al proiectului „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 - km 175” consta în:

- reducerea timpului de călătorie între Călărași și Brăila;
- reducerea costurilor de transport;
- creșterea siguranței traficului pe Dunăre;
- creșterea gradului de utilizare a transportului pe căile de navigație interioare, din punct de vedere al numărului navelor precum și a mărfurilor transportate;
- reducerea procentului de noxe eliberate în atmosferă, datorită scăderii consumului de combustibil;
- diminuarea fenomenului de eroziune a malurilor pe brațele secundare Bala - Borcea și Caleia;
- asigurarea condițiilor pentru migrația sturionilor prin elaborarea Studiului de fezabilitate privind soluții tehnice alternative/complementare în zona bifurcației brațului Bala, km 347 - km 342 Dunărea Veche.

Termen de finalizare proiect: 30.12.2016 (se estimează încheierea ultimei componente de proiect: Studiu de Fezabilitate privind măsuri tehnice alternative/complementare privind lucrările ce se vor executa în punctul critic 01 Bala - termen prelungit până la 31.12.2016, fără costuri suplimentare, prin actul adițional nr. 3 /07.06.2016).

► **„Studiu de fezabilitate pentru Apărări de Maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală”**

Valoare proiect: 3.243 mii lei (inclusiv TVA)/ 737 mii euro (inclusiv TVA)

Finanțarea proiectului: este asigurată în cadrul POS-T 2007 - 2013, 85% FC și 15 % de la bugetul de stat;

Termen de finalizare: 09.12.2016

Obiectivul general al acestui proiect constă în realizarea de lucrări hidrotehnice pe Canalul Sulina, în scopul îmbunătățirii infrastructurii de transport naval pe fluviul Dunărea și protejarea Rezervației Biosferei Delta Dunării, respectând totodată Directivele Europene și recomandările Comisiei Dunării și ținând cont de creșterea traficului de mărfuri și călători preconizat pentru următorii 10-15 ani, având în vedere că Dunărea este una dintre cele mai importante căi navigabile interioare ale Europei și a fost desemnată ca Axă Prioritară nr.18: „Rhine/Meuse-Main-Danube”, în cadrul Anexei II a Deciziei nr.884/2004/EC a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 care amendează Decizia nr.1692/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind liniile directe comunitare pentru dezvoltarea rețelei trans-europene de transport. Prin această axă prioritară se poate crea o legătură de transport directă pe căi navigabile interioare

Stadiul actual: La data de 10.03.2015 s-a încheiat contractul de servicii pentru realizarea studiului de fezabilitate, cu asocierea Biroul de Consultanță Proiectare în Construcții București și Meda Research Pitești.

- A fost semnat Contractul de finanțare nr. 392/30.12.2015 pentru Studiu de Fezabilitate pentru Apărări de Maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală.
- S-a încheiat actul adițional nr. 1/27.05.2016 la contractul de prestări servicii nr. 31/10.03.2015 prin care s-a prelungit termenul contractual până la 09.12.2016.

► **Proiectul: Asistență tehnică pentru revizuirea și completarea studiului de fezabilitate, privind îmbunătățirea condițiilor de navigație, pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și studii complementare - FAST DANUBE**

Finanțarea proiectului: proiectul a fost aprobat la finanțare în cadrul Apelului CEF Transport 2014 pentru proiecte multianuale, Obiectivul de finanțare 4 - Apelul specific pentru Fonduri de Coeziune, Prioritatea 1 - Proiecte pre-identificate pe coridoarele rețelei centrale - căi navigabile interioare și porturi.

Proiectul beneficiază de 85% finanțare UE și 15% finanțare de la bugetul de stat.

Proiectul are ca parteneri cele două administrații de cale navigabilă din România și Bulgaria, respectiv AFDJ Galați și IAPPD Ruse.

Bugetul total al proiectului este de 5.252.000 euro, din care:

- 5.222.000 euro AFDJ
- 30.000 euro IAPPD

Durata proiectului: Proiectul se va derula pe o perioadă de 50 luni, respectiv în perioada 01.11.2014 - 31.12.2019.

Obiectivul principal al proiectului este de a identifica soluțiile tehnice care urmează să fie puse în aplicare în vederea asigurării condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și desfășurarea transportului pe Dunăre în condiții de siguranță pe tot parcursul anului, în conformitate cu recomandările Comisiei Dunării de la Budapesta.

Beneficiile proiectului:

- Dezvoltarea unei abordări integrate pe Dunăre, prin creșterea traficului cu evitarea unui impact negativ asupra sistemului fluvial și ecologic;
- Îmbunătățirea infrastructurii de cale navigabilă în vederea dezvoltării transportului fluvial pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km fluvial 845.5 la km fluvial 375);
- Sprijinirea transportului încurajarea utilizării transportului pe căi navigabile interioare.

Pentru implementarea proiectului, a fost semnat Acordul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1050286 în data de 10.12.2015.

► **Proiectul: FAIRway Danube**

Obiectivele proiectului: Proiectul își propune implementarea unor măsuri cuprinse în Master Planul de Reabilitare și Întreținere a Șenalului Navigabil și are ca obiective principale, pregătirea documentației tehnice și financiare, precum și achiziția de echipamente și nave tehnice (navă de semnalizare și barcă de măsurători cu peridoc), achiziția armonizată a datelor primare privind calea navigabilă (morfologice, hidrologice și de sedimente), identificarea și monitorizarea factorilor care influențează navigabilitatea pe sectorul românesc al Dunării, elaborarea armonizată a planurilor naționale pentru reabilitarea și întreținerea șenalului, conform acțiunilor prezentate în Master Planul pentru Reabilitarea și întreținerea șenalului pe Dunăre, semnat în Decembrie 2014 de toți miniștrii de transport din țările riverane Dunării, pregătirea, execuția și evaluarea unor proiecte pilot, în vederea reabilitării parametrilor șenalului. De asemenea, proiectul își propune dezvoltarea și implementarea bazei de date a AFDJ Galați pentru informațiile obținute din activitățile de hidrologie, hidrografie, semnalizare, hartă electronică, dezvoltarea unei platforme naționale de integrare și dezvoltare a mijloacelor de administrare a căilor navigabile, implementarea unui sistem de calcul și diseminare a prognozelor privind nivelul de apă, implementarea și

testarea unor tehnologii inovative (monitorizarea schemei de semnalizare folosind echipamente AtoNs, utilizarea sistemelor autonome de uscat, aer și apă, ca suport pentru activitățile curente ale administrației, etc.).

Finanțarea proiectului: finanțarea este asigurată în cadrul programului CEF, din care 85% din fonduri europene nerambursabile și 15% de la bugetul de stat

Valoarea estimată a bugetului AFDJ RA Galați: 8.562.779 euro

Pentru implementarea proiectului, a fost semnat Acordul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1043119 în data de 12.11.2015.

Perioada de implementare: 01.07.2015 - 30.06.2020

► **Proiectul: SWIM (SMART Waterway Integrated Management)**

Obiectivele proiectului: Proiectul SWIM are ca obiectiv realizarea unui Concept Integrat pentru implementarea activităților de relocarea a șenalului prin lucrări de dragaj capital. În cadrul proiectului SWIM se va dezvolta o platforma IT comună pentru implementarea soluțiilor necesare reabilitării șenalului, care vor fi puse în aplicare în comun de către administrațiile de cale navigabilă din România și Bulgaria.

Proiectul SWIM are ca arie de implementare sectorul de Dunăre cuprins între Corabia și Calafat cu acțiuni pilot de dragaj capital în zona portului Corabia pentru îmbunătățirea accesului în port, în zona punctului critic Bechet pentru deschiderea unei traiectorii sustenabile a șenalului și în zona podului Calafat-Vidin, pentru deschiderea celei de-a doua pase de trecere pe sub pod. Pentru realizarea acestor activități pilot, din bugetul proiectului sunt asigurate fondurile necesare achiziționării utilajelor pentru execuția lucrărilor de dragaj capital (dragă fluvială, ponton, remorcher de manevră și 2 șalande) și costurile operaționale pentru 2 ani, în scopul exploatării utilajelor și realizarea lucrărilor de dragaj (salarii personal navigant, combustibil, etc.). Lucrările care urmează să fie realizate în cadrul proiectului SWIM vor fi analizate și dimensionate în cadrul scenariilor care urmează să fie elaborate în proiectul FAST DANUBE. Toate autorizațiile necesare derulării activităților, de relocare a șenalului din cadrul proiectului SWIM vor fi obținute în baza rezultatelor studiilor ce se vor realiza în cadrul proiectului FAST DANUBE.

Finanțarea proiectului: finanțarea este asigurată în cadrul programului CEF, 85% din fonduri europene nerambursabile și 15% de la bugetul de stat

Valoarea estimată a proiectului: 12.222.200 euro

Pentru implementarea proiectului, a fost semnat Acordul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/1130004 în data de 24.10.2016.

Termen de implementare: 01.07.2016 - 31.12.2020

► **Proiectul: Danube STREAM**

Finanțarea proiectului: proiectul a fost aprobat la finanțare în cadrul programului DUNAREA 2014 - 2020 Axa prioritară 3 - Conectivitate mai bună și responsabilitate energetică în Regiunea Dunării, Prioritatea de investiții - Sprijinirea sistemelor de transport ecologice și sigure și a accesibilității echilibrate în zonele rurale și urbane, beneficiind de finanțare 85% din fonduri UE, 15% cofinanțare națională (13% finanțare prin bugetul MDRAP și 2% prin Bugetul MT).

Valoarea estimată a proiectului: 270.147 euro

Termen de implementare: 01.01.2017 - 30.06.2019

AFDJ Galați este partener în cadrul proiectului Danube STREAM - Smart, Integrated and Harmonized Waterway Management, împreună cu celelalte Administrații de Cale Navigabilă, din Austria (via-donau), Slovacia (SVP), Ungaria (OVF și RSOE), Croația (AVP), Serbia (Plovput), Bulgaria (EAEMDR) și România (ACN). Proiectul are, de asemenea, ca parteneri

strategici asociați Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Digitale din Germania, Comisia Dunării, Comisia Sava, DANUBEPARKS - Rețeaua Ariilor Protejate a Dunării.

Proiectul Danube STREAM este finanțat în cadrul Programul transnațional Dunărea 2014-2020, Axa prioritară 3 - Conectivitate mai bună și responsabilitate energetică în Regiunea Dunării, Prioritatea de investiții - Sprijinirea sistemelor de transport ecologice și sigure și a accesibilității echilibrate în zonele rurale și urbane, beneficiind de finanțare 85% din fonduri UE, 15% cofinanțare națională (13% finanțare prin bugetul MDRAP și 2% prin Bugetul MT).

Obiectivul proiectului este de a continua cooperarea dintre administrațiile de cale navigabilă de-a lungul Dunării în vederea eficientizării managementului infrastructurii de cale navigabilă.

În plus față de consolidarea standardelor și instrumentelor comune, rezultatele și realizările proiectului includ serviciile de informații orientate către utilizator. Acestea permit transferul rapid de informații cu privire la calitatea infrastructurii de cale navigabilă. La nivel strategic, proiectului prevede activități referitoare la cooperarea cu părțile interesate (din domeniul ecologic, navigație) și coordonarea la nivel politic (EUSDR).

Proiectul are multe acțiuni inovatoare în vederea dezvoltării de tehnologii și servicii, utilizate în managementul căii navigabile (acțiuni pilot de îmbunătățire a infrastructurii căilor navigabile) și capitalizează eficient rezultatele proiectelor anterioare (NEWADA și NEWADA duo) în vederea dezvoltării acestora în colaborare cu utilizatorii vizați ai căii navigabile Dunăre.

Detalii privind activitatea R.A. Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați se regăsesc pe site-ul www.afdj.ro.

Compania Nationala Administratia Canalelor Navigabile S.A. Constanta (C.N. A.C.N. - S.A)

În anul 2016, Compania a gestionat proiecte cu finanțare externă nerambursabilă după cum urmează:

- **Modernizare ecluze. Echipamente și instalații (Faza 1)**

Obiectivul proiectului este modernizarea și reabilitarea echipamentelor și instalațiilor pe Canalele Dunăre-Marea Neagră și Poarta Albă-Midia, Năvodari pentru garantarea unei bune conexiuni între Portul Constanța și Dunăre.

Activitățile principale ale proiectului vizează reabilitarea/modernizarea:

- Echipamentelor tehnologice de bază ale ecluzelor;
- Instalațiilor auxiliare ale ecluzelor;
- Instalațiilor și echipamentelor pentru siguranța ecluzelor și a navigației;
- Stațiilor de pompare;
- Galeriilor de ape mari.

Implementarea proiectului cuprinde două faze corespunzătoare celor două perioade de programare, respectiv exercițiul financiar 2007-2013 și 2014-2020. Principalul obiectiv al abordării proiectului pe faze este menținerea navigației pe canale în timpul lucrărilor (prin păstrarea unui fir de ecluză funcțional), în paralel cu reabilitarea celuilalt în fiecare ecluză și fază.

FAZA 1 - Finanțată din POS-Transport 2007-2013, presupune modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente următoarelor obiective de investiții:

- Ecluză Agigea - un fir de navigație (respectiv ecluză 2 - mal drept CDMN)
- Ecluză Cernavodă - un fir de navigație (respectiv ecluză 2 - mal drept CDMN)
- Ecluză Ovidiu - un fir de navigație (respectiv ecluză 1 - mal stâng CPAMN)

Data finalizare lucrări execuție: iunie 2016

Durată perioadă garanție: 24 luni

Nr. crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2016 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2016
1.	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații - Faza 1	461.430.523 lei	62.669.214,67	Proiect aflat în Perioada de Notificare a Defectelor (anul 1)

- Front de așteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluența canalelor navigabile Dunăre-Marea Neagră și Poarta Albă-Midia, Năvodari**

Obiectivul general al proiectului a fost acostarea în condiții de siguranță a convoaielor de barje, la confluența canalelor Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia, Năvodari, prin realizarea unui front de așteptare pentru desfacerea/refacerea acestora. Proiectul a constat în execuția frontului de așteptare cu o lungime de 300 ml, compus din:

- Cheu continuu, executat la limita aval a frontului, pe o lungime de 100 ml;
- Front de acostare (zonă dirijare) executat din coloane metalice forate, umplute cu beton, având lungimea de 200 ml;
- Platforma realizată în spatele cheului continuu, cu o suprafață de 2000 mp. S-a executat o zonă de exploatare compusă din clădire anexă (construcțiile strict necesare activității de supraveghere, verificare, control și întreținere pentru formarea/desfacerea convoaielor de barje).

Efectiv, lucrările de execuție au fost amplasate pe malul stâng al canalului Dunăre - Marea Neagră, în amonte de Canalul Poarta Albă - Midia, Năvodari, între km 34+390 - 34+690.

Durată proiect: 29 luni.

Data recepție la terminarea lucrărilor: septembrie 2014

Data recepție finală: septembrie 2016

Nr. crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2016 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2016
1.	Front de așteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluența canalelor navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă-Midia, Năvodari	11.101.826,86	3.241,02	Proiect finalizat

- Modernizarea sistemului de gospodărire calitativă a apei din canalele navigabile prin montarea de stații automate de monitorizare a calității apei**

Obiectivul general al proiectului a fost reducerea impactului asupra mediului datorat exploatării navelor aflate în tranzit pe canalele navigabile interioare, în conformitate cu condițiile impuse de reglementările europene privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate.

Obiectivul specific al proiectului a fost modernizarea sistemului de gospodărire calitativă a apei din canalele navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia, Năvodari prin:

- Montarea de stații automate de monitorizare a parametrilor calitativi ai apei din canale, precum și a unui sistem de achiziție și transmitere a datelor la un punct central de colectare și interpretare;
- Existența unor mijloace rapide pentru intervenții;
Efectiv proiectul a constat în:
- Amplasarea, în puncte determinate, a unui număr de 12 stații automate de măsurarea parametrilor fizico-chimici ai apei;
- Achiziția unui sistem de colectare a datelor;
- Crearea unei baze de date și a unui sistem de alarmă;
- Achiziția unei stații de măsurare mobilă pentru intervenții operative în orice punct de pe canalele navigabile în situația unei poluări accidentale.

Durată proiect: 24 luni

Data recepție la terminarea lucrărilor: septembrie 2014

Durată perioadă garanție: 30 luni

Nr. crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2016 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2016
1.	Modernizarea sistemului de gospodărire calitativă a apei din canalele navigabile prin montarea de stații automate de monitorizare a calității apei	20.138.360 lei	0 lei	Lucrări finalizate Proiect aflat în perioada de garanție

Pentru proiectele finalizate menționate mai sus, Compania a dispus de un buget alocat în anul 2016 de 71.729.000 lei. Plățile efectuate în anul 2016 în cadrul proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă (Titlul 56) au fost de 62.672.455,69 lei cu TVA. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 87,37% pentru anul 2016.

PROIECTE FINANȚATE DIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE (POIM) 2014-2020

În cadrul acestui program, pentru perioada de programare 2014 - 2020, Compania va promova la finanțare proiectele incluse în Master Planul General de Transport al României, după cum urmează:

Proiecte în implementare:

Modernizare ecluze. Echipamente și instalații (Faza 2)

FAZA 2 - Finanțată din POIM 2014-2020, presupune modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente următoarelor obiective de investiții:

- Ecluza Agigea - un fir de navigație (respectiv ecluza 1 - mal stâng CDMN);
- Ecluza Cernavodă - un fir de navigație (respectiv ecluza 1- mal stâng CDMN);
- Ecluza Ovidiu - un fir de navigație (respectiv ecluza 2 - mal drept CPAMN);
- Galerii Ape Mari Ecluza Ovidiu;
- Galerii Ape Mari Ecluza Năvodari;
- Statia de Pompare Complexa Cernavodă;

- Stații de pompare pentru apărare localități: Saligny, Mircea Vodă, Faclia.
 Ordin de începere pentru contractul de proiectare-execuție: 01.06.2016
 Dată estimată finalizare lucrări execuție: 30 iunie 2019
 Durată perioadă garanție: 24 luni

Nr. crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)*	Decontări în 2016 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2016
1.	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații - Faza 2	535.559.281	77.322.992,40	Proiect aflat în implementare

*Valoarea estimată la depunerea cererii de finanțare inițială. Pentru acest proiect (Faza 2) se va depune cerere de finanțare la lansarea apelului de proiecte pentru POIM. Pentru acest proiect, Compania a dispus de un buget alocat în anul 2016 de 79.811.000 lei. Plățile efectuate în anul 2016 în cadrul proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020 (Titlul 58) au fost de 77.322.992,40 lei cu TVA. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 96,88% pentru anul 2016.

Proiecte în pregătire

Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Luminița

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: extinderea capacității de operare a portului prin execuția unor dane noi, modernizarea drumurilor de acces spre port, reabilitarea danelor și fronturilor de așteptare existente, asigurarea adâncimilor de navigație în șenal și în acvatoriul portuar, consolidarea și betonarea întregii suprafețe portuare împrejmuite, execuția împrejuririi și securizarea incintei portuare, execuția unei clădiri administrative, asigurarea utilităților (apa și energie) la dane și clădirea administrativă, asigurarea iluminatului incintei portuare, etc.

Acest proiect este în pregătire în vederea depunerii cererii de finanțare la lansarea apelului de proiecte pentru POIM.

Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Medgidia

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: finalizare dane 16,17,18, reabilitare platforme portuare existente, reabilitare sistem de legare nave și protecție cu apărători de cheu a tuturor danelor din port, modernizare și consolidare fronturi de acostare tip Duc Dalbi, reabilitare căi de acces, cheuri, platforme portuare, securizare incintă portuară, asigurare utilități la dane, reabilitare iluminat, reabilitare clădiri administrative (gară fluvială și anexe).

Acest proiect este în pregătire în vederea depunerii cererii de finanțare la lansarea apelului de proiecte pentru POIM.

Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Ovidiu

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale:

Mal drept: modernizare dane existente și refacere sistem protecție cu apărători de cheu, betonare platforme existente, modernizare drumuri acces, clădire administrativă, securizare port, asigurare utilități, rețea canalizare, stație epurare, asigurare utilități la dane.

Mal stâng: execuție 3 dane, asigurare utilități (apă, energie), amenajare platformă portuară, clădire administrativă, canalizare, rețele electrice și de apă, securizare incintă portuară, semnalizare pentru navigație a danelor.

Acest proiect este în pregătire în vederea depunerii cererii de finanțare la lansarea apelului de proiecte pentru POIM.

PROIECTE FINANȚATE DIN MECANISMUL PENTRU INTERCONECTAREA EUROPEI (CONNECTING EUROPE FACILITY - CEF)

Nr. crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (euro)	Decontări în 2016 (euro)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2016
1.	FAIRway Danube	624.098	66.557,23	Proiect aflat în implementare

Informații detaliate privind activitățile derulate de companie în anul 2016 se regăsesc pe site-ul www.acn.ro.

Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” Galați

Programe/proiecte derulate de CN APDM SA GALAȚI în anul 2016 și stadiul lor de realizare:
Cheu vertical Dana 31 Port Bazin Docuri Galați

Obiectivul general al proiectului este modernizarea Danei 31 din portul Docuri Galați, în scopul creșterii capacității de operare cu 233.200 tone/an, prin: creșterea eficienței operațiunilor de încărcare - descărcare marfuri în Portul Galați prin asigurarea unei infrastructuri portuare reabilitate și modernizate.

Programul pentru anul 2016 nu a fost realizat la nivelul aprobat din cauza condițiilor hidrologice nefavorabile, care nu au permis constructorului executarea lucrărilor conform graficului fizic și valoric.

Obiectivul a fost reprogramat în anul 2017.

40827.15 mii. Lei

Stadiu: Fizic 90,37%; Valoric 90,37%.

Informații detaliate privind activitatea companiei în anul 2016 se regăsesc pe site-ul <http://www.romanian-ports.ro>

COMPANIA NAȚIONALĂ „ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE” S.A. GIURGIU

Proiectul derulat de CN APDF SA Giurgiu în anul 2016 este:

„Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița”

Indicatorii proiectului:

- Pereu -refacere danele 7 și 8 - 200 m;
- Cheu estacadă dana 8 - 80 m;
- Pereu-reabilitare danele 2 (60 m), 3, 4, 5,6 - 425 m;
- Racord aval danele 3-6 - 40 m;
- Cheu palplanșe dana 1 - 130 m;
- Cheu palplanșe dana 2 - 40 m.

Valoarea proiectului: 24.603.881 lei

Valoare decontată în anul 2016: 1.225.321,19 lei

Stadiu: Realizat

Sursa de finanțare a acestui proiect este asigurată prin Programul Operațional Sectorial - Transport 2007 - 2013.

3.3.2. Transport naval

În domeniul siguranței navigației și al securității navelor, în anul 2016, obiectivele strategice urmărite de **Autoritatea Navală Română** au fost:

- Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești;
- Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate; Verificarea și controlul ISPS a navelor sub pavilion străin;
- Asigurarea, în regim de permanență, a unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești;
- Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român;
- Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune;
- Dezvoltarea sistemului de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim;
- Menținerea sistemului informatic al instituției la parametri optimi de funcționare, participarea la proiecte internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim;
- Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi;
- Îndeplinirea obligațiilor ce revin statului în ceea ce privește căutarea și salvarea de vieți omenești pe mare, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;
- Monitorizarea acquis-ului comunitar, a convențiilor și a altor reglementări de interes pentru țara noastră, a amendamentelor la convențiile internaționale la care România este parte și coordonarea activității de transpunere a acestuia în legislația română; Elaborarea de proiecte de acte normative ;
- Cooperarea internațională, inițierea și menținerea relațiilor internaționale cu instituții omoloage din domeniul transporturilor navale și participarea la evenimente internaționale relevante pentru activitatea ANR;
- Întărirea disciplinei economico-financiare, prin controlul judicios al costurilor, inclusiv prin reducerea continuă a creanțelor;
- Motivarea și implicarea întregului personal ANR, în vederea îndeplinirii obiectivelor strategice ale instituției;
- Îmbunătățirea continuă a calității serviciilor prestate către clienți, reducerea birocrăției și eficientizarea activității.

Pe pagina de web, www.rna.ro sunt postate și alte informații de interes public privind activitatea instituției în anul 2016.

Pentru a se asigura activitatea de cautare și salvare a vieții omenești pe mare și intervenții în caz de poluare **Agentia Romana de Salvare a Vietii Omenesti pe Mare -ARSVOM**, în anul 2016, au realizat 60 misiuni de cautare și salvare pe mare îndeplinite în totalitate (100%), 10 exerciții tip SAR/OPRC, exerciții și antrenamente făcute de ambarcațiunile ARSVOM și de către grupul de scafandri ARSVOM în colaborare cu Island Petroleum(EMSA), RAS Tuzla, 2 operațiuni OPRC (solicitare întindere baraj antipoluant, nava scufundată, prevenire poluare), operațiuni de salvare persoane aflate în situații de înec, recuperare persoane de pe ambarcațiuni aflate în deriva, recuperare persoane decedate, asistență regate yachting, recuperare de persoane de pe ambarcațiuni aflate în pericol/MOB, solicitare ISU pentru asistență în diverse operațiuni, 3 operațiuni MEDEVAC.

Comparativ, în anul 2015 au fost 46 de misiuni de cautare și salvare pe mare, îndeplinite în totalitate, iar pe partea de depoluare au fost îndeplinite misiunile (solicitare baraj plutitor antipoluare, scurgeri hidrocarburi, pompe submersibile; poluare cu hidrocarburi; intervenție la Mangalia).

Depășirea procentuală a fost de peste 20%, având doar 3 stații de salvare (Constanța, Eforie și Mangalia) care au acoperit tot litoralul românesc, având misiuni de cautare și salvare de vieți omenești pe mare, salvare nave, de depoluare, siguranță maritimă, incluzând escortare și asistență acordată Poliției de Frontieră Română, Inspectoratului pentru Situații de Urgență, precum și acoperirea activităților efectuate de Serviciul Salvamar (atunci când acesta a lipsit din locație), utilizând același număr deficitar de angajați și cu același număr de nave(ambarcațiuni).

Pe pagina de web, www.arsvom.ro sunt postate și alte informații de interes public privind activitatea instituției în anul 2016.

În domeniul pregătirii și perfecționării personalului navigant **Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV** a organizat, în anul 2016, un număr de 4.693 grupe totalizând un număr de 78.867 cursanți, astfel:

- Cursuri IMO obligatorii și opționale organizate pentru deținătorii de brevete maritime (**3135 grupe - totalizând un număr de 54.691 cursanți**),
- Cursuri IMO obligatorii și opționale organizate pentru deținătorii de brevete maritimo-portuare și personal nebrețat (**524 grupe - totalizând un număr de 9991 cursanți**),
- Cursuri IMO obligatorii și opționale pentru personal ambarcat pe nave cu caracteristici speciale (**695 grupe - totalizând un număr de 11.203 cursanți**),
- Cursuri de calificare pentru personal navigant maritim și personal maritim portuar (**14 grupe - totalizând un număr de 318 cursanți**).
- Programe de instruire de bază - Platforme Maritime (**43 grupe - totalizând un număr de 303 cursanți**).
- Cursuri de specializare / perfecționare personal fluvial (**244 grupe - totalizând un număr de 1555**)
- Examinări studenți :Academia Navală “Mircea cel Batrân” și Universitatea Maritimă Constanța (**38 grupe - 806 studenți examinați**).

Pe pagina de web, www.ceronav.ro sunt postate și alte informații de interes public privind activitatea instituției în anul 2016.

3.4. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AERIAN

3.4.1. Principalele proiecte/programe derulate

Proiecte de investiții în infrastructură finalizate în 2016:

Aeroportul Internațional Craiova

Denumire proiect: *Reabilitarea infrastructurii de mișcare a Aeroportului Craiova*

Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013, Buget de stat, Buget local

Valoare proiect: 64.548.422.07 lei

Aeroportul Internațional Satu Mare

Denumire proiect: *Reabilitare și modernizare suprafețe de mișcare și extindere aerogară la Aeroportul Satu Mare*

Sursa de finanțare : Programul Operațional Sectorial Transport (POS-T), Buget de stat, Buget local

Valoare proiect: 224.548.990 lei

Aeroportul Internațional Tulcea

Denumire proiect: *Modernizarea suprafețelor de mișcare, extinderea pistei și a platformei de îmbarcare-debarcare pentru Aeroportul „Delta Dunării” Tulcea*

Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Transport (POS-T), Buget de stat, Buget local

Valoare proiect: 64.698.284,82 lei

ROMATSA

Denumire proiect: *Instalarea unor echipamente de navigație (ILS) pe aeroportul din Suceava*

Sursa de finanțare: Venituri proprii

Valoare proiect: 2.663.203,09 lei

Proiecte de investiții în infrastructură în derulare

Aeroportul Internațional Baia Mare

Denumire proiect: *Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Internațional Baia Mare*

Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Transport (POS-T), Buget de stat, Buget local, surse proprii

Valoare proiect: 85.130.406,96 lei

Finalizare proiect: 2017

Aeroportul Internațional Bacău

Denumire proiect: *Creșterea capacității portante și modernizarea pistei de decolare aterizare și a suprafețelor de mișcare aferente*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoarea proiect: 197.114.547 lei

Finalizare proiect: 2017

Denumire proiect: *Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian la Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău*
Sursa de finanțare: Buget local
Valoarea proiect: 92.557.160 lei
Finalizare proiect: 2017

Aeroportul Internațional Cluj-Napoca

Denumire proiect: *Modernizare Terminal Plecări - Zona Regrupare*
Sursa de finanțare: Surse proprii
Valoarea proiect: 3.276.780 lei
Finalizare proiect: 2017

Denumire proiect: *Construire platformă de staționare aeronave și suprafețe de handling aferente - etapa I*
Sursa de finanțare: Credite bancare
Valoarea proiect: 35.072.837,08 lei
Finalizare proiect: 2017

Aeroportul Internațional Timișoara

Denumire proiect: *Realizare Terminal Sosiri Curse Externe pasageri și extindere /modernizare fațadă aerogară spre sud la Aeroportul Internațional Timișoara*
Sursa de finanțare: Surse proprii
Valoarea proiect: 12.257.000 lei
Finalizare proiect: 2018

Aeroportul Internațional Constanța

Denumire proiect: *Amenajare banda pistei și RESA*
Sursa de finanțare: Buget de Stat
Valoarea proiect: 49.855,89 mii lei
Finalizare proiect: 2019

Aeroportul Internațional Constanța

Denumire proiect: *Modernizare și reabilitare sistem electroenergetic*
Sursa de finanțare: Buget de Stat
Valoarea proiect: 14.512,7 mii lei
Finalizare proiect: 2019

ROMATSA

Denumire proiect: *Sistem ATM 2015+ (SW, HW)*
Sursa de finanțare: Venituri proprii
Valoarea proiect: 140.196.000 lei
Finalizare proiect : 2017

Denumire proiect: *Instalarea unor echipamente de navigație (ILS) pe aeroporturile din Craiova, Otopeni și Constanța*
Sursa de finanțare: Venituri proprii
Valoarea proiect: 7.595.653,15 lei
Finalizare proiect: 2017

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: *Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare pentru Aeroportul Internațional Henri Coandă București - aprobat prin Ordonanța Guvernului nr. 64/1999, cu modificările și completările ulterioare*

Sursa de finanțare: Venituri proprii, Credite bancare

Valoare proiect: 879.375.250 euro

Finalizare proiect : 2022

Denumire proiect: *Lucrări de sistematizare a suprafeței de mișcare a AIHCB în vederea creșterii capacității operaționale și asigurării conformării cu prevederile Regulamentului 139/2014 (realizare cale de rulare Bravo paralela cu pista 08R - 26L care să asigure legătura între TWY A și D; extinderea spre sud a platformelor 1 și 2.*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 71.308.504 Euro lei

Finalizare proiect : 2020

Denumire proiect: *Reabilitare cale de rulare Delta, inclusiv Delta-Papa-Charlie și supralărgiri în zonele de inflexiune, cu ridicarea PCN la nivelul PDA 1*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 29.683,410 mii lei

Finalizare proiect : 2018

Denumire proiect: *Drum tehnologic patrulare*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 20.505,85 mii lei

Finalizare proiect : 2018

Denumire proiect: *Extindere spre Nord a platformei nr. 1 de staționare a aeronavelor la AIHCB*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 25.490,795 mii lei

Finalizare proiect : 2018

Denumire proiect: *Feeder Nou Otopeni*

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 1.179,19 mii lei

Finalizare proiect : 2017

Denumire proiect: *Lucrări de reabilitare și modernizare ale PDA1 inclusiv racordurile la căile de rulare, lărgire platforma întoarcere la pragul 26L și CR Delta, inclusiv intersecția Delta-Papa-Charlie și supralărgiri în zonele de inflexiune*

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 255.742 mii lei

Finalizare proiect : 2018

Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu

Denumire proiect: *Reabilitare și defuncționalizare zonă interioară CORP A, B și ROTONDĂ pe Aeroportul Internațional București - Băneasa*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 14.727.615 lei

Finalizare proiect : 2017

Denumire proiect: *Reamenajare Corp C AIBB-AV și lucrări conexe, AIBB-AV*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 10.331,68 mii lei

Finalizare proiect : 2017

Denumire proiect: *Clădire remiza PSI cu căi de acces și rezerva de apă PSI - AIBB-AV*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 3.122 mii lei

Finalizare proiect : 2017

Aeroclubul României

Denumire proiect: *Construire Clădire Multifuncțională - Administrativă instruire și cazare sportivi și amenajări exterioare la Aeroclubul Teritorial " Aurel Vlaicu" Clinceni*

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 5.247.504,60 lei

Finalizare proiect : 2018

3.4.2 Monitorizarea activității transportatorilor aerieni

S-au monitorizat operatorii aerieni români care dețin licențe de operare, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1008/2008 și ale OMT nr. 808/2011 (19 transportatori aerieni români). Au fost acordate, suspendate sau, după caz, revocate următoarele licențe de operare:

Licențe de operare acordate în anul 2016

- nu s-au acordat licențe noi de operare.

Licențe de operare suspendate în anul 2016

- nu s-au suspendat licențe de operare.

Licențe de operare revocate în anul 2016

- s-a revocat o licență de operare pentru SC Interaviation Charter SRL.

Licențe de operare actualizate în anul 2016

- s-au actualizat trei licențe de operare pentru operatorii SC Fly 365 Aviation SRL, SC Carpatair SA și SC SABA Airlines SRL.

Acordarea drepturilor de operare companiilor aeriene străine pe aeroporturile din Romania

Au fost evaluate cererile de aprobare a operării (împreună cu documentațiile de susținere) sau notificările de operare primite de la **operatori aerieni străini** cu privire la efectuarea serviciilor aeriene în România în sezonul de vară 2016 și sezonul de iarnă 2016/2017 și s-au transmis acestor operatori autorizațiile de operare sau confirmările de înregistrare a notificărilor de operare.

Operatori UE (notificare): - s-au primit notificări din partea a 24 operatori aerieni UE și anume:

- ALITALIA - Italia, AUSTRIAN Airlines - Austria, BRITISH Airways - Marea Britanie, CSA - Cehia, KLM - Olanda, LOT - Polonia, AIR ADRIA - Slovenia, SAS - Suedia, LUFTAHNSA -

Germania, ASTRA Airlines - Grecia , SWISS Air - Elveția, AIR BERLIN - Germania, AIR FRANCE - Franța, WIZZAIR - Ungaria, VUELING - Spania, EUROWINGS - Germania, AIREST - Estonia, TAROM - România, BLUE AIR - România, AIR EUROPA - Spania, TAP Portugal - Portugalia, RYANAIR - Irlanda, FARN AIR - Elveția, AEGEAN - Grecia.

- **Operatori din state terțe** (aprobare): - s-au primit cereri de aprobare din partea a 15 operatori aerieni și anume: AEROFLOT - Fed. Rusă, AIR SERBIA - Serbia, AEROTRASCARGO - Rep. Moldova, AIR MOLDOVA - Rep. Moldova, ARKIA Airlines - Israel, ATLASGLOBAL-Turcia, DNIPROAVIA - Ucraina, EL AL - Israel, FLYDUBAI - E.A.U, ISRAIR - Israel, PEGASUS -Turcia, QATAR Airways - Qatar, TURKISH Airlines-Turcia.

În conformitate cu prevederile art.9 alin. (5) din *Instrucțiunilor de aplicare a scutirii de taxa pe valoarea adăugată pentru operațiunile prevăzute la art. 294 alin. (1) lit. a)-i), art. 294 alin. (2) și art. 296 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare*, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 103/2016, DTA a emis un număr de **8 certificate** pentru S.C. CARPATAIR S.A., S.C. TOYO AVIATION S.R.L., S.C. COMPANIA NAȚIONALĂ DE TRANSPORTURI AERIENE ROMÂNE TAROM S.A., S.C. AIR BUCHAREST TRANSPORT AERIAN S.R.L., S.C. ION ȚIRIAC AIR S.R.L., S.C. BLUE AIR-LINE MANAGEMENT SOLUTIONS S.R.L., S.C. FLY 365 AVIATION S.R.L. , S.C. AVIRO AIR S.R.L. care atestă că activitatea acestor operatori aerieni constă în principal în transport internațional de persoane și/sau mărfuri efectuat cu plată.

3.4.3. Monitorizarea activității furnizorilor de servicii de navigație aeriană

În conformitate cu prevederile art. 4 din Ordonanța Guvernului nr. 46/1998, aprobată prin Legea nr. 52/1999 și în baza Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 313/2010, baza de cost și tariful național unitar de rută se stabilesc anual de către ROMATSA, în colaborare cu ceilalți furnizori de servicii de navigație aeriană de rută.

Informațiile referitoare la baza de cost și tariful național de rută, în formatul stabilit de Regulamentul (CE) nr. 1794/2006, se transmit la EUROCONTROL și Comisia Europeană pe bază de mandat aprobat, în numele ministrului transporturilor, de către secretarul de stat coordonator. În decursul anului 2016, DTA a avizat mandatele pentru transmiterea la EUROCONTROL și Comisia Europeană a proiectelor bazelor de cost preliminară și finale și a tarifului național unitar de rută aferente serviciilor de navigație aeriană de rută furnizate în anul 2017.

De asemenea, în conformitate cu prevederile OMTI nr. 1102/2009, cu modificările aduse prin OMTI nr. 1560/2012, ROMATSA stabilește tariful de navigație aeriană terminală pentru Aeroportul Internațional Henri Coandă - București și pentru Aeroportul Internațional Aurel Vlaicu București - Băneasa, cu respectarea prevederilor specifice din Regulamentul (CE) nr. 1.794/2006. În anul 2016, după parcurgerea etapelor prevăzute de regulamentul comunitar, inclusiv organizarea consultărilor cu utilizatorii zonei terminale, DTA a avizat mandatele pentru transmiterea către Organizația Europeană pentru Siguranța Navigației Aeriene - EUROCONTROL proiectele bazei de cost preliminară și finale aferente serviciilor de navigație aeriană terminală furnizate la AIHCB și AIBB în anul 2017.

Certificare aeroporturi în conformitate cu prevederile HG nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional.

În anul 2016 a fost efectuată o activitate de certificare a aeroporturilor civile din România, în conformitate cu prevederile HG nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea

aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional, la Aeroporturile Iași, Suceava și Satu - Mare, respectiv două activități de verificare a îndeplinirii condițiilor de certificare ca aeroport deschis traficului aerian internațional la Aeroportul “Ștefan cel Mare” Suceava, respectiv Aeroportul Satu-Mare.

Prin Raportul nr. 13389/11.04.2016 aferent activității de verificare a condițiilor de certificare ca aeroport deschis traficului aerian internațional a Aeroportului “Ștefan cel Mare” Suceava, s-a constatat faptul că aeroportul îndeplinește în continuare cerințele prevăzute de HG nr. 791/2009.

Prin Raportul nr. 40890/03.11.2016 aferent activității de verificare a condițiilor de certificare ca aeroport deschis traficului aerian internațional a Aeroportului Satu Mare, s-a constatat faptul că aeroportul îndeplinește în continuare cerințele prevăzute de HG nr. 791/2009.

3.4.4. Protecția mediului

În anul 2016 a fost încheiat raportul anual pentru anul 2015, privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, raport care se întocmește în conformitate cu dispozițiile *Ordinului comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului mediului și pădurilor nr. 169/2011 pentru aprobarea Planului național de acțiune privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în domeniul aviației civile pentru perioada 2011-2020.*

3.4.5. Securitate aeronautică

Prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1.547 din 23.12.2013, privind delegarea de competență și desemnarea R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca organism tehnic specializat, pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național, precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe, începând cu 1 ianuarie 2014 Autoritatea Aeronautică Civilă Română exercită competențele și atribuțiile care rezultă din Programul Național de Securitate Aeronautică aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1193/2012 și competențele și atribuțiile ce revin unei autorități competente, care rezultă din cadrul de reglementare european.

S-a aprobat cuantumul tarifelor de securitate aeroportuară, care vor fi aplicate de aeroporturile din România în anul 2017, în conformitate cu prevederile OMTCT nr. 2190/2005 privind utilizarea tarifului de securitate aeroportuară, cu modificările și completările ulterioare.

3.5. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL INVESTIȚII, REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE

În anul 2016, principale activități derulate de structura organizatorică din cadrul MT cu atribuții în domeniul investiții, reglementări tehnice și autorizații de construire au cuprins următoarele:

- *in domeniul autorizațiilor de construire și emitere avize și certificate de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor:*
 - s-au fost implementate toate măsurile necesare punerii în legalitate a lucrărilor de construcții executate fără autorizație de construire pentru proiectele majore de infrastructură privind construcția de autostrăzi; au fost emise **autorizații de**

construire pentru Autostrada Sebeș-Turda lot 1,2,3 și 4, fiind create toate condițiile deschiderii acestor mari șantiere.

- s-au fost analizate **75 de documentații** și au fost redactate și emise **52 autorizații de construire/desființare** pentru obiective de investiții noi sau pentru finalizarea lucrărilor începute;
- s-au fost analizate cererile și prelungite **38 de autorizații de construire/desființare** emise anterior, în 2014 (13 autorizații), 2015 (22 autorizații) și 2016 (3 autorizații);
- au fost emise, în urma analizării, **46 de avize și acorduri** la documentațiile tehnico-economice ale investițiilor sau la documentațiile tehnice de sistematizare pentru terți;
- s-a asigurat *Secretariatul Consiliului Tehnico - Economic al MT*: au fost redactate și emise **avize pentru 115 obiective**.
- s-au fost analizate **34 de documentații tehnice**, din care s-au emis **4 Certificate de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor**, conform H.G. nr. 834/1991, cu seria M09 numerele 1759-1762 pentru CNCF CFR SA, amplasamentul stația CF Slatina.

- în domeniul privind finalizarea infrastructurii conexe la cel de-al doilea pod peste dunăre de la Calafat - vidin și funcționalizarea societății mixte româno-bulgare „danube bridge vidin calafat ad”

Referitor la proiectul ISPA/2004/RO/16/P/PT/009 „**Construcția infrastructurii rutiere și feroviare de acces la cel de-al doilea pod peste Dunăre de la Calafat - Vidin (partea românească)**” și implicit contractul de execuție lucrări nr. 18/PT 009-01/2004/12.05.2009, în anul 2016 s-au întreprins următoarele activități:

- s-a repetat, în perioada ianuarie 2016 - decembrie 2016, procedura de achiziție aferentă contractării serviciilor Inginerului supervisor de 6 ori, transmițându-se invitații de participare diverselor firme de consultanță (TECNIC, IPTANA, ISPCF) care nu au dat curs invitațiilor de participare avându-se în vedere valoarea scăzută (30.000 Eur) oferită de către autoritatea contractantă în raport cu volumul de lucrări solicitat prin caietul de sarcini. Ulterior s-a revizuit această valoare prin majorare la 60.000 Eur, caietul de sarcini incluzând de această dată și servicii de consultanță CAD. La data de 29.12.2016, Autoritatea contractantă a semnat cu firma IRIMAT CONS SRL contractul de consultanță nr. 48835, având ca termen de finalizare a serviciilor de consultanță, 180 de zile de la data semnării. În prezent contractul este în derulare, fiind în curs de finalizare Certificatul de Plată la Terminarea Lucrărilor;
- s-au efectuat deplasări multiple la obiectivul Pod Calafat Vidin pentru efectuarea de inspecții tehnice în vederea identificării neconformităților și deficiențelor constatate la obiectivul de investiții Pod Calafat - Vidin;
- s-a efectuat și acceptat, la data de 11.02.2016, de către Investitor Recepția finală la componenta feroviară a contractului de execuție nr. 18/PT 009-01/2004/12.05.2009.

În ceea ce privește sprijinirea societății mixte româno-bulgare **Danube Bridge Vidin Calafat AD**, s-au întreprins următoarele activități pe parcursul anului 2016:

- s-au organizat întâlnirile grupului de lucru mixt româno-bulgar;
- s-au stabilit contribuțiile celor două țări la realizarea obiectivului Pod Calafat - Vidin, pe anii 2013, 2014 și 2015;
- s-au întreprins acțiuni premergătoare în vederea preluării jumătății de pod ce se cuvine României de la partea bulgară, în conformitate cu „Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria privind constituirea unei entități comerciale mixte pentru exploatarea noului pod mixt (rutier și feroviar) peste fluviul Dunărea, între orașele Calafat (România) și Vidin (R. Bulgaria) semnat la Sofia, la 29 februarie

2013” și ratificat cu Legea nr. 166/22.05.2013. În prezent, sunt în derulare formalitățile ce vizează, confirmarea valorii mijloacelor fixe aflate pe partea românească a podului, valori necesare înscrierii acestuia în domeniul public al statului, urmând ca după aceea această parte să fie transferată spre administrare prin concesiune, operatorului podului.

- *în domeniul investițiilor și monitorizării proiectelor*
- s-au îndeplinit toate formalitățile privind investițiile referitoare la elaborarea bugetului pe anul 2016 al CNAIR SA;
- s-au întocmit/verificat/avizat din punct de vedere al oportunității, documentațiile pentru fundamentarea și promovarea obiectivelor de investiții, finanțate de la bugetul de stat, fonduri structurale sau din alte surse de finanțare externe, pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere;
- s-au întocmit și s-au transmis, în vederea avizării, deschiderile de finanțare a CNAIR SA pentru Titlul 55 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat” și Titlul 65 “Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă”;
- s-au întocmit numeroase rapoarte/informări privind stadiul implementării proiectelor de investiții;
- s-au organizat sedințe de lucru privind monitorizarea stadiului proiectelor și s-au propus soluții la problemele care conduc la intarziere în implementarea proiectelor;
- s-au transmis note informative, adrese și toate materialele solicitate de conducerea ministerului în vederea participării la întruniri, conferințe, reuniuni sau întrevederi la nivel național și internațional;
- s-au efectuat verificări pe unele șantiere la fața locului, privind stadiul proiectelor de investiții, în conformitate cu prevederile legale;
- s-a asigurat participarea în cadrul comisiilor de recepție la terminarea lucrărilor în calitate de membru sau invitat. Ca exemple, recepție la terminarea lucrărilor “Reabilitare DN 76 Deva-Oradea, km 0+000-km 184+390, Lot 2 Brad-Ionești, km 35+432-km 55+425”, “Podul de la Giurgiu, peste Dunăre, pe DN 5, km 64+884 - inclusiv drumul de acces de la ieșirea din vamă până la intrarea pe pod” și “Obiect 2: Bretea rutieră de conectare cu DN 39, din cadrul proiectului Pod rutier la km 0+540 al Canalului dunăre Marea Neagră și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces în portul Constanța” ;
- s-a asigurat participarea în comisii tehnice, în vederea elaborării de reglementări tehnice, norme și normative specifice pentru proiectarea, execuția și operarea infrastructurii de transport de interes național.
- s-au continuat demersurile pentru asigurarea surselor de finanțare în vederea reactivării soft-ului „Sistemul de interoperabilitate pentru management, urmărire și transparență publică a investițiilor și lucrărilor realizate de către instituțiile aflate în subordinea, coordonarea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii”.

3.6. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL ACHIZIȚII, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC

În anul 2016, activitatea *în domeniul achizițiilor publice* s-a derulat prin organizarea și finalizarea a 12 proceduri de achiziție publică în temeiul O.U.G. nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și

a contractelor de concesiune de servicii, aprobată prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare și în temeiul Legii 98/2016 privind achizițiile publice, din care:

- 3 prin procedura de licitație deschisă;
- 4 prin procedura de cerere de ofertă;
- 1 prin procedura de negociere fără publicare;
- 4 prin procedură simplificată;
- 112 achiziții directe.

Contracte încheiate	Achiziții publice online	Total achiziții publice	Durata medie proces achiziție publică	Proceduri anulate
48	61	124	Achiziție directă-15 zile Licitație directă-80 zile Cerere de oferta-65 zile Negociere fără publicare-20 zile Procedură simplificată-60 zile	1

În anul 2016 în domeniul *administrării domeniului public al statului* au fost inițiate proiecte de acte normative - Hotărâri de Guvern, din care:

Acte normative aprobate: 1

HG nr. 718/2016 privind actualizarea valorii de inventar a unor bunuri aflate în domeniul public al statului și în administrarea **Spitalului General Căi Ferate Ploiești**, unitate în subordinea Ministerului Transporturilor, prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.

II. Acte normative inițiate: 11 - în următorul stadiu:

- Proiect de HG privind modificarea și completarea, după caz, a descrierii tehnice a unor bunuri imobile aparținând domeniului public al statului aflate în administrarea Ministerului Transporturilor din **Portul Brăila, Portul Comercial Galați, Portul Docuri Galați și Portul Bazinul Nou Galați** prevăzute în anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, ca urmare a executării lucrărilor de cadastru și publicitate imobiliară - proiect avizat favorabil de către ministerele avizatoare, urmând a fi înscris pe ordinea de zi în ședința de Guvern;
- Proiect de HG privind **radierea** din inventarul centralizat a două bunuri imobile aparținând domeniului public al statului din **Punct încărcare Gura Arman și Punct încărcare Turcoaia**, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Maritime SA Galați, prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului - proiect returnat cu observații și propuneri din partea ministerelor avizatoare - Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Justiției, în vederea modificării;
- Proiect de HG privind modificarea codului de clasificare, a datelor de identificare și actualizarea valorilor de inventar ale bunurilor aflate în domeniul public al statului și în administrarea **Spitalului General Căi Ferate Simeria**, unitate în subordinea Ministerului Transporturilor și modificarea Anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului - proiectul a

fost refăcut potrivit observațiilor Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Justiției, în prezent este în curs de promovare pe circuitul extern de avizare;

- Proiect de HG privind actualizarea valorii de inventar a unor bunuri aflate în domeniul public al statului și în administrarea **Spitalului General Căi Ferate Pașcani**, unitate în subordinea Ministerului Transporturilor, prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului - în prezent, proiectul este în curs de aprobare la Cabinet Ministru;
- Proiect de HG privind modificarea datelor de identificare și actualizarea valorilor de inventar a unor bunuri aflate în domeniul public al statului și în administrarea **Spitalului Clinic Căi Ferate Craiova** - unitate în subordinea Ministerului Transporturilor” - în prezent, proiectul este în curs de aprobare la Cabinet Ministru;
- Proiect de HG privind modificarea codului de clasificare, a datelor de identificare și actualizarea valorilor de inventar ale unor bunuri aflate în domeniul public al statului și în administrarea **Spitalului General Căi Ferate Brașov**, precum și înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului - anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006, a unui imobil aflat în administrarea Spitalului General Căi Ferate Brașov, unitate în subordinea Ministerului Transporturilor - aflat în prezent, pe site-ul ministerului, în vederea dezbaterii publice, în conformitate cu Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- Proiect de HG privind modificarea datelor de identificare, actualizarea valorilor de inventar a unor bunuri aflate în domeniul public al statului și în administrarea **S.C. METROREX S.A.**, precum și înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului - anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006, a unor terenuri aflate în administrarea S.C. METROREX.S.A., unitate sub autoritatea Ministerului Transporturilor - neavizat de către Direcția Juridică din cadrul MT și retransmis în vederea modificării acestuia potrivit observațiilor - neactualizarea Cărților Funciare și a Raportului de evaluare;
- Proiect de HG privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unui mijloc fix, aflat în administrarea **Spitalului General Căi Ferate Galați**, unitate în subordinea Ministerului Transporturilor, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz și pentru actualizarea Anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului - neavizat de către Secretarul General al MT și retransmis Spitalului General Căi Ferate Galați, în vederea modificărilor - Raportul de evaluare neactualizat;
- Proiect de HG privind modificarea codului de clasificare, a datelor de identificare și actualizarea valorilor de inventar ale unor bunuri aflate în domeniul public al statului și în administrarea **Spitalului Clinic Căi Ferate Oradea**, unitate în subordinea Ministerului Transporturilor și modificarea Anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului - neavizat de către Ministerul Finanțelor Publice și retransmis Spitalului Clinic Căi Ferate Oradea în vederea refacerii conform observațiilor - neconcordanțe între suprafețele de teren din proiect și extrasele de Carte Funciară;
- Proiect HG privind actualizarea, modificarea și completarea inventarului bunurilor din domeniul public al statului, administrate de Ministerul Transporturilor. Concesionate **Companiei Naționale de Căi Ferate ”CFR” SA**, prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului - proiectul a fost refăcut potrivit observațiilor Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Justiției, fiind în curs de aprobare la Cabinet Ministru;

- Proiect HG privind actualizarea, modificarea și completarea inventarului bunurilor din domeniul public al statului, administrate de Ministerul Transporturilor. Concesionate **Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" SA**, prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, în cursul anului 2015 - proiectul este în curs de promovare pe circuitul extern de avizare.

3.7. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AFACERILOR EUROPENE ȘI RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE

I. COMPONENTA AFACERI EUROPENE - principalele aspecte

I.1. REUNIUNI UE

S-a pregătit² participarea delegațiilor oficiale MT la reuniuni UE prin:

- › elaborarea și supunerea spre avizare a Memorandumurilor pentru participare și, respectiv, a Memorandumurilor-raport,
- › solicitarea punctelor de vedere din partea direcțiilor de reglementare, medierea în vederea armonizării pozițiilor între direcții, sintetizarea pozițiilor în vederea elaborării mandatelor de deplasare ale ministerului cuprinse în Memorandumuri,
- › elaborare intervenții,
- › informarea ambasadelor statelor membre UE la București, în cazul reuniunilor Consiliilor UE Transport Telecomunicații și Energie - secțiunea Transporturi (TTE-T), asupra poziției României față de problematica inclusă în agenda reuniunilor.

Reuniunile Consiliului UE Transport, Telecomunicații și Energie - secțiunea Transporturi

În anul 2016 Președențiile Consiliului UE au fost deținute de:

- › sem.I Regatul Țărilor de Jos (NL),
- › sem.II Republica Slovacia (SK).

Au fost organizate următoarele reuniuni:

- › **iuin** **2016 (Luxemburg)** - din partea Ministerului Transporturilor nu s-a asigurat participarea. Delegația română a fost condusă de domnul Cosmin BOIANGIU, Reprezentant permanent adjunct din cadrul Reprezentanței permanente a României pe lângă Uniunea Europeană, Bruxelles, pentru care DAERI a elaborat mandatul corespunzător.

Principalele subiecte discutate au fost:

1. Propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Regulamentului (CE) nr 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (prima lectură) - Raport de progrese
2. Propunere de directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare și de abrogare a Directivei 96/50/CE și Directiva Consiliului 91/672/CEE (prima lectură) - Abordare generală
3. Emisiile de NOx provenite de la automobilele cu motor diesel - Dezbateri de orientare
4. Deschiderea de negocieri cu privire la acorduri globale de transport aerian cu terțe părți
5. Pregătirea Adunării OACI (Organizația Aviației Civile Internaționale) (Montreal, 27 septembrie - 7 octombrie, 2016)

La puncte diverse:

- a) Programele europene GNSS (EGNOS / Galileo)

² Note de informare, solicitare de la direcțiile de specialitate a punctajelor, elaborarea Memorandumurilor de participare și a Memorandumurilor raport, documente logistice.

- b) Pachetul privind siguranța navelor de pasageri
- c) Siguranța rutieră
- d) Raport privind Consiliul informal de transport și mediu (14-15 aprilie 2016) (Declarația de la Amsterdam)
- e) Comunicarea Comisiei privind "O strategie de aviație pentru Europa" - Concluziile Summitului european în domeniul aviației (Amsterdam 20-21 ianuarie 2016)
- f) Task Force EASA în zonele de conflict
- g) Securitatea în aviație
- i) Impactul noilor reglementări naționale introduse de anumite state membre asupra sectorului european de transport

› **1 decembrie 2016 (Bruxelles, Regatul Belgiei)** - Delegația română a fost condusă de domnul **Cosmin BOIANGIU, Reprezentant permanent adjunct din cadrul Reprezentanței permanente a României pe lângă Uniunea Europeană, Bruxelles**. Din partea Ministerului Transporturilor a participat doamna **Adela MIHUȚ, consilier superior, Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale**.

Principalele subiecte discutate au fost:

1. Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Regulamentului (CE) 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (Prima lectură) - Abordare Generală
2. Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2009/45/CE privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (prima lectură) - Abordare generală
3. Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 98/41/CE a Consiliului privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri care operează în porturile de destinație sau de plecare din statele membre ale Comunității și a Directivei 2010/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile statelor membre - Raport de progrese
4. Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind un sistem de inspecții pentru operarea în condiții de siguranță a navelor de tip ro-ro ferry și a navelor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate, de modificare a Directivei 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind controlul statului portului și de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului - Abordare generală
5. La puncte diverse:
 - a) Rezultatele celei de-a 39-a Adunări OACI (Organizația Aviației Civile Internaționale) (Montreal, Canada, 27 septembrie - 7 octombrie, 2016) și ultimele evoluții la nivelul Organizației Maritime Internaționale (IMO)
 - b) Propunere de Acord global de transport aerian între Republica Turcia, pe de o parte, și Uniunea Europeană și statele membre, pe de altă parte
 - c) Securitatea în domeniul transporturilor
 - d) Siguranța rutieră
 - e) Viitoarele inițiative legislative pentru domeniul transportului rutier: Abordarea problemelor legate de sectorul transportului rutier
 - f) Evoluția legislației UE privind omologarea de tip: Raport de progres al Comisiei Europene cu privire la implicarea "neregulilor în domeniul emisii"
 - g) Femeile în transporturi
 - h) GALILEO
 - i) Strategia Europeană pentru o mobilitate cu emisii scăzute

j) Cooperarea în domeniul conducerii conectate și automate. Acțiuni ulterioare Declarației de la Amsterdam

6. Dejun de lucru al miniștrilor transporturilor pe tema finanțării infrastructurii.

Consiliile informale ale miniștrilor transporturilor din statele membre UE:

› **14-15 aprilie 2016** (Amsterdam, Olanda), sub președinția olandeză a Uniunii Europene, a avut loc reuniunea **Consiliului Informal Transport și Mediu**. La reuniune a participat o delegație oficială a Ministerului Transporturilor condusă de domnul **Dan Marian COSTESCU**, ministrul transporturilor.

Alte Reuniuni:

› **22 aprilie 2016** (Ljubljana, Republica Slovenia) - a avut loc la **Conferința Regională privind Planul de investiții pentru Europa - Investind în transporturi**. La reuniune a participat o delegație oficială a Ministerului Transporturilor condusă de domnul **Dan Marian COSTESCU**, ministrul transporturilor.

› **20-22 iunie 2016** (Rotterdam, Olanda) - a avut loc cea de-a 8-a ediție a **Conferinței zilele TEN-T Days**, organizată de Comisia Europeană și Președinția olandeză a Uniunii Europene, cu tema „**Inovație în infrastructură pentru mobilitate inteligentă și durabilă**”. La reuniune a participat o delegație oficială a Ministerului Transporturilor condusă de domnul **Dan Marian COSTESCU**, ministrul transporturilor.

• **25-27 august 2016** o delegație oficială condusă de ministrul transporturilor a participat la **Dubrovnik (Republica Croația)**, la **Forumul Inițiativei Mărilor Baltică-Adriatică-Neagră (BAMN)** și, ulterior, a avut loc o vizită de lucru în Muntenegru la Obiectivul construcției secțiunii **Smokovac - Uvač - Mateševo** din autostrada Bar - Boljare.

› **5 septembrie 2016** (Bruxelles, Belgia) - a avut loc o reuniune bilaterală dintre domnul **Petru Sorin BUȘE**, ministrul transporturilor și doamna **Corina CREȚU**, comisar european pentru politici regionale.

› **10-14 octombrie 2016** (Melbourne, Australia) - a avut loc lucrările celui de-al 23-lea **Congres Mondial privind Sistemele Inteligente de Transport (ITS)**, cu tema „**ITS - orașe și comunități mai prospere și primitive**”. Din partea Ministerului Transporturilor a participat o delegație oficială condusă de domnul **Petru Sorin BUȘE**, ministrul transporturilor.

› **20-23 septembrie 2016** (Berlin, Germania) - a avut loc la **Berlin Exhibition Grounds**, „**Târgul Internațional de Comerț pentru tehnologii de transport - InnoTrans - Componente novatoare, vehicule, sisteme**”. Delegația oficială a fost condusă de domnul **Petru Sorin BUȘE**, ministrul transporturilor.

1) **Vizite organizate în România:** vizita delegației oficiale a Comisiei Transport și Turism (TRAN) a Parlamentului European, conduse de domnul **Michael CRAMER**, la Ministerul Transporturilor (București, 30 martie 2016)

2) **Reuniunile săptămânale ale *Comitetului de coordonare a afacerilor europene***, la nivel interministerial, la sediul Ministerului Afacerilor Externe

Din 24 martie 2016 Comitetul sus-menționat a fost înlocuit de **Comitetul de Coordonare a Sistemului Național de Gestionare a Afacerilor Europene**, condus la nivel de Secretarul de stat responsabil pentru afaceri europene, **Cristian Bădescu**, la sediul Guvernului.

Participarea s-a asigurat de către DAERI, alături de Secretarul de stat responsabil pentru domeniul afacerilor europene și un reprezentant al DGOIT (*anterior reprezentant al DGMS - Compartimentul Master Plan*). DAERI coordonează la nivelul ministerului formularea pozițiilor de către direcțiile de specialitate, pe baza agendei transmise săptămânal de MAE, și informează cu privire la cele discutate în cadrul reuniunilor.

I.2. PROCESUL DECIZIONAL - Acte normative UE în dezbatere

DAERI colaborează cu direcțiile de specialitate din minister în vederea coordonării, elaborării și transmiterii către MAE și Reprezentanța Permanentă a României pe lângă UE a poziției MT cu privire la propunerile legislative ale UE în domeniul transporturilor. Totodată asigură interfața dintre MT și alte ministere pentru domenii orizontale, în care este implicat și MT (*contributor sau coordonator*), precum: protecția mediului, libera circulație a serviciilor sau a mărfurilor, energie, calificări profesionale, ajutoare de stat, achiziții publice, detașarea lucrătorilor, drepturile persoanelor cu dizabilități, combustibili alternativi etc., aflate în discuție în cadrul structurilor de lucru ale Consiliului UE: grupurile de lucru ale Consiliului sau COREPER (Comitetul Reprezentanților Permanenți).

Dintre dosarele UE importante discutate în cadrul Grupurilor de lucru (GL) ale Consiliului menționăm:

1.2.1. RUTIER

a. GL - Transport Terestru

1. Tratatul de instituire a Comunității transporturilor cu Balcanii de Vest

2. Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și social European - **O strategie europeană pentru o mobilitate cu emisii scăzute de dioxid de carbon** - COM (2016) 501 final.

4. Propunerea de Decizie a Consiliului privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Grupului de experți pe tema acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR) al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite - coordonare AETR.

5. Propunerea de regulament privind **regulile financiare aplicabile bugetului general al UE și de modificare a regulamentelor** (EC) Nr 2012/2002, (EU) Nr 1296/2013, (EU) 1301/2013, (EU) Nr 1303/2013, EU Nr 1304/2013, (EU) Nr 1305/2013, (EU) Nr 1306/2013, (EU) Nr 1307/2013, (EU) Nr 1308/2013, (EU) Nr 1309/2013, (EU) Nr 1316/2013, (EU) Nr 223/2014, (EU) Nr 283/2014, (EU) Nr 652/2014 și a deciziei Nr 541/2014/EU (regulamentul OMNIBUS).

6. Proiectul de **Protocol pentru modificarea acordului Interbus** în ceea ce privește transportul rutier internațional regulat și regulat special de pasageri pentru a permite aderarea Regatului Marocului la Acord - este agreat de statele membre

7. **Platforma privind conexiunile cu China** - prezentare din partea COM - cel mai disputat element continuă să fie lista de proiecte prezentată de COM.

b. GL - Armonizare Tehnică

A 3-a revizuire a **Acordului CEE-ONU privind adoptarea regulilor tehnice uniforme aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și pieselor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor eliberate pe baza acestor reguli ("Acordul din 1958")** - a fost adoptată propunerea de Decizie a Consiliului privind încheierea revizuirii 3 a Acordului din 1958 revizuit.

1. Forumul Mondial privind Regulamentele pentru vehicule WP.29 din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a ONU - Actualizarea Regulilor nr. 1 și 2. la Acordul de la Viena din 1997 referitor la inspecțiile tehnice internaționale ale vehiculelor (ratificat de România prin OG 76/1998), reuniune la care participă RAR.

2. Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective.

3. Propunerea COM referitoare la certificarea emisiilor de CO₂ și a consumului de carburant pentru autovehicule grele (HDV).

4. Propunerea COM refritoare la modul de abordare a monitorizării și raportării emisiilor de CO₂ și a consumului de carburant pentru autovehiculele grele (HDV).
5. Pregătirea introducerii celui de al doilea pachet WLTP (*Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures*) în legislația UE, acesta va avea următoarele obiective: introducerea procedurii de corectare a rezultatelor testelor (numai pentru CO₂) - se urmărește eliminarea flexibilităților pe care le permite testul actual (viteză, temperatură etc) prin normalizarea rezultatelor; creșterea transparenței informațiilor privind omologarea de tip (disponibilitatea informațiilor aferente); introducerea unei noi proceduri de măsurare a emisiilor evaporative, pe baza Regulamentului ECE-ONU.
6. Rectificare la Regulamentul privind mașinile mobile nerutiere (NRMM) - o clarificare a textului, corelată cu celelalte prevederi din Regulament - corelarea cu categoriile de tractoare pentru care a fost prevăzută aplicarea unei derogări (T2, T4.1 și C2).
7. Propunerea de Regulament al Comisiei de modificare a Regulamentului 2017/xxx (WLTP) și a Directivei 2007/46/CE, cu privire la emisiile reale în circulație (RDE) - are în vedere completarea legislației RDE cu privire la următoarele aspecte principale: introducerea factorilor de conformitate (CF) pentru numărul de particule (PN), introducerea pornirii la rece, aplicarea RDE la autovehiculele hibride, modul de tratare a procesului de regenerare, includerea valorii CF în CoC.

1.2.2. FERVIAR

GL - Transport Terestru

1. Regulamentul 2016/527 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 454/2011 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „aplicații telematice pentru serviciile de călători” al sistemului feroviar transeuropean. **(Regulamentul nr. 2016/527);**
2. Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind Agenția pentru Căi Ferate a Uniunii Europene și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 881/2004. **(Regulamentul nr. 796/2016);**
3. Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de abrogare a Regulamentului (CEE) nr.1192/69 al Consiliului privind standardizarea conturilor întreprinderilor feroviare **(Regulamentul nr. 2337/2016);**
4. Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători (PSO-obligația de serviciu public). **(Regulamentul nr. 2338/2016);**
5. Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană. **(Directiva (UE) nr. 2016/797);**
6. Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară. **(Directiva (UE) nr.2016/798) ;**
7. Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european. **(Directiva (UE) nr.2016/2370).**

1.2.3. NAVAL

GL - Transport Maritim

a. Dezbateri legislative

1. Proiectul de Directivă privind recunoașterea reciprocă a calificărilor profesionale în domeniul căilor navigabile interioare.
2. Pachetul privind siguranța navelor :

(1) Proiectul de Directivă de amendare a Directivei 2009/45/EC privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri.

(2) Proiectul de Directivă privind sistemul de inspecții pentru operarea în condiții de siguranță a navelor de tip ro-ro ferry și a navelor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate.

(3) Proiectul de Directivă de modificare a Directivei 98/41/CE privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri care operează în porturile de destinație sau de plecare din statele membre ale Comunității și a Directivei 2010/65/UE privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile statelor membre.

3. Proiectul de Regulament (UE) 2016/... al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unui cadru *privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind* transparența financiară a porturilor (Regulamentul (UE) 2017/352 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2017 de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor).

b. Pregătirea reuniunilor IMO:

- A 70-a Reuniune a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin (MEPC) al Organizației Maritime Internaționale (IMO), Londra, 24-28 octombrie 2016, privind măsurile de reducere a emisiilor de CO₂ - adoptarea formală a unui sistem obligatoriu de colectare a datelor privind consumul de combustibil al navelor de peste 5000 tdw, o strategie de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în transportul maritim este propusă a fi adoptată de IMO până în 2018.

1.2.4. AERIAN

GL - Aerian

a. Dezbateri legislative

Dintre dosarele UE importante discutate în cadrul Grupurilor de lucru (GL) transport aerian ale Consiliului menționăm:

- *Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Regulamentului (CE) nr 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (prima lectură).*

La nivelul Parlamentului European, Comisia pentru transport și turism l-a numit pe euro-deputatul român, dl Marian-Jean MARINESCU (PPE), în calitate de raportor. La 3 mai 2016, raportorul a publicat proiectul său de raport, care conține 242 de amendamente.

Raportul privind **Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației 2015/0277(COD), precum și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului a fost votat cu majoritate de voturi în data de 10 noiembrie 2016, în cadrul Comisiei pentru Transport și Turism din Parlamentul European, urmând să fie supus votului în plenul Parlamentului European în cadrul uneia din sesiunile plenare lunare care va avea loc în prima jumătate a anului 2017.**

- În luna septembrie 2016 a fost publicat în J.O.U.E *Propunerea Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a unui sistem de certificare al UE pentru echipamente de control de Securitate aeronautică.*

- În data de 29 noiembrie 2016 la Grupul de Lucru transport aerian a fost analizată propunerea de mandat privind poziția UE pentru reuniunea Consiliului Provizoriu Eurocontrol ECTL (Bruxelles, 1-2 decembrie 2016).

- La reuniunea TTE din iunie 2016, CONS a acordat mandatele de negociere a acordurilor din domeniul transportului aerian cu ASEAN - Asociația Națiunilor din Asia de Sud-Est, statele din Golf (Qatar și Emiratele Arabe Unite) și Turcia.

- La grupurile de lucru au mai fost discutate cele două decizii de încheiere a *Acordului euro-mediteranean privind serviciile de transport aerian dintre Comunitatea Europeană și statele membre ale acesteia, pe de-o parte, și regatul Maroc, pe de altă parte (acord mixt) a fost ratificat la nivelul statelor membre cu excepția României, Bulgariei și Croației care la data care a fost semnat (în decembrie 2006 nu erau state membre), și Acordul privind crearea unei Zone de aviație comună cu statele din Balcanii de Vest (ECAA)*. Din partea UE nu s-au înregistrat comentarii de substanță ale Statelor Membre.

b. Pregătirea reuniunilor internaționale (OACI, ECAC):

În perioada 27 septembrie - 7 octombrie 2016 au avut loc, la Montreal, lucrările celei de a 39-a sesiuni a Adunării Organizației Aviației Civile Internaționale (OACI).

1.2.5. CHESTIUNI ORIZONTALE

GL - Transport chestiuni intermodale și rețele

- În data de 25 noiembrie 2016 au început discuțiile privind *Strategia Europeană pentru o mobilitate cu emisii scăzute*.

Strategia europeană pentru mobilitate cu emisii scăzute de dioxid de carbon își propune să aducă o contribuție importantă la modernizarea economiei UE, contribuind la **reducerea emisiilor generate de sectorul transporturilor și la respectarea angajamentelor asumate de UE în cadrul Acordului de la Paris**.

1.2.6. CONTRIBUȚII MT

1.2.6.1. GL - Aspecte sociale ale CONS

1. *Proiectul de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de apropiere a actelor cu putere de lege și a actelor administrative ale statelor membre în ceea ce privește cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor (COM (2015) 615 final);*

Propunerea de directivă se discută la nivel european în Grupul de lucru Aspecte Sociale al Consiliului UE, iar coordonator la nivel național al dosarului este Ministerul Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice, mai precis Autoritatea Națională pentru Persoanele cu Dizabilități.

În domeniul transporturilor, pentru fiecare mod de transport (aerian, feroviar, maritim, cu autobuzul și cu autocarul) există o legislație specifică privind drepturile pasagerilor în care sunt prevederi asupra nediscriminării și asupra acordării de asistență persoanelor cu mobilitate redusă atunci când acestea folosesc mijloacele de transport.

2. **Propunerea Comisiei Europene de modificare a Directivei 96/71/CE privind detașarea lucrătorilor în cadrul prestării de servicii.**

MT, alături de celelalte instituții cu atribuții în domeniu, a colaborat la elaborarea Mandatului general al RO pentru această propunere și la transmiterea de instrucțiuni pentru negocierile purtate în cadrul grupului de lucru SQWP de la nivelul CONS.

1.2.6.2. GL - Aspecte mediu ale CONS

- *La 20 iulie 2016 Comisia Europeană a adoptat pachetul de măsuri privind tranziția către o economie cu emisii reduse de carbon.*

Inițiativele propuse constau în: două propuneri de Regulamente care se referă la stabilirea, în perspectiva anului 2030, de ținte obligatorii de reducere a emisiilor în sectoarele non-ETS pentru statele membre, respectiv la integrarea sectorului agricol în cadrul 2030; o Comunicare a COM privind strategia europeană pentru mobilitatea cu emisii reduse de carbon (se face referire și la domeniul transporturilor).

Regulamentul privind partajarea eforturilor (ESR/non-ETS) - stabilește ținte pentru statele membre pentru sectoarele non-ETS, astfel încât reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră la nivel UE, în sectoarele non-ETS, să fie de -30% în 2030; stabilește regulile pentru calcularea emisiilor anuale alocate și pentru evaluarea progreselor înregistrate de statele membre pentru atingerea țintelor; acoperă 60% din emisiile de gaze cu efect de seră (GES) totale la nivel UE; include clădirile, transportul (rutier și feroviar), emisiile din agricultură, altele decât CO₂, deșeurile, gazele fluorurate, alte sectoare mici care sunt în afara ETS. Reprezentantul DAERI a participat la grupurile de lucru organizate de MMAP și a transmis poziția MT elaborată împreună cu reprezentanții direcțiilor de specialitate pentru grupurile de lucru ale CONS și pentru Mandatul general al României elaborat de MMAP.

1.3. APLICAREA LEGISLAȚIEI UE - Măsurile de punere în aplicare a legislației

S-a monitorizat și analizat periodic măsurile de transpunere sau punere în aplicare a legislației UE în domeniul transportului *naval, rutier, feroviar și aerian*, precum și în domeniul *orizontal* (TEN-T, ITS, relații internaționale) sau conexe (protecția mediului, libera circulație a mărfurilor, etc.). După caz, DAERI formulează propuneri către direcțiile de tehnice de specialitate și/sau conducerea ministerului, în vederea accelerării procesului de transpunere în termenele stabilite și sprijină direcțiile de specialitate, Direcția Juridică și Serviciul Relația cu Parlamentul, în procesul de transpunere, respectiv avizare și adoptare acte normative naționale.

Măsurile de punere în aplicare a legislației UE

› *APLICARE - Regulamente*

› *TRANSPUNERE - Directive*

S-a monitorizat transpunerea directivelor UE în legislația națională de către direcțiile de specialitate pe baza *Programului național pentru transpunere și notificare a Directivelor UE* elaborat de MAE și notifică electronic actele normative naționale de transpunere și tabelele de concordanță, odată ce sunt publicate în Monitorul Oficial, către MAE, pentru a fi transmise Comisiei Europene.

1.3.1. APLICARE REGULAMENTE

DAERI deține funcția de supleant pentru MT în rețeaua punctelor de contact pentru asumările regulamentelor publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (J.O.U.E.).

DAERI raportează lunar și completează tabelul centralizator cu asumările Regulamentelor (UE) din domeniul de activitate al MT, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. (J.O.U.E.).

Au fost asumate și transmise la MAE 33 regulamente din domeniul de activitate al MT.

1.3.2. TRANSPUNERE DIRECTIVE

În cursul anului 2016 s-au aflat în transpunere în legislația națională 16 Directive UE, din care 3 au fost transpuse:

ETAPA		DOMENIU				
		RUTIER/ INFRA. RUTIERĂ	FEROVIAR	NAVAL	AERIAN	ORIZONTAL
Notificate	3	1	1	1	-	-
În derulare	13	3	3	6	-	1
TOTAL	16	4	4	7	-	1

DAERI raportează lunar la MAE situația transpunerii directivelor.

I.4. ACȚIUNI ÎN CONSTATAREA NEÎNDEPLINIRII OBLIGAȚIILOR

1.4.1. EU PILOT

DAERI monitorizează permanent situația dosarelor EU Pilot (*mecanism prin care Comisia Europeană solicită informații de la Statele membre UE anterior procedurii de declanșare a infringerii*) și contribuie la analiza comparată a legislației UE și române relevante, coordonează și participă la elaborarea poziției MT pe care o transmite MAE *Serviciul Contencios - Agentul Guvernamental CJUE*.

Pe parcursul anului 2016 în monitorizare au fost în derulare 3 dosare EU PILOT, din care 2 închise în cursul anului:

ETAPA	DOSARE	DOMENIU				
		RUTIER	FEROVICAR	NAVAL	AERIAN	ORIZONTAL
Închise	2	2	-	-	-	-
În derulare	1	-	-	1	-	-
TOTAL	3	2	-	1	-	-

RUTIER: EU PILOT 8500/16/GROW - Solicitare de informații cu privire la regimul de înmatriculare aplicabil în România unui autovehicul cu volanul pe partea dreaptă. Serviciile Comisiei au solicitat și transmiterea unei copii a legilor și reglementărilor de autorizare sau de restricționare a înmatriculării și/sau utilizării vehiculelor cu volan pe partea dreapta în România.

RUTIER: EU PILOT 8702/16/MOVE - Solicitare de informații cu privire la obligativitatea transmiterii raportului prevăzut la art.3 din Decizia nr. 585/2014/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 mai 2014 privind implementarea serviciului eCall interoperabil la nivelul UE.

NAVAL: EU PILOT 8288/16/MOVE - Implementarea Directivei 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2002 de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime și de abrogare a Directivei 93/75/CEE a Consiliului, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2009/17/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

I.4.2. INFRINGEMENT

DAERI monitorizează permanent situația acțiunilor de constatare a neîndeplinirii obligațiilor de implementare a legislației europene (*infringement: etapa I - punerea în întârziere și etapa II - aviz motivat, precum și, ulterior, decizia Comisiei Europene de sesizare a Curții de Justiție a UE*) declanșate de Comisia Europeană împotriva României în domeniul transporturilor. Pentru aceasta, DAERI analizează comparat legislația română și cea europeană corespunzătoare, în procesul de consultare/avizare, ca urmare a transmiterii proiectelor legislative vizate de către direcțiile de specialitate MT, și coordonează elaborarea și transmiterea poziției MT către MAE sau Reprezentanța Permanentă a României pe lângă UE. DAERI asigură comunicarea oficială a Ministerului Transporturilor cu MAE (*Serviciul Contencios UE - Agentul Guvernamental CJUE*) în ceea ce privește procedurile de infringement și transmite, ori de câte ori este necesar (*în special în pregătirea Ședințelor de Guvern*), pe baza răspunsurilor primite de la direcțiile de specialitate, situația dosarelor de infringement

(stadiul îndeplinirii măsurilor în cauzele deschise) și urmărește asigurarea respectării termenelor impuse.

În cursul anului 2016 s-au aflat în monitorizare 6 cauze (acțiuni), din care 2 au fost clasate în cursul anului:

ETAPA	CAUZE	DOMENIU				
		RUTIER	FEROVIAR	NAVAL	AERIAN	ORIZONTAL
PUNERE ÎN ÎNTĂRZIERE (etapa I)	4	-	-	3	1	-
AVIZ MOTIVAT (etapa II)	2	-	1	-	-	1
TOTAL în 2016	6	-	1	3	1	1
CAUZE rămase în DERULARE (2017)	4	-	-	3	1	-
CAUZE CLASATE (2016)	2	-	1	-	-	1

FEROVIAR: Cauza 2015/0335 - Necomunicarea măsurilor de transpunere în legislația națională a Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european (reformare). În data de 11 noiembrie 2016 Legea a fost notificată către MAE, împreună cu Tabelul de concordanță (prin MNE(2016)56784, respectiv MNE(2016)56785) și ulterior (MNE(2016)56962); **CAUZĂ CLASATA:** 11 noiembrie 2016;

AERIAN: Cauza 2011/2062 - Incompatibilitatea cu dreptul UE a anumitor prevederi din *ACORDUL între Guvernul României și Guvernul UNIUNII REPUBLICILOR SOVIETICE SOCIALISTE* (Federația RUSĂ) privind transporturile aeriene, semnat la București, la 22 decembrie 1976;

ORIZONTAL: Cauza 2013/0426 - Necomunicarea măsurilor naționale de transpunere ale Directivei 2011/76/UE de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Legea 221/2016 din 17 noiembrie 2016 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, care asigură transpunerea ultimelor articole din Directivă, a fost publicată în Monitorul Oficial nr. 943/2016. În data de 28 nov. 2016, MT a transmis MAE solicitarea de notificare a legii în baza de date MNE. De asemenea, o formă modificată și agreată cu MAE a tabelului de concordanță a fost transmisă spre notificare în data de 13 decembrie 2016;

NAVAL: Cauza 2016/0227 - Necomunicarea măsurilor naționale de transpunere a directivei 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice și de abrogare a Directivei 94/25/CE;

NAVAL: Cauza 2016/0457 - Necomunicarea măsurilor naționale de transpunere a directivei Directiva (UE) 2015/559 a Comisiei din 9 aprilie 2015 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime. Proiectul de Hotărâre a Guvernului a fost adoptat în Ședința de Guvern din 20 iulie 2016 și publicat în Monitorul Oficial din 27 iulie 2016. Comisia Europeană a fost informată de finalizarea procedurii de transpunere și publicare. Hotărârea a fost NOTIFICATĂ de către MT la MAE (MNE(2016)55254). **CAUZĂ CLASATĂ: 17 noiembrie 2016;**

NAVAL: Cauza 2016/0814 - Necomunicarea măsurilor naționale de transpunere a directivei 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 privind echipamentele maritime și de abrogare a Directivei 96/98/CE a Consiliului.

I.5. MECANISME INTERMINISTERIALE CONTENCIOS UNIUNEA EUROPEANĂ

1. **Grupul de lucru interministerial Contencios Uniunea Europeană (GLCUE)** se convoacă trimestrial sau ori de câte ori este necesar de către Serviciul Contencios UE (SCUE).

Grupului de lucru Contencios UE, își desfășoară activitatea în conformitate cu Memorandumul cu tema: *Aprobarea metodologiei privind reprezentarea României înaintea Curții de Justiție a Uniunii Europene și a celorlalte instituții UE, precum și înaintea Curții de Justiție a Asociației Europene a Liberului Schimb*, aprobat de Guvernul României în data de 20 mai 2015).

Serviciul Contencios UE (SCUE) este structura din cadrul MAE, în subordinea directă a agentului guvernamental, care pregătește reprezentarea României

› înaintea Curții de Justiție și a Tribunalului Uniunii Europene (CJUE), precum și a celorlalte instituții ale Uniunii Europene, în cadrul procedurilor contencioase și necontencioase

› înaintea Curții Asociației Europene a Liberului Schimb(AELS) în cadrul procedurilor contencioase.

În activitatea de reprezentare, agentul guvernamental cooperează cu autoritățile și instituțiile publice naționale.

Directorul DAERI, în temeiul OMT nr. 839/2015 deține funcția de **membru titular în Grupul de lucru interministerial Contencios Uniunea Europeană (GLCUE)**, și consilierul pentru afaceri europene din cadrul DAERI cea de membru supleant, având calitatea de utilizatori pasivi ai bazei de date INFR, gestionată de Ministerul Afacerilor Europene, ce include cauzele privind acțiunile în constatarea de către Comisia Europeană a neîndeplinirii obligațiilor statelor membre (infringement).

În această calitate DAERI asigură participarea la GLCUE - organizate de MAE, alături de reprezentanții DJ, de asemenea nominalizați prin OMT nr. 839/2015.

În cadrul GLCUE, sunt discutate: Bilanțul activității Agentului Guvernamental pentru CJUE, Raportul trimestrial al activității de reprezentare -inclusiv cauzele precontencioase, aspecte procedurale, viziunea Agentului Guvernamental pentru CJUE privind anumite cauze și hotărâri ale CJUE, sinteza hotărârilor pronunțate de Curtea de Justiție și Tribunalul UE, etc.

2. **Grupuri de lucru ad-hoc având caracter sectorial (GLACS)** la care participă toate autoritățile/instituțiile publice în a căror competență intră aspecte care fac obiectul procedurii aflate în dezbatere. În mod excepțional, punctele de vedere ale României se pot stabili și prin corespondență purtată între autoritățile/instituțiile implicate, prin intermediul poștei electronice.

DAERI, prin persoanele nominalizate prin Ordinul 839/2015 participă la GLCAS, alături de experții de dosar din direcțiile de specialitate și autoritățile din subordine implicate.

I.6. TRADUCERE STANDARDE

În conformitate cu art. 3(2) din Ordonanța Guvernului nr. 20/2010 autoritățile competente au obligația să asigure finanțarea adoptării în limba română a standardelor armonizate și a celorlalte documente la care se face referire în legislația UE din fonduri alocate de la bugetul de stat.

A fost asigurată finanțarea de către Ministerul Transporturilor traducerea a 33 de standarde europene aferente domeniului transporturilor:

- **10 standarde din domniul transportului feroviar în cadrul implementării Directivei 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 2008 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate din domeniul transportului feroviar;**

- **10 standarde din domeniul transportului rutier, sisteme inteligente de transport** în cadrul implementării Directivei ITS;
- **3 standarde din domeniul transportului naval** în cadrul implementării Directivei privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice.

I.7. ALTE ACTIVITĂȚI

1.7.1. RELAȚIA UE-PARTENERIATUL ESTIC (PaE)

DAERI a monitorizat negocierile dintre Comisia Europeană și Statele PaE (Ucraina și Rep. Moldova) privind cooperarea în domeniul transporturilor. Astfel, puncte importante pe agenda relației UE cu statele PaE au fost conectarea și dezvoltarea infrastructurii de transport.

1.7.2. PROGRAMUL REFIT

DAERI a coordonat exercițiul la nivelul ministerului. Programul constă în evaluarea legislației UE existente pentru eliminarea birocrăției și a prevederilor neclare. Statele membre participă la acest exercițiu, sub coordonarea Comisiei Europene, oferind informații și înaintând propuneri privind necesitatea abrogării sau amendării legislației existente.

II. COMPONENTA RELAȚII INTERNAȚIONALE - principalele aspecte

II.1. COOPERAREA BILATERALĂ

DAERI a

- ➔ pregătit dosarele delegațiilor oficiale MT (elemente de punctaj pe baza contribuțiilor direcțiilor de specialitate și acte de deplasare) pentru
 - › deplasările externe și
 - › întreprinderile în România între demnitarii ministerului transporturilor și ambasadorii străini acreditați în România
- și a
- ➔ răspuns solicitari Ministerului Afacerilor Externe, Ministerului Economiei, Comerțului și Turismului sau Guvernul României pentru pregătirea unor întâlniri la nivel înalt, după cum urmează:

2.1.1. State membre UE

AUSTRIA

- › **16 mai 2016** (București), întrevederea domnului Răzvan Cuc, secretar de stat, cu domnul Gerhard REIWEGGER, Ambasadorul Republicii Austria la București. Principalele subiecte din domeniul transporturilor au fost: Aviație, reducerea taxelor companiei Lufthansa pe aeroportul H Coandă.

FRANȚA

- › **9 martie 2016** (București), întrevederea domnului Răzvan Cuc, secretar de stat, cu Reprezentanți ai Ministerului Francez al Transporturilor, însărcinați să efectueze un studiu, la solicitarea Primului-ministru francez și având în vedere Ministerul francez al Transporturilor, despre politica de control al transporturilor rutiere. Câmpul de studiu al acestei misiuni privește în mod global controlul transporturilor rutiere (de mărfuri și de pasageri, operate de camioane și vehicule utilitare ușoare de până la 3,5 tone), sub toate aspectele misiunilor de control (mijloace umane și materiale, organizare, pilotaj interministerial, instruire) implementate în mod special în domeniile următoare: lupta contra deteriorării patrimoniului rutier (vehicule cu exces de greutate); lupta contra poluării atașate transportului rutier; modalități de organizare a luptei împotriva insecurității rutiere; modalități de organizare a controalelor privind respectarea legislației sociale europene, lupta contra fraudelor în domeniul dreptului muncii (timp de lucru, repaus, remunerație) și protecția condițiilor demne de muncă pentru actorii transportului rutier, șoferii în mod esențial (controale pe traseu și în

cadrul întreprinderii); modalități de organizare a luptei contra fraudelor fiscale atașate activităților de transport de mărfuri și de pasageri.

› **martie 2016** - contribuția MT la actualizarea Foi de Parcurș din cadrul Parteneriatului Strategic între România și Franța.

› **25 martie 2016** (București), întrevederea domnului Dan Marian Costescu, ministru, cu domnul François Saint-Paul, Ambasadorul Franței În România. Principalele subiecte din domeniul transporturilor au fost: Tarom - reînnoirea flotei; Aeroporturi București - strategia de privatizare; Dezvoltarea industriei de elicoptere în România; Feroviar - proiectul de modernizare a Coridorului IV; Autorutier - strategia de îmbunătățire a absorbției fondurilor europene în domeniul infrastructurilor rutiere.

› **14 iulie 2016** (București), Recepție Ambasada Franței, Ziua Nationala - domnul Dan Marian Costescu, ministru.

› **septembrie 2016** - Contribuția MT pentru pregătirea vizitei la București a domnului François HOLLANDE, președintele R. Franceze. Principalele subiecte din domeniul transporturilor au fost: reînnoirea flotei TAROM și privatizarea Aeroportului Internațional Henri Coandă București.

GERMANIA

› **18 ianuarie 2016** (București), întrevederea domnului Dan Marian Costescu, ministru, cu domnul Werner Hans Lauk, Ambasadorul Republicii Federale Germania La București. Principalele subiecte din domeniul transporturilor au fost: Infrastructură în general: Master Plan-ul General de Transport realizat de Guvern și implementarea acestuia (îndeosebi proiectul „coridorului IV”); Situația unor companii germane, de ex. Bilfinger/Implenia, Wiebe, BayWa, Lufthansa Technik; Achizițiile publice ale unor companii de stat; Proiect de cooperare între porturile Galați și Duisburg.

› **17-21 mai 2016 (Leipzig)**, Summitul anual al miniștrilor transporturilor organizat de Forumul Internațional pentru Transporturi (ITF), cu participarea domnului Dan Marian Costescu, ministru.

› **29 iulie 2016** (București), întrevederea domnului George Vușcan, secretar de stat cu reprezentanți ai companiei Mercedes Germania, despre înmatricularea unor autovehicule pentru licitația MAPN.

› **august 2016** - contribuția MT pentru pregătirea vizitei oficiale a domnului președinte Klaus IOHANNIS în R.F. Germania. Principalele subiecte din domeniul transporturilor au fost: colaborarea dintre CNAB și Lufthansa Technik, Cooperarea dintre traderul german de cereale BayWa (München) și CN APM Constanța pentru dezvoltarea unui terminal de cereale în portul Constanța, Colaborea dintre firma de logistică DB Schenker și CN APM Constanța.

› **15 septembrie 2016** (Craiova), întrevedere domnul Sorin Bușe, ministru cu reprezentanți ai companiei Ford Germania, discuții despre realizarea autostrăzilor Craiova-Pitești, Sibiu-Pitești.

› **20-23 septembrie 2016** (Berlin), Târgul Internațional de Comerț pentru tehnologii de transport- InnoTrans, cu participarea domnului Sorin Bușe, ministru, Ion Trocaru, secretar de stat, Robert Dobre, consilier.

REGATUL SPANIEI

› **octombrie 2016** - Organizarea întâlnirii delegației MT, la nivel de director, cu reprezentanți ai Societății pentru Dezvoltarea Regională a Cantabriei - SODERCAN. Principalele subiecte discutate: identificarea oportunităților de cooperare între companiile spaniole din Cantabria și companii românești, unul dintre domeniile de interes fiind cel al infrastructurii de transport.

REPUBLICA PORTUGHEZĂ

› **septembrie 2016** - Reactualizare Notă relații, la solicitarea Ambasadei României în Republica Portugheză.

REGATUL ȚĂRILOR DE JOS (OLANDA)

- › **17 februarie 2016** (București), întrevederea domnului Marius Humelnicu, secretar de stat, cu reprezentanți ai companiei Van Oord Olanda pentru discuții pe tema proiectelor navale, port Constanța.
- › **24 martie 2016** (București), întrevederea domnului Marius Humelnicu, secretar de stat, cu reprezentanți ai companiei Van Oord Olanda pentru discuții pe tema proiectelor navale, digul de larg Constanța.
- › **14-15 aprilie 2016 (Amsterdam), Informal Meeting for Climate/Environment and Transport ministers, cu participarea domnului Dan Marian Costescu, ministru.**
- › **9 noiembrie 2016 (București)**, întrevedere între reprezentanți ai MT (Cristina Cuc, Laurentiu Ilie) cu reprezentanți ai Ministerului Mediului și Infrastructurii din Olanda (Dl. Bart van Bolhuis, Director pentru Afaceri Internationale și Dl. Huub Drabbe, Consilierul Economic și Comercial al Ambasadei Olandei), veniți în vizită pentru a identifica oportunitățile de colaborare cu țările din Europa Centrală și de Est. Subiectele privesc coridoarele Ten-T, măsurile inovatoare din domeniul transportului naval pe căi navigabile interioare, agenda viitorului Consiliu European de Transport și conceptul de Economie Circulară
- › **18 decembrie 2015** (București), întrevederea domnului Dan Marian Costescu, ministru, cu doamna Stella Ronner-Grubacic, Ambasadorul Regatului Țărilor De Jos la București. Principalele subiecte din domeniul transporturilor au fost: Parteneriatul și oportunitățile dintre Olanda și România, ca țări cu deschidere portuară, conectând vestul și estul Europei prin calea navigabilă Dunăre-Rhin; Situația dosarului arbitral ICC nr. 1431/AVH/FM/GZ privind litigiul AFDJ Galați cu Consorțiul RWRC, referitor la contractul “Ranfluarea epavei navei Rostok din Canalul Sulina, curățarea canalului navigabil și refacerea apărărilor de maluri”; Situația obiectivului de investiții Finalizarea digului de larg în Portul Constanța, atribuit prin licitație, de către Compania Națională ”Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța” firmei olandeze Van oord Dredging and Marine Contractors.

2.1.2.State non-membre UE

AFGANISTAN

- › **Septembrie 2016**, corespondență MAE și transmitere propuneri MT de cooperare cu partea afgană, în vederea pregătirii mandatului participării delegației României la Conferința Donatorilor, care a fost organizată la Bruxelles, în perioada 4 - 5 octombrie 2016, de către UE în cooperare cu Afganistanul și la care România a fost reprezentată de Ministerul Afacerilor Externe.

ARABIA SAUDITA

- › Transmitere MAE note sintetice privind stadiul cooperării în domeniul transporturilor între România și Regatul Arabiei Saudite, Qatar, Kuweit și Emiratele Arabe Unite solicitate în vederea pregătirii întâlnirilor la nivel de ministru de externe.
- › Transmitere prin intermediul MAE către partea saudită, a propunerilor de amendare a proiectului de acord aerian bilateral (parafat la 28.04.2016), formulate pe baza observațiilor Comisiei Europene - **11 noiembrie 2016**

R. AZERBAIDJAN

- › **30 iunie 2016** (București) întrevedere între ministrul transporturilor din România și ambasadorul R. Azerbaidjan în România, dl Farid ABDINBAYOV.

R. BELARUS

- › **11 mai 2016** (Minsk) cea de-a 2 sesiune a Comisiei Mixtă Interguvernamentale româno-belaruse de colaborare economică

R. BULGARIA

› Septembrie 2016 contribuție pentru a 4-a *Ședință Comune a Guvernului României și Guvernului Republicii Bulgaria.*

R.P.CHINEZĂ

› Pregătire întrevvedere între domnul ministru Petru Sorin BUȘE și o delegație a Ambasadei Republicii Populare Chineze la București - **17 august 2016 - sediul MT.**

› Pregătire întrevvedere între domnul ministru Petru Sorin BUȘE și E.S. domnul Xu Feihong, Ambasadorul Republicii Populare Chineze la București - **26 septembrie 2016, sediul MT** (subiecte abordate legate de "Consolidarea relațiilor de cooperare bilaterală, evoluția proiectelor de interes între cele două state, schimbări produse în Master Planul de Transport).

› Pregătire mapa pentru participarea domnului Ionuț-Liviu MOȘTEANU, Secretar de stat pe reuniunea Comitetului Interministerial pentru monitorizarea îndeplinirii angajamentelor asumate de România cu ocazia reuniunii șefilor de Guvern ai R.P.Chineze și statelor Europei Centrale și de Est - **11 octombrie 2016, sediul MT**

› Pregătire adresă răspuns MT către MAE referitor la principalele proiecte de colaborare în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport pentru a fi prezentate de domnul prim ministru Dacian Cioloș la cea de-a V-a reuniune a șefilor de guvern din China și țările din Europa Centrală și de Est (ECE) - **Riga, 5 noiembrie 2016.**

› Pregătire material privind stadiul de colaborare România-China în domeniul transporturilor, cu propuneri de proiecte, pentru întâlnirea domnului ministru Petru Sorin BUȘE cu omologul său chinez - la **Ashgabat, Turkmenistan, noiembrie 2016**

REPUBLICA COREEA (DE SUD)

› Corespondență MECRMA, MAE și direcții MT pentru participarea la cea de-a IX-a sesiune a Comitetului mixt pentru cooperare industrială bilaterală româno-coreeană, **București, 19 aprilie 2016.**

› Pregătire întrevvedere domnul secretar de stat Liviu-Ionuț MOȘTEANU cu domnul Kim Eun-Joong, Ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al Republicii Coreea la București, **9 iunie 2016, sediul MT**

› Corepondență Ambasada Republicii Coreea la București și Ambasada României la Seul în vederea pregătirii deplasării delegației MT la Port Expert Workshop - **Busan, Seul - Coreea de Sud, 11-18 iunie 2016** . Pregătire documentație deplasare și raportul deplasării.

GEORGIA

› **23 iunie 2016** (București) întrevvedere între ministrul transporturilor din România și ambasadorul Georgia în România, dl Giorgadze ILIA.

REGATUL HAȘEMIT AL IORDANIEI

› Transmitere MAE Notă privind stadiul de colaborare în domeniile de activitate ale MT, în vederea pregătirii turneului regional în Orientul Mijlociu (Regatul Hașemit al Iordaniei și cu Statul Israel), pe care l-a efectuat domnul Lazăr Comănescu, ministrul afacerilor externe, în perioada **15 - 18 noiembrie 2016.**

› Solicitare pdv. DTA și TAROM și răspuns la Mesajul internet primit din partea Ambasadei României la Amman, referitor la posibilitatea reluării de către TAROM a zborurilor pe ruta București - Amman - **25 noiembrie 2016.**

INDIA

› Corespondență MAE referitor la Acord privind transporturile maritime între Guvernul României și Guvernul Republicii India și la Acordul privind serviciile aeriene -cu rugămintea de a transmite părții indiene propunerile părții române de amendare a acordului - **octombrie 2016.**

INDONEZIA

› Corespondență cu MAE - transmitere materiale de prezentare a Portului Constanța, a Canalului Dunăre-Marea Neagră și a șantiierelor navale de la Galați în vederea pregătirii mapei

ministrului de externe român, domnul Lazăr Comănescu, care a efectuat o vizită în Indonezia în perioada **11 -12 septembrie 2016**.

STATUL IRAK

Transmitere către MAE contribuții, inclusiv Notă privind stadiul relațiilor de colaborare cu Republica Irak în domeniul transporturilor, cuprinzând elementele de context privind cooperarea bilaterală în vederea pregătirii vizitei în statul Israel și în Palestina a Președintelui României, domnul Klaus Werner Iohannis care a avut loc în perioada **7 - 9 martie 2016**.

Republica Islamică IRAN

› **22 aprilie 2016** - Corespondență MAE și pregătire mapă pentru participarea domnului secretar de stat Marius HUMELNICU la reuniunea de la sediul MAE referitor la relansarea relației bilaterale cu R.I.Iran.

› **13 iunie 2016** (București) întrevedere între ministrul transporturilor din România și ambasadorul Republica Islamică IRAN în România, dl Hamid MOAYYER.

› **19-21 septembrie 2016 (București)** - Reuniune pregăitoare Comisie mixtă interguvernamentală româno-iraniană.

ISRAEL

› **22 ianuarie 2016 (București)** - Pregătire întrevedere delegație MT condusă de domnul secretar de stat Marcel BOLOȘ, cu delegația Maman Group (Israel) și China Communications Construction Company Lts.(R.P.Chineză).

JAPONIA

februarie 2016 (București) - Pregătire materiale întrevedere domnul ministru Dan Marian COSTESCU cu Grupul parlamentar de prietenie România - Japonia.

1 septembrie 2016 (București) - Pregătire întrevedere domnul ministru Petru Sorin BUȘE cu domnul Kisaburo ISHII, Ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al Japoniei la București.

Republica KAZAHSTAN

10-11 octombrie 2016 (Astana) cea de-a 12-a sesiune a Comisiei Mixtă Interguvernamentale româno-kazahstaneze de colaborare comercial-economică și tehnico-științifică

R. MOLDOVA

27 august 2016 (Chișinău) vizita în Republica Moldova a Prim-ministrului Guvernului României, Dacian Julien CIOLOȘ.

03-04 noiembrie 2016 (Chișinău) cea de-a 9-a sesiune a *Comisiei mixte interguvernamentale de colaborare economică între România și Republica Moldova*.

QATAR

Informare MAE asupra ratificării prin Legea nr. 188/2016 a **Protocolul Suplimentar la Acordul între Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene, semnat la Doha la 3 mai 2015**, cu rugăminte de a notifica partea qatareză asupra încheierii de către partea română a procedurii interne legale pentru intrarea în vigoare a acestui Protocol - **11 noiembrie 2016**.

STATELE UNITE ALE AMERICII

7 septembrie 2016 - întrevederea dintre domnul ministru Petru sorin BUȘE și E.S. domnul Hans KLEMM, Ambasadorul Statelor Unite ale Americii în România. Subiectele abordate au fost: guvernanta corporatistă, privatizarea unor companii/ societăți naționale - metoda de privatizare IPO, Master planul general de transport - stadiu, aprobare, calendar, reînnoirea flotei TAROM (propunerea Boeing), strategia de dezvoltare a Portului Constanța.

20 septembrie 2016 - întâlnirea domnului secretar de stat Ionuț MOȘTEANU cu o delegație de experți guvernamentali din SUA

SULTANATUL OMAN

Transmitere MAE contributii MT în vederea pregătirii runde de consultari politico-diplomatice româno-omaneze - Muscat, Sultanatul Oman, decembrie 2016.

REPUBLICA TURCIA

21-22 septembrie 2016 (Ankara) - Pregătire contribuție MT pentru participarea delegației României la lucrările Comisiei Mixte Interguvernamentale de cooperare economică și tehnică România-Turcia, preconizată a se desfășura la - Comisia mixtă a fost amânată de către partea turcă pentru anul 2017.

noiembrie 2016 (Ashgabat, Turkmenistan) - Pregătire material privind "Aspectele sensibile" din domeniul transporturilor și infrastructurii de transport în relația bilaterală pentru întreprinderea domnului ministru Petru Sorin BUȘE cu omologul său turc .

TURKMENISTAN

14 iunie 2016 (București) cea de-a 6-a sesiune a Comisiei Mixtă Interguvernamentale româno-turkmenistane de cooperare economică și tehnico-științifică

UCRAINA

15 februarie 2016 (București) întreprindere între ministrul transporturilor din România și ambasadorul Ucrainei în România, dl Teofil BAUER.

VIETNAM

Corepondență cu MECRMA și transmitere contribuție MT pentru participarea delegației Ro la cea de-a XV-a sesiune a Comisiei mixte româno-vietnameze de cooperare economică, care a avut loc în perioada 11 - 17 iunie 2016 în R.S.Vietnam

SOLICITARI MAE sau Guvernul României pentru pregătirea unor întâlniri la nivel înalt

- › **19 ianuarie 2016** - Austria, Raspuns MAE referitor la situația companiei austriece PORR AG legate de problemele întâmpinate în construcția Autostrăzii Sebeș-Turda;
- › **4 februarie 2016** - Germania, Raspuns Razvan Cuc, secretar de stat catre dl Vlad Vasiliu, secretar de stat Ministerul Economiei - referitor la stadiul rezolvării problemelor ridicate de partea germană la lucrările Consiliului de Cooperare Economică România - Germania (CCERG), Berlin, 14 decembrie 2015;
- › **12 februarie 2016** - Olanda, răspuns MAE, informații referitoare la cooperarea bilaterală româno-olandeză în domeniul transporturilor;
- › **12 aprilie 2016**, Nota guvern proiecte transport public Bucuresti în vederea pregătirii întreprinderii primului ministru Dacian Cioloș cu președintele Parlamentului landului Berlin, Ralf Wieland
- › **1 iunie 2016**, reuniune de lucru MAE in vederea pregătirii unor întreprinderi la nivel înalt cu RF Germania - participare Cristina Caița
- › **7 iunie 2016**, material prezentare proiecte si relații bilaterale MAE, pentru RF Germania
- › **7 septembrie 2016**, mapa MAE în vederea pregătirii vizitei președintelui Hollande la București, proiecte transporturi, aeronave Tarom, privatizarea aeroportului Otopeni.

II.2. ORGANIZAȚII INTERNAȚIONALE ȘI INIȚIATIVE DE COOPERARE REGIONALĂ

DAERI monitorizează cooperarea multilaterală în cadrul următoarelor organizații internaționale și inițiative regionale

Nr. crt	Organizații internaționale și inițiative regionale	MOD TRANSPORT
1.	Proiectul Autostrăzii Transeuropene Nord-Sud (TEM)	RUTIER

2.	Forumul Internațional pentru Transport (ITF), sub egida OCDE <i>prin reorganizarea "Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT)"</i> <i>La nivelul Cancelariei Prim-ministrului s-a înființat Comitetul Interministerial pentru coordonarea relațiilor României cu Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică. Obiectivul principal este aderarea României la aceasta organizație.</i>	GENERAL Cu o componenta importanta pe transport rutier
3.	Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU)	RUTIER, FERVIAR, NAVAL, INTERMODAL
4.	Organizația Cooperării Economice a Mării Negre (OCEMN) În Coordonare cu MAE	RUTIER (transport de marfuri si infrastructura), MARITIM, INTERMODAL
5.	Asociația Internațională Permanentă a Congreselor Rutiere (AIPCR)	RUTIER
6.	Proiectul "Calea Ferată Transeuropeană privind fondul de cooperare și creditare" (TER)	FERVIAR
7.	Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF)	FERVIAR
8.	Organizație de Cooperare a Căilor Ferate (OCCF) structură departamentală în modificare - se dorește dobândirea statutului guvernamental	FERVIAR
9.	Organizația Maritimă Internațională (OMI)	NAVAL
10.	Asociația Internațională Permanentă a Congreselor de Navigație (AIPCN)	NAVAL
11.	Secretariatul Memorandumului Marea Neagră (BSMOU)	NAVAL
12.	Memorandum Secretariat Paris (PSC)	NAVAL
13.	Comisia Dunării (CD) MAE - coordonator	NAVAL
14.	Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD) MAE și MT - coordonatori	NAVAL
15.	Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI)	AVIATIE
16.	Conferința Europeană a Aviației Civile (CEAC)	AVIATIE
17.	TRACECA	TRACECA

Evenimente în cadrul organizațiilor și inițiativelor regionale, coordonate de către DAERI:

II.2.1. Organizația Cooperării Economice a Mării Negre (OCEMN)

a. Coordonare

- › **1 iulie 2015 -30 iunie 2017, Coordonare GLT** - România a preluat pentru o perioadă de doi ani coordonarea Grupului de Lucru pentru Transporturi al OCEMN;
- › **1 mai 2015 - 30 aprilie 2017, găzduire JTS MoS** - România prin C.N. „Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța găzduiește la Constanța Secretariatul Tehnic Rotativ al autostrăzilor maritime (JTS MoS) pentru perioada o perioadă de doi ani, conform deciziei miniștrilor transporturilor de la Izmir (noiembrie 2012);

- › 1 noiembrie 2014 - 31 octombrie 2016, președinția GL ad hoc pentru MoS - România a preluat președinția Grupului de Lucru ad hoc pentru Autostrăzi Maritime (MoS).

b. Reuniuni

- › 30 mai - 1 iunie 2016 Soci, Federația Rusă, participarea unei delegații MT la următoarele reuniuni internaționale organizate de Ministerul Transporturilor din Federația Rusă, în calitate de Președinție în Exercițiu (PiE) a OCEMN:

- *Reuniunea miniștrilor transporturilor din statele membre OCEMN*, 1 iunie 2016;
- *Reuniunea Grupului de Lucru pentru Transporturi (GLT)*, 30-31 mai 2016;
- *Reuniunea Grupului de lucru ad hoc pentru autostrăzile maritime (GL MoS)*, 30 mai 2016;
- *Reuniunea Comitetului Director al Automagistralei Inelare a Mării Negre (CD AIMN)*, 30 mai 2016.

- › 9 septembrie 2016, Istanbul, Republica Turcia, coordonarea participării Secretariatului Tehnic Rotativ al autostrăzilor maritime (JTS MoS), găzduit de România prin C.N. „Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța la *reuniunea informală privind implementarea principalelor proiecte de infrastructură AIMN (Automagistrala Inelară a Mării Negre) și MoS (Autostrăzi maritime)*, în contextul în care China s-a arătat interesată să finanțeze aceste proiecte.

- › 13 octombrie 2016, Istanbul, Republica Turcia, participarea MT la reuniunea Grupului de experți responsabil cu pregătirea reuniunii miniștrilor transporturilor din statele membre ale Organizației Cooperării Economice a Mării Negre (OCEMN).

- › 1 noiembrie 2016, Belgrad, Republica Serbia, participarea unei delegații MT la reuniunea miniștrilor transporturilor din statele membre OCEMN, organizată de ministerul sârb al construcțiilor, transporturilor și infrastructurii, în calitate de PiE a OCEMN.

- › Decembrie 2016 - contribuția MT pentru participarea ministrului afacerilor externe, Lazăr COMĂNESCU, la reuniunea Consiliului Miniștrilor Afacerilor Externe al Organizației de Cooperare Economică la Marea Neagră (OCEMN) (Belgrad, 13 decembrie 2016).

II.2.2. Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU)

- › 23 - 26 februarie 2016, Geneva, Confederația Elvețiană - participarea unei delegații, conduse de domnul Ion Aurel STANCIU, secretar de stat în Ministerul Transporturilor, la cea de-a 78 sesiune a Comitetului Transporturilor Interioare al Comisiei Economice pentru Europa - Organizația Națiunilor Unite (CTI - CEE-ONU). În cadrul sesiunii dedicate segmentului politic la nivel înalt cu tema „Inovațiile pentru un transport interior durabil cu o atenție deosebită asupra informației și tehnologiei comunicațiilor”, secretarul de stat a susținut o intervenție la primul subiect intitulat „Accesul pentru toți - Rolul Guvernului în conturarea întregului potențial al inovațiilor în transport”.

II.2.3. Forumul Internațional de Transport (ITF) (sub egida OCDE)

- › 18 - 20 mai 2016, Leipzig, Republica Federală Germania - participarea delegației conduse de domnul ministru Dan Marian COSTESCU la Summit-ul 2016 al miniștrilor transporturilor, organizat de Forumul Internațional de Transport (ITF) având ca temă: „Transportul ecologic și integrat” (Leipzig, Republica Federală Germania, 18 - 20 mai 2016).

Conform programului, domnul ministru a participat, în data de 18 mai, în calitate de vorbitor la masa rotundă ministerială cu tema „Aspecte privind conducerea conectată și automatizată: multitudinea informațiilor în era digitală”.

Tot în data de 18 mai s-au mai desfășurat următoarele acțiuni la care a participat și delegația României:

- Masa rotundă ministerială - Drumul de urmat după Paris: crearea condițiilor pentru un transport cu emisii reduse de carbon - 18 mai, intervalul 11.00-12.30
- Sesiune plenară - Transformarea infrastructurii pentru un transport mai ecologic și mai integrat 19 mai, intervalul 15.00 - 16.30.

Pe lângă tema principală a Summitului (Transportul ecologic și inclusiv) în dimineața zilei de 19 mai 2016 a avut loc sesiunea ministerială, împărțită în două sub-sesiuni:

- Cea de-a 9-a Sesiunea ministerială în format restrâns - pentru delegațiile oficiale ale statelor membre ITF.

Cu acest prilej, reprezentanții statelor membre au adoptat o Declarație ministerială privind transportul ecologic și incluziv.

- Sesiunea ministerială deschisă tuturor delegațiilor și participanților la Summit, care a avut ca temă de discuție: „*Accelerarea tranziției: inovația pentru un transport mai verde și care asigură incluziunea socială*”. Sesiunea s-a desfășurat sub forma unei dezbateri între miniștri și lideri din industrie.

În discursul său susținut în cadrul sesiunii ministeriale deschise, domnul ministru Costescu a atras atenția asupra faptului că, în viitorul nu foarte îndepărtat, sectorul rutier va fi pus în situația de a-și schimba modul de coordonare a traficului. Acest sector va începe să realizeze, cu adevărat, managementul de trafic: de la începerea călătoriei până la momentul în care vehiculul se oprește.

II.2.4. Comitetul Interministerial pentru coordonarea relațiilor României cu Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică

- La nivelul Cancelariei Prim-ministrului s-a înființat Comitetul Interministerial pentru coordonarea relațiilor României cu Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică. Obiectivul principal este aderarea României la aceasta organizație.

Instituțiile implicate trebuie să depună toate eforturile pentru a implementa standardele OCDE (adeziunea la principiile democratice și ale economiei de piață, performanță economică, buna guvernare și statul de drept, drepturile omului, participare activă la organizațiile internaționale și regionale relevante, asistența pentru dezvoltare, respectarea *acquis*-ului OCDE).

Până în prezent au avut loc două reuniuni ale Comitetului (4 noiembrie și 8 decembrie 2016). În cadrul acestor reuniuni s-a aprobat Regulamentul de organizare și funcționare a comitetului interministerial. Stadiul participării României la grupurile de lucru din cadrul OCDE sunt prezentate în cadrul reuniunii comitetului.

III. SANCTIUNI INTERNAȚIONALE

a. Coordonare

Potrivit prevederilor OUG nr.202/2008, Ministerul Transporturilor are calitate de autoritate competentă pentru implementarea și/sau supravegherea implementării sancțiunilor internaționale aferente domeniului transporturilor.

În conformitate cu prevederile OUG nr. 202/2008 privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale și ale HG nr. 1541/2009 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului interinstituțional, Ministrul Transporturilor a desemnat-o, prin adresa nr. 21021 din data de 19.01.2016, pe doamna Gabriela SÎRBU, director, Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale, în calitate de reprezentant al MT în cadrul Consiliului interinstituțional. Doamna Adriana Pacuraru a participat la ședințele CIISI ca supleant al doamnei Gabriela SÎRBU.

b. Reuniuni

› **9 martie 2016, Ministerul Afacerilor Externe - participare la reuniunea Consiliului Interinstituțional pentru Implementarea Sancțiunilor Internaționale.** Reuniunea a avut ca scop discutarea propunerii Franței privind crearea la nivelul Uniunii Europene a unei platforme electronice, cu scop informativ, referitoare la persoanele și entitățile incluse pe liste naționale de sancțiuni împotriva terorismului.

› **18 mai 2016, Ministerul Afacerilor Externe - participare la reuniunea Consiliului Interinstituțional pentru Implementarea Sancțiunilor Internaționale.** În cadrul reuniunii s-a discutat amendarea OUG 202/2008 privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale și problematica navelor românești care ancorează în porturile din Crimeea. Chestiunea a mai fost abordată în ședințele CIIS din 21 iulie 2014, 5 decembrie 2014, respectiv 22 ianuarie 2015.

› **21 noiembrie 2016, Ministerul Afacerilor Externe - participare la reuniunea Consiliului Interinstituțional pentru Implementarea Sancțiunilor Internaționale.** Reuniunea a avut ca scop discutarea amendării OUG 202/2008 privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale.

3.7.1. ACTIVITATEA SECRETARIATULUI NAȚIONAL TRACECA (SN TRACECA)

Misiunea SN TRACECA constă în asigurarea condițiilor de implementare a prevederilor „*Acordului multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia*”, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, denumit în continuare *Acord de bază* și a anexelor sale tehnice, care reglementează transporturile internaționale rutiere, feroviare, navale și de prelucrare a documentelor, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr.20/2000, aprobată prin Legea nr.95/2000, cu modificările ulterioare, în scopul dezvoltării comerțului și tranzitului pe teritoriile statelor participante la *Acordul de bază*, prin studierea cadrului legislativ existent și elaborarea propunerilor de modificări corespunzătoare, în vederea creării premiselor necesare pentru dezvoltarea Coridorului economic Europa-Caucaz-Asia, cu tranzitarea României.

În anul 2016 principalele activități derulate au fost:

- participarea la întâlniri internaționale din cadrul Programului TRACECA; participarea la reuniunile organizate de Secretariatul Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA (SP CIG TRACECA), sub auspiciile Acordului de bază, precum și la cele organizate de echipele proiectelor TRACECA sau de alte organisme internaționale;
- organizarea /participarea la întruniri ale grupurilor de lucru constituite pe probleme juridice, financiare, de transport sau alte aspecte tehnice, în vederea analizării problemelor legate de implementarea sau amendarea *Acordului de bază*, precum și a proiectelor TRACECA;
- asigurarea schimburilor de informații pentru proiectele CE din cadrul Programului TRACECA: proiectului Uniunii Europene pe Programul TRACECA - IDEA-II „Dialogul de transport și interoperabilitatea rețelelor” („*Transport Dialogue and Networks Interoperability II - IDEA II*”); proiectului Uniunii Europene pe Programul TRACECA - IDEA-II „Dialogul de transport și interoperabilitatea rețelelor” („*Transport Dialogue and Networks Interoperability II - IDEA II*”); proiectului Civil Aviation II.
- Organizarea de vizite și întâlniri cu reprezentanții TRACECA din statele participante la Acordul de bază.

3.8. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MEDICAL

Ministerul Transporturilor are în subordine 15 spitale CF care se finanțează din venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat, precum și venituri proprii, altele decât cele realizate pe bază de contract cu casele de asigurări de sănătate, obținute prin efectuarea de examinări medicale și psihologice pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor.

Activitatea spitalelor CF a fost monitorizată, urmărindu-se obiectivele și indicatorii de performanță realizați la nivelul anului 2016, precum și implementarea programelor naționale de sănătate. Activitățile derulate au cuprins următoarele:

- verificarea și controlarea activității în domeniul managementului, performanței și calității serviciilor medicale la nivelul spitalelor CF din rețeaua proprie MT;
- asigurarea controlului unităților sanitare din rețeaua proprie a ministerului;
- centralizarea indicatorilor de activitate ai unităților sanitare din rețeaua proprie și analizarea rapoartelor trimestriale/semestriale ale managerilor spitalelor CF în cadrul consiliilor de administrație;
- verificarea și controlul unităților medicale și psihologice care au solicitat emiterea certificatului de agreare sau avizarea anuală a acestuia pentru activitatea specifică de examinare medicală/psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor;
- avizarea listelor de investiții de la bugetul de stat în vederea dotării cu aparatură medicală de înaltă performanță pentru unitățile sanitare din subordine; de menționat, că au fost alocate fonduri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, în valoare de 39.827 mii lei, din care a fost cheltuită, cu documente justificative, suma de 32.943 mii lei;
- avizarea bugetelor de venituri și cheltuieli ale spitalelor CF, fundamentate și elaborate de către managerii de spital; s-a promovat și s-a aprobat rectificarea BVC pentru unitățile sanitare din subordine, în vederea dotării cu aparatură medicală performantă;
- avizarea închirierilor de spații cu destinație medicală de la nivelul unităților sanitare care au obținut avizul în CTE;
- avizarea proiectelor de ordin pentru aprobarea structurii organizatorice și a regulamentelor de organizare și funcționare a unităților sanitare din subordine, la propunerea managerilor unităților sanitare;
- întocmirea planului lunar de control igienico-sanitar al unităților aflate în subordinea ministerului sau care dețin contracte de prestări servicii, închiriere, concesiune, comodă pe teritoriul infrastructurii de transport feroviar, naval, rutier și aerian;
- verificarea documentațiilor și emiterea de autorizații sanitare de funcționare (în număr de 28), notificări privind asistența de specialitate de sănătate publică (în număr de 13) precum și eliberarea certificatelor de conformitate cu normele de igienă (în număr de 26) pentru funcționarea obiectivelor ce desfășoară activități cu risc pentru sănătatea populației și control sanitar pentru unitățile din subordinea, sub autoritatea sau în coordonarea MT (în număr de 324).
- au fost scoase la concurs și s-au ocupat 2 posturi vacante (consilier juridic și consilier principal).

Activitatea din domeniul medical la nivelul ministerului s-a axat cu precădere pe verificarea și controlul unităților medicale și psihologice care efectuează examinări medicale/psihologice pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor. În acest context, au fost verificate pentru viza anuală un număr de 401 de unități medicale și psihologice și au fost emise un număr de 58 certificate de agreare pentru activitatea specifică de siguranța transporturilor.

În urma controlului efectuat în teren, au fost aplicate sancțiuni administrative unităților agreeate, conform OMT nr.1263/2013, după cum urmează: pentru 5 unități - retragerea certificatului de agreare pe 2 ani și pentru 2 unități - suspendarea activității pe 90 zile.

Totodată, au fost organizate și s-au desfășurat concursuri pentru ocuparea funcției de manager, conform prevederilor legale, la Spitalele Generale CF și Spitalele Clinice CF.

3.9. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PRIVATIZĂRII ȘI MANAGEMENTULUI

PRIVATIZARE

În cursul anului 2016, s-a asigurat, în principal, suportul tehnic și procedural pentru:

- activitatea în cadrul Grupului de Lucru Interministerial **pentru aducerea la îndeplinire a Memorandumului cu tema: Analiza și revizuirea legislației naționale privind privatizarea operatorilor economici cu capital de stat** (memorandum aprobat în ședința de Guvern din data de 10 iunie 2015), pentru susținerea punctelor de vedere ale Ministerului Transporturilor la reuniunile acestui for, precum și asupra proiectelor de acte normative elaborate în acest context.

Activitatea interministerială inițiată de Ministerul Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri la nivelul anului 2015, ca urmare a acestui memorandum, a fost continuată și în 2016, pentru implementarea măsurii prevăzută în **Memorandumul cu tema: Demersurile autorităților române privind cazurile sensibile de ajutor de stat aflate în analiza Comisiei Europene și propunerile de măsuri pentru soluționarea acestora, în contextul parteneriatului bilateral propus României de Comisia Europeană** (adoptat în ședința de Guvern din 16.06.2016), având ca obiect elaborarea și promovarea unui proiect de lege pentru modificarea legislației privatizării.

Proiectul de modificare a legislației privatizării, a propus eliminarea prevederilor referitoare la regimul administrării speciale, "privatizarea pe 1 euro", scutițiile, reducerile sau eşalonările la plata unor obligații sau transferul cu titlu gratuit a unor active, acțiuni care pot constitui, în anumite condiții, măsuri de natură a favoriza întreprinderile aflate în proces de privatizare, în detrimentul competitorilor acestora;

- formularea unor propuneri de acțiuni/ puncte de vedere/opinii, pentru sprijinul direcțiilor de specialitate (feroviar, juridică, afaceri și relații internaționale) și a conducerii ministerului, în contextul: deschiderii unor dosare penale având ca obiect acțiunile/inacțiunile derulate în contextul privatizării CFR MARFĂ din 2013, tratării cazului CFR MARFĂ apreciat de autoritățile române și europene cu competențe în materie, ca un caz sensibil susceptibil de ajutor de stat, conform prevederilor **Memorandumului cu tema: Demersurile autorităților române privind cazurile sensibile de ajutor de stat aflate în analiza Comisiei Europene și propunerile de măsuri pentru soluționarea acestora, în contextul parteneriatului bilateral propus României de Comisia Europeană;**

- optimizarea propunerilor și măsurilor stabilite în **Memorandumul cu tema: Necesitatea valorificării unor pachete de acțiuni deținute de stat la societăți** (aprobat în ședința de Guvern din 8 septembrie 2016), respectiv pentru susținerea punctelor de vedere ale Ministerului Transporturilor în tratarea problematicei în relația cu Ministerul Finanțelor Publice, care a avut rol de coordonator al implementării memorandumului, precum și pentru formularea de puncte de vedere/observații/opinii și propuneri concrete la proiectele de acte normative/documente subsecvente elaborate de ministerele implicate în privatizare.

Conform modului de lucru propus de coordonator, au fost comunicate stadiul îndeplinirii măsurilor, precum și etapizările propuse pentru pregătirea și derularea unor oferte publice inițiale primare (IPO) în cazul C.N. Aeroporturi București S.A. și C.N. Administrația Porturilor Maritime Constanța S.A

De asemenea, au fost derulate acțiuni de analiză și după caz, de promovare pe circuitul intern de avizare a documentațiilor înregistrate la Ministerul Transporturilor în vederea acordării mandatelor speciale conform prevederilor OMT nr.765/2007, cu modificările și completările ulterioare, pentru vânzarea unor active.

GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ ȘI MANAGEMENT

În domeniul implementării guvernancei corporative la întreprinderile publice din portofoliul MT, principalele acțiuni derulate de s-au concentrat asupra:

- asigurării funcționării consiliilor de administrație la nivelul întreprinderilor publice aflate în portofoliul ministerului. La sfârșitul anului 2016 la cea mai mare parte din întreprinderile publice care au avut consilii de administrație selectate și numite în baza prevederilor OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, administratorii și-au încheiat mandatele, fapt pentru care au fost numiți administratori provizorii până la selecția noilor administratori;
- elaborării și aprobării ordinelor ministrului transporturilor de numire a câte maximum doi reprezentanți împuterniciți ai statului în adunările generale ale statului la societățile naționale/companiile naționale/societăți unde Ministerul Transporturilor este acționar unic sau majoritar pentru punerea în aplicarea noilor reglementări privind guvernanta corporativă;
- participării prin persoanele desemnate în grupurile de lucru coordonate de Ministerul Finanțelor Publice care au avut ca temă elaborarea legii de modificare și completare a OUG nr. 109/2011, precum și a normelor de aplicare ale unor prevederi din actul normativ mai sus menționat, activitate finalizate prin aprobarea Legii nr. 111/2016 și a HG nr. 722/2016;
- întreprinderii măsurilor necesare în vederea inițierii procedurilor de selecție și a modalității prin care urmează să se facă aceasta a membrilor consiliilor de administrație unde s-au vacantat posturi;
- elaborării Memorandumurilor privind participarea unor demnitari în calitate de reprezentanți ai statului în adunările generale ale acționarilor la companiile/societățile aflate în portofoliul MT;
- elaborării Raportului pe anul 2015 privind activitatea regiilor autonome și societăților comerciale la care statul deține o participație majoritară sau integrală, subordonate Ministerului Transporturilor;
- monitorizării activității consiliilor de administrație și a întreprinderilor publice aflate în portofoliul MT în conformitate cu prevederile OUG nr. 109/2011;
- actualizării listei cu componența adunărilor generale ale acționarilor și a consiliilor de administrație la întreprinderile publice aflate în portofoliul ministerului;
- redactării și încheierii contractelor de mandat pentru administratorii definitiv/provizorii la regiile autonome care funcționează sub autoritatea ministerului, precum și asigurarea monitorizării semnării contractelor de mandat de către administratorii definitiv/provizorii la companiile/societățile naționale/comerciale de sub autoritatea Ministerului Transporturilor;
- elaborării și promovării pe circuitul de avizare/aprobare a scrisorilor de așteptare pentru întreprinderile publice din portofoliul ministerului, document obligatoriu în procesul de selecție ale membrilor consiliilor de administrație și a directorilor.

În domeniul managementului instituțiilor care funcționează în subordinea ministerului au fost întreprinse următoarele acțiuni:

- au fost elaborate și promovate spre aprobare ordinele ministrului transporturilor de numire/modificare a consiliilor de conducere la instituțiilor publice aflate în subordinea Ministerului Transporturilor;
- au fost elaborate și promovate spre aprobare ordinele ministrului transporturilor pentru aprobarea structurilor organizatorice precum și a regulamentelor de organizare și funcționare la instituțiile publice aflate în subordinea ministerului;
- actualizarea situației privind componența consiliilor de conducere la instituțiile publice din subordinea ministerului;
- coordonarea activităților la nivelul Ministerului Transporturilor privind aplicarea prevederilor O.U.G. nr. 41/2016 privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative la nivelul instituțiilor publice și a întreprinderile publice din subordinea sau de sub autoritatea ministerului;

Modificări strategice în funcționarea întreprinderilor publice: fuziuni, divizări, transformări, modificări ale structurii de capital

Prin aprobarea OUG nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative s-a înființat Compania Națională de Investiții Rutiere - S.A.(C.N.I.R.), ca societate pe acțiuni potrivit prevederilor Legii nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu personalitate juridică, de interes strategic național, care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor. Scopul înființării noii companii este acela de a asigura serviciul public de dezvoltare a infrastructurii de transport rutiere pentru satisfacerea nevoilor de transport rutier ale cetățenilor și a mărfurilor în condiții de siguranță a circulației și confort în trafic. Serviciul public asigurat de C.N.I.R. este parte din serviciul public care asigură circulația populației și a mărfurilor pe rețeaua națională de transport. Tot prin actul normativ mai sus menționat, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.(C.N.A.D.N.R.), înființată potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 și-a schimbat denumirea în Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A..

În anul 2016 s-a finalizat procesul de absorbție de către C.N. C.F. CFR S.A. a două din filiale sale, respectiv Societatea Comercială Sere și Pepiniere S.A. și Societatea Comercială Întreținere Mecanizată a Căii Ferate S.A..

La 31.12.2016, structura și numărul operatorilor economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat care sunt organizați și funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor se prezintă astfel:

Operatori economici, din care:				Nr. operatori ec.
Regii autonome	Companii naționale	Societăți naționale	Societăți comerciale	TOTAL
5	9	4	6	24

Situația principalilor indicatori economico-financiari pentru operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2016.

mii lei

Indicatori		Total	Din care		
			regii autonome	societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	filiale
		1=2+3+4	2	3	4
Număr operatori economici	2015	27	4	18	5
	2016	25	4	18	3
Venituri totale, din care	2015	16.166.245	1.287.324	14.431.548	447.373
	2016	17.719.740	1.313.884	16.041.188	364.668
Subvenții / transferuri	2015	2.991.823	20.608	2.971.215	0
	2016	2.994.260	20.348	2.973.912	0
Cheltuieli totale	2015	15.243.334	1.207.272	13.585.765	450.297
	2016	16.987.289	1.193.717	15.428.836	364.736
Rezultat brut	2015	922.911	80.052	845.783	-2924
	2016	732.401	120.167	612.352	-68

În urma analizei principalilor indicatori economico-financiari realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor, se constată că, în anul 2016, veniturile totale au fost în sumă de 17.719.740 mii lei, din care subvenții/transferuri în sumă de 2.994.260 mii lei, cheltuielile totale în sumă de 16.987.289 mii lei, cu un rezultat brut în sumă totală de 732.401 mii lei.

Menționăm că, situațiile privind realizările indicatorilor economico-financiari nu sunt influențate de datele operatorilor economici aflați în insolvență (SC SFT SA, SC IRLU SA și SC SCRL SA).

Situația veniturilor totale realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2016.

mii lei

Denumire indicator	Venituri totale mii lei	Pondere în total %
Regii autonome	1.313.884	7,41
Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	16.041.188	90,52
Filiale	364.668	2,07
TOTAL VENITURI	17.719.740	100,00

Cea mai mare contribuție la realizarea veniturilor în valori absolute a fost înregistrată de societățile comerciale cu capital integral/majoritar de stat, în sumă de 16.041.188 mii lei din totalul veniturilor în sumă de 17.719.740 mii lei.

Situația cheltuielilor totale realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2016.

mii lei

Denumire indicator	Cheltuieli totale mii lei	Pondere în total %
Regii autonome	1.193.717	7,03
Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	15.428.836	90,83
Filiale	364.736	2,14
TOTAL CHELTUIELI	16.987.289	100,00

Cea mai mare contribuție la cheltuielile în valori absolute a fost înregistrată de societățile cu capital integral/majoritar de stat, în sumă 15.428.836 mii lei din totalul cheltuielilor în sumă de 16.987.289 mii lei.

Situația rezultatului brut realizat de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2016.

mii lei

Denumire indicator	Rezultat brut total mii lei
Regii autonome	120.167
Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	612.352
Filiale	-68
TOTAL profit brut	732.451

Situația principalilor indicatori realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2016.

mii lei

Venituri totale	Din care subvenții de exploatare	Cheltuieli totale	Profit brut	Pierdere brută	Rezultatul brut
17.719.740	2.994.260	16.987.289	844.195	-111.744	7321.451

Pe total minister, la 31.12.2016 se înregistrează un rezultat brut în sumă de 844.195 mii lei (în principal CNADNR, CNCF CFR, RA ROMATSA, CN AEROPORTURI BUCUREȘTI, RA RAR), care este diminuat, în principal, de pierderea înregistrată de SNTFM CFR MARFA SA (-69.158 mii lei) și SC Tarom (-41.294 mii lei).

Situația plăților restante înregistrate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2016.

mii lei

Plăți restante		
Total	din care:	
	Bugetul general consolidat	Alți creditori
946.592	13.985	932.607

Față de nivelul plăților restante înregistrate, la nivel de minister, la 31.12.2015, 1.021.397 mii lei, în urma măsurilor luate de operatorii economici, la 31.12.2016 se constată o reducere de 74.805 mii lei.

Situația numărului efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare la operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat desub autoritatea Ministerului Transporturilor.

Număr efectiv de personal la 31.12.2015	Număr efectiv de personal la 31.12.2016
66.292	65.020

Se constată o reducere cu 1.272 a numărului de personal existent la finele anului 2016 față de anul 2015.

La nivelul Ministerului Transporturilor, cheltuielile cu personalul sunt în sumă de 3.698.675 mii lei.

3.10. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL STRATEGIEI, POLITICILOR PUBLICE, TRANSPORTULUI MULTIMODAL

În anul 2016, principale activități derulate au fost:

Finalizarea MASTER PLANULUI GENERAL de TRANSPORT (MPGT)

În conformitate cu agrearea Acordului de Parteneriat România a apărut necesitatea elaborării unui instrument de lucru care să analizeze situația existentă, să stabilească nevoile de dezvoltare și să prioritizeze pe baze economice solide, proiectele de infrastructură de transport la nivel național stabilindu-se ca o condiționalitate ex-ante a finanțărilor din cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare.

În acest cadru a fost elaborat Master Planul General de Transport al României, document strategic de dezvoltare a infrastructurii de transport, care stabilește obiectivele strategice, coridoarele de transport, intervențiile specifice și scenariile de implementare pentru dezvoltarea echilibrată, sustenabilă și armonizată cu obiectivele strategice transeuropene a infrastructurii de transport de pe teritoriul României. Acest document strategic are ca instrument de decizie Modelul Național de Transport, care utilizează date de natură economică, demografică și de transport pe baza căruia se determină prognozele de trafic pentru toate modurile de transport la nivelul unui proiect de infrastructură utilizate pentru fundamentarea analizei cost-beneficiu în vederea prioritizării proiectelor.

În acest context, a fost aprobat documentul strategic - Master Planul General de Transport al României (HG nr.666/2016) ce prezintă cadrul general de dezvoltare a infrastructurii de transport rutiere, feroviare, aeriene, navale și intermodale/multimodale, sursele de finanțare pentru dezvoltarea infrastructurii de transport, strategia de implementare a proiectelor de dezvoltare a infrastructurii de transport precum și asigurarea activității de întreținere și reparații curente pentru infrastructura de transport până în anul 2030.

Strategia de implementare a MPGT reprezintă o prioritizare a proiectelor și includerea lor în sursele de finanțare pentru cele două exerciții financiare: 2014-2020 și respectiv 2021-2030. Procentajul alocării surselor financiare este orientativ, acest document reprezentând un plan de dezvoltare a infrastructurii de transport pe termen lung, sursele de finanțare alocându-se anual în conformitate cu legea bugetului de stat.

COORDONAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA PRIORITĂȚILOR STRATEGICE, POLITICILOR PUBLICE

În anul 2016 activitatea de monitorizare și evaluare a priorităților strategice aferente domeniilor de competență ale ministerului s-au concretizat prin elaborarea următoarelor documente/rapoarte:

- *Rapoartele de progres privind stadiul măsurilor și acțiunilor din domeniul transporturilor cuprinse în Planul de acțiuni pentru implementarea PNR 2016 inclusiv RST 2016 -activitate semestrială;*
- *Raportul anual privind implementarea PNR 2016-activitate anuală;*
- *Colaborare la elaborarea "Documentului de sinteză privind prioritățile strategice pe termen mediu ale ordonatorilor principali de credite pentru anul 2017 și perspectiva 2018-2020"*
- *Elaborarea Raportului privind stadiul de îndeplinire a măsurilor și acțiunilor din domeniul transporturilor cuprinse în Programul de Guvernare - activitate lunară;*
- *Elaborarea Raportului anual de activitate al ministerului - activitate anuală;*
- *Monitorizarea nominalizărilor în comisiile/comitetele interministeriale - corespondență cu direcțiile din minister, alte instituții și postare pe rețeaua Intranet activitate permanentă;*
- *Monitorizarea și integrarea informațiilor privind Cadrul 2030 pentru politici în domeniul energiei și schimbărilor climatice.*
- *Furnizarea informațiilor din domeniul de activitate către INS - Completare chestionare statistice: Investiții INV (trimestrial), Cercetare statistică privind activitatea de cercetare-dezvoltare din sectorul public/guvernamental (anual), Cercetarea Statistică referitoare la utilizarea produselor tehnologiei informației și comunicațiilor (TIC) în Administrația Publică (anual), Cercetarea Statistică referitoare la cheluieli deplasare CHDEP (anual).*

Transport intermodal

Asigurarea suportului tehnic în faza de pregătire a proiectelor de transport multimodal cu finanțare din fonduri europene prin Programului Operațional Sectorial de Transport și Mecanismul de Interconectare a Europei (CEF) prin emiterea de puncte de vedere privind documentațiile unor propuneri pentru proiectele unor centre multimodale regionale de marfă.

Participarea la definitivarea Master Planului General de Transport din România în domeniul transportului multimodal.

Elaborarea de note de informare pentru conducerea ministerului din domeniul transportului multimodal.

Activități privind protecția mediului

Asigurarea reprezentării Ministerului Transporturilor (ca membru titular sau supleant, după caz) în cadrul grupurilor de lucru inter - instituționale, cu relevanță pentru domeniul protecției mediului, în baza mandatului acordat de către conducerea Ministerului Transporturilor, respectiv:

- Comisia de Analiză Tehnică la nivel central din cadrul Ministerului Mediului, Apelor și Padurilor caracter permanent);

- grupuri de lucru pentru desfășurarea procedurii evaluării strategice de mediu pentru planuri și programe, conform prevederilor H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe (caracter permanent), aflându-se în procedură SEA următoarele proiecte de planuri și programe, unde a fost solicitată participarea Ministerului Transporturilor:

- Planurile de prevenire, protecție și diminuarea efectelor inundațiilor în bazinele hidrografice;
- Planul național de management aferent porțiunii din bazinul hidrografic internațional al fluviului Dunărea care este cuprinsă pe teritoriul României;
- Planul de management al riscului la inundații;
- Strategia minieră 2017-2035;
- Planul de mobilitate urbană durabilă pentru regiunea București - Ilfov;
- Masterplanul pentru dezvoltarea turismului balnear;
- Strategia națională de dezvoltare a ecoturismului în România;
- Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării.

- comisii tehnice privind stabilirea măsurilor în planurile de calitate a aerului, în temeiul Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, coordonate de către Primăria Generală a Capitalei;

- grupuri de lucru inter-instituționale privind stabilirea taxei de poluare auto și dezvoltarea Programului de reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic, la nivelul Administrației Fondului pentru Mediu;

- grup de lucru al Comitetului interministerial pentru coordonarea integrării domeniului protecției mediului în politicile și strategiile sectoriale la nivel național, constituit în temeiul H.G. nr. 1097/2001, cu modificările și completările ulterioare și reorganizat prin H.G. nr. 741/2011;

- Comitetul de Avizare al Administrației Fondului pentru Mediu (caracter permanent) - aprobarea proiectelor ce se finanțează din Fondul pentru mediu, dintre cele propuse de către

Comitetul director al Administrației Fondului pentru Mediu, conform prevederilor legale în vigoare (programul „Rabla” „Rabla Plus”, programul „Casa verde”);

- grup de lucru Departamentul pentru Energie - raportare anuală privind eficiența energetică, Plan de acțiune privind eficiența energetică;

- Program de parteneriat al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor cu Banca Mondială privind proiectul „Operaționalizarea Strategiei naționale privind schimbările climatice și dezvoltarea componentei climatice a Programelor Operaționale 2014-2020”, încheiat cu proiectul Strategiei naționale privind schimbările climatice și creștere economică bazată pe emisii reduse de carbon și a Planului național de acțiune privind schimbările climatice, ce a fost aprobată prin hotărâre de Guvern;

- participare în cadrul proiectului Agenției Naționale pentru Protecția Mediului - protecția naturii-biodiversitate - „Demonstrarea și promovarea valorilor naturale, pentru a sprijini procesul decizional în România” ;

Centralizarea trimestrială a informațiilor privind mediul de la autoritățile publice aflate în subordinea și sub autoritatea Ministerului Transporturilor din domeniile: feroviar, naval, rutier, aviație, medical, conform prevederilor H.G. nr. 878/2005 privind accesul la informația de mediu pentru anul în curs;

Formulare de observații referitoare la proiectele actelor normative în domeniul protecției mediului(caracter permanent), aflate în circuitul de avizare;

Comunicarea către autoritățile competente pentru protecția mediului, precum și altor autorități interesate, la solicitarea acestora, a rapoartelor și sintezelor informațiilor colectate/solicitate, în limitele competențelor acordate - raport privind starea mediului/factorii de mediu, cheltuieli privind protecția mediului la nivelul ministerului.

REPREZENTARE MT ÎN COMISII / COMITETE DE SPECIALITATE

- *Comitetul Sistemului Statistic Național (COMSTAT)* - organizat conform Legii nr.226/2009 de organizare și funcționare a statisticii oficiale în România: participare grup de lucru, conferințe organizate de INS;
- Grupul de Lucru privind proiectul „*Dezvoltarea capacității de management strategic prin operaționalizarea, la nivelul Centrului Guvernului, a unei structurii de tip Strategy Unit (SU)*”.
- *Grupul de Lucru pentru transpunerea directivei nr 94/2014/UE* privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
- *Comitet EMAS* - participare la reuniuni și elaborare documente
- *Grupul de Lucru al Forumului Internațional de Transport (International Transport Forum - ITF, fosta Conferință Europeană a Miniștrilor de Transport - CEMT)* privind experții în domeniul statisticii : participarea la reuniunile acestui grup și Completarea chestionarelor ITF: **Ancheta tendințelor pe termen scurt**, chestionar care se transmite trimestrial de către ITF în lunile martie, iunie, septembrie și decembrie; **Chestionar privind investițiile în infrastructura de transport**, chestionar care se completează anual și este transmis de către ITF în luna ianuarie a fiecărui an; **Tendințe în sectorul de transport 1970-2016**, se completează anual și se transmite în luna august de către ITF.

SECRETARIATUL TEHNIC PENTRU REGIUNEA DUNĂRII

În anul 2016, s-au derulat acțiuni pentru implementarea Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD) și realizarea obligațiilor pe care MT le are în calitate de coordonator al Ariei Prioritare 1a - *Căi navigabile interioare* (AP 1a). S-a asigurat participarea la două reuniuni ale grupului de coordonare pentru AP 1a, organizate în februarie 2016 și aprilie 2016, au fost monitorizate, din punct de vedere al stadiului de realizare, proiectele din România, din domeniul transportului naval, proiecte care conduc la realizarea țintelor asumate în cadrul PA 1a și au fost propuse noi proiecte, care au primit Scrisori de Recomandare din partea coordonatorilor.

În lunile mai 2016 și octombrie 2016 s-au actualizat planurile naționale care asigură implementarea Master Planului pentru Reabilitarea și Întreținerea Șenalului Navigabil pe Dunăre și pe afluenții săi (adoptat de miniștrii transporturilor din țările riverane Dunării, în data de 03.12.2014, la Bruxelles). Planurile naționale conțin informații actualizate privind punctele critice pentru navigație, informații hidrologice și de nivel al apei, acțiunile de întreținere întreprinse și cele viitoare (măsurători, dragaj de întreținere) și bugetele alocate sau planificate.

3.11. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL JURIDIC

Obiectivele specifice stabilite pentru domeniul juridic în anul 2016, au urmărit, în general:

- asigurarea reprezentării în instanță în procesele în care este angajat Ministerul Transporturilor;
- acordarea de consultanță juridică structurilor interne ale MT în conformitate cu prevederile Regulamentului de Organizare și Funcționare al ministerului;
- monitorizarea la nivel instituțional a procesului de avizare a actelor normative, inițiate de către Ministerul Transporturilor sau a celor inițiate de alte instituții și trimise ministerului spre avizare.

Pe domeniul juridic s-au realizat următoarele activități:

- avizarea proiectelor de acte normative inițiate de minister, în colaborare cu direcțiile de specialitate, precum și avizarea proiectelor de acte normative inițiate de alte ministere, cu implicații în domeniul de responsabilitate al Ministerului Transporturilor, în conformitate cu prevederile Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009;
- participarea la procesul de armonizare a legislației românești cu legislația europeană pe domeniu de activitate al ministerului;
- propunerea, în colaborare cu direcțiile de specialitate din cadrul ministerului, de modificare sau abrogare a unor acte normative care nu mai sunt în concordanță cu legislația națională sau europeană sau cu evoluția în domeniul transporturilor;
- participarea la negocieri și/sau avizarea documentelor internaționale (convenții, acorduri) privind domeniile de activitate din transporturi;
- avizarea contractelor în care ministerul este parte, cu respectarea prevederilor legale și a procedurii interne;
- asigurarea reprezentării în instanță în procesele în care este angajat Ministerul Transporturilor;

- formularea acțiunilor, a celorlalte acte de procedură, inclusiv a căilor de atac în dosarele în care ministerul este parte;
- participarea în cadrul procedurilor de mediere în litigiile izvorâte din derularea activităților specifice gestionării asistenței financiare nerambursabile aferente domeniului transporturilor în care Ministerul Transporturilor este parte, precum și în celelalte litigii care impun parcurgerea procedurii medierii;
- obținerea titlurilor executorii rezultate în urma pronunțării unor hotărâri judecătorești definitive luând măsurile necesare pentru realizarea executării silite a drepturilor de creanță, urmărind punerea în executare a acestora;
- soluționarea plângerilor prelabile, pe baza punctelor de vedere emise de direcțiile de specialitate implicate.

În anul 2016, pe domeniul contencios s-au gestionat un număr de cca.300 dosare.

În anul 2016, s-au primit de la direcțiile de specialitate din cadrul M.T. un număr de 655 **proiecte de acte normative** pentru avizare, consultare și promovare pe circuitul interministerial și, după caz, publicare în Monitorul Oficial al României, respectiv:

- 69 hotărâri de Guvern;
- 8 ordonanțe/ ordonanțe de urgență a Guvernului;
- 7 legi;
- 95 ordine ale ministrului publicate în Monitorul Oficial al României.

În anul 2016, Ministerul Transporturilor a formulat un nr. de 166 de puncte de vedere la proiectele de acte normative transmise spre avizare de către alte instituții.

Totodată, în conformitate cu prevederile art. 5, alin. (2), ultima liniuța din O.M.T. nr. 1281/2014 privind procedura de împuternicire a reprezentanților desemnați să reprezinte interesele capitalului de stat în AGA societăților comerciale/societăților naționale/companiilor naționale, a reprezentanților în consiliile de conducere ale instituțiilor publice și a reprezentanților în consiliile de administrație (CA) ale unităților spitalicești care funcționează în subordinea/sub autoritatea MT, precum și alte măsuri procedurale, cu modificările ulterioare, la nivelul anului 2016, au fost transmise 250 de împuterniciri.

3.12. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RESURSE UMANE

Obiectivele specifice pe domeniul resurse umane stabilite în anul 2016 au urmărit:

- planificarea și gestionarea anuală a resurselor umane din cadrul MT;
- asigurarea angajării și păstrării personalului competent în vederea îndeplinirii obiectivelor organizaționale;
- asigurarea pregătirii anuale a pregătirii profesionale pentru angajații ministerului;
- crearea unui mediu motivațional stimulat având ca drept scop obținerea unor rezultate performante și recompensarea corespunzătoare a angajaților prin dezvoltarea carierei profesionale.

Având în vedere rolul esențial al resurselor umane în desfășurarea activității Ministerului Transportului, este necesară preocuparea permanentă pentru îmbunătățirea managementului acestora și creșterea gradului de eficiență și eficacitate a activității angajaților ministerului. În cadrul procesului de recrutare și selecție a personalului în anul 2016 s-au organizat 12 concursuri pentru ocuparea a 115 de posturi vacante și temporar vacante. Au fost depuse 263

de dosare, iar în urma finalizării concursurilor au fost angajați 70 funcționari publici, din care 3 funcționari publici de conducere, precum și 4 persoane pe funcții din categoria personalului contractual.

În plus, față de activitatea de recrutare prin concursuri, în cursul anului 2016 au fost angajați 44 funcționari publici prin transfer în interesul serviciului. Totodată la cabinetele demnitarilor au fost angajați 45 de salariați, personal contractual, pentru diverse perioade.

În anul 2016, fluctuația personalului fost de aproximativ 30% în creștere față de anul 2015 când a fost de cca. 20%. Au plecat 92 de persoane (numărul mediu de personal a fost de 324) astfel încât s-a creat premiza ca unele activități să nu mai poată fi acoperite cu personalul existent. Un alt fenomen care s-a observat mai ales în ultimii ani a fost plecarea din cadrul instituției a unor funcționari publici cu experiență în alte sectoare/instituții, principala motivație fiind de natură financiară, fluctuația având efecte negative asupra activității de ansamblu a ministerului, deoarece nu au putut fi angajate alte persoane, iar acumularea unei experiențe similare de către noii angajați necesită timp și resurse financiare. Începând cu data de 01.08.2016, fenomenul migrației s-a diminuat ca urmare a îmbunătățirii condițiilor salariale pentru funcțiile publice din administrația centrală.

Formare profesională

Principalele obiective urmărite în anul 2016 cu privire la activitatea de pregătire profesională a angajaților Ministerului Transporturilor, au urmărit:

- asigurarea participării unui număr cât mai mare din angajații instituției la programe de formare profesională, având în vedere structura programelor și locația acestora;
- asigurarea dreptului la minimum 15 zile de formare profesională pentru personalul Serviciului Audit în conformitate cu prevederile Legii nr. 672/2002 privind auditul public intern;
- utilizarea formării ca instrument de motivare și recompensare;
- realizarea unor programe formare profesională cu tematică individualizată pentru angajații MT;
- gradul de corelare dintre planificarea aprobată (Planul anual de formare profesională), măsurile efectiv implementate și rezultatele obținute.

În anul 2016 au beneficiat de programe de formare profesională 176 persoane din cadrul Ministerului Transporturilor, reprezentând cca 54% din numărul mediu al posturilor ocupate pe anul 2016.

Situația participării pe grupuri țintă este următoarea:

Grup țintă	Nr. persoane
<i>Inalți funcționari publici</i>	1
<i>Funcționari publici de conducere</i>	17
<i>Funcționari publici de execuție</i>	150
<i>Personal contractual</i>	8

Din bugetul Ministerului Transporturilor alocat pentru această activitate pentru anul 2016 au fost utilizate numai sumele necesare plății contravalorii participării unui număr de 162 angajați ai ministerului, restul cursanților, în număr de 14 participând la cursuri neplătite de minister. Durata medie a sesiunilor de instruire a fost de cca. 7 zile/cursant, iar costurile de aproximativ 954 lei/cursant.

Situația participării angajaților MT pe domenii de formare profesională în anul 2016 a fost următoarea:

Domeniu de formare	Nr. participanți prevăzuți în Planul Anual de Formare 2016	Nr. participanți efectivi
Management	144	57
Drept și legislație comunitară	20	9
Gestionarea fondurilor structurale	42	18
Comunicare și transparența decizională	26	42
Resurse și servicii publice,	15	7
Alte domenii	12	43

În anul 2016, referitor la activitatea de formare profesională a angajaților MT, s-au urmărit următoarele aspecte:

- Elaborarea unui Plan anual de perfecționare profesională echilibrat care să poată acoperi cât mai multe domenii de formare, oferind ocazia participării unui număr cât mai mare de angajați ai MT, dar cu încadrarea în resursele financiare alocate;
- Necesitatea obiectivă a realizării unor cursuri individualizate care să acopere o nevoie de formare urgentă cum a fost cazul cursurilor având ca tematică achizițiile publice, SCIM, arhivare și comunicare.
- Utilizarea bugetului alocat pentru perfecționarea profesională în raport cu nevoile de formare identificate;

În urma analizei evaluării programelor de formare profesională de către participanți, au rezultate următoarele aspecte :

- Majoritatea participanților au apreciat modul de organizare al cursurilor precum și modul de prezentare a subiectelor ca bun sau foarte bun;
- Conținutul cursurilor a fost apreciat de marea majoritate a participanților ca fiind relevant atât pentru activitățile profesionale cât și pentru dezvoltarea individuală;
- Persoanele chestionate au apreciat ca pozitivă posibilitatea de a interacționa și de a schimba informații cu colegi/ participanți din alte direcții/ instituții;
- S-a propus mai mult timp pentru studii de caz, exerciții practice și evaluarea rezultatelor individuale și mai puțin pentru prezentările teoretice;
- în general, durata cursurilor a corespuns obiectivelor de formare.

În anul 2016 a fost organizate 2 concursuri de promovare în gradul profesional superior, în urma cărora au fost promovați 16 funcționari publici.

S-a asigurat monitorizarea și consilierea în procesul de evaluare a competențelor profesionale individuale ale angajaților ministerului, respectiv 375 de rapoarte de evaluare a performanțelor profesionale individuale, precum și în procesul de elaborare a fișelor de post ca urmare a modificărilor în structura sau atribuțiile ministerului.

În baza Ordinului președintelui Agenției Naționale a Funcționarilor Publici nr. 7066/2006, s- a elaborat planul anual de ocupare ca premiză a stabilirii funcțiilor publice rezervate promovării.

Activități privind coordonarea unităților aflate în subordinea și de sub autoritatea ministerului

S-au desfășurat următoarele activități:

- avizarea bugetelor de venituri și cheltuieli pentru instituțiile publice aflate în subordinea ministerului și care se finanțează din venituri proprii;
- întocmirea proiectele de ordin ale ministrului privind numirea/eliberarea din funcție a conducătorilor unităților din subordine;

- întocmirea proiectelor de ordin ale ministrului pentru acordarea drepturilor salariale pentru conducătorii unităților din subordinea ministerului;
- avizarea proiectelor de ordin ale ministrului pentru aprobarea structurii organizatorice cu respectarea numărului maxim de posturi, a statelor de funcții și regulamentelor de organizare și funcționare pentru unitățile care funcționează în subordinea ministerului;
- asigurarea asistenței de specialitate pentru unitățile din subordinea ministerului, precum și funcționarilor publici care solicită informații privind reglementările legale din domeniul legislației muncii;
- verificarea situației sumelor de plată reprezentând bursele de rezidențiat de la spitalele care funcționează în subordinea ministerului și a elaborat referatul de aprobare de către conducerea ministerului.

Activități privind aplicare O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă

În cadrul Ministerului Transporturilor s-a constituit prin OMTI nr. 1168/2012 și OMTI nr. 1436/2012 comisia de evaluare/selecție prealabilă a membrilor consiliilor de administrație pentru patru regiile autonome și opt societăți comerciale care funcționează sub autoritatea ministerului. Comisia mai sus menționată, constituită în baza prevederilor OUG nr. 109/2011 și formată din specialiști în recrutarea resurselor umane din cadrul Serviciului Resurse Umane a desfășurat în anul 2016, activități specifice, respectiv au fost formulate puncte de vedere la solicitarea unor compartimente din cadrul Ministerului Transporturilor pe problematica guvernării corporative cu respectarea responsabilităților pe care le are comisia de evaluare/selecție prealabilă a membrilor consiliilor de administrație menționată mai sus.

3.13. ACTIVITATEA PRIVIND AUDITUL INTERN

Organizarea funcției de audit intern la nivelul ministerului este stabilită în conformitate cu prevederile legale în vigoare, structura de audit intern funcționând corect și coerent pe baza reglementărilor specifice, îndeplinindu-și cu celeritate lista sarcinilor și responsabilităților atribuite, în subordinea ministrului transporturilor.

La nivelul entităților din subordinea/sub autoritatea ministerului funcția de audit intern este în general stabilită respectând condițiile impuse de cadrul normativ în vigoare, dar structurile de audit intern nu sunt în toate cazurile funcționale, din cauza existenței posturilor vacante de auditori interni.

Numărul instituțiilor aflate în subordinea, sub autoritatea ministerului (inclusiv instituțiile aflate în subordinea acestora) care au obligația de a transmite rapoartele anuale privind activitatea de audit intern- **36**.

În legătură cu **organizarea** activității de audit intern, rezultatele analizei structurale a informațiilor au condus la evidențierea aspectelor următoare:

- numărul de entități bază de raportare (NEbr) = 52 unități;
- numărul total de entități care au organizat audit intern (NTEoai) = 50 unități;
- gradul de organizare a auditului intern:

$$\text{Goai} = \text{Nebr} / \text{NTEoai} \times 100 = 50 / 52 \times 100 = 96\%$$

- gradul de neorganizare al auditului intern este de 4%. Referitor la acest aspect menționăm faptul că Societatea Națională a Căilor Ferate Române - SNCFR - RA și Societatea de Administrare Active Feroviare - „S.A.A.F.” - S.A. nu au organizat audit intern deoarece nu au cuprins în Organigramă această structură organizatorică.

Pentru remedierea acestei deficiențe nu există soluții deoarece aceste unități au număr redus de personal și BVC insuficient (Societatea Națională a Căilor Ferate Române - SNCFR - RA - 1 persoană, respectiv Societatea de Administrare Active Feroviare - „S.A.A.F.” - S.A. - 3 persoane).

În ceea ce privește organizarea auditului intern prin compartiment propriu, ministerul și 49 de entități, au organizat auditul intern prin următoarele forme de organizare:

- serviciu audit intern - 4;
- birou audit intern - 8;
- compartiment audit intern - 38.

În legătură cu **funcționarea** activității de audit intern rezultatele analizei structurale a informațiilor au condus la evidențierea aspectelor următoare:

- numărul de entități bază de raportare (NEbr) = 52 unități;
- numărului total de entități care au exercitat auditul intern (NTEeai)= 37 unități;
- gradul de exercitare a auditului intern (Geai):

$$\text{Geai} = \text{NTEeai} / \text{Nebr} \times 100 = 37 / 52 \times 100 = 71\%$$

- gradul de neexercitare a auditului intern este de 29%, unitățile unde nu se exercită auditul intern și cauzele neexercitării fiind următoarele:

- Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER (nivelul scăzut de salarizare);
- Spitalul Clinic CF Cluj Napoca, Spitalul Clinic CF Timișoara, Spitalul General CF Ploiești, Spitalul Clinic CF Constanța, Spitalul General CF Brașov, Spitalul Clinic CF Oradea, Spitalul Clinic CF Craiova, Spitalul General CF Sibiu, Spitalul General CF Drobeta-Turnu Severin (deficit de personal de specialitate ceea ce a condus la scoaterea la concurs a acestora în detrimentul posturilor de auditor intern corelat cu prevederile bugetare);
- Societatea Națională a Căilor Ferate Române - SNCFR - RA (lipsa personalului și situația financiară precară);
- Societatea de Administrare Active Feroviare - „S.A.A.F.” - S.A. (lipsa personalului și situația financiară precară);
- Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” S.A. Giurgiu (insolvență);
- Autoritatea Metropolitană de Transport București (plecarea din entitate a persoanei care ocupa postul de auditor intern).

Misiunile de evaluare au fost planificate în baza analizei riscurilor, întâmpinându-se dificultăți în respectarea periodicității în evaluare (o dată la 5 ani), această acțiune fiind posibilă la un interval de 6 ani, fapt datorat numărului mare de entități în subordinea și sub autoritatea ministerului ce dispun de structuri funcționale de audit intern coroborat cu numărul mic de auditori interni (5) existenți în cadrul MT.

Pe parcursul anului 2016 au fost realizate 4 misiuni de evaluare a activității de audit intern desfășurată de către structurile de audit intern din cadrul:

- S.N. „Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia” S.A.;
- Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV;
- Autoritatea Feroviară Română AFER;
- S.C. „Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R.” S.A.;
- Autoritatea Navală Română - ANR Constanța;
- Clubul Sportiv Rapid;
- Școala Superioară de Aviație Civilă;
- Centrul de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile.

Obiectivele misiunilor de evaluare au constat în:

- Verificarea modului de organizare a activității de audit intern (structură, subordonare, Regulament de Organizare și Funcționare, fișe post, norme, numire/destituire, planificare);
- Evaluarea modului de desfășurare a activității de audit intern (proceduri, dosare de audit);
- Analiza calității rapoartelor de audit intern (eficiența și eficacitatea recomandărilor, progrese înregistrate prin implementarea acestora);
- Evaluarea relației audit intern - management, audit intern - structuri funcționale din unitate (comunicare, consiliere, înțelegerea rolului și scopului fiecărei structuri).

Evaluarea activității de audit intern exercitată de către structurile de audit intern evaluate pe parcursul anului 2016 a determinat echipele de evaluare să dea asigurarea atât ministrului transporturilor, cât și conducătorilor entităților din cadrul cărora fac parte structurile de audit intern, că aceasta este organizată și se desfășoară în conformitate cu legislația specifică. Totodată, recomandările formulate în rapoartele de evaluare conduc la eliminarea deficiențelor constatate și la îmbunătățirea activității de audit intern.

Analizele efectuate de către echipele de evaluare asupra activității de audit intern exercitată de către personalul responsabil al structurilor de audit intern din cadrul entităților din subordinea și sub autoritatea ministerului au scos în evidență argumentele necesare pentru a da asigurare asupra desfășurării corespunzătoare a acestora atât ministrului transporturilor, cât și conducătorilor respectivelor entități, fiind respectat cadrul normativ privind organizarea activității de audit intern; activitatea de audit intern funcționând la parametri normali pentru a fi în măsură să adauge plus valoare activităților evaluate.

Prin implementarea recomandărilor formulate în rapoartele de evaluare, activitatea de audit intern se va îmbunătăți, fapt ce va contribui la creșterea calității activităților/ operațiunilor/ proceselor/ sistemelor desfășurate în cadrul entităților și la eficientizarea sistemelor de control intern existente.

În anul 2016 la nivelul entităților de sub autoritatea ministerului care au în structura organizatorică entități subordonate și care conform normelor au obligativitatea evaluării acestora a fost efectuată o misiune de acest tip de către CNCF „CFR” - SA pentru evaluarea activității desfășurate de către SC Electrificare CFR SA.

Planul anual de audit intern pentru anul 2016 a fost elaborat în conformitate cu prevederile legale și cu respectarea normelor proprii privind exercitarea activității de audit intern, aprobat de către ministrul transporturilor, având la bază analiza riscurilor asociate domeniilor de activitate supuse auditării, nefiind necesară actualizarea acestuia. Durata misiunilor de audit intern planificate a fost de cca. 60 de zile per misiune, realizarea planului fiind de 100%. Planificarea pentru anul 2016 a avut în vedere un număr de 11 misiuni de asigurare (4) și evaluare (7), completat de o misiune de evaluare ad-hoc la Autoritatea Navală Română.

Misiunile de asigurare desfășurate la nivelul ministerului au vizat domeniile rutier, juridic , investiții și afaceri europene/relații internaționale, constatările cu caracter negativ provenind din zona organizării și funcționării structurilor responsabile cu respectivele domenii și sistemului de control intern managerial. Recomandările formulate de către auditorii interni au fost însușite de reprezentanții structurilor auditate, cele avizate fiind implementate sau în curs de implementare, cu excepția celor cuprinse în rapoartele aflate în curs de avizare.

Din analiza tabelului de mai jos se evidențiază că din totalul de 2199 recomandări a căror implementare a fost monitorizată pe parcursul anului 2016, puțin peste jumătate au fost implementate, un procent semnificativ fiind reprezentat de recomandări neimplementate motivate de inexistența unor planuri de implementare transmise de către structurile auditate

sau desființarea structurilor auditate ca urmare a reorganizării entităților. Implementarea parțială a unor recomandări se datorează faptului că termenele de implementare a măsurilor au stabilite pentru perioada 2017 - 2018.

Indicatori	Implementate	Parțial Implementate	Neimplementate
Numărul total de recomandări a căror implementare a fost urmărită în anul 2016, din care:	1159	361	679
Misiuni de audit privind procesul bugetar	22	8	4
Misiuni de audit privind activitățile financiar-contabile:	242	78	119
Misiuni de audit privind achizițiile publice	242	42	80
Misiuni de audit intern privind resursele umane	71	25	41
Misiuni de audit privind gestionarea și utilizarea fondurilor comunitare	57	12	20
Misiuni de audit privind sistemul IT	47	28	36
Misiuni de audit privind activitatea juridică	25	7	8
Misiuni de audit privind funcțiile specifice entității	453	161	371
Indicator	52,70%	16,40%	30,90%

La nivelul Ministerului Transporturilor nu se poate discuta încă de activitatea Comitetului de audit, deoarece acest organism nu este înființat, în prezent aflându-ne în stadiul de selectare a auditorilor interni și specialiștilor ce urmează să facă parte din comitet. Se preconizează ca până la finele semestrului I 2017, Comitetul de audit să fie organizat și funcțional.

Anul 2016 a reprezentat pentru activitatea din domeniul Audit Intern o perioadă normală, fără a se evidenția puncte tari sau slabe în derularea activităților specifice, efectuându-se toate misiunile de audit intern planificate sau ad-hoc, cu precizarea că 3 (trei) rapoarte se află încă în curs de avizare.

Un aspect important îl constituie consilierea informală acordată de către auditorii interni Comisiei de monitorizare și Echipei de gestionare a riscurilor, cu ocazia ședințelor desfășurate de către acestea, cât și punctual la solicitările reprezentanților structurilor organizatorice ale ministerului.

3.14. ACTIVITATEA CORPULUI DE CONTROL

Corpul de Control al ministrului este compartimentul funcțional, organizat ca direcție, în structura de organizare a ministerului, care îndeplinește, potrivit prevederilor legale, atribuții de verificare și control în toate domeniile de activitate ale ministerului.

Obiectivul specific al Corpului de Control constă în verificarea respectării cadrului reglementat, din punct de vedere tehnic, economic, administrativ, organizatoric și disciplinar, combaterea corupției în unitățile aflate în subordinea sau sub autoritatea

Ministerului Transporturilor, precum și în direcțiile/serviciile/compartimentele din structura ministerului.

Indicatorul de performanță al activității Corpului de Control este reprezentat de Gradul de realizare a sarcinilor dispuse de conducerea ministerului prin mandat sau prin ordin al ministrului, acesta fiind exprimat ca raport procentual între numărul de acțiuni de control efectuate în anul de referință și numărul de acțiuni de control dispuse. Gradul de realizare a indicatorului de performanță pentru anul 2016 a fost de 100%.

În anul 2016 au fost efectuate 26 acțiuni de control finalizate cu rapoarte/note de control aprobate de conducerea ministerului.

Concluziile rezultate în urma acțiunilor desfășurate de către Corpul de Control au relevat nerespectări ale prevederilor legale referitoare la:

- atribuirea și derularea contractelor de achiziție publică;
- disciplina financiar-contabilă;
- modul de administrare și gestionare a resurselor materiale și umane.

Pentru remedierea deficiențelor constatate, prin rapoartele aprobate de conducerea ministerului au fost dispuse un număr de 107 de măsuri, din care:

- măsuri administrative = 69
- măsuri de cercetare disciplinară = 26
- sesizarea organelor de cercetare și urmarire penală = 12

Pe lângă rapoartele/notele de control întocmite ca urmare a acțiunilor de verificare efectuate în anul 2016, la nivelul Corpului de control au mai fost realizate un număr de 69 lucrări, constând în:

- documentare, analiză și răspuns la solicitările unor direcții din cadrul ministerului;
- documentare, analiză și răspuns la solicitările unor instituții ale statului (DNA, Corpul de Control al Primului Ministru etc.)
- documentarea prealabilă și răspuns la sesizări ale persoanelor fizice/juridice;
- întocmire/actualizare proiect ROF;
- documentare și selectare documente din arhivă și transmiterea acestora către organele de cercetare și urmarire penală ale statului, la solicitarea acestora.

Compartimentul monitorizare a efectuat următoarele acțiuni/activități:

- recepția, pe bază de proces verbal de predare primire, a rapoartelor/notelor de control aprobate de conducerea ministerului, împreună cu documentele anexe ale acestora constituind astfel dosarele acțiunilor de control precum și a lucrărilor finalizate cu adresă de răspuns;
- evidența dosarelor acțiunilor de control, predate de personalul cu atribuții de control, prin înregistrarea acestora în Registrul Unic de Evidență, precum și a lucrărilor finalizate;
- gestionarea arhivei curente (dosare ale acțiunilor de control efectuate), precum și asigurarea accesului la dosare în conformitate cu dispozițiile conducerii direcției;
- constituirea dosarelor de arhivă a actelor de control și a anexelor acestora, în vederea predării către Compartimentul de Cercetare a Fondului Arhivistic al MT.

3.15. ACTIVITATE ÎN DOMENIUL COMUNICĂRII, RELAȚIILOR CU SINDICATELE, PATRONATELE ȘI ORGANIZAȚIILE NEGUVERNAMENTALE

În cursul anului 2016, pentru domeniul comunicare, relația cu sindicatele, patronatele și organizațiile neguvernamentale s-au înregistrat următoarele evoluții:

În vederea menținerii și dezvoltării activității de informare publică, comunicare și de relație cu societatea civilă pentru anul 2016 au fost stabilite următoarele obiective specifice:

- Comunicarea informațiilor relevante rezultate din activitatea ministerului;
- Asigurarea accesului la informațiile de interes public și furnizarea informațiilor solicitate prin petițiile adresate ministerului;
- Implementarea și desfășurarea cu caracter permanent a dialogului cu societatea civilă;
- Desfășurarea permanentă în bune condiții a activității de registratură și de arhivare a documentelor la nivelul MT
- Menținerea și dezvoltarea legăturilor cu instituțiile publice implicate în domeniul relației cu mediul asociativ;
- Identificarea, dezvoltarea și promovarea instrumentelor/modalităților de consultarea a societății civile cu privire la inițiativele MT;
- Implementarea cadrului normativ național cu privire la organizarea și funcționarea dialogului social la nivelul ministerului;
- Aplicarea cadrului normativ privind asociațiile recunoscute ca fiind de utilitate publică;
- Analizarea cadrului normativ național și european în vederea identificării, dezvoltării și actualizării mecanismelor instituționale din domeniul dialogului cu societatea civilă.

Atingerea obiectivelor menționate s-a realizat prin desfășurarea următoarelor **activități**:

- Au fost organizate **11** conferințe de presă în cadrul cărora au fost furnizate mass-mediei informații cu privire la activitatea ministerului. În același sens au fost elaborate, publicate și transmise **109** comunicate de presă;
- Informațiile publicate pe site-ul ministerului au fost analizate și actualizate în vederea asigurării informării corespunzătoare a celor interesați.

La nivelul Ministerului Transporturilor a fost aplicat în cursul anului 2016 OMT nr 945/2016 ordin prin care s-a aprobat Regulamentul de comunicare la nivelul Ministerului Transporturilor. Prin aplicarea acestui ordin s-au avut în vedere următoarele:

- Elaborarea strategiei de comunicare și a planului de comunicare aferent
- Stabilirea modului de lucru în cazul organizării evenimentelor, a conferințelor de presă, a transmiterii comunicatelor de presă
- Modul de transmitere a răspunsurilor la solicitările mass-media transmise ministerului și la unitățile aflate în subordinea/autoritatea ministerului
- Gestionarea situațiilor deosebite

Prin stabilirea acestor coordonate s-a asigurat baza pentru organizarea acestei activități în condițiile dispozițiilor legale din domeniu.

În cadrul procesului de informare publică au fost desfășurate următoarele activități:

- furnizarea informațiilor solicitate în cazul a **2393** petiții recepționate în condițiile OUG nr 27/2002;
- participarea la întâlnirile organizate de partenerii sociali- **3** întâlniri;
- întocmirea răspunsurilor la observațiile formulate de partenerii sociali pe baza datelor primite de la direcțiile de specialitate ale ministerului, societăți sau autorități din subordinea ministerului;
- primirea proiectelor de acte normative de la direcțiile de specialitate, elaborarea anunțurilor privind consultarea publică și transmiterea acestora în vederea publicării pe site-ul MT, în cursul anului 2016 au fost primite **189** de proiecte de acte normative,

în cazul fiecăruia dintre acestea fiind elaborat anunțul aferent, în conformitate cu legislația în vigoare;

- elaborarea și transmiterea buletinelor informative destinate consultării partenerilor sociali, organizațiilor neguvernamentale, a structurilor asociative ale administrației publice locale precum și a persoanelor fizice interesate cu privire la proiectele de acte normative inițiate de minister. În cursul anului 2016 au fost transmise **67** de buletine informative cu privire la cele **189** de proiectele de acte normative inițiate de minister.

În ceea ce privește consultarea publică, în prezent, website-ul Ministerului Transporturilor - www.mt.gov.ro are și funcția de platformă pentru consultarea societății civile.

Astfel, în vederea simplificării accesului persoanelor interesate cu privire la proiectele de acte normative inițiate de Ministerul Transporturilor au fost implementate mai multe modalități de transmitere a informațiilor:

- În cazul cererilor pentru primirea proiectelor de acte normative (art.7 alin.1 din Legea nr.52/2003), pe lângă transmiterea prin fax, poștă, depunerea la Registratură, completarea formularului la Registratură, cei interesați pot transmite solicitarea pe adresa de e-mail dedicată consultare publica@mt.ro sau prin completarea formularului disponibil pe website-ul Ministerului Transporturilor - E - cerere52

Ulterior primirii acestei cereri persoanele respective sunt introduse în baza de date în vederea transmiterii buletinului Info-legislativ.

În cazul asociațiilor/fundațiilor, acestea au posibilitatea de a se înscrie în Repertoarul existent pe website-ul Ministerului Transporturilor prin transmiterea unei cereri (prin poștă, depunere la Registratură, completare formular la Registratură) sau completarea formularului existent în secțiunea dedicată sau prin transmiterea unei solicitări la adresa de e-mail ong@mt.ro.

- În cazul în care cei interesați doresc să transmită propuneri/observații legate de proiectele de acte normative, acest lucru se poate realiza prin una din următoarele modalități: poștă, depunere la Registratura MT, fax, e-mail consultare publica@mt.ro

Pentru simplificarea modalității de transmitere a propunerilor, cei interesați pot completa formularul E-consultare existent pe website-ul MT, aferent fiecărui proiect. Propunerile și observațiile transmise sunt publicate în cadrul anunțului aferent fiecărui proiect.

În cazul în care se decide organizarea unei ședințe de dezbateri publice, celor interesați, le sunt puse la dispoziție alături de modalitățile clasice (fax, depunere la Registratură) și formulare electronice pentru transmiterea intenției de participare, înscriere la cuvânt și propunerile referitoare la proiectul de act normativ.

Totodată pentru asigurarea diseminării informației legate de consultarea publică, informațiile referitoare la proiectele de acte normative și ședințele de dezbateri publice sunt publicate și pe paginile social media ale Ministerului Transporturilor (Facebook, Google+, Twitter).

În ceea ce privește comunicarea și informarea publică, în cazul solicitărilor de informații de interes public, cei interesați, pe lângă transmiterea prin fax, poștă, depunerea la Registratură, completarea formularului la Registratura MT, pot înainta solicitarea pe adresa de e-mail dedicată cerere544@mt.ro sau prin completarea formularului disponibil pe website-ul Ministerului Transporturilor - E - cerere544

Menționăm că toate formularele indicate mai sus nu au necesitat alocarea de fonduri din bugetul MT, fiind realizate de către personalul ministerului.

Totodată, au fost derulate activități precum:

- Elaborarea bazei de date cu privire la partenerii sociali, a organizațiilor constitutive precum și a reprezentanților acestora în Comisia de Dialog Social ce funcționează la nivelul MT.;
- Dezvoltarea bazei de date existente cu privire la asociațiile/fundațiile ce desfășoară activități în domeniile de activitate ale ministerului. În prezent în cadrul bazei de date sunt înregistrate 389 de asociații/fundații;
- Elaborarea, actualizarea și dezvoltarea rubricilor existente pe site-ul ministerului cu privire la activitatea de relație cu partenerii sociali și ceilalți reprezentanți ai mediului asociativ. Astfel, permanent sunt actualizate rubricile de pe site-ul ministerului în cadrul rubricilor Dialog social, Transparența decizională, Organizații neguvernamentale;
- Promovarea și includerea în cadrul procedurilor de consultare publică a instrumentelor comunitare existente în acest domeniu. În acest sens, fiecărui anunț referitor la inițierea consultării publice cu privire la proiectele de acte normative îi este asociată o machetă care conține informații referitoare la instrumentul de motivare, textul proiectului, data publicării, termenul până la care se primesc punctele de vedere, locul, modalitatea și datele de contact pentru transmiterea propunerilor/observațiilor precum și lista celor care au transmis observații/proponeri însoțită de documentele respective. De asemenea, a fost elaborată o procedură prin care organizațiile neguvernamentale interesate se pot înregistra în cadrul Repertoarului on line. În urma înregistrării organizațiile respective primesc, prin poșta electronică, anunțurile referitoare la consultarea publică cu privire la proiectele de acte normative inițiate de MT;
- Organizarea de ședințe publice, dezbateri și promovarea în rândul opiniei publice a proiectelor de acte normative elaborate de minister. Prin intermediul site-ului ministerului sunt făcute publice anunțurile referitoare la ședințele CDS-MT precum și anunțurile referitoare la alte ședințe destinate consultării publice;
- Asigurarea condițiilor necesare pentru formularea și primirea de propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice;
- Primirea propunerilor, a sugestiilor și opiniilor persoanelor interesate cu privire la proiectul de act normativ propus și elaborarea răspunsurilor la solicitările și întrebările formulate de societatea civilă, structuri ale societății civile și cetățeni, direcționarea întrebărilor către structurile responsabile din MT. În 2016 au fost primite în cadrul consultărilor publice și al ședințelor CDS propuneri/observații cu privire la proiectele de acte normative;
- Monitorizarea problematicei cuprinse în sesizările, întrebările, punctele de vedere transmise de diversele categorii sociale și profesionale interesate de activitatea MT;
- Elaborarea și transmiterea ordinii de zi, a documentelor de lucru aferente ședințelor Comisiei de Dialog Social;
- Întocmirea minuterilor ședințelor CDS-MT și transmiterea acestora către CES și MMFSPV. În cursul lui 2016 au fost organizate 38 de ședințe ale CDS-MT în cadrul cărora au fost supuse dezbaterii/informării 174 proiecte, fiind întocmite minutele aferente fiecărei ședințe. La ședințele respective au fost convocați reprezentanții celor 11 confederații sindicale/patronale, membre CDS;
- Elaborarea de proceduri interne menite a simplifica și a asigura funcționalitatea proceselor de consultare publică și dialog social. Astfel au fost elaborate procedurile specifice fiecărui moment al consultării publice (dialogul civic, dialogul social și consultarea structurilor asociative ale administrației publice locale) stabilindu-se modalitățile și termenele de desfășurare.

Activitatea de cercetare a fondului arhivistic

Dintre principalele activități desfășurate în cursul anului 2016, se evidențiază următoarele:

- Începând din luna februarie s-a continuat activitatea pentru definitivarea procesului de actualizare a Nomenclatorului arhivistic prin adresa nr.4642/760/29.02.2016 către Arhivele Naționale ale României în vederea analizei proiectului de Nomenclator elaborat la nivelul M.T.prin OMTnr.1292/17.10.2016, document care a fost avizat de Arhivele Naționale prin adresa nr. ANB-9836-U/16.11.2016.
- Cu adresa M.T. nr. 23257/24.06.2016, s-a solicitat de asemenea analiza proiectului de nomenclator actualizat în urma observațiilor Arhivelor Naționale din adresa nr. ANB-A-562-U/27.04.2016 ținând cont și de organigrama aprobată prin HG nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare precum și structura fiecărei direcții/serviciu.
- S-a întocmit o situație centralizatoare la nivelul Ministerului Transporturilor privind cantitatea de documente create/deținute în metri liniari și anii extremi ai documentelor existente la nivelul fiecărei structuri/compartiment, respectiv depozit de arhivă și transmiterea acestuia Arhivelor Naționale;
- Prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 278/15.04.2016 s-a constituit Comisia de selecționare a documentelor de la nivelul Ministerului Transporturilor.
- S-au cercetat documente din depozitele de arhivă în vederea eliberării de adeverințe solicitate prin petiții de către persoane fizice sau persoane juridice în vederea dobândirii unor drepturi, în conformitate cu legislația în vigoare. În cursul anului 2016 s-au primit și soluționat 153 petiții ;
- S-a efectuat igienizarea depozitelor de arhivă;
- S-a inițiat realizarea unei monografii a arhivei deținute de Ministerul Transporturilor (scurt istoric al M.T., număr depozite, tip de documente aparținând fostelor direcții etc.) fiind în curs de realizare.
- S-a creat o bază de date electronică a tuturor intrărilor- ieșirilor unităților arhivistice;
- Rubrica Arhiva din cadrul paginii de intranet a fost actualizată prin închiderea documentelor nou create de direcție.

Implementarea măsurilor stabilite prin Procesul verbal nr. ANB-12334-R/13.11.2015, înregistrat la Registratura Ministerului Transporturilor sub nr. 44041/23.11.2015, în cursul anului 2016 s-a continuat după cum urmează:

Măsura nr. 1 - Actualizarea Nomenclatorului arhivistic ținând cont de noua organigramă a Ministerului Transporturilor

S-a actualizat Nomenclatorul arhivistic aprobat prin Ordinul nr. 1292/17.10.2016, nomenclatorul a fost avizat de Arhivele Naționale prin adresa nr. ANB-9836-U/16.11.2016, acest instrument arhivistic fiind difuzat către compartimentele de muncă în scopul constituirii, prelucrării și selecționării documentelor din arhiva proprie (adresa nr.43363/4410/17.11.2016).

Măsura nr. 2 - Constituirea, legarea, ordonarea și inventarierea dosarelor păstrate la nivelul compartimentelor și predarea lor la arhiva generală, în al doilea an de la constituire, pe bază de procese-verbale de predare-primire și inventare întocmite pe ani și termene de păstrare

În urma selecției firmei de legătorie, structurile MT au pus la dispoziția firmei documentele pentru care erau necesare operațiunile de constituire, legare și ordonare.

Astfel, au fost preluate un număr de 689 dosare :

- Cabinete Secretari de Stat, 10 dosare
- Direcția Investiții, Infrastructură și Reglementări Tehnice, 19 dosare

- Corpul de Control, 161 dosare
- Serviciul Resurse Umane, 359 dosare
- Direcția Economică 126 dosare
- Cabinet Ministru, 9 dosare
- Cabinet Secretar general, 5 dosare

S-au ordonat toate dosarele primite, în rafturi, conform inventarelor, după ce în prealabil au fost inscripționate pe fiecare dosar în parte, cu numele direcției, anul întocmirii, numărul de ordine din inventar termenul de păstrare al acestora, precum și scrierea tuturor inventarelor în registrul de evidență curentă a intrărilor-ieșirilor unităților arhivistice ;

Măsura nr. 3 - Inventarierea unităților arhivistice fără evidențe, aflate în depozitele de arhivă pe compartimente, ani și termene de păstrare

În cadrul acțiunilor de inventariere a unităților arhivistice fără evidențe, aflate în depozitele de arhivă, în cursul anului 2016, realizate periodic de personalul Serviciului Transparență, Registratură și Cercetarea fondului arhivistic, au fost inventariate în jur de 41 m.l.

Măsura nr. 4 - Evaluarea documentelor aflate într-o stare avansată de degradare și întocmirea unei lucrări de selecționare pentru cele care nu mai pot fi recuperate

S-au evaluat documentele aparent degradate și s-a constatat că în interiorul dosarului, înscrisurile erau lizibile, doar copertile erau atacate de mușegai și diverse ciuperci.

Urmare acestei acțiuni s-a întocmit lucrarea de selecționare, în cadrul acesteia fiind întocmit Procesul-verbal de selecționare nr. 8, transmisă sub nr. 46806/4461/13.12.2016.

Procesul verbal a fost aprobat integral de Arhivele Naționale prin adresa ANB-12400-U din 28.03.2017.

Măsura nr.5 - Selecționarea documentelor fără valoare practică sau documentar-istorică, aflate în depozitele de arhivă

S-au selecționat documente fără valoare practică sau documentar-istorică din perioada 2002-2004, Proces verbal nr.7 din domeniul economic, aproximativ 6 m.l. Procesul verbal a fost aprobat parțial de Arhivele Naționale prin adresa nr. ANB-4545-U din 26.07.2016.

Măsura nr.6 - Studiarea posibilității alocării unor noi spații de depozitare pentru documentele aflate în depozitele de la subsolul clădirii, care nu oferă condiții proprii de păstrare

Prin demersurile inițiate de Direcția Comunicare, Relația cu Sindicatele, Patronatele și Organizațiile Neguvernamentale, conducerea ministerului a fost informată de necesitatea alocării de noi spații pentru depozitarea documentelor arhivate. În urma acestor demersuri am fost informați că, pentru a nu afecta structura de rezistență a Palatului C.F.R., spațiile destinate arhivei sunt cele aflate la subsolul clădirii.

Măsura nr.7 - Depunerea la Arhivele Naționale a documentelor cu termen de păstrare permanent create în perioada 1920-1984, care fac parte din Fondul Arhivistic Național

S-au întocmit inventare pentru documentele create în perioada 1881-1882, 1921-1951 și au fost transmise pentru verificare prin adresa nr. 47275/4803 din 15.12.2016. Urmare a acestei adrese, Arhivele Naționale ne-au transmis prin adresa ANB-12502-R/27.02.2017 că reprezentanții Arhivelor Naționale se vor deplasa la sediul Ministerului Transporturilor urmând a fi demarată activitatea de verificare și preluare a acestor documente cu valoare istorică.

Măsura nr. 8 - Multiplicarea și difuzarea prezentului proces verbal de control către toate structurile în vederea cunoașterii și îndeplinirii măsurilor stabilite

S-a distribuit adresa nr. 44182/3490/23.11.2015 către toate structurile ministerului.

Măsura nr. 9 - Ministerul Transporturilor va comunica în scris, în termen de 30 de zile, Arhivelor Naționale toate documentele care îi atestă reorganizarea, precum și măsurile dispuse în vederea arhivării documentelor create sau deținute.

3.16. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RELAȚIILOR CU PARLAMENTUL

În vederea menținerii și dezvoltării relației MT cu Parlamentul României pentru anul 2016 au fost stabilite următoarele obiective specifice:

- Analiza, gestionarea și monitorizarea permanentă a informațiilor/documentelor referitoare la proiectele de legi/propuneri legislative ce privesc domeniile de activitate ale MT;
- Analiza, elaborarea și transmiterea permanentă a punctelor de vedere ale ministerului cu privire la propunerile legislative;
- Asigurarea permanentă a reprezentării ministerului în cadrul activităților desfășurate la nivelul Parlamentului României, ce privesc domeniile de activitate ale MT;
- Analiza, elaborarea și transmiterea permanentă a punctelor de vedere ale ministerului cu privire la întrebările/interpelărilor parlamentarilor, ce privesc activitatea MT;
- Informarea permanentă a conducerii ministerului cu privire la aspectele ce țin de activitatea la nivelul Parlamentului.

Activități desfășurate pentru realizarea obiectivelor stabilite pentru anul 2016:

- gestionarea traseului parlamentar pentru proiectele de acte normative elaborate de Ministerul Transporturilor, al propunerilor legislative parlamentare precum și al propunerilor de Regulament;
- îndeplinirea procedurilor de planificare pentru elaborarea de informări cu privire la stadiul de aplicare a procedurilor parlamentare și pentru asigurarea pregătirii reprezentării Ministerului Transporturilor, conform solicitărilor;
- comunicarea cu comisiile parlamentare în vederea informării Ministerului Transporturilor cu privire la problemele de interes din activitatea legislativă a ministerului;
- gestionarea procesului de rezolvare a interpelărilor/întrebărilor adresate de senatori și deputați ministerului;
- coordonarea elaborării punctelor de vedere susținute de Ministerul Transporturilor în cadrul comisiilor și plenului Parlamentului;
- coordonarea activității de comunicare cu Departamentul pentru Relația cu Parlamentul din cadrul Guvernului;
- întocmirea agendei parlamentare săptămânale privind proiectele de acte normative aflate în dezbateră în Parlament și informarea Secretarului de Stat coordonator ;
- colaborarea cu reprezentanții direcțiilor de specialitate din MT pentru a susține punctul de vedere al Guvernului în ședințele comisiilor parlamentare și plen.

Din analiza activității în domeniu se evidențiază faptul că, aceasta s-a axat cu precădere pe derularea procesului de legiferare a proiectelor de acte normative și a propunerilor legislative. Astfel, pe parcursul anului 2016, au fost adoptate 11 proiecte de legislative, iar un număr de 5 au rămas în dezbateră în cadrul Parlamentului (Senat / Camera Deputaților). De asemenea, a existat un număr de 54 de inițiative / propuneri legislative.

3.17. ACTIVITATE DE CONTROL INTERN MANAGERIAL

În conformitate cu prevederile *Ordinului secretarului general al Guvernului nr. 400/2015, pentru aprobarea Codului controlului intern/managerial al entitatilor publice*, la nivelul Ministerului Transporturilor activitatea în domeniul implementării și dezvoltării sistemului de control intern managerial a fost reglementată prin *OMT nr. 989/04.09.2015 privind constituirea grupului de lucru pentru dezvoltarea sistemului de control intern managerial din Ministerul Transporturilor, pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a grupului de lucru pentru dezvoltarea sistemului de control intern managerial din Ministerul Transporturilor și aprobarea Programului de dezvoltare a sistemului de control intern managerial al Ministerului Transporturilor* modificat și completat prin *OMT nr. 151/04.03.2016 și OMT nr. 346/29.04.2016*. Ulterior, ca urmare a modificării și completării *Ordinului secretarului general al Guvernului nr. 400/2015, pentru aprobarea Codului controlului intern/managerial al entitatilor publice* a fost emis *Ordinul ministrului transporturilor nr. 500/16.06.2016 privind constituirea, organizarea și funcționarea Comisiei de monitorizare și a Echipei de gestionare a riscurilor și aprobarea Programului de dezvoltare a sistemului de control intern managerial al Ministerului Transporturilor*.

A fost elaborat și aprobat Programul de dezvoltare a sistemului de control intern/managerial (OMT nr. 151/04.03.2016). Programul de dezvoltare a sistemului de control intern/managerial a fost actualizat în conformitate cu prevederile *Ordinului secretarului general al Guvernului nr. 400/2015, pentru aprobarea Codului controlului intern/managerial al entitatilor publice*, cu modificările și completările ulterioare (Anexa nr. 3 la OMT nr. 500/16.06.2016).

În anul 2016 au avut loc **28** ședințe ale GL SCIM, respectiv CM și au fost adoptate **20** hotărâri.

Conform *RAPORTULUI asupra sistemului de control intern managerial la data de 31 decembrie 2016*:

- Comisia de monitorizare **este** actualizată;
- Echipa de gestionare a riscurilor **este** actualizată;
- Registrul riscurilor la nivelul entității, aprobat în anul 2015, **nu este** actualizat;
- Procedurile formalizate, elaborate și actualizate, sunt în proporție de **93 %** din totalul activităților procedurabile inventariate (**245**);
- Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial, actualizat, **cuprinde**, în mod distinct acțiuni de perfecționare profesională a personalului de conducere, execuție și a auditorilor interni în activitățile realizate de Comisia de monitorizare;
- În cadrul entității publice **există** compartiment de audit intern și acesta **este funcțional**, fiind compus din **șase** persoane.

Pe baza rezultatelor autoevaluării, apreciez că la data de **31 decembrie 2016**, sistemul de control intern managerial al **Ministerului Transporturilor** este **parțial conform** cu standardele cuprinse în Codul controlului intern managerial.

Din analiza rapoartelor asupra sistemului de control intern managerial transmise ordonatorului principal de credite de către **entitățile din subordinea Ministerului Transporturilor**, rezultă că:

- **5** entități au sistemul conform;
- **23** entități au sistemul parțial conform;
- **0** entități au sistemul neconform.

În perioada octombrie - noiembrie 2016 o echipă de experți din cadrul Secretariatului General al Guvernului au derulat o misiune de evaluare aferentă procesului de implementare a sistemului de control intern managerial la nivelul Ministerului Transporturilor. Perioada evaluate a fost 2015-2016. Concluzia consemnată în Minuta misiunii de evaluare a fost că la nivelul Ministerului Transporturilor, în baza documentelor puse la dispoziție și a chestionarelor completate, experții SGG - SCIM au constatat că modul de desfășurare și parcurgere a etapelor aferente procesului de implementare și dezvoltare a standardelor de control intern managerial **corespunde** cadrului de reglementare actualizat în domeniu.

3.18. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROBLEME SPECIALE

Activitatea în domeniul *probleme speciale* se desfășoară în conformitate cu legislația în vigoare și anume: Legea 45/1994 privind apararea națională, Legea nr. 477/2003 privind pregătirea economiei naționale și a teritoriului pentru apărare, Hotărârea nr. 370/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 477/2003 privind pregătirea economiei naționale și a teritoriului pentru apărare, Legea nr. 446/2006 privind pregătirea populației pentru apărare, Legea nr. 132/1997 privind rechizițiile de bunuri și prestările de servicii în interes public modificată și completată prin Legea nr. 410/2004, Legea nr. 182/2002 privind protecția informațiilor clasificate, Hotărârea nr. 585/2002 pentru aprobarea Standardelor naționale de protecție a informațiilor clasificate în România, Hotărârea nr. 353/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecția informațiilor clasificate ale Organizației Tratatului Atlanticului de Nord în România, Hotărârea nr. 781/2002 privind protecția informațiilor secrete de serviciu, Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, O.U.G. nr. 98/2010 privind identificarea, desemnarea și protecția infrastructurilor critice, alte reglementări legale

Activitatea din domeniu s-a concentrat pe relaționarea civilo-militară între ministere și autoritățile militare (MAPN, SRI, CCOA, ANRSPS, ORNISS, NATO/UE).

S-au elaborat materiale ce conțin punctul de vedere al ministerului privind importanța geostrategică a transporturilor în actualul mediu de securitate, în vederea susținerii în cadrul sesiunilor CSAT.

S-a asigurat coordonarea activităților specifice privind transporturile ca și componentă în cadrul politicii NATO privind participarea la operațiunile de transport strategic, civile și militare, la susținerea operațiunilor umanitare și la misiunile de menținere a păcii ca parte componentă a planificării urgențelor civile în domeniul infrastructurii de transport, în conformitate cu solicitările autorităților Euro-Atlantice.

Având în vedere responsabilitatea MT în cadrul grupurilor de lucru al comitetelor de transport din cadrul NATO, prin rolul pe care transporturile îl au în pregătirea teritoriului pentru apărare, în strategia națională de apărare, SPS a continuat activitatea de îndeplinire a obligațiilor ce ne revin ca stat membru NATO, prin elaborarea materialelor solicitate de către conducerea civilă și militară a NATO, în vederea prezentării acestora în cadrul Comitetelor de transport, la Cartierul General al NATO, punându-se, cu precădere, accent pe creșterea rolului României în cadrul politicii NATO privind transporturile strategice și pe respectarea cerințelor impuse de interesul național (trimestrial). Menționez că prin calitatea foarte bună a acestui demers, a materialelor elaborate și activităților desfășurate la nivelul Grupurilor de transport, s-a adus plus valoare României și Ministerului Transporturilor.

S-a asigurat coordonarea activităților specifice privind îndeplinirea sarcinilor și măsurilor stabilite din timp de pace necesare strategiei naționale de apărare a țării ce revin MT în domeniul pregătirii economiei naționale și a teritoriului pentru apărare, pregătirii

operative a teritoriului pentru apărare, mobilizării și rechizițiilor, ca parte componentă a securității naționale.

Având în vedere contextul internațional și mediul de securitate actual, la solicitarea MAPN, s-a actualizat, permanent/trimestrial, datele conținute în Planul de mobilizare al M.T. aprobat pentru perioada 2013 - 2016.

S-a elaborat Planul privind obiectivele de pregătire operativă a teritoriului pentru apărare (semestrial) și, totodată, s-a verificat modul de implementare a alocărilor bugetare privind respectarea măsurilor specifice (reparații și întreținere), ce se iau din timp de pace, prevăzute de hotărârile CSAT (semestrial).

S-a actualizat Carnetul de Mobilizare al M.T. Activitatea se desfășoară permanent, în funcție de solicitările MAPN și de disponibilitatea capacităților din domeniul transporturilor care pot sta la dispoziția Fortelor Sistemului Național de Apărare (trimestrial).

S-a elaborat documentația privind paza obiectivelor de importanță strategică pentru Fortele Sistemului Național de Apărare pentru situații de mobilizare și război - trimestrial.

S-a elaborat catalogul cadru privind obiectivele de importanță teritorială (primul semestru - iunie) din domeniul transporturilor.

S-au actualizat lucrările privind capacitățile de mobilizare și rechizițiile solicitate de sistemul național de apărare și de către MAPN, MAI - trimestrial.

S-au actualizat și evaluat sumele "Bugetului anual pentru mobilizare și război", solicitat de sistemul național de apărare (primul trimestru).

S-a elaborat proiectul Planului de Evacuare în situații de conflict armat (primul trimestru).

S-a asigurat coordonarea activităților privind sarcinile ce revin MT în vederea desfășurării permanente a procesului de identificare a Infrastructurilor Critice Naționale (ICN) și a Infrastructurilor Critice Europene (ICE) prin Compartimentul Protecția Infrastructurilor Critice (PIC);

S-au elaborat materialele solicitate de către Grupul GLIPIC, grup înființat la nivelul MAI, privind protecția infrastructurilor critice în domeniul transportului și totodată s-a asigurat participarea lunară și prezentarea materialelor la ședințele organizate de către MAI.

S-au reevaluat pragurile și criteriile privind Protecția Infrastructurilor Critice. S-au identificat obiective noi de infrastructura critică la nivelul sectoarelor și subsectoarelor modurilor de transport - semestrial.

S-au aprobat Planurile de Securitate pentru unitățile care au infrastructura critică identificată cu respectarea prevederilor naționale și ale Directivei Europene (primul semestru).

În contextul luptei împotriva creșterii acțiunilor teroriste s-a acordat o atenție deosebită sarcinilor și atribuțiilor ce revin MT ca și componentă a Sistemului Național de Prevenire și Combatere a Terorismului, în vederea cooperării specifice și menținerii unei legături permanente cu Centrul de Coordonare Operativa Antiteroristă (CCOA).

S-a elaborat și s-a aprobat de către SRI-CCOA Planul propriu de acțiune în situații de alertă teroristă.

S-au elaborat Planul de Comunicare publică pentru situații de risc terorist sau criză teroristă, și implicit se va actualiza, în viitor, dacă este cazul.

S-a elaborat Protocolul general de organizare și funcționare a SNPCT în funcție de modificările înregistrate în domeniu, precum și Protocolul MT-SRI în problematica prevenirii și combaterii terorismului, (ultimul semestru).

În conformitate cu prevederile legale în vigoare s-au actualizat și elaborat toate lucrările care fac obiectul activității privind protecția informațiilor clasificate naționale și NATO/UE, acestea sunt:

- Normele interne privind protecția informațiilor clasificate, anual;
- Ghidul privind clasificarea corectă și uniformă a informațiilor secrete de stat, anual;
- Programul de prevenire a scurgerii de informații clasificate - PPSIC, semestrial;
- Lista documentelor, datelor și activităților care constituie secrete de serviciu, trimestrial;
- Listele funcțiilor și persoanelor care au acces la informații naționale secrete de stat, secrete de serviciu, NATO și UE, lunar;
- Planul de pază și apărare a obiectivelor, sectoarelor și locurilor ce prezintă importanță deosebită pentru protecția informațiilor clasificate, trimestrial;
- Planul de securitate al obiectivelor, sectoarelor și locurilor de importanță deosebită pentru protecția informațiilor clasificate, lunar;
- Lista obiectivelor, sectoarelor și locurilor de importanță deosebită pentru protecția informațiilor clasificate, lunar;
- Lista obiectivelor ce sunt supuse controlului efectuat la unitățile din cadrul unităților care funcționează în subordinea, în coordonarea și sub autoritatea MT, trimestrial;
- Programul de instruire și educație protectivă a persoanelor care au atribuții pe linia protecției informațiilor clasificate și a celor care au acces la astfel de informații, din cadrul unităților care funcționează în subordinea, în coordonarea și sub autoritatea MT, semestrial;
- Certificatele de securitate și autorizațiile de acces la informații clasificate pentru persoanele care în urma verificărilor efectuate, au primit avizul pozitiv al ORNISS, săptămânal;
- Autorizațiile de acces la informații secrete de serviciu pentru personalul la nivelul MT care potrivit legislației necesită acces la astfel de informații, săptămânal;
- Documentația aferentă în urma inventarierii documentelor clasificate semestrial;
- Procedurile de clasificare a documentelor, anual;
- Lista cuprinzând categoriile de informații secrete de stat, pe niveluri de secretizare din domeniul de activitate al MT și al unităților care funcționează în subordinea, în coordonarea și sub autoritatea MT și termenele de menținere a acestora în nivelurile de secretizare, anual;
- Planul de control privind modul de îndeplinire a normelor de protecție a informațiilor clasificate, trimestrial.

S-a asigurat coordonarea activităților și sarcinilor specifice ce revin ministerului, privind protecția permanentă și gestionarea informațiilor clasificate NATO și UE ca și Componentă a Sistemului Național de Registre.

- Normele privind protecția informațiilor NATO/UE clasificate, anual;
- Planul de securitate privind protecția informațiilor clasificate NATO/UE, semestrial;
- Programul de pregătire a personalului autorizat să aibă acces la informații NATO și UE; Gestionarea documente - clasificate NATO/UE asigurându-se și securitatea acestora, semestrial;
- Organizarea activității de pregătire specifică a persoanelor care au acces la informații NATO/UE clasificate, semestrial;
- Proceduri, strategii și politici necesare desfășurării unei activități normale în relația cu autoritățile UE și NATO, semestrial.

Menționam că toate aceste documente sunt supuse controlului S.R.I., O.R.N.I.S.S., O.S.S.S., MAE, MAI-ANRSPS și MAPN. Controalele s-au desfășurat într-un cadru legal iar rapoartele, urmare verificărilor, au fost favorabile MT, cu mențiuni care au evidențiat calitatea foarte bună a lucrărilor efectuate.

S-a desfășurat o pregătire specifică permanentă pentru îndeplinirea atribuțiilor ce revin ministerului pentru a răspunde profesionist cerințelor impuse de standardele actuale, în cazul controalelor efectuate de către S.R.I., O.R.N.I.S.S., O.S.S.S., M.A.E.

În conformitate cu prevederile legale în vigoare s-a asigurat protecția strictă AOSIC și

INFOSEC a informațiilor naționale clasificate și NATO/UE clasificate prelucrate și disipate în format electronic;

S-a asigurat evidența și protecția strictă AOSIC și INFOSEC a informațiilor naționale și NATO/UE clasificate prelucrate și disipate în format electronic (zilnic-permanent).

S-a asigurat exploatarea corectă a echipamentele instalate în zona terminalului AOSIC cu cerințele de securitate impuse prin PrOpSec-PA (lunar).

S-au elaborat materialele și planurile privind activitatea de identificare, implementare, menținere și actualizare a măsurilor de securitate a comunicațiilor în cadrul SIC EXTRANET RO, SIC EXTRANET UE și SIC SIOCWEB (stația destinată accesului ministrului la documente clasificate în format electronic), trimestrial.

S-au elaborat materialele solicitate de către Grupul GISAR înființat la nivelul MAI privind creșterea rezilienței în domeniul transportului civil - Cerința nr. 7 și totodată s-a asigurat participarea lunară și prezentarea materialelor specifice la ședințele organizate de către MAI.

3.19. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL SITUAȚII DE URGENȚĂ

Activitatea în domeniul situații de urgență se desfășoară în conformitate cu legislația în vigoare și anume:

- Hotărârea nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență nr. 21/2014 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență nr. 1/2014 privind unele măsuri în domeniul managementului situațiilor de urgență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 557/2016 privind managementul tipurilor de risc;
- Hotărârea nr. 1491/2004 pentru aprobarea Regulamentului-cadru privind structura organizatorică, atribuțiile și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență;
- Hotărârea nr. 762/2008 pentru aprobarea Strategiei naționale de prevenire a situațiilor de urgență;
- Hotărârea nr. 94/2014 privind organizarea, funcționarea și componența Comitetului Național pentru Situații Speciale de Urgență;
- Hotărârea Guvernului nr. 1151/2014 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 94/2014 privind organizarea, funcționarea și componența Comitetului național pentru situații speciale de urgență;
- O.M.T. nr. 1611/2014 pentru organizarea și funcționarea Centrului operativ pentru situații de urgență cu activitate permanentă din cadrul Ministerului Transporturilor;
- O.M.T. nr. 1612/2014 pentru organizarea și funcționarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor;
- Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;
- alte reglementări legale specifice domeniului de activitate.

În anul 2016, activitatea din domeniul situații de urgență s-a derulat, astfel:

- s-a asigurat îndeplinirea permanentă a sarcinilor ce revin Ministerului Transporturilor în domeniul situațiilor de urgență și al protecției civile ca parte a Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu grad de realizare de 100%.

- s-a asigurat secretariatul tehnic pentru desfășurarea, conform legislației în vigoare, a două ședințelor/an ale Comitetului Ministerial pentru Situații de Urgență al Ministerului Transporturilor, cu grad de realizare de 100% .
- s-a elaborat, împreună cu direcțiile de specialitate (care au unități în subordine sau sub autoritate) planul de asigurare cu resurse umane, financiare și materiale necesar prevenirii și gestionării situațiilor de urgență, având ca indicator de performanță - gradul de adecvare a planului anual la necesitățile de prevenire și gestionare a situațiilor de urgență, cu grad de realizare de 100%.

În domeniul protecției civile, se actualizează anual planul de evacuare în situații de urgență a Ministerului Transporturilor, având ca indicator specific gradul de adecvare al acestui plan în situații de urgență, realizat în proporție de 100%. În data de 09.06.2016 a avut loc, un exercițiu de evacuare a personalului MT, precum și a entităților din subordine/sub autoritate, care a obținut rezultatele așteptate.

S-a asigurat participarea Ministerului Transporturilor la exerciții și aplicații de protecție civilă și situații de urgență, inițiate de structurile organizatorice, componente ale Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență. S-a participat în 2016 la un număr de 5 exerciții de protecție civilă și situații de urgență, indicatorul specific - gradul de participare la exerciții - fiind îndeplinit în proporție de 100%.

S-a participat la cursuri de profil pentru perfecționarea cunoștințelor în domeniul situațiilor de urgență și al administrației publice. În anul 2016, au participat și au absolvit un număr de 6 cursuri de perfecționare profesională, gradul de participare fiind de 100%.

S-a asigurat reprezentarea Ministerului Transporturilor în cadrul structurilor de lucru interministeriale și interinstituționale, la nivelul autorităților naționale și internaționale, în domeniul situațiilor de urgență ca membri NATO, UE și ONU și în domeniul planificării urgențelor civile în domeniul transporturilor. Indicatorul de performanță - gradul de reprezentare al Ministerului Transporturilor în cadrul structurilor de lucru interministeriale și interinstituționale, la nivelul autorităților naționale și internaționale, în domeniul situațiilor de urgență și al planificării urgențelor civile în domeniul transporturilor - a fost îndeplinit în proporție de 100%.

4. RESURSE FINANCIARE PE PROGRAME

4.1. Bugetul MT pe programe

În anexa nr.3/24/26, respectiv 3/24/27 la Legea bugetului de stat pe anul 2016, nr.339/2015, cu modificările și completările ulterioare, au fost aprobate volumul, structura și finanțarea programelor derulate prin bugetul Ministerului Transporturilor.

Programele selecționate de Ministerul Transporturilor a fi cuprinse în „Bugetul pe programe” al anului 2016 au fost următoarele:

- 1) „Menținerea condițiilor de navigație pe Dunăre”;
- 2) „Reparații curente la infrastructura feroviară publică”;
- 3) „Asigurarea volumului de transport public de călători conform pachetului minim social și modernizarea activității”;
- 4) „Exploatarea capacităților de transport cu metroul prin realizarea de reparații și întreținere material rulant, cale de rulare, construcții speciale și instalații tehnologice în scopul aplicării unor grafice de circulație optime pentru satisfacerea solicitărilor călătorilor”;
- 5) „Modernizări drumuri naționale”;
- 6) „Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier”;
- 7) „Repararea, consolidarea, întreținerea infrastructurii rutiere”.

Obiectivele, rezultatele preconizate și cele obținute, indicatorii și costurile asociate sunt prezentate, în forma și structura aprobată, în cadrul anexelor 25 și 26 la situațiile financiare centralizate ale Ministerului Transporturilor la data de 31 decembrie 2016, respectând prevederile din Ordinul ministrului finanțelor publice nr.191/30.01.2017 pentru aprobarea Normelor metodologice privind întocmirea și depunerea situațiilor financiare ale instituțiilor publice la 31 decembrie 2016.

Precizăm că modalitățile de elaborare și implementare a „bugetului pe programe” pe sectoarele Ministerului Transporturilor, nu permit o apreciere reală a performanțelor, datorită utilizării bugetului „cash”, drept instrument financiar de determinare a indicatorilor de rezultat specifici.

Menționăm că, pentru sursa de finanțare venituri proprii, realizările sunt mai mari față de creditele bugetare cu suma de 52.861.269 lei, realizări ce se regăsesc la agenții economici de sub autoritatea/subordinea Ministerului Transporturilor care derulează programele amintite.

Totuși, pe ansamblul Ministerului Transporturilor se remarcă tendința de menținere a indicatorilor de performanță la nivelul celor din anii precedenți (în prețuri comparabile).

Astfel:

- prin activitatea de administrare a navigației pe Dunărea de Jos au fost asigurate măsurători topohidrografice de control pentru asigurarea informațiilor necesare activității de dragaj, semnalizare și informarea în timp util a navigatorilor;

- transportul feroviar public de călători și transportul cu metroul a urmărit siguranța circulației și îmbunătățirea confortului călătorilor;

- întreținerea infrastructurii feroviare a menținut gradul de siguranță prevăzut, însă pe viitor se remarcă necesitatea suplimentării finanțării programului, întrucât numărul de kilometri de cale ferată reparată, nu s-a realizat într-o măsură suficientă atât în anii anteriori cât și în anul 2016;

- lucrările de întreținere periodică, precum și de modernizare a infrastructurii existente au condus la îmbunătățirea stării de viabilitate a rețelei de drumuri naționale, în

scopul asigurării condițiilor de siguranță circulației și confortului participanților la traficul rutier.

În concluzie, performanțele programelor menționate se încadrează în general în prevederile stabilite, însă funcționalitatea bugetului pe programe are de suferit din cauza dependenței de bugetul „cash” ca factor determinant în asigurarea finanțării programelor în discuție.

4.2. Gestionarea axelor prioritare de transport din Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020

Organismul Intermediar pentru Transport a devenit operațional începând cu luna octombrie 2016, cu respectarea prevederilor OUG 68/2015.

Obiectivele specifice sunt în concordanță deplină cu prevederile *Acordului privind delegarea funcțiilor aferente gestionării axelor prioritare de transport din Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020* încheiat între Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor, Anexa nr.2 “Indicatori de performanță OI T POIM”, astfel:

- Capacitate instituțională

1. Îndeplinirea funcțiilor delegate în termenele stabilite.
2. Organizarea și efectuarea vizitelor la fața locului atât pe durata de implementare a proiectelor cât și pe perioada de durabilitate a acestora.

- Proiecte fazate

3. Contractarea la termen a tuturor proiectelor fazate a le căror fază II se aprobă prin notificare.
4. Asigurarea contractării la termen a proiectelor fazate ale căror fază II nu se aprobă prin notificare

- Proiecte noi

5. Asigurarea depunerii în vederea evaluării și selecției a proiectelor noi/ne-fazate din portofoliul POIM în termenele și valorile stipulate de *Acordul privind delegarea funcțiilor aferente gestionării axelor prioritare de transport din Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020* încheiat între Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor, Anexa nr.2 “Indicatori de performanță OI T POIM”.

- Implementare

6. Valorile minime (fonduri UE) ale cererilor de rambursare procesate la nivelul OI T realizate în conformitate cu prevederile *Acordului privind delegarea funcțiilor aferente gestionării axelor prioritare de transport din Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020* încheiat între Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor, Anexa nr.2 “Indicatori de performanță OI T POIM”.

7. Evitarea decomiterii automate a fondurilor disponibile (2018 - 2023), prin procesarea la nivelul OI T a valorilor cumulate de fonduri externe nerambursabile, în conformitate cu prevederile *Acordului privind delegarea funcțiilor aferente gestionării axelor prioritare de transport din Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020* încheiat între Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor, Anexa nr.2 “Indicatori de performanță OI T POIM”.

- SMIS 2014+/My SMIS

8. Introducerea completă, corectă și la timp, datelor în SMIS 2014+/My SMIS conform procedurilor de lucru ale OI T.

- Indicatori de program

Asigurarea atingerii obiectivelor programului aprobat în conformitate cu prevederile *Acordului privind delegarea funcțiilor aferente gestionării axelor prioritare de transport din Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020* încheiat între Ministerul

Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor, Anexa nr.2 “Indicatori de performanță OI T POIM”.

Referințe de reglementare

- Prin *Ordonanța de Urgență nr. 68/2015* pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor și în temeiul art. 123 din Regulamentul (UE) nr. 1.303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013, Ministerul Transporturilor a fost nominalizat ca organism intermediar pentru transport în cadrul Programului Operational Infrastructura Mare 2014-2020.
- Prin *Hotărârea nr. 103/2016* pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, a fost înființată Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport, în cadrul Ministerului Transporturilor, structură abilitată să gestioneze funcțiile de selecție și evaluare proiecte, monitorizare a implementării, verificare tehnică și financiară, verificarea achizițiilor publice pentru proiecte de transport.
- Ulterior, în data de 26.07.2016 între Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor a fost semnat “*Acordul privind delegarea funcțiilor aferente gestionării Axelor Prioritare de Transport din Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020*”.
- **REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI** din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de Coeziune, Fondul European agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul European pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de coeziune și Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului
- Ghidul CE EGESIF 14-0013-final / 18.12.2014 “Orientări pentru statele membre privind procedura de desemnare”

Elemente privind procedura de desemnare

În conformitate cu prevederile art.123 și 124 din REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de Coeziune, Fondul European agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul European pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de coeziune și Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, respectiv art. 21 din Regulamentul nr.1299/2013 privind dispoziții specifice pentru sprijinul din partea Fondului European de Dezvoltare Regională pentru obiectivul de cooperare teritorială europeană, și având în vedere Ghidul CE EGESIF 14-0013-final / 18.12.2014 “Orientări pentru statele membre privind procedura de desemnare”, Statul membru , pentru a putea înainta Comisiei Europene cereri de plata intermediare și a beneficia de rambursările aferente, trebuie să urmeze o anumită procedură, numită **procedura de desemnare**.

Scopul procedurii de desemnare este de a se obține asigurarea că, de la începutul perioadei, Autoritatea de Management și Autoritatea de Certificare dispun de structurile necesare și adecvate pentru *Sistemul de Management și Control*, care să le permită să își îndeplinească responsabilitățile ce le revin, cu respectarea prevederilor art.72,125 și 126 din REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de Coeziune, Fondul European agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul European pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de

stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de coeziune și Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului).

Decizia de desemnare are la baza *raportul și opinia Autorității de Audit*, în conformitate cu prevederile art.124 alineatul (2) din REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de Coeziune, Fondul European agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul European pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de coeziune și Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului.

Statul membru trebuie să informeze CE cu privire la data și forma legală a desemnării Autorității de Management/Autorității de Certificare înainte de transmiterea către CE a primei cereri de plată intermediare.

Forma legală poate fi: fie un act legislativ adoptat la nivel național (lege, decret, decizie ministerială), fie oricare altă formă pe care statul membru o consideră adecvată. Deci, documentul trebuie să fie adoptat de autoritățile naționale *până* la data notificării către CE a deciziei de desemnare.

Plățile intermediare pot începe imediat ce Autoritatea de Management și Autoritatea de Certificare au fost desemnate și a fost informată CE.

În conformitate cu legislația mai sus menționată, Autoritatea de Management / Autoritatea de Certificare sunt responsabile de pregătirea descrierii Sistemului de Management și Control și de transmiterea documentației aferente către Autoritatea de Audit. Data depunerii la Autoritatea de Audit a unei descrieri definitive reprezintă data de referință pentru începerea de către Autoritatea de Audit a exercițiului de evaluare a conformității cu criteriile de desemnare.

În anul 2016 Organismul Intermediar pentru Transport, în conformitate cu “Raportul de evaluare privind misiunea de evaluare a capacității Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport de a îndeplini funcțiile delegate de Autoritatea de Management pentru POIM și cerințele-cheie prevăzute de EGESIF 14-0010 final/18.12.2014” emis de Autoritatea de Management pentru POIM, în privința demarării procedurii de desemnare și-a îndeplinit în totalitate obligațiile stipulate în Acordul de delegare mai sus-menționat, în sensul că din totalul de 8 cerințe-cheie, au fost îndeplinite integral 6, celelalte 2 cerințe-cheie putând fi îndeplinite numai după ce sunt soluționate o serie de probleme tehnice la nivelul AM POIM.

Astfel, OI T îndeplinește următoarele cerințe - cheie:

- ✓ Cerința-cheie nr. 1: Separarea adecvată a funcțiilor și sisteme adecvate pentru raportare și monitorizare;
- ✓ Cerința-cheie nr. 2: Selecția adecvată a operațiunilor;
- ✓ Cerința-cheie nr. 3: Informarea corespunzătoare a beneficiarilor;
- ✓ Cerința-cheie nr. 4: Verificări adecvate privind gestionarea;
- ✓ Cerința-cheie nr. 5: Existența unui sistem eficace pentru a se garanta că toate documentele privind cheltuielile și auditurile sunt păstrate astfel încât să se asigure o pistă de audit adecvată;
- ✓ Cerința-cheie nr. 8: Proceduri adecvate pentru întocmirea declarației de gestiune și a rezumatului anual al rapoartelor finale de audit și al controalelor efectuate.

Având în vedere faptul că accesul și parametrizarea SMIS pentru POIM au avut loc ulterior misiunii de evaluare a OI T, iar evaluarea riscului de fraudă nu a fost efectuată *nici la nivelul*

AM POIM, nici la nivelul OI T, se poate concluziona faptul ca sistemul de management și control POIM nu îndeplinește următoarele cerințe-cheie:

- ✓ Cerința-cheie 6 : un sistem fiabil de colectare, înregistrare și stocare a datelor în vederea monitorizării, evaluării, gestionării financiare, verificării și auditului, incluzând legături cu sistemele de schimb electronic de date cu beneficiarii;
- ✓ Cerința-cheie 7: Punerea efectivă în aplicare a unor măsuri antifraudă proporționale.

Prin Hotărârea Comitetului de Monitorizare din cadrul Ministerului Transporturilor nr. 10/14.12.2016 și prin Adresa Autorității de Management pentru POIM - Ministerul Fondurilor Europene nr. 94316/09.12.2016 a fost avizată „ Procedura Operațională privind evaluarea și selecția proiectelor”.

Conform procedurii menționate, Organismul Intermediar pentru Transport are atribuții privind elaborarea și revizuirea Ghidului Solicitantului, iar aprobarea acestuia se face cu avizului Autorității de Management pentru POIM.

Ca urmare a operaționalizării Organismului Intermediar pentru Transport, până la finele anului 2016 au fost actualizate Ghidurile Solicitantului pentru următoarele obiective specifice (OS):

1. OS 1.1, OS 2.1, OS 2.2, aferent sectorului rutier,
2. OS 1.4, aferent infrastructurii metrou,
3. OS 1.2, OS 2.7, aferent sectorului feroviar,
4. OS 2.5, creșterea gradului de siguranță și îmbunătățirea condițiilor de mediu pe toate modurile de transport
5. OS 2.6 , reducerea timpului de staționare la punctele de comunicare transnațională.

Ghidul Solicitantului aferent sectorului rutier - în curs de avizare

Ghidul Solicitantului pentru OS 1.4 - Dezvoltarea infrastructurii de metrou - în curs de avizare
Ghidul Solicitantului pentru OS 1.2 și 2.7 aferent sectorului feroviar - în curs de avizare.

În conformitate cu prevederile **REGULAMENTULUI (UE) NR. 1303/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI** din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de Coeziune, Fondul European agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul European pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de coeziune și Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, statul membru, pentru a putea înainta Comisiei Europene cereri de plata intermediare și respectiv pentru a beneficia de rambursările aferente în cadrul unui program operațional, trebuie să respecte *procedura de desemnare*, cu respectarea tuturor reglementărilor europene și naționale.

Pentru perioada de programare 2014-2020, aferent Programului Operațional Infrastructura Mare - axele prioritare 1 și 2 (sectorul transport), procedura de desemnare nu este finalizată, fiind în curs de desfășurare

5. PRIORITĂȚI PENTRU ANUL 2017

Îmbunătățirea capacității de coordonare, planificare strategică și gestionare a activității curente aferente sectorului de transport

Dezvoltarea infrastructurii de transport vizată de obiectivele strategice ale României de pe rețeaua transeuropeană TEN-T Centrală

Infrastructură rutieră

- continuarea lucrărilor la autostrada Constanța–Nădlac (Coridor IV);
- finalizarea autostrăzii Lugoj - Deva;
- finalizarea lucrărilor la autostrada Transilvania;
- autostrada Sibiu–Pitești;
- finalizarea autostrăzii Sebeș–Turda
- realizarea coridoarelor de legătură cu autostrăzile, prin intermediul drumurilor europene și drumurilor expres
- continuarea programului de construcție a variantelor de ocolire (ex: Suceava, Targu Mures, Bacau, Carei, Targu Jiu, Caracal , Comarnic , Busteni, Campina, Mihăilești, Săcuieni)
- reabilitare poduri și pasaje
- modernizare Transfăgărașan și Transalpina .

Infrastructură feroviară

- modernizarea/reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera - Curtici- Arad -Simeria-Coșlariu -Sighișoara
- modernizarea stații de cale ferată
- construirea de linii noi de cale ferată și dublarea celor existente: construirea liniei noi de cale ferată Vâlcele - Râmnicu Vâlcea, electrificarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca–Episcopia Bihor
- modernizarea instalațiilor pentru creșterea siguranței circulației - implementarea Sistemului Feroviar European de Management al Traficului (ERTMS)
- lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri
- finalizarea proiectului Reabilitarea podurilor dunărene
- reînnoirea și modernizarea materialului rulant
- dezvoltarea transportului de tip RO-LA și a platformelor de transport intermodal.

Metrou

- extinderea rețelei de metrou prin execuția tronsoanelor: Parc Bazilescu- Lac Străulești; Drumul Taberei-Universitate-Pantelimon; tronsonul 1 Mai - Aeroport Otopeni
- achiziția de material rulant pentru înnoirea parcului existent cât și dotarea noilor magistrale de metrou cu trenuri

Infrastructura aeriană

- continuarea implementării programelor strategice de dezvoltare aferente aeroporturilor cuprinse în rețeaua centrală de transport europeană (TEN-T), respectiv: *Aeroportul Internațional „Henri Coandă” București* (finalizarea lucrărilor de reparații curente la pista de decolare aterizare nr. 2); *Aeroportul Internațional București Băneasa* (finalizarea lucrărilor de reabilitare și refuncționalizare zonă interioară CORP A, B și ROTONDĂ); *Societatea națională Aeroportul Internațional Traian Vuia - Timișoara* (demararea lucrărilor de extindere terminal sosiri pasageri)

- sprijinirea programelor de dezvoltare și modernizare a infrastructurii aeroportuare la aeroporturile regionale, inclusiv a accesării de fonduri europene, astfel încât aceste aeroporturi să ofere condiții pentru dezvoltarea traficului de pasageri și mărfuri și să se transforme în reali poli de dezvoltare regională;
- finanțarea funcționării și menținerii standardelor de siguranță și securitate pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța, având în vedere caracterul strategic al acestui aeroport;
- reorganizarea companiei TAROM și demararea achiziționării în rate (leasing) a 30 de aeronave moderne cu un consum scăzut de combustibil și poluare fonică cât mai redusă;
- continuarea procesului de implementare a conceptului de Bloc Funcțional de Spațiu Aerian instituit între România și Republica Bulgaria (DANUBE FAB)
- sprijinirea implementării unor proiecte având ca efect reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în domeniul aviației civile
- continuarea proiectului de investiții al ROMATSA privind instalarea și modernizarea sistemului de aterizare instrumentală (ILS)

Infrastructura navală

- realizarea graduală a proiectelor pe Coridorul VII ce contribuie la asigurarea navigabilității pe Dunăre în condiții de siguranță, pe tot parcursul anului, pe canalele navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia Năvodari.
- îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice;
- Îmbunătățirea condițiilor de navigabilitate pe Dunăre prin sisteme de colectarea a apelor.
- realizarea lucrărilor de pre-dragare și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre.
- reabilitarea de cheiuri maritime și fluviale.
- modernizarea porturilor dunărene și dezvoltarea acestora ca centre logistice intermodale

Transport Intermodal

- realizarea de centre intermodale prin accesarea unor proiecte cu finanțare europeană (locații prioritare: București, Timișoara, Oradea, Cluj-Napoca, Bacău) .

Reorganizarea companiilor din subordinea/ autoritatea Ministerului Transporturilor prin reformă instituțională și consolidarea sistemului de Guvernanță Corporativă.

Prioritățile strategice enunțate se materializează prin programe/proiecte coordonate de MT și derulate de unitățile de sub autoritatea acestuia.