



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

RAPORT DE ACTIVITATE

pentru anul 2017

IULIE 2018

CUPRINS

1.	<u>MISIUNEA</u>	.....pag. 4
2.	<u>VIZIUNE</u>	.....pag. 4
3.	<u>PRINCIPALELE REALIZĂRI</u>	.....pag. 4
3.1.	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL FERROVIAR	.....pag. 4
3.1.1	<i>Infrastructura feroviară</i>	.....pag.7
3.1.2.	<i>Transportul feroviar de călători</i>	.....pag.14
3.1.3	<i>Transportul feroviar de marfă</i>	....pag. 15
3.1.4	<i>Transportul cu metroul și stadiul proiectelor de metrou</i>	....pag. 16
3.2.	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RUTIER	.....pag.29
3.2.1	<i>Implementarea, aplicarea și urmărirea modului de respectare a legislației în domeniul transporturilor rutiere</i>	.....pag 32
3.3	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL NAVAL	....pag. 38
3.3.1.	<i>Principalele programe/proiecte derulate</i>	....pag.40
3.3.2.	<i>Transport naval</i>	....pag 48
3.4.	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AERIAN	....pag. 50
3.4.1.	<i>Principalele proiecte/programe derulate</i>	....pag. 50
3.4.2.	<i>Monitorizarea activității transportatorilor aerieni</i>	....pag. 55
3.4.3.	<i>Certificare aeroporturi în conformitate cu prevederile HG nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional</i>	.....pag.55
3.4.4.	<i>Protecția mediului</i>	....pag. 55
3.4.5.	<i>Securitatea aeronautică</i>	...pag. 56
3.5.	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL INVESTIȚII, REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE	.....pag.56
3.6	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL ACHIZIȚII, ADMINISTRAREA DOMENIUL PUBLIC	.....pag.64
3.7.	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AFACERILOR EUROPENE ȘI RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE	.....pag.65

3.7.1.	ACTIVITATEA SN TRACECA	....pag.85
3.8.	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MEDICAL	....pag.86
3.9.	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PRIVATIZĂRII ȘI MANAGEMENTULUI	....pag.87
3.10.	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL STRATEGIEI, POLITICILOR PUBLICE, TRANSPORTULUI MULTIMODAL	...pag.89
3.11.	ACTIVITATEA PRIVIND GUVERNANȚA CORPORATIVĂ	...pag.93
3.12.	ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL JURIDIC	...pag.97
3.13.	ACTIVITATEA ÎN RESURSE UMANE	.....pag.99
3.14.	ACTIVITATEA PRIVIND AUDITUL INTERN	...pag.101
3.15.	ACTIVITATEA CORPULUI DE CONTROL	.....pag.104
3.16.	ACTIVITATE ÎN DOMENIUL COMUNICĂRII, RELAȚIILOR CU SINDICATELE	....pag.105
3.17.	ACTIVITATE ÎN DOMENIUL RELAȚIILOR CU PARLAMENTUL	....pag.110
3.18.	ACTIVITATE DE CONTROL INTERN MANAGERIAL	....pag.111
3.19.	ACTIVITATE ÎN DOMENIUL PROBLEME SPECIALE	....pag.112
3.20.	ACTIVITATE ÎN DOMENIUL SITUAȚII DE URGENȚĂ	....pag.114
4.	<u>RESURSE FINANCIARE</u>	....pag.116
4.1.	BUGETUL MT PE PROGRAME	....pag.116
4.2.	GESTIONAREA AXELOR PRIORITARE DE TRANSPORT DIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURA MARE 2014 - 2020	....pag.117
5.	<u>PRIORITĂȚI PENTRU ANUL 2018</u>	....pag.122

1.MISIUNEA

Ministerul Transporturilor (MT) reprezintă organul de specialitate al administrației publice centrale care asigură, prin intermediul politicilor publice adecvate, dezvoltarea unui sistem de transport durabil, fiabil și accesibil, ce servește în mod eficient și echitabil populația și economia României.

2.VIZIUNE

Activitatea MT și a unităților sale se desfășoară în contextul reglementărilor (legi, HG, Ordine de Ministru) și documentelor de politici publice existente/elaborate (Programul de Guvernare; programe și strategii sectoriale, planuri naționale de dezvoltare, programe de dezvoltare) și vizează, în principal, creșterea accesibilității României prin *integrarea rețelelor naționale de transport feroviar, rutier, naval, aerian (și logistică) la rețelele europene, respectiv la cele internaționale concomitent cu dezvoltarea echilibrată a sistemului național de transport, economiei locale și regionale, îmbunătățirea confortului călătorilor și creșterea siguranței acestora, eficientizarea transportului de marfă, mărirea mobilității populației și îmbunătățirea calității mediului.*

Concret, activitatea MT a avut în vedere realizarea următoarelor obiective generale:

- stabilirea strategiei și politicii în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport la nivel național, în vederea dezvoltării sustenabile/durabile a României în condiții de eficiență, siguranță, securitate și respect față de mediu;
- asigurarea reglementării activităților din domeniul transporturilor și infrastructurii de transport, respectiv armonizarea legislației naționale cu cea a Uniunii Europene și cu cea internațională;
- asigurarea, gestionarea și dirijarea resurselor necesare către prioritățile ce derivă din strategiile și politicile stabilite în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport la nivel național și la nivelul Uniunii Europene;
- întreținerea, modernizarea și dezvoltarea rețelei publice naționale de transport a României, în limitele de competență stabilite pentru Ministerul Transporturilor, și integrarea acesteia în rețeaua trans-europeană de transport (TEN-T), în vederea asigurării creșterii economice; crearea unui mediu competitiv la nivel național și noi locuri de muncă, precum și asigurarea mobilității persoanelor.

Prezentarea sintetică a principalelor măsuri implementate și activității desfășurate de MT este făcută pe baza datelor/informațiilor furnizate de structurile din cadrul ministerului.

3.PRINCIPALELE REALIZĂRI

3.1.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL FEROVIAR

Activitatea din domeniul transportului feroviar și cu metroul la nivelul administrației centrale, în anul 2017, se caracterizează prin:

- Număr acte normative aflate în lucru: **56**;
- Număr petiții și interpelări: **336**;
- Număr mandate/note mandat supuse avizării: **70**;
- Număr note relații de colaborare cu alte state: **57**;

- Număr dosare analizate în vederea avizării tehnice privind deschideri de finanțări și/sau suplimentări pentru obiectivele de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul de stat: **156**.

Unitățile din domeniul transportului feroviar și cu metroul aflate în portofoliul MT sunt:

- **Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA** în calitate de administrator al infrastructurii feroviare,
- **Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” - SA** în calitate de operator național de transport feroviar de călători și
- **Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” - SA** în calitate de operator național de transport feroviar de marfă, toate aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor.
- **Societatea de Administrare a Activelor Feroviare „SAAF” - SA**
- **SC „Telecomunicații CFR” - SA**
- **Autoritatea Feroviară Română - AFER**
- **Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER**
- **Autoritatea pentru Reformă Feroviară - ARF**
- **Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER**
- **SC Transport cu Metroul București „Metrorex” - SA**
- **Clubul Sportiv Rapid**
- **Societatea Feroviară de Turism „S.F.T.-C.F.R.” S.A.**
- **Regia Autonomă „Societatea Națională a Căilor Ferate Române”**
- **Societatea Comercială „Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R.”**

Date generale

Lungimea totală a infrastructurii feroviare în exploatare la 31.12.2017 este **19.836,835** km, din care **13.683,25** km linii curente și directe și **6.153,50** km linii stații. Din cei 19.836,835 km linii de cale ferată, **17.558,801** km aparțin infrastructurii feroviare publice și **2.278,034** km linii de cale ferată aparțin infrastructurii private. Din totalul de 19.836,835 km linii de cale ferată, **4.799,994** km sunt linii de cale ferată neinteroperabile (**3.857,308** km linii curente și directe și **942,689** km linii din stații).

Viteza tehnică de circulație pe rețeaua CFR la 31.12.2017 este **69,17** km/h.

Pe rețeaua feroviară publică există un număr de **17.734 poduri și podețe** cu o lungime totală de **188,5** km, din care 4.933 cu suprastructură metalică, 12.669 cu suprastructură din beton, beton armat, beton precomprimat sau zidărie de piatră, respectiv cărămidă și 132 podețe deschise.

Pe rețeaua feroviară există un număr de **171 tuneluri** și **14 polate**, cu o lungime totală de **67,086** km, din care 125 tuneluri sunt pe linii electrificate.

Volumul total al traficului pentru anul 2017 a fost de **81.661.730,3** tren-km (față de 80.133.047,1 tren-km în 2016), din care pentru trafic de călători **58.381.944,4** tren-km (față de 56.807.457,1 tren-km în 2016) și pentru trafic de marfă **23.279.785,9** tren-km (față de 23.325.590 tren-km în 2016).

Întârzierile trenurilor de călători au înregistrat o creștere de la **4.767.238** min. în 2016 la **4.962.212** min. în 2017. Din aceste întârzieri, **1.047.579** min. (față de 709.385 min. în 2016) se datorează operatorilor de transport feroviar, **2.088.501** min. (față de 2.631.468 min. în 2016) se datorează CFR S.A. și **1.826.132** min. (față de 1.426.385 min. în 2016) se datorează altor cauze - forță majoră, control de frontieră, căi ferate vecine etc.

Întârzierile trenurilor de marfă au înregistrat o creștere de la **38.957.792 min.** în 2016 la **45.134.255 min.** în 2017. Din aceste întârzieri, **32.070.758 min.** (față de 26.317.642 min. în 2016) se datorează operatorilor de transport feroviar, **514.144 min.** (față de 986.206 min.) se datorează CFR S.A. și **12.549.353 min.** (față de 11.653.944 min. în 2016) se datorează altor cauze - forță majoră, control de frontieră, căi ferate vecine etc..

Regularitatea circulației trenurilor de călători și directe de marfă

a) Călători

trenuri circulante = **1574 trenuri/zi**

trenuri circulante regulat = **1163 trenuri/zi**

regularitate trenuri călători = **73,90%**

întârzieri pe 100 tren*km = **3,40** minute pe 100 tren*km,

viteza comercială = **43,84 km/h.**

b) Marfă

trenuri circulante = **369 trenuri/zi**

trenuri circulante regulat = **210 trenuri/zi**

regularitate trenurilor de marfă = **56,78%,**

întârzieri pe 100 tren*km = **77,87** minute pe 100 tren*km,

viteza comercială = **15,45 km/h.**

La data de 31.12.2017 Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. înregistrează un profit preliminar net în sumă de **107.276.470 lei.**

Conform prevederilor directivelor europene în domeniul feroviar, piața feroviară din România a fost deschisă atât în transportul feroviar de marfă cât și de călători, astfel că în prezent există pe lângă cei doi operatori de transport feroviar naționali, 31 de operatori activi de transport feroviar cu capital privat.

În domeniul transportului feroviar de călători, în anul 2017 au fost înregistrați **66.420.605 călători expediați**¹ (C.F.R. Călători - **54.354.000** călători, Regiotrans - **5.861.407** călători, Regio Călători - **385.760** călători, Transferoviar Călători - **4.542.148** călători, Interregional Călători - **998.474** călători, Softrans - **323.816** călători), față de 64.478.089 călători expediați în anul 2016. Circa 82% dintre călători au fost transportați de către operatorul național.

Transportul feroviar de marfă cu capital privat asigură circa 51% din totalul mărfurilor transportate și circa 62% din parcursul.

Operatorii de transport feroviar plătesc tariful de utilizare a infrastructurii feroviare (TUI) către administratorul infrastructurii feroviare - Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A.. Valoarea medie a TUI pentru anul 2017 a fost de aprox. **14 lei/tren-km** pentru traficul de marfă și aprox. **9 lei/tren-km** pentru traficul de călători. Încasările C.N.C.F. „C.F.R.” S.A. din TUI au fost de **843.763.540 lei.**

¹ Nu sunt incluși călătorii transportați de operatorul privat Astra Trans Carpat

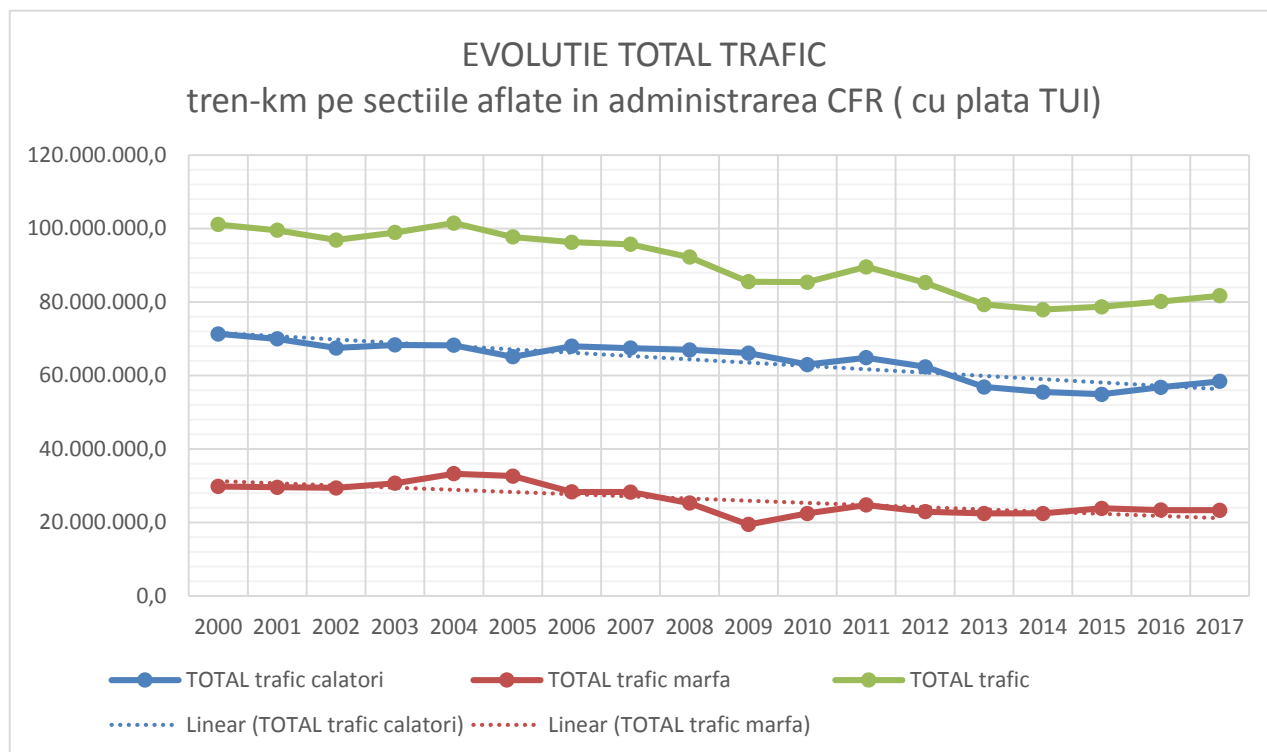


Fig. 1. Evoluția traficului feroviar în perioada 2000 - 2017, după volumul de trafic exprimat în tren-km

Tarifele în transportul feroviar de marfă se formează liber pe piață, pe baza cererii și ofertei.

Rețeaua națională de cale ferată din România are în prezent capacitate suficientă de preluare la transport a mărfurilor produse în România sau care tranzitează țara noastră, iar în situația dezvoltării de noi investiții în România, transportul mărfurilor produse se poate face cu ușurință pe calea ferată.

România are cea mai puternică industrie feroviară din Sud-Estul Europei, iar firmele românești din acest domeniu au continuat introducerea noilor tehnologii, încercând să țină pasul cu nivelul existent pe plan european. În prezent în România se realizează vagoane de călători pentru viteze de până la 200 km/h, similare cu cele realizate de cele mai bune firme din Europa. Există de asemenea firme în care se realizează construcția sau modernizarea mai multor tipuri de material rulant: vagoane de călători cu viteze până la 200 km/h, locomotive electrice, locomotive diesel cu transmisie electrică și hidraulică, rame electrice, diverse tipuri de vagoane de marfă, vagoane de ultimă generație pentru metroul din București, tramvaie. Majoritatea acestor firme sunt cu capital privat.

Așa cum am mai arătat România are cea mai importantă poziție pe piața feroviară în Sud-Estul Europei, iar în cadrul Uniunii Europene ocupă locul 7 în domeniul transportului feroviar.

Operatorii de transport feroviar din România sunt în continuă dezvoltare și având și cea mai puternică industrie feroviară din Sud-Estul Europei, considerăm că România poate deveni un lider regional de transport în Sud-Estul Europei.

3.1.1. Infrastructura feroviară

Proiecte de infrastructură feroviară

Au fost derulate și se află în diverse stadii de execuție proiecte cu finanțare de la bugetul de stat și cu finanțare externă, respectiv proiectele:

- *„Reabilitarea liniei c. f. Frontieră - Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”, tronsonul 1: Frontieră - Curtici - Arad - km 614*
- *Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a coridorului Pan - European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria*
- *„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighisoara - Coșlariu”*
- *Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre - km152+149 și km 165+817, linia CF Bucuresti - Constanta - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța*
- *Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Constanța*
- *Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Timisoara*
- *Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Brasov*
- *Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Iasi*
- *Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Bucuresti*
- *Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Slatina, Ramnicu Valcea si Resita Sud*
- *Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Zalau si Bistrita*
- *Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Giurgiu Oras, Slobozia Veche si Calarasi Sud*
- *Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Botosani, Piatra Neamt, Vaslui si Braila*
- *Modernizarea stațiilor CF Tg. Mures si Sf. Gheorghe*
- *Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Statiile CF Pitesti*
- *Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Cluj*
- *Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferata*
- *Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe sectia de circulatie Iliia-Lugoj*
- *Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe sectia de circulatie Siculeni-Adjud*
- *Sistem de detectare a cutiilor de osii supraincalzite si a franelor stranse*
- *Centralizare electronică în stația CF Videle.*

În plus față de proiectele finanțate prin Programul Operațional Sectorial Transport 2007 - 2013 și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020, au fost demarate procedurile de accesare a fondurilor disponibile prin Mecanismul de Interconectare a Europei (CEF - Connecting Europe Facility). Proiectele propuse de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A., ale căror cereri de finanțare au fost pregătite în perioada Octombrie 2014 - Februarie/Martie 2015 au fost selectate în luna iulie 2015 de către INEA/Comisia Europeană pentru a primi asistență financiară din partea Uniunii Europene prin Programul MIE/CEF-Transport 2014-2020, astfel:

- **Proiectul Nr. 1: Reabilitarea liniei cf Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h; Sectiunea: Brasov -**

Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara - Cod proiect: 2014-RO-TMC-0639-W;

- Proiectul Nr. 2: **Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean** - Cod proiect: 2014-RO-TMC-0140-S;
- Proiectul Nr. 3: **Actualizare Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova - Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est - Mediteranean** - Cod proiect: 2014-RO-TMC-0202-S.

În cadrul celui de-al doilea apel de proiecte CEF (2015) au fost selectate pentru finanțare următoarele proiecte:

- **Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Sighișoara, subsecțiunea Apața - Cața**, avizat favorabil în data de 08 iulie 2016, acord nr. **INEA/CEF/TRAN/M2015/113642 Action Nr. 2015-RO-TM-0362-W**, în valoare 440.007.116 Euro (81,74% din valoarea de investiție estimată pentru realizarea obiectivului în perioada 2014-2020);
- **Acțiunea de Susținere a Programului (PSA) Safety Twinning Programme** -obținerea unui grant care va fi utilizat pentru schimbul de experiența (vizite de lucru) în domeniul siguranței feroviare la nivelul a 10 administrații feroviare din cadrul Uniunii Europene, aprobat în data de 23 august 2016.

Pentru cel de-al treilea apel de proiecte CEF (2016) au fost depuse proiectele:

- **Revizuirea studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Predeal - Brașov, componentă a Coridorului Rin - Dunăre** - Cod proiect INEA/CEF/TRAN/M2016/1365811; valoarea totală este de 4.381.800 EUR, din care 3.724.530 EUR cofinanțare europeană (85% din cheltuielile eligibile).
- **Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța** - Cod proiect INEA/CEF/TRAN/M2016/1365864; valoarea totală este de 2.797.611 EUR, din care 2.377.969 EUR cofinanțare europeană (85% din cheltuielile eligibile).

Contracte semnate în anul 2017 care în prezent sunt în stadiu de execuție

Nr. crt.	Numărul si data contractului	Detalierea obiectului contractului	Durata Contractului	Valoare contract (Lei fără TVA)
1	22/21.03.2017	Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara", subsecțiunea 1. Brașov - Apața, aferente UAT Brașov, Bod, Feldioara, Măieruș, Belin, Apața - Lot1	215 zile	4.387.099,20

2	23/21.03.2017	Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică ” Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara”, subsecțiunea 3. Cața-Sighișoara, aferente UAT Cața, Secuieni, Saschiz, Vânători, Albești, Sighișoara - Lot 2	215 zile	7.303.718,40
3	34/07.04.2017	Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova-Calafat, componentă a coridorului Orient/Est-Mediteranean	20 luni	3.912.000,00
4	36/26.04.2017	Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Oradea-Episcopia Bihor	12 luni	4.558.201,03
5	37/27.04.2017	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: ”Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: km 614 - Gurasada, subtronsonul 2a: km 614 - Cap Y Bârzava - Lotul 1	63 luni	6.042.107,61
6	38/27.04.2017	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: ”Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Lotul 2 - Tronsonul 2: km 614 - Gurasada, subtronsonul 2b: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu” - Lotul 2	63 luni	6.421.282,56
7	169/19.05.2017	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de	60 luni	1.689.959.733,89

		160 km/h: Tronsonul 2: km 614 - Gurasada, subtronsonul 2a: km 614 - Cap Y Bârzava - Lotul 1		
8	170/19.05.2017	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: km 614 - Gurasada, subtronsonul 2b: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu - Lotul 2	60 luni	1.763.393.462,68
9	173/09.06.2017	Consultanta in domeniul managementului si execuției si pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții si instalații - aferenta "Lucrări de reabilitare poduri, podețe si tuneluri de cale ferata SRCF Craiova" - LOT 1	39,5 luni	1.673.492,84
10	179/22.06.2017	Realizarea diagnosticului arheologic intruziv al perimetrului traseului, aflat pe raza județelor Hunedoara și Arad, afectat de realizarea obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h,Tronsoanele 2 și 3, km 614 - Gurasada și Gurasada- Simeria” în vederea elaborării unui Raport de diagnostic arheologic Cod CPV 71351914-3 - buget de stat	120 zile	131.999,88
11	192/31.07.2017	Execuție «Săpături arheologice pe terenul situat pe traseul proiectat, pe raza județelor Hunedoara și Arad, afectat de realizarea obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada- Simeria”, săpături necesare realizării diagnosticului arheologic și a elaborării unui Raport de diagnostic arheologic» - Cod CPV 45112450-4 Lucrări de excavare în siturile arheologice	execuție 29 zile lucrătoare, valabil 120 zile	305.557,00

12	193/01.08.2017	”Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Craiova” Lotul 1 - Poduri și podețe	36 luni	8.383.507,70
13	194/01.08.2017	„Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Craiova” Lotul 3 - Poduri și podețe	31 luni	25.890.637,10
14	199/29.08.2017	Contract prestări servicii «Întocmirea documentației de specialitate, conform Ordinului M.A.I. nr. 129/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice privind avizarea și autorizarea de securitate la incendiu, necesară obținerii Avizelor de securitate la incendiu din partea Inspectoratelor pentru Situații de Urgență Arad, respectiv Hunedoara, pentru următoarele: - construcții reabilite (clădiri de călători): Radna, Săvârșin, Deva, Simeria, Regulator de Circulație Deva, - construcții noi (hale de mentenanță): Radna, Săvârșin, Deva, Simeria.» , Cod CPV 71317100-4.	60 de zile calendaristice de la data procesului verbal de punere la dispoziție a documentelor asigurate de către beneficiar	65.062,60
15	200/29.08.2017	Contract prestări servicii ”Întocmirea documentației de specialitate, conform Ordinului M.A.I. nr. 129/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice privind avizarea și autorizarea de securitate la incendiu, necesară obținerii Avizului de securitate la incendiu din partea Inspectoratului pentru Situații de Urgență Hunedoara pentru construcție nouă (Centru de Comandă Operațional) din stația CF Simeria -Cod CPV 71317100-4	30 de zile calendaristice de la data procesului verbal de punere la dispoziție a documentelor asigurate de către beneficiar	5.270,59
16	201/30.08.2017	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 3: Gurasada - Simeria - Lotul 2	60 luni	2.636.523.184,68
17	207/20.09.2017	Studiu de Fezabilitate pentru Modernizarea liniei CF București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră	18 luni	7.950.000

18	243/07.11.2017	Asistență juridică și reprezentare în dosar ICA-ICC Paris nr. ICC 22322/MHM aflat pe rolul Curții Internaționale de Arbitraj de pe lângă Camera Internațională de Comerț Paris - finanțare de la buget de stat	conf. calendar procedural	169.000
19	250/23.11.2017	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: km 614 - Gurasada, subtronsonul 2c: Cap Y Ilteu - Gurasada - Lotul 1	60 luni	1.498.976.758,87
20	289/19.12.2017	Furnizare produse "Mobilier de birou de uz personal"	24 luni	54.423,72
Total				7.666.052.076,63

Proiecte finanțate de la Bugetul de Stat

mii lei				
Nr. crt.	Denumirea obiectivului de investiții	BVC 2017	Execuție bugetară 31 dec.2017	%
0	1	2	3	4=3/2*100
A	Obiective de investiții în continuare	16.369	9.835	60 %
1	Electrificarea liniei CF Doaga - Tecuci - Barboși, inclusiv dispecer pentru coordonarea activității de exploatare a Complexului Feroviar Galați	16.366	9.835	60 %
2	Linie nouă de cale ferată Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	1	0	0
3	Reabilitarea liniei CF București - Constanța (JBIC ROM-P3/2001)	1	0	0
4	Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	1	0	0
C	Alte cheltuieli de investiții	48.210	37.937	79 %
e)	Alte cheltuieli asimilate investițiilor	1	0	0
f)	Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale*	48.209	37.937	79 %

* La subcapitolul f) - „Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale” în valoare de 48.209 mii lei cu TVA pentru care au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize și manipulări materiale în baze);
- execuții de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații, RK peroane și RK treceri la nivel.

La acest capitol au fost înregistrate plăți pentru execuție lucrări RK, din care principalele obiective finalizate au fost: două podețe pe raza SRCF București și Brașov, trei poduri pe raza SRCF Craiova, Cluj și Brașov, lucrări de consolidare portal ieșire tunel pe SRCF Cluj, o lucrare de refacție parțială de șine cu refacerea continuității căii fără joante pe o distanță de 26,694 km aferentă SRCF Timișoara, o trecere la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Constanța. S-au continuat lucrările de RK linii pe o distanță de 26,284 km, respectiv pe intervalele Balota - Valea Albă - PM Șimian, Miercurea Sibiului - Cunța și Pașcani - Iași, precum și la un număr de 8 obiective de investiții, fiind executate servicii de expertiză și proiectare în vederea demarării execuției lucrărilor în anul 2018, fiind contractate noi lucrări de reparație capitală pe o distanță de 6,72 km pe linia cf 116 Filiași - Simeria, interval Pui - Baru Mare fir II.

3.1.2. Transportul feroviar de călători

În anul 2017, pe întreaga rețea au circulat zilnic în medie **1406** trenuri ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A., cu **8** trenuri (**0,6%**) mai multe față de anul 2016.

Fluxul de călători expediați a înregistrat o **creștere de 2,8%** pe anul 2017 față de anul 2016, fiind expediați **54.354.000** călători, față de 52.899.000 călători în anul 2016.

Indicatorul tren-km total a crescut în mod constant pe tot parcursul anului 2017 față de aceeași perioadă din 2016 (fig. 3), politica societății fiind de **creștere a ofertei de transport**.

Evoluția indicatorului tren-km pe ranguri de tren în 2017 față de 2016 este:

Indicator	U.M.	2016	2017	%
Tren-km IR	mii tren-km	24.491	25.467	+ 4 %
Tren-km R	mii tren-km	27.567	27.368	-0,7%

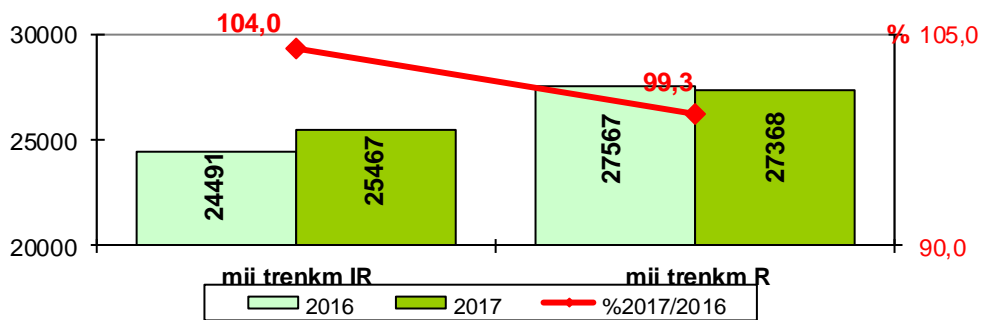


Fig. 3. Evoluția indicatorului tren-km în anul 2016 față de anul 2015

Indicatorul cantitativ **parcursul călătorilor** exprimat prin călători-km, a înregistrat o ușoară creștere în anul 2017 față de anul 2016.

Indicator	U.M.	2016	2017	%
Parcurs calători	mil. căl-km	4.460	4.852	+8,8%

În figura 4 se prezintă evoluția lunară a indicatorului parcursul călătorilor pentru anul 2017 față de anul 2016.

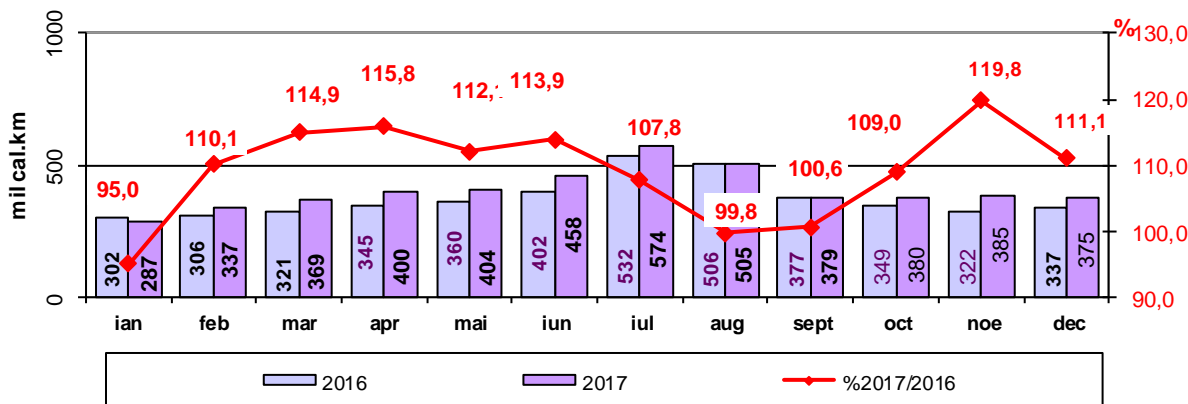


Fig. 4. Evoluția indicatorului călători-km în anul 2016 față de anul 2015.

În anul 2017 au circulat numai trenuri Regio și InterRegio.

La sfârșitul anului 2017, parcul de mijloace de tracțiune cuprindea **1090 unități**: 358 locomotive electrice, 238 locomotive diesel electrice, 190 locomotive diesel hidraulice, 120 automotoare Siemens Desiro, 11 automotoare ADH, 133 automotoare de alte tipuri (seriile 700, 900, 1000, LVT, AM282, Duewag), 34 rame electrice și 6 locomotive diesel mecanice (parc auxiliar). De asemenea, pe inventarul C.F.R. Călători se mai găsesc și două vagoane WIT².

Parcul de material rulant remorcat numără **2283 vagoane** (vagoane cu locuri de șezut - clasa I și clasa a IIa, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant și bar-bistro). Dintre acestea, **313** au fost construite în perioada 1996 - 2011 și **1175** au fost modernizate.

Din parcul total de vagoane de călători, **2031** sunt vagoane cu locuri de șezut (clasa I și clasa a IIa) și **252** sunt vagoane speciale (227 vagoane de dormit și cușetă, 22 vagoane restaurant, două vagoane pentru transportul autoturismelor în trenurile de călători, un vagon special seria 9830 UWSc).

Începând cu anul 2012, conform Contractului de servicii publice al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” pentru perioada 2012-2015, aprobat prin HG nr.74/2012 și actul adițional la acesta aprobat prin HG 78/2013, S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” nu a beneficiat de finanțare de la buget de stat pentru realizare proiecte de investiții în material rulant nou și modernizat.

La sfârșitul anului 2017, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” înregistrează un rezultat financiar preliminar în sumă de **-42.337.930 lei**.

3.1.3 Transportul feroviar de marfă

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A evoluează pe o piață liberalizată a transporturilor feroviare de marfă și nu primește subvenții din partea statului.

Din datele furnizate de Institutul Național de Statistică reiese că piața transporturilor de marfa din România a crescut în primele nouă luni din anul 2017 cu **4,2%** pentru volumul marfurilor transportate pe diversele moduri de transport și cu **10,7%** pentru parcursul marfurilor față de primele nouă luni ale anului 2016.

În sistem feroviar, piața marfurilor a crescut cu **8,4%** pentru marfuri transportate și cu **6,1%** pentru parcursul marfurilor.

² WIT – Vagon pentru Încălzirea Trenurilor, se utilizează în situațiile în care încălzirea trenului nu poate fi efectuată de locomotivă.

Societatea Națională de Transport Feroviar de marfă „C.F.R. Marfă” S.A. este lider pe piață transporturilor feroviare de marfă, cu o cotă de piață de **48,7%** pentru mărfuri transportate și **36,65%** pentru parcursul mărfurilor.

Volumul de marfuri transportate de CFR Marfa în anul 2017 a fost de **27.266,2 mii tone**, mai mare cu **11,1%** decât în anul 2016, când au fost transportate **24.541,8 mii tone**, iar parcursul de exploatare al mărfurilor a fost de **5.367 mil tkm**, mai mare cu **1,15%** față de anul 2016, când s-au înregistrat **5.306 mil tkm**.

Față de anul 2016, în anul 2017, numărul de TEU (Twenty Foot Equivalent Unit - Containere convenționale de 20 picioare) manipulate a crescut cu **3,52%**, iar volumul tonelor manipulate a crescut cu **7,86%**. Numărul de UTI (Unități de transport intermodal) și TEU manipulate în 2016 și 2017 au fost următoarele:

Anul	Număr UTI	TEU	Tone
2016	167.561	308.647	1.805.458
2017	172.261	319.496	1.947.303
2017/ 2016%	102,8	103,52	107,86

În trafic internațional, în anul 2017 au fost puse în circulație **83** trenuri de containere, ce au transportat **3686** unități de transport intermodal și cutii mobile, față de anul 2016, când au circulat **71** trenuri ce au transportat **2903** UTI și cutii mobile.

În anul 2017, tonajele brute și nete ale trenurilor de marfă au crescut față de anul 2016, astfel:

Indicatori de calitate	Tonaj brut in statii de compunere [tbrute/ tren]	Rulajul vagoanelor de marfa [zile]	Tonaj net pe tren [tone nete/tren]
An 2016	1493	9,0	680
An 2017	1519	7,9	688
2017 / 2016 (%)	101,7	87,8	101,3

Parcul activ de locomotive a fost de **388** locomotive, iar **467** locomotive sunt introduse în conservare.

S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă” S.A. a utilizat un parc de exploatare de aprox. **23.000 vagoane**.

În anul 2017, Societatea Națională de Transport Feroviar „C.F.R. Marfă” S.A. a reparat din fonduri proprii **1.776** vagoane, cu **44,5%** mai mult de decât în anul 2016, când au fost reparate **1.226 vagoane**, pentru care a alocat **29.011 mii lei**, față de **18.802 mii lei** în anul 2016.

În anul 2017 au fost reparate **39** locomotive, față de **30** în anul 2016.

Cifra de afaceri preliminară pentru anul 2016 este de **727.953 mii lei**, cu **7,36%** mai mare decât cea realizată în anul 2016.

La sfârșitul anului 2017, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A. înregistrează o pierdere preliminară în sumă de **117.518 mii lei**.

3.1.4. Transportul cu metroul și stadiul proiectelor de metrou

Rețeaua de metrou actuală măsoară **71,10 km cale dublă**, structurată pe 4 magistrale, 53 stații și 4 depouri. Ultima extindere a rețelei s-a realizat în anul 2017 (Tronsonul Parc Bazilescu - Străulești).

În anul 2017 au fost transportați **178.850.000** călători, cu 270.000 mai puțini decât în anul 2016, când au fost transportați 179.120.000 călători.

Parcursul trenurilor de metrou în anul 2017 a fost de **8.468.390** tren-km, , cu 218.230 tren-km mai mult decât în anul 2016, când parcursul trenurilor a fost de 8.250.160 tren-km.

Parcul inventar se compune din 186 vagoane tip IVA, 264 vagoane BM2 și BM21 și 144 vagoane CAF. Având în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, în anul 2016 a fost adoptat *OMT nr. 350/2016 privind aprobarea Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2016-2018*, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr.340/04.05.2016. În anul 2017 au fost încheiate două acte adiționale, aprobate prin OMT nr. 1237/2017 și OMT nr. 1814/2017.

Fondurile aprobate pentru activitatea de investiții în anul 2017, conform Legii Bugetului de Stat nr. 339/2015, au fost la începutul anului în valoare totală de 1.403.778 mii lei, structurate astfel:

TOTAL, din care: 1.462.797 mii lei

- Titlul 55 - Investiții ale agenților economici cu capital de stat 11.100 mii lei
- Titlul 65 - Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă 20.000 mii lei
- Titlul 51 - Transferuri pentru finanțarea proiectului de investiții la metrou 343.884 mii lei
- Titlul 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare 7.646 mii lei
- Titlul 58 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 1.080.167 mii lei

Prin rectificările bugetare cf. O.U.G. nr. 63/2017, O.U.G. nr. 83/2017, structura sumelor pentru bugetul de investiții al METROREX în forma aprobată la finalul anului, a devenit:

TOTAL, din care: 968.076 mii lei

- Titlul 55 - Investiții ale agenților economici cu capital de stat, *din care realizat* 18.474 mii lei
546 mii lei
- Titlul 65 - Cheltuieli aferente programelor cu finanțare ambursabilă, *din care realizat* 18.045 mii lei
18.045 mii lei

- Titlul 51 - Transferuri pentru finanțarea proiectului de investiții la metrou,
din care realizat 230 mii lei
(diferența neconsumată se va reporta în programul anului 2018) *230 mii lei*
- Titlul 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare
din care realizat 0 lei *0 lei*
- Titlul 58 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020
din care realizat 605.488 mii lei *582.333 mii lei*

Fondurile aprobate pentru cheltuielile de capital pentru anul 2017 au fost realizate în procent de peste 70%.

Aceste sume au fost utilizate la următoarele obiective de investiții:

Magistrala 4 : Tronson Gara de Nord - Parc Bazilescu - Lac Străulești și Tronson Gara de Nord - Gara Progresu

Secțiunea Parc Bazilescu - Lac Străulești

În anul 2017 au fost finalizate toate lucrările de pe Interstația Bazilescu - Laminorului, stația Laminorului, Interstația Laminorului - Străulești, Centrala de ventilație și stația Străulești, respectiv lucrările de arhitectură, finisaje, lifturi și escalatoare, cale de rulare, instalații electrice și sanitare, instalații PSI, instalații de ventilație, telefonie și ceasoficare, acestea fiind în deplină stare de funcționare astfel încât au fost demarate și finalizate probele tehnologice aferente instalațiilor precum și ale circulației trenurilor.

Astfel la data de 31.03.2017 stațiile de metrou Laminorului și Străulești au fost puse în funcțiune fiind deschise circulației publicului călător.

Totodată, în anul 2017 au fost continuate lucrările aferente Galeriei de legătură la Depoul Străulești, Depoul Străulești, Terminalul Multimodal Străulești (Park & Ride).

Termen de punere în funcțiune (PIF):

- Depoul și galeria de legătură cu stația Străulești - Trimestrul II, 2018.
- Terminalul multimodal - Trimestrul II, 2018

Tronsonul Gara de Nord - Gara Progresu

În anul 2017 s-a finalizat achiziția serviciilor pentru elaborarea studiului de fezabilitate și studiului de fezabilitate, studiului privind siguranța circulației și studiului privind circulația multimodală aferente tronsonului Gara de Nord - Gara Progresu, prin încheierea contractului nr. 151 din 28 septembrie 2017.

Finanțarea a fost inclusă în „Programului de Cooperare Elvețiano - Român vizând reducerea disparităților economice și sociale în cadrul Uniunii Europene estinse” printr-un Grant Elvețian.

Magistrala 5

Tronsonul I Drumul Taberei - Universitate (14 stații, 9 km)

Tronsonul II Universitate - Pantelimon (13 stații + 1 depou, 8 km)

Lucrări în execuție la Tronsonul I Drumul Taberei - Universitate (14 stații, 9 km):

- Secțiunea Râul Doamnei-Eroilor:

În cursul anului 2017 s-au continuat lucrările de execuție a structurii tronsonului de metrou pentru toate cele 9 stații inclusiv pentru stațiile electrice.

Au continuat lucrările de finisaje spații publice și tehnice, precum și montarea instalațiilor electrice și sanitare, aprovizionarea cu șină și sistemelor de prindere aferente pentru punerea în funcțiune a magistralei.

Activitatea de investiții pe anul 2018 a fost astfel programată încât să permită demararea probelor tehnologice de punere în funcțiune cu călători la finele anului 2018.

Astfel, au fost elaborate documentațiile de achiziție pentru achiziționarea sistemului de siguranță a traficului atât pentru Magistrala 5 cât și pentru legătura între Magistrala 1 și Magistrala 5 de metrou. Aceste proceduri de achiziție au fost demarate în luna martie 2017.

- Stația, Depoul și Galeria de Legătură Valea Ialomiței

În cursul anului 2016 s-au finalizat lucrările de structură de rezistență la toate cele trei obiecte (Stația, Depoul și Galeria de Legătură), au fost readuse suprafețele la starea inițială în vederea redării traficului rutier și pietonal pe str. Valea Ialomiței, au continuat lucrările de finisaje și montarea instalațiilor aferente pentru punerea în funcțiune.

În cursul semestrului II 2017 au fost recepționate lucrările de structură și refaceri de suprafețe pe secțiunea Stația, Depoul și Galeria de Legătură Valea Ialomiței, cu deschiderea traficului rutier la data de 06.09.2017.

Au continuat lucrările de finisaje spații publice și tehnice, precum și montarea instalațiilor electrice și sanitare, aprovizionarea cu șină și sistemelor de prindere aferente pentru punerea în funcțiune a magistralei.

Activitatea de investiții pe anul 2018 a fost astfel programată încât să permită demararea probelor tehnologice de punere în funcțiune cu călători la finele anului 2018.

Magistrala 6 Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Henri Coandă - Otopeni

În anul 2017, au fost efectuate următoarele activități:

A fost elaborată documentația de achiziție pentru **Pachetul 1- Structură de rezistență, împărțit în două loturi:**

- Pachetul 1.1 Lotul 1. 1 Mai - Tokyo.
- Pachetul 1.2 Lotul 2. Tokyo -Aeroport Otopeni

Documentația de achiziție a fost transmisă și cofinanțatorului JICA pentru obținerea aprobărilor necesare, în conformitate cu prevederile acordului de împrumut.

A fost finalizată cererea de finanțare a proiectului în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, la data de 22.09.2017, aceasta fiind aprobată de Ministerul Transporturilor prin Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport și transmisă la Comisia Europeană la finele lunii decembrie.

A fost lansată procedura de achiziție publică aferentă serviciilor de consultanță pentru exproprieri, la data de 05.12.2017.

A fost obținut Acordul de Mediu, necesar obținerii Autorizației de Construire, la data de 30.10.2017.

Activitatea de investiții pe anul 2018 a fost astfel programată încât să permită demararea și finalizarea procedurilor de expropriere și demararea procedurii de achiziție publică a lucrărilor de structură.

Modernizarea Instalațiilor pe Magistralele 1, 2, 3 și Tronsonul de Legătură de metrou

Au fost continuate lucrările aferente proiectului **Modernizarea Instalații de Control Acces** din cadrul acestui obiectiv de investiții.

În anul 2017 au fost realizate toate lucrările aferente celor 41 de stații de metrou (montare porți, automate de vândut cartele, echipamente în casierii) de pe Magistralele 1, 2, 3 și Tronsonul de Legătură, inclusiv etapa I de integrare tarifară a Metrorex cu RATB.

Lucrările au fost realizate într-un ritm alert, astfel încât transportul public de călători să nu fie afectat și să se desfășoare în condiții maxime de securitate, prin închiderea stațiilor de metrou cu un singur acces pe durata sfârșitului de săptămână și prin realizarea etapizată a lucrărilor (pe fiecare acces în parte) pentru stațiile cu mai multe accesuri.

În anul 2018 se va finaliza sistemul software și etapa a II-a de integrare tarifară între Metrorex S.A. și RATB.

Termenul de realizare a investiției este semestrul I al anului 2018.

Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Berceni - Pipera

Au fost obținute fonduri externe nerambursabile pentru următoarele obiective:

Magistrala 2 - Berceni - Pipera - Acces nou la stația Tineretului

În anul 2017 au fost continuate lucrările aferente proiectului, prin realizarea structurii accesului A și parte a finisajelor și echipamentelor de la nivelul vestibul al stației Tineretului.

În anul 2018 va continua execuția lucrărilor de realizare a accesurilor noi la stația de metrou Tineretului, ce au ca termen de finalizare trimestrul III 2018.

Au fost continuate acțiunile privind facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități, prin montarea unui lift în stația Tineretului, lucrările fiind recepționate în luna decembrie 2017. Utilizarea acestui echipament de către publicul călător va fi posibilă după finalizarea accesurilor noi la stația Tineretului.

Înlocuire Cale de rulare pe Magistrala 2 - Berceni-Pipera

În cursul anului 2017, S.C. Metrorex S.A. împreună cu consultantul JASPERS au lucrat la elaborarea planului de management care să acopere în mod special perturbarea transportului public de călători în aria proiectului pe perioada de înlocuire a căii de rulare. După stabilirea planului de management se vor lansa licitațiile pentru achiziționarea lucrărilor și a serviciilor de consultanță și supervizare.

Totodată a fost demarată actualizarea studiului de fezabilitate precum și elaborarea proiectului tehnic ce va sta la baza execuției lucrărilor de înlocuire cale de rulare.

Proiecte în continuare în anul 2017

Extinderea rețelei de metrou

- Continuarea lucrărilor pentru Magistrala 5 de metrou Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv stația, depoul și galeria de legătură Valea Ialomiței. Realizarea a 10 stații, 1 depou și tunelele aferente cu o lungime totală de 6,871 km.

Valoare proiect: 3.122 mil. lei; Suma necesara 2018: 615,66 mil lei; Suma alocată: 615,66 mil lei; Stadiul actual de execuție: 82%.

- Continuarea lucrărilor pentru extinderea Magistralei 4 cu două stații noi de metrou: Laminorului și Străulești, precum și realizarea unui depou, un terminal multimodal și un Park & Ride, cu o lungime totală de 2,1 km. Valoare proiect: 1.056 mil. lei; Suma necesara 2018: 45 mil lei;

Suma alocată: 45 mil lei; Stadiul actual: 100% pentru stații și tunel (sunt puse în exploatare), depou și terminal multimodal și Park & Ride 93%.

- **Magistrala 2 - Realizarea unui acces nou la stația de metrou Tineretului**, care este necesar îmbunătățirii accesului călătorilor atât din punct de vedere al dirijării fluxurilor cât și a cerințelor privind evacuarea în situații de urgență.

Valoare proiect: 20,985 mil lei; Suma necesara 2018: 16,56 mil lei; Suma alocată: 16,56 mil lei; Stadiul actual: 45%.

- **Extindere Magistrala 4 - Tronson Gara de Nord - Gara Progresu**, în anul 2017 a fost încheiat contractul de servicii de proiectare pentru Studiu de Prefezabilitate și Studiu de Fezabilitate. Magistrala de tip diametral va conecta două din cele mai importante stații de cale ferată Gara de Nord și Gara Progresu cu Aeroporturile Internaționale București Otopeni și București Băneasa și va avea corespondență cu toate magistralele de metrou în funcțiune și de perspectivă.

Finanțarea este cuprinsă în *Programul de cooperare elvețiano - român, vizând reducerea disparităților economice și sociale în cadrul Uniunii Europene Extinse*, cu un buget de 42.963 mii lei.

Suma necesara 2018: 4,5 mil lei; Suma alocată: 3 mil lei.

Modernizarea instalațiilor aferente rețelei de metrou în funcțiune

- **Modernizarea sistemului de control acces pentru 41 de stații de metrou**, modernizare care include și dotarea stațiilor de metrou cu automate de vândut cartele (139 bucăți).

Valoare proiect: 182 mil lei; Suma necesara 2018: 17,8 mil lei; Suma alocată: 17,8 mil lei; Stadiul la final an: 95%.

- **Inlocuire cale de rulare și instalații de pe tunel pe magistrala 2 Berceni - Pipera - 18 km**

Valoare proiect: 299,539 mil. lei; Stadiul actual: 0%; Stadiu la final an 2018: finalizare procedură de achiziție, încheiere contract.

Achiziție de material rulant

- **Achiziția și punerea în funcțiune a 13 trenuri noi de metrou pentru dotarea Magistralei 5 Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor inclusiv Stația, Galeria de legătură și Depoul Valea Ialomiței.**

Suma necesară 2018: 154,21 mil lei; Suma alocată: 622 mii lei;

Stadiul actual: 0%; Stadiu la final an 2018: finalizare procedură de achiziție, încheiere contract.

Proiecte a căror implementare urmează să fie începută în anul 2018

Magistrala 5 de metrou Drumul Taberei - Pantelimon. Tronsonul II Eroilor - Piața Iancului (6 stații, 4,5 km)

Acțiuni: proiectare (procedură de achiziție servicii de proiectare, încheiere contract și demarare elaborare documentație tehnică).

Valoare proiect: 2,914 mil. lei

Suma alocată în anul 2018: 9,7 mil lei;

Magistrala 6 Legătura rețelei de metrou a municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni (12 stații, 14,2 km).

Acțiuni: Organizarea procedurii de licitație pentru achiziție consultanță exproprii și efectuarea expropriilor; organizarea procedurii de licitație pentru achiziție de lucrări de construire structură.

Valoare proiect: 5.899 mil. lei ;

Suma necesara 2018: 243,42 mil lei; Suma alocată: 208,68 mil lei;

Stadiul actual: Există semnat contract de proiectare, asistență tehnică și consultanță.

Lista de contracte încheiate în anul 2017 cu finanțare din fonduri nerambursabile

Nr. crt	Obiectul contractului	Suma (lei fără TVA)	Procedura de achiziție publică	Numele câștigătorului
1	„Sistem de siguranță și automatizare a traficului”. Magistrala 4. Racordul 2. Secțiunea Parc Bazilescu (PS Zarea) - Lac Străulești.	32.480.149,47	Negociere fără invitație prealabilă la procedura concurențială de ofertare	Siemens Rail Automation S.A.U.
2	Sistem de instalații radio, TVCI, detecție incendiu și antiefracție” Magistrala 4. Racord 2. Secțiunea Parc Bazilescu (PS Zarea) - Lac Străulești	9.472.522,54	licitație deschisă cu desfășurare on-line	Asocierea UTI GRUP S.A. - TIAB S.A.
3	„Monitorizarea după finalizarea lucrărilor de execuție a structurilor subterane de metrou, a efectelor negative asupra construcțiilor din zona învecinată” la obiectivul Magistrala 4. Racordul 2. Secțiunea Parc Bazilescu (PS Zarea) - Lac Străulești.	998.781,67	Procedură simplificată, într-o singură etapă, cu desfășurare on-line	SOLDATA SAS
4	„Sistem de informare dinamică a călătorilor, inclusiv sistemul de sonorizare. Magistrala 4. - Racordul 2. Secțiunea Parc Bazilescu (PS Zarea) - Lac Străulești”.	4.912.313,59	Licitație deschisă cu desfășurare on-line.	Asocierea UTI GRUP S.A. - TIAB S.A
5	Dotări pentru Unitatea de Implementare a Proiectului „Modernizarea instalațiilor pe Magistralele 1,2,3 și TL de metrou - Instalații de control acces: Lot 1 - Echipamente informatice și tonere”	78.489,00	achiziție directă	EXPERTISSA HQ S.R.L.
6	Dotări pentru Unitatea de Implementare a Proiectului „Modernizarea instalațiilor pe Magistralele 1,2,3 și TL de metrou - Instalații de control acces: Lot 2 - Mobilier și articole de birou”	14.519,00	achiziție directă	VĂDAN S.R.L.

7	Studiu de Pre-Fezabilitate (SPF) și Studiu de Fezabilitate (SF) pentru construcția Liniei 4 de metrou: Lac Străulești - Gara Progresu, tronsonul Gara de Nord - Gara Progresu	19.710.016,61	licitație deschisă cu desfășurare on-line	Asocierea METROUL S.A. și AMBERG ENGINEERING AG
---	---	---------------	---	---

La data de 31.12.2017 S.C. Metrorex S.A. preliminează un rezultat financiar brut în valoare de **0 lei**.

Autoritatea Feroviară Română - AFER

Activitatea specifică Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR:

- evaluarea sistemului de management de risc: s-au emis **80** rapoarte de evaluare, iar 2 solicitări au fost respinse.
- certificare și autorizare de siguranță: s-au emis/vizat **147** certificate de siguranță, **12** autorizații de siguranță și o autorizație specială de transport călători pe liniile de metrou.
- punere în funcțiune subsisteme structurale: au fost emise **82** autorizații pentru punere în funcțiune vehicule feroviare și **110** autorizații pentru punere în funcțiune linii ferate industriale,
- autorizare stații de cale ferată și linii ferate industriale: ai fost emise **147** autorizații pentru funcționarea tehnică a stațiilor de cale ferată, **355** autorizații de exploatare a liniilor ferate industriale, **84** regulamente tehnice de exploatare a liniilor ferate industriale și **38** avize de construire/desființare/modificare linii feroviare industriale.
- certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă: au fost înregistrate **20** de solicitări, dintre care **15** au fost rezolvate favorabil. **1** certificat au fost actualizate/modificate.
- certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de călători și a locomotivelor: au fost eliberate **15** certificate ERIV și **14** certificate FIV.
- control siguranța circulației, audit: au fost efectuate **69** acțiuni - **15** controale de stat, **2** inspecții de stat, **25** audituri de supraveghere ERI, **21** audituri de supraveghere ERIV, **2** inspecții LFI.
- autorizare și atestare a personalului din domeniul feroviar și cu metroul: au fost emise **9454** permise, autorizații și atestate, din care **2407** permise mecanic de locomotivă.

Activitatea specifică Organismului Notificat Feroviar Român - ONFR:

- evaluarea „CE” a conformității pentru elementele constitutive de interoperabilitate feroviară: **2** certificate noi emise, **2** supravegheri efectuate, **3** certificate reînnoite.
- verificarea conform NNTR (Normele Naționale Tehnice de Referință) a subsistemelor structurale și a vehiculelor: **9** certificate emise.
- înregistrarea vehiculelor în Registrul Național al Vehiculelor (RNV): **778** înregistrări noi și **2.315** modificări.
- avize tehnice acordate vehiculelor care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu: **3.475** avize.
- autorizarea tehnică a vehiculelor feroviare pentru acces pe infrastructura feroviară: **865** autorizații tehnice.
- omologarea materialelor, componentelor și echipamentelor utilizate la construirea, modernizarea, repararea materialului rulant și a infrastructurii feroviare și de metrou, altele decât cele care intră sub incidența interoperabilității sistemului de transport feroviar comunitar: **220** certificate de omologare emise.
- acordarea de acorduri tehnice feroviare: **1.180** acorduri.

- avizare documentații tehnice: **517** pentru infrastructură, **207** pentru instalații, **85** pentru material rulant.
- autorizații de furnizor feroviar acordate: **596**.
- contracte pentru încercări și verificări de laborator: **134**.
- autorizare laboratoare: **84** laboratoare.
- autorizare standuri/dispozitive speciale: **1037** buc..
- activități de inspecție tehnică la furnizori: **3616**.
- reautorizare personal pentru control ultrasonic, cu lichide penetrante, magnetic: **289**; atestate de sudură: **48**; defectoscoape verificate tehnic și atestate: **109**.
- certificarea sistemului de management:

	al calității	de mediu	al sănătății și securității operaționale	al securității informației
CertIFICATE NOI	4	3	2	0
CertIFICATE REÎNNOITE	25	18	12	1
Supraveghere menținere certificate	83	29	27	1
Total certificate valabile	119	57	43	2

Activitatea specifică Organismului de Licențe Feroviare Român - OLFR:

- licențe noi: **2** tip A și/sau B (transport feroviar de călători și/sau marfă), **1** de tip C (numai manevră feroviară).

- acordarea vizei periodice: **12** licențe tip A și/sau B și **3** licențe tip C.

- suspendarea licențelor: **3** tip A și/sau B și **2** tip C.

- retragerea licențelor: **2** tip A și/sau B și **0** tip C.

La sfârșitul anului 2017 erau înregistrați **32** operatori de transport feroviar de tip A și/sau C și **12** operatori de transport feroviar tip C.

Alte activități specifice ale AFER:

- acțiuni de verificare a respectării drepturilor călătorilor, conform legislației naționale și europene în vigoare: **105**; petiții primite de AFER și tratate: **6**.

- colaborare internațională: în anul 2017 au fost încheiate noi memorandumuri de înțelegere cu Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate (ERA), Institutul de Cercetări Feroviare Kolejnictwa - Varșovia (Polonia), Italcertifer S.p.A. (Italia).

- încasări din testarea vehiculelor de cale ferată în cadrul Centrului de Testări Feroviare Făurei: **318.544,2** euro fără TVA.

- acorduri, autorizații, avize și certificate emise / prelungite în domeniul transportului urban pe șine: **39** noi / **13** prelungite.

Proiecte cu finanțare europeană

Finanțarea de către Comisia Europeană a unor proiecte colaborative FP7, a găsit AFER în situația de a-și manifesta disponibilitatea de a participa, în parteneriat, în diferite consorții constituite pentru rezolvarea unor soluții tehnice, prin diverse teme de cercetare, a căror rezultat să fie validat prin teste, probe și încercări.

NeTIRail-INFRA (nr. 636237) - Adaptarea la nevoile de interoperabilitate feroviară

În anul 2017 AFER a participat cu o contribuție însemnată la realizarea proiectului **NeTIRail - INFRA** (Nevoi de adaptare pentru interoperabilitate feroviară), lansat în cursul lunii iunie 2015.

Proiectul este susținut de Agenția Executivă pentru Inovare și Rețele (INEA - Innovation and Networks Executive Agency), fiind finanțat din fonduri europene prin programul Horizon 2020.

Partenerii din cadrul acestui proiect sunt: Universitatea din Sheffield - coordonator, Universitatea din Leeds, Uniunea Internațională a Căilor Ferate (UIC), ADS-Electronic Research S.R.L., Universitatea Tehnică din Delft, Universitatea Albert-Ludwigs din Freiburg, Institutul Francez de

Știință și Tehnologie pentru Transport, Dezvoltare și Rețele, Căile Ferate Turce (TCDD) și Căile Ferate Slovene.

Proiectul **NeTIRail - INFRA** are termenul de finalizare 31 mai 2018.

În anul 2017, AFER a realizat venituri în valoare de **53.709** mii lei și cheltuieli în valoare de **44.427** mii lei.

Agenția de Investigare Feroviară - AGIFER

În anul 2015, în urma reorganizării *Autorității Feroviare Române prin HG nr.716/2015*, a fost creată Agenția de Investigare Feroviară (AGIFER), aceasta preluând atribuțiile fostului Organism de Investigare Feroviar Român (OIFR) din cadrul AFER.

Crearea AGIFER a fost o condiție impusă de către Comisia Europeană prin Directiva 2004/49/CE, care prevede că organismul național de investigare trebuie să fie independent de autoritatea națională de siguranță.

AGIFER este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor în domeniul feroviar și de transport cu metroul care îndeplinește toate atribuțiile organismului de investigare a accidentelor și incidentelor prevăzute la art. 21 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, precum și alte atribuții în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare, potrivit legii.

Conform art. 23 alin (3) din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, cu modificările și completările ulterioare, „*Agenția de Investigare Feroviară Română publică în fiecare an pe site-ul său, cel târziu până la data de 30 septembrie, un raport anual descriind investigațiile desfășurate în anul precedent, recomandările de siguranță emise și măsurile luate în conformitate cu recomandările emise anterior*”. Din acest motiv, datele privind investigațiile efectuate în anul 2017 nu sunt disponibile la această dată.

În anul 2017, AGIFER a realizat venituri în valoare de **5.970** mii lei și cheltuieli în valoare de **4.593** mii lei.

Autoritatea pentru Reformă Feroviară - ARF

În anul 2016 a fost înființată **Autoritatea pentru Reformă Feroviară - A.R.F.**, instituție publică în subordinea Ministerului Transporturilor. Printre atribuțiile acestei instituții se numără încheierea și gestionarea contractelor de servicii publice cu operatorii de transport feroviar public de călători, stabilirea, implementarea și monitorizarea indicatorilor de performanță pentru prestarea serviciilor de transport public feroviar de călători care vor sta la baza atribuirii contractelor de servicii publice, promovarea de reglementări în domeniul subvenționării serviciilor publice de transport feroviar de călători și alocarea acestor subvenții către operatorii acestor servicii pentru a asigura o administrare eficientă a resurselor financiare alocate sectorului de transport feroviar și achiziționarea de material rulant, destinat predării către operatori pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar public de călători.

Având în vedere prevederile *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară*, începând cu data de 03.07.2017, A.R.F. a preluat de la Ministerul Transporturilor, prin Protocolul de predare-primire nr. 236/2441/03.07.2017, contractele de servicii publice încheiate cu operatorii de transport feroviar pentru perioada 01.01.2016 - 02.12.2019, subrogându-se Ministerului Transporturilor în îndeplinirea acestora. Anterior acestei date, contractele erau gestionate de către Direcția Transport Feroviar.

În anul 2017, 7 operatori de transport feroviar au avut încheiate contracte de servicii publice, respectiv Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A., S.C.

Regiotrans S.R.L., S.C. Transferoviar Călători S.R.L., S.C. Interregional Călători S.R.L., S.C. Softrans S.R.L., S.C. Regio Călători S.R.L., S.C. Astra Trans Carpatic S.R.L..

În cursul anului 2017, au fost încheiate două noi contracte de servicii publice (CSP), cu S.C. Regio Călători S.R.L. și S.C. Astra Trans Carpatic S.R.L.. De asemenea, au fost încheiate actele adiționale nr. 2 și 3 la CSP.

Proceduri de achiziții publice demarate de A.R.F. în anul 2017:

- A. Achiziția serviciului ce are ca obiect: „*Studiu de Sustenabilitate si Eficientizare a Rețelei Feroviare din România*” - având în vedere că Guvernul României a aprobat prin HG nr. 666/2016 Master Planul General de Transport, introducând o viziune multianuală privind întreținerea și dezvoltarea durabilă a rețelei de transport din România și are ca obiectiv principal modernizarea coridoarelor și liniilor principale TEN-T. A.R.F. trebuie să identifice soluții pentru asigurarea sustenabilității financiare a rețelei feroviare în ansamblu, cât și a fiecărei linii în parte. Pentru achiziția acestui serviciu, *Studiu de Sustenabilitate si Eficientizare a Rețelei Feroviare din România*, A.R.F. a efectuat următoarele demersuri:
- în baza caietului de sarcini și a avizului CTE, A.R.F. a publicat în SEAP, anunțul privind consultarea pieței nr. MC0009388;
 - la data de 29.09.2017 a întocmit Raportul de consultare a pieței, în care reprezentanții A.R.F. au consemnat că nu s-a primit nicio propunere în legătură cu valoarea acestui serviciu;
 - a fost întocmită documentația de atribuire și a fost transmisă la ANAP spre validare;
 - a fost publicat Anunțul de participare nr.180598 în SEAP, în data de 10.11.2017;
 - în data de 24.11.2017 a fost anulată în SEAP această procedură.
- B. *Achiziția de material rulant*, este un proiect cu finanțare din fonduri europene în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, în valoare de aproximativ 300 mil. Euro, ceea ce înseamnă că este un proiect major, iar documentația trebuie să fie avizată și de JASPERS (Joint Assistance to Support Projects in European Regions) conform Ghidului solicitantului. Situația se prezintă astfel:
- până prezent în România, nu s-a realizat „*in-house*” un proiect de o asemenea anvergură;
 - A.R.F. a solicitat și a obținut acordul M.T.-D.G.O..I.T. pentru a beneficia de sprijinul și asistența experților BEI-PASSA, în baza adreselor M.T.-D.G.O..I.T. nr.56971/24.07.2017, respectiv 25971/11.12.2017 urmând ca A.R.F să devină beneficiar în cadrul PASSA;
 - A.R.F. colaborează direct și permanent cu experții de la BEI-PASSA la elaborarea documentației de achiziție conform celor stabilite în cadrul ședinței din data de 18.09.2017, la care a participat conducerea MT - DGOIT - PASSA-A.R.F.; Totodată A.R.F. urmează să semneze cu M.D.R.A.P.F.E. un *Acord de implementare aferent Acordului de Servicii de Asistență Tehnică pentru Implementarea Proiectelor*;
 - DGOIT, prin adresa nr.50821/28.12.2017, a comunicat A.R.F. că „...proiectele cuprinse în portofoliul POIM, ce au asigurată o valoare indicativă de aproximativ 253 milioane euro, sunt următoarele: *Studiu de sustenabilitate și eficientizare a rețelei feroviare din România și Achiziția de material rulant*”;
 - Documentația ce va întocmi de o firmă de consultanță, selectată de PASSA, urmează a fi primită până la data de 15.10.2018, astfel încât până la data de 30.11.2018, A.R.F. să o avizeze în CTE și să o transmită la Agenția Națională pentru Achiziții Publice - A.N.A.P. spre validare, etapă după care va urma publicarea în SEAP și în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene - JOUE.

Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară

Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară -CENAFER este organismul național specializat al Ministerului Transporturilor, desemnat să asigure, în principal, formarea-calificarea, perfecționarea și verificarea profesională periodică a personalului cu atribuții în siguranța circulației în transportul feroviar, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor feroviare, precum și participarea la comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației feroviare.

Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER este desemnat de autoritatea de stat ca organismul de certificare a competențelor profesionale asigurând implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România.

Activitatea de formare profesională

Cursuri pentru formare profesională (calificare, perfecționare, specializare)

Prognozat: **95**; Realizat: **114**; Gradul de realizare: **120%**;

Număr ore predare curs: **1.437.668 ore**

Total cursanți: **3131 - 68 exmatriculați = 3068**; Total cursanți certificați = **2470**; Gradul de realizare: **80,51%**.

Cursuri de calificare

Prognozat: **45**; Realizat: **53**; Gradul de realizare: **117,78%**

Număr cursanți: prognozat: **1620**; realizat: **1884**; gradul de realizare: **116,3%**

Cursuri Perfecționare

Prognozat: **40**; Realizat: **47**; Gradul de realizare: **117,5%**

Număr cursanți: prognozat: **1000**; realizat: **1110**; gradul de realizare: **111%**

Cursuri Specializare

Prognozat: **10**; Realizat: **14**; Gradul de realizare: **140%**

Număr cursanți: prognozat: **100**; realizat: **137**; gradul de realizare: **137%**

Evaluarea și Certificarea periodică a competențelor profesionale

Prognozat: **1100** serii; Realizat: **1152** serii; Gradul de realizare: **104,52%**

Număr cursanți: prognozat: **8500**; realizat: **8977**; gradul de realizare: **105,61%**

Autorizarea în funcție

Prognozat: **46** serii; Realizat: **46** serii; Gradul de realizare: **100 %**

Număr cursanți: prognozat: **5985**; realizat: **6203**; gradul de realizare: **103,64%**

Formare profesională continuă

Prognozat: **60** contracte; Realizat: **66** contracte; Gradul de realizare: **110%**

Număr cursanți: prognozat: **350**; realizat: **392**; gradul de realizare: **112%**

Organizarea de evenimente, simpozioane, activitate muzeistică și documentare

Direcția Patrimoniului Muzeistic și Documentare Tehnică Feroviară din cadrul CENAFER a desfășurat, în anul 2017, o intensă activitate culturală de promovare a Muzeului Căilor Ferate și a sistemului feroviar în ansamblu, prin organizarea a numeroase evenimente culturale, precum:

- proiectul educațional „Eroii ne cheamă la Mărășești” - 6 august 2017;
- expoziția „Iași - Gară pe drumul Marii Uniri” - 10 - 23 octombrie 2017, Iași și București;
- participarea Muzeului Căilor Ferate la evenimentul Noaptea Europeană a Muzeelor 2017.

În anul 2017, CENAFER a realizat venituri în valoare de **5.647.456,46 lei** și cheltuieli în valoare de **6.247.682 lei**.

S.C. Telecomunicații C.F.R. S.A.

S.C. Telecomunicații C.F.R. S.A. administrează o rețea de telecomunicații ce acoperă 10.103 km de cale ferată. Societatea administrează o rețea de cabluri cu fibre optice de aproximativ **5000 km**. De asemenea, societatea administrează și rețeaua de telecomunicații analogice, formată din **6122 km** cabluri cupru interurbane, **2653 km** cabluri cupru urbane și **2579 km** trasee aeriene de telecomunicații.

În anul 2017, în cadrul S.C. Telecomunicații C.F.R. S.A., durata în care se încadrează 80% din cele mai rapid remediate deranjamente a fost de **5,44 ore**, iar durata în care se încadrează 95% din cele mai rapid remediate deranjamente a fost de **6 ore**.

În privința investițiilor, au fost finalizate lucrările de modernizare a instalațiilor de telecomunicații, prin înlocuirea liniilor analogice cu cabluri cu fibre optice pe tronsoanele Caracal - Piatra Olt, Piatra Olt - Slatina, Ciumegiu - Sântana și Oradea - Salonta. Cheltuielile totale de investiții au fost în sumă de **1.166.587,22 lei**.

În anul 2017 a fost realizat un profit brut în sumă de **6.890.000 lei**.

S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A.

Obiectul de activitate la S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A. este administrarea clădirii Palatului C.F.R.. Societatea administrează o suprafață de **59.342,34 m²**, din care suprafața utilă este de **53.190,96 m²**, reprezentând 80% din suprafața clădirii; Ministerul Transporturilor deține de 20% din suprafața clădirii.

Suprafața gestionată de către S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A. destinată închirierii este de **31.133,66 m²**.

Investiții efectuate în anul 2017:

Nr. crt.	Denumire lucrare	Procedura achiziție	Valoare mii lei fără TVA	Realizat
1.	Modernizare ascensor nr. 4 și nr. 11	Analiză oferte	228,160	Realizat
2.	Modernizare spații comune interioare - înlocuire uși batante culoare și holuri lift - clădire Palat CFR + proiect + asistență tehnică	Analiză oferte	207,450	Realizat
3.	Lucrări eficientizare instalații iluminat spații comune - corp A+B+C (aripa Gara de Nord), parter - etaj XI + proiect + asistență tehnică	Analiză oferte	259,026	Realizat
4.	Modernizare garaj - extensie pe platforma betonată existentă + proiect + asistență tehnică	Analiză oferte	129,494	Realizat
5.	Achiziția unui utilaj de tip BOBCAT cu cupă pentru încărcare frontală	Analiză oferte	136,329	Realizat
6.	Înlocuire tâmplărie metalică exterioară cu tâmplărie aluminiu + asistență tehnică + taxe Inspectoratul de Stat în Construcții	Analiză oferte	913,931	Realizat
7.	Lucrări de redimensionare și înlocuire coloane electrice alimentare - Grivița TGJT poarta E,	Analiză oferte	56,704	Realizat

	P+M - clădire Palat CFR + proiect + asistență tehnică			
8.	Sistem de stocare și înregistrare CCTV	Achiziție directă	2,521	Realizat
9.	Achiziție autoturisme - 2 bucăți	Achiziție directă	157,338	

Societatea a încheiat anul 2017 cu un profit net de **3.817.770 lei**.

Clubul Sportiv Rapid

Clubul Sportiv Rapid este o structură sportivă și club polisportiv de drept public, organizat și funcționând în baza prevederilor Legii educației fizice și sportului nr. 69/2000, cu modificările și completările ulterioare. Clubul a fost înființat la 23.06.1923, iar în prezent activitatea sa include 14 sporturi, astfel: atletism, baschet feminin, baschet masculin, box, haltere, handbal, judo, karate, lupte libere, lupte greco-romane, polo, popice, volei feminin, volei masculin.

Principalele obiective ale Clubului Sportiv Rapid București în anul 2017 au fost:

- performanța, selecția și participarea la competițiile interne și internaționale;
- promovarea spiritului de fair-play, combaterea și prevenirea violenței și dopajului în activitatea proprie;
- promovarea uneia sau mai multor discipline sportive;
- administrarea bazei materiale sportive proprii;
- organizarea dce competiții sportive în conformitate cu statutul și regulamentul federațiilor sportive naționale.

În anul 2017, la Clubul Sportiv Rapid au fost legitimați **714** sportivi, din care **225** seniori, **97** în echipele de tineret, **202** juniori și **190** copii și cadeți.

Dintre cele **14** secții sportive, **2** sunt de nivel olimpic (atletism, haltere), **3** de nivel internațional (karate, lupte libere, polo) și **9** de nivel național.

În cadrul anului 2017, în toate competițiile la care au participat sportivii legitimați la C.S. Rapid, la toate nivelurile, au fost obținute **532** clasări medalii și clasări pe podium, din care **193** de aur/clasări pe locul I, **180** de argint/clasări pe locul II și **159** de bronz/clasări pe locul III. De asemenea, au fost obținute **12 medalii balcanice** (6 de aur, 3 de argint și 3 de bronz), o medalie europeană (argint) și au fost doborâte **11** recorduri naționale și internaționale (atletism și haltere). În anul 2017, C.S. Rapid a avut venituri în sumă de **9.334** mii lei și cheltuieli în sumă de **9.340** mii lei.

3.2. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RUTIER

Compartimentul funcțional din structura organizatorică a Ministerului Transporturilor, în calitatea sa de organ de specialitate și de autoritate de stat în domeniul transportului rutier, exercită următoarele competențe principale: propune și promovează cadrul legislativ din domeniu, autorizează și monitorizează permanent activitățile de transport rutier internațional de marfă și persoane, autorizează centrele de pregătire profesională în domeniu și atestă profesional categorii de persoane cu funcții ce concură la siguranța circulației, monitorizează activitatea Regiei Autonome „Registrul Auto Român”, a Autorității Rutiere Române- ARR și a Inspectoratului de Stat pentru Control în Transportul Rutier - ISCTR și exercită controlul ierarhic asupra activității acestora.

Concret, în anul 2017, au fost derulate următoarele activități :

Activitate de reglementare:

- elaborate și promovate un număr de 21 acte normative: legi (2- obiect: reglementari privind efectuarea ITP și eliberare CIV), ordonanțe (1- obiect: modificare statut ISCTR), ordonanțe de

- urgență (2- obiect: prelungirea programului de transport de persoane prin servicii regulate/facilități acordate unor categorii speciale de persoane), memorandum cu tema: continuarea aplicării schemei de ajutor de stat instituită prin H.G. nr. 537/2014, ordine ale ministrului transporturilor (15 - obiect: reglementarea unor activități în domeniu).
- prezentate și susținute în comisiile Parlamentului României proiectele de lege din domeniul de competență.
 - preluate în legislația națională amendamentele din 2017 la anexele ADR adoptate de CEE-ONU
 - efectuată analiza documentelor de lucru pentru reuniunile Consiliului UE TTE - componenta transporturi: *Pachetul privind mobilitatea rutieră "Europa în mișcare"* (lansat de Comisia Europeană în mai 2017) „*Pachetul privind mobilitatea curată*” (lansat de Comisia Europeană în noiembrie 2017) și a fost definitivată poziția României privind propunerea de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 privind transportul internațional de persoane cu autocarul.
 - participarea la elaborarea punctelor de vedere ale Ministerului Transporturilor care au fost transmise către Ministerul Muncii și Justiției Sociale, minister care gestionează negocierile în curs pe marginea proiectului de Directivă de modificare a Directivei 96/71/CE privind detașarea lucrătorilor în cadrul prestării de servicii.
 - participarea la elaborarea pozițiilor Ministerului Transporturilor, pe componenta afacerilor europene gestionată de Direcția Transport Rutier - DTR, susținute/care să fie susținute în cadrul Consiliului Uniunii Europene, Comitetului Reprezentanților Permanenți (COREPER) și grupurilor de lucru relevante ale Consiliului Uniunii Europene
 - gestionarea dosarului BREXIT.

Activitate privind transportul internațional de marfă:

- A. Asigurarea accesului la piață/necesarului de autorizații pentru transportatorii români**
- mărirea/ suplimentarea de contingente pe relațiile intens solicitate de transportatorii români: ex: **Turcia**, Belarus, Serbia, Ucraina;
 - introducerea, pentru utilizarea de către operatorii de transport români, a 200 autorizații TRACECA (partea română a fost singura parte TRACECA care a solicitat, în anul 2017, clarificarea modului de utilizare a acestor autorizatii, astfel încât acestea să poată fi utilizate sigur și eficient de către transportorii români.
- B. Participarea la întâlnirile bilaterale și multilaterale menite să faciliteze accesul operatorilor de transport români la piata transporturilor rutiere internaționale (cu accent pe interesul României pentru transporturile "terță țară", ca export de servicii);**
- elaborarea și finalizarea *Cartei Calității în transportul Rutier* din România, - Quality Charter, susținerea ei în cadrul Grupei de Transport Rutier ITF/CEMT de la Paris din martie 2017 și aprobarea ei de Secretariatul ITF / CEMT.
 - participarea la Grupele de transport rutier din cadrul ITF/CEMT (Paris și Moscova), cu intervenții clare legate de restructurarea contingentului de autorizații CEMT și adaptarea acestuia nevoilor fiecărui stat, a ridicării restricțiilor teritoriale și de timp existente, încă, în zona CEMT;
 - susținerea intereselor României în negocierile dintre UE și Turcia pe tema propunerii de liberalizare a traficului rutier (de tranzit) din cadrul proiectului de modernizare a uniunii vamale UE - Turcia.
 - negocierea și pregătirea pentru semnarea Protocolului e-CMR, măsură menită să ofere operatorilor de transport români facilități legate de micșorarea timpilor de întocmire a formalităților în punctele de frontieră dar și de controlul eficient al legalității Transporturilor rutiere de marfă
 - Alocarea contingentului de autorizații CEMT pentru anul 2018, în conformitate cu OMT nr. 1586 din 31.10.2017 (1970 autorizatii)

Activitate de autorizare a transportului internațional de persoane, în conformitate cu prevederile Regulamentelor europene și ale Acordurilor bilaterale încheiate:

Servicii regulate: UE - 85 de linii cu 47 de operatori
NON UE - 24 de linii cu 19 operatori

Servicii ocazionale: SRB - 400 autorizații
UA - 52 autorizații
RUS - 13 autorizații
BY - 12 autorizații

Activitate de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare în domeniu, în conformitate cu prevederile *Normelor privind autorizarea și controlul centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, aprobate prin OMT 1212/2015, cu rectificările ulterioare* :

- 22 cereri de autorizare, din care au fost aprobate 19 cereri și au fost autorizate 19 centre de pregătire și perfecționare profesională;
- 7 cereri de extindere autorizare suplimentară pentru alte tipuri de cursuri, soluționate favorabil;
- 6 solicitări de schimbare a autorizației ca urmare a mutării sediului la o altă adresă din aceeași localitate
- 1 cerere de restrângere a cursurilor autorizate, soluționată favorabil;
- 9 solicitări de închidere a centrelor de pregătire și perfecționare profesională, prin comunicarea încetării activității de pregătire și perfecționare profesională și returnarea autorizației;

De asemenea, în cursul anului 2017 au fost înregistrate 46 cereri de autorizare pentru cursurile de manageri de transport în regim taxi și în regim de închiriere conform *Normelor privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere aprobate prin HG 879/2016*. Toate cererile au fost soluționate favorabil în cursul aceluiași an.

Activitate de atestare profesională a lectorilor din domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu prevederile *Normelor privind atestarea profesională a lectorilor, aprobate prin OMT nr. 1213/2015*: au fost organizate 4 sesiuni de atestare profesională a lectorilor, cu următoarele rezultate:

Data examen	Numar candidati	Admisi	Respinsi	Candidati neprezentati	Promovabilitate
24.03.2017	44	15	18	11	34 %
29.06.2017	40	22	8	10	55 %
28.09.2017	16	6	7	3	37 %
28.12.2017	25	11	12	2	44 %
TOTAL 2017	81	39	27	15	48 %

Activitate privind siguranța rutieră:

S-a desemnat în mod permanent un expert în cadrul Delegației Permanente Interministeriale de Siguranța Rutieră, organism de lucru al *Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră* care are ca obiectiv asigurarea unei concepții de ansamblu și coordonarea pe plan național, pe baza Programului național de acțiuni prioritare, a activităților privind îmbunătățirea fluenței circulației și siguranței rutiere.

Pentru reformarea și îmbunătățirea activității privind auditul și inspecția de siguranță rutieră au fost întreprinse măsuri legislative care au statuat noile principii de organizare a auditului / inspecției de siguranță rutieră.

Pentru punerea în aplicare a noilor modificări la Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, a fost revizuit cadrul de organizare și funcționare a Comisiei de

atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, comisie în cadrul căreia își desfășoară activitatea membri desemnați reprezentanță ai DTR.

Monitorizarea stadiului de realizare a măsurilor cuprinse în Planul de acțiuni pentru implementarea Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră 2016-2020 aprobată prin HG nr.755/2016.

Activități auxiliare:

- Formularea punctelor de vedere de specialitate în plângerile administrative și în litigiile care au ca obiect suspendarea sau anularea unor acte administrative din domeniul transporturilor rutiere
- Elaborarea rapoartelor și evaluărilor care se transmit periodic Comisiei Europene, conform legislației UE în vigoare
- Elaborarea documentelor solicitate de Comisia Europeană în procedura de infrigement;
- Participarea la prima reuniune a Grupului director pentru guvernarea STRIA creat de Comisia Europeană pentru a permite un dialog strategic cu statele membre și părțile interesate pentru transportul și mobilitatea cu emisii reduse de carbon; participarea la conferințele organizate de revistele de profil (ex: "Tranzit" la Iași) sau de către UNTRR (București);
- Inițierea documentației necesare pentru derularea procedurilor pentru achiziția de servicii de tipărire pentru autorizațiile aferente anului 2018
- Tipărirea contingentelor de autorizații de marfă și persoane pentru anul 2018 (57 tipuri de autorizații pentru 32 de state) și schimbul acestor autorizații cu statele partenere; tipărirea carnetelor de drum CEMT pentru operatorii de transport români, pentru anul 2018.
- Corespondența cu AADR legată de transmiterea autorizațiilor bilaterale și CEMT, gestionarea și mai buna alocare a acestor autorizații operatorilor de transport români.
- Inventarierea (pe ani de valabilitate, tip autorizație, serii numerice) și întocmirea procesului verbal pentru autorizațiile simple de transport internațional marfa și autorizațiilor multiple CEMT, contingentele 2004-2016, conform Ordinului ministrului transporturilor nr.1372/12.09.2017 (măsură dispusă de Curtea de Conturi).

Contingent inventariat (ani)	Autorizații simple (buc)	Autorizații multiple CEMT (buc)	Carnete de drum CEMT (buc)
2004-2016	500.284	7141	2412

- Certificarea "bun de plată" în vederea acordării vizei CFPP pentru documentele aferente operațiunilor inițiate și derulate în cadrul direcției
- Activitate de corespondență operativă și soluționare a petițiilor

3.2.1. Implementarea, aplicarea și urmărirea modului de respectare a legislației în domeniul transporturilor rutiere

Activitatea de control

Inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, are ca scop principal următoarele aspecte :

- însănătoșirea mediului de afaceri în domeniile aferente transportului rutier;
- asigurarea unui mediu concurențial corect;
- creșterea gradului de respectare a demnității personalului din domeniul transporturilor rutiere prin îmbunătățirea condițiilor de muncă a acestora;
- creșterea siguranței rutiere.

În vederea verificării respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, inspectorii I.S.C.T.R. au efectuat controale în trafic, precum și la sediul operatorilor de

transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, școlilor de conducători auto, furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile. Precizăm faptul că în afara controalelor la care au participat numai inspectorii I.S.C.T.R., au fost efectuate:

- controale bilaterale împreună cu reprezentanți ai Poliției Rutiere, Inspectoratului General al Jandarmeriei Române, Poliția Autostrăzi, Inspectoratului Teritorial de Muncă;
- controale bilaterale asupra transporturilor de animale vii și produse de origini animale împreună cu Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și Pentru Siguranța Alimentelor;
- controale bilaterale împreună cu reprezentanți ai Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

S- a desfășurat un control eficient prin:

- asigurarea în mod regulat a unui schimb solid de informații cu toate instituțiile de control naționale din domeniul transportului rutier și cu toate instituțiile similare din Europa;
- asigurarea unei pregătiri profesionale a inspectorilor cu respectarea standardelor europene în domeniu;
- participarea constantă la acțiuni de control concertat la nivel european și participarea la acțiuni de control mixt prin utilizarea optimă a tehnologiei în domeniu;
- implementarea programelor elaborate la nivel european privind pregătirea profesională a inspectorilor și participarea activă la schimburile bilaterale și multilaterale de experiență cu inspectoratele omoloage din Europa;
- elaborarea unui sistem de proceduri operaționale de control, la care s-a avut în vedere și implementarea bunelor practici discutate în cadrul întâlnirilor avute la nivel european;
- utilizarea echipamentelor de control în domeniul transportului rutier;

În cursul anului 2017 au fost:

- controlate în trafic un număr 180.267 autovehicule sau ansambluri de vehicule rutiere, dintre care 24.338 autovehicule/ansambluri de vehicule rutiere deținute de persoane fizice sau juridice străine;
- efectuate 6178 controale la sediile operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu;
- efectuate 1763 controale la sediile operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară;
- efectuate 328 controale la sediile operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități de intermediere;
- efectuate 1711 controale la sediile școlilor de conducători auto;
- efectuate 65 controale la sediile centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transportului rutier;

În urma controalelor efectuate în trafic și la sediu, inspectorii I.S.C.T.R. au întocmit un număr de 33.897 procese verbale de constatare a contravenției, prin care au fost sancționate un număr de 38.744 contravenții, în valoare de 84.411.700 lei.

Din analizele efectuate rezultă că în perioada ianuarie - decembrie 2017 au fost aplicate un număr mai mare de contravenții față de aceeași perioadă a anului 2016, iar pentru susținerea acestei afirmații, prezentăm datele de mai jos:

Nr. crt.	Date de referință I.S.C.T.R.	Ianuarie - decembrie 2016	Ianuarie - decembrie 2017
1.	Număr autovehicule/ansambluri de vehicule verificate în trafic:	178.826	180.267
	- dintre care străini:	19.348	24.338

2.	Număr procese verbale de constatare a contravențiilor:	29.364	33.897
3.	Număr contravenții aplicate:	34.305	38.744
4.	Valoare procese verbale de constatare a contravențiilor (lei)	74.482.350	84.411.700

Detalii privind activitatea ISCTR se regăsesc pe site-ul www.isctr-mt.ro

Activitatea de licențiere și autorizare

În anul 2017, Autoritatea Rutieră Română (ARR) a realizat :atribuirea prin Sistemul informatic operat de către Agenția pentru Agenda Digitală a României - AADR a curselor la care au renunțat operatorii de transport rutier sau în cazul cărora măsura de retragere a licenței de traseu a rămas definitivă din programul de transport interjudețean 2013 - 2019, realizarea modificărilor semestriale ale programului de transport, tipărirea și transmiterea graficelor de circulație la Agențiile Teritoriale, precum și tipărirea și transmiterea la Agențiile Teritoriale București și Ilfov a graficelor de circulație în vederea eliberării licențelor de traseu pentru serviciile regulate între municipiul București și localitățile județului Ilfov, precum și activitatea desfășurată în vederea implementării unei aplicații software care urmează să gestioneze programul de transport interjudețean.

Activitatea de autorizare a școlilor de conducători auto s-a desfășurat pe parcursul anului 2017 prin verificarea dosarelor trimise de către școlile de conducători auto, prin intermediul Agențiilor ARR Teritoriale, tipărirea autorizației și/sau formularea refuzului motivat, după caz. Astfel, au fost verificate dosarele prin care se solicita autorizarea sau prin care se solicita adăugarea/renunțarea de categorii, s-au solicitat anularea/renunțarea/suspendarea de autorizație sau autorizări de poligoane auto.

A fost asigurată implementarea/mentenanța Registrului Național al Cursanților, aplicație informatică a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care conține date referitoare la pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, date generale despre școlile de conducători auto, personalul de specialitate cu care se efectuează pregătirea cursanților, în vederea obținerii permisului de conducere (profesori de legislație rutieră și instructori auto), precum și date privind vehiculele utilizate la efectuarea acestei pregătiri, fiind astfel înregistrați cursanții care solicită obținerea permisului de conducere sau cursanți care au finalizat pregătirea.

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a fost desemnată administratorul schemei de ajutor de stat, în conformitate cu prevederile H.G. nr.537/2014 privind condițiile, procedura și termenele de restituire ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor, cu modificările și completările ulterioare.

O dată cu desemnarea Autorității Rutiere Române - A.R.R. ca și administrator al schemei de ajutor de stat s-a realizat și implementarea sistemului informatizat pentru înscrierea operatorilor economici în Registrul vehiculelor și al operatorilor economici eligibili în vederea restituirii ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor în transporturile rutiere, prin depunerea tuturor documentelor online.

Operatorii economici au depus cereri în format electronic pentru înscrierea în Registrul vehiculelor și al operatorilor economici eligibili pentru restituirea de accize, astfel că:

- 25 cereri au fost soluționate cu decizie de aprobare a înscrierii în Registru;
- 3 cereri au fost soluționate cu decizie de respingere.

Au fost analizate cererile de restituire de accize din care:

- 884 soluționate cu Decizii de aprobare a cererii de restituire;
- 50 soluționate cu Decizii de respingere a cererii de restituire.

Detalii privind activitatea ARR în anul 2017 se regăsesc pe site-ul www.arr.ro

Activitatea de registru auto

Principalele activități ale Registrului Auto Român au avut în vedere:

- îmbunătățirea cadrului legal în domeniul specific de activitate, inclusiv prin armonizarea acestuia cu legislația Uniunii Europene (UE) și internațională (CEE-ONU);
- asigurarea introducerii în circulație în România a unor vehicule cu performanțe avansate în ceea ce privește siguranța rutieră și cu emisii poluante reduse;
- asigurarea menținerii în circulație în România a unor vehicule cu o stare tehnică corespunzătoare;
- îmbunătățirea siguranței rutiere în transportul rutier;
- îmbunătățirea confortului în transportul rutier;
- controlul respectării legislației în domeniu, în scopul îmbunătățirii siguranței rutiere, calității mediului și a creșterii nivelului de protecție a consumatorului,
- îmbunătățirea calității serviciilor prestate de Registrul Auto Român.

Activitățile specifice desfășurate de Registrul Auto Român au avut ca scop: omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru.

Indicatorii fizici realizați la principalele prestații din activitatea de bază în anul 2018

Nr. crt.	PRINCIPALELE PRESTAȚII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	REALIZAT
0	1	2	3
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	96.283
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru)	Nr. prestații	1.934.433
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	46.520
4	Completări CIV ulterior omologării naționale	Nr. CIV	15
5	Completări CIV ulterior omologării comunitare	Nr. CIV	133.922
6	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	603.772
7	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.450
8	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	128.124

9	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	219
10	Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.	Nr. prestații	692.327

S-au mai desfășurat activitățile pe următoarele domenii:

- supraveghere a stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și de controale tehnice în trafic
- cercetare-dezvoltare în domeniul securității rutiere și poluării mediului de către autovehiculele rutiere
- reglementări tehnice și norme referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea
- calității serviciilor prestate
- colaborarea cu organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate.

Detalii privind activitatea RAR se regăsesc pe site-ul www.rarom.ro

Autoritatea Metropolitană de Transport București - A.M.T.B.

În anul 2011, ca urmare a celor convenite și aprobate de Guvernul României prin Memorandum-ul tehnic de Înțelegere dintre România și Fondul Monetar Internațional, prin Ordonanța Guvernului nr. 21/2011 a fost înființată Autoritatea Metropolitană de Transport București - AMTB, ca instituție publică în subordinea Ministerului Transportului, fiind totodată abrogat articolul 20 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local, care prevedea în mod expres că Primăria Municipiului București va înființa pe aria sa de competență administrativ teritorială, Autoritatea Metropolitană de Transport București - entitate cu atribuții stabilite de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de utilități publice -ANRSC, atribuții printre care se regăseau și cele referitoare la transportul public local de călători.

A.M.T.B. a fost desemnată să asigure politica privind planificarea strategică, monitorizarea și avizarea activităților privind autorizarea, organizarea și controlul funcționării serviciilor de transport public de călători în zona metropolitană București, pentru transportul cu metroul, autobuze, microbuze, tramvaie, troleibuze, trenuri regionale și transport naval.

În perioada 2011-2017, AMTB a monitorizat derularea Programului de transport rutier desfășurat între București și Ilfov, program preluat de la Consiliul Județean Ilfov și prelungit succesiv prin acte normative anuale, menite să asigure buna desfășurare a transportului în zona menționată până la definitivarea procedurilor litigioase aferente noii proceduri de atribuire a traseelor pentru zona București-Ilfov.

Legislația de înființare a AMTB însă este nearmonizată cu legislația europeană și națională în vigoare, privind transportul public local de călători și anume: Regulamentul UE 1370/2007 privind transportul pe cale ferată și rutier, intrat în vigoare din decembrie 2009 și LEGEA nr. 51 din 8 martie 2006 (republicată) a serviciilor comunitare de utilități publice reactualizată prin Legea nr. 225 din 17 noiembrie 2016, prin care Autoritatea publică locală și asociațiile autorităților publice locale sunt în

întregime responsabile pentru planificarea serviciului de transport public local sau regional de călători;

Totodată, conform prevederilor Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007, reactualizată privind serviciile de transport public local, consiliile județene sunt obligate să înființeze autorități județene de transport prin care să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciului de transport public de persoane prin servicii regulate, desfășurat între localitățile județului, inclusiv în cazul în care acestea au înființat o asociație de dezvoltare comunitară, precum și să înființeze societăți de transport public județean de persoane prin curse regulate necesare, dacă acestea nu există;

AMTB nu are competențe în domeniul transportului naval, din următoarele considerente:

a) Lista căilor navigabile interioare ale României, nominal și pe porțiuni, este prevăzută în Anexa la HG nr. 665/2008 pentru stabilirea nominală și pe porțiuni a căilor navigabile interioare ale României. Conform acesteia, lacurile Snagov, Mogoșoaia, Herăstrău, Floreasca și Cernica sunt declarate lacuri interioare navigabile. Pe aceste lacuri se desfășoară doar activitate de agrement nautic conform legislației specifice și nu se poate realiza un serviciu de transport public de călători;

b) Transportul public de călători pe căile navigabile interioare se desfășoară doar în Delta Dunării în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative:

- Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;

- Hotărârea Guvernului nr. 595/2000 privind stabilirea serviciului public pentru transportul pasagerilor și al mărfurilor de strictă necesitate între localitățile din Delta Dunării și municipiul Tulcea, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

Între localități din Delta Dunării și municipiul Tulcea se desfășoară serviciul public subvenționat de transport pe căile navigabile interioare care include transportul de persoane și mărfuri de strictă necesitate, în baza unui contract de achiziție publică care se încheie cu Ministerul Transporturilor, abilitat în acest sens de Guvernul României.

După data înființării, AMTB, în calitate de partener beneficiar, împreună cu ITS Romania (organizație non-profit pentru implementarea sistemelor inteligente de transport) și alți parteneri europeni din Portugalia, Spania, Suedia, au câștigat în cadrul primului apel de proiecte al programului de cooperare interregională INTERREG EUROPE, proiectul Cooperative information platform for low carbon and sustainable mobility - CISMOB, cod proiect PGI01611. Proiectul își propune să identifice soluții inovative de reducere a impactului activității de transport asupra mediului, de reducere a amprentei de carbon, printr-o mai bună utilizare a infrastructurii, folosind tehnologii din domeniul IT/Sisteme Inteligente de Transport.

Proiectul ar urma să genereze politici la nivel național, regional, local, de reducere a emisiilor de carbon în transportul public, politici armonizate la nivel european, și de asemenea, va elabora recomandări de implementare a acestora în România.

Proiectul este în derulare pe o perioadă de 48 de luni, începând cu data de 01.04.2016. Bugetul total alocat al proiectului este în sumă de 1.044.777 euro, din care 85% contribuție nerambursabilă FEDR, iar bugetul AMTB este de 123.200 euro.

Stabilirea unui nou partener în proiectul european CISMOB, în care AMTB este partener beneficiar, se poate face numai cu acordul liderului de proiect și anume Universitatea din Aveiro, Portugalia. Perioada de raportare finală se încheie la 31.03.2018, dată de care trebuie ținut cont în intervalul de predare/preluare a activităților, pentru a putea întocmi cererea de finanțare și recuperare a sumelor cheltuite.

Prin adresa Primarului General al Municipiului București și al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, nr. 8738/11.12.2017, Guvernul României și autoritățile implicate au fost informate că la nivelul administrației publice locale din zona București-Ilfov s-au luat o serie de măsuri care au ca scop realizarea unui sistem de transport eficient, integrat și durabil, după modelul țărilor europene în care sistemele de transport public de călători sunt organizate și funcționează sub coordonarea administrațiilor locale, fapt ce asigură o bună planificare a transportului de călători cât și a investițiilor necesare.

Aceste măsuri sunt :

- Aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă PMUD 2016-2030 pentru regiunea București - Ilfov, de către cele 42 de autorități locale din București și Ilfov. Acest document strategic cuprinde măsuri de reformă instituțională cât și un pachet de programe și proiecte cu un buget total de 7 miliarde de euro;

- Crearea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov, (AT) care va asigura implementarea PMUD 2016-2030.

Demersurile de la nivelul administrației publice locale au avut în vedere și faptul că potrivit legislației europene și naționale în vigoare aplicabile în materia serviciilor publice de transport, autoritățile administrației publice locale au competență în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor publice locale sau regionale, printre care se regăsește și transportul public.

Prin corespondența menționată adresată Guvernului României, Primăria Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov au solicitat ”urgentarea procesului de desființare a Autorității Metropolitane de Transport București din subordinea Ministerului Transporturilor”.

Simultan cu inițiativele Primăriei Municipiului București și a Consiliului Județean Ilfov, de preluare a activității de transport public local, la sediul Ministerului Dezvoltării Regionale Administrației Publice și Fondurilor Europene au avut loc întâlniri la care s-au discutat proiecte de acte normative privind transportul public local, care cuprindeau măsuri de reformare a cadrului existent, inclusiv propuneri de desființare/restructurare a AMTB.

Guvernul României și-a exprimat poziția cu privire la solicitarea Primăriei Municipiului București prin aprobarea, în ședința din data de 20 decembrie 2017, a Memorandum-ului cu tema: *Măsuri propuse pentru desființarea Autorității Metropolitane de Transport București din cadrul Ministerului Transporturilor cu preluarea corespunzătoare a activităților derulate de aceasta de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov* .

3.3. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL NAVAL

Compartimentul funcțional din structura organizatorică a Ministerului Transporturilor, în calitatea sa de organ de specialitate și de autoritate de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare, a urmărit îndeplinirea, în principal, a următoarelor obiective:

- Asigurarea reglementării tuturor activităților din domeniul transportului maritim și armonizarea legislației naționale cu cea a Uniunii Europene și cu cea internațională, conform termenelor stabilite în actele respective;
- Asigurarea reglementării tuturor activităților din domeniul transportului pe căile navigabile interioare și armonizarea legislației naționale cu cea a Uniunii Europene și cu cea internațională, conform termenelor stabilite în actele respective;
- Întreținerea, modernizarea și dezvoltarea permanentă a întregii infrastructuri de transport maritim, precum și a întregii infrastructuri de transport pe căile navigabile interioare, în vederea

asigurării transportului maritim și a transportului pe căile navigabile interioare, în condiții de siguranță, securitate și prevenirea poluării, în conformitate cu programele anuale.

Gradul de realizare a indicatorilor de performanță asociați obiectivelor specifice, în anul 2017 a fost de 100%.

În anul 2017, pentru domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare au fost finalizate **25 proiecte de acte normative**, respectiv 21 proiecte de Ordin al Ministrului Transporturilor, 2 legi și 2 HG.

Referitor la **activitatea de investiții**, în anul 2017, s-au avizat listele de investiții cu finanțare integrală de la bugetul de stat, finanțare din subvenții și finanțare din surse proprii. Listele aprobate de către ordonatorul principal de credite au fost transmise companiilor din subordine în vederea derulării activităților de investiții.

S-a monitorizat derularea programului de investiții publice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 500/2002 a finanțelor publice, cu modificările și completările ulterioare și a OMEF nr. 1202/2008, pentru unitățile din domeniul transportului naval și s-a transmis această centralizare, lunar, direcției responsabile de coordonarea activităților de investiții din cadrul MT. Au fost verificate și transmise lunar direcțiilor de sinteză din cadrul ministerului cererile de finanțare pentru următoarele obiective de investiții, finanțate integral de la bugetul de stat:

- Cheu vertical dana 31 din Portul Bazin Docuri Galați, beneficiar C.N. „APDM” S.A. Galați;
- Canal navigabil Dunăre - Marea Neagră, beneficiar C.N. “ACN” SA;
- Complex administrare căi navigabile Giurgiu, beneficiar RA “AFDJ” Galați;
- Remorcher având zona de navigație maritimă GMDSS A2, până la 50Mm față de țărm, beneficiar RA “AFDJ” Galați.

De asemenea, au fost verificate, avizate și transmise la direcția economică, lunar, deschideri de finanțare pentru subvențiile primite de AFDJ, ARSVOM, RADIONAV și NAVROM Delta. Subvențiile au fost pentru plata salariilor, cheltuieli curente și de capital și pentru acoperirea unor costuri pentru transportul de pasageri în localitățile izolate din Delta Dunării (Sulina, Sf. Gheorghe, Tulcea - Periprava, Crișan - Mila 23, Crișan - Caraorman).

În anul 2017 au fost avizate / reavizate din punct de vedere al oportunității și promovate în CTE - MT, 10 obiective de investiții și note de fundamentare. Pentru 3 dintre aceste obiective de investiții au fost elaborate și promovate ordine de ministru de aprobare a indicatorilor tehnico - economici, iar pentru 4 obiective de investiții au fost promovate hotărâri de guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici.

De asemenea, s-a participat la lucrările comisiilor de recepție finale pentru obiectivele de investiții: pod, dig, fronturi de acostare - dana 79

- “Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre - Marea Neagră și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces”, beneficiar CN APM SA Constanța, finanțare asigurată prin POST 2007 - 2013;
- “Finalizarea digului de larg din Portul Constanța”, beneficiar CN APM SA Constanța, finanțare asigurată prin POST 2007 - 2013;
- “Fronturi de acostare ambarcațiuni de salvare și depoluare în dana 79 din portul Constanța”, beneficiar ARSVOM, finanțare asigurată integral de la bugetul de stat.

Din data de 01.01.2017 au început activitățile în cadrul proiectelor :

- **Proiectul DANTE**, partener lider Pro Danube International cu sediul la Viena;
- **Proiectul DAPHNE**, partener lider Pro Danube International cu sediul la Viena;
- **Proiectul Danube Skills**, partener lider CERONAV Constanța,

finanțate prin Programul Transnațional Dunărea 2014 - 2020, în care Ministerul Transporturilor este partener cu buget și colaborează cu parteneri din țară și din străinătate pe teme legate de identificarea și eliminarea barierelor administrative în transportul naval, dezvoltarea porturilor

dunărene și pregătirea personalului implicat în activități de transport naval pe căile navigabile. Activitățile din cadrul proiectelor DANTE, DAPHNE și Danube Skills se vor derula în perioada ianuarie 2017 - iunie 2019, iar bugetul total alocat Ministerului Transporturilor pentru aceste proiecte este de 303.843,90 Euro, din care 85% reprezintă FEDR și 15% reprezintă cofinanțarea de la bugetul de stat.

În anul 2017, s-a participat la licitații, în conformitate cu prevederile art.14 alin.(1) din *Regulamentul privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparține domeniului public al statului și este concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile*, aprobat prin OMTI nr. 1286/2013.

Pentru activitatea investițională a firmelor cu capital privat au fost emise 1 autorizație și 50 de avize.

Unitățile din subordinea / sub autoritatea Ministerului Transporturilor din domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare sunt:

- **Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” S.A.;**
- **Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” S.A.;**
- **Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” S.A. Galați;**
- **Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” S.A. Giurgiu;**
- **Compania Națională de Radiocomunicații Navale „RADIONAV” S.A. Constanța**
- **Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV;**
- **Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare - ARSVOM;**
- **Autoritatea Navală Română;**
- **R.A. Administrația Fluvială a Dunării de Jos- AFDJ Galați.**

3.3.1. Principalele proiecte/programe derulate

C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA

Proiecte derulate în anul 2017 cu sursa de finanțare buget și FEDR:

- „Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța”
- Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și canalizare; preluarea apelor pluviale și stabilizarea zonei adiacente, Portului Constanța
- Modernizarea infrastructurii de distribuție a energiei electrice în Portul Constanța
- Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 și joncțiunea cu obiectivul “Pod rutier CDMN” cu drumul care realizează legătura între poarta 9 și poarta 8 spre zona de Nord a Portului Constanța
- Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 10bis - Poarta 10

Detalii privind activitatea APM Constanța în anul 2017, se regăsesc pe site-ul www.portofconstanta.com

R.A. Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați(RA AFDJ Galați)

Proiectele prioritare ale RA AFDJ Galați pentru anul 2017:

- realizarea graduală a proiectelor pe Coridorul VII ce contribuie la asigurarea navigabilității pe Dunăre în condiții de siguranță, pe tot parcursul anului
- îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice;
- realizarea lucrărilor de pre-dragare și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre.

Pentru obiectivele de investiții finanțate de la bugetul de stat, din fonduri externe rambursabile și nerambursabile, execuția se prezintă după cum urmează:

Proiectul: Monitorizarea impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 - km 175, Etapa I și Etapa II - ROMOMED I și ROMOMED II

Obiectivele proiectului: Identificarea evoluției stării factorilor de mediu, ca urmare a implementării lucrărilor care vor fi realizate pe Dunăre pe sectorul Călărași - Brăila, între km 375 și km 175, în cadrul proiectului „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași-Brăila”

Finanțarea proiectului este asigurată în cadrul Programului Operațional Sectorial -Transport 2007 - 2013, 85% FEDR și 15 % de la bugetul de stat iar Etapa II -finanțată în cadrul POIM, Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.5 (OS) Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului - 75% și 25% de la bugetul de stat.

Valoarea totală a proiectului: **7.197.680 euro**

Valoare utilizată în perioada 01.01.2017 - 31.12.2017: **3.027,35 mii lei.**

Pentru proiectul „Monitorizarea impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, m. 375 - km. 175, etapa II” a fost solicitată și utilizată suma de 3.027,35 mii lei, reprezentând 58,45% din programul aferent anului 2017 în sumă de 5.179 mii lei.

Pentru acest proiect nu au putut fi angajate cheltuieli decât în limita sumei de 3.656 mii lei, având în vedere adresa adresa MT - DE nr. 48828/15.12.2017 prin care a fost transmisă limita aprobată pentru acest proiect prin Legea bugetului de stat pe anul 2017 nr. 6/2017, Ordonanța Guvernului nr. 63/2017 și OUG nr. 83/2017.

Astfel, comparativ cu limita finală transmisă, proiectul „**Monitorizarea impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 - km 175, Etapa II**” înregistrează realizări de 82,80 %.

Proiectul: „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km. 375 - km. 175, etapa I”

Obiectivele proiectului: Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, prin asigurarea gabaritelor minime recomandate pe șenalul navigabil de către Comisia Dunării.

Finanțarea proiectului este asigurată în cadrul Programului Operațional Sectorial -Transport 2007-2013 - 85% din FC și bugetul de stat.

Valoarea totală a proiectului: **53.624.644 euro**

Valoare utilizată în perioada 01.01.2017 - 31.12.2017: **2.912 mii lei.**

Pentru proiectul „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km. 375 - km. 175, etapa I” au fost efectuate plăți în sumă de 2.912 mii lei, reprezentând 59,43% din programul inițial aferent anului 2017 în sumă de 4.900 mii lei.

Având în vedere adresa MT - DE nr. 48828/15.12.2017 prin care a fost transmisă limita aprobată pentru acest proiect prin Legea bugetului de stat pe anul 2017 nr. 6/2017, Ordonanța Guvernului nr. 63/2017 și OUG nr. 83/2017, pentru acest proiect nu au putut fi angajate cheltuieli decât în limita sumei de 2.912 mii lei.

Astfel, comparativ cu limită finală transmisă, proiectul „**Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km. 375 - km. 175, etapa I**” înregistrează realizări de 100%.

Proiectul: „Studiu de fezabilitate pentru Apărări de Maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală”
Obiectivele proiectului Proiectul „Studiu de Fezabilitate pentru Apărări de Maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală” reprezintă o fază preliminară lucrărilor de apărări de maluri preconizate a se realiza în etapa finală. Proiectarea și execuția lucrărilor care se vor realiza în urma studiului vor fi finanțate separat. Proiectul „Studiu de Fezabilitate pentru Apărări de Maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală” se va finaliza cu elaborarea caietului de sarcini și a cererii de finanțare pentru proiectarea și execuția lucrărilor rezultate.

Finanțarea proiectului este asigurată în cadrul Programului Operațional Sectorial -Transport 2007 - 2013, 85% FEDR și 15 % de la bugetul de stat

Valoarea totală a proiectului: **800.900 euro (incl. TVA)**

Valoare utilizată în perioada 01.01.2017 - 31.12.2017: **495,55 mii lei.**

Cheltuielile aferente proiectului „Studiu de Fezabilitate pentru Apărări de Maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală” au fost realizate în sumă de 495,55 mii lei, reprezentând 48,63% din suma alocată pentru acest proiect în anul 2017.

Pentru proiectele „**Reabilitarea și extinderea rețelei de stații hidrometrice, folosită în întreținerea condițiilor de navigație pe sectorul românesc de Dunăre**” și „**Apărări de maluri pe Canalul Sulina, etapa finală**” au fost alocate inițial 60 mii lei și respectiv 5.995 mii lei, însă până la finele anului 2017 nu au putut fi transmise cererile de finanțare iar aceste sume au fost disponibilizate în cursul anului 2017, astfel încât în limitele transmise prin adresa MT - DE nr. 48828/15.12.2017, pentru aceste proiecte nu mai există buget alocat prin Legea bugetului de stat pe anul 2017 nr. 6/2017, Ordonanța Guvernului nr. 63/2017 și OUG nr. 83/2017.

Proiectul: Asistență tehnică pentru revizuirea și completarea studiului de fezabilitate, privind îmbunătățirea condițiilor de navigație, pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și studii complementare - FAST DANUBE

Finanțarea proiectului: proiectul a fost aprobat la finanțare în cadrul Apelului CEF Transport 2014 pentru proiecte multianuale, Obiectivul de finanțare 4 - Apelul specific pentru Fonduri de Coeziune, Prioritatea 1 - Proiecte pre-identificate pe coridoarele rețelei centrale - căi navigabile interioare și porturi.

Proiectul beneficiază de 85% finanțare UE și 15% finanțare de la bugetul de stat.

Proiectul are ca parteneri cele două administrații de cale navigabilă din România și Bulgaria, respectiv AFDJ Galați și IAPPD Ruse.

Bugetul total al proiectului este de 5.252.000 euro, din care:

- 5.222.000 euro AFDJ

- 30.000 euro IAPPD

Durata proiectului: Proiectul se va derula pe o perioadă de 50 luni, respectiv în perioada 01.11.2014 - 31.12.2019.

Obiectivul principal al proiectului este de a identifica soluțiile tehnice care urmează să fie puse în aplicare în vederea asigurării condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și desfășurarea transportului pe Dunăre în condiții de siguranță pe tot parcursul anului, în conformitate cu recomandările Comisiei Dunării de la Budapesta.

Beneficiile proiectului:

- Dezvoltarea unei abordări integrate pe Dunăre, prin creșterea traficului cu evitarea unui impact negativ asupra sistemului fluvial și ecologic;

- Îmbunătățirea infrastructurii de cale navigabilă în vederea dezvoltării transportului fluvial pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km fluvial 845.5 la km fluvial 375);

- Sprijinirea transportului încurajarea utilizării transportului pe căi navigabile interioare.

Pentru implementarea proiectului, a fost semnat Acordul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1050286 în data de 10.12.2015.

Proiectul: FAIRway Danube

Obiectivele proiectului: Proiectul își propune implementarea unor măsuri cuprinse în Master Planul de Reabilitare și Întreținere a Șenalului Navigabil și are ca obiective principale, pregătirea documentației tehnice și financiare, precum și achiziția de echipamente și nave tehnice (navă de semnalizare și barcă de măsurători cu peridoc), achiziția armonizată a datelor primare privind calea navigabilă (morfologice, hidrologice și de sedimente), identificarea și monitorizarea factorilor care influențează navigabilitatea pe sectorul românesc al Dunării, elaborarea armonizată a planurilor naționale pentru reabilitarea și întreținerea șenalului, conform acțiunilor prezentate în Master Planul pentru Reabilitarea și întreținerea șenalului pe Dunăre, semnat în Decembrie 2014 de toți miniștrii de transport din țările riverane Dunării, pregătirea, execuția și evaluarea unor proiecte pilot, în vederea reabilitării parametrilor șenalului. De asemenea, proiectul își propune dezvoltarea și implementarea bazei de date a AFDJ Galați pentru informațiile obținute din activitățile de hidrologie, hidrografie, semnalizare, hartă electronică, dezvoltarea unei platforme naționale de integrare și dezvoltare a mijloacelor de administrare a căilor navigabile, implementarea unui sistem de calcul și diseminare a prognozelor privind nivelul de apă, implementarea și testarea unor tehnologii inovative (monitorizarea schemei de semnalizare folosind echipamente AtoNs, utilizarea sistemelor autonome de uscat, aer și apă, ca suport pentru activitățile curente ale administrației, etc.).

Finanțarea proiectului: finanțarea este asigurată în cadrul programului CEF, din care 85% din fonduri europene nerambursabile și 15% de la bugetul de stat

Valoarea estimată a bugetului AFDJ RA Galați: 8.562.779 euro

Pentru implementarea proiectului, a fost semnat Acordul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1043119 în data de 12.11.2015.

Perioada de implementare: 01.07.2015 - 30.06.2020

Proiectul: SWIM (SMART Waterway Integrated Management)

Obiectivele proiectului: Proiectul SWIM are ca obiectiv realizarea unui Concept Integrat pentru implementarea activităților de relocarea a șenalului prin lucrări de dragaj capital. În cadrul proiectului SWIM se va dezvolta o platforma IT comună pentru implementarea soluțiilor necesare reabilitării șenalului, care vor fi puse în aplicare în comun de către administrațiile de cale navigabilă din România și Bulgaria.

Proiectul SWIM are ca arie de implementare sectorul de Dunăre cuprins între Corabia și Calafat cu acțiuni pilot de dragaj capital în zona portului Corabia pentru îmbunătățirea accesului în port, în zona punctului critic Bechet pentru deschiderea unei traiectorii sustenabile a șenalului și în zona podului Calafat-Vidin, pentru deschiderea celei de-a doua pase de trecere pe sub pod. Pentru realizarea acestor activități pilot, din bugetul proiectului sunt asigurate fondurile necesare achiziționării utilajelor pentru execuția lucrărilor de dragaj capital (dragă fluvială, ponton, remorcher de manevră și 2 șalande) și costurile operaționale pentru 2 ani, în scopul exploatarei utilajelor și realizarea lucrărilor de dragaj (salarii personal navigant, combustibil, etc.). Lucrările care urmează să fie realizate în cadrul proiectului SWIM vor fi analizate și dimensionate în cadrul scenariilor care urmează să fie elaborate în proiectul FAST DANUBE. Toate autorizațiile necesare

derulării activităților, de relocare a șenalului din cadrul proiectului SWIM vor fi obținute în baza rezultatelor studiilor ce se vor realiza în cadrul proiectului FAST DANUBE.

Finanțarea proiectului: finanțarea este asigurată în cadrul programului CEF, 85% din fonduri europene nerambursabile și 15% de la bugetul de stat

Valoarea estimată a proiectului: 12.222.200 euro

Pentru implementarea proiectului, a fost semnat Acordul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/1130004 în data de 24.10.2016.

Termen de implementare: 01.07.2016 - 31.12.2020

Proiectul: Danube STREAM

Finanțarea proiectului: proiectul a fost aprobat la finanțare în cadrul programului DUNAREA 2014 - 2020 Axa prioritară 3 - Conectivitate mai bună și responsabilitate energetică în Regiunea Dunării, Prioritatea de investiții - Sprijinirea sistemelor de transport ecologice și sigure și a accesibilității echilibrate în zonele rurale și urbane, beneficiind de finanțare 85% din fonduri UE, 15% cofinanțare națională (13% finanțare prin bugetul MDRAP și 2% prin Bugetul MT).

Valoarea estimată a proiectului: 270.147 euro

Termen de implementare: 01.01.2017 - 30.06.2019

AFDJ Galați este partener în cadrul proiectului Danube STREAM - Smart, Integrated and Harmonized Waterway Management, împreună cu celelalte Administrații de Cale Navigabilă, din Austria (via-donau), Slovacia (SVP), Ungaria (OVF și RSOE), Croația (AVP), Serbia (Plovput), Bulgaria (EAEMDR) și România (ACN). Proiectul are, de asemenea, ca parteneri strategici asociați Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Digitale din Germania, Comisia Dunării, Comisia Sava, DANUBEPARKS - Rețeaua Ariilor Protejate a Dunării.

Proiectul Danube STREAM este finanțat în cadrul Programul transnațional Dunărea 2014-2020, Axa prioritară 3 - Conectivitate mai bună și responsabilitate energetică în Regiunea Dunării, Prioritatea de investiții - Sprijinirea sistemelor de transport ecologice și sigure și a accesibilității echilibrate în zonele rurale și urbane, beneficiind de finanțare 85% din fonduri UE, 15% cofinanțare națională (13% finanțare prin bugetul MDRAP și 2% prin Bugetul MT).

Obiectivul proiectului este de a continua cooperarea dintre administrațiile de cale navigabilă de-a lungul Dunării în vederea eficientizării managementului infrastructurii de cale navigabilă.

În plus față de consolidarea standardelor și instrumentelor comune, rezultatele și realizările proiectului includ serviciile de informații orientate către utilizator. Acestea permit transferul rapid de informații cu privire la calitatea infrastructurii de cale navigabilă. La nivel strategic, proiectului prevede activități referitoare la cooperarea cu părțile interesate (din domeniul ecologic, navigație) și coordonarea la nivel politic (EUSDR).

Proiectul are multe acțiuni inovatoare în vederea dezvoltării de tehnologii și servicii, utilizate în managementul căii navigabile (acțiuni pilot de îmbunătățire a infrastructurii căilor navigabile) și capitalizează eficient rezultatele proiectelor anterioare (NEWADA și NEWADA duo) în vederea dezvoltării acestora în colaborare cu utilizatorii vizați ai căii navigabile Dunăre.

Detalii privind activitatea R.A. Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați se regăsesc pe site-ul www.afdj.ro.

Compania Nationala Administratia Canalelor Navigabile S.A. Constanta (C.N. A.C.N. - S.A)

Finanțarea unor proiecte și lucrări din alte surse decât sursele proprii ale companiei reprezintă o măsură de eficientizare a activității de dezvoltare. Compania a derulat și are în pregătire o serie de proiecte care vizează îmbunătățirea și modernizarea infrastructurii pe care o are în administrare. Aceste proiecte, după implementare, vor duce la reducerea cheltuielilor de întreținere, precum și alinierea la cerințele legislative actuale.

I. Proiecte finanțate din pos-transport 2007-2013

În cadrul Programului Operațional Sectorial - Transport 2007 - 2013, începând cu anul 2009, s-au promovat la finanțare și semnat, până în prezent, un număr de **7 contracte de finanțare cu valoare cumulată de 543.586.480 lei** (investiții din fonduri UE - FEN - TITLUL 56.01).

În anul 2017, compania a gestionat proiectul major cu finanțare externă nerambursabilă, **Modernizare ecluze. Echipamente și instalații (Faza 1)**

Obiectivul proiectului este modernizarea și reabilitarea echipamentelor și instalațiilor pe Canalele Dunăre-Marea Neagră și Poarta Albă-Midia Năvodari pentru garantarea unei bune conexiuni între portul Constanța și Dunăre.

Activitățile principale ale proiectului vizează reabilitarea/modernizarea:

- Echipamentelor tehnologice de bază ale ecluzelor;
- Instalațiilor auxiliare ale ecluzelor;
- Instalațiilor și echipamentelor pentru siguranța ecluzelor și a navigației;
- Stațiilor de pompare;
- Galeriilor de ape mari.

Implementarea proiectului cuprinde două faze corespunzătoare celor două perioade de programare, respectiv exercițiul financiar 2007-2013 și 2014-2020. Principalul obiectiv al abordării proiectului pe faze este menținerea navigației pe canale în timpul lucrărilor (prin păstrarea unui fir de ecluză funcțional), în paralel cu reabilitarea celuilalt în fiecare ecluză și fază.

FAZA 1 - Finanțată din POS-Transport 2007-2013, a presupus modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente următoarelor obiective de investiții:

- Ecluza Agigea - un fir de navigație (respectiv ecluza 2 - mal drept CDMN);
- Ecluza Cernavodă - un fir de navigație (respectiv ecluza 2 - mal drept CDMN);
- Ecluza Ovidiu - un fir de navigație (respectiv ecluza 1 - mal stâng CPAMN).

Data finalizare lucrări execuție: iunie 2016.

Durată perioadă garanție: 24 luni.

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2017 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2017
1.	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații - Faza 1	461.430.523 lei	76.640,19 lei	Proiect aflat în Perioada de Notificare a Defectelor (anul 2)

Pentru acest proiect C.N. Administrația Canalelor Navigabile SA a dispus de un buget alocat în anul 2017 de 77.000 lei cu TVA pentru Titlul 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post aderare.

Plățile efectuate în anul 2017 în cadrul proiectului au fost de 76.640,19 lei. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat pentru Titlul 56 a fost de 99,53% pentru anul 2017.

II. Proiecte finanțate din programul operațional infrastructură mare (poim) 2014-2020

În cadrul acestui program, pentru perioada de programare 2014-2020, compania va promova la finanțare proiectele incluse în Master Planul General de Transport al României, după cum urmează:

1. Proiecte în implementare:

1.1. Modernizare ecluze. Echipamente și instalații (Faza 2)

FAZA 2 - Finanțată din POIM 2014-2020, presupune modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente următoarelor obiective de investiții:

- Ecluza Agigea - un fir de navigație (respectiv ecluza 1 - mal stâng CDMN);
- Ecluza Cernavodă - un fir de navigație (respectiv ecluza 1 - mal stâng CDMN);
- Ecluza Ovidiu - un fir de navigație (respectiv ecluza 2 - mal drept CPAMN);
- Galerii Ape Mari Ecluza Ovidiu;
- Galerii Ape Mari Ecluza Năvodari;
- Stația de Pompare Complexă Cernavodă;
- Stații de pompare pentru apărare localități: Saligny, Mircea Vodă, Faclia;

Ordin de începere pentru contractul de proiectare-execuție: 01.06.2016

Data estimată finalizare lucrări execuție: 30 iunie 2019

Durată perioadă garanție: 24 luni

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)*	Decontări în 2017 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2017
1.	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații - Faza 2	535.559.281 lei	124.441.042 lei	Proiect aflat în implementare

*Valoarea estimată la depunerea cererii de finanțare inițială. Pentru acest proiect (Faza 2) se va depune cerere de finanțare în cadrul POIM 2014-2020.

Pentru acest proiect, C.N. Administrația Canalelor Navigabile SA a dispus de un buget alocat în anul 2017 de 124.445.000 lei pentru Titlul 58 - Proiecte cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020.

Plățile efectuate în anul 2017 în cadrul proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020 au fost de 124.441.042 lei cu TVA. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 99,99% pentru anul 2017.

2. Proiecte în pregătire

2.1. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Luminița

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: extinderea capacității de operare a portului prin execuția unor dane noi, modernizarea drumurilor de acces spre port, reabilitarea danelor și fronturilor de așteptare existente, asigurarea adâncimilor de navigație în șenal și în acvatoriul portuar, consolidarea și betonarea întregii suprafețe portuare împrejmuite, execuția împrejmuirii și securizarea incintei portuare, execuția unei clădiri administrative, asigurarea utilităților (apa și energie) la dane și clădirea administrativă, asigurarea iluminatului incintei portuare, etc.

În anul 2017, pentru acest proiect, a fost în elaborare documentația tehnico-economică în vederea depunerii cererii de finanțare în cadrul POIM 2014-2020.

2.2. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Medgidia

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: finalizare dane 16,17,18, reabilitare platforme portuare existente, reabilitare sistem de legare nave și protecție cu apărători de cheu a tuturor danelor din port, modernizare și consolidare fronturi de acostare tip Duc Dalbi, reabilitare căi de acces, cheuri, platforme portuare, securizare incintă portuară, asigurare utilități la dane, reabilitare iluminat, reabilitare clădiri administrative (gară fluvială și anexe).

În anul 2017, pentru acest proiect, a fost în elaborare documentația tehnico-economică în vederea depunerii cererii de finanțare în cadrul POIM 2014-2020.

2.3. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Ovidiu

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale:

Mal drept - modernizare dane existente și refacere sistem protecție cu apărători de cheu, betonare platforme existente, modernizare drumuri acces, clădire administrativă, securizare port, asigurare utilități, rețea canalizare, stație epurare, asigurare utilități la dane.

Mal stâng - execuție 3 dane, asigurare utilități (apă, energie), amenajare platformă portuară, clădire administrativă, canalizare, rețele electrice și de apă, securizare incintă portuară, semnalizare pentru navigație a danelor.

În anul 2017 pentru acest proiect a fost în elaborare documentația tehnico-economică în vederea depunerii cererii de finanțare în cadrul POIM 2014-2020.

III. Proiecte finanțate din mecanismul pentru interconectarea europeii (Connecting Europe Facility - CEF)

III.1. Proiect FAIRway Danube

Nr. crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (euro)	Decontări în 2017 (euro)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2017
1.	FAIRway Danube	624.098	87.021,39	Proiect aflat în implementare

Informații detaliate privind activitățile derulate de companie în anul 2017 se regăsesc pe site-ul www.acn.ro.

Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” Galați

Programe/proiecte derulate în anul 2017:

Consolidare Dane 36-37 Port Bazinul Nou Galați

Obiectivul a fost reprogramat în anul 2018. În anul 2018, se va reface caietul de sarcini și se va relua procedura de achiziție. Termen de finalizare trimestrul IV 2018.

Lucrări de infrastructură portuară - Cheu Dana 32 Port Docuri Galați

Obiectivul a fost reprogramat în anul 2018. Elaborarea documentației cererii de finanțare este condiționată de finalizarea actualizării studiului de fezabilitate pentru acest obiectiv de investiții.

Cheu vertical Dana 31 Port Bazin Docuri Galați

Obiectivul general al proiectului este modernizarea Danei 31 din portul Docuri Galați, în scopul creșterii capacității de operare cu 233.200 tone/an, prin: creșterea eficienței operațiilor de încărcare - descărcare marfuri în Portul Galați prin asigurarea unei infrastructuri portuare reabilitate și modernizate.

Sursele din alocații bugetare pentru finanțarea obiectivelor de investiții programate în anul 2017 s-au realizat în proporție de 100%

Informații detaliate privind activitatea companiei în anul 2016 se regăsesc pe site-ul <http://www.romanian-ports.ro>

COMPANIA NAȚIONALĂ „ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE” S.A. GIURGIU

Proiectele propuse în vederea finanțării în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020, sunt:

1. Proiectul „Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului”

Lucrările propuse a se realiza:

- Refacerea cheului vertical din dana 4 pe lungimea de 100 m;
- Extindere cheu vertical la dana 4 pe lungimea de 30 m;
- Construcția danei 5 în lungime de 130 m;
- Lucrări de instalații electrice și alimentare cu apă.

2. Proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu

Lucrările propuse a se realiza:

- Lucrări de infrastructură portuară danele 1 și 2 și zona de racord cu terasamentul drumului în bazinul Veriga (L = 350,00 m);
- Reamenajare mol amonte de intrare în bazinul Veriga;
- Lucrări de infrastructură portuară danele 3 și 4 la frontul de la Dunăre (din aval spre amonte), în zona portuară „Ramadan” (L = 245,00 m);
- Lucrări de infrastructură portuară danele 9 și 13 la frontul de la Dunăre (amonte de danele reabilitate), în zona portuară „Ramadan” (L=650,00 m);
- Accesorii de acostare la fiecare dană.

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia

Lucrările propuse a se realiza:

- Refacere zona de racord între danele 1 și 2, L = 70,00 m;
- Lucrări de infrastructură portuară danele 2 - 5, L = 520,00 m;
- Supraînălțare danele 6 - 10, între cotele +5,50 - +7,00 m etiaj local Corabia, h = 1,50 m, L = 620,00 m;
- Accesorii de acostare la fiecare dană.

Cererea de finanțare aferentă proiectelor sus menționate, nu a putut fi elaborată și depusă în vederea obținerii finanțării, deoarece Ghidul Solicitantului - în domeniul transport naval, a fost aprobat în data de 21.12.2017. Aceste proiecte sunt prevăzute și în Programul de Investiții aferent anului 2018 în vederea accesării fondurilor europene prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020.

3.3.2. Transport naval

În domeniul siguranței navigației și al securității navelor, în anul 2017 , obiectivele strategice urmărite de **Autoritatea Navală Română** au fost:

- Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești;
- Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate; Verificarea și controlul ISPS a navelor sub pavilion străin;
- Asigurarea, în regim de permanență, a unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești;

- Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român;
- Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune;
- Dezvoltarea sistemului de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim;
- Menținerea sistemului informatic al instituției la parametri optimi de funcționare, participarea la proiecte internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim;
- Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi;
- Îndeplinirea obligațiilor ce revin statului în ceea ce privește căutarea și salvarea de vieți omenești pe mare, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;
- Monitorizarea navelor pe mare prin sistemul AIS
- Monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit
- Verificarea și monitorizarea pentru prevenirea poluărilor marine de către nave
- Eliberare certificate și avize de către Centrul Maritim de Coordonare
- Supraveghere, coordonare, monitorizare și management a traficului
- Monitorizarea acquis-ului comunitar, a convențiilor și a altor reglementări de interes pentru țara noastră, a amendamentelor la convențiile internaționale la care România este parte și coordonarea activității de transpunere a acestuia în legislația română; Elaborarea de proiecte de acte normative ;
- Cooperarea internațională, inițierea și menținerea relațiilor internaționale cu instituții omoloage din domeniul transporturilor navale și participarea la evenimente internaționale relevante pentru activitatea ANR;
- Monitorizarea, transpunerea și implementarea aspectelor legale din domeniul fondurilor structurale și de investiții europene; atragerea de fonduri.

Pe pagina de web, www.rna.ro sunt postate și alte informații de interes public privind activitatea instituției în anul 2017.

Pentru a se asigura activitatea de cautare și salvare a vieții omenești pe mare și intervenții în caz de poluare **Agentia Romana de Salvare a Vietii Omenesti pe Mare -ARSVOM**, în anul 2017, a realizat 71 misiuni de cautare și salvare pe mare îndeplinite în totalitate (100%), 14 exerciții tip SAR/OPRC, exerciții și antrenamente facute de ambarcatiunile ARSVOM și de către grupul de scafandri ARSVOM în colaborare cu Island Petroleum(EMSA), RAS Tuzla, operațiuni OPRC(solicitare întindere baraj antipoluant , incendiu la R/M Hercules , prevenire poluare), operațiuni de salvare persoane aflate în situații de inec, recuperare persoane de pe ambarcatiuni aflate în deriva, recuperare persoane decedate, asistenta regate yachting(Regata Trofeul Tomis, aprilie, iunie 2017) , recuperare de persoane de pe ambarcatiuni aflate în pericol/MOB, solicitare ISU pentru asistenta în diverse operațiuni, o operațiune MEDEVAC(persoana solicita ambulanta de pe nava CATHARINA1), persoane refugiate recuperate de pe nave aflate în pericol de scufundare (56 refugiați pe nava EMEK; 79 refugiați de pe pescador; 157refugiați de pe nava RUYA1). A fost asigurată logistica deplasărilor efectuate de către reprezentantul ARSVOM la reuniunea organizată de către Agentia Europeana de Siguranța Maritimă (EMSA) de la Lisabona, Portugalia , în perioada 04.09.2017-09.09.2017.

Depasirea procentuala a fost de peste 12%, avand doar 3 statii de salvare (Constanta, Eforie si Mangalia) care au acoperit tot litoralul romanesc , avand misiuni de cautare si salvare de vieti omenesti pe mare , salvare nave , de depoluare ,siguranta maritima , incluzand escortare si asistenta acordata Politiei de Frontiera Romana, Inspectoratului pentru Situatii de Urgenta, precum si acoperirea activitatilor efectuate de Serviciul Salvamar (atunci cand acesta a lipsit din locatie) , utilizand acelasi numar deficitar de angajati si cu acelasi numar de nave(ambarcatiuni).

Pe pagina de web, www.arsvom.ro sunt postate și alte informații de interes public privind activitatea instituției în anul 2017.

În domeniul pregătirii și perfecționării personalului navigant Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV a organizat, in anul 2017, un număr de **2.466 grupe** totalizând un număr de **28.684 cursanți** la mai multe cursuri (*cursanti efectivii 12.302; cetateni romani 12.192 si cetateni straini 110*),astfel :

- Cursuri IMO obligatorii și opționale organizate pentru deținătorii de brevete maritime (**1464 grupe - totalizând un numar de 16.500 cursanți**),
- Cursuri IMO obligatorii și opționale organizate pentru deținătorii de brevete maritimo-portuare și personal nebrevetat (**378 grupe - totalizând un număr de 5.029 cursanți**),
- Cursuri IMO obligatorii și opționale pentru personal ambarcat pe nave cu caracteristici speciale (**330 grupe - totalizând un numar de 4.422 cursanți**),
- Cursuri de calificare pentru personal navigant maritim și personal maritim portuar (**19 grupe - totalizând un numar de 389 cursanți**).
- Programe de instruire de bază - Platforme Maritime (**44 grupe - totalizând un numar de 328 cursanți**).
- Cursuri de specializare / perfecționare personal fluvial (**194 grupe - totalizând un număr de 1297 cursanți**)
- Examinări studenți :Academia Navală “Mircea cel Batrân” și Universitatea Maritimă Constanța (**37 grupe - 719 studenți examinați**).

Pe pagina de web, www.ceronav.ro sunt postate și alte informații de interes public privind activitatea instituției în anul 2017.

3.4. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AERIAN

3.4.1. Principalele proiecte/programe :

Proiecte majore de investiții în infrastructură finalizate în 2017

Aeroportul Internațional Baia Mare

Denumire proiect: *Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Internațional Baia Mare*

Sursa de finanțare: Programul Operațional Sectorial Transport (POS-T), Buget de stat, Buget local, surse proprii

Valoare proiect: 85.130.406,96 lei

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: *Dezvoltare și Modernizare AIBO - Faza a III-a*

Sursa de finanțare: surse proprii, credit

Valoare proiect: 150.764.706 Euro

Denumire proiect: *Feeder Nou Otopeni*

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 1.179.190 lei

ROMATSA

Denumire proiect: *Modernizare sistem ILS/DME Craiova*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 1.739.432 lei

Proiecte de investiții în infrastructură în derulare

Aeroportul Internațional Arad

Denumire proiect: *Modernizare balizaj axial la pistă*

Sursa de finanțare: Buget Consiliul Județean Arad

Valoare proiect: 728.374 lei

Finalizare proiect: 2018

Aeroportul Internațional Bacău

Denumire proiect: *Creșterea capacității portante și modernizarea pistei de decolare aterizare și a suprafețelor de mișcare aferente*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoarea proiect: 197.114.547 lei

Finalizare proiect: 2018

Denumire proiect: *Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian la Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău*

Sursa de finanțare: Buget local

Valoarea proiect: 92.557.160 lei

Finalizare proiect: 2018

Aeroportul Internațional Cluj-Napoca

Denumire proiect: *Modernizare Terminal Plecări - Zona Regrupare*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoarea proiect: 3.276.780 lei fără TVA

Finalizare proiect: 2018

Denumire proiect: *Construire platformă de staționare aeronave și suprafețe de handling aferente - etapa I și etapa 2*

Sursa de finanțare: Surse proprii + credite bancare

Valoarea proiect: 52.656.826,69 lei

Finalizare proiect: 2018

Aeroportul Internațional Constanța

Denumire proiect: *Amenajare banda pistei și RESA*

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoarea proiect: 49.855,89 mii lei cu TVA

Finalizare proiect: 2021

Denumire proiect: *Modernizare și reabilitare sistem electroenergetic*

Sursa de finanțare: Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 23.057,21 mii lei cu TVA

Finalizare proiect: 2019

Aeroportul Transilvania Târgu Mureș

Denumire proiect: *RK suprafețe de mișcare și RESA (inclusiv instalații aferente)*

Sursa de finanțare: buget de stat + buget local

Valoarea proiect: 44.988.234,69 lei

Finalizare proiect: 2018

Aeroportul Internațional Timișoara

Denumire proiect: *Construire Terminal Sosiri Curse Externe pasageri*

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR

Valoarea proiect: 28.620.000 lei cu TVA

Finalizare proiect: 2019

Denumire proiect: *Achiziționare echipamente de securitate aeroportuară*

Sursa de finanțare: FEDR

Valoarea proiect: 52.990.110 lei cu TVA

Finalizare proiect: 2018

Denumire proiect: *Modernizarea sistemului luminos de apropiere de precizie pe direcția 29-CAT II/III*

Sursa de finanțare: Valorificare certificate verzi + surse proprii

Valoarea proiect: 2.380.000 lei cu TVA

Finalizare proiect: 2019

Denumire proiect: *Realizare terminal plecări curse internaționale*

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR

Valoarea proiect: 117.111.000 lei cu TVA

Finalizare proiect: 2020

Denumire proiect: *Extindere platformă staționare aeronave pe direcția nord*

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR

Valoarea proiect: 33.987.200 lei cu TVA

Finalizare proiect: 2019

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: *Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare pentru Aeroportul Internațional Henri Coandă București - aprobat prin Ordonanța Guvernului nr. 64/1999, cu modificările și completările ulterioare*

Sursa de finanțare: Venituri proprii, Credite bancare

Valoare proiect: 879.375.250 euro

Finalizare proiect : 2022

Denumire proiect: *Lucrări de sistematizare a suprafeței de mișcare a AIHCB în vederea creșterii capacității operaționale și asigurării conformării cu prevederile Regulamentului 139/2014*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 381.858.000 lei

Finalizare proiect : 2022

Denumire proiect: *Extinderea spre nord a platformei nr. 1 de staționare a aeronavelor la AIHCB*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 25.490.795 lei

Finalizare proiect : 2018

Denumire proiect: *Lucrări de reabilitare și modernizare ale PDA1 inclusiv racordurile la căile de rulare, lărgire platforma întoarcere la pragul 26L și CR Delta, inclusiv intersecția Delta-Papa-Charlie și supralărgiri în zonele de inflexiune*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 255.742.000 lei

Finalizare proiect : 2020

Denumire proiect: *Reabilitare cale de rulare Delta, inclusiv Delta-Papa-Charlie și supralărgiri în zonele de inflexiune, cu ridicarea PCN la nivelul PDA 1*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 29.683,410 mii lei

Finalizare proiect : 2018

Denumire proiect: *Reabilitare cale de rulare Delta, cu ridicarea PCN la nivelul PDA 1*

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 29.437.201 lei

Finalizare proiect : 2020

Denumire proiect: *Modernizarea PDA 2 (08L-26R) și sistematizarea zonei de siguranță aferentă (inclusiv la căile de rulare N,V,W,O)*

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 198.898 lei

Finalizare proiect : 2019

Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu

Denumire proiect: *Reabilitare și defuncționalizare zonă interioară CORP A, B și ROTONDĂ pe Aeroportul Internațional București - Băneasa*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 18.126.905 lei

Finalizare proiect : 2019

Denumire proiect: *Reamenajare Corp C AIBB-AV și lucrări conexe, AIBB-AV*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 12.881.283 lei

Finalizare proiect : 2018

Aeroportul Internațional Oradea

Denumire proiect: *Construire, extindere și modernizare terminale de pasageri la Aeroportul Oradea*

Sursa de finanțare: Buget de stat, buget local al Consiliului Județean Bihor și surse proprii

Valoare proiect: 24.054.670 lei

Finalizare proiect : 2018

Aeroclubul României

Denumire proiect: *Construire Clădire Multifuncțională - Administrativă instruire și cazare sportivi, bransamente și amenajări exterioare la Aeroclubul Teritorial " Aurel Vlaicu" Clinceni*

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 5.247.504,60 lei

Finalizare proiect : 2018

Denumire proiect: *Modernizare și extindere infrastructură la Aeroclubul Teritorial "Aurel Vlaicu" Clinceni*

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 11.066.000 lei

Finalizare proiect : 2020

Denumire proiect: *Construire clădire pentru instruire sportivi, amenajări exterioare, extindere platformă existentă și extindere rețele utilități în incintă - Aeroclubul Teritorial "Gheorghe Bănciulescu" Strejnic, Ploiești*

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 2.295.000 lei

Finalizare proiect : 2018

Denumire proiect: *Amplasare hangar mobil demontabil la Aeroclubul Teritorial "Aurel Vlaicu" Clinceni*

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 481.000 lei

Finalizare proiect : 2018

Școala Superioară de Aviație Civilă

Denumire proiect: *Construire Centru Pregătire Zbor Sintetic - București*

Sursa de finanțare: Buget de Stat, surse proprii și fonduri europene

Valoare proiect: 57.185.000 lei

Finalizare proiect : 2019

ROMATSA

Denumire proiect: *Înlocuire echipament ILS/DME 08L la Aeroportul Internațional Henri Coandă București*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 2.782.650 lei

Finalizare proiect: 2018

Denumire proiect: *Instalare echipament ILS/DME la Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 3.021.395 lei

Finalizare proiect: 2018

3.4.2 Monitorizarea activității transportatorilor aerieni

S-au monitorizat operatorii aerieni români care dețin licențe de operare, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1008/2008 și ale OMT nr. 808/2011 (18 transportatori aerieni români). Au fost acordate, suspendate sau, după caz, revocate următoarele licențe de operare:

Licențe de operare acordate în anul 2017

- s-au acordat două licențe noi de operare pentru S.C. FLY COMPASS SERVICE S.R.L. și S.C. STAR EAST AIRLINE S.R.L..

Licențe de operare suspendate în anul 2017

- s-au suspendat trei licențe de operare: S.C. SPEDITION UMB S.R.L., S.C. VEGA OFFSHORE S.R.L., S.C. FLY365 AVIATION S.R.L..

Licențe de operare revocate în anul 2017

- s-au revocat trei licențe de operare pentru : S.C. SPEDITION UMB S.R.L., S.C. VEGA OFFSHORE S.R.L., S.C. FLY365 AVIATION S.R.L..

Licențe de operare actualizate în anul 2017

- s-a actualizat o licență de operare pentru operatorul S.C. CARPATAIR S.A.

Acordarea drepturilor de operare companiilor aeriene străine pe aeroporturile din Romania

Au fost evaluate cererile de aprobare a operării (împreună cu documentațiile de susținere) sau notificările de operare primite de la operatori aerieni străini cu privire la efectuarea serviciilor aeriene în România în sezonul de vară 2017 și sezonul de iarnă 2017/2018 și s-au transmis acestor operatori autorizațiile de operare sau confirmările de înregistrare a notificărilor de operare.

- **Operatori UE** (notificare): - s-au primit notificări din partea a 18 operatori aerieni UE și anume : Aegean Air, Air Adria, British Airways, CSA, Eurowings, LOT, AUA, Air France, KLM, Lufthansa, TAP Portugal, Swiss Airlines, Wizz Air, SAS, Vueling, Ryanair, Blue Air, Tarom si Air Bucharest.
- **Operatori din state terțe** (aprobare): - s-au primit cereri de aprobare din partea a 13 operatori aerieni și anume: Air Canada, Air Moldova, El Al, Pegasus Airlines, Turkish Airlines, Air Serbia, FlyDubay, Qatar Airways, Aeroflot, Israir, Arkia Airlines, Aerotranscarga, Sunexpress, code share : Nippon Airlines, Japan Airlines, American Airlines.

3.4.3. Certificare aeroporturi în conformitate cu prevederile HG nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional

În anul 2017 nu a fost efectuată nicio activitate de certificare a aeroporturilor civile din România, în conformitate cu prevederile HG nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional.

3.4.4. Protecția mediului

În anul 2017 a fost încheiat raportul anual pentru anul 2016 privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, raport care se întocmește în conformitate cu dispozițiile Ordinului comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului mediului și pădurilor nr. 169/2011 pentru aprobarea Planului național de acțiune privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în domeniul aviației civile pentru perioada 2011-2020.

De asemenea în anul 2017 a fost aprobat prin ordin comun al ministrului transporturilor și ministrului mediului noua formă a Planului Național de acțiune privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în domeniul aviației civile pentru perioada 2011-2020.

3.4.5. Securitate aeronautică

Prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1.547 din 23.12.2013, privind delegarea de competență și desemnarea R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca organism tehnic specializat, pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național, precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe, începând cu 1 ianuarie 2014 Autoritatea Aeronautică Civilă Română exercită competențele și atribuțiile care rezultă din Programul Național de Securitate Aeronautică aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1193/2012 și competențele și atribuțiile ce revin unei autorități competente, care rezultă din cadrul de reglementare european.

S-a aprobat cuantumul tarifelor de securitate aeroportuară, care vor fi aplicate de aeroporturile din România în anul 2018, în conformitate cu prevederile OMTCT nr. 2190/2005 privind utilizarea tarifului de securitate aeroportuară, cu modificările și completările ulterioare.

3.5. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL INVESTIȚII, REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE

În anul 2017, principale activități derulate de structura organizatorică din cadrul MT cu atribuții în domeniul investiții, reglementări tehnice și autorizații de construire au cuprins următoarele:

- *în domeniul autorizațiilor de construire și emitere avize și certificate de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor:*

S-au emis autorizații de construire și autorizații de desființare pentru obiective de investiții aferente infrastructurii de transport de interes național din **domeniul rutier, feroviar și aeroportuar**, creând astfel condiții favorabile creșterii absorbției fondurilor europene/buget de stat asumate de România, prin deschiderea de șantiere, angrenarea forței de muncă, etc.

S-a continuat și în anul 2017, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.7 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, acțiunea de "punere în legalitate" a lucrărilor de construire executate fără autorizație de construire. În acest sens, au fost analizate și verificate expertize tehnice, documentațiile tehnico economice pentru *promovare acestora în cadrul C.T.E.-M.T. și a fost asigurată elaborarea și emiterea OMT-uri privind menținerea construcțiilor realizate fără autorizație de construire pentru lucrările aferente infrastructurii de transport care au fost executate până la data intrării în vigoare a OUG nr.7/2016, conform Ordinul comun M.T. nr.383/10.05.2016 și M.D.R.A.P. nr. 913/22.06.2016 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea prevederilor art. III, IV, V și XVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2016, pentru:*

Autostrada Lugoj-Deva, Lot4 - OMT nr. 288/2017

Autostrada Sebeș-Turda, zona lacului Stejăriș - OMT nr. 765/2017

S-au emis un număr total de **73 de autorizații de construire și de desființare** reprezentând o valoare investițională în valoare totală de 5.435,00 mil.lei (1.181,00 mil.Euro) după cum urmează :

Domeniul rutier - 48 autorizații de construire și desființare, totalizând o valoare investițională de cca. **1.627 Milioane lei (354 Milioane Euro)**, din care exemplificăm:

- Autostrada Lugoj Deva, Lot4 - 208.205.540,00 lei
- Autostrada Brașov Târgu Mureș, Lot 1 - 415.539.975,00 lei
- Reabilitare DN 76 -42.775.610 lei
- Autostrada București Brașov- Secțiunea București-Ploiești - 22.590.505 lei
- Autostrada Lugoj -Deva , Lot 3- descărcare Holdea - 21.449.850,00 lei
- Autostrada Sebeș-Turda, Lot 1- secțiunea B- 50.509.720,00 lei

Domeniul feroviar - 21 autorizații de construire și desființare, totalizând o valoare investițională de cca. **3.802 Milioane lei (827 Milioane Euro)**, din care exemplificăm:

- „Reabilitarea liniei de cale ferată Simeria-Curtici-Frontieră, parte componentă a coridorului IV Pan European, Tronson km 470+022- km 614+000”- (cca 145 km lungime) - Etapa I - **3.698.542.842,00 lei**
- Reparații Pod Cf Orșova - Jimbolia -3.695.000 lei

Domeniul aeroportuar- 4 autorizații de construire și desființare, totalizând o valoare investițională de cca. **6,26 Milioane lei (1,36 Milioane Euro)**, din care exemplificăm:

- Aeroportului Internațional Henri Coandă București „Amenajare acces la cele două bunkere din incinta - 539.355,00 lei
- Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța - 4.949.446,00 lei

-în domeniul eliberării CERTIFICATELOR DE ATESTARE A DREPTULUI DE PROPRIETATE ASUPRA TERENURILOR conform H.G. 834/1991, cu modificările și completările ulterioare

În anul 2017 s-a analizat un număr de 27 *documentații tehnico-economice* pentru care au fost emise :

- Ordine MT pentru aprobarea Comisiei Centrale : OMT nr. 771/2017 și OMT nr. 104/2017
- Ordine MT pentru aprobarea comisiilor societăților comerciale: OMT nr. 1713/2017- CNCF ”CFR” SA; OMT nr. 1391/2017 - CNAIR SA ; OMT nr. 1185/2017 - SC Valea Prahovei SA; OMT nr. 634/2017 și OMT nr. 442/2017- - SNTFM ”CFR Marfă” SA; OMT nr. 480/2017 - SN Aeroportul Traian Vuia Timișoara.

S-au emis 8 Certificate de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor din care: 7 certificate pentru CN CF ”CFR” SA și 1 certificat pentru SNTCF ”CFR Călători”.

De asemenea un procent important din activitatea aferentă certificatelor de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor l-a reprezentat analizarea documentațiilor pentru care au fost emise anterior certificate precum și a celor depuse spre emitere, în vederea formulării punctelor de vedere MT necesare în instanțele judecătorești, petiții, dar și pentru Autoritatea de Valorificare a Activelor Statului.

În conformitate cu OMT nr.1166/2015 cu modificările și completările ulterioare, pentru bunurile transmise în proprietatea publică a statului și administrarea MT și pentru bunurile proprietate publică a statului aflate în administrarea MT care urmează a fi transmise altui administrator, *s-au aprobat prin Dispoziții ale directorului un număr de 19 comisii de transmitere de terenuri în vederea realizării Protocoalelor de predare-primire a bunurilor.*

-în domeniul REGLEMENTĂRILOR TEHNICE

Au fost propuse și promovate mai multe acte normative din domeniul infrastructurii rutiere de interes național, referitoare la reglementări și norme tehnice, normative, precum:

- Ordin comun MT și MDRAPFE nr. 1779/2017 și nr. 6970/2017 pentru aprobarea reglementării tehnice ”Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice”-indicativ AND 605
- OMT nr.1297/2017 pentru aprobarea ”Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor de interes național”;
- OMT nr. 1836/2017 pentru aprobarea ”Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător”;

- OMT nr. 1296/2017 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor";
- OMT nr. 1295/2017 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice";
- OMT nr. 1294/2017 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale";
- OMT nr. 1294/2017 pentru aprobarea "Norme privind amplasarea și exploatarea balastierelor din zona drumurilor și a podurilor";
- OMT nr. 1835/2017 pentru aprobarea "Norme tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile publice";
- OMT nr. 1298/2017 pentru aprobarea "Reglementărilor tehnice privind proiectarea și dotarea parcărilor noi, a locurilor de oprire și staționare, aferente drumurilor publice, situate în extravilanul localităților".

De asemenea, au fost inițiate de MT și transmise M.D.R.A.P. și următoarele proiecte de norme și normative tehnice din domeniul infrastructurii rutiere, care urmează să fie aprobate prin ordin comun M.T. și M.D.R.A.P. (se află în analiză din octombrie/noiembrie 2017):

- Proiect privind "Norme privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe rețeaua de drumuri publice din România"
- Metodologia de evaluare a aptitudinii de exploatare a podurilor rutiere corespunzătoare cerințelor clasei "E"- conform Eurocoduri.

- în domeniul emiterii de AVIZE/ACORDURI MT

Analizarea permanentă a documentațiilor tehnico-economice, proiectelor documentelor de avizare și alte documentații emiteria acordurilor Ministerului Transporturilor pentru documentațiile tehnice ale terților.

S-a coordonat și s-a asigurat desfășurarea activităților aferente procesului de avizare a documentațiilor care intră în competența Ministerului Transporturilor - ca organ de specialitate, respectiv a activităților referitoare la verificarea și analizarea conținutului cadru prevăzut și a indicatorilor tehnico-economici pentru documentațiile care intră în competența de avizare a direcției, în vederea emiterii avizului MT, în vederea avizării sau aprobării în Consiliul Tehnico-Economic al ministerului (CTE-MT).

S-a asigurat Secretariatul Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor (procesul de avizare în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor a documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții și a urmărit realizarea programelor și proiectelor de construcții și infrastructuri, în limita domeniului său de activitate). Astfel, în cursul anului 2017 au fost promovate pentru analiză în CTE-MT, **118 documentații tehnico-economice - studii de fezabilitate, Documentații de avizare lucrări de intervenții, studii de oportunitate, expertize tehnice, etc., din care 117 au primit Avizul CTE-MT.**

De asemenea, a fost asigurată legătura cu secretariatul Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes National și Locuințe din structura MDRAPFE și s-a asigurat participarea participat prin reprezentantul delegat la toate sedintele Consiliului desfășurate pe parcursul anului.

Totodată, s-a coordonat activitatea privind emiteria avizelor de specialitate pentru obiectivele de investiții ale terților care interferează cu infrastructura națională de transport și a emis numeroase avize/acorduri MT, în conformitate cu OMT nr.158/1996 și OMT nr. 880/2005.

- **în domeniul privind finalizarea infrastructurii conexe la cel de-al doilea pod peste Dunăre de la Calafat - vidin și funcționalizarea societății mixte româno-bulgare „DANUBE BRIDGE VIDIN CALAFAT AD”**

În cadrul proiectului ISPA/2004/RO/16/P/PT/009 „Construcția infrastructurii rutiere și feroviare de acces la cel de-al doilea pod peste Dunăre de la Calafat - Vidin (partea românească)” au fost încheiate următoarele contracte :

- a) 14/PT009-02/2004/30.12.2008 - Asistență Tehnică pentru supervizarea construcției infrastructurii rutiere și feroviare de acces la cel de-al doilea pod peste Dunăre de la Calafat - Vidin și,
- b) 18/PT 009-01/2004/12.05.2009 - „Construcția infrastructurii rutiere și feroviare de acces la Podul de peste Dunăre de la Calafat - Vidin”,
- c) Contractul de asistență tehnică nr. 48835/29.12.2016 cu societatea IRIMAT Cons. SRL

În cadrul acestor contracte, în anul 2017 DIRTAC a inițiat următoarele acțiuni:

- a) *Cu referire la Serviciile de asistență tehnică pentru implementarea proiectului privind Construcția infrastructurii rutiere și feroviare de acces la noul pod de peste Dunăre de la Calafat - Vidin conform contractului nr.14/PT 009-02/2004 încheiat cu Ministerul Transporturilor, activitățile DIRTAC au vizat :*

- Aprobarea fișelor de pontaj emise de către consultant, aferente ultimelor activități desfășurate în anul 2013, 2015, și respectiv 2016, ca urmare a aprobării acestora de către Beneficiarii finali CNAIR și CNCF CFR SA,

- Aprobarea facturilor (nr. 31011300006/17, 3101300007/17, 3101300005/17, 3101300004/17) corespunzătoare fișelor de pontaj, emise de către consultant, ca urmare a aprobării acestora de către Beneficiarii finali CNAIR și CNCF CFR SA,

- Întocmirea tuturor formalităților necesare efectuării acestor plăți,

Însă, plățile nu au putut fi efectuate, din cauza imposibilității aprobării acestora de către delegatul permanent al MFP care a sistat aceste plăți în baza OMFP care prevedea încetarea prezentării la Trezorerie a documentelor aferente, începând cu data de 28.12.2017.

- b) În cadrul contractului nr. 18/PT 009-01/2004/12.05.2009 - „Construcția infrastructurii rutiere și feroviare de acces la Podul de peste Dunăre de la Calafat - Vidin”, s-au întreprins următoarele demersuri:

- Organizarea de Inspecții Tehnice pentru a se constata degradările semnalate în perioada de notificare a defecțiunilor, pe Breteaua 1 a Obiectivului de investiții,
- Urmărirea efectuării remedierilor defecțiunilor constatate în perioada de notificare a defecțiunilor, la Breteaua 1 din cadrul Obiectivului de investiții,
- Realizarea recepției finale la componenta rutieră a Obiectivului de investiții în data de 18.12.2017
- Aprobarea facturilor (nr. AZ17/2017010 și AZ17/2017011 ambele din data de 01.11.2017) aferente Certificatului de Plată la Terminarea Lucrărilor nr. 23, emise de către Antreprenorul General, ca urmare a avizării acestora de către Beneficiarii finali CNAIR și CNCF CFR SA,
- Întocmirea documentelor necesare efectuării plății acestor facturi și prezentarea acestora la DE,
- Efectuarea plății aferente acestor facturi (fără TVA, din cauza sistării plăților în baza OMFP care prevedea încetarea prezentării la Trezorerie a documentelor aferente, începând cu data de 28.12.2017).
- Îndeplinirea formalităților de finalizare a contractului de execuție nr. 18/PT 009-01/2004/12.05.2009, încheiate prin înregistrarea scrisorii de descărcare emisă de Antreprenor.

c) În ceea ce privește *Contractul de asistență tehnică nr. 48835/29.12.2016 cu societatea IRIMAT Cons. SRL*, Consultantul a finalizat documentația necesară încheierii proiectului, aceasta cuprinzând:

- Certificatele de plată la terminarea lucrărilor nr. 23 pe cele două componente rutieră și feroviară,
- Ordinul de Variație Global nr. 9,
- Determinarea finală referitoare la revendicările Antreprenorului,
- Certificatele Finale de Plată (pentru ambele componente - rutieră și feroviară)
- Raportul de început,
- Sprijin de ordin tehnic, în cadrul Proceduri
- Certificarea lucrărilor de remediere a defecțiunilor constatate în perioada de garanție,
- Participarea la recepția finală a componentei rutiere, Raportul final.

Totodată, în cadrul acestui contract, s-au efectuat demersuri pentru:

- Aprobarea Certificatelor de Plată la Terminarea Lucrărilor nr. 23 (pe ambele componente, rutieră și feroviară), a Ordinului de Variație Global nr. 9, a Determinării finale a Inginerului cu privire la reclamațiile Antreprenorului, a Certificatelor Finale de Plată (pe ambele componente) și a Raportului Final, ca urmare a avizării din punct de vedere tehnic a acestor documente de către Beneficiarii finali CNAIR și CNCF CFR SA,
- Aprobarea fișelor de pontaj emise de către Consultant, ca urmare a avizării acestora de către Beneficiarii finali CNAIR și CNCF CFR SA,
- Efectuarea Recepției cantitative și calitative a livrabilelor emise de către IRIMAT,
- Aprobarea recepției finale - componenta rutieră de către conducerea MT (investitor)
- Organizarea de ședințe și vizite pe șantier cu toți factorii de răspundere din partea Antreprenorului, Inginerului Supraveghor, Beneficiarilor finali și a Operatorului Podului de la Calafat - Vidin,
- Aprobarea facturii nr. 0301/23.11.2017, în sumă de 178.202,50 lei, avizată de către Beneficiarii finali CNAIR și CNCF CFR SA,

- Întocmirea documentelor necesare efectuării acestei plăți și transmiterea acestora la DE

Însă plata nu a putut fi efectuată, din cauza imposibilității aprobării acesteia de către delegatul permanent al MFP care a sîstat plățile de la bugetul de stat, în baza OMFP, care prevedea încetarea prezentării la Trezorerie a documentelor aferente, începând cu data de 28.12.2017, urmînd ca aceasta să fie făcută în primul trimestru al anului 2018.

Pe tot parcursul anului 2017, s-a lucrat activ pentru înscrierea în domeniul public al statului a mijloacelor fixe aferente obiectivului Pod Calafat - Vidin, prin urgentarea acțiunilor premergătoare necesare finalizării acestei măsuri.

În ceea ce privește sprijinirea *societății Mixte româno-bulgare Danube Bridge Vidin Calafat AD*, s-au întreprins următoarele activități pe parcursul anului 2017:

- Întocmirea documentelor necesare prezentării către partea bulgară a contribuției părții române la realizarea Obiectivului de investiții Construcția infrastructurii rutiere și feroviare de acces la Podul de peste Dunăre de la Calafat - Vidin”, pentru anul 2016 în cadrul ședinței Grupului de lucru mixt româno-bulgar constituit în vederea stabilirii contribuției părților la realizarea Obiectivului.

- Întocmirea documentelor aferente deplasării Grupului de lucru din partea română la ședințele comune ale Grupului Mixt.

- În baza proceselor verbale ale ședințelor Grupului mixt de lucru româno-bulgar de aprobare a contribuțiilor celor două părți, s-au stabilit procentele dividendelor convenite celor două părți. În acest sens s-au întocmit documentele necesare participării împuternicitului acționarului român la ședințele AGA ale Societății Mixte româno-bulgare Danube Bridge Vidin Calafat AD,

- Întocmirea documentației necesare în vederea efectuării Audit-ului tehnic pentru evaluarea stării tehnice a podului peste fluviul Dunărea la Calafat - Vidin de către Comisia Tehnică Mixtă româno-bulgară în perioada 26-27 septembrie 2017

- Întocmirea Procesului Verbal al Comisiei Tehnice Mixte româno-bulgare,

- Sprijinirea activităților aferente înscrierii în domeniul public al statului de către DAPADP a Obiectivului de investiții Construcția infrastructurii rutiere și feroviare de acces la Podul de peste Dunăre de la Calafat - Vidin” în vederea predării obiectivului prin concesionare către Societatea Mixtă româno-bulgară Danube Bridge Vidin Calafat AD,

- Impulsionarea activităților corespunzătoare obținerii intabulării Stației de Taxare de către DRDP Craiova, în vederea completării documentației necesare promovării HG de înscriere a obiectivului în domeniul public al statului,

- Preluarea de la partea bulgară a Cărții Tehnice și a Proiectului de execuție al Podului de la Calafat - Vidin prin intermediul Societății Mixte româno-bulgare Danube Bridge Vidin Calafat AD.

- în domeniul investițiilor, infrastructurii și monitorizării proiectelor

În ceea ce privește activitatea de investiții au fost întreprinse următoarele:

- Desfășurarea activităților privind toate etapele includerii în bugetul de venituri și cheltuieli al CNAIR a alocațiilor bugetare necesare derulării programului investițional al unității în limitele bugetare comunicate de către Direcția Economică și MFP.
- S-au întocmit/verificat/avizat din punct de vedere al oportunității, documentațiile pentru fundamentarea și promovarea obiectivelor de investiții, finanțate de la bugetul de stat, fonduri structurale sau din alte surse de finanțare externe, pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere.
- Au fost întocmite și s-au transmis, în vederea avizării, deschiderile de finanțare a CNAIR SA, precum și pentru domeniile de transport feroviar, naval și aerian pentru Titlul 55.01.12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”.
- Pentru toate domeniile de transport s-au întocmit, transmis și monitorizat cererile de deschidere credite bugetare aferente titlurilor 55.01.28 ”Cheltuieli neeligibile ISPA”, 51.02.34 ”Transferuri pentru finanțarea proiectului de investiții la Metrou”, 56 ”Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) post-aderare”, 65 ”Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă”, 71 ”Active nefinanciare”
- S-a avut în vedere menținerea permanentă a unui sistem de comunicare funcțional, flexibil și eficient cu CNAIR SA - unitate aflată în coordonarea direcției, cu direcțiile din cadrul MT și cu autoritățile/instituțiile publice centrale și/sau locale, în limitele prevederilor legale în vigoare, pe parcursul întregului an.
- Au fost întocmite numeroase rapoarte/informări privind stadiul implementării proiectelor de investiții.
- S-au organizat sedințe de lucru privind monitorizarea stadiului proiectelor și s-au propus soluții la problemele care conduc la întârziere în implementarea proiectelor.
- Au fost elaborate note informative, adrese și toate materialele solicitate de conducerea ministerului în vederea participării la întruniri, conferințe, reuniuni sau întrevederi la nivel național și internațional.
- Au fost efectuate verificări pe unele șantiere la fața locului, privind stadiul proiectelor de investiții, în conformitate cu prevederile legale.
- S-a asigurat participarea în comisii tehnice, în vederea elaborării de reglementări tehnice, norme și normative specifice pentru proiectarea, execuția și operarea infrastructurii de transport de interes național.

Unitatea din domeniul rutier aflată în portofoliul MT și în coordonarea direcției este **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA(CNAIR SA)**.

Obiectivul principal al CNAIR SA este îmbunătățirea condițiilor de deplasare între regiuni prin dezvoltarea rețelei rutiere naționale și asigurarea mentenanței pentru cea existentă.

Au fost susținute, în special, investițiile în finalizarea/continuarea lucrărilor pentru construcția de autostrăzi:

Finalizarea autostrăzii Lugoj–Deva, sector Dumbrava - Deva a constituit o prioritate în anul 2017. Astfel, în luna martie 2017, CNAIR SA a recepționat 15,08 km din lotul 2 al autostrăzii. Pe trei dintre secțiuni (A,B,C) și la Nodul Margina, a fost deschisă circulația. Secțiunea E a fost eliminată din obiectul contractului, urmand a fi lansată procedura de licitație în trim. I 2018. Progresul fizic aferent secțiunilor A+B+C+D la finele anului 2017 era de 95,85%, lucrările la lotul 3 au înregistrat un stadiu fizic de 79,74 %, iar lucrările la lotul 4 au înregistrat un progres fizic de 73% la sfârșitul anului 2017. Pentru aceste lucrări s-au efectuat, până la 31.12.2017, plăți în valoare totală de 306,18 mil. lei, astfel:

- 194,01 mil. lei finanțare externă nerambursabilă;
- 64,67 mil. lei finanțare națională;
- 47,50 mil. lei cheltuieli neeligibile.

Autostrada Sebeș-Turda -pe parcursul anului 2017, lucrările au progresat într-un ritm accelerat, înregistrând progrese semnificative, după cum urmează:

- lot 1, de la un procent de 16,2% înregistrat la începutul anului a ajuns în decembrie 2017 la un procent de 39,5 %;
- lot 2, de la un procent de 22,4% înregistrat la începutul anului a ajuns în decembrie 2017 la un procent de 44,45 %;
- loturile 3 și 4, au ajuns la sfârșitul anului 2017 la un stadiu al lucrărilor de 99%, respectiv 95%, lotul 3 al autostrăzii a fost aproape finalizat în cursul anului 2017, lucrările evoluând cu aproximativ 35%.

Plățile efectuate în anul 2017, pentru lucrările executate la această autostradă au fost în valoare de 358,12 mil. lei, astfel:

- 228,31 mil. lei finanțare externă nerambursabilă;
- 75,00 mil. lei finanțare națională;
- 54,81 mil. lei cheltuieli neeligibile.

De asemenea, în cursul anului 2017 a fost elaborată, depusă și aprobată aplicația de finanțare pentru asigurarea finanțării fazei a 2-a a proiectului din fonduri nerambursabile alocate în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj- Oradea - lucrările pe sectorul Ogra-Iernut au evoluat cu aproximativ 43%, pe sectorul Iernut-Chețani cu aproximativ 20%, iar pe sectorul Chețani - Câmpia Turzii cu aproximativ 6%, în timp ce lucrările pe *sectorul Ungheni-Ogra*, cu o lungime de aproximativ 10 km, au progresat anul acesta de la 15% la 60%. În luna noiembrie a acestui an au fost recepționați încă 8,7 km de autostradă, respectiv sectorul Gilău-Nădășelu.

În data de 11.09.2017 a fost semnat contractul privind executia lucrărilor la Podul peste Somesul Mic și canalul Hidroelectrică SA, pod care asigură conexiunea între secțiunea 2B Campia Turzii - Gilau și subsecțiunea 3A1 Gilau - Nadaselu

Până la 31.12.2017, pentru lucrările executate s-au plătit 179,43 mil. lei, astfel:

- 113,25 mil. lei finanțare externă nerambursabilă;
- 37,75 mil. lei finanțare națională;
- 28,43 mil. lei cheltuieli neeligibile.

Pe secțiunea București-Ploiești a *autostrăzii București-Brașov*, lucrările dintre nodurile rutiere de pe Centura București și de la Moara Vlășiei au progresat de la 21% la 66%, astfel încât lucrările să poată continua la pasajul peste calea ferată București-Constanța.

Pentru *Autostrada Sibiu-Pitești* au fost lansate în luna iulie 2017 procedurile de achiziție pentru atribuirea contractelor de proiectare și execuție pentru următoarele secțiuni:

- Secțiunea 1, Sibiu - Boita, km 0+000 - km 14+150
 - Secțiunea 5, Curtea de Argeș - Pitești km 92+600 - km 122+950
- în prezent ofertele fiind în curs de evaluare.

Pe parcursul anului 2017 s-a acordat, de asemenea, o atenție deosebită inclusiv *reabilitării, modernizării și consolidării drumurilor naționale și podurilor, precum și construcției variantelor ocolitoare.*

Ca urmare a investițiilor realizate, în cursul anului 2017 s-au întreprins măsuri pentru îmbunătățirea condițiilor de siguranță și confort a participanților la trafic, prin continuarea lucrărilor de reabilitare/modernizare a drumurilor naționale, cu o lungime însumată de 593,69 km după cum urmează:

- DN 66, Rovinari - Petroșani (68,75 km);
- DN 76, Deva - Oradea (secțiunile Soimus - Brad, Varfurile - Stei, Stei - Beius - cu o lungime însumată de 90,41 km) ;
- DN 79, Arad - Oradea (103,5km);
- DN 56, Craiova - Calafat (80,44 km);
- DN 18, Baia Mare - Sighetu Marmăției, Moisei - Iacobeni (135,7 km);
- DN 5, București - Adunatii Copaceni (11,65 km);
- DN 73, Pitești - Campulung - Brașov (103,25 km).

Dintre acestea, pe parcursul anului 2017 au fost recepționate două obiective, cu o lungime totală de 65,58 km, respectiv:

- DN 66, Rovinari - Bumbăști Jiu, km 48+900 - km 93+500 și
- DN 76, Deva - Oradea, lot 1, Soimus-Brad, km 0+000 - km 30+436,

iar pentru celelalte obiective aflate în execuție au fost înregistrate progrese însemnate în execuția lucrărilor, spre exemplu:

- DN 18, secțiunile Moisei - Borșa, Borșa - Șesuri și Șesuri - Cârlibaba, unde s-a ajuns la sfârșitul anului 2017 la stadii fizice ale lucrărilor cuprinse între 50% și 70% pe loturile 1-3, de la 2 - 10 % la începutul anului;
- DN 56, Craiova - Calafat, divizat în 2 loturi pentru care s-au înregistrat stadii de execuție a lucrărilor de reabilitare de 92%, respectiv 98%;
- DN 76, Deva - Oradea, divizat în 6 loturi, din care pentru secțiunile Varfurile - Stei și Stei - Beius s-au înregistrat stadii de execuție a lucrărilor de reabilitare de 81%, respectiv 86%;

Îmbunătățirea condițiilor de siguranță și confort a participanților la trafic, precum și decongestionarea traficului în marile orașe este în continuă creștere, în anul 2017 derulându-se lucrări de execuție pentru modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București, sector A1 și DN7, plățile efectuate în anul 2017 fiind în valoare totală de 21,53 mil. lei, după cum urmează:

- 13,54 mil. lei finanțare externă nerambursabilă;
- 4,51 mil. lei finanțare națională;
- 3,48 mil. lei cheltuieli neeligibile.

Au fost continuate lucrările *la variantele ocolitoare*, cu o lungime însumată de aproximativ 84,54 km, respectiv: Caracal (10,35 km), Brașov (lot 3, tronson II - 4,92 km), Tecuci (6,95 km), Târgu Jiu

(19,99 km), Mihăilești (3,18 km), și Târgu Mureș (11,64 km) - obiectiv reziliat în luna ianuarie 2018, Stei (27,23 km), după ce au fost soluționate o serie de probleme care blocau proiectele.

Tot în anul 2017 a început proiectarea pentru varianta de ocolire a municipiului Satu Mare, cu o lungime de aproximativ 20 de km și au fost demarate licitații publice pentru atribuirea contractelor de proiectare și execuție pentru următoarele variante de ocolire: Bacău, Timisoara Sud și Barlad. Finalizarea consolidării podului de la Aninoasa, pe DN66 A, a podului de la Nicolint, pe DN57 și a viaductului peste malul lacului Cozia, pe DN7.

În scopul dezvoltării rutelor turistice de interes național și internațional, în anul 2017 au fost alocate fonduri pentru pregătirea obiective:

- Transfagarasan: Pentru obiectivul de investiții "Transfagarasan", în cursul anului 2017 a fost elaborată documentația tehnică în vederea demarării licitației pentru achiziția serviciilor de elaborare Studiu de Fezabilitate, Proiect Tehnic și Expertiza Tehnică:
 - 1,43 mil lei - prin Legea Bugetului de Stat nr. 6/2017 - pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate
 - 0.00 mil lei - nivelul execuției bugetare la 31.12.2017
- Transalpina: obiectivul este cuprins în perioada de programare 2021-2030:
 - 0.00 mil lei - prin Legea Bugetului de Stat nr. 6/2017
 - 0.00 mil lei - nivelul execuției bugetare la 31.12.2017

CNAIR SA a demarat în 2017 și o serie de acțiuni privind întreținerea autostrăzilor și a drumurilor naționale, precum și îmbunătățirea condițiilor de siguranță și confort. În acest context, în 2017 s-au executat peste 4.827 km de marcaje rutiere, s-au montat 22.390 indicatoare rutiere, au fost achiziționați și montați 30.208 ml de parapeteți New Jersey și 99.207 ml de parapeteți metalici. De asemenea, au fost montați experimental, parapeteți pe cablu, în localitatea Afumați.

Pe tot parcursul anului 2017 s-a pus un accent deosebit pe creșterea gradului de încasare a veniturilor din vignetă, fiind instituite în acest sens, controale tematice la subunitățile CNAIR, pentru stabilirea de măsuri administrative/organizatorice. În luna mai 2017 a fost lansat portalul www.erovineta.ro, portal pe care utilizatorii au posibilitatea, pe lângă achitarea rovinietei și a peajului cu ajutorul cardului bancar, să verifice valabilitatea rovinietei, achitarea peajului și a numărului de treceri efectuate prin secțiunea stației de taxare de la Fetești, pe benzile marcate e-tarif;

A fost redusă perioada de întocmire a proceselor verbale de constatare a contravenției (de la 4 luni la sfârșitul anului 2016, la 2 luni în prezent) și au fost emise, periodic, comunicate de presă în vederea constientizării utilizatorilor cu privire la obligativitatea achitării rovinietei.

3.6. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL ACHIZIȚII, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC

Pe parcursul anului 2017, în domeniul achiziției au fost organizate și finalizate 14 proceduri de achiziție publică în temeiul Legii 98/2016 privind achizițiile publice, din care:

- 1 prin procedura de licitație deschisă;
- 1 prin procedura de cerere de ofertă;
- 7 prin procedura de negociere fără publicare;
- 5 prin procedură simplificată;
- 166 achiziții directe.

Contracte/Acorduri cadru/Comenzi ferme/Acte adiționale încheiate	Achiziții publice online	Total achiziții publice	Durata medie proces achiziție publică
199	153	180	Achiziție directă-15 zile

			Licitație directă-80 zile Cerere de oferta-65 zile Negociere fără publicare-20 zile Procedură simplificată-60 zile
--	--	--	---

Pe parcursul anului 2017 în domeniul administrarea domeniului public au fost inițiate proiecte de acte normative din care: 8 HG au fost aprobate și 15 proiecte de HG care se află în diverse stadii de avizare.

3.7. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AFACERILOR EUROPENE ȘI RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE

I. COMPONENTA AFACERI EUROPENE - principalele aspecte

I.1. REUNIUNI UE

S-a pregătit³ participarea delegațiilor oficiale MT la reuniuni UE prin:

- › elaborarea și supunerea spre avizare a Memorandumurilor pentru participare și, respectiv, a Memorandumurilor-raport,
- › solicitarea punctelor de vedere din partea direcțiilor de reglementare, medierea în vederea armonizării pozițiilor între direcții, sintetizarea pozițiilor în vederea elaborării mandatelor de deplasare ale ministerului cuprinse în Memorandumuri,
- › elaborare intervenții,
- › informarea ambasadelor statelor membre UE la București, în cazul reuniunilor Consiliilor UE Transport Telecomunicații și Energie - secțiunea Transporturi (TTE-T), asupra poziției României față de problematica inclusă în agenda reuniunilor.

1) Reuniunile Consiliului UE Transport, Telecomunicații și Energie - secțiunea Transporturi

În anul 2017 Președențiile Consiliului UE au fost deținute de:

- › sem.I Republica Malta (MT)
- › sem.II Republica Estonia (EE).

Au fost organizate următoarele reuniuni:

- › **8 iunie 2017 (Luxemburg)**

Principalele subiecte discutate au fost:

1. Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2003/59/CE privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, precum și a Directivei 2006/126/CE privind permisele de conducere (prima lectură) - Abordare generală
2. Proiect de concluzii ale Consiliului privind „Prioritățile politicii UE în domeniul transportului maritim până în 2020: competitivitate, decarbonizare, digitalizare în vederea asigurării conectivității la nivel mondial, o piață internă eficientă și un sector maritim de clasă mondială” = Adoptare
3. Proiect de concluzii ale Consiliului privind siguranța rutieră de adoptare a Declarației de la Valletta (Valletta, 28-29 martie 2017) = Adoptare

La puncte diverse:

- a) Pachetul privind mobilitatea în transportul rutier (prima lectură)- Informare din partea Comisiei
- Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și a Regulamentului (CE) nr.

³ Note de informare, solicitare de la direcțiile de specialitate a punctajelor, elaborarea Memorandumurilor de participare și a Memorandumurilor raport, documente logistice.

1072/2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri

- Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2006/1/CE privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri
 - Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere și a Regulamentului 165/2014/UE privind tahografele în transportul rutier
 - Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2006/22/CE privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și Directiva 2002/15/CE privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier
 - Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.
 - Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2004/52 privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică în cadrul Comunității (reformare)
- b) Propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune în domeniul aviației civile și de instituire a unei Agenții a UE pentru Siguranța Aviației și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 216/2008 (prima lectură)- informare din partea Președinției privind stadiul negocierilor
- c) Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind recunoașterea calificărilor profesionale în domeniul navigației interioare și de abrogare a Directivei 96/50/CE a Consiliului și a Directivei 91/672/CEE a Consiliului (Prima lectură)= informare din partea Prezidenției malteze
- d) Aviație: O Europă deschisă și conectată - informare din partea Comisiei
- e) Comunicarea Comisiei privind "O strategie de aviație pentru Europa" - Concluziile Summitului european în domeniul aviației (Amsterdam 20-21 ianuarie 2016)
- f) Securitatea în aviație: Articole electronice mari în bagajele de cabină
- g) Urmare Declarației de la Amsterdam: Al doilea dialog la nivel înalt privind conducerea automată și conectată la Salonul Auto Internațional IAA(Frankfurt, 14 - 15 Septembrie 2017)
- h) Protecția împotriva actelor teroriste în transportul rutier, inclusiv infrastructura rutieră
- i) Strategia UE privind ciclismul
- j) Siguranța feroviară: Sistemul European de Management al Traficului Feroviar (ERTMS) și Sistemul European de Control al Trenurilor (ETCS)
- g) Programul de lucru al viitoarei Președinții estoniene a UE

REUNIUNI ÎN MARJA CONSILIULUI TTE:

- Dimensiunea socială a Aviației
- Dejun de lucru al miniștrilor transporturilor cu privire la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenind din transportul maritim.
- Ceremonia de semnare a Protocolului de modificare a Tratatului privind sistemul european de informații privind permisele de conducere pentru vehicule și de conducere (EUCARIS).

› **5 decembrie 2017 (Bruxelles, Regatul Belgiei)**

Principalele subiecte discutate au fost:

1. Pachetul Mobilitate I în transportul rutier pilonul accesul la piață și pilonul social (prima lectură) - raport de progrese privind:

- a. Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și a Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri
 - b. Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2006/1/CE privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri
 - c. Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere și a Regulamentului 165/2014/UE privind tahografele în transportul rutier
 - d. Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2006/22/CE privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și Directiva 2002/15/CE privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier
2. Pachetul Mobilitate I în transportul rutier Pilonul taxarea utilizării infrastructurii rutiere (prima lectură) - raport de progrese privind:
- a. Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.
 - b. Propunerea de Directivă a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, în ceea ce privește anumite dispoziții referitoare la taxarea vehiculelor
 - c. Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2004/52 privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică în cadrul Comunității (reformare)
3. Propunerea de Regulament privind protecția concurenței în domeniul transportului aerian și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 868/2004 - Adoptarea unui raport de progrese
4. Adoptarea unui set de 3 proiecte de Concluzii:
- a) Concluziile Consiliului privind progresul în ceea ce privește realizarea rețelei trans-europene de transport (TEN-T) și Mecanismul Conectarea Europei (CEF) pentru transporturi
 - b) Concluziile Consiliului privind digitalizarea transporturilor
 - c) Concluziile Consiliului privind evaluarea la mijlocul etapei a programelor Galileo și EGNOS, precum și al Agenției europene a Sistemelor globale de navigație prin satelit (GNSS)
5. La puncte diverse:
- a) Pachetul privind mobilitatea curată lansat în 8 nov 2017 (prima lectură)
 - Prezentare din partea Comisiei
 - revizuirea Directivei 2009/33/CE privind promovarea achiziției vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
 - revizuirea Directivei 92/106/CE privind transportul combinat de mărfuri între state membre
 - Modificarea Regulamentului 1073/2009 privind accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul
 - Comunicarea Comisiei Europene: Plan de acțiune privind infrastructura de alimentare cu combustibili alternativi
 - b) Propunerea de regulament privind drepturile pasagerilor în transportul feroviar (prima lectură)
 - c) Grupul la nivel înalt privind vehicule conectate și automate
 - d) Implementarea Strategiei în Aviație

- e) Ziua Maritimă Mondială (Szczecin, Polonia, iunie 2018)
- f) Declarația maritimă de solicitare a OMI să adopte o strategie ambițioasă în 2018 pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din transportul maritim
- g) Programul de lucru al viitoarei Președinții bulgare a UE (semestrul I, 2018)
- h) Acordurile UE privind timpul de vară și evoluțiile recente din Finlanda

6. În marja Consiliului TTE

- semnarea de către miniștrii transporturilor din AU, BG, CZ, DE, EL, HU, RO și SK a unui proiect de Memorandum de Înțelegere între ministerele transporturilor din Austria, Bulgaria, Cehia, Germania, Grecia, Ungaria, România și Slovacia pentru constituirea Comitetului Executiv al Coridorului European Feroviar de Marfă Orient-Est-Mediteraneean.

2) Consiliile informale ale miniștrilor transporturilor din statele membre UE:

20-22 septembrie 2017, la Tallinn, Estonia, Președinția estonă a Consiliului UE și Comisia Europeană au organizat **Reuniunea informală a miniștrilor transporturilor și energiei (Talinn, 20-21 septembrie 2017)** și **Conferința privind Interconectarea Europei**.

3) Alte Reuniuni:

› 23-24 martie 2017 (Sofia, Bulgaria) a avut loc **Conferința regională pentru investiții în transporturi cu tema „Oportunitățile de investiții în sectorul transporturilor în Statele Membre de Coeziune”**.

› 28-29 martie 2017 (Valletta, Malta) - sub președinția malteză a Uniunii Europene a avut loc **Conferința ministerială privind siguranța rutieră și transportul maritim**.

› 25 iulie 2017 (Sofia, Republica Bulgaria) o reuniune bilaterală dintre delegația Ministerului Transporturilor din România și delegația Ministrului transporturilor, tehnologiei informației și comunicațiilor din Republica Bulgaria.

› 14-15 septembrie 2017, (Frankfurt/Main, Republica Federală Germania) a avut loc cea de-a doua întâlnire a **Dialogului Structural la Nivel Înalt privind Conducerea Conectată și Automată**.

› 21-22 sept. 2017 (Talinn, Estonia) - a avut loc **Conferința privind Conectarea Europei**, organizată de COM.

› 21-23 noiembrie 2017 (Bruxelles, Belgia) - Parlamentului European și Asociația ProDanube Internațional au organizat a doua ediție a **Conferinței „Danube Transport Day”**.

› 22 noiembrie 2017 (Bruxelles, Belgia) a avut loc o reuniune bilaterală dintre ministrul transporturilor și comisarul european pentru politici regionale.

› 23 noiembrie 2017 (Bruxelles, Belgia) a avut loc o reuniune bilaterală dintre ministrul transporturilor și comisarul european pentru transporturi.

4) Vizite organizate în România:

› 02 februarie 2017 (București, România) - a avut loc o reuniune bilaterală dintre ministrul transporturilor și comisarul european pentru politici regionale.

› 27 iunie 2017 - **Dezbatere națională PIN Talk 2017 Index de Performanță în “Siguranța Rutieră în România - Provocări și oportunități”**, organizată în colaborare cu Autoritatea Rutieră Română (ARR), Consiliul European pentru Siguranța Transportului (ETSC) și Banca Mondială (WB).

› 08 septembrie 2017 (București, România) a avut loc o reuniune bilaterală dintre domnul ministrul transporturilor și comisarul european pentru politici regionale.

5) **Reuniunile săptămânale ale *Comitetului de coordonare a afacerilor europene*, la nivel interministerial, la sediul Ministerului Afacerilor Externe**

A fost continuată activitatea începută în 24 martie 2016, prin organizarea de reuniuni săptămânale ale Comitetului de Coordonare a Sistemului Național de Gestionare a Afacerilor Europene.

La nivelul ministerului, s-a coordonat formularea pozițiilor de către direcțiile de specialitate, pe baza agendei transmise săptămânal de MAE, și informarea cu privire la cele discutate în cadrul

reuniunilor.

I.2. PROCESUL DECIZIONAL - Acte normative UE în dezbateră

Se colaborează cu direcțiile de specialitate din minister în vederea coordonării, elaborării și transmiterii către MAE și Reprezentanța Permanentă a României pe lângă UE a poziției MT cu privire la propunerile legislative ale UE în domeniul transporturilor. Totodată se asigură interfața dintre MT și alte ministere pentru domenii orizontale, în care este implicat și MT (*contributor sau coordonator*), precum: protecția mediului, libera circulație a serviciilor sau a mărfurilor, energie, calificări profesionale, ajutoare de stat, achiziții publice, detașarea lucrătorilor, drepturile persoanelor cu dizabilități, timpul de lucru al soferilor, deschiderea piețelor în domeniul transportului de persoane, taxare, combustibili alternativi etc., aflate în discuție în cadrul structurilor de lucru ale Consiliului UE: grupurile de lucru ale Consiliului sau COREPER (Comitetul Reprezentanților Permanenți).

Dintre **dosarele UE importante** discutate în cadrul Grupurilor de lucru (GL) ale Consiliului menționăm:

I.2.1. RUTIER

a. GL - Transport Terestru

1. DIRECTIVA privind calificarea formarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto profesioniști

(2) PACHET LEGISLATIV privind mobilitatea rutieră

a. Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și a Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri

b. Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2006/1/CE privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri

c. Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere și a Regulamentului 165/2014/UE privind tahografele în transportul rutier

d. Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2006/22/CE privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr. 3820/85 și (CEE) nr. 3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și Directiva 2002/15/CE privind organizarea timpului de lucru al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier

e. Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

f. Propunerea de Directivă a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, în ceea ce privește anumite dispoziții referitoare la taxarea vehiculelor

g. Propunere de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2004/52 privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică în cadrul Comunității (reformare)

4. Tratatul de instituire a Comunității transporturilor cu Balcanii de Vest

5. Propunerea de Decizie a Consiliului privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Grupului de experți pe tema acordului european privind activitatea

echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR) al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite - coordonare AETR.

6. Proiectul de Protocol pentru modificarea acordului Interbus în ceea ce privește transportul rutier internațional regulat și regulat special de pasageri pentru a permite aderarea Regatului Marocului la Acord - este agreat de statele membre

b. GL - Armonizare Tehnică

1. A 3-a revizuire a Acordului CEE-ONU privind adoptarea regulilor tehnice uniforme aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și pieselor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor eliberate pe baza acestor reguli ("Acordul din 1958") - a fost adoptată propunerea de Decizie a Consiliului privind încheierea revizuirii 3 a Acordului din 1958 revizuit.

2. Forumul Mondial privind Regulamentele pentru vehicule WP.29 din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a ONU - Actualizarea Regulilor nr. 1 și 2. la Acordul de la Viena din 1997 referitor la inspecțiile tehnice internaționale ale vehiculelor (ratificat de România prin OG 76/1998), reuniune la care participă RAR.

3. Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective.

4. Propunerea COM referitoare la certificarea emisiilor de CO₂ și a consumului de carburant pentru autovehicule grele (HDV).

5. Propunerea COM referitoare la modul de abordare a monitorizării și raportării emisiilor de CO₂ și a consumului de carburant pentru autovehicule grele (HDV).

6. Pregătirea introducerii celui de al doilea pachet WLTP (*Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures*) în legislația UE, acesta va avea următoarele obiective: introducerea procedurii de corectare a rezultatelor testelor (numai pentru CO₂) - se urmărește eliminarea flexibilităților pe care le permite testul actual (viteză, temperatură etc) prin normalizarea rezultatelor; creșterea transparenței informațiilor privind omologarea de tip (disponibilitatea informațiilor aferente); introducerea unei noi proceduri de măsurare a emisiilor evaporative, pe baza Regulamentului ECE-ONU.

7. Rectificare la Regulamentul privind mașinile mobile nerutiere (NRMM) - o clarificare a textului, corelată cu celelalte prevederi din Regulament - corelarea cu categoriile de tractoare pentru care a fost prevăzută aplicarea unei derogări (T2, T4.1 și C2).

8. Propunerea de Regulament al Comisiei de modificare a Regulamentului 2017/xxx (WLTP) și a Directivei 2007/46/CE, cu privire la emisiile reale în circulație (RDE) - are în vedere completarea legislației RDE cu privire la următoarele aspecte principale: introducerea factorilor de conformitate (CF) pentru numărul de particule (PN), introducerea pornirii la rece, aplicarea RDE la autovehiculele hibride, modul de tratare a procesului de regenerare, includerea valorii CF în CoC.

1.2.2. FERROVIAR

GL - Transport Terestru

(4) REGULAMENTUL privind drepturile pasagerilor pe calea ferată - revizuire.

1.2.3. NAVAL

GL - Transport Martitim

a. Dezbateri legislative

1. Proiectul de Directivă privind recunoașterea reciprocă a calificărilor profesionale în domeniul căilor navigabile interioare.

2. Pachetul privind siguranța navelor :

(1) Proiectul de Directivă de amendare a Directivei 2009/45/EC privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri.

(2) Proiectul de Directivă privind sistemul de inspecții pentru operarea în condiții de siguranță a navelor de tip ro-ro ferry și a navelor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate.

(3) Proiectul de Directivă de modificare a Directivei 98/41/CE privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri care operează în porturile de destinație sau de plecare din statele membre ale Comunității și a Directivei 2010/65/UE privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile statelor membre.

3. A fost adoptat Regulamentul (UE) 2017/352 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2017 de stabilire a unui cadru privind *furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor* (JO L 57, 3.3.2017, p. 1).

4. DIRECTIVA privind facilitățile de recepție portuare - propunerea COM de revizuire a Directivei 2000/59/EC privind facilitățile de recepție portuară se estimează că va fi prezentată în octombrie 2017, PRES EE își propune prezentarea unui raport de progres la CONS TTE

b. Pregătirea reuniunilor IMO:

- A 71-a Reuniune a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin (MEPC) al Organizației Maritime Internaționale (IMO), Londra, iulie 2017, privind măsurile de reducere a emisiilor de CO₂ - adoptarea formală a unui sistem obligatoriu de colectare a datelor privind consumul de combustibil al navelor de peste 5000 tdw, o strategie de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în transportul maritim este propusă a fi adoptată de IMO până în 2018.

1.2.4. AERIAN

GL - Aerian

a. Dezbateri legislative

Dintre dosarele UE importante discutate în cadrul Grupurilor de lucru (GL) transport aerian ale Consiliului menționăm:

1. *Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Regulamentului (CE) nr 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (prima lectură).*

La nivelul Parlamentului European, Comisia pentru transport și turism l-a numit pe euro-deputatul român, dl Marian-Jean MARINESCU (PPE), în calitate de raportor. La 3 mai 2016, raportorul a publicat proiectul său de raport, care conține 242 de amendamente.

Raportul privind **Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației 2015/0277(COD)**, precum și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului a fost votat cu majoritate de voturi în data de 10 noiembrie 2016, în cadrul Comisiei pentru Transport și Turism din Parlamentul European, urmând să fie supus votului în plenul Parlamentului European în cadrul uneia din sesiunile plenare lunare care va avea loc în prima jumătate a anului 2017.

2. **REGULAMENT privind protecția împotriva subvenționării și practicilor tarifare neloiale ale țărilor nemembre, care cauzează prejudicii operatorilor de transport aerian comunitari prin furnizarea de servicii aeriene similare de modificare a Regulamentului 868/2004/CE**

3. **Pregătirea Consiliului Provizoriu EUROCONTROL prin coordonarea pozițiilor statelor membre, care a avut loc în perioada 29 noiembrie - 1 decembrie 2017**

4. **Reluarea discuțiilor privind echipamentele de securitate și analiza oportunității acordării de noi mandate pentru negocierea acordurilor aeriene**

b. Pregătirea reuniunilor internaționale (OACI, ECAC):

- Reuniunea OACI -EUR/NAT DGCA/2017 a directorilor generali de aviație civilă, 5 mai 2017, Paris (Franța).
- Cel de-al doilea Simpozion privind cooperarea la nivel global în aviație (GACS2017), 11-13 octombrie 2017, Atena (Grecia).
- Reuniunea directorilor generali ai aviației civile din statele membre ECAC nr. 148, 04.05.2015, Paris, Franța.
- Reuniunea directorilor generali ai aviației civile din statele membre ECAC nr.149, 07.12.2016, Paris, Franța.

1.2.5. CHESTIUNI ORIZONTALE

GL - Transport chestiuni intermodale și rețele

1. Propunerea de regulament privind **regulile financiare aplicabile bugetului general al UE și de modificare a regulamentelor** (EC) Nr 2012/2002, (EU) Nr 1296/2013, (EU) 1301/2013, (EU) Nr 1303/2013, EU Nr 1304/2013, (EU) Nr 1305/2013, (EU) Nr 1306/2013, (EU) Nr 1307/2013, (EU) Nr 1308/2013, (EU) Nr 1309/2013, (EU) Nr **1316/2013**, (EU) Nr 223/2014,(EU) Nr 283/2014, (EU) Nr 652/2014 și a deciziei Nr 541/2014/EU (regulamentul OMNIBUS).

2. **Platforma privind conexiunile cu China** - prezentare din partea COM - cel mai disputat element continuă să fie lista de proiecte prezentată de COM.

3. Evaluarea implementării programelor EGNOS și Galileo și pregătirea Concluziilor Consiliului privind finanțarea în următorul deceniu.

4. TEN-T și CEF

- în iulie 2017 a început reflecția privind stadiul de realizare și finanțarea infrastructurii de transport cu scopul de a permite adoptarea de Concluzii ale Consiliului privind TEN-T și CEF post -2020 la Consiliul TTE din decembrie 2017

- **Adoptarea hărților privind extinderea TEN-T pe teritoriul statelor vecine** (doar statele PaE) se va face prin Concluzii ale Consiliului, considerate ca fiind un acord la nivel înalt al statelor membre

5. Lucrările de la grupul de lucru în vederea adoptării unui set de Concluzii ale Consiliului privind DIGITALIZAREA TRANSPORTULUI

6. DIRECTIVA privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic (Directiva 2009/33/CE privind Vehiculele curate)

7. Amendarea DIRECTIVEI privind transportul combinat (Directiva 92/106)

8. REGULAMENTUL OMNIBUS - revizuirea Regulamentului CEF - Grupul de lucru a oferit contribuția sa la dialogul cu PE, din perspectiva amendamentului CEF legat de blending facilities. Menționăm că regulamentul este gestionat de grupul Prietenii Președinției.

1.2.6. CONTRIBUȚII MT

1.2.6.1. GL - Aspecte sociale ale CONS

1. *Proiectul de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de apropiere a actelor cu putere de lege și a actelor administrative ale statelor membre în ceea ce privește cerințele de accesibilitate aplicabile produselor și serviciilor (COM (2015) 615 final);*

Propunerea de directivă se discută la nivel european în Grupul de lucru Aspecte Sociale al Consiliului UE, iar coordonator la nivel național al dosarului este Ministerul Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârștnice, mai precis Autoritatea Națională pentru Persoanele cu Dizabilități.

În domeniul transporturilor, pentru fiecare mod de transport (aerian, feroviar, maritim, cu autobuzul și cu autocarul) există o legislație specifică privind drepturile pasagerilor în care sunt prevederi asupra nediscriminării și asupra acordării de asistență persoanelor cu mobilitate redusă atunci când acestea folosesc mijloacele de transport.

2. **Propunerea Comisiei Europene de modificare a Directivei 96/71/CE privind detașarea lucrătorilor în cadrul prestării de servicii.**

MT, alături de celelalte instituții cu atribuții în domeniu, a colaborat la elaborarea Mandatului general al RO pentru această propunere și la transmiterea de instrucțiuni pentru negocierile purtate în cadrul grupului de lucru SQWP de la nivelul CONS.

3. **Propunerea de Directiva a Parlamentului European și a Consiliului privind cerințele de accesibilitate pentru produse și servicii.**

MT, alături de celelalte instituții cu atribuții în domeniu MMJS, MT, ANPD, MA, a colaborat la elaborarea Mandatului general al RO pentru această propunere și la transmiterea de instrucțiuni pentru negocierile purtate în cadrul grupului de lucru SQWP de la nivelul CONS.

I.2.6.2. GL - Aspecte mediu ale CONS și Energie

→ ***La 20 iulie 2016 Comisia Europeană a adoptat pachetul de măsuri privind tranziția către o economie cu emisii reduse de carbon.***

Inițiativele propuse constau în: **două propuneri de Regulamente care se referă la stabilirea, în perspectiva anului 2030, de ținte obligatorii de reducere a emisiilor în sectoarele non-ETS pentru statele membre**, respectiv la integrarea sectorului agricol în cadrul 2030; o Comunicare a COM privind strategia europeană pentru mobilitatea cu emisii reduse de carbon (se face referire și la domeniul transporturilor).

Regulamentul privind partajarea eforturilor (ESR/non-ETS) - stabilește ținte pentru statele membre pentru sectoarele non-ETS, astfel încât reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră la nivel UE, în sectoarele non-ETS, să fie de -30% în 2030; stabilește regulile pentru calcularea emisiilor anuale alocate și pentru evaluarea progreselor înregistrate de statele membre pentru atingerea țintelor; acoperă 60% din emisiile de gaze cu efect de seră (GES) totale la nivel UE; include clădirile, transportul (rutier și feroviar), emisiile din agricultură, altele decât CO₂, deșeurile, gazele fluorurate, alte sectoare mici care sunt în afara ETS.

Au continuat discuțiile din 2016. Poziția MT a fost elaborată împreună cu reprezentanții direcțiilor de specialitate pentru grupurile de lucru ale CONS și pentru Mandatul general al României elaborat de MMAP.

→ Reprezentantul DAERI împreună cu experții DTN, DIRTAC, DTA, DGMS au făcut parte din Grupul de lucru interinstituțional organizat la Secretariatul General al Guvernului în 13 martie 2017, care au elaborat “**Cadrul național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante necomunicarea măsurilor de transpunere a Directivei 2014/94/UE (Cauza 2017/0186).**

În acest sens, a fost adoptat **HG nr. 87/2018 pentru aprobarea Strategiei privind Cadrul național de politica pentru dezvoltarea pietei in ceea ce priveste combustibilii alternativi in sectorul transporturilor si pentru instalarea infrastructurii relevante in Romania si infiintarea Consiliului interministerial de coordonare pentru dezvoltarea pietei pentru combustibilii alternative**, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr.225 bis/13.III.2018.

→ În urma elaborării HG nr.87/2018 au fost clasate Cauza 2017/0186 și 2017/2018.

1.3. APLICAREA LEGISLAȚIEI UE - Măsuri de punere în aplicare a legislației

Se monitorizează și analizează periodic măsurile de transpunere sau punere în aplicare a legislației UE în domeniul transportului *naval, rutier, feroviar și aerian*, precum și în domeniul *orizontale* (TEN-T, ITS, relații internaționale) sau conexe (protecția mediului, chestiuni sociale, libera circulație a mărfurilor, etc.). După caz, se formulează propuneri către direcțiile de tehnice de specialitate și/sau conducerea ministerului, în vederea accelerării procesului de transpunere în termenele stabilite și se sprijină direcțiile de specialitate în procesul de transpunere, respectiv avizare și adoptare acte normative naționale.

Măsuri de punere în aplicare a legislației UE

- › **APLICARE - Regulamente, Decizii**
- › **TRANSPUNERE - Directive**

Se monitorizează transpunerea directivelor UE în legislația națională de către direcțiile de

specialitate pe baza *Programului național pentru transpunere și notificare a Directivelor UE* elaborat de MAE și notifică electronic actele normative naționale de transpunere și tabelele de concordanță, odată ce sunt publicate în Monitorul Oficial, către MAE, pentru a fi transmise Comisiei Europene.

1.3.1. APLICARE REGULAMENTE

Se deține funcția de supleant pentru MT în rețeaua punctelor de contact pentru asumările regulamentelor publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (J.O.U.E.).

Se raportează lunar și se completează tabelul centralizator cu asumările Regulamentelor (UE) din domeniul de activitate al MT, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. (J.O.U.E.).

Au fost asumate și transmise la MAE 33 regulamente din domeniul de activitate al MT.

1.3.2. TRANSPUNERE DIRECTIVE

În cursul anului 2017 s-au aflat în transpunere în legislația națională 17 Directive UE, din care 6 au fost transpuse:

ETAPA		DOMENIU				
		RUTIER/ INFRA. RUTIERĂ	FEROVIAR	NAVAL	AERIAN	ORIZONTAL
Notificate	6	2	2	1	-	1
În derulare	11	2	2	5	-	2
TOTAL	17	4	4	6	-	3

Se raportează lunar la MAE situația transunerii directivelor.

1.4. ACȚIUNI ÎN CONSTATAREA NEÎNDEPLINIRII OBLIGAȚIILOR

1.4.1. EU PILOT

Se monitorizează permanent situația dosarelor EU Pilot (*mecanism prin care Comisia Europeană solicită informații de la Statele membre UE anterior procedurii de declanșare a infrigementului*) și se contribuie la analiza comparată a legislației UE și române relevante. Se coordonează și se participă la elaborarea poziției MT care se transmite MAE .

Pe parcursul anului 2017 în monitorizare au fost în derulare 3 dosare EU PILOT, din care 2 închise în cursul anului:

ETAPA	DOSARE	DOMENIU				
		RUTIER	FEROVIAR	NAVAL	AERIAN	ORIZONTAL
Închise	-	-	-	-	-	-
În derulare	2	-	-	2	-	-
TOTAL	2	-	-	2	-	-

NAVAL: EU PILOT 8288/16/MOVE - Implementarea Directivei 2002/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2002 de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime și de abrogare a Directivei 93/75/CEE a Consiliului, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2009/17/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

NAVAL+MEDIU: EU PILOT (2017) 9251/CLIMA - Neîndeplinirea obligațiilor de notificare prevăzute de articolul 20 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr.2015/757 privind monitorizarea, raportarea și verificarea emisiilor de dioxid de carbon generate de transportul maritim. Proiectul de act normativ

(coinițiatori Ministerul Mediului și Ministerul Transporturilor), a fost adoptat în Ședința de Guvern din data de 25 ianuarie 2018.

I.4.2. INFRINGEMENT

Se monitorizează permanent situația acțiunilor de constatare a neîndeplinirii obligațiilor de implementare a legislației europene (*infringement: etapa I - punerea în întârziere și etapa II - aviz motivat, precum și, ulterior, decizia Comisiei Europene de sesizare a Curții de Justiție a UE*) declanșate de Comisia Europeană împotriva României în domeniul transporturilor. Pentru aceasta, se analizează comparat legislația română și cea europeană corespunzătoare, în procesul de consultare/avizare, ca urmare a transmiterii proiectelor legislative vizate de către direcțiile de specialitate MT, și se coordonează elaborarea și transmiterea poziției MT către MAE sau Reprezentanța Permanentă a României pe lângă UE.

Se asigură comunicarea oficială a Ministerului Transporturilor cu MAE (*Serviciul Contencios UE - Agentul Guvernamental CJUE*) în ceea ce privește procedurile de infringement și se transmite, ori de câte ori este necesar (*în special în pregătirea Ședințelor de Guvern*), pe baza răspunsurilor primite de la direcțiile de specialitate, situația dosarelor de infringement (**stadiul îndeplinirii măsurilor în cauzele deschise**) și se urmărește asigurarea respectării termenelor impuse.

În cursul anului 2017 s-au aflat în monitorizare 6 cauze (acțiuni), din care 2 au fost clasate în cursul anului:

ETAPA	CAUZE	DOMENIU				
		RUTIER	FEROVIAR	NAVAL	AERIAN	ORIZONTAL
PUNERE ÎN ÎNTĂRZIERE (etapa I)	6	2	2	1	1	-
AVIZ MOTIVAT (etapa II)	4	-	-	3	-	1
TOTAL în 2017	10	2	2	4	1	1
CAUZE rămase în DERULARE (2018)	7	2	1	3	1	-
CAUZE CLASATE (2017)	3	-	1	1	-	1

- (1) **FEROVIAR:** Cauza 2015/0335 - Necomunicarea măsurilor de transpunere în legislația națională a Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european (reformare). În data de 11 noiembrie 2016 Legea a fost notificată către MAE, împreună cu Tabelul de concordanță (prin MNE(2016)56784, respectiv MNE(2016)56785) și ulterior (MNE(2016)56962); **CAUZĂ CLASATA:** 15 februarie 2017;
- (2) **FEROVIAR:** Cauza 2017/2140 - având ca obiect incorecta transpunere și punere în aplicare a anumitor prevederi din Directiva 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic european.
- (3) **AERIAN:** Cauza 2011/2062 - Incompatibilitatea cu dreptul UE a anumitor prevederi din ACORDUL între Guvernul României și Guvernul UNIUNII REPUBLICILOR SOVIETICE SOCIALISTE (Federația RUSĂ) privind transporturile aeriene, semnat la București, la 22 decembrie 1976;
- (4) **ORIZONTAL:** Cauza 2013/0426 - Necomunicarea măsurilor naționale de transpunere ale Directivei 2011/76/UE de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Legea 221/2016 din 17 noiembrie 2016 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de

utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, care asigură transpunerea ultimelor articole din Directivă, a fost publicată în Monitorul Oficial nr. 943/2016. În data de 28 nov. 2016, MT a transmis MAE solicitarea de notificare a legii în baza de date MNE. De asemenea, o formă modificată și agreată cu MAE a tabelului de concordanță a fost transmisă spre notificare în data de 13 decembrie 2016; **CAUZĂ CLASATA: 15 februarie 2017;**

- (5) **NAVAL: Cauza 2016/0227** - Necomunicarea măsurilor naționale de transpunere a directivei 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice și de abrogare a Directivei 94/25/CE;
- (6) **NAVAL: Cauza 2017/0188** - Necomunicare măsuri naționale de transpunere a Directivei (UE) 2015/2087 a Comisiei de modificare a anexei II la Directiva 2000/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite din exploatarea navelor și a reziduurilor de încărcătură. Legea nr.271/2017 a fost notificată către MAE, împreună cu tabelul de concordanță, pentru asigurarea transpunerii totale, în data de 9 ianuarie 2018.
- (7) **NAVAL: Cauza 2017/0187** - Necomunicare măsuri naționale de transpunere a Directivei 2014/112/UE a Consiliului din 19 decembrie 2014 de punere în aplicare a Acordului european privind anumite aspecte ale organizării timpului de lucru în transportul pe căi navigabile interioare, încheiat de „European Barge Union” (Uniunea Europeană a Navigației Interioare) (EBU), „European Skippers Organisation” (Uniunea Europeană a Marinarilor Fluviali) (ESO) și Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF). În vederea îndeplinirii obligației de transpunere și notificare, MT a notificat către MAE un Tabel de Concordanță care reflecta legislația națională în vigoare aplicabilă.
- (8) **NAVAL: Cauza 2016/0814** - Necomunicarea măsurilor naționale de transpunere a directivei 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 privind echipamentele maritime și de abrogare a Directive 96/98/CE a Consiliului. Notificată **COM** cu **indicativul MNE(2017)53393**. **CAUZĂ CLASATA: 4 octombrie 2017.**
- (9) **RUTIER INFRASTRUCTURA: Cauza 2017/0420** -Neîndeplinirii obligațiilor având ca obiect necomunicarea măsurilor naționale de transpunere a Directivei 2015/719/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2015 de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional. Legea nr. 259/2017 a fost publicată la Monitorul Oficial nr. 1028 din 27.12.2017. La data de 23 ianuarie 2018 a fost transmisă la MAE solicitarea, însoțită de Tabelul de Concordanță, de notificare în baza de date MNE a actelor normative pentru transpunerea totală a Directivei (UE) 2015/719.
- (10) **RUTIER: Cauza 2017/0418** -Necomunicarea măsurilor de transpunere în legislația națională a Directivei 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE (Text cu relevanță pentru SEE). Legea nr. 260/2017 a fost publicată în Monitorul Oficial nr. 1014 din 21.12.2017. Ordinul ministrului transporturilor nr. 1678/2017 a fost publicat în Monitorul Oficial nr. 996 și 996 bis din 15.12.2017. În data de 19 ian. 2018, MT a transmis MAE solicitarea de notificare a legii în baza de date MNE. O formă modificată și agreată cu MAE a tabelului de concordanță a fost transmisă spre notificare în data de 26 ianuarie 2018.

I.5. MECANISME INTERMINISTERIALE CONTENCIOS UNIUNEA EUROPEANĂ

1. **Grupul de lucru interministerial Contencios Uniunea Europeană (GLCUE)** se convoacă trimestrial sau ori de câte ori este necesar de către Serviciul Contencios UE (SCUE).

Grupului de lucru Contencios UE, își desfășoară activitatea în conformitate cu Memorandumul cu tema: Aprobarea metodologiei privind reprezentarea României înaintea Curții de Justiție a Uniunii Europene și a celorlalte instituții UE, precum și înaintea Curții de Justiție a Asociației Europene a Liberului Schimb, aprobat de Guvernul României în data de 20 mai 2015). Serviciul Contencios UE (SCUE) este structura din cadrul MAE, în subordinea directă a agentului guvernamental, care pregătește reprezentarea României

- înaintea Curții de Justiție și a Tribunalului Uniunii Europene (CJUE), precum și a celorlalte instituții ale Uniunii Europene, în cadrul procedurilor contencioase și necontencioase
- înaintea Curții Asociației Europene a Liberului Schimb(AELS) în cadrul procedurilor contencioase.

În activitatea de reprezentare, agentul guvernamental cooperează cu autoritățile și instituțiile publice naționale.

Se asigură participarea la GLCUE - organizate de MAE.

În cadrul GLCUE, sunt discutate: Bilanțul activității Agentului Guvernamental pentru CJUE, Raportul trimestrial al activității de reprezentare -inclusiv cauzele precontencioase, aspecte procedurale, viziunea Agentului Guvernamental pentru CJUE privind anumite cauze și hotărâri ale CJUE, sinteza hotărârilor pronunțate de Curtea de Justiție și Tribunalul UE, etc.

2. **Grupuri de lucru ad-hoc având caracter sectorial (GLACS)** la care participă toate autoritățile/instituțiile publice în a căror competență intră aspecte care fac obiectul procedurii aflate în dezbateri. În mod excepțional, punctele de vedere ale României se pot stabili și prin corespondență purtată între autoritățile/instituțiile implicate, prin intermediul poștei electronice.

Se participă la GLCAS, alături de experții de dosar din direcțiile de specialitate și autoritățile din subordine implicate.

I.6. BREXIT

În cursul anului 2017 Ministerul Transporturilor a fost contributor la elaborarea mandatului general privind negocierile între Uniunea Europeană și Marea Britanie și a altor mandate conexe, ca urmare a notificării transmise de Regatul Unit în temeiul articolului 50 din TUE și adoptarea proiectului de decizie a Consiliului de completare a Deciziei Consiliului din 22 mai 2017 de autorizare a deschiderii negocierilor în vederea încheierii unui acord cu Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord de stabilire a condițiilor de retragere a acestui stat din Uniunea Europeană.

I.7. TRADUCERE STANDARDE

În conformitate cu art. 3(2) din Ordonanța Guvernului nr. 20/2010 autoritățile competente au obligația să asigure finanțarea adoptării în limba română a standardelor armonizate și a celorlalte documente la care se face referire în legislația UE din fonduri alocate de la bugetul de stat. A fost asigurată finanțarea de către Ministerul Transporturilor traducerea a 33 de standarde europene aferente domeniului transporturilor: **11 standarde din domeniul transportului rutier, sisteme inteligente de transport** în cadrul implementării Directivei ITS;

I.8. ALTE ACTIVITĂȚI

1.8.1. RELAȚIA UE-PARTENERIATUL ESTIC (PaE)

S-au monitorizat negocierile dintre Comisia Europeană și Statele PaE (Ucraina și Rep. Moldova) privind cooperarea în domeniul transporturilor. Astfel, puncte importante pe agenda relației UE cu statele PaE au fost conectarea și dezvoltarea infrastructurii de transport.

1.8.2. PROGRAMUL REFIT

S-a coordonat exercițiul la nivelul ministerului. Programul constă în evaluarea legislației UE existente pentru eliminarea birocrăției și a prevederilor neclare. Statele membre participă la acest exercițiu, sub coordonarea Comisiei Europene, oferind informații și înaintând propuneri privind necesitatea abrogării sau amendării legislației existente.

II. COMPONENTA RELAȚII INTERNAȚIONALE - principalele aspecte

II.1. COOPERAREA BILATERALĂ

S-au pregătit dosarele delegațiilor oficiale MT (elemente de punctaj pe baza contribuțiilor direcțiilor de specialitate și acte de deplasare) pentru deplasările externe și întreprinderile în România între demnitarul ministerului transporturilor și ambasadorii străini acreditați în România și s-a răspuns solicitărilor Ministerului Afacerilor Externe, Ministerului Economiei, Comerțului și Turismului sau Guvernul României pentru pregătirea unor întâlniri la nivel înalt, după cum urmează:

2.1.1.State membre UE

AUSTRIA

- › 20 martie 2017 (București) - întrevederea ministrului transporturilor cu ambasadorul R. Austria în România. Principalele subiecte din domeniul transporturilor au fost: Colaborarea dintre firmele austriece și CNAIR/CNIR, cazuri concrete: Porr GmbH - Autostrada Sebeș - Turda Lotul 4, Porr GmbH - Varianta de ocolire Arad.
- › 18 aprilie 2017 (București) informare MAE cu privire la Nota privind stadiul relațiilor de colaborare dintre România și Austria în domeniul transporturilor în vederea vizitei oficiale la Viena, în data de 11 mai 2017, a Prim-Ministrului.

R. BULGARIA

- › 25 iulie 2017 (Sofia) - participarea unei delegații condusă de ministrul transporturilor în vederea unor discuții cu ministrul transporturilor, tehnologiei informației și comunicațiilor din Republica Bulgaria, privind aspectele legate de îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bugar al Dunării.
- › 2 - 3 octombrie 2017 (Varna) Ședința Comună a Guvernului României și Guvernului Republicii Bulgaria (*Reuniunea consiliului de cooperare la nivel înalt România - Republica Bulgaria*) în cadrul căreia pe componenta transporturi au fost abordate următoarele teme: fluidizarea traficului la frontiera comună și îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bugar al Dunării în conformitate cu angajamentele asumate de ambele țări bilateral și în foruri multilaterale.

GERMANIA

- › 24 februarie 2017 (București)), întrevederea conducerii MT cu delegația companiei Roland Berger Germania. Principalele subiecte din domeniul transporturilor au fost: consultanță în management pe proiecte de asistență vizând analiza fezabilității modalităților de operare/eficientizarea exploatarea infrastructurilor de transport.
- › 21 martie 2017 (București), întrevederea ministrului transporturilor cu ambasadorul R.F. Germania în România. Principalele subiecte din domeniul transporturilor au fost : Master Planul General de Transport / dezvoltarea infrastructurii în România, investiții ale unor firme germane: Lufthansa Technik / BayWa.
- › 27 martie 2017 (București) informare Ministerul pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenoriat referitoare la propunerea companiei Lufthansa Technik de realizare a unor investiții în domeniul Transporturilor.
- › 19 mai 2017 (București) informare MAE - Nota privind stadiul relațiilor de colaborare cu R.F. Germania în domeniul transporturilor în vederea vizitelor la nivel înalt la Berlin (Germania).
- › 21 noiembrie 2017 (București) întrevederea prim ministru cu reprezentanții Comitetului Europei De Est Al Economiei Germane. Principalele subiecte din domeniul transporturilor au fost: Airbus, digitalizarea infrastructurii de transport

- › 21-22 noiembrie 2017 (București) lucrările celei de-a IX-a sesiuni a Comisiei Mixte Guvernamentale România - Bavaria, sediul Ministerului pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenoriat.

FRANȚA

- › 23 februarie 2017 (București) - informare MAE cu privire la Asociația Internațională de Semnalizare Maritimă.
- › 6 martie 2017 (București) - Grup de lucru MAE, evaluarea periodică a stadiului implementării Foii de parcurs revizuite la 10 iunie 2016 și a cooperării sectoriale româno-franceze în ansamblu.
- › 31 martie 2017 (București) - întrevederea ministrului transporturilor cu ambasadorul Republicii Franceze în România. Principalele subiecte din domeniul transporturilor au fost: contract Egis International.
- › 10 august 2017 (București) - informare MAE, eventuale propuneri de compromis (inclusiv pe dosare conexe - Mobilitate, Coordonarea sistemelor de securitate sociala) raportate la propunerile FR pentru revizuirea Directivei 96/71/CE.

MAREA BRITANIE

- › 7-9 decembrie 2017 (Londra) - delegație condusă de ministrul transporturilor, la o întâlnire tehnică cu grupul de lucru al BERD

ITALIA

- › 14 iunie 2017 (București) - informare MAE fișele documentare care cuprind stadiul relațiilor bilaterale de cooperare în domeniul transporturilor, precum și aspecte sensibile/litigii apărute în derularea contractelor cu companii italiene, în perspectiva unor întrevederi la nivel înalt cu Republica Italiană de la finalul lunii iunie 2017.

PORTUGALIA

- › 20.09.2017 - solicitare direcției de specialitate MT informații actualizate și reactualizare Notă de relații, la solicitarea MAE.

OLANDA

- › 20 februarie 2017 (București) informare MAE cu privire la evoluția dosarelor VAN OORD DREDGING AND MARINE CONTRACTORS (VODMC) și ROSTOCK WRECK REMOVAL CONSORTIUM.

Regatul SPANIEI

- › 15.03.2017 (București) - Întrevederea ministrului transporturilor cu ambasadorul Regatului Spaniei la București - (subiecte abordate legate de "Consolidarea relațiilor de cooperare bilaterală, evoluția proiectelor de interes între cele două state, schimbări produse în Master Planul de Transport).
- › 13.02.2017 - reactualizare Notă de relații - contribuție MAE
- › 10.2017 - reactualizare Notă de relații, la solicitarea MAE pentru pregătirea vizitei în România a ministrului spaniol de externe.

UNGARIA

- › 3 august 2017 (București) - a avut loc întrevederea ministrului transporturilor cu ambasadorul Ungariei la București în cadrul căreia a fost discutată posibilitatea dezvoltării unui tren de mare viteză / viteză sporită (cu viteze de aproximativ 160 km/h), care să circule pe un traseu Budapesta - Cluj-Napoca - Brașov - București, pe amplasamentul actual, prin reabilitarea infrastructurii existente, cu respectarea hărților rețelei TEN-T.
- › 22 august 2017 (București) informare MAE referitoare la stadiul lucrărilor pentru Autostrada Santăul Mare - Cluj Napoca (Autostrada Transilvania) (RO), conexiune cu autostrada M4 (HU) Szolnok - Nagykereki (HU).

PRO DANUBE

- › 9-10 martie 2017 (Viena) - la Adunarea Generală a Pro Danube International, partea româna a susținut o intervenție intitulată "Dunărea ca element important a politicilor de transport pe căi navigabile interioare ale României".

- › **21-23 noiembrie 2017** (Bruxelles, Belgia) - s-a participat la cea de-a doua ediție a Conferinței „Danube Transport Day”, organizată de Pro Danube International. Ministerul Transporturilor propune următoarea poziție: Continuarea finanțării în cadrul Politicii de Coeziune, Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri - Coandă Otopeni (Magistrala 6, 1 Mai - Otopeni), CEF - susținere proiecte prioritare în domeniul feroviar.

2.1.2.State non-membre UE

Regatul CAMBODGIEI

- › **06.06.2017** (București) - contribuții MAE pentru pregătirea rundelor de consultări bilaterale la nivel de secretar de stat MAE cu R.D.S. Sri Lanka, Indonezia și cu Regatul Cambodgia.

R.P.CHINEZĂ

- › **02.05. 2017** (București) - Întrevederea ministrului transporturilor cu ambasadorul Republicii Populare Chineze la București - (subiecte abordate legate de “Consolidarea relațiilor de cooperare bilaterală, evoluția proiectelor de interes între cele două state, schimbări produse în Master Planul de Transport).
- › **08.05.2017** (București) - transmitere contribuții MAE referitor la consolidarea relațiilor României cu R.P.Chineză în cadrul Parteneriatului Amplu de Prietenie și Cooperare și în Formatul de cooperare China - Europa Centrală și de Est (16+1).
- › **09.06.2017** (București) - Transmitere către MMACA contribuții, în vederea pregătirii celei *de-a XXVI-a sesiune a Comisiei mixte guvernamentale româno-chineze de colaborare economică și la cea de-a IV-a reuniune a Grupului de lucru pentru infrastructură româno-chinez Comisiei Mixte interguvernamentale*, 15-16.06.2017, București
- › **30.09.2017** - corespondență cu Ambasada României la Beijing referitor la desemnarea companiei Xiamen Airlines Ltd. Pentru operarea serviciilor aeriene regulate între R. P. Chineză și România, considerând că reluarea curselor aeriene între cele două state va conduce la dezvoltarea relațiilor de colaborare bilaterale.
- › **18.12.2017** (București) - Întrevederea delegației MT cu o delegație condusă de Domnul Wang Jianjun, Director General - Direcția Generală Investiții Străine Comisia Națională pentru Reformă și Dezvoltare - R.P.CHINEZĂ.
- › **10.2017** - Transmitere către MAE contribuții, în vederea pregătirii participării delegației României la cea de-a doua Reuniune a Miniștrilor Transporturilor din China și țările din Centrul și Estul Europei (formatul de cooperare “16+1”- 25 - 26 octombrie 2017, Varșovia, Republica Polonă).
- › **26-27.11.2017** - corespondență MAE, Ambasada României la Beijing și Ambasada României la Budapesta și pregătirea participării doamnei Maria Magdalena GRIGORE, secretar de stat în cadrul Ministerului Transporturilor, în delegația României condusă de domnul Paul STĂNESCU, Viceprim-ministru, la cel de-al 6-lea Summit al șefilor de guvern din statele din Europa Centrală și de Est și China, în Formatul de Cooperare “16+1” (Budapesta, Ungaria)

REPUBLICA COREEA (DE SUD)

- › **20.05.2017** - Pregătirea participării MT, în 29 mai 2017, la întrevederea cu reprezentantul Republicii Coreea de Sud, care candidează la funcția de Secretar general al ITF cu ocazia celei de-a 10-a Sesiuni ministeriale
- › **20.05.2017** - elaborare Memorandum cu tema: Aprobarea negocierii și semnării Memorandumului de Înțelegere între Ministerul Transporturilor din România și Ministerul Terenurilor, Infrastructurii și Transporturilor din Republica Coreea privind cooperarea în domeniul transporturilor.
- › **30.10.2017** - reactualizare Notă de relații la solicitarea MAE, în vederea pregătirii vizitei oficiale pe care a domnului Teodor Meleșcanu, ministrul afacerilor externe, în Republica Coreea și în Singapore, în perioada 15-19 noiembrie 2017.

EMIRATELE ARABE UNITE

- › **27.02.2017** (București) - contribuții MAE pentru opregătirea viziitelor de curtoazie solicitate de ambasadorii EAU. Arabiei Saudite și Kuweitului

- › **10.05.2017** (București) - pregătire întrevedere reprezentanții MT cu reprezentanți ai conducerii Companiei Naționale de Petrol din Emiratele Arabe Unite ENOC - Horizontal (EAU)
- › **23.06.2017 (București)** - transmitere contribuției MAE pentru pregătirea vizitei oficiale pe care urmează să o efectueze în România, în luna iulie 2017, Șeicul Abdullah Bin Zayed Al Nahyan, ministrul afacerilor externe și cooperării internaționale al Emiratelor Arabe Unite.

GEORGIA

- › **3 noiembrie 2017** (Tbilisi) prima sesiune a Comisiei Interguvernamentale româno-georgiene de colaborare economică și tehnico-științifică.

R. MOLDOVA

- › **9 februarie 2017** (București) Întâlnirea dintre delegația din România cu delegația din Republica Moldova condusă de domnul Vitalie RAPCEA, Vice-Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor. În cadrul discuțiilor au fost abordate următoarele teme: infrastructură de transport rutier și feroviar și servicii de transport ruoter, naval și aerian.

Statul ISRAEL

- › **03.07.2017 (București)** - Contribuție MAE - pregătire vizita președintelui Camerei Deputaților, împreună cu o delegație de deputați din Parlamentul României, pentru a participa la prima sesiune comună de tip P2P (parliament-to-parliament).

INDIA

- › **05.04.2017 (București)** - Contribuție MMACA pentru cea de-a 18-a sesiune a Comisiei mixte interguvernamentale româno-indiene (7 aprilie -New Delhi, India) și transmitere punct de vedere pe secțiunea transporturi din Protocolul Comisiei Mixte.
- › **21.07.2017** - Solicitare direcții de specialitate din MT a punctului de vedere cu privire la **Acordul privind transporturile maritime**, transmis de Ambasada Indiei la București și transmitere răspuns către MAE cu privire la stadiul acestui acord.

Statul KUWEIT

- › **30.03.2017 (Constanța)** - Vizita oficială a Ambasadorului Statului Kuwait în România la sediul CERONAV din Constanța.
- › **30.10.2017** - corespondență direcții specialitate din MT cu privire la Memorandum de Înțelegere pentru recunoașterea reciprocă a certificatelor private maritime între Guvernul Statului Kuwait și Guvernul României, primit de Ambasada României în Kuwait.

INDONEZIA

- › **06.06.2017 (București)** - contribuții MAE pentru pregătirea rundelor de consultări bilaterale la nivel de secretar de stat MAE cu R.D.S. Sri Lanka, Indonezia și cu Regatul Cambodgia.

IRAK

- › **02.05.2017 (București)** - corespondență cu Ambasada României la Bagdad și transmitere Notă la cabinetul ministrului transporturilor cu privire la sugestia ministrului transporturilor din Republica Irak, de a efectua o vizită în România -

JAPONIA

- › **31.01.2017 (București)** - Întrevederea ministrului transporturilor cu Ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al Japoniei la București (Subiectul întâlnirii l-a constituit Legătura rețelei de metrou a Municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. Secțiunea 1 Mai - Otopeni).
- › **10.04.2017** - contribuții MAE pentru pregătirea vizitei domnului prim-ministru Sorin Mihai Grindeanu în statul Israel, prilej cu care a purtat convorbiri cu omologul său și cu înalți demnitari israelieni.
- › **01.09.2017 (București)** - transmitere MAE contribuții pentru pregătirea întâlnirii domnului Cosmin Boiangiu - Reprezentant Permanent Adjunct din cadrul Reprezentanței României pe lângă Uniunea Europeană, cu domnul Akira Kono, noul Șef Adjunct al Misiunii Japoneze pe lângă Uniunea Europeană (subiecte: Magistrala de metrou către Otopeni și Împrumutul acordat României de Japan International Cooperation Agency (JICA).

QATAR

- › **18.01.2017** - reactualizare Notă de relații și transmitere contribuții AME pentru pregătirea vizitei oficiale în România a ministrului afacerilor externe al Statului Qatar
- › **11.09.2017 (București)** - corespondență direcții de specialitate MT și MAE pe tema relației bilaterale cu Statul Qatar și a documentelor transmise spre analiză, respective: - Proiectul de Memorandum de Înțelegere privind recunoașterea reciprocă a certificatelor maritime în acord cu Convenția Internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor (WTCW); - Proiectul de Acord de transport maritim între Guvernul României și Guvernul Statului Qatar și - Memorandumul de Înțelegere privind colaborarea dintre Compania de Management Portuar din Statul Qatar și structura omologă din România.

SRI LANKA

- › **06.06.2017 (București)** - contribuții MAE pentru pregătirea rundelor de consultări bilaterale la nivel de secretar de stat MAE cu R.D.S. Sri Lanka, Indonezia și cu Regatul Cambodgia.
- › **30.10.2017** - reactualizare Notă de relații la solicitarea MAE, în vederea pregătirii vizitei oficiale pe care a domnului Teodor Meleșcanu, ministrul afacerilor externe, în Republica Coreea și în Singapore, în perioada 15-19 noiembrie 2017.

REPUBLICA TURCIA

- › **29.08.2017** - contribuție MAE pentru pregătirea reuniunii în format trilateral TR-RO-PL, Note privind stadiul relațiilor de colaborare în domeniile de competență ale Ministerului Transporturilor cu Turcia și cu Polonia.

SUA

- › **24 februarie 2017 (București)**, întrevederea ministrului transporturilor cu Vice Președintele Relații Guvernamentale și Comunitare Ford Europa și Președintele Ford Romania. Principalele subiecte din domeniul transporturilor au fost: limitările infrastructurii de transport în Craiova și regiunea de sud a României (atât feroviar cât și rutier) și identificarea unor soluții viabile.
- › **10 martie 2017 (București, Grup lucru tehnic)** - MAE a organizat prima reuniune la nivel tehnic a Grupului de lucru interinstituțional (GLI) pentru relația cu SUA (stabilit prin Memorandum aprobat de Prim-ministrul României). Au participat: MAE, MAPN, MAI, MEc, MEn, MMACA, MT, MFP, MEN, MCI, MJ, SRI, SIE.
- › **15 martie 2017 (București)**, întrevederea ministrului transporturilor cu ambasadorul Statelor Unite Ale Americii în România. Principalele subiecte din domeniul transporturilor au fost: Boeing, contractul Bechtel, Parteneriatul strategic România - SUA.
- › **30 martie 2017 (București)**, întrevederea ministrului transporturilor cu reprezentanții American - Romanian Business Council (AMRO). Principalele subiecte din domeniul transporturilor au fost: propuneri proiecte pentru Parteneriatul Strategic România - SUA, Boeing, colaborarea unităților de aviație civilă cu companii din SUA, companii deținute de Archer Daniels Midland în Portul Constanța.
- › **12 aprilie 2017 (București, Grup lucru tehnic)** - Ministerul Afacerilor Externe, împreună cu Ambasada SUA la București, a organizat prima reuniune intermediară anuală de Dialog Strategic RO-SUA, la nivel de experți, la care au participat reprezentanți ai instituțiilor cu atribuții în domeniu. În cadrul acestei reuniuni, Ministerul Transporturilor a informat, pe scurt, asupra Master Planului General de Transport al României și a prezentat propunerile de proiect de cooperare în domeniul transporturilor din lista înmănată părții americane (dezvoltarea infrastructurii aeroportului Otopeni, a portului Constanța, a transportului multimodal din București și Timișoara).
- › **10 mai 2017 (București)** întrevederea ministrului transporturilor cu reprezentanții Camerei De Comerț Americane În România (AmCham). Principalele subiecte din domeniul transporturilor au fost: surse de finanțare proiecte MPGT, proiecte multimodale din Master Planul General de Transport, proceduri atribuire contracte, interesul companiei Ford pentru realizarea infrastructurii din zona Craiova, Grup de lucru interinstituțional România - SUA, propuneri proiecte pentru Parteneriatul Strategic România - SUA.

- › **13 iunie 2017** (București, *Grup lucru tehnic*) - MAE a organizat a treia reuniune la nivel tehnic a Grupului de lucru interinstituțional (GLI) pentru relația cu SUA (stabilit prin Memorandum aprobat de Prim-ministrul României). Au participat: MAE, MAPN, MAI, MEc, MEn, MMACA, MT, MFP, MEN, MCI, SRI, SIE.
- › **25 iulie 2017** (București, *Grup lucru tehnic*) - a avut loc la sediul Ministerului pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenariat (MMACA) reuniunea Grupului de Lucru pentru problematica economică/comercială din cadrul Dialogului Strategic bilateral România-SUA. Au participat reprezentanți ai MMACA, Ministerului Afacerilor Externe, Ministerului Transporturilor, Ministerului Economiei, Guvernului României, Agenției InvestRomania și ai Ambasadei SUA la București. Reuniunea a fost co-prezidată de Valentin Brebenel, director în cadrul MMACA și Ernest Abisellan, noul șef al Secției Economice al Ambasadei SUA.
- › **21 decembrie 2017** (București) întrevvederea ministrului transporturilor cu ambasadorul Statelor Unite Ale Americii în România.

UCRAINA

- › **10-11 iulie 2017** (București) - cea de-a 2 sesiune a Comisiei Mixtă Interguvernamentale româno-ucraiene de cooperare economică, industrială și tehnico-științifică. Președenția părții române a fost asigurată de ministrul transporturilor.

II.2. ORGANIZAȚII INTERNAȚIONALE ȘI INIȚIATIVE DE COOPERARE REGIONALĂ

Se monitorizează cooperarea multilaterală în cadrul următoarelor organizații internaționale și inițiative regionale

Nr. crt	Organizații internaționale și inițiative regionale	MOD TRANSPORT	
1.	Proiectul Autostrăzii Transeuropene Nord-Sud (TEM)	RUTIER	
2.	Forumul Internațional pentru Transport (ITF), sub egida OCDE prin reorganizarea "Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT)" <i>La nivelul Cancelariei Prim-ministrului s-a înființat Comitetul Interministerial pentru coordonarea relațiilor României cu Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică. Obiectivul principal este aderarea României la aceasta organizație.</i>	GENERAL Cu o componenta importanta pe transport rutier	
3.	C	Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU)	RUTIER, FEROVIAR, NAVAL, INTERMODAL
4.	Organizația Cooperării Economice a Mării Negre (OCEMN) În Coordonare cu MAE	RUTIER (transport de marfuri si infrastructura), MARITIM, INTERMODAL	
5.	Asociația Internațională Permanentă a Congreselor Rutiere (AIPCR)	RUTIER	
6.	Proiectul "Calea Ferată Transeuropeană privind fondul de cooperare și creditare" (TER)	FEROVIAR	
7.	Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF)	FEROVIAR	
8.	Organizație de Cooperare a Căilor Ferate (OCCF) structură departamentală în modificare - se dorește dobândirea statutului guvernamental	FEROVIAR	

9.	Organizația Maritimă Internațională (OMI)	NAVAL
10.	Asociația Internațională Permanentă a Congreselor de Navigație (AIPCN)	NAVAL
11.	Secretariatul Memorandumului Marea Neagră (BSMOU)	NAVAL
12.	Memorandum Secretariat Paris (PSC)	NAVAL
13.	Comisia Dunării (CD) <i>MAE - coordonator</i>	NAVAL
14.	Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD) <i>MAE și MT - coordonatori</i>	NAVAL
15.	Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI)	AVIATIE
16.	Conferința Europeană a Aviației Civile (CEAC)	AVIATIE
17.	TRACECA	TRACECA

Evenimente în cadrul organizațiilor și inițiativelor regionale:

II.2.1. Organizația Cooperării Economice a Mării Negre (OCEMN)

Coordonare

1 iulie 2017 -30 iunie 2019, Coordonare GLT - România a preluat pentru o perioadă de încă doi ani coordonarea Grupului de Lucru pentru Transporturi al OCEMN;

Reuniuni

- › **18-19 octombrie 2017** (Istanbul) - participarea unei delegatii MT la *Seminarul privind facilitarea comerțului și a transportului în cadrul regiunii OCEMN* (18 octombrie 2017) și la cea de-a 12 *Reuniune a Comitetului pentru facilitarea transportului rutier de marfă în regiunea OCEMN* (19 octombrie 2017).
- › **16-17 noiembrie 2017** (Kiev) - participarea unei delegatii MT la *Reuniunea miniștrilor transporturilor din statele membre OCEMN* (17 noiembrie 2017) *Reuniunea Grupului de lucru pentru Transporturi OCEMN* (16 noiembrie 2017).
- › **15 decembrie 2017** (Kiev) - contribuția MT pentru participarea ministrului afacerilor externe, la reuniunea Consiliului Miniștrilor Afacerilor Externe al Organizației de Cooperare Economică la Marea Neagră (OCEMN).

II.2.2. Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU)

- › **3-5 septembrie 2017** (Geneva) - o delegație MT a participat la Reuniunea la nivel înalt „Infrastructura coridoarelor de transport europene și asiatice”, în cadrul acțiunilor care se vor desfășura cu prilejul celei de-a 30-a sesiuni a Grupului de lucru pentru tendințele și economia transporturilor (WP.5), al Comitetului Transporturilor Terestre (ITC), din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU).

II.2.3. Forumul Internațional de Transport (ITF) (sub egida OCDE)

- › **31 mai - 2 iunie 2017** (Leipzig) - participarea delegației MT la Summit-ul 2017 al miniștrilor transporturilor, organizat de Forumul Internațional de Transport (ITF) având ca temă: „Guvernanța transporturilor”, organizat sub președinția Statelor Unite Mexicane a Forumului Internațional pentru Transporturi.

Temele care au fost dezbătute în acest an sunt:

- › *Masa rotundă ministerială - Transportul și mediul: Pornind de la COP22;*
- › *Sesiunea de deschidere - Guvernanța transporturilor în economia digitală mondială;*
- › *Masa rotundă ministerială - reglementarea economiei bazate pe partajare: unde ne aflăm?*
- › *Sesiune plenară - O mai bună administrare a investițiilor în infrastructura de transport;*
- › *Masa rotundă ministerială - Agenda politicii în transporturi: autonomia de conducere -înțelegerea impactului;*

▸ *Sesiune plenară - Guvernanța în accesul urban și mobilitate.*

Pe lângă tema principală a Summitului (Guvernanța transporturilor) în dimineața zilei de 1 iunie 2017 s-a desfășurat sesiunea ministerială, împărțită în două sub-sesiuni:

Cea de-a 10-a Sesiune ministerială în format restrâns cu participarea doar a delegațiilor oficiale ale statelor membre ITF.

Pe agenda de discuții a sesiunii ministeriale au fost discutate și analizate următoarele subiecte:

- *Adoptarea raportului celei de-a noua sesiuni ministeriale, desfășurat pe 19 mai 2016 la Leipzig;*
- *Situația actuală a ITF - scurtă prezentare a secretarului general al ITF.*

Delegația română a mulțumit pentru interesul deosebit manifestat de delegația coreeană pentru intensificarea relațiilor de colaborare dintre cele două state. Cu acest prilej a fost înmânată delegației sud-coreene contra-propunerea părții române a proiectului de Memorandum. Delegația MT a precizat că Ministerul Transporturilor din România a demarat deja procedura legală internă pentru aprobarea negocierii și semnării acestui document bilateral și urmează ca după finalizarea acestei proceduri să notifice partea coreeană.

II.2.4. Comitetul Interministerial pentru coordonarea relațiilor României cu Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică

La nivelul Cămarilor Prim-ministrului s-a înființat Comitetul Interministerial pentru coordonarea relațiilor României cu Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică. Obiectivul principal este aderarea României la aceasta organizație.

În anul 2017 au avut loc șase reuniuni ale Comitetului (3 aprilie, 4 mai, 19 iunie, 25 iulie, 12 septembrie și 14 decembrie 2017). În cadrul acestor reuniuni s-a aprobat *Regulamentul de organizare și funcționare a comitetului interministerial.*

III. SANȚIUNI INTERNAȚIONALE

Potrivit prevederilor OUG nr.202/2008, Ministerul Transporturilor are calitate de autoritate competentă pentru implementarea și/sau supravegherea implementării sancțiunilor internaționale aferente domeniului transporturilor.

3.7.1. ACTIVITATEA SECRETARIATULUI NAȚIONAL TRACECA (SN TRACECA)

Misiunea SN TRACECA constă în asigurarea condițiilor de implementare a prevederilor „*Acordului multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia*”, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, denumit în continuare *Acord de bază* și a anexelor sale tehnice, care reglementează transporturile internaționale rutiere, feroviare, navale și de prelucrare a documentelor, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr.20/2000, aprobată prin Legea nr.95/2000, cu modificările ulterioare, în scopul dezvoltării comerțului și tranzitului pe teritoriile statelor participante la *Acordul de bază*, prin studierea cadrului legislativ existent și elaborarea propunerilor de modificări corespunzătoare, în vederea creării premiselor necesare pentru dezvoltarea Coridorului economic Europa-Caucaz-Asia, cu tranzitarea României.

În anul 2017 principalele activități derulate au fost:

- participarea la întâlniri internaționale din cadrul Programului TRACECA; participarea la reuniunile organizate de Secretariatul Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA (SP CIG TRACECA), sub auspiciile Acordului de bază, precum și la cele organizate de echipele proiectelor TRACECA sau de alte organisme internaționale;
- organizarea /participarea la întruniri ale grupurilor de lucru constituite pe probleme juridice, financiare, de transport sau alte aspecte tehnice, în vederea analizării problemelor legate de implementarea sau amendarea *Acordului de bază*, precum și a proiectelor TRACECA;

- organizarea de vizite și întâlniri cu reprezentanții TRACECA din statele participante la Acordul de bază.

3.8. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MEDICAL

Ministerul Transporturilor are în subordine 15 spitale CF care se finanțează din venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat, precum și venituri proprii, altele decât cele realizate pe bază de contract cu casele de asigurări de sănătate, obținute prin efectuarea de examinări medicale și psihologice pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor.

Activitatea spitalelor CF a fost monitorizată, urmărindu-se obiectivele și indicatorii de performanță realizați la nivelul anului 2017, precum și implementarea programelor naționale de sănătate. Activitățile derulate au cuprins următoarele:

- verificarea și controlarea activității în domeniul managementului, performanței și calității serviciilor medicale la nivelul spitalelor CF din rețeaua proprie MT;
- asigurarea controlului unităților sanitare din rețeaua proprie a ministerului;
- centralizarea indicatorilor de activitate ai unităților sanitare din rețeaua proprie și analizarea rapoartelor trimestriale/semestriale ale managerilor spitalelor CF în cadrul ședințelor consiliilor de administrație;
- verificarea și controlul unităților medicale și psihologice care au solicitat emiterea certificatului de agreare sau avizarea anuală a acestuia pentru activitatea specifică de examinare medicală/psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor;
- avizarea listelor de investiții de la bugetul de stat în vederea dotării cu aparatură medicală de înaltă performanță pentru unitățile sanitare din subordine; de menționat, că au fost alocate fonduri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, în valoare de 25.263 mii lei, din care a fost cheltuită, cu documente justificative, suma de 9.503,640 mii lei (conform tabelului anexat);
- avizarea bugetelor de venituri și cheltuieli ale spitalelor CF, fundamentate și elaborate de către managerii de spital; s-a promovat și s-a aprobat rectificarea BVC pentru unitățile sanitare din subordine, în vederea dotării cu aparatură și echipamente medicale performante;
- avizarea închirierilor de spații cu destinație medicală de la nivelul unităților sanitare care au obținut avizul în CTE-MT;
- avizarea proiectelor de ordin pentru aprobarea structurii organizatorice și a regulamentelor de organizare și funcționare a unităților sanitare din subordine, la propunerea managerilor unităților sanitare;
- întocmirea planului lunar de control igienico-sanitar al unităților aflate în subordinea ministerului sau care dețin contracte de prestări servicii, închiriere, concesiune, comodat pe teritoriul infrastructurii de transport feroviar, naval, rutier și aerian;
- verificarea documentațiilor și emiterea de autorizații sanitare de funcționare (în număr de 30), notificări privind asistența de specialitate de sănătate publică (în număr de 7) precum și eliberarea certificatelor de conformitate cu normele de igienă (în număr de 42) pentru funcționarea obiectivelor ce desfășoară activități cu risc pentru sănătatea populației și control sanitar pentru unitățile din subordinea, sub autoritatea sau în coordonarea MT (în număr de 264).

Activitatea din domeniul medical la nivelul ministerului s-a axat cu precădere pe verificarea și controlul unităților medicale și psihologice care efectuează examinări medicale/psihologice pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor.

În acest context, au fost verificate pentru viza anuală un număr de 403 de unități medicale și psihologice. Totodată, au fost emise un număr de 50 certificate de agreare pentru activitatea specifică de siguranța transporturilor.

În urma controlului efectuat în teren, au fost aplicate sancțiuni administrative unităților agreate, conform OMT nr.1263/2013, după cum urmează: pentru 5 unități - retragerea certificatului de agreare pe o perioadă de 2 ani, pentru 4 unități - retragerea certificatului de agreare pe o perioadă de 4 ani și pentru 46 unități - suspendarea activității pe 90 zile.

3.9. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PRIVATIZĂRII ȘI MANAGEMENTULUI

PRIVATIZARE

Activitățile derulate în cursul anului 2017 pot fi structurate pe următoarele subdomenii de activitate principale, după cum urmează:

- **în domeniul asigurării cadrului legal și de reglementare**
- S-a asigurat, în principal, suportul tehnic și procedural pentru revizuirea legislației în domeniul privatizării și administrării participațiilor statului, prin activitatea desfășurată în cadrul Grupului de Lucru Interministerial pentru aducerea la îndeplinire a Memorandumului cu tema: *Analiza și revizuirea legislației naționale privind privatizarea operatorilor economici cu capital de stat* (memorandum aprobat în ședința de Guvern din data de 10 iunie 2015), prin susținerea punctelor de vedere ale Ministerului Transporturilor la reuniunile acestui for, precum și asupra proiectelor de acte normative elaborate în acest context.
- Activitatea interministerială inițiată și coordonată de Ministerul Economiei ca urmare a acestui memorandum pentru implementarea măsurii prevăzută în *Memorandumul cu tema: Demersurile autorităților române privind cazurile sensibile de ajutor de stat aflate în analiza Comisiei Europene și propunerile de măsuri pentru soluționarea acestora, în contextul parteneriatului bilateral propus României de Comisia Europeană* (adoptat în ședința de Guvern din 16.06.2016), a căror termene au fost modificate, conform *Memorandumului* adoptat în ședința de Guvern din 12.07.2017, a fost realizată și finalizată la data de 23.10.2017, prin încheierea unui *Raport final al activității*, proiectul de lege elaborat în acest sens fiind supus dezbaterii publice, la aceeași dată, prin grija coordonatorului de proiect.
- Proiectul de modificare a legislației privatizării, a propus eliminarea prevederilor referitoare la regimul administrării speciale, "privatizarea pe 1 euro", scutițiile, reducerile sau eșalonările la plata unor obligații sau transferul cu titlu gratuit a unor active, acțiuni care pot constitui, în anumite condiții, măsuri de natură a favoriza întreprinderile aflate în proces de privatizare, în detrimentul competitorilor acestora;
- S-a asigurat de asemenea suportul tehnic pentru derularea activității în cadrul unui al doilea Grup de Lucru Interministerial, coordonat tot de Ministerul Economiei, în scopul ajungerii la o poziție unitară asupra propunerii legislative *privind unele măsuri pentru protejarea intereselor economice ale statului*, prin susținerea punctelor de vedere ale Ministerului Transporturilor la reuniunile acestui for;
- Au fost formulate opinii, observații și puncte de vedere la proiecte de acte normative din domeniul privatizării ori conexe acestuia, cum ar fi: (i) proiect de hotărâre de Guvern pentru modificarea art.6 alin.(1) și alin.(3) din H.G. nr.834/1991 privind stabilirea și evaluarea unor terenuri deținute de societățile comerciale cu capital de stat, cu modificările și completările ulterioare (ii) proiect de Lege privind înființarea Fondului Suveran de Dezvoltare și Investiții S.A.;
- A fost elaborat, într-o primă formă, proiectul de Ordin al ministrului transporturilor privind mandatul special pentru reprezentanții statului în adunările generale ale acționarilor de la

companiile/societățile naționale și societățile care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, precum și condițiile de acordare a acestuia;

- La solicitare, au fost propuse și comunicate actualizările necesare cu privire la completarea chestionarului de Due Diligence și Suplimentului Prospectului de țară (IM) la programul MTN ("Medium Term Notes") aferent obligațiunilor pe piețele financiare externe;
 - La solicitarea unor structuri din cadrul ministerului sau a conducerii ministerului au fost formulate propuneri de acțiuni/puncte de vedere/opinii, în contextul deschiderii unor dosare penale având ca obiect acțiunile/inacțiunile derulate în contextul privatizării CFR MARFĂ din 2013, tratării cazului CFR MARFĂ apreciat de autoritățile române și europene cu competențe în materie, ca un caz sensibil susceptibil de ajutor de stat;
 - **Pentru asigurarea cadrului operațional de reglementare internă a fost elaborată, susținută și promovată o procedură operațională, respectiv:** Procedura operațională privind întocmirea și actualizarea semestrială a situației participațiilor statului la societățile care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, a evoluției capitalului social și a structurii acționariatului acestora, a situației regiilor autonome și a participațiilor societăților/regiilor autonome la alte societăți, filiale și societăți mixte - **PO 14.06**
 - **De asemenea, s-a inițiat elaborarea și promovarea spre aprobare, a unei proceduri operaționale, respectiv** Procedura operațională privind agrearea evaluatorilor care participă la elaborarea rapoartelor de evaluare pentru Ministerul Transporturilor și unitățile aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor;
 - **În cursul anului 2017 nu au avut loc fuziuni, divizări, modificări ale structurii acționariatului operatorilor economici de sub autoritatea Ministerului Transporturilor.**
- în domeniul **administrării participațiilor statului**
- Au fost derulate acțiuni de analiză urmate de formularea de propuneri și după caz, de promovare pe circuitul intern de avizare a documentațiilor înregistrate la Ministerul Transporturilor în vederea acordării mandatelor speciale conform prevederilor OMT nr.765/2007, cu modificările și completările ulterioare, pentru vânzarea unor active;
 - S-au realizat activități de actualizare semestrială a situației participațiilor statului și a structurii acționariatului, inclusiv a situației filialelor și societăților mixte deținute de companii/regii autonome de sub autoritatea ministerului.

MANAGEMENT

În domeniul managementului instituțiilor care funcționează în subordinea ministerului au fost întreprinse următoarele acțiuni:

- proiecte de ordin de ministru promovate, pentru aprobarea organigramei/ regulamentului de organizare și funcționare a unităților aflate în subordinea Ministerului Transporturilor - au fost elaborate și aprobate un nr. de 11 ordine;
- proiecte de ordin de ministru/ acte administrative promovate și aprobate, pentru numirea reprezentanților desemnați de conducerea Ministerului Transporturilor în consiliile de administrație la regiile autonome, în conformitate cu legislația în vigoare - au fost elaborate și aprobate un nr. de 13 ordine;
- proiecte de ordin de ministru promovate și aprobate, pentru numirea reprezentanților desemnați de conducerea Ministerului Transporturilor în adunări generale ale acționarilor ale unităților de sub autoritatea Ministerului Transporturilor - au fost elaborate și aprobate un nr. de 6 ordine;
- proiecte de ordin de ministru promovate și aprobate, pentru numirea reprezentanților desemnați de conducerea Ministerului Transporturilor în consilii de conducere și consiliile de administrație și alte organe de conducere ale unităților din subordinea Ministerului Transporturilor, mai puțin al

unităților spitalicești din rețeaua proprie a ministerului- au fost elaborate și aprobate un nr. de 17 ordine;

- proiecte de ordin de ministru promovate, privind delegarea atribuțiilor ministrului transporturilor către secretarii de stat/secretarul general/secretar general adjunct- au fost elaborate și aprobate un nr. de 41;
- înregistrarea împuternicirilor depuse de către reprezentanții desemnați, acordate reprezentanților ministerului în adunările generale ale acționarilor, consiliile de administrație/consiliile de supraveghere ale întreprinderilor publice de sub autoritatea ministerului, în consiliile de conducere ale instituțiilor publice precum și în consiliile de administrație ale spitalelor-318 împuterniciri înregistrate.

Conform prevederilor OUG 109/2011, au fost elaborate și s-a coordonat procesul de semnare a contractelor de mandat ale membrilor provizorii și definitiv desemnați în consiliile de administrație ale următoarelor regii aflate în portofoliul Ministerului Transporturilor: AFDJ Galati RA, Regia Autonomă "Registrul Auto Român" RAR, Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" AACR, Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA".

În conformitate cu dispozițiile art. 84 alin. (3) din Legea nr. 161/2003 privind unele măsuri pentru asigurarea transparenței în exercitarea demnităților publice, a funcțiilor publice și mediul de afaceri, prevenirea și sancționarea corupției, cu modificările și completările ulterioare, în mod excepțional, Guvernul României poate aproba participarea persoanelor care dețin funcția de secretar de stat, subsecretar de stat și funcții asimilate acestora, ca reprezentanți ai statului în adunarea generală a acționarilor ori ca membri în consiliul de administrație al regiilor autonome, companiilor sau societăților naționale, instituțiilor publice ori al societăților comerciale, inclusiv băncile sau alte instituții de credit, societățile de asigurare și cele financiare, de interes strategic sau în cazul în care un interes public impune aceasta.

Pentru aplicarea acestor prevederi, s-a elaborat și transmis spre aprobare memorandumuri pentru aprobarea participării unor persoane care ocupă funcții de demnitate publică în calitate de membri provizorii în Consiliile de administrație ale întreprinderilor publice aflate în portofoliul MT.

3.10. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL STRATEGIEI, PROGRAMELOR ȘI POLITICILOR PUBLICE

În anul 2017, principale activități derulate au fost:

Implementarea MASTER PLANULUI GENERAL de TRANSPORT (MPGT)

În contextul implementării documentului strategic aprobat, respectiv Master Planul General de Transport al României, au fost analizate și elaborate materiale/documente pe tematici precum:

- identificare unităților administrativ-teritoriale din mediul rural aflate pe coridorul proiectelor de infrastructură prevăzute în Master Planul General de Transport al României în care se vor desfășura lucrări de înregistrare sistematică a imobilelor, finanțate din fonduri structurale și alte investiții europene;
- amplasamentul stațiilor pentru combustibil alternativi în lungul rețelei rutiere TEN-T Core (hărți, grafice, analize);
- analiză tehnică spațială GIS, definire aliniament, soluții tehnice, completare ToR pentru proiectul de autostradă Ploiești-Brașov;
- analize de detaliu asupra infrastructurii de transport feroviare din Portul Constanța;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice și electrice hibrid plug-in.

COORDONAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA PRIORITĂȚILOR STRATEGICE, PROGRAMELOR, POLITICILOR PUBLICE

În anul 2017 activitatea de monitorizare și evaluare a priorităților strategice aferente domeniilor de competență ale ministerului s-au concretizat prin elaborarea următoarelor documente/rapoarte:

- *Rapoartele de progres privind stadiul măsurilor și acțiunilor din domeniul transporturilor cuprinse în Planul de acțiuni pentru implementarea PNR 2017 inclusiv RST 2017 -activitate semestrială;*
- *Raportul anual privind implementarea PNR 2017-activitate anuală;*
- *Colaborare la elaborarea "Documentului de sinteză privind prioritățile strategice pe termen mediu ale ordonatorilor principali de credite pentru anul 2018 și perspectiva 2019-2021"*
- *Elaborarea Raportului privind stadiul de îndeplinire a măsurilor și acțiunilor din domeniul transporturilor cuprinse în Programul de Guvernare - activitate lunară;*
- *Elaborarea Raportului anual de activitate al ministerului - activitate anuală;*
- *Furnizarea informațiilor din domeniul de activitate către INS - Completare chestionare statistice: Investiții INV (trimestrial), Cercetare statistică privind activitatea de cercetare-dezvoltare din sectorul public/guvernamental (anual), Cercetarea Statistică referitoare la utilizarea produselor tehnologiei informației și comunicațiilor (TIC) în Administrația Publică (anual), Cercetarea Statistică referitoare la cheluieli deplasare CHDEP (anual).*
- *Furnizarea informațiilor din domeniul de activitate al MT în vederea elaborării raportului FMI privind evaluarea situației economice și financiare a României.*
- *Coordonarea elaborării la nivelul MT a Planului Strategic Instituțional, plan care din cauza modificărilor succesive la nivelul conducerii nu a putut fi aprobat la nivelul MT iar acum se află în etapa de revizuire.*

Activități privind protecția mediului

Asigurarea reprezentării Ministerului Transporturilor (ca membru titular sau supleant, după caz) în cadrul grupurilor de lucru inter - instituționale, cu relevanță pentru domeniul protecției mediului, în baza mandatului acordat de către conducerea Ministerului Transporturilor, respectiv:

- Comisia de Analiză Tehnică la nivel central din cadrul Ministerului Mediului (caracter permanent);
- Grupuri de lucru pentru desfășurarea procedurii evaluării strategice de mediu pentru planuri și programe, conform prevederilor H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe (caracter permanent), aflându-se în procedură SEA, în anul 2017, următoarele proiecte de planuri și programe, unde a fost solicitată participarea Ministerului Transporturilor:

- 1.Strategia energetică a României 2016-2030;
- 2.Strategia minieră a României 2017-2035;
- 3.Strategia și programul de gestionare a deșeurilor rezultate din activitățile medicale;
- 4.Strategia națională a locuirii;
- 5.Modificarea Programului Operațional Regional 2014-2020;
- 6.Planul Național de Gestionare a Deșeurilor
- 7.Strategia națională pe termen mediu și lung privind gestionarea combustibilului nuclear uzat.

- Comisii tehnice privind stabilirea măsurilor în planurile de calitate a aerului, în temeiul Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator, coordonate de către Primaria Generală a Capitalei;
- Grupuri de lucru inter-institutionale privind elaborarea Legii minelor;
- Grup de lucru al Comitetului interministerial pentru coordonarea integrării domeniului protecției mediului în politicile și strategiile sectoriale la nivel național, constituit în temeiul prevederilor H.G. nr. 1097/2001, cu modificările și completările ulterioare și reorganizat prin H.G. nr. 741/2011, cu obiectiv Revizuirea Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă (2008) pentru implementarea obiectivelor Agendei ONU 2030 și directivelor UE;
- Grup de lucru Departamentul pentru Energie - raportare anuală privind eficiența energetică, Plan de acțiune privind eficiența energetică (PNAEE IV - domeniul transporturi);
- Grup de lucru pentru elaborarea Planurilor Naționale Integrate în Domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice-PNIESC (Memorandum);
- Grup de lucru Pachetul pentru Energie Curată (Clean Energy Package);
- Grup de lucru pentru Raportul Național Voluntar (RNV România 2018) ;
- Grup de lucru privind Stadiul implementării obiectivelor Planului Național de Acțiune aferent Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterii economice bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020.
- Comitetul de Avizare al Administrației Fondului pentru Mediu (caracter permanent) - aprobarea proiectelor ce se finanțează din Fondul pentru mediu, dintre cele propuse de către Comitetul director al Administrației Fondului pentru Mediu, conform prevederilor legale în vigoare (programul „Rabla” „Rabla Plus”, programul „Casa verde”).

REPREZENTARE MT ÎN COMISII / COMITETE DE SPECIALITATE

- *Comitetul Sistemului Statistic Național (COMSTAT)* - organizat conform Legii nr.226/2009 de organizare și funcționare a statisticii oficiale în România: participare grup de lucru, conferințe organizate de INS;
- Grupul de Lucru privind proiectul „*Dezvoltarea capacității de management strategic prin operaționalizarea, la nivelul Centrului Guvernului, a unei structurii de tip Strategy Unit (SU)*”.
- *Grupul de Lucru pentru transpunerea directivei nr 94/2014/UE* privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.
- *Comitet EMAS* - participare la reuniuni și elaborare documente
- *Grupul de Lucru al Forumului Internațional de Transport (International Transport Forum - ITF, fosta Conferință Europeană a Miniștrilor de Transport - CEMT)* privind expertii în domeniul statisticii : participarea la reuniunile acestui grup și Completarea chestionarelor ITF: **Ancheta tendințelor pe termen scurt**, chestionar care se transmite trimestrial de către ITF în lunile martie, iunie, septembrie și decembrie; **Chestionar privind investițiile în infrastructura de transport**, chestionar care se completează anual și este transmis de către ITF în luna ianuarie a fiecărui an;**Tendințe în sectorul de transport 1970-2017**, se completează anual și se transmite în luna august de către ITF.

SECRETARIATUL TEHNIC PENTRU REGIUNEA DUNĂRII

Fiind o platformă care reunește toate statele dunărene, sectorul comercial, organizațiile internaționale, ONG-urile etc. Strategia UE pentru Regiunea Dunării (EUSDR) și Aria Prioritară 1a - căi navigabile interioare, au abordat în mod activ problemele cu care se confruntă atât administrațiile de cale navigabilă cât și utilizatorii, în special problemele legate de condiții de navigație inadecvate pentru sectorul de business și bariere administrative.

În cursul perioadei de raportare, eforturile Secretariatului Tehnic pentru Regiunea Dunării, în parteneriat cu Austria, s-au concentrat pe punerea în aplicare a Master Planului privind reabilitarea și întreținerea șenalului Dunării și afluenților săi navigabili. După aprobarea politică a acestui plan de către aproape toți miniștrii transporturilor din statele riverane Dunării (cu excepția Ungariei) în 2014, proiectul FAIRway Danube (cofinanțat de CEF) și-a început activitatea în 2015. Rezultatele concrete ale acestui proiect strategic EUSDR până în prezent sunt: lansarea a 5 noi nave de măsurători (3 urmează să fie achiziționate în 2018-2019), 5 stații suplimentare de semnalizare, în Croația s-a înființat un sistem transnațional de monitorizare a căilor navigabile (WAMOS) și sunt în curs de achiziție alte nave de semnalizare pentru Slovacia, Ungaria, Croația, România și Bulgaria. În plus, se așteaptă în următorii ani și investițiile în echipamentele de dragaj din Slovacia, România și Bulgaria

Secretariatul Tehnic pentru Regiunea Dunării, alături de partenerii din Austria, au inițiat o serie de proiecte care se află acum în etapa de implementare (FAIRway Danube, DANTE, DAPhNE, Danube Skills, etc).

Un alt subiect prioritar pentru care s-au obținut rezultate cheie prin implicarea STRD alături de partenerii austrieci, a fost reducerea birocrăției în navigația pe Dunăre. A fost înființat un grup de lucru și un plan de lucru comun între PA1a (Căi navigabile interioare) și PA11 (Securitate), care s-a axat pe optimizarea proceselor administrative legate de navigația pe Dunăre. Grupul de lucru comun a avut deja ca rezultat un manual practic și actualizat pentru controalele transfrontaliere și propunerile tehnice pentru armonizarea formelor administrative specifice. În cele din urmă, acest lucru ar trebui să aibă ca rezultat timpi de așteptare mai mici și proceduri mai eficiente de control. Atât autoritățile de control cât și companiile de transport comercial sunt implicate în formularea de recomandări și măsuri pentru îmbunătățirea procedurilor de control transfrontalier.

STRD alături de partenerii din Austria, monitorizează continuu aproximativ 101 proiecte cuprinse în baza de date a PA 1a și care pot contribui la atingerea țintelor stabilite pentru această arie prioritară, bază de date care se actualizează periodic. STRD a contribuit la relansarea acestei baze de date cu ocazia celui de-al 6-lea Forum Anual al EUSDR ce a avut loc în octombrie 2017, la Budapesta. Pe lângă monitorizarea proiectelor, STRD are un rol important în promovarea și susținerea inițiativelor de proiect care contribuie la atingerea țintelor PA1a. Acest sprijin poate lua forma scrisorilor de recomandare, a solicitărilor privind stadiul proiectelor strategice EUSDR sau a sprijinului pentru finanțarea viitoarelor inițiative de proiecte. PA1a a susținut mai multe proiecte în vederea obținerii statutului de proiecte Strategice: 6 din 8 proiecte au fost în cele din urmă alese ca proiecte strategice de către Coordonatorii Naționali în iunie 2017 (Energy Barge, Danube SKILLS, DAPhNE, DANTE, FAIRway Danube și Danube STREAM). În perioada de raportare au fost emise 6 scrisori de recomandare de către Grupul de coordonare PA1a.

Reprezentanții STRD, alături de partenerii din Austria, au participat și au moderat reuniunile grupului de coordonare și grupurilor de lucru inclusiv cele trans-tematice cu alte arii prioritare (de ex. 3-4 mai 2017 la Viena). Organizarea a fost realizată în colaborare cu PA6 - Biodiversitate și Punctul Focal al EUSDR (DSP). Scopul principal al reuniunii de două zile a fost de a identifica rutine de lucru între arii prioritare și coordonatorii de arii prioritare pentru a consolida cooperarea orizontală și cooperarea transversală. Împreună cu PA11 (Securitate), PA1a a organizat în perioada de raportare două reuniuni ale grupurilor de lucru privind procedurile administrative. A fost elaborată o prezentare generală a celor 8 măsuri prioritare de simplificare, armonizare și digitalizare a procedurilor administrative și a fost lansată o strategie de implementare la nivel tehnic. Totodată, reprezentanții STRD au participat și s-au implicat activ într-o serie de întâlniri și conferințe ale stakeholderilor, atât la nivel național cât și internațional.

De asemenea, reprezentanții STRD, au implementat proiectul "Coordonarea Ariei Prioritare 1a", proiect finanțat prin Programul Transnațional Dunărea și din care se asigură fondurile necesare pentru activitățile ce revin MT în calitate de co-coordonator al Ariei Prioritare 1.a - căi navigabile interioare.

Pe lângă activitățile legate de implementarea EUSDR, reprezentanții STRD au fost implicați și în următoarele activități:

- Coordonarea cooperării în cadrul proiectului TRANSGREEN, finanțat prin *Programul Transnațional Dunărea*;
- A fost asigurată reprezentarea Ministerului Transporturilor în cadrul *Ariei prioritare 1 B - "Legături feroviare, rutiere și aeriene"* aferente Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării. În cadrul reuniunii celei de a15-a reuniuni a Grupului de Coordonare de la Belgrad, în contextul prezentării de către BEL a studiului privind transportul din macro-regiunea Dunării și la rezultatele acestuia, evidențiate în documentele "Analizei privind transportul în regiunea Dunării" (TAD), au fost prezentate și discutate aspectele noi și relevante referitoare la proiectul de reabilitare a legăturii feroviare București - Giurgiu și la proiectul de dezvoltare și extindere a aeroportului internațional "Traian Vuia"- Timișoara;
- A continuat activitatea în cadrul celor două programe de cooperare transfrontalieră, respectiv *Programul INTERREG România - Ungaria 2014-2020* și *Programul de cooperare IPA România - Serbia*. În cadrul acestor programe, Ministerul Transporturilor este membru în Comitetele de Monitorizare și în consecință are un rol activ în urmărirea și impulsivarea derulării acestora conform intereselor locale și naționale, ținând cont de strategia proprie, de reglementările CE în domeniu și de Master Planul General de Transport al României. Programul INTERREG România - Ungaria a fost confruntat cu unele dificultăți în ceea ce privește aprobarea proiectelor strategice. Aceste dificultăți s-au datorat în principal lipsei de coordonare și de consens a autorităților centrale și celor din teritoriu - beneficiari principali ai programului. În cadrul Programului de cooperare transfrontalieră IPA România - Serbia, Ministerul Transporturilor a depus spre evaluare și aprobare de finanțare un proiect referitor la realizarea unui "Studiu de fezabilitate și proiectare drum nou de mare viteză între Timișoara și Pancevo". Proiectul a fost aprobat într-o primă fază, dar ulterior nu s-a reușit asigurarea sustenabilității acestuia întrucât partea sârbă nu l-a mai considerat de interes stringent. În prezent toate fondurile programului au fost alocate
- A fost asigurată reprezentarea la Forumul Internațional al Transporturilor din cadrul Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (OECD), în special prin prisma interesului accentuat pentru aderarea României la această organizație.

3.11. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ

La nivelul structurii organizatorice din MT sunt aplicate prevederile O.U.G. nr. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare și ale H.G. nr. 722/2016 pentru asigurarea anuală a unui management stabil și profesional la întreprinderile publice aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor.

Principalele acțiuni derulate în anul 2017, au fost următoarele:

- întocmirea înputernicirilor, obținerea avizelor în vederea aprobării, pentru prezentarea acestora de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor, precum și alte atribuții și competențe conform prevederilor legale și bunelor practici privind guvernarea corporativă, asigurând interfața dintre minister (autoritatea publică tutelară) și Adunarea Generală a Acționarilor;
- monitorizarea activității consiliilor de administrație și a întreprinderilor publice aflate sub autoritatea MT în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- completarea și transmiterea către Ministerul Finanțelor Publice a informațiilor cuprinse în anexele nr. 1-3 ale formularului S1100 referitoare la întreprinderi publice care trebuie să

aplice prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016;

- elaborarea Raportului pe anul 2016 privind activitatea regiilor autonome, companiilor și societăților naționale precum și a societăților comerciale la care statul deține o participație majoritară sau integrală, aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor;
- elaborarea și promovarea pe circuitul de aprobare a Scrisorilor de așteptare pentru întreprinderile publice aflate sub autoritatea MT, document obligatoriu în procesul de selecție al membrilor consiliilor de administrație și a directorilor (R.A. Registrul Auto Român, C.N. Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța, R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română);
- întocmirea și actualizarea periodică a evidenței organelor de administrare și de conducere ale întreprinderilor publice din portofoliul Ministerului Transporturilor, aflate sub incidența O.U.G. nr. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- participarea prin reprezentant la implementarea și dezvoltarea sistemului de control intern managerial, conform prevederilor legale în vigoare;
- elaborarea și publicarea pe site-ul ministerului a proiectelor privind componenta inițială a planului de selecție pentru funcțiile de membri în consiliile de administrație ale întreprinderilor publice aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor;
- colaborarea cu comisia constituită la nivelul Ministerului Transporturilor, cu comitetele de nominalizare și remunerare din cadrul consiliilor de administrație ale întreprinderilor publice de sub autoritatea ministerului, precum și cu experții independenți selectați în vederea selecției administratorilor la întreprinderile publice din portofoliul Ministerului Transporturilor, la procesul de selecție a membrilor consiliilor de administrație pentru întreprinderile publice aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor (selecție R.A. R.A.R, APM Constanța).

În urma emiterii O.M.T. nr. 348/2017, privind declanșarea procedurii de selecție pentru pozițiile de administratori vacante la întreprinderile publice care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, au fost întreprinse demersurile necesare, respectiv:

- pentru selecția membrilor Consiliilor de Administrație la **Regia Autonomă Registrul Auto Român și Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța** a fost contractat un expert independent specializat în recrutarea resurselor umane. În cadrul procesului de recrutare și selecție s-au parcurs etapele prevăzute de actele normative în vigoare referitoare la guvernarea corporativă. În urma finalizării procedurii de selecție, la Regia Autonomă Registrul Auto Român au fost numiți membrii definitivi ai consiliului de administrație în data de 27 decembrie 2017 și au fost semnate contractele de mandat, iar la Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța au fost întreprinse demersurile necesare în vederea convocării Adunării Generale a Acționarilor pentru numirea membrilor definitivi.

- potrivit Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 574/2017 privind selecția administratorilor la **R.A. "Autoritatea Aeronautică Civilă Română"** și la Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" S.A., comisia de selecție constituită la nivelul Ministerului Transporturilor a finalizat procedura de selecție la R.A. "Autoritatea Aeronautică Civilă Română", administratorii fiind numiți prin ordin al ministrului transporturilor.

- pentru selecția membrilor Consiliilor de Administrație pentru restul întreprinderilor publice prevăzute în O.M.T. nr. 348/2017, Direcția Guvernare Corporativă a inițiat demersurile necesare în vederea demarării de către Direcția Achiziții și Administrarea Domeniul Public din cadrul ministerului a procedurii de licitație deschisă privind încheierea acordului cadru de servicii de asistență pentru recrutare și plasare de personal.

La 31.12.2017, structura și numărul întreprinderilor publice care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor se prezintă astfel:

Nr. întreprinderi publice, din care:					TOTAL
Regii autonome	Companii naționale	Societăți naționale	Societăți comerciale	Filiale	
4	9	4	4	3	24

Situația dividendelor repartizate statului

Dividendele cuvenite statului, corespunzătoare exercițiului financiar al anului 2016 și repartizate Ministerului Transporturilor în cursul anului 2017 sunt prezentate în tabelul următor:

-mii lei-

Nr. crt.	Denumire entitate	Dividende repartizat	de	Dividende virate până la finele anului 2017
1	CN APDM SA GALAȚI	1.341,56		1.341,56
2	CN ACN SA CONSTANȚA	1.237,98		1.237,98
3	CN APM CONSTANȚA	28.019		28.019
4	CN AEROPORTURI BUCUREȘTI SA	171.823,06		171.823,06
5	SC GEIP SA	1.845,11		1.845,11
6	CN APDF GIURGIU	2.090,06		700
7	CNAIR	171.946,91		171.946,91

Situația principalilor indicatori economico-financiar pentru operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea MT în anul 2017

-mii lei-

Indicatori		Total	Din care:		
			Regii autonome	Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	Filiale
		1=2+3+4	2	3	4
Număr operatori economici	2016	25	4	18	3
	2017	25	4	18	3
Venituri totale, din care	2016	15.798.604	1.300.785	14.124.130	373.689
	2017	14.176.271	1.546.846	12.246.256	383.169
Subvenții/transferuri	2016	3.215.106	28.377	3.186.729	0
	2017	2.740.525	29.479	2.711.046	
Cheltuieli totale	2016	14.618.361	1.235.579	13.013.409	369.373
	2017	13.658.375	1.418.783	11.852.647	386.945
Rezultat brut	2016	1,180.243	65.206	1.110.721	4.316
	2017	517.896	128.063	393.609	-3.776

În urma analizei principalilor indicatori economico-financiar realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor, se constată că, în anul 2017, veniturile totale au fost în sumă de 14.176.271 mii lei, din care

subvenții/transferuri în sumă de 2.740.525 mii lei, cheltuielile totale în sumă de 13.658.375 mii lei, cu un rezultat brut în sumă totală de 517.896 mii lei.

Situația veniturilor totale realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2017

-mii lei-

Denumire indicator	Venituri totale mii lei	Pondere în total %
Regii autonome	1.546.846	10,91
Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	12.246.256	86,39
Filiale	383.169	2,70
TOTAL VENITURI	14.176.271	100,00

Cea mai mare contribuție la realizarea veniturilor în valori absolute a fost înregistrată de societățile comerciale cu capital integral/majoritar de stat, în sumă de 12.246.256 mii lei din totalul veniturilor în sumă de 14.176.271 mii lei.

Situația cheltuielilor totale realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2017

-mii lei-

Denumire indicator	Cheltuieli totale mii lei	Pondere în total %
Regii autonome	1.418.783	10,39
Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	11.852.647	86,78
Filiale	386.945	2,83
TOTAL CHELTUIELI	13.658.375	100,00

Cea mai mare pondere în cheltuielile totale reprezentând 86,78% a fost înregistrată de societățile cu capital integral/majoritar de stat și anume 11.852.647 mii lei din totalul cheltuielilor în sumă de 13.658.375 mii lei.

Cheltuielile înregistrate de operatorii economici la 31 decembrie 2017 au fost reduse față de cele realizate în anul 2016, cu 6,57%.

Situația rezultatului brut realizat de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2017

-mii lei-

Denumire indicator	Rezultat brut total mii lei
Regii autonome	128.063
Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	393.609
Filiale	-3.776

TOTAL profit brut	517.896
--------------------------	----------------

Situația principalilor indicatori realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2017

-mii lei-

Venituri totale	Din care subvenții de exploatare	Cheltuieli totale	Profit brut	Pierdere brută	Rezultatul brut
14.176.271	2.740.525	13.658.375	873.477	-355.561	517.896

Pe total minister, la 31.12.2017 se înregistrează un rezultat brut în sumă de 517.896 mii lei (în principal CNAIR, CNCF CFR SA, RA ROMATSA, CN AEROPORTURI BUCUREȘTI, RA RAR), care este diminuat, față de anul 2016 în principal, de pierderea înregistrată de SNTFM CFR MARFA SA (-117.518 mii lei) și SC Tarom (-145.347 mii lei).

Situația plăților restante înregistrate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2017

-mii lei-

Plăți restante		
Total	din care:	
	Bugetul general consolidat	Alți creditor
1.107.467	33.296	1.074.171

Față de nivelul plăților restante înregistrate, la nivel de minister, la 31.12.2016, 888.923 mii lei, acestea sunt în sumă de 1.107.467 mii lei, în creștere față de anul precedent, ponderea în nivelul total având-o SNTFM CFR MARFĂ cu 837.531 mii lei, respectiv 75,62%.

Situația numărului efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare la operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat de sub autoritatea Ministerului Transporturilor

Număr efectiv de personal la 31.12.2016	Număr efectiv de personal la 31.12.2017
65.871	66.724

Numărul de personal existent la finele anului 2017 față de anul 2016 prezintă o creștere cu 853 persoane. Cheltuielile totale cu personalul existent sunt în sumă de 4.700.604 mii lei.

3.12. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL JURIDIC

Obiectivele specifice stabilite pentru domeniul juridic în anul 2017, au urmărit, în general:

- asigurarea reprezentării în instanță în procesele în care este angajat Ministerul Transporturilor;

- acordarea de consultanță juridică structurilor interne ale MT în conformitate cu prevederile Regulamentului de Organizare și Funcționare al ministerului;
- monitorizarea la nivel instituțional a procesului de avizare a actelor normative, inițiate de către Ministerul Transporturilor sau a celor inițiate de alte instituții și trimise ministerului spre avizare.

Pe domeniul juridic s-au realizat următoarele activități:

- avizarea proiectelor de acte normative inițiate de minister, în colaborare cu direcțiile de specialitate, precum și avizarea proiectelor de acte normative inițiate de alte ministere, cu implicații în domeniul de responsabilitate al Ministerului Transporturilor, în conformitate cu prevederile Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009;
- participarea la procesul de armonizare a legislației românești cu legislația europeană pe domeniu de activitate al ministerului;
- propunerea, în colaborare cu direcțiile de specialitate din cadrul ministerului, de modificare sau abrogare a unor acte normative care nu mai sunt în concordanță cu legislația națională sau europeană sau cu evoluția în domeniul transporturilor;
- participarea la negocieri și/sau avizarea documentelor internaționale (convenții, acorduri) privind domeniile de activitate din transporturi;
- avizarea contractelor în care ministerul este parte, cu respectarea prevederilor legale și a procedurii interne;
- asigurarea reprezentării în instanță în procesele în care este angajat Ministerul Transporturilor;
- formularea acțiunilor, a celorlalte acte de procedură, inclusiv a căilor de atac în dosarele în care ministerul este parte;
- participarea în cadrul procedurilor de mediere în litigiile izvorâte din derularea activităților specifice gestionării asistenței financiare nerambursabile aferente domeniului transporturilor în care Ministerul Transporturilor este parte, precum și în celelalte litigii care impun parcurgerea procedurii medierii;
- obținerea titlurilor executorii rezultate în urma pronunțării unor hotărâri judecătorești definitive luând măsurile necesare pentru realizarea executării silite a drepturilor de creanță, urmărind punerea în executare a acestora;
- soluționarea plângerilor prelabile, pe baza punctelor de vedere emise de direcțiile de specialitate implicate.

În anul 2017, pe domeniul contencios s-au gestionat un număr estimativ de 411 dosare de instanță, 20 dosare de cercetare penală și 53 dosare de executare silită.

S-au avizat 31 contracte de achiziție publică și acte adiționale aferente acestora, precum și 12 dosare de acordare a certificatelor de atestare a dreptului de proprietate.

Totodată, în conformitate cu prevederile art. 20 din Codul de procedură penală, s-au formulat 27 cereri de constituire a Ministerului Transporturilor ca parte civilă pe Legea nr. 44/1994.

Au fost soluționate 698 plângeri prelabile, 30 petiții și 13 Referate de necesitate pe Procedura de sistem PS-21. Deasemenea, în anul 2017, pe domeniul contencios, s-a asigurat consultanță juridică și s-au formulat răspunsuri la solicitările direcțiilor de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor, ale unităților din subordinea și/sau autoritatea MT, ale instanțelor de judecată, ale organelor de cercetare penală ș.a.m.d. (un număr estimativ de 258 lucrări).

În anul 2017, s-au primit de la direcțiile de specialitate din cadrul MT un număr de **258 proiecte de acte normative** pentru avizare, consultare și promovare pe circuitul interministerial și, după caz, publicare în Monitorul Oficial al României, respectiv:

- 58 hotărâri de Guvern;
- 3 ordonanțe/ ordonanțe de urgență a Guvernului;
- 2 legi;
- 90 ordine ale ministrului publicate în Monitorul Oficial al României.
- 105 ordine ale ministrului emise în perioada 03.01.2017- 13.02.2017, nepublicate în Monitorul Oficial al României (până la data predării registrului conținând numărul ordinelor ministrului către DGMS, conform OMT nr. 105/13.02.2018)

În anul 2017, Ministerul Transporturilor a formulat un nr. de 208 de puncte de vedere la proiectele de acte normative transmise spre avizare de către alte instituții.

Totodată, în conformitate cu prevederile art. 5, alin. (2), ultima liniuța din O.M.T. nr. 1281/2014 privind procedura de împuternicire a reprezentanților desemnați să reprezinte interesele capitalului de stat în AGA societăților comerciale/societăților naționale/companiilor naționale, a reprezentanților în consiliile de conducere ale instituțiilor publice și a reprezentanților în consiliile de administrație (CA) ale unităților spitalicești care funcționează în subordinea/sub autoritatea MT, precum și alte măsuri procedurale, cu modificările ulterioare, la nivelul anului 2017, au fost transmise 408 de împuterniciri.

3.13. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RESURSE UMANE

Rolul structurii organizatorice de la nivelul MT, cu competente în acest domeniu, este de a întări capacitatea instituțională a Ministerului Transporturilor și de a susține îndeplinirea atribuțiilor și misiunilor compartimentelor de specialitate din minister prin dezvoltarea activităților de management al resurselor umane.

Pe plan legislativ, în anul 2017, s-a participat la elaborarea proiectului de act normativ prin care s-a modificat H.G. nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor.

În plan instituțional, după aprobarea modificării hotărârii de Guvern privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, în vederea punerii în aplicare a actului normativ, s-au elaborat:

- documentația necesară obținerii avizului Agenției Naționale a Funcționarilor Publici;
- ordinele ministrului privind stabilirea structurilor organizatorice din cadrul ministerului;
- ordinele ministrului pentru aprobarea statului de funcții;
- ordinele ministrului pentru numirea personalului în noile funcții și structuri;
- ordinele ministrului pentru eliberarea din funcție a funcționarilor publici cărora li s-au desființat posturile;
- lucrările pentru obținerea avizului Agenției Naționale a Funcționarilor Publici pentru promovarea temporară în funcții de conducere vacante precum și actele administrative corespunzătoare.

Obiectivele specifice stabilite în anul 2017 au urmărit în principal:

- planificarea și gestionarea anuală a resurselor umane din cadrul MT;
- asigurarea angajării și păstrării personalului competent în vederea îndeplinirii obiectivelor organizaționale;
- asigurarea pregătirii anuale a pregătirii profesionale pentru angajații ministerului.

În cadrul procesului de recrutare și selecție a personalului în anul 2017, s-au organizat concursurilor și s-a asigurat secretariat comisiilor de concurs și comisiilor pentru soluționarea contestațiilor; s-au organizat **10 concursuri** pentru ocuparea a *69 de posturi vacante și temporar vacante*. Au fost

depose 227 de dosare, iar în urma finalizării concursurilor au fost angajați **40 funcționari publici**, din care 1 funcționar public de conducere, precum și 4 persoane pe funcții din categoria personalului contractual.

În plus, față de activitatea de recrutare prin concursuri, în cursul anului 2017 au fost angajați 8 funcționari publici prin transfer în interesul serviciului. Totodată la cabinetele demnitarilor au fost angajați 65 de salariați, personal contractual, pentru diverse perioade.

În anul 2017 s-a creat premiza ca unele activități să nu mai poată fi acoperite cu personalul existent datorită plecărilor din minister. Un alt fenomen care s-a observat mai ales în ultimii ani a fost plecarea din cadrul instituției a unor funcționari publici cu experiență în alte sectoare/instituții, principala motivație fiind de natură financiară, fluctuația având efecte negative asupra activității de ansamblu a ministerului, deoarece nu au putut fi angajate alte persoane, iar acumularea unei experiențe similare de către noii angajați necesită timp și resurse financiare.

În anul 2017, s-a răspuns la cca 82 de petiții privind în general, recalcularea pensiilor, drepturi salariale, solicitări de angajare și alte aspecte privind domeniul de activitate al serviciului.

Formare profesională

Principalele obiective urmărite în anul 2017 cu privire la activitatea de pregătire profesională a angajaților Ministerului Transporturilor, au urmărit:

- asigurarea participării unui număr cât mai mare din angajații instituției la programe de formare profesională, având în vedere structura programelor și locația acestora;
- asigurarea dreptului la minimum 15 zile de formare profesională pentru personalul Serviciului Audit în conformitate cu prevederile Legii nr. 672/2002 privind auditul public intern;
- utilizarea formării ca instrument de motivare și recompensare;
- gradul de corelare dintre planificarea aprobată (Planul anual de formare profesională), măsurile efectiv implementate și rezultatele obținute.

În anul 2017 au beneficiat de programe de formare profesională 116 persoane din cadrul Ministerului Transporturilor, reprezentând cca 30% din numărul mediu al posturilor ocupate pe anul 2017. Situația participării pe grupuri țintă este următoarea:

Grup țintă	Nr. persoane
<i>Înalți funcționari publici</i>	-
<i>Funcționari publici de conducere</i>	10
<i>Funcționari publici de execuție</i>	105
<i>Personal contractual</i>	1

Din bugetul Ministerului Transporturilor alocat pentru această activitate pentru anul 2017 au fost utilizate numai sumele necesare plății contravalorii participării unui număr de 107 angajați ai ministerului, restul cursanților, în număr de 9 participând la cursuri neplătite de minister. Durata medie a sesiunilor de instruire a fost de cca. 7 zile/cursant, iar costurile de aproximativ 827 lei/cursant.

În anul 2017, referitor la activitatea de formare profesională a angajaților MT, s-au urmărit următoarele aspecte:

- Elaborarea unui Plan anual de perfecționare profesională echilibrat care să poată acoperi cât mai multe domenii de formare, oferind ocazia participării unui număr cât mai mare de angajați ai MT, dar cu încadrarea în resursele financiare alocate;
- Necesitatea obiectivă a realizării unor cursuri individualizate care să acopere o nevoie de formare urgentă cum a fost cazul cursurilor având ca tematică achizițiile publice, SCIM, arhivare și comunicare.

- Utilizarea bugetului alocat pentru perfecționarea profesională în raport cu nevoile de formare identificate;

În anul 2017 a fost organizate 2 concursuri de promovare în gradul profesional superior, în urma cărora au fost promovați 10 funcționari publici.

Totodată, s-a asigurat monitorizarea și consilierea în procesul de evaluare a competențelor profesionale individuale ale angajaților ministerului, precum și în procesul de elaborare a fișelor de post ca urmare a modificărilor în structura sau atribuțiile ministerului.

În baza Ordinului președintelui Agenției Naționale a Funcționarilor Publici nr. 7066/2006, s-a elaborat planul anual de ocupare ca premiză a stabilirii funcțiilor publice rezervate promovării.

Activități privind coordonarea unităților aflate în subordinea și de sub autoritatea ministerului

S-au derulat următoarele activități:

- avizat bugetele de venituri și cheltuieli pentru instituțiile publice aflate în subordinea ministerului și care se finanțează din venituri proprii;
- întocmit proiectele de ordin ale ministrului privind numirea/eliberarea din funcție a conducătorilor unităților din subordine;
- întocmit proiectele de ordin ale ministrului pentru acordarea drepturilor salariale pentru conducătorii unităților din subordinea ministerului;
- avizat proiectele de ordin ale ministrului pentru aprobarea structurii organizatorice cu respectarea numărului maxim de posturi, a statelor de funcții și regulamentelor de organizare și funcționare pentru unitățile care funcționează în subordinea ministerului;
- asigurat asistență de specialitate pentru unitățile din subordinea ministerului, precum și funcționarilor publici care solicită informații privind reglementările legale din domeniul legislației muncii;
- verificat situația sumelor de plată reprezentând bursele de rezidențiat de la spitalele care funcționează în subordinea ministerului și a elaborat referatul de aprobare de către conducerea ministerului.

3.14. ACTIVITATEA PRIVIND AUDITUL INTERN

Organizarea funcției de audit intern la nivelul ministerului este stabilită în conformitate cu prevederile legale în vigoare, structura de audit intern (Serviciul audit intern) funcționând corect și coerent pe baza reglementărilor specifice, îndeplinindu-și cu celeritate lista sarcinilor și responsabilităților atribuite, în subordinea ministrului transporturilor.

La nivelul entităților din subordinea/sub autoritatea ministerului funcția de audit intern este în general stabilită respectând condițiile impuse de cadrul normativ în vigoare, dar structurile de audit intern nu sunt în toate cazurile funcționale, din cauza existenței posturilor vacante de auditori interni.

Numărul instituțiilor aflate în subordinea, sub autoritatea ministerului (inclusiv instituțiile aflate în subordinea acestora) care au obligația de a transmite rapoartele anuale privind activitatea de audit intern- **39**.

În ceea ce privește funcția de audit public intern, activitatea se realizează prin planificare multianuală, pe o perioadă de 3 ani, dar și anual. Calculul și repartizarea resurselor se realizează pe orizontul de timp mai scurt (1 an).

Planificarea are la bază evaluarea riscurilor aferente activităților derulate în cadrul entității publice și prioritizarea acestor activități în funcție de scorul de risc. Acest scor de risc este cel ce va determina momentul în care respectiva activitate va fi auditată de către structura de audit public intern.

Având în vedere faptul că riscurile asociate activităților sunt generate de mediul economic și social în care activitatea este derulată, apare necesitatea ca riscurile să fie reevaluate periodic, pentru a fi urmărite în dinamica lor. În acest context, planul multianual de audit public intern trebuie actualizat anual, iar acest lucru trebuie să stea la baza elaborării planului anual de audit public intern.

De asemenea, pentru realizarea unei analize de risc fundamentate dar și pentru a reduce gradul de subiectivitate al analizei de risc, considerăm necesar utilizarea unor criterii de analiză a riscurilor bine definite, cu explicarea modalității efective de realizare a analizei de risc și de stabilire a punctajului scorului de risc.

La nivelul Ministerului Transporturilor - Serviciul audit intern, pentru planificarea multianuală **nu au fost dezvoltate criterii specifice**, fiind utilizată analiza riscurilor cuprinsă în normele specifice.

La nivelul Ministerului Transporturilor- Serviciul audit intern a fost elaborată o procedură operațională referitoare la activitatea de planificare multianuală și anuală, iar această planificare se realizează ținând cont de **activitățile** din cadrul ministerului.

La nivelul celor **39** entități din subordinea și de sub autoritatea Ministerului Transporturilor care au emis raport anual privind activitatea de audit public intern, procesul de planificare anuală și multianuală prezintă următoarele particularități:

- Referitor la elaborarea criteriilor proprii de analiză de risc:
 - **32** entități și-au emis propriile criterii de analiză a riscului;
 - **17** entități nu și-au emis propriile criterii de analiză a riscului, utilizând **normele specifice**.
- Referitor la elaborarea unei proceduri operaționale de planificare anuală și multianuală:
 - **28** entități și-au emis procedură operațională;
 - **11** entități nu și-au emis procedură operațională;
- Referitor la elaborarea planului anual și multianual, acesta s-a realizat ținând cont de:
 - **15** entități au ținut cont de structuri;
 - **1** entitate a ținut cont de procese;
 - **23** entități au ținut cont de activități;
 - **0** entități au ținut cont de proiecte;
 - **0** entități au ținut cont de operațiuni.

La nivelul Ministerului Transporturilor- Serviciul audit intern, în anul 2017, au fost realizate un număr de **5 misiuni de asigurare**. Având în vedere faptul că în cadrul unei misiuni de asigurare se pot aborda mai multe domenii, s-au realizat:

- **1** misiune de asigurare s-a abordat domeniul bugetar;
- **0** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul financiar-contabil;
- **0** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul achizițiilor publice;
- **1** misiune de asigurare s-a abordat domeniul resurselor umane;
- **0** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul IT;
- **0** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul juridic;
- **0** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul fondurilor comunitare;
- **3** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul funcțiilor specifice entității.

În cadrul misiunilor de audit intern derulate în cursul anului 2017 au fost constatate un număr de **0 iregularități**.

Referitor la **urmărirea implementării recomandărilor**, această activitate se referă la recomandările realizate de către structura de audit intern în cadrul misiunilor de asigurare din anii anteriori, și pentru care structura de audit intern are obligația urmăririi modului de implementare.

În acest context, în cursul anului 2017 au fost urmărite un număr de **28** recomandări, cu următoarele rezultate:

- **10** recomandări implementate, din care:
 - **10** recomandări implementate în termenul stabilit;

- 0 recomandări implementate după termenul stabilit;
- 10 recomandări parțial implementate (în curs de implementare), din care:
 - 5 recomandări pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit;
 - 5 recomandări cu termenul de implementare depășit;
- 8 recomandări neimplementate, din care:
 - 5 recomandări pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit;
 - 3 recomandări cu termenul de implementare depășit.

La nivelul celor **39** entități din subordinea și de sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2017 au fost realizate un număr de **157 misiuni de asigurare**. Având în vedere faptul că în cadrul unei misiuni de asigurare se pot aborda mai multe domenii, s-a constatat că în cadrul a:

- 3 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul bugetar;
- 41 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul financiar-contabil;
- 12 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul achizițiilor publice;
- 19 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul resurselor umane;
- 9 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul IT;
- 7 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul juridic;
- 3 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul fondurilor comunitare;
- 63 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul funcțiilor specifice entității.

În cadrul misiunilor de audit intern derulate în cursul anului 2017, la nivelul entităților subordonate au fost constatate un număr total de **6 iregularități**.

Referitor la **urmărirea implementării recomandărilor**, această activitate se referă la recomandările realizate de către structura de audit intern în cadrul misiunilor de asigurare din anii anteriori, și pentru care structura de audit intern are obligația urmăririi modului de implementare.

În acest context, în cursul anului 2017 au fost urmărite un număr de **2066** recomandări, cu următoarele rezultate:

- 1006 recomandări implementate, din care:
 - 736 recomandări implementate în termenul stabilit;
 - 270 recomandări implementate după termenul stabilit;
- 375 recomandări parțial implementate (în curs de implementare), din care:
 - 259 recomandări pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit;
 - 116 recomandări cu termenul de implementare depășit;
- 685 recomandări neimplementate, din care:
 - 387 recomandări pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit;
 - 298 recomandări cu termenul de implementare depășit.

La nivelul Ministerului Transporturilor- Serviciul audit intern, în anul 2017 **nu au fost realizate misiuni de consiliere**.

În cursul anului 2017, la nivelul entităților din subordinea și de sub autoritatea Ministerului Transporturilor au fost realizate un număr total de **31** misiuni de consiliere, astfel:

- 10 misiuni de consiliere formalizate (8 misiuni de tip consultanță și 2 de tip facilitarea înțelegerii);
- 21 misiuni de consiliere informală (20 misiuni de tip consultanță și 1 misiune de tip facilitarea înțelegerii).

Principalele **obiective** ale misiunilor de consiliere:

- Evaluarea Programului de îmbunătățire a sistemului de control intern/managerial la nivelul Autorității Navale Romane;
- Întocmirea raportărilor cu privire la implementarea sistemului de control intern/managerial;
- Analiza cauzelor care au condus la întârzierea în recepționarea finală a unor investiții;
- Analiza modului de administrare a spațiilor (terenuri și clădiri) aflate în proprietatea TAROM;
- Analiza modului de derulare a negocierilor cu C.N.A.B. în vederea încheierii de noi contracte de închiriere pentru spațiile în care își desfășoară activitatea compania;

- Evaluarea stadiului de implementare a prevederilor Regulamentului General privind Protecția Datelor (GDPR) nr. 679/2016.

Numărul misiunilor de evaluare realizate în anul 2017 - **7 misiuni**, la nivelul structurilor de audit intern din cadrul următoarelor entități:

- R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română;
- S.C. Telecomunicații C.F.R. S.A.;
- R.A. Registrul Auto Român - RAR;
- R.A. A.F.D.J. Galați;
- S.C. Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM S.A.;
- Spitalului Clinic nr. 2 CF București;
- Spitalului General C.F. Pașcani.

În anul 2017 **nu au fost efectuate misiuni de evaluare** de către structurile de audit intern care funcționează în cadrul entităților din subordinea sau de sub autoritatea Ministerului Transporturilor. Un aspect important îl constituie consilierea informală acordată de către auditorii interni din cadrul Serviciului audit intern Comisiei de monitorizare și Echipei de gestionare a riscurilor, cu ocazia ședințelor desfășurate de către acestea, cât și punctual la solicitările reprezentanților structurilor organizatorice ale ministerului.

Totodată, a fost înființat și devenit funcțional Comitetul de audit intern și, nu în ultimul rând, au fost emise avize favorabile pentru noi auditori interni în cadrul structurilor de audit intern existente în entitățile din subordinea și de sub autoritatea Ministerului Transporturilor.

3.15. ACTIVITATEA CORPULUI DE CONTROL

Corpul de control este compartimentul funcțional, organizat ca direcție, în structura de organizare a Ministerului Transporturilor, care îndeplinește potrivit prevederilor legale, atribuții de verificare și control în toate domeniile de activitate ale ministerului.

Obiectivul specific al Corpului de Control constă în verificarea respectării cadrului reglementat, din punct de vedere tehnic, economic, administrativ, organizatoric și disciplinar, combaterea corupției în unitățile aflate în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor, precum și în direcțiile/serviciile/compartimentele din structura ministerului.

Indicatorul de performanță al activității Corpului de Control este reprezentat de Gradul de realizare a sarcinilor dispuse de conducerea ministerului prin mandat sau prin ordin al ministrului, acesta fiind exprimat ca raport procentual între numărul de acțiuni de control efectuate în anul de referință și numărul de acțiuni de control dispuse. Pentru anul 2017, indicatorul de performanță a fost de 100%.

În anul 2017 au fost efectuate 27 acțiuni de control finalizate cu întocmirea de rapoarte/note de control care au fost înaintate conducerii ministerului spre aprobare.

Concluziile rezultate în urma acțiunilor desfășurate de către Corpul de Control au relevat nerespectări ale prevederilor legale referitoare la:

- atribuirea și derularea contractelor de achiziție publică;
- disciplina financiar-contabilă;
- modul de administrare și gestionare a resurselor materiale și umane.

Prin rapoartele întocmite în urma acțiunilor de control au fost propuse 153 de măsuri pentru remedierea deficiențelor constatate, din care:

- măsuri administrative - 116
- măsuri de cercetare disciplinară - 24
- măsuri de sesizare a organelor abilitate, în funcție de natura abaterilor - 13

Un număr de 9 rapoarte de control, în cadrul cărora au fost evidențiate indicii de săvârșire a unor fapte de natură penală, au fost înaintate ca acte de sesizare către organele abilitate, în conformitate cu dispozițiile legale care stabilesc obligații în sarcina organelor cu atribuții de control.

Pe lângă rapoartele/notele de control întocmite ca urmare a acțiunilor de verificare efectuate în anul 2017, la nivelul Corpului de control au mai fost desfășurate activități constând în:

- documentare, analiză și răspuns la solicitările unor direcții din cadrul ministerului;
- documentare, analiză și răspuns la solicitările unor instituții ale statului (DNA, Corpul de Control al Primului Ministru etc.);
- documentarea prealabilă și răspuns la sesizări ale persoanelor fizice/juridice;
- întocmire/actualizare proiect ROF;
- documentare și selectare documente din arhivă și transmiterea acestora către organele de cercetare și urmarire penală ale statului, la solicitarea acestora.

Compartimentul Monitorizare din cadrul Corpului de control a efectuat următoarele acțiuni/activități:

- recepția, pe bază de proces verbal de predare primire, a rapoartelor/notelor de control aprobate de conducerea ministerului, împreună cu documentele anexe ale acestora constituind astfel dosarele acțiunilor de control precum și a lucrărilor finalizate cu adresă de răspuns;
- evidența dosarelor acțiunilor de control, predate de personalul cu atribuții de control, prin înregistrarea acestora în Registrul Unic de Evidență, precum și a lucrărilor finalizate;
- gestionarea arhivei curente (dosare ale acțiunilor de control efectuate), precum și asigurarea accesului la dosare în conformitate cu dispozițiile conducerii direcției;
- constituirea dosarelor de arhivă a actelor de control și a anexelor acestora, în vederea predării către Compartimentul de Cercetare a Fondului Arhivistic al MT.

Compartimentul Investigații Incidente și Accidente în Transporturile Navale din cadrul Corpului de control a efectuat următoarele acțiuni/activități:

- evidența și înregistrarea statistică a accidentelor în care au fost implicate nave maritime;
- raportarea către Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă, prin sistemul EMCIP, a datelor/informațiilor referitoare la accidentele sau incidentele produse și la investigațiile efectuate;
- continuarea demersurilor pentru înființarea unei structuri de investigație independente, care să asigure implementarea corespunzătoare a prevederilor Directivei 2009/18/CE a Parlamentului European și a Consiliului, de instituire a principiilor fundamentale care reglementează investigarea accidentelor din sectorul de transport maritim.

3.16. ACTIVITATE ÎN DOMENIUL COMUNICĂRII, RELAȚIILOR CU SINDICATELE, PATRONATELE ȘI ORGANIZAȚIILE NEGUVERNAMENTALE

În cursul anului 2017, pentru domeniul comunicare, relația cu sindicatele, patronatele și organizațiile neguvernamentale s-au înregistrat următoarele evoluții:

În vederea menținerii și dezvoltării activității de informare publică, comunicare și de relație cu societatea civilă pentru anul 2017 au fost stabilite următoarele obiective specifice:

- Comunicarea informațiilor relevante rezultate din activitatea ministerului;
- Asigurarea accesului la informațiile de interes public și furnizarea informațiilor solicitate prin petițiile adresate ministerului;
- Implementarea și desfășurarea cu caracter permanent a dialogului cu societatea civilă;
- Desfășurarea permanentă în bune condiții a activității de registratură și de arhivare a documentelor la nivelul MT
- Menținerea și dezvoltarea legăturilor cu instituțiile publice implicate în domeniul relației cu mediul asociativ;
- Identificarea, dezvoltarea și promovarea instrumentelor/modalităților de consultarea a societății civile cu privire la inițiativele MT;

- Implementarea cadrului normativ național cu privire la organizarea și funcționarea dialogului social la nivelul ministerului;
- Aplicarea cadrului normativ privind asociațiile recunoscute ca fiind de utilitate publică;
- Analizarea cadrului normativ național și european în vederea identificării, dezvoltării și actualizării mecanismelor instituționale din domeniul dialogului cu societatea civilă.

Atingerea obiectivelor menționate s-a realizat prin desfășurarea următoarelor **activități**:

- Au fost organizate **2** conferințe de presă în cadrul cărora au fost furnizate mass-mediei informații cu privire la activitatea ministerului. În același sens au fost elaborate, publicate și transmise **87** comunicate de presă;
- Informațiile publicate pe site-ul ministerului au fost analizate și actualizate în vederea asigurării informării corespunzătoare a celor interesați;

La nivelul Ministerului Transporturilor a fost aplicat în cursul anului 2017 OMT nr 945/2015 ordin prin care s-a aprobat Regulamentul de comunicare la nivelul Ministerului Transporturilor. Prin aplicarea acestui ordin s-au avut în vedere următoarele:

- Elaborarea strategiei de comunicare și a planului de comunicare aferent
- Stabilirea modului de lucru în cazul organizării evenimentelor, a conferințelor de presă, a transiterii comunicatelor de presă
- Modul de transmitere a răspunsurilor la solicitările mass-media transmise ministerului și la unitățile aflate în subordinea/autoritatea ministerului
- Gestionarea situațiilor deosebite

Prin stabilirea acestor coordonate s-a asigurat baza pentru organizarea acestei activități în condițiile dispozițiilor legale din materie

- În cadrul procesului de informare publică au fost furnizate informațiile solicitate în cazul a **2844** petiții recepționate în condițiile OUG nr 27/2002 și ale Legii nr. 544/2001;
- Participarea la întâlnirile organizate de partenerii sociali. În acest sens reprezentanții DCRSPON au participat, în cursul lui 2017 la **3** întâlniri;
- Întocmirea răspunsurilor la observațiile formulate de partenerii sociali pe baza datelor primite de la direcțiile de specialitate ale ministerului, societăți sau autorități din subordinea ministerului;
- Primirea proiectelor de acte normative de la direcțiile de specialitate, elaborarea anunțurilor privind consultarea publică și transmiterea acestora în vederea publicării pe site-ul MT, În cursul anului 2017 au fost primite **240** de proiecte de acte normative, în cazul fiecăruia dintre acestea fiind elaborat anunțul aferent, în conformitate cu legislația în vigoare.
- Elaborarea și transmiterea buletinelor informative destinate consultării partenerilor sociali, organizațiilor neguvernamentale, a structurilor asociative ale administrației publice locale precum și a persoanelor fizice interesate cu privire la proiectele de acte normative inițiate de minister. În cursul anului 2017 au fost transmise **120** de buletine informative cu privire la cele **240** de proiectele de acte normative inițiate de minister.

În ceea ce privește consultarea publică, în prezent, website-ul Ministerului Transporturilor - www.mt.gov.ro are și funcția de platformă pentru consultarea societății civile.

Astfel, în vederea simplificării accesului persoanelor interesate cu privire la proiectele de acte normative inițiate de Ministerul Transporturilor au fost implementate mai multe modalități de transmitere a informațiilor:

- În cazul cererilor pentru primirea proiectelor de acte normative (art.7 alin.1 din Legea nr.52/2003), pe lângă transmiterea prin fax, poștă, depunerea la Registratură, completarea

formularului la Registratură, cei interesați pot transmite solicitarea pe adresa de e-mail dedicată consultare publica@mt.ro sau prin completarea formularului disponibil pe website-ul Ministerului Transporturilor - E - cerere52

Ulterior primirii acestei cereri persoanele respective sunt introduse în baza de date în vederea transmiterii buletinului Info-legislativ.

În cazul asociațiilor/fundațiilor, acestea au posibilitatea de a se înscrie în Repertoarul existent pe website-ul Ministerului Transporturilor prin transmiterea unei cereri (prin poștă, depunere la Registratură, completare formular la Registratură) sau completarea formularului existent în secțiunea dedicată sau prin transmiterea unei solicitări la adresa de e-mail ong@mt.ro.

- În cazul în care cei interesați doresc să transmită propuneri/observații legate de proiectele de acte normative, acest lucru se poate realiza prin una din următoarele modalități: poștă, depunere la Registratura MT, fax, e-mail consultare publica@mt.ro

Pentru simplificarea modalității de transmitere a propunerilor, cei interesați pot completa formularul E-consultare existent pe website-ul MT, aferent fiecărui proiect. Propunerile și observațiile transmise sunt publicate în cadrul anunțului aferent fiecărui proiect.

În cazul în care se decide organizarea unei ședințe de dezbatere publică, celor interesați, le sunt puse la dispoziție alături de modalitățile clasice (fax, depunere la Registratură) și formulare electronice pentru transmiterea intenției de participare, înscriere la cuvânt și propunerile referitoare la proiectul de act normativ.

Totodată pentru asigurarea diseminării informației legate de consultarea publică, informațiile referitoare la proiectele de acte normative și ședințele de dezbatere publică sunt publicate și pe paginile social media ale Ministerului Transporturilor (Facebook, Google+, Twitter).

În ceea ce privește comunicarea și informarea publică, în cazul solicitărilor de informații de interes public, cei interesați, pe lângă transmiterea prin fax, poștă, depunerea la Registratură, completarea formularului la Registratura MT, pot înainta solicitarea pe adresa de e-mail dedicată cerere544@mt.ro sau prin completarea formularului disponibil pe website-ul Ministerului Transporturilor - E - cerere544

Menționăm că toate formularele indicate mai sus nu au necesitat alocarea de fonduri din bugetul MT, fiind realizate de către personalul ministerului.

- Elaborarea bazei de date cu privire la partenerii sociali, a organizațiilor constitutive precum și a reprezentanților acestora în Comisia de Dialog Social ce funcționează la nivelul MT.;
- Dezvoltarea bazei de date existente cu privire la asociațiile/fundațiile ce desfășoară activități în domeniile de activitate ale ministerului. În prezent în cadrul bazei de date sunt înregistrate 389 de asociații/fundații;
- Elaborarea, actualizarea și dezvoltarea rubricilor existente pe site-ul ministerului cu privire la activitatea de relație cu partenerii sociali și ceilalți reprezentanți ai mediului asociativ. Astfel, permanent sunt actualizate rubricile de pe site-ul ministerului în cadrul rubricilor Dialog social, Transparența decizională, Organizații neguvernamentale;
- Promovarea și includerea în cadrul procedurilor de consultare publică a instrumentelor comunitare existente în acest domeniu. În acest sens, fiecărui anunț referitor la inițierea consultării publice cu privire la proiectele de acte normative îi este asociată o machetă care conține informații referitoare la instrumentul de motivare, textul proiectului, data publicării, termenul până la care se primesc punctele de vedere, locul, modalitatea și datele de contact pentru transmiterea propunerilor/observațiilor precum și lista celor care au transmis observații/propuneri însoțită de documentele respective
Totodată a fost elaborată o procedură prin care organizațiile neguvernamentale interesate se pot înregistra în cadrul Repertoarului on line. În urma înregistrării organizațiile respective primesc, prin poșta electronică, anunțurile referitoare la consultarea publică cu privire la proiectele de acte normative inițiate de MT;

- Organizarea de ședințe publice, dezbaterile și promovarea în rândul opiniei publice a proiectelor de acte normative elaborate de minister. Prin intermediul site-ului ministerului sunt făcute publice anunțurile referitoare la ședințele CDS-MT precum și anunțurile referitoare la alte ședințe destinate consultării publice;
- Asigurarea condițiilor necesare pentru formularea și primirea de propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice;
- Primirea propunerilor, a sugestiilor și opiniilor persoanelor interesate cu privire la proiectul de act normativ propus și elaborarea răspunsurilor la solicitările și întrebările formulate de societatea civilă, structuri ale societății civile și cetățeni, direcționarea întrebărilor către structurile responsabile din MT. În 2016 au fost primite în cadrul consultărilor publice și al ședințelor CDS propuneri/observații cu privire la proiectele de acte normative;
- Monitorizarea problematicei cuprinse în sesizările, întrebările, punctele de vedere transmise de diversele categorii sociale și profesionale interesate de activitatea MT;
- Elaborarea și transmiterea ordinii de zi, a documentelor de lucru aferente ședințelor Comisiei de Dialog Social;
- Întocmirea minutelor ședințelor CDS-MT și transmiterea acestora către CES și MCPDS. În cursul lui 2017 au fost organizate 37 de ședințe ale CDS-MT în cadrul cărora au fost supuse dezbaterii/informării proiectele de acte normative inițiate de minister, fiind întocmite minutele aferente fiecărei ședințe. La ședințele respective au fost convocați reprezentanții celor 11 confederații sindicale/patronale, membre CDS;
- Elaborarea de proceduri interne menite a simplifica și a asigura funcționalitatea proceselor de consultare publică și dialog social. Astfel au fost elaborate procedurile specifice fiecărui moment al consultării publice (dialogul civic, dialogul social și consultarea structurilor asociative ale administrației publice locale) stabilindu-se modalitățile și termenele de desfășurare.

Activitatea de cercetare a fondului arhivistic

În anul 2017 în cadrul Serviciului transparență, registratură și cercetarea fondului arhivistic au fost gestionate 8 depozite de arhivă aparținând MT în cadrul cărora se află 2532 m.l. de arhivă.

Dintre principalele activități desfășurate în cursul anului 2017, se evidențiază următoarele:

- S-a întocmit o situație centralizatoare la nivelul Ministerului Transporturilor privind cantitatea de documente create/deținute în metri liniari și anii extremi ai documentelor existente la nivelul fiecărei structuri/compartiment, respectiv depozit de arhivă și transmiterea acesteia Arhivelor Naționale (1783,96 m.l.).
- Prin OMT nr. 1226/03.08.2017 s-a constituit Comisia de selecționare a documentelor de la nivelul Ministerului Transporturilor.
- S-au cercetat documente din depozitele de arhivă în vederea eliberării de adeverințe solicitate prin petiții de către persoane fizice sau persoane juridice în vederea dobândirii unor drepturi, în conformitate cu legislația în vigoare. În cursul anului 2017 s-au primit și soluționat 135 petiții.
- S-a efectuat igienizarea depozitelor de arhivă;
- S-a realizat monografia arhivei deținute de Ministerul Transporturilor (scurt istoric al M.T., număr depozite, tip de documente aparținând fostelor direcții etc.).
- Prin adresa nr. 39079/4449/16.11.2017 s-a solicitat întreprinderea demersurilor necesare pentru achiziționarea unui ansamblu de rafturi pentru depozitul de arhivă a Ministerului Transporturilor compus din 13 rafturi metalice ceea ce s-a și realizat în cursul lunii decembrie 2017.
- În cursul anului 2017 s-a continuat Implementarea măsurilor stabilite prin Procesul verbal nr. ANB-12334-R/13.11.2015, înregistrat la Registratura Ministerului Transporturilor sub nr. 44041/23.11.2015, după cum urmează:

Măsura - Constituirea, legarea, ordonarea și inventarierea dosarelor păstrate la nivelul compartimentelor și predarea lor la arhiva generală, în al doilea an de la constituire, pe bază de procese-verbale de predare-primire și inventare întocmite pe ani și termene de păstrare

În urma selecției firmei de legătorie, structurile MT au pus la dispoziția firmei documentele pentru care erau necesare operațiunile de constituire, legare și ordonare.

Astfel, au fost preluate un număr de 1458 dosare :

- Serviciul Resurse Umane, 166 dosare
- Corpul de Control, 236 dosare
- Direcția Economică 675 dosare
- Direcția Transport Naval, 83 dosare
- Direcția Transport Feroviar, 21 dosare
- Direcția Comunicare, Relația cu Sindicatul, Patronatele și Organizațiile Neguvernamentale, 277 dosare

S-au ordonat toate dosarele primite, în rafturi, conform inventarelor, după ce în prealabil au fost înscrisurate pe fiecare dosar în parte, cu numele direcției, anul întocmirii, numărul de ordine din inventar termenul de păstrare al acestora, precum și scrierea tuturor inventarelor în registrul de evidență curentă a intrărilor-ieșirilor unităților arhivistice;

Inventarierea unităților arhivistice fără evidențe, aflate în depozitele de arhivă pe compartimente, ani și termene de păstrare

În cadrul acțiunilor de inventariere a unităților arhivistice fără evidențe, aflate în depozitele de arhivă, în cursul anului 2017, realizate periodic de personalul Serviciului Transparență, Registratură și Cercetarea fondului arhivistic, au fost inventariați în jur de 41 m.l.

Evaluarea documentelor aflate într-o stare avansată de degradare și întocmirea unei lucrări de selecționare pentru cele care nu mai pot fi recuperate

S-au evaluat documentele aparent degradate și s-a constatat că în interiorul dosarului, înscrisurile erau lizibile, doar copertile erau atacate de mușci și diverse ciuperci. Urmare acestei acțiuni s-a întocmit lucrarea de selecționare, în cadrul acesteia fiind întocmit Procesul-verbal de selecționare nr. 8, transmisă sub nr. 46806/4461/13.12.2016.

Procesul verbal a fost aprobat integral de Arhivele Naționale prin adresa ANB-12400-U din 28.03.2017.

Selecționarea documentelor fără valoare practică sau documentar-istorică, aflate în depozitele de arhivă

Prin Procesul-verbal nr.9 înregistrat la nr. 33087/3861 din 06.09.2017 s-au selecționat documente fără valoare practică sau documentar-istorică din perioada 1973-1974, 1981-1985, 2002-2003 din domeniul economic.

Procesul-verbal a fost aprobat parțial de Arhivele Naționale prin adresa ANB-9147-U din 08.11.2017.

Depunerea la Arhivele Naționale a documentelor cu termen de păstrare permanent create în perioada 1881-1882, 1919-1975, care fac parte din Fondul Arhivistic Național

S-au întocmit inventare pentru documentele create în perioada 1881-1882, 1919-1975 și au fost transmise pentru verificare prin adresa nr. 47275/4803 din 15.12.2016. Urmare a acestei adrese, Arhivele Naționale ne-au transmis prin adresa ANB-12502-R/27.02.2017 că reprezentanții Arhivelor Naționale se vor deplasa la sediul Ministerului Transporturilor urmând a fi demarată activitatea de verificare și preluare a acestor documente cu valoare istorică.

Astfel, prin Procesul-Verbal Predare-Preluare din 12 iunie 2017 s-au predat Arhivelor Naționale 18 m.l., însumând 741 u.a. și inventarul unităților arhivistice, în trei exemplare.

3.17. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RELAȚIILOR CU PARLAMENTUL

În vederea menținerii și dezvoltării relației MT cu Parlamentul României pentru anul 2017 au fost stabilite următoarele obiective specifice:

- Analiza, gestionarea și monitorizarea permanentă a informațiilor/documentelor referitoare la proiectele de legi/propuneri legislative ce privesc domeniile de activitate ale MT;
- Analiza, elaborarea și transmiterea permanentă a punctelor de vedere ale ministerului cu privire la propunerile legislative;
- Asigurarea permanentă a reprezentării ministerului în cadrul activităților desfășurate la nivelul Parlamentului României, ce privesc domeniile de activitate ale MT;
- Analiza, elaborarea și transmiterea permanentă a punctelor de vedere ale ministerului cu privire la întrebările/interpelărilor parlamentarilor, ce privesc activitatea MT;
- Informarea permanentă a conducerii ministerului cu privire la aspectele ce țin de activitatea la nivelul Parlamentului.

Activități desfășurate pentru realizarea obiectivelor stabilite pentru anul 2017 au constat în asigurarea:

- gestionării traseului parlamentar pentru proiectele de acte normative elaborate de MT, al propunerilor legislative parlamentare precum și al propunerilor de Regulament;
- îndeplinirii procedurilor de planificare pentru elaborarea de informări cu privire la stadiul de aplicare a procedurilor parlamentare și pentru asigurarea pregătirii reprezentării MT conform solicitărilor;
- comunicării cu comisii parlamentare în vederea informării MT cu privire la problemele de interes din activitatea legislativă a ministerului;
- gestionării procesului de rezolvare a interpelărilor/întrebărilor adresate de senatori și deputați ministerului;
- coordonării elaborării punctelor de vedere susținute de MT în cadrul comisiilor și plenului Parlamentului;
- coordonării activității de comunicare cu Departamentul pentru Relația cu Parlamentul din cadrul Guvernului;
- întocmirii agendei parlamentare săptămânale privind proiectele de acte normative aflate în dezbateră în Parlament și informarea Secretarului de Stat coordonator ;
- colaborării cu reprezentanții direcțiilor de specialitate din MT pentru a susține punctul de vedere al Guvernului în ședințele comisiilor parlamentare și plen.

Din analiza activității desfășurate se evidențiază faptul că, aceasta se axează cu precădere pe derularea procesului de legiferare a proiectelor de acte normative și a propunerilor legislative precum și a răspunsurilor la întrebările/interpelările adresate de către domnii parlamentari.

Astfel, la sfârșitul anului 2017, au fost prelucrate un număr de **44** proiecte de acte normative. Dintre acestea, un număr de **32** proiecte de acte normative, inițiate de Ministerul Transporturilor au devenit Legi, publicate în Monitorul Oficial al României , Partea I .

Un număr de **12** proiecte de acte normative sunt în diferite stadii de dezbateră în cadrul Comisiilor Parlamentare pentru avizare sau emitere raport .

De asemenea, un număr de **37** proiecte de acte normative - propuneri legislative - pentru care MT a transmis punct de vedere .

La solicitările Comisiilor Permanente ale Camerei Deputaților și Senatului, în vederea susținerii proiectelor de acte normative/propuneri legislative ce vizează domeniul de activitate al ministerului, reprezentanții desemnați au avut un număr de **122** de participări la lucrările acestora.

De asemenea, aceștia au participat și în plenul celor două Camere de **50** ori, în vederea adoptării favorabile a proiectelor de acte normative ce vizează domeniul de activitatea al ministerului și de **40** ori la răspunsurile întrebărilor/interpelărilor adresate membrilor Guvernului.

În ceea ce privesc întrebările și interpelările parlamentare, în cursul anului 2017, MT a întocmit și a trimis către Departamentul pentru Relația cu Parlamentul - Guvernul României, răspunsuri la un număr de **635** de întrebări și interpelări distribuite astfel: **338** de răspunsuri în sesiunea din februarie - iunie și **297** răspunsuri în sesiune din septembrie - decembrie.

Ponderea cea mai însemnată în totalul întrebărilor și interpelărilor au avut-o cele din domeniul infrastructurii rutiere.

3.18. ACTIVITATE DE CONTROL INTERN MANAGERIAL

În conformitate cu prevederile *Ordinului secretarului general al Guvernului nr. 400/2015, pentru aprobarea Codului controlului intern/managerial al entitatilor publice* cu modificările și completările ulterioare, la nivelul Ministerului Transporturilor activitatea în domeniul implementării și dezvoltării sistemului de control intern managerial a fost reglementată prin *Ordinul ministrului transporturilor nr. 500/16.06.2016 privind constituirea, organizarea și funcționarea Comisiei de monitorizare și a Echipei de gestionare a riscurilor și aprobarea Programului de dezvoltare a sistemului de control intern managerial al Ministerului Transporturilor și Ordinul ministrului transporturilor nr. 1778/12.12.2017 privind constituirea, organizarea și funcționarea Comisiei de monitorizare a sistemului de control intern managerial al Ministerului Transporturilor.*

A fost actualizat și aprobat Programul de dezvoltare a sistemului de control intern/managerial (OMT nr. 277/28.02.2017).

În anul 2017 au avut loc **26** ședințe ale Comisiei de monitorizare și au fost adoptate **27** hotărâri.

Conform *RAPORTULUI asupra sistemului de control intern managerial la data de 31 decembrie 2017*:

- Comisia de monitorizare **este** actualizată;
- Echipa de gestionare a riscurilor **este** actualizată;
- Registrul riscurilor la nivelul entității, condus de secretarul Echipei de gestionare a riscurilor **este** actualizat;
- procedurile formalizate, elaborate și actualizate, sunt în proporție de **95** % din totalul activităților procedurabile inventariate (290) - au fost elaborate 240 proceduri (de sistem și operaționale) pentru 276 activități procedurabile inventariate;
- Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial, actualizat, **cuprinde**, în mod distinct acțiuni de perfecționare profesională a personalului de conducere, execuție și a auditorilor interni în activitățile realizate de Comisia de monitorizare

Pe baza rezultatelor autoevaluării, la data de **31 decembrie 2017**, sistemul de control intern managerial al **Ministerului Transporturilor** este **parțial conform** cu standardele cuprinse în Codul controlului intern managerial.

Din analiza rapoartelor asupra sistemului de control intern managerial transmise ordonatorului principal de credite de către **entitățile din subordinea Ministerului Transporturilor**, rezultă că:

- **8** entități au sistemul conform;
- **20** entități au sistemul parțial conform;
- **1** entitate are sistemul neconform.

3.19. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROBLEME SPECIALE

Activitatea în domeniul *probleme speciale* se desfășoară în conformitate cu legislația în vigoare și anume: Legea 45/1994 privind apărarea națională, Legea nr. 477/2003 privind pregătirea economiei naționale și a teritoriului pentru apărare, Hotărârea nr. 370/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 477/2003 privind pregătirea economiei naționale și a teritoriului pentru apărare, Legea nr. 446/2006 privind pregătirea populației pentru apărare, Legea nr.132/1997 privind rechizițiile de bunuri și prestările de servicii în interes public modificată și completată prin Legea nr. 410/2004, Legea nr.182/2002 privind protecția informațiilor clasificate, Hotărârea nr.585/2002 pentru aprobarea Standardelor naționale de protecție a informațiilor clasificate în România, Hotărârea nr. 353/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecția informațiilor clasificate ale Organizației Tratatului Atlanticului de Nord în România, Hotărârea nr. 781/2002 privind protecția informațiilor secrete de serviciu, Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, O.U.G. nr. 98/2010 privind identificarea, desemnarea și protecția infrastructurilor critice, alte reglementări legale.

Activitatea din domeniu s-a concentrat pe relaționarea civilo-militară între minister și autoritățile militare (MApN, SRI, CCOA, ANRSPS, ORNISS, NATO/UE).

S-au elaborat materiale ce conțin punctul de vedere al ministerului privind importanța geostrategică a transporturilor în actualul mediu de securitate, în vederea susținerii în cadrul sedințelor CSAT.

Având în vedere responsabilitatea MT prin rolul pe care transporturile îl au în pregătirea teritoriului pentru apărare și în strategia națională de apărare, s-a asigurat coordonarea activităților specifice de transport ca și componentă în cadrul politicii naționale și NATO privind cooperarea civilo-militară, ca parte componentă a planificării urgențelor civile în domeniul infrastructurii de transport, în conformitate cu solicitările autoritatilor Euro-Atlantice. Menționez că prin activitățile desfășurate în domeniul specific, SPS a adus plus valoare României și Ministerului Transporturilor.

S-a asigurat coordonarea activităților specifice privind îndeplinirea sarcinilor și măsurilor stabilite din timp de pace necesare strategiei naționale de apărare a țării ce revin MT (membru al Forțelor Sistemului Național de Apărare) în domeniul pregătirii economiei naționale și a teritoriului pentru apărare, pregătirii operative a teritoriului pentru apărare, mobilizării și rechizițiilor, ca parte componentă a securității naționale.

Având în vedere contextul internațional și mediul de securitate actual, la solicitarea MApN, s-a actualizat, permanent - trimestrial, datele conținute în Planul de mobilizare al M.T. aprobat pentru perioada 2017 - 2020.

- S-a elaborat Planul privind obiectivele de pregătire operativă a teritoriului pentru apărare (semestrial) și, totodată, s-a verificat modul de implementare a alocărilor bugetare privind respectarea măsurilor specifice (reparații și întreținere), ce se iau din timp de pace, prevăzute de hotărârile CSAT (semestrial).
- S-a actualizat Carnetul de Mobilizare al M.T. Activitatea se desfășoară permanent, în funcție de solicitările MApN și de disponibilitatea capacităților din domeniul transporturilor care pot sta la dispoziția Forțelor Sistemului Național de Apărare (trimestrial).
- S-a elaborat documentația privind paza obiectivelor de importanță strategică pentru Forțele Sistemului Național de Apărare pentru situații de mobilizare și război - trimestrial.
- S-a elaborat catalogul cadru privind obiectivele de importanță teritorială (primul semestru - iunie) din domeniul transporturilor.
- S-au actualizat lucrările privind capacitățile de mobilizare și rechizițiile solicitate de sistemul național de apărare și de către MApN, MAI - trimestrial.
- S-au actualizat și evaluat sumele "Bugetului anual pentru mobilizare și război", solicitat de sistemul național de apărare (primul trimestru).

- S-a elaborat proiectul Planului de Evacuare în situații de conflict armat (primul trimestru).
- S-a asigurat coordonarea activităților privind sarcinile ce revin MT în vederea desfășurării permanente a procesului de identificare a Infrastructurilor Critice Naționale (ICN) și a Infrastructurilor Critice Europene (ICE) prin Compartimentul Protecția Infrastructurilor Critice (PIC);
- S-au elaborat materialele solicitate de către Grupul GLIPIC, grup înființat la nivelul MAI, privind protecția infrastructurilor critice în domeniul transportului și totodată s-a asigurat participarea lunară și prezentarea materialelor la ședințele organizate de către MAI.
- S-au reevaluat pragurile și criteriile privind Protecția Infrastructurilor Critice. S-au identificat obiective noi de infrastructura critica la nivelul sectoarelor și subsectoarelor modurilor de transport - semestrial.
- S-au coordonat demersurile pentru aprobarea Planurilor de Securitate ale unităților care au infrastructura critica identificată cu respectarea prevederilor naționale și ale Directivei Europene (primul semestru).

În contextul luptei împotriva creșterii acțiunilor teroriste s-a acordat o atenție deosebită sarcinilor și atribuțiilor ce revin MT ca și componentă a Sistemului Național de Prevenire și Combatere a Terorismului, în vederea cooperării specifice și menținerii unei legături permanente cu Centrul de Coordonare Operativa Antiteroristă (CCOA).

- S-a elaborat și s-a aprobat de către SRI-CCOA Planul propriu de acțiune în situații de alertă teroristă.
- S-a elaborat Planul de Comunicare publică pentru situații de risc terorist sau criză teroristă, și implicit se va actualiza, în viitor, dacă este cazul.
- S-a elaborat Protocolul general de organizare și funcționare a SNPCT în funcție de modificările înregistrate în domeniu, precum și Protocolul MT-SRI în problematica prevenirii și combaterii terorismului, (ultimul semestru).

În conformitate cu prevederile legale în vigoare s-au actualizat și elaborat toate lucrările care fac obiectul activității privind protecția informațiilor clasificate naționale și NATO/UE, acestea sunt:

- Normele interne privind protecția informațiilor clasificate, anual;
- Ghidul privind clasificarea corectă și uniformă a informațiilor secrete de stat, anual;
- Programul de prevenire a scurgerii de informații clasificate - PPSIC, semestrial;
- Lista documentelor, datelor și activităților care constituie secrete de serviciu, trimestrial;
- Listele funcțiilor și persoanelor care au acces la informații naționale secrete de stat, secrete de serviciu, NATO și UE, lunar;
- Planul de pază și apărare a obiectivelor, sectoarelor și locurilor ce prezintă importanță deosebită pentru protecția informațiilor clasificate, trimestrial;
- Planul de securitate al obiectivelor, sectoarelor și locurilor de importanță deosebită pentru protecția informațiilor clasificate, lunar;
- Lista obiectivelor, sectoarelor și locurilor de importanță deosebită pentru protecția informațiilor clasificate, lunar;
- Lista obiectivelor ce sunt supuse controlului efectuat la unitățile din cadrul unităților care funcționează în subordinea, în coordonarea și sub autoritatea MT, trimestrial;
- Programul de instruire și educație protectivă a persoanelor care au atribuții pe linia protecției informațiilor clasificate și a celor care au acces la astfel de informații, din cadrul unităților care funcționează în subordinea, în coordonarea și sub autoritatea MT, semestrial;
- Certificatele de securitate și autorizațiile de acces la informații clasificate pentru persoanele care în urma verificărilor efectuate, au primit avizul pozitiv al ORNISS, săptămânal;
- Autorizațiile de acces la informații secrete de serviciu pentru personalul la nivelul MT care potrivit legislației necesită acces la astfel de informații, săptămânal;
- Documentația aferentă în urma inventarierii documentelor clasificate semestrial;

- Procedurile de clasificare a documentelor, anual;
- Lista cuprinzând categoriile de informații secrete de stat, pe niveluri de secretizare din domeniul de activitate al MT și al unităților care funcționează în subordinea, în coordonarea și sub autoritatea MT și termenele de menținere a acestora în nivelurile de secretizare, anual;
- Planul de control privind modul de îndeplinire a normelor de protecție a informațiilor clasificate, trimestrial.

S-a asigurat coordonarea activităților și sarcinilor specifice ce revin ministerului, privind protecția permanentă și gestionarea informațiilor clasificate NATO și UE în cadrul Compartimentului "Registrul Intern" ca și Componentă a Sistemului Național de Registre.

- Normele privind protecția informațiilor NATO/UE clasificate, anual;
- Planul de securitate privind protecția informațiilor clasificate NATO/UE, semestrial;
- Programul de pregătire a personalului autorizat să aibă acces la informații NATO și UE;
- Gestionarea documente - clasificate NATO/UE asigurându-se și securitatea acestora, semestrial;
- Organizarea activități de pregătire specifică a persoanelor care au acces la informații NATO/UE clasificate, semestrial;
- Proceduri, strategii și politici necesare desfășurării unei activități normale în relația cu autoritățile UE și NATO, semestrial.

Menționăm că toate aceste documente sunt supuse controlului autorităților competente în domeniile specifice - S.R.I., O.R.N.I.S.S., O.S.S.S., MAE, MAI-ANRSPS și MApN. Controalele s-au desfășurat într-un cadru legal iar rapoartele, urmare verificărilor, au fost favorabile, cu mențiuni care au evidențiat calitatea foarte bună a materialelor elaborate.

Totodată, menționăm că are loc o pregătire specifică permanentă pentru îndeplinirea atribuțiilor ce revin ministerului pentru a răspunde profesionist cerințelor impuse de standardele actuale, în cazul controalelor efectuate de către S.R.I., O.R.N.I.S.S., O.S.S.S., M.A.E.

În conformitate cu prevederile legale în vigoare s-a asigurat protecția strictă AOSIC și INFOSEC a informațiilor naționale clasificate și NATO/UE clasificate prelucrate și disipate în format electronic:

- S-a asigurat evidența și protecția strictă AOSIC și INFOSEC a informațiilor naționale și NATO/UE clasificate prelucrate și disipate în format electronic (zilnic-permanent).
- S-a asigurat exploatarea corectă a echipamentele instalate în zona terminalului AOSIC cu cerințele de securitate impuse prin PrOpSec-PA (lunar).
- S-au elaborat materialele și planurile privind activitatea de identificare, implementare, menținere și actualizare a măsurilor de securitate a comunicațiilor în cadrul SIC EXTRANET RO, SIC EXTRANET UE și SIC SIOCWEB (stația destinată accesului ministrului la documente clasificate în format electronic), trimestrial.
- S-au elaborat materialele solicitate de către Grupul GISAR înființat la nivelul MAI privind creșterea rezilienței în domeniul transportului civil - Cerința nr. 7 și totodată s-a asigurat participarea lunară și prezentarea materialelor specifice la ședințele organizate de către MAI.

3.20. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL SITUAȚII DE URGENȚĂ

Activitatea în domeniul situații de urgență se desfășoară în conformitate cu legislația în vigoare și anume:

- Hotărârea nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență nr. 21/2014 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență nr. 1/2014 privind unele măsuri în domeniul managementului situațiilor de urgență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului

- nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 557/2016 privind managementul tipurilor de risc;
 - Hotărârea nr. 1491/2004 pentru aprobarea Regulamentului-cadru privind structura organizatorică, atribuțiile și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență;
 - Hotărârea nr. 762/2008 pentru aprobarea Strategiei naționale de prevenire a situațiilor de urgență;
 - Hotărârea nr. 94/2014 privind organizarea, funcționarea și componența Comitetului Național pentru Situații Speciale de Urgență;
 - Hotărârea Guvernului nr. 1151/2014 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 94/2014 privind organizarea, funcționarea și componența Comitetului național pentru situații speciale de urgență;
 - O.M.T. nr. 1352/2017 pentru organizarea și funcționarea Centrului operativ pentru situații de urgență cu activitate permanentă din cadrul Ministerului Transporturilor;
 - O.M.T. nr. 722/2017 pentru organizarea și funcționarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor;
 - Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;
 - alte reglementări legale specifice domeniului de activitate.

În anul 2017, activitatea din domeniu situații de urgență s-a derulat, astfel:

- s-a asigurat îndeplinirea permanentă a sarcinilor ce revin Ministerului Transporturilor în domeniul situațiilor de urgență și al protecției civile ca parte a Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu grad de realizare de 100%.
- s-a asigurat secretariatul tehnic pentru desfășurarea anuală, conform legislației în vigoare, a ședințelor Comitetului Ministerial pentru Situații de Urgență al Ministerului Transporturilor . Datorită condițiilor specifice, în anul 2017 s-a desfășurat o ședință a CMSU al MT. Au fost gestionate un număr de 3 seturi de documente - convocare, minuta ședinței și lista participanților, fiind adoptată și o hotărâre a CMSU al MT.
- s-a elaborat, împreună cu direcțiile de specialitate (care au unități în subordine sau sub autoritate) planul de asigurare cu resurse umane, financiare și materiale necesar prevenirii și gestionării situațiilor de urgență, având ca indicator de performanță - gradul de adecvare a planului anual la necesitățile de prevenire și gestionare a situațiilor de urgență, cu grad de realizare de 100%.

În *domeniul protecției civile*, se actualizează anual planul de evacuare în situații de urgență a Ministerului Transporturilor, având ca indicator specific gradul de adecvare al acestui plan în situații de urgență, realizat în proporție de 100%.

S-a asigurat participarea anuală a Ministerului Transporturilor la exerciții și aplicații de protecție civilă și situații de urgență, inițiate de structurile organizatorice, componente ale Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență. S-a participat în 2017, la solicitare, la un exercițiu de protecție civilă și situații de urgență, indicatorul specific - gradul de participare la exerciții - fiind îndeplinit în proporție de 100%.

S-a participat la cursuri de profil pentru perfecționarea cunoștințelor în domeniul situațiilor de urgență și al administrației publice. În anul 2017, au participat și au absolvit un număr de 2 cursuri de perfecționare profesională 2 funcționari publici, gradul de participare fiind de 100%.

S-a asigurat reprezentarea anuală a Ministerului Transporturilor în cadrul structurilor de lucru interministeriale și interinstituționale, la nivelul autorităților naționale și internaționale, în domeniul situațiilor de urgență ca membri NATO, UE și ONU și în domeniul planificării urgențelor civile în domeniul transporturilor. Principalele grupuri de lucru interministeriale în anul 2017 au fost cele coordonate de Ministerul Afacerilor Interne (RO-RISK), Secretariatul General al Guvernului (GISAR), Ministerul Transporturilor (pentru elaborarea Regulamentului de gestionare a situațiilor de urgență specifice tipului de risc căderi masive de zăpadă și riscurilor asociate acestora, respectiv al Regulamentului privind gestionarea riscului de accidente, avarii, explozii și incendii în activitățile de transport)- gradul de participare fiind de 100%.

4. RESURSE FINANCIARE PE PROGRAME

4.1. Bugetul MT pe programe

În anexa nr.3/24/26, respectiv 3/24/27 la Legea bugetului de stat pe anul 2017, nr.6/2017, cu modificările și completările ulterioare, au fost aprobate volumul, structura și finanțarea programelor derulate prin bugetul Ministerului Transporturilor.

Programele selecționate de Ministerul Transporturilor a fi cuprinse în „Bugetul pe programe” al anului 2017 au fost următoarele:

- 1) „Menținerea condițiilor de navigație pe Dunăre”;
- 2) „Reparații curente la infrastructura feroviară publică”;
- 3) „Asigurarea volumului de transport public de călători conform pachetului minim social și modernizarea activității”;
- 4) „Exploatarea capacităților de transport cu metroul prin realizarea de reparații și întreținere material rulant, cale de rulare, construcții speciale și instalații tehnologice în scopul aplicării unor grafice de circulație optime pentru satisfacerea solicitărilor călătorilor”;
- 5) „Modernizări drumuri naționale”;
- 6) „Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier”;
- 7) „Repararea, consolidarea, întreținerea infrastructurii rutiere”.

Obiectivele, rezultatele preconizate și cele obținute, indicatorii și costurile asociate sunt prezentate, în forma și structura aprobată, în cadrul anexelor 25 și 26 la situațiile financiare centralizate ale Ministerului Transporturilor la data de 31 decembrie 2017, respectând prevederile din Ordinul ministrului finanțelor publice nr.1177/26.01.2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind întocmirea și depunerea situațiilor financiare ale instituțiilor publice la 31 decembrie 2017.

Precizăm că modalitățile de elaborare și implementare a „bugetului pe programe” pe sectoarele Ministerului Transporturilor, nu permit o apreciere reală a performanțelor, datorită utilizării bugetului „cash”, drept instrument financiar de determinare a indicatorilor de rezultat specifici.

Menționăm că, pentru sursa de finanțare venituri proprii, realizările sunt mai mari față de creditele bugetare cu suma de 32.764.395 lei, realizări ce se regăsesc la agenții economici de sub autoritatea/coordonarea Ministerului Transporturilor care derulează programele amintite.

Totuși, pe ansamblul Ministerului Transporturilor se remarcă tendința de menținere a indicatorilor de performanță la nivelul celor din anii precedenți (în prețuri comparabile).

Astfel:

- prin activitatea de administrare a navigației pe Dunărea de Jos au fost asigurate măsurători topohidrografice de control pentru asigurarea informațiilor necesare activității de dragaj, semnalizare și informarea în timp util a navigatorilor;
- transportul feroviar public de călători și transportul cu metroul a urmărit siguranța circulației și îmbunătățirea confortului călătorilor;
- întreținerea infrastructurii feroviare a menținut gradul de siguranță prevăzut, însă pe viitor se remarcă necesitatea suplimentării finanțării programului, întrucât numărul de kilometri de cale ferată reparată, nu s-a realizat într-o măsură suficientă atât în anii anteriori cât și în anul 2017;
- lucrările de întreținere periodică, precum și de modernizare a infrastructurii existente au condus la îmbunătățirea stării de viabilitate a rețelei de drumuri naționale, în scopul asigurării condițiilor de siguranța circulației și confortului participanților la traficul rutier.

În concluzie, performanțele programelor menționate se încadrează în general în prevederile stabilite, însă funcționalitatea bugetului pe programe are de suferit din cauza dependenței de bugetul „cash” ca factor determinant în asigurarea finanțării programelor în discuție.

4.2. Gestionarea axelor prioritare de transport din Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020

Organismul Intermediar pentru Transport, direcție generală în cadrul Ministerului Transporturilor, a devenit operațional începând cu luna octombrie 2016, cu respectarea prevederilor OUG 68/2015. În conformitate cu prevederile legale menționate mai jos, structura organismului intermediar are alocate 86 de posturi.

Priorități/ obiective specifice

Obiectivele specifice ale Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport sunt în concordanță deplină cu prevederile *Acordului privind delegarea funcțiilor aferente gestionării axelor prioritare de transport din Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020* încheiat între Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor, Anexa nr.2 “Indicatori de performanță OI T POIM”, astfel:

- Capacitate instituțională

1. Îndeplinirea funcțiilor delegate în termenele stabilite.
2. Organizarea și efectuarea vizitelor la fața locului atât pe durata de implementare a proiectelor cât și pe perioada de durabilitate a acestora.

- Proiecte fazate

3. Contractarea la termen a tuturor proiectelor fazate a le căror fază II se aprobă prin notificare.
4. Asigurarea contractării la termen a proiectelor fazate ale căror fază II nu se aprobă prin notificare

- Proiecte noi

5. Asigurarea depunerii în vederea evaluării și selecției a proiectelor noi/ne-fazate din portofoliul POIM în termenele și valorile stipulate de *Acordului privind delegarea funcțiilor aferente gestionării axelor prioritare de transport din Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020* încheiat între Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor, Anexa nr.2 “Indicatori de performanță OI T POIM”.

- **Implementare**

6. Valorile minime (fonduri UE) ale cererilor de rambursare procesate la nivelul OI T realizate în conformitate cu prevederile *Acordului privind delegarea funcțiilor aferente gestionării axelor prioritare de transport din Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020* încheiat între Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor, Anexa nr.2 “Indicatori de performanță OI T POIM”.

7. Evitarea decontării automate a fondurilor disponibile (2018 - 2023), prin procesarea la nivelul OI T a valorilor cumulate de fonduri externe nerambursabile, în conformitate cu prevederile *Acordului privind delegarea funcțiilor aferente gestionării axelor prioritare de transport din Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020* încheiat între Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor, Anexa nr.2 “Indicatori de performanță OI T POIM”.

- **SMIS 2014+/My SMIS**

8. Introducerea completă, corectă și la timp, datelor în SMIS 2014+/My SMIS conform procedurilor de lucru ale OI T.

- **Indicatori de program**

Asigurarea atingerii obiectivelor programului aprobat în conformitate cu prevederile *Acordului privind delegarea funcțiilor aferente gestionării axelor prioritare de transport din Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020* încheiat între Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor, Anexa nr.2 “Indicatori de performanță OI T POIM”.

PERIOADA DE PROGRAMARE 2014 - 2020 - Programul Operațional Infrastructura Mare

Referințe de reglementare

➤ Prin *Ordonanța de Urgență nr. 68/2015* pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor și în temeiul art. 123 din Regulamentul (UE) nr. 1.303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013, Ministerul Transporturilor a fost nominalizat ca organism intermediar pentru transport în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020.

➤ Prin *Hotărârea nr. 103/2016* pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, a fost înființată Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport, în cadrul Ministerului Transporturilor, structură abilitată să gestioneze funcțiile de selecție și evaluare proiecte, monitorizare a implementării, verificare tehnică și financiară, verificarea achizițiilor publice pentru proiecte de transport.

➤ Ulterior, în data de 26.07.2016 între Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor a fost semnat “*Acordul privind delegarea funcțiilor aferente gestionării Axelor Prioritare de Transport din Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020*”.

➤ **REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI** din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de Coeziune, Fondul European agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul European pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de coeziune și Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului.

➤ Ghidul CE EGESIF 14-0013-final / 18.12.2014 “Orientări pentru statele membre privind procedura de desemnare”

Elemente privind procedura de desemnare

În conformitate cu prevederile art.123 și 124 din REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de Coeziune, Fondul European agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul European pentru pescuit și

afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de coeziune și Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, respectiv art. 21 din Regulamentul nr.1299/2013 privind dispoziții specifice pentru sprijinul din partea Fondului European de Dezvoltare Regională pentru obiectivul de cooperare teritorială europeană, și având în vedere Ghidul CE EGESIF 14-0013-final / 18.12.2014 “Orientări pentru statele membre privind procedura de desemnare”, Statul membru, pentru a putea înainta Comisiei Europene cereri de plata intermediare și a beneficia de rambursările aferente, trebuie să urmeze o anumită procedură, numită **procedura de desemnare**.

Scopul procedurii de desemnare este de a se obține asigurarea că, de la începutul perioadei, Autoritatea de Management și Autoritatea de Certificare dispun de structurile necesare și adecvate pentru *Sistemul de Management și Control*, care să le permită să își îndeplinească responsabilitățile ce le revin, cu respectarea prevederilor art.72,125 și 126 din REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de Coeziune, Fondul European agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul European pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de coeziune și Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului).

Decizia de desemnare are la baza *raportul și opinia Autorității de Audit*, în conformitate cu prevederile art.124 alineatul (2) din REGULAMENTUL (UE) NR. 1303/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de Coeziune, Fondul European agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul European pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de coeziune și Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului.

Statul membru trebuie să informeze CE cu privire la data și forma legală a desemnării Autorității de Management/Autorității de Certificare înainte de transmiterea către CE a primei cereri de plată intermediare.

Forma legală poate fi: fie un act legislativ adoptat la nivel național (lege, decret, decizie ministerială), fie oricare altă formă pe care statul membru o consideră adecvată. Deci, documentul trebuie să fie adoptat de autoritățile naționale *până* la data notificării către CE a deciziei de desemnare.

Plățile intermediare pot începe imediat ce Autoritatea de Management și Autoritatea de Certificare au fost desemnate și a fost informată CE.

În conformitate cu legislația mai sus menționată, Autoritatea de Management / Autoritatea de Certificare sunt responsabile de pregătirea descrierii Sistemului de Management și Control și de transmiterea documentației aferente către Autoritatea de Audit. Data depunerii la Autoritatea de Audit a unei descrieri definitive reprezintă data de referință pentru începerea de către Autoritatea de Audit a exercițiului de evaluare a conformității cu criteriile de desemnare.

Stadiul îndeplinirii de către Organismul Intermediar pentru Transport a obligațiilor asumate prin “Acordul privind delegarea funcțiilor aferente gestionării Axelor Prioritare de Transport din Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020”

În anul 2017 Organismul Intermediar pentru Transport, în conformitate cu “Raportul de evaluare privind misiunea de evaluare a capacității Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport de a îndeplini funcțiile delegate de Autoritatea de Management pentru POIM și cerințele-cheie prevăzute de EGESIF 14-0010 final/18.12.2014” emis de Autoritatea de Management pentru

POIM, în privința demarării procedurii de desemnare și-a îndeplinit în totalitate obligațiile stipulate în Acordul de delegare mai sus-menționat, în sensul că din totalul de 8 cerințe-cheie, au fost îndeplinite integral toate 8.

Astfel, OI T **îndeplinește următoarele cerințe - cheie:**

- ✓ Cerința-cheie nr. 1: Separarea adecvată a funcțiilor și sisteme adecvate pentru raportare și monitorizare;
- ✓ Cerința-cheie nr. 2: Selecția adecvată a operațiunilor;
- ✓ Cerința-cheie nr. 3: Informarea corespunzătoare a beneficiarilor;
- ✓ Cerința-cheie nr. 4: Verificări adecvate privind gestionarea;
- ✓ Cerința-cheie nr. 5: Existența unui sistem eficace pentru a se garanta că toate documentele privind cheltuielile și auditurile sunt păstrate astfel încât să se asigure o pistă de audit adecvată;
- ✓ Cerința-cheie nr. 6 : un sistem fiabil de colectare, înregistrare și stocare a datelor în vederea monitorizării, evaluării, gestionării financiare, verificării și auditului, incluzând legături cu sistemele de schimb electronic de date cu beneficiarii;
- ✓ Cerința-cheie nr. 7: Punerea efectivă în aplicare a unor măsuri antifraudă proporționale.
- ✓ Cerința-cheie nr. 8: Proceduri adecvate pentru întocmirea declarației de gestiune și a rezumatului anual al rapoartelor finale de audit și al controalelor efectuate.

Deși prin depunerea selecția și contractarea proiectelor în cadrul axelor de transport aferente POIM 2014-2020, se efectuează integral prin sistemul electronic MySMIS, acest instrument nu este pe deplin operațional, întrucât există secțiuni ce urmează a fi finalizate de către AM POIM.

Stadiul Ghidurilor solicitantului

Prin Hotărârea Comitetului de Monitorizare din cadrul Ministerului Transporturilor nr. 10/14.12.2016 și prin Adresa Autorității de Management pentru POIM - Ministerul Fondurilor Europene nr. 94316/09.12.2016 a fost avizată „ Procedura Operațională privind evaluarea și selecția proiectelor”.

Conform procedurii menționate, Organismul Intermediar pentru Transport are atribuții privind elaborarea și revizuirea Ghidului Solicitantului, iar aprobarea acestuia se face cu avizului Autorității de Management pentru POIM.

Ca urmare a operaționalizării Organismului Intermediar pentru Transport, până la finele anului 2017 au fost actualizate și publicate Ghidurile Solicitantului pentru următoarele obiective specifice (OS):

1. Ghidul Solicitantului pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere, aferent OS 1.1., OS 2.1, OS 2.2. Ghidul solicitantului a fost aprobat prin Decizia Directorului General al Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport nr. 6/06.02.2017.
2. Ghidul Solicitantului pentru Dezvoltarea Infrastructurii Feroviare, aferent OS 1.2 și OS 2.7. Ghidul solicitantului a fost aprobat prin Decizia Directorului General al Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport nr. 8/06.02.2017.
3. Ghidul Solicitantului pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Metrou, aferent Obiectivului Specific 1.4 . Ghidul solicitantului a fost aprobat prin Decizia Directorului General al Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport nr. 7/06.02.2017.
4. Ghidul Solicitantului aferent Obiectivului Specific 2.5 „Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului”. Ghidul solicitantului a fost aprobat prin Decizia Directorului General al Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport nr.09/09.05.2017.
5. Ghidul Solicitantului pentru Fluidizarea traficului de trecere a punctelor de comunicare transnațională, aferent Obiectivului Specific 2.6 (OS) Reducerea timpului de staționare la punctele de comunicare transnațională, aprobat prin Decizia Directorului General al Organismului Intermediar pentru Transport nr. 48/09.10.2017.
6. Ghidul solicitantului pentru Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare - beneficiari publici și privați. Ghidul solicitantului aferent Obiectivului specific 2.3 - “Creșterea gradului de utilizare

sustenabilă a aeroporturilor”, a fost aprobat prin Decizia Directorului General al Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport nr.65/21.12.2017.

7. Ghidul solicitantului pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație, dezvoltarea infrastructurii portuare și a infrastructurii locale intermodale/multimodale - Beneficiari publici. Ghidul solicitantului aferent OS 1.3 și OS 2.4, a fost aprobat prin Decizia Directorului General al Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport nr.64/21.12.2017.

Stadiul apelurilor de proiecte:

Au fost structurate și publicate apeluri de proiecte pentru fiecare obiectiv specific, după cum urmează:

- OS 1.1-„Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală”: 3 apeluri-1 apel de proiecte de noi, 1 apel de proiecte făzate, 1 apel proiecte de sprjin/asistenta tehnica.
- OS 1.2-„Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală”: 3 apeluri-1 apel de proiecte de noi, 1 apel de proiecte făzate, 1 apel proiecte de sprjin/asistenta tehnic.a
- OS 1.4-„Creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în Bucuresti-Ilfov”: 3 apeluri-1 apel de proiecte de noi, 1 apel de proiecte făzate, 1 apel proiecte de sprjin/asistenta tehnica
- OS 2.1-„Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T”: 3 apeluri-1 apel de proiecte de noi, 1 apel de proiecte făzate, 1 apel proiecte de sprjin/asistenta tehnica
- OS 2.2-„Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T”: 3 apeluri-1 apel de proiecte de noi, 1 apel de proiecte făzate, 1 apel proiecte de sprjin/asistenta tehnica
- OS 2.5 „Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului”: 3 apeluri-1 apel de proiecte de noi, 1 apel de proiecte făzate, 1 apel proiecte de sprjin/asistenta tehnica
- OS 2.6 -“Reducerea timpului de staționare la punctele de comunicare transnațională”:1 apel de proiecte noi
- OS 2.7-„Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar”: 3 apeluri-1 apel de proiecte de noi, 1 apel de proiecte făzate, 1 apel proiecte de sprjin/asistenta tehnica.

Stadiul Contractării:

În perioada 01.01.2017 și 31.12.2017 au fost depuse 47 de proiecte din care au fost selectate pentru finanțare 33 proiecte. Pentru cele 33 de proiecte au fost semnate contracte de finanțare, în valoare totală de 23,66 Miliarde lei, respectiv în valoarea totală eligibilă de 19,014 Miliarde lei, reprezentând circa 61% din alocarea POIM. Din cele 33 de proiecte contractate, 16 proiecte sunt destinate infrastructurii rutiere, 9 proiecte sunt destinate infrastructurii feroviare, 4 proiecte sunt destinate infrastructurii de metrou, 3 proiecte sunt destinate sectorului de siguranță și 1 proiect destinat infrastructurii aeroportuare.

Stadiul autorizării cererilor de rambursare.

Organismul Intermediar pentru Transport, cu rol în gestionarea axelor de transport din cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, a autorizat până la finele anului 2017 cereri de rambursare în valoare totală eligibilă de 4.658.118.263,66 lei (3.493.588.697,74 Lei fonduri UE), respectiv aprox. 1 miliard EUR (765,6 MEUR fonduri UE), reprezentând circa 80% din totalul sumelor aferente Programului Operațional Infrastructura Mare solicitate Comisiei Europene.

Concluzii

În conformitate cu prevederile **REGULAMENTULUI (UE) NR. 1303/2013 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI** din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de Coeziune, Fondul European agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul European pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul Social European, Fondul de coeziune și Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, statul membru, pentru a putea înainta Comisiei

Europene cereri de plata intermediare și respectiv pentru a beneficia de rambursările aferente în cadrul unui program operațional, trebuie să respecte *procedura de desemnare*, cu respectarea tuturor reglementarilor europene și naționale.

În data de 18 decembrie 2017, Comisia Europeană a notificat **Ministerul Transporturilor** în calitate de **Organism Intermediar pentru Transport**, că au fost îndeplinite toate condiționalităților ex-ante aferente sectorului de transport, totodată au fost notificate toate instituțiile abilitate.

5. PRIORITĂȚI PENTRU ANUL 2018

Îmbunătățirea capacității de coordonare, planificare strategică și gestionare a activității curente aferente sectorului de transport

Dezvoltarea infrastructurii de transport vizată de obiectivele strategice ale României de pe rețeaua transeuropeană TEN-T Centrală

Infrastructură rutieră

- finalizarea autostrăzii Lugoj - Deva;
- finalizarea lucrărilor la autostrada Transilvania;
- autostrada Sibiu–Pitești;
- realizarea și finalizarea Variantei Ocolitoare a Bucureștiului la profil de autostradă
- legătura A3 – Aeroport Henri Coandă
- autostradă Pitești–Craiova
- realizarea coridoarelor de legătură cu autostrăzile, prin intermediul drumurilor europene și drumurilor expres
- continuarea programului de construcție a variantelor de ocolire (ex: Suceava, Targu Mures, Bacau, Targu Jiu, Comarnic)
- reabilitare poduri și pasaje
- modernizare Transfăgărașan.

Infrastructură feroviară

- modernizarea/reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera - Curtici- Arad -Simeria- Coșlariu - Sighișoara
- modernizarea stații de cale ferată
- construirea de linii noi de cale ferată și dublarea celor existente: construirea liniei noi de cale ferată Vâlcele - Râmnicu Vâlcea, electrificarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca–Episcopia Bihor
- modernizarea instalațiilor pentru creșterea siguranței circulației - implementarea Sistemului Feroviar European de Management al Traficului (ERTMS)
- lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri
- finalizarea proiectului reabilitarea podurilor dunărene
- reînnoirea și modernizarea materialului rulant
- dezvoltarea transportului de tip RO-LA și a platformelor de transport intermodal.

Metrou

- extinderea rețelei de metrou prin execuția tronsoanelor: Parc Bazilescu- Lac Străulești; Drumul Taberei-Universitate-Pantelimon; tronsonul 1 Mai - Aeroport Otopeni
- achiziția de material rulant pentru înnoirea parcului existent cât și dotarea noilor magistrale de metrou cu trenuri

Infrastructura aeriană

- continuarea implementării programelor strategice de dezvoltare aferente aeroporturilor cuprinse în rețeaua centrală de transport europeană (TEN-T), respectiv: *Aeroportul Internațional „Henri Coandă” București* (finalizarea lucrărilor de reparații curente la pista de decolare aterizare); *Aeroportul Internațional București Băneasa* (finalizarea lucrărilor de reabilitare și refuncționalizare zonă interioară); *Societatea națională Aeroportul Internațional Traian Vuia - Timișoara* (demararea lucrărilor de extindere terminal sosiri pasageri)
- sprijinirea programelor de dezvoltare și modernizare a infrastructurii aeroportuare la aeroporturile regionale, inclusiv a accesării de fonduri europene, astfel încât aceste aeroporturi să ofere condiții pentru dezvoltarea traficului de pasageri și mărfuri și să se transforme în reali poli de dezvoltare regională;
- finanțarea funcționării și menținerii standardelor de siguranță și securitate pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța, având în vedere caracterul strategic al acestui aeroport;
- reorganizarea companiei TAROM și demararea achiziționării în rate (leasing) de aeronave moderne cu un consum scăzut de combustibil și poluare fonică cât mai redusă;
- continuarea proiectului de investiții al ROMATSA privind instalarea și modernizarea sistemului de aterizare instrumentală (ILS)

Infrastructura navală

- realizarea graduală a proiectelor pe Coridorul VII ce contribuie la asigurarea navigabilității pe Dunăre în condiții de siguranță, pe tot parcursul anului, pe canalele navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia Năvodari.
- îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice;
- Îmbunătățirea condițiilor de navigabilitate pe Dunăre prin sisteme de colectarea a apelor.
- realizarea lucrărilor de pre-dragare și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre.
- reabilitarea de cheiuri maritime și fluviale.
- modernizarea porturilor dunărene și dezvoltarea acestora ca centre logistice intermodale

Transport Intermodal

- realizarea de centre intermodale prin accesarea unor proiecte cu finanțare europeană (locații prioritare: București, Timișoara, Oradea, Cluj-Napoca, Bacău) .

Reorganizarea companiilor din subordinea/ autoritatea Ministerului Transporturilor prin reformă instituțională și consolidarea sistemului de Governanță Corporativă.

Prioritățile strategice enunțate se materializează prin programe/proiecte coordonate de MT și derulate de unitățile de sub autoritatea/subordinea acestuia.