



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



RAPORT DE ACTIVITATE

pentru anul 2018

IUNIE 2019

CUPRINS

1.MISIUNE.....	5
2.VIZIUNE.....	5
3.PRINCIPALELE REALIZĂRI	6
3.1.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL FERROVIAR.....	6
3.1.1.Date generale	10
3.1.2.Infrastructura feroviară.....	12
3.1.3.Transportul feroviar de călători	16
3.1.4. Transportul feroviar de marfă	17
3.1.5.Transportul cu metroul și stadiul proiectelor de metrou	18
3.2.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RUTIER.....	37
3.2.1. Implementarea, aplicarea și urmărirea modului de respectare a legislației în domeniul transporturilor rutiere.....	40
3.2.2. Proiecte de infrastructură rutieră.....	49
3.3.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL NAVAL.....	53
3.4. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AERIAN.....	73
3.4.1. Activitate în domeniul legislativ	73
3.4.2. Monitorizarea activității transportatorilor aerieni.....	75
3.4.3. Relații internaționale.....	76
3.4.4.Protecția mediului.....	77
3.4.5. Securitate aeronautică	77
3.4.6. Certificare aeroporturi în conformitate cu prevederile HG nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional.....	77
3.4.7. Monitorizarea investițiilor în infrastructura aeroportuară	80
3.5.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROIECTELOR STRATEGICE	88
3.5.1.Implementarea MASTER PLANULUI GENERAL de TRANSPORT (MPGT)	88
3.5.2.Coordonarea, monitorizarea și evaluarea priorităților strategice și programelor ..	88
3.5.3.Reprezentare MT în comisii / comitete de specialitate.....	89
3.6.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL INVESTIȚII.....	91
3.7. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE	93

3.7.1. Activitatea în domeniul autorizării lucrărilor de construire pentru infrastructura de transport de interes național - emitere autorizații de construire/desființare	93
3.7.2. Activitatea în domeniul eliberării Certificatelor de Atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor conform H.G. 834/1991, cu modificările și completările ulterioare	94
3.7.3. Activitatea în domeniul avizării documentațiilor tehnico-economice în CTE- MT	95
3.7.4. Activitatea în domeniul emiterii de ACORDURI M.T.	95
3.7.5. Activitatea în domeniul actelor normative - reglementări tehnice	96
3.8. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL ACHIZIȚII, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC.....	98
3.9. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AFACERILOR EUROPENE ȘI RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE	103
3.11. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MANAGEMENT ȘI GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ.....	130
3.12. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PRIVATIZĂRII.....	136
3.13. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROTECȚIEI MEDIULUI.....	151
3.14. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MEDICAL.....	153
3.15. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL JURIDIC.....	154
3.15.1. Domeniul avizare	154
3.15.2. Domeniul reprezentare în instanță.....	155
3.16. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL COMUNICARE, RELAȚIA CU SINDICATELE, PATRONATELE ȘI ORGANIZAȚIILE NEGUVERNAMENTALE	156
3.17. ACTIVITATEA CORPULUI DE CONTROL.....	161
3.18. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RESURSE UMANE	162
3.18.1. Formare profesională	163
3.18.2. Activități privind coordonarea unităților aflate în subordinea și de sub autoritatea ministerului	164
3.18.3. Fluctuația personalului	164
3.19. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RELAȚIA CU PARLAMENTUL	164
3.20. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROBLEME SPECIALE.....	165
3.21. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL SITUAȚII DE URGENȚĂ.....	169
3.22. ACTIVITATEA PRIVIND AUDITUL INTERN.....	172

3.23. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL IMPLEMENTĂRII ȘI DEZVOLTĂRII SISTEMULUI DE CONTROL INTERN MANAGERIAL	174
4. RESURSE FINANCIARE PE PROGRAME.....	175
4.1. BUGETUL MT PE PROGRAME.....	175
4.2. GESTIONAREA AXELOR PRIORITARE DE TRANSPORT DIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURA MARE 2014 - 2020	176
5. PRIORITĂȚI PENTRU ANUL 2019	186

1.MISIUNE

Ministerul Transporturilor (MT) reprezintă organul de specialitate al administrației publice centrale care asigură, prin intermediul politicilor publice adecvate, dezvoltarea unui sistem de transport durabil, fiabil și accesibil, care să răspundă nevoilor cetățenilor români și economiei românești într-un mod eficient și echitabil.

MT trebuie să pună la dispoziția cetățenilor următoarele:

- Un sistem de transport sigur care să asigure că serviciile și infrastructura de transport sunt furnizate și utilizate în beneficiul societății într-o manieră care să crească siguranța și securitatea cetățenilor.
- Un sistem integrat de transport, care include infrastructura de transport, facilitățile și serviciile care permit oamenilor atât să călătorească în mod convenabil, fiabil și rapid, folosind o combinație de mijloace de transport atunci când este necesar, cât și să ajute la reducerea costurilor și a timpului pentru a transfera bunurile de la locurile de producție la fabricile de prelucrare sau piețe. Acesta include și politicile publice promovate la nivel european, național, regional și/sau local.
- Un sistem eficient de transport care generează beneficii pentru România mai mari decât costurile sale.
- Un sistem de transport eficient și echitabil, în care distribuția costurilor și beneficiilor se efectuează în mod corect între cetățeni, industrii și zone geografice.
- Un sistem de transport care protejează mediul înconjurător, sprijină dezvoltarea socială și economică integrată fără a afecta sănătatea umană sau mediul, ceea ce este în beneficiul generațiilor actuale și viitoare.

2.VIZIUNE

MT este instituția publică principală responsabilă cu problemele de transport și mobilitate în România. Prin urmare, MT își asumă această responsabilitate la cele mai înalte standarde de transparență, responsabilitate și integritate în colaborare cu alte instituții publice, cu sectorul privat și cu organizațiile societății civile.

MT își îmbunătățește în mod constant capacitățile de conducere și performanța organizatorică pentru a se conforma responsabilităților importante, încredințate de cetățenii României.

MT răspunde necesităților cetățenilor, ascultă nevoile și feedback-ul și măsoară continuu rezultatele acțiunilor sale pentru a-și adapta activitatea la nevoile pieței.

Activitatea MT și a unităților aflate în subordine sau sub autoritate se desfășoară în contextul reglementărilor (legi, HG, Ordine de Ministru) și documentelor programatice existente/elaborate (Programul de Guvernare; programe și strategii sectoriale, planuri naționale de dezvoltare, programe de dezvoltare) și vizează, în principal, creșterea accesibilității României prin *integrarea rețelelor naționale de transport feroviar, rutier, naval, aerian (și logistică) la rețelele europene, respectiv la cele internaționale concomitent cu dezvoltarea echilibrată a sistemului național de transport, economiei locale și regionale,*

îmbunătățirea confortului călătorilor și creșterea siguranței acestora, eficientizarea transportului de marfă, mărirea mobilității populației și îmbunătățirea calității mediului.

Concret, activitatea MT a avut în vedere realizarea următoarelor obiective generale:

- stabilirea strategiei și politicii în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport la nivel național, în vederea dezvoltării sustenabile/durabile a României în condiții de eficiență, siguranță, securitate și respect față de mediu;
- asigurarea reglementării activităților din domeniul transporturilor și infrastructurii de transport, respectiv armonizarea legislației naționale cu cea a Uniunii Europene și cu cea internațională;
- asigurarea, gestionarea și dirijarea resurselor necesare către prioritățile ce derivă din strategiile și politicile stabilite în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport la nivel național și la nivelul Uniunii Europene;
- întreținerea, modernizarea și dezvoltarea rețelei publice naționale de transport a României, în limitele de competență stabilite pentru Ministerul Transporturilor, și integrarea acesteia în rețeaua trans-europeană de transport (TEN-T), în vederea asigurării creșterii economice; crearea unui mediu competitiv la nivel național și noi locuri de muncă, precum și asigurarea mobilității persoanelor.

Prezentarea sintetică a principalelor măsuri implementate și activității desfășurate de MT este realizată pe baza datelor/informațiilor furnizate de structurile organizatorice din cadrul ministerului.

3.PRINCIPALELE REALIZĂRI

3.1.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL FERVIAR

În anul 2018, în domeniul transportului feroviar și cu metroul, s-au aflat în lucru **67 proiecte de acte normative**. Dintre acestea, au fost finalizate **33** proiecte de acte normative, astfel: **9** proiecte de Hotărâre de Guvern și **24** proiecte de Ordin al Ministrului Transporturilor, respectiv:

- Hotărâri ale Guvernului (HG)

1. **HG nr. 91/2018** privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR"- S.A. - Sucursala Regională CF Craiova, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 229/14.03.2018;
2. **HG nr. 115/2018** privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. - sucursalele regionale CF 1-8, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 261/26.03.2018;
3. **HG nr. 340/2018** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov-Sighișoara", publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr.429/21.05.2018;

4. **HG nr. 361/2018** privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 482/12.06.2018;
5. **HG nr. 445/2018** privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R."- S.A. a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A. - Sucursala Regională CF Galați, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr.550/02.07.2018;
6. **HG nr. 471/2018** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Reparație linie CF Valea Florilor - Boju, fir I, km 464 + 687,09 - km 472 + 747,08 (inclusiv Linia III directă din stația CF Valea Florilor)", publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 562/04.07.2018;
7. **HG nr. 472/2018** pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 558/2014 privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național "Reabilitarea liniei c.f. Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunile Sighișoara-Coșlariu și Coșlariu-Simeria" pentru unitățile administrativ-teritoriale Laslea, Hoghilag, Ațel, Alma, Brăteiu, Mediaș, Târnava, Copșa Mică, Axente Sever - județul Sibiu, Blaj, Crăciunelu de Jos, Teiuș, Alba Iulia, Sebeș, Vințu de Jos - județul Alba, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 576/09.07.2018;
8. **HG nr. 473/2018** pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.559/2014 privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național "Reabilitarea liniei c.f. Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Coșlariu-Simeria", pentru unitățile administrativ-teritoriale: Săliște și Șibot - județul Alba, Geoagiu, Romos, Orăștie, Turdaș și Simeria - județul Hunedoara, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 571/06.07.2018;
9. **HG nr. 474/2018** pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.25/2014 privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național "Reabilitarea liniei c.f. Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunile Coșlariu - Sighișoara și Coșlariu - Simeria", publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr.583/10.07.2018.

- Ordine ale ministrului transporturilor (OMT)

1. **OMT nr. 183/2018** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții: "Pod Km 38+530, linia c.f. 504 Adjud - Siculeni, între stațiile Onești - Tg. Ocna";
2. **OMT nr. 184/2018** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții: „Pod Km 53+470, linia c.f. 504 Adjud - Siculeni, între stațiile Tg. Ocna - Cireșoaia”;
3. **OMT nr. 927/2018** privind aprobarea actualizării Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2016 - 2018 al Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "METROREX"- S.A. aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.350/2016, prin încheierea actului adițional nr.1 pe anul 2018, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 424/18.05.2018;

4. **OMT nr. 960/2018** privind aprobarea Normei tehnice feroviare nr. 56-003: 2018 "Vehicule de cale ferată. Prescripții privind salubritatea, deratizarea, dezinsecția și dezinsecția vagoanelor-bar, vagoanelor-restaurant/bistro, vagoanelor-cușetă și de dormit", publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 522/26.06.2018;
5. **OMT nr. 974/2018** pentru aprobarea Normelor metodologice de calcul, evidențiere și acordare de la bugetul de stat a compensației de serviciu public în transportul feroviar public de călători, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 443/25.05.2018;
6. **OMT nr. 1085/2018** pentru completarea Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1817/2005, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 499/18.06.2018;
7. **OMT nr. 1097/2018** privind aprobarea PROIECTULUI CULTURAL - EDUCATIV - SOCIAL „CĂLĂTORIE ÎN TIMP - TRANSDOBROGEANA - 160”;
8. **OMT nr. 1098/2018** pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 615/2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 526/26.06.2018;
9. **OMT nr. 1173/2018** privind mandatarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A. de a modifica prețurile unitare ale Contractului de mentenanță de material rulant și feroviar pentru circulația în tunel nr. 91/2003, pentru anul XV contractual, și de a semna un act adițional în acest sens, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 676/03.08.2018;
10. **OMT nr. 1187/2018** pentru modificarea și completarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 690/08.08.2018;
11. **OMT nr. 1340/2018** pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1309/2012 pentru aprobarea Regulilor generale pentru efectuarea manevrei vehiculelor cu locomotiva telecomandată pe liniile ferate industriale, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 810/21.09.2018;
12. **OMT nr. 1572/2018** privind procedura de acordare a autorizației de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transportul de călători, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 878/18.10.2018;
13. **OMT nr. 1610/2018** privind aprobarea actualizării Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2016-2018 al Societății de Transport cu Metroul București „METROREX” S.A. aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.350/2016 cu modificările și completările ulterioare, prin încheierea actului adițional nr.2 pe anul 2018, ca urmare a rectificării bugetului de stat pe anul 2018 prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.78/05.09.2018, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 974/16.11.2018;
14. **OMT nr. 1612/2018** privind actualizarea Contractului de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2016-2020, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 232/2016, prin încheierea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2018, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 971/16.11.2018;
15. **OMT nr. 1717/2018** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Accesibilizarea stațiilor de metrou în funcțiune pentru persoanele cu deficiențe de vedere", publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 974/16.11.2018;

16. **OMT nr. 1805/2018** pentru modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 683/2017 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1039/07.12.2018;
17. **OMT nr. 1807/2018** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Protecție versant cu plasă ancorată, linia CF Ilva Mică - Floreni, km 3+060 - km 3+120 și km 10+000 - km 12+500 între stațiile Poiana Ilvei - Leșu Ilvei - Ilva Mică”;
18. **OMT nr. 1811/2018** privind aprobarea proiectului de esență istorică, culturală, educativ - socială „FUMEGÂND SE REÎNTOARCE PACIFICUL” dedicat Centenarului Marii Uniri de la 1 Decembrie 1918 și Primului Război Mondial;
19. **OMT nr. 1853/2018** pentru aprobarea Normelor specifice pentru deservirea trenurilor de marfă de către un singur agent - mecanicul de locomotivă și modificarea și completarea unor regulamente și instrucțiuni din domeniul feroviar, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 22/09.01.2019;
20. **OMT nr. 1856/2018** pentru modificarea și completarea unor regulamente și instrucțiuni din domeniul feroviar, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 18/08.01.2019;
21. **OMT nr. 1861/2018** privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor la trecerea la nivel km 308+234 aflată pe distanța de circulație Sânpaul - Iernut pe perioada efectuării lucrărilor de modernizare a instalației de semnalizare a circulației feroviare și rutiere de la trecerea la nivel aflată la intersecția căii ferate Deda - Războieni și DN 14A;
22. **OMT nr. 1905/2018** privind aprobarea actualizării Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2016 - 2018 al Societății de Transport cu Metroul București „METROREX” - S.A. aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 350/2016 cu modificările și completările ulterioare, prin încheierea actului adițional nr. 4 pentru anul 2018, ca urmare a rectificării bugetului de stat pe anul 2018 prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.101/23.11.2018, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1104/27.12.2018;
23. **OMT nr. 1911/2018** pentru modificarea și completarea anexei Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817/2005 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare - nr.250, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1107/28.12.2018;
24. **OMT nr. 1932/2018** pentru modificarea și completarea Anexei nr. 1 la Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1507/09.10.2012 privind aprobarea procedurii de repartizare și utilizare a fondurilor alocate prin Fondul de Solidaritate al Uniunii Europene de către Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. și de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.

Unitățile din domeniul transportului feroviar și cu metroul aflate în portofoliul MT sunt:

- **Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA** în calitate de administrator al infrastructurii feroviare,
- **Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” - SA** în calitate de operator național de transport feroviar de călători și
- **Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” - SA** în calitate de operator național de transport feroviar de marfă, toate aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor.
- **Societatea de Administrare a Activelor Feroviare „SAAF” - SA**
- **SC „Telecomunicații CFR” - SA**

- Autoritatea Feroviară Română - AFER
- Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER
- Autoritatea pentru Reformă Feroviară - ARF
- Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER
- SC Transport cu Metroul București „Metrorex” - SA
- Clubul Sportiv Rapid
- Societatea Feroviară de Turism „S.F.T.-C.F.R.” S.A.
- Regia Autonomă „Societatea Națională a Căilor Ferate Române”
- Societatea Comercială „Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R.”

3.1.1.Date generale

Lungimea totală a infrastructurii feroviare în exploatare la 31.12.2018 este **19.816,648 km**, din care **13.682,42 km** linii curente și directe și **6.134,228 km** linii stații.

Din cei **19.816,648 km** linii de cale ferată, **17.548,378 km** aparțin infrastructurii feroviare publice și **2.268,27 km** linii de cale ferată aparțin infrastructurii private.

Din totalul de **19.816,648 km** linii de cale ferată, **4.794,994 km** sunt linii de cale ferată neinteroperabile (**3.857,308 km** linii curente și directe și **937,685 km** linii din stații).

Viteza tehnică de circulație pe rețeaua CFR la 31.12.2018 este **69,08 km/h**.

Pe rețeaua feroviară publică există un număr de **17.694 poduri și podețe** cu o lungime totală de **188,5 km**, din care 4.933 cu suprastructură metalică, 13.072 cu suprastructură din beton, beton armat, beton precomprimat sau zidărie de piatră, respectiv cărămidă și 132 podețe deschise.

Pe rețeaua feroviară există un număr de **171 tuneluri și 14 polate**, cu o lungime totală de **67,086 km**, din care 125 tuneluri sunt pe linii electrificate.

Volumul total al traficului pentru anul 2018 a fost de **78.332.412,4 tren-km** (față de 81.661.730,3 tren-km în 2017), din care pentru trafic de călători **55.889.541,4 tren-km** (față de 58.381.944,4 tren-km în 2017) și pentru trafic de marfă **22.442.871,0 tren-km** (față de 23.279.785,9 tren-km în 2017).

Întârzierile trenurilor de **călători** au înregistrat o scădere de la **4.767.238 min.** în 2017 la **3.234.459 min.** în 2018. Din aceste întârzieri, **932.656 min.** (față de 1.047.579 min. în 2017) se datorează operatorilor de transport feroviar, **1.250.144 min.** (față de 2.088.501 min. în 2017) se datorează CFR S.A. și **1.051.659 min.** (față de 1.826.132 min. în 2017) se datorează altor cauze - forță majoră, control de frontieră, căi ferate vecine etc.. Se observă o scădere semnificativă a întârzierilor datorate administratorului infrastructurii - CFR S.A..

Întârzierile trenurilor de **marfă** au înregistrat o scădere de la **45.134.255 min.** în 2017 la **36.233.528 min.** în 2018. Din aceste întârzieri, **21.691.919 min.** (față de 32.070.758 min. în 2016) se datorează operatorilor de transport feroviar, **327.646 min.** (față de 514.144 min.) se datorează CFR S.A. și **14.213.963 min.** (față de 12.549.353 min. în 2017) se datorează altor cauze - forță majoră, control de frontieră, căi ferate vecine etc..

Regularitatea circulației trenurilor de călători și directe de marfă

a) Călători

trenuri circulat = **1532 trenuri/zi**

trenuri circulat regulat = **1209 trenuri/zi**

regularitate trenuri călători = **78,90%**

întârzieri pe 100 tren*km = **1,98** minute pe 100 tren*km,

viteza comercială = **43,86 km/h**.

b) Marfă

trenuri circulante = **370 trenuri/zi**

trenuri circulante regulat = **226 trenuri/zi**

regularitate trenuri marfă = **61,00%**,

întârzieri pe 100 tren*km = **49,91** minute pe 100 tren*km,

viteza comercială = **15,99 km/h.**

La data de 31.12.2018 Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. înregistrează un profit preliminar net în sumă de **42.552.450 lei.**

Conform prevederilor directivelor europene în domeniul feroviar, piața feroviară din România a fost deschisă atât în transportul feroviar de marfă cât și de călători, astfel că în prezent există pe lângă cei doi operatori de transport feroviar naționali, 31 de operatori activi de transport feroviar cu capital privat.

În domeniul transportului feroviar de călători, în anul 2018 au fost înregistrați **66.512.936 călători expediați** (C.F.R. Călători - **53.739.000** călători, Regio Călători - **6.230.398** călători, Transferoviar Călători - **4.745.940** călători, Interregional Călători - **1.323.199** călători, Softrans - **311.924** călători, Astra Trans Carpatic - **162.475** călători), față de 66.420.605 călători¹ expediați în anul 2017. Circa 81% dintre călători au fost transportați de către operatorul național.

Transportul feroviar de marfă cu capital privat asigură circa 52% din volumul mărfurilor transportate și circa 63% din parcursul acestora.

Operatorii de transport feroviar plătesc tariful de utilizare a infrastructurii feroviare (TUI) către administratorul infrastructurii feroviare - Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A.. Valoarea medie a TUI pentru anul 2018 a fost de **14,03 lei/tren-km** pentru traficul de marfă și **9,42 lei/tren-km** pentru traficul de călători. Încasările C.N.C.F. „C.F.R.” S.A. din TUI au fost de **807.928.760 lei.**

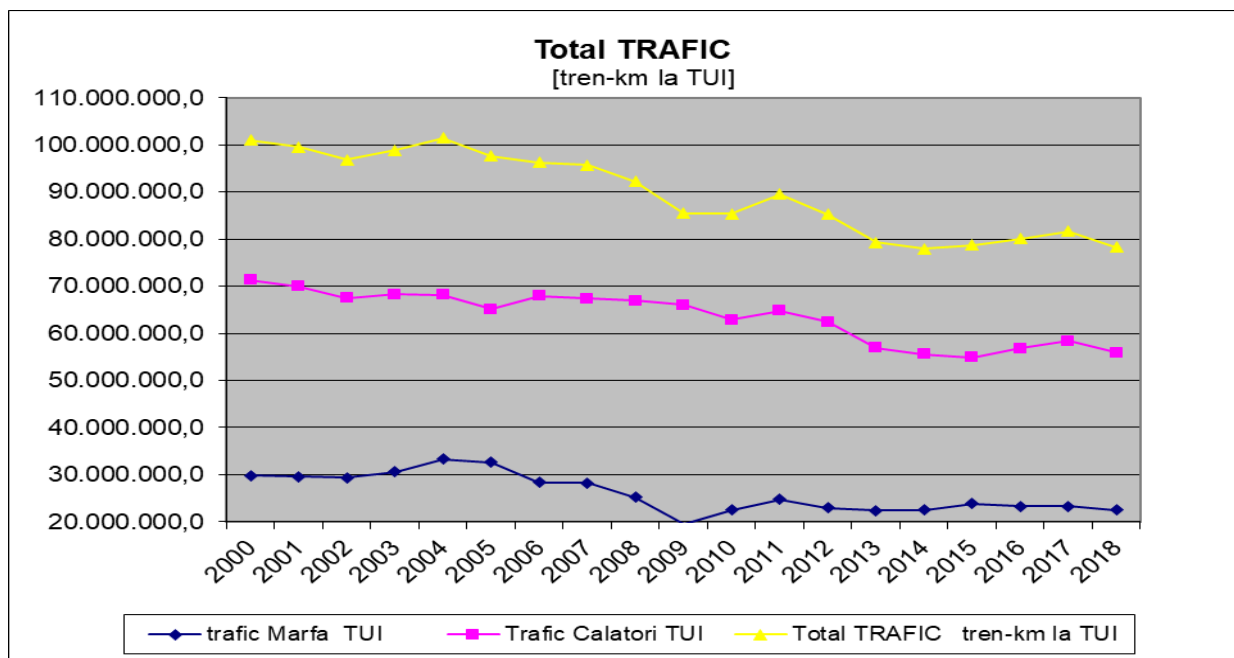


Fig. 1. Evoluția traficului feroviar în perioada 2000 - 2018, după volumul de trafic exprimat în tren-km

Tarifele în transportul feroviar de marfă se formează liber pe piață, pe baza cererii și ofertei. Rețeaua națională de cale ferată din România are în prezent capacitate suficientă de preluare la transport a mărfurilor produse în România sau care tranzitează țara noastră, iar în situația

¹ Nu sunt incluși călătorii transportați de operatorul privat Astra Trans Carpatic

dezvoltării de noi investiții în România, transportul mărfurilor produse se poate face cu ușurință pe calea ferată.

România are cea mai puternică industrie feroviară din Sud-Estul Europei, iar firmele românești din acest domeniu au continuat introducerea noilor tehnologii, încercând să țină pasul cu nivelul existent pe plan european. În prezent în România se realizează vagoane de călători pentru viteze de până la 200 km/h, similare cu cele realizate de cele mai bune firme din Europa. Există de asemenea firme în care se realizează construcția sau modernizarea mai multor tipuri de material rulant: vagoane de călători cu viteze până la 200 km/h, locomotive electrice, locomotive diesel cu transmisie electrică și hidraulică, rame electrice, diverse tipuri de vagoane de marfă, vagoane de ultimă generație pentru metroul din București, tramvaie. Majoritatea acestor firme sunt cu capital privat.

Așa cum am mai arătat România are cea mai importantă poziție pe piața feroviară în Sud-Estul Europei, iar în cadrul Uniunii Europene ocupă locul 7 în domeniul transportului feroviar. Operatorii de transport feroviar din România sunt în continuă dezvoltare și având și cea mai puternică industrie feroviară din Sud-Estul Europei, considerăm că România poate deveni un lider regional de transport în Sud-Estul Europei.

3.1.2. Infrastructura feroviară

Proiecte de infrastructură feroviară

Au fost derulate și se află în diverse stadii de execuție proiecte cu finanțare de la bugetul de stat și cu finanțare externă, respectiv proiectele:

Proiecte ex-POST
„Reabilitarea liniei c. f. Frontieră - Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”, tronsonul 1: Frontieră - Curtici - Arad - km 614
Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Slatina, Râmnicu Vâlcea și Resița Sud
Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Zalău și Bistrița
Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Giurgiu Oraș, Slobozia Veche și Călărași Sud
Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Botoșani, Piatra Neamț, Vaslui și Brăila
Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stația CF Pitești
Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța
Proiecte fazate POIM 2014-2020
Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a coridorului Pan - European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria
„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighisoara - Coșlariu”
Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre - km152+149 și km 165+817, linia CF București - Constanța - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța
Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara
Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov
Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Iași

Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate București
Modernizarea stațiilor CF Tg. Mureș și Sf. Gheorghe
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia-Lugoj
Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse
Proiecte noi POIM 2014-2020
Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj
Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud
Centralizare electronică în stația CF Videle
Reabilitarea Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria
Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Oradea-Episcopia Bihor
Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera
Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Craiova
Proiecte CEF 2014-2020
Reabilitarea linie de cf Brasov -Simeria parte componentă a Coridorului Rin-Dunare, pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h, Secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile 1 . Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara
Reabilitarea linie de cf Brasov -Simeria parte componentă a Coridorului Rin-Dunare, pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h, Secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunea 2. Apața - Cața
Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova-Calafat, componentă a coridorului Orient/Est-Mediteranean
Studiul de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș componentă a Coridorului Orient/Est-mediteranean
Proiecte buget de stat
Studiul de Fezabilitate pentru modernizarea liniei c.f. Caransebeș - Timișoara - Arad.

Raportat la bugetul alocat proiectelor feroviare finanțate de la bugetul de stat și POIM 2014-2020 în anul 2018, execuția bugetară este de **99,72%**, iar valoarea plăților aferente lucrărilor executate este în valoare totală de **811.416.156 lei**, din care finanțare externă nerambursabilă (75%): **508.157.107 lei**, astfel:

Lei (inclusiv TVA)

Sursa de finanțare	Buget aprobat 2018	Execuție bugetară 2018
Buget de stat și POIM 2014-2020 (titlul bugetar 58), din care:	813.706.000	811.416.156
FEDR	80.739.000	80.110.987
FC	732.967.000	731.305.169
Buget de stat (titlul bugetar 56), din care:	7.000.000	4.515.000
FEDR	2.166.000	514.367
FC	2.962.000	2.128.873
Alte facilități	1.872.000	1.871.760
TOTAL	820.706.000	815.931.156

În anul 2018, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. a întocmit și transmis spre verificare/autorizare la Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport (DGOIT), Cereri de Rambursare în valoare totală de **642.312.620,10 lei** (reprezentând 75% din valoarea eligibilă), aferentă plăților efectuate în perioada **01.01.2014 - 31.12.2018**, din care:

- **FEDR: 78.337.025,93 lei**
- **FC: 563.975.594,17 lei**

Gradul de realizare pentru proiectele finanțate din POIM 2014 -2020 este de **83,17%**, astfel:

Surse de finanțare	Valoare FEN aprobată în anul 2018	Valoare FEN declarată *	Valoare FEN rambursată	Grad de realizare la data de 31.12.2018
A	1	2	3	4=3/2
Programe din FEDR	48.527.000,00	78.337.025,93	72.339.032,51	92,34%
Programe din FC	460.654.000,00	563.975.594,17	461.870.188,71	81,90%
TOTAL	509.181.000,00	642.312.620,10	534.209.221,22	83,17%

**) In coloana 2, au fost declarate si sumele cheltuite in anul 2016 pentru proiectele fazate, respectiv proiectele noi, perioada 01.01.2014 - 31.12.2018.*

În plus față de proiectele finanțate prin Programul Operațional Sectorial Transport 2007 - 2013 și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020, au fost demarate procedurile de accesare a fondurilor disponibile prin Mecanismul de Interconectare a Europei (CEF - Connecting Europe Facility). Proiectele propuse de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A., ale căror cereri de finanțare au fost pregătite în perioada Octombrie 2014 - Februarie/Martie 2015 au fost selectate în luna iulie 2015 de către INEA/Comisia Europeană pentru a primi asistență financiară din partea Uniunii Europene prin Programul MIE/CEF-Transport 2014-2020, astfel:

- **Proiectul Nr. 1: Reabilitarea liniei cf Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h; Sectiunea: Brasov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara - Cod proiect: 2014-RO-TMC-0639-W;**
- **Proiectul Nr. 2: Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean - Cod proiect: 2014-RO-TMC-0140-S;**
- **Proiectul Nr. 3: Actualizare Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova - Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est - Mediteranean - Cod proiect: 2014-RO-TMC-0202-S.**

În cadrul celui de-al doilea apel de proiecte CEF (2015) au fost selectate pentru finanțare următoarele proiecte:

- **Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Sighișoara, subsecțiunea Apața - Cața, avizat favorabil în data de 08 iulie 2016, acord nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/113642 Action Nr. 2015-RO-TM-0362-W, în valoare 440.007.116 Euro (81,74% din valoarea de investiție estimată pentru realizarea obiectivului în perioada 2014-2020);**
- **Acțiunea de Susținere a Programului (PSA) Safety Twinning Programme -obținerea unui grant care va fi utilizat pentru schimbul de experiență (vizite de lucru) în domeniul siguranței feroviare la nivelul a 10 administrații feroviare din cadrul Uniunii Europene, aprobat în data de 23 august 2016.**

Pentru cel de-al treilea apel de proiecte CEF (2016) au fost depuse proiectele:

- **Revizuirea studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Predeal - Braşov, componentă a Coridorului Rin - Dunăre** - Cod proiect INEA/CEF/TRAN/M2016/1365811; valoarea totală este de 4.381.800 EUR, din care 3.724.530 EUR cofinanţare europeană (85% din cheltuielile eligibile).
- **Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanţa** - Cod proiect INEA/CEF/TRAN/M2016/1365864; valoarea totală este de 2.797.611 EUR, din care 2.377.969 EUR cofinanţare europeană (85% din cheltuielile eligibile).

În anul 2018, urmare a solicitărilor de pre-finanţare transmise către Ministerul Fondurilor Europene pentru proiectele cu finanţare din CEF şi buget de stat, a fost primită suma totală de **6.992,57 mii lei** aferentă cotei de cofinanţare asigurate de la bugetul de stat, din care au fost efectuate plăţi totale, inclusiv din pre-finanţările primite de la INEA, în valoare de **3.893,41 mii lei**, conform tabelului de mai jos:

	Proiecte cu finanţare din Mecanismul pentru Interconectarea Europei perioada 2014-2020, din care:	3.893,41
1	Reabilitarea secţiunii de cale ferată Braşov - Sighişoara, subsecţiunea Apaţa - Caţa	235,51
2	Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulaţia cu viteza maximă de 160 km/h; Secţiunea : Braşov - Sighişoara. Subsecţiuni: 1. Braşov - Apaţa şi 3. Caţa - Sighişoara	1.813,41
3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est - Mediteranean	1.752,78
4	Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeş, parte din Coridorul Orient/Est - Mediteranean	0,00
5	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secţiunii feroviare Predeal-Braşov	37,43
6	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanţa	54,28

În anul 2018, a fost transmisă la INEA cererea intermediară de plată nr.1 aferentă proiectului *Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferata Craiova - Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est - Mediteranean*, în valoare eligibilă de **172.910,40 euro**.

Proiectul *Măsurii Quick Wins - Elaborare Studii de Fezabilitate pentru "lucrări de reparaţii/modernizări ale liniilor de cale ferată (Bucureşti-Braşov, Timişoara-Arad, Bucureşti-Buzău, Bucureşti-Craiova, Paşcani-Iaşi, Bucureşti-Constanţa, Bucureşti-Piteşti)*, pentru asigurarea unei viteze sporite şi creşterea calităţii serviciilor de transport feroviar

Proiectul este cuprins în Master Planul General de Transport, se încadrează în categoriile de acţiuni finanţabile menţionate în POIM şi în categoriile de proiecte şi lista proiectelor non - majore eligibile din cadrul POIM, corespunzătoare AP 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil şi eficient şi OS 2.7 - Creşterea sustenabilităţii şi calităţii transportului feroviar, iar perioada de implementare a proiectului se încadrează în perioada de

eligibilitate a cheltuielilor (între 01.01.2014 - 31.12.2023). În data de 12 Decembrie 2018 a fost încărcată documentația pentru achiziția serviciilor în sistemul electronic SICAP.

Proiecte finanțate de la Bugetul de Stat

mii lei

Nr. crt.	Denumirea obiectivului de investiții	BVC 2018	Execuție bugetară 31 dec.2018	%
0	1	2	3	4=3/2*100
A	Obiective de investiții în continuare	46.731	41.479	89 %
1	Electrificarea liniei CF Doaga - Tecuci - Barboși, inclusiv dispecer pentru coordonarea activității de exploatare a Complexului Feroviar Galați	14.306	12.873	90 %
2	Linie nouă de cale ferată Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	22.745	18.926	83 %
3	Reabilitarea liniei CF București - Constanța (JBIC ROM-P3/2001)	9.680	9.680	100 %
4	Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	0	0	0
C	Alte cheltuieli de investiții	44.505	36.342	82 %
f)	Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale*	44.505	36.342	82 %

* La subcapitolul f) - „Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale” în valoare de 44.505 mii lei cu TVA pentru care au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize și manipulări materiale în baze);
- execuții de lucrări RK (reparație capitală) linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații, RK peroane și RK treceri la nivel.

La acest capitol au fost înregistrate plăți pentru execuție lucrări RK, din care principalele obiective finalizate au fost: două podețe pe raza SRCF Brașov, două poduri pe raza SRCF Timișoara și Cluj, o lucrare de intervenție la clădirea CED Roșiori aferentă SRCF Craiova, o lucrare de întregire BLA Bacău-Gârleni cu desființare CED Hemeiuș pe raza SRCF Iași. S-au continuat lucrările de RK linii pe o distanță de 7,38 km, pe intervalele Pui - Baru Mare, Miercurea Sibiului - Cunța și în stația cf Unirea, precum și la un număr de 16 obiective de investiții la care au fost executate servicii de expertiză și proiectare în vederea demarării execuției lucrărilor în anul 2019.

3.1.3. Transportul feroviar de călători

În anul 2018, pe întreaga rețea au circulat zilnic în medie **1366** trenuri ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A., cu **4,3% mai puține** față de anul 2017 Fluxul de călători expediați a înregistrat o **scădere de aprox. 1,1%** pe anul 2018 față de anul 2017, fiind expediați **53.739.000 călători**, față de 54.354.000 călători în anul 2017.

Indicatorul tren-km total a înregistrat o scădere pe parcursul anului 2018, față de anul 2017.

Evoluția indicatorului tren-km pe ranguri de tren in 2018 fata de 2017 este:

Indicator	U.M.	2017	2018	%
Tren-km IR	mii tren-km	25.467	23.247	-8,7 %
Tren-km R	mii tren-km	27.368	27.062	-1,1%

Indicatorul cantitativ **parcursul călătorilor** exprimat prin călători-km, a înregistrat o valoare de 4.923 mil. călători-km.

În anul 2018 au circulat numai trenuri Regio și InterRegio.

La sfârșitul anului 2018, parcul de mijloace de tracțiune cuprindea **1088 unități**: 358 locomotive electrice, 238 locomotive diesel electrice, 190 locomotive diesel hidraulice, 120 automotoare Siemens Desiro, 11 automotoare ADH, 131 automotoare de alte tipuri (seriile 700, 900, 1000, LVT, AM282, Duewag), 34 rame electrice și 6 locomotive diesel mecanice (parc auxiliar). De asemenea, pe inventarul C.F.R. Călători se mai găsesc și două vagoane WIT².

Parcul de material rulant remorcat numără **2282 vagoane** (vagoane cu locuri de șezut - clasa I și clasa a IIa, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant și bar-bistro). Dintre acestea, **313** au fost construite în perioada 1996 - 2011 și **1175** au fost modernizate.

Din parcul total de vagoane de călători, **2030** sunt vagoane cu locuri de șezut (clasa I și clasa a IIa) și **252** sunt vagoane speciale (227 vagoane de dormit și cușetă, 22 vagoane restaurant, două vagoane pentru transportul autoturismelor în trenurile de călători, un vagon special seria 9830 UWSc).

Începând cu anul 2012, conform Contractului de servicii publice al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” pentru perioada 2012-2015, aprobat prin HG nr.74/2012 și actul adițional la acesta aprobat prin HG 78/2013, S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” nu a beneficiat de finanțare de la buget de stat pentru realizare proiecte de investiții în material rulant nou și modernizat.

La sfârșitul anului 2018, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” înregistrează un rezultat financiar preliminar în sumă de **-107.348.240 lei**.

3.1.4. Transportul feroviar de marfă

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A evoluează pe o piață liberalizată a transporturilor feroviare de marfă și nu primește subvenții din partea statului.

Din datele furnizate de Institutul Național de Statistică reiese că piața transporturilor de marfa din România a crescut în primele nouă luni din anul 2018 cu **5%** pentru volumul marfurilor transportate pe diversele moduri de transport și cu **6%** pentru parcursul marfurilor față de primele nouă luni ale anului 2016.

În sistem feroviar, piața marfurilor a scăzut cu **2,6%** pentru marfuri transportate și cu **6,8%** pentru parcursul marfurilor.

Societatea Națională de Transport Feroviar de marfă „C.F.R. Marfă” S.A. este lider pe piața transporturilor feroviare de marfă, cu o cotă de piață de **47,6%** pentru mărfuri transportate și **37%** pentru parcursul mărfurilor.

Volumul de marfuri transportate de CFR Marfa în anul 2018 a fost de **24.580 mii tone**, mai mic cu **9,8%** decât în anul 2017, când au fost transportate **27.266,2 mii tone**, iar parcursul de exploatare al mărfurilor a fost de **4.800 mii tkm**, mai mic cu **9,6%** față de anul 2017, când s-au înregistrat **5.367 mii tkm**.

Față de anul 2017, în anul 2018, numărul de TEU (Twenty Foot Equivalent Unit - Containere convenționale de 20 picioare) manipulate a scăzut cu **11,6%**, iar volumul tonelor manipulate a scăzut cu **12%**. Numărul de UTI (Unități de transport intermodal) și TEU manipulate în 2016 și 2017 au fost următoarele:

Anul	Număr UTI	TEU	Tone
2017	172.261	306.329	1.917.436
2018	147.497	270.923	1.687.726
2018/ 2017%	85,6	88,4	88

² WIT – Vagon pentru Încălzirea Trenurilor, se utilizează în situațiile în care încălzirea trenului nu poate fi efectuată de locomotivă.

În trafic internațional, în anul 2018 au fost puse în circulație **74** trenuri de containere, ce au transportat **3129** unități de transport intermodal și cutii mobile, față de anul 2017, când au circulat 83 trenuri ce au transportat 3686 UTI și cutii mobile.

În anul 2018, tonajele brute și nete ale trenurilor de marfă **au scăzut** față de anul 2017, astfel:

Indicatori de calitate	Tonaj brut in statii de compunere [tbrute/ tren]	Rulajul vagoanelor de marfa [zile]	Tonaj net pe tren [tone nete/tren]
An 2017	1519	7,9	688
An 2018	1488	6,9	680
2018 / 2017%	98	87,3	98,8

Parcul activ de locomotive a fost de **380** locomotive, iar **464** locomotive sunt introduse în conservare.

S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă” S.A. a utilizat un parc de exploatare de aprox. **23.000 vagoane**.

În anul 2018, Societatea Națională de Transport Feroviar „C.F.R. Marfă” S.A. a reparat din fonduri proprii 1.659 vagoane, cu 6,6% mai puține de decât în anul 2017, când au fost reparate 1.776 vagoane, pentru care a alocat 22.600 mii lei, față de 29.011 mii lei în anul 2017.

În anul 2018 au fost reparate 23 locomotive, față de 39 în anul 2017.

Cifra de afaceri preliminară pentru anul 2018 este de **713.000 mii lei**, cu 13,3% mai mare decât cea realizată în anul 2017.

La sfârșitul anului 2018, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A. înregistrează o pierdere preliminară în sumă de **150.700 mii lei**.

3.1.5. Transportul cu metroul și stadiul proiectelor de metrou

Rețeaua de metrou actuală măsoară **71,10 km cale dublă**, structurată pe 4 magistrale, 5 stații și 5 depouri. Ultima extindere a rețelei s-a realizat în anul 2018 (terminalul multimodal și depoul Străulești).

În anul 2018 au fost transportați **179.703.000 călători**, cu 853.000 mai mulți decât în anul 2017, când au fost transportați 178.850.000 călători.

Parcursul trenurilor de metrou în anul 2018 a fost de **8.439.690 tren-km**, cu 28.700 tren-km mai mult decât în anul 2017, când parcursul trenurilor a fost de 8.468.390 tren-km.

Parcul inventar se compune din 186 vagoane tip IVA, 264 vagoane BM2 și BM21 și 144 vagoane CAF.

Având în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, în anul 2016 a fost adoptat *OMT nr. 350/2016 privind aprobarea Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2016-2018*, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr.340/04.05.2016. În anul 2017 au fost încheiate două acte adiționale, aprobate prin OMT nr. 1237/2017 și OMT nr. 1814/2017, iar în anul 2018 au fost încheiate trei acte adiționale, aprobate prin OMT nr. 927/2018, OMT nr. 1610/2018 și OMT nr. 1905/2018.

Fondurile aprobate pentru activitatea de investiții în anul 2018, conform Legii Bugetului de Stat nr. 2/2018, au fost la începutul anului în valoare totală de 1.025.590 mii lei, structurate astfel:

TOTAL, din care:	1.462.797 mii lei
• Titlul 55 - Investiții ale agenților economici cu capital de stat	9.716 mii lei
• Titlul 65 - Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă	2.586 mii lei
• Titlul 51 - Transferuri pentru finanțarea proiectului de investiții la metrou	246.786 mii lei
• Titlul 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare	3.000 mii lei
• Titlul 58 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020	763.502 mii lei

Prin rectificările bugetare conform prevederilor O.U.G. nr. 78/2018 și O.U.G. nr.101/2018, structura sumelor pentru bugetul de investiții al METROREX în forma aprobată la finalul anului, a devenit:

TOTAL, din care:	552.071 mii lei
• Titlul 55 - Investiții ale agenților economici cu capital de stat, <i>din care realizat</i>	10.796 mii lei 8.821 mii lei
• Titlul 65 - Cheltuieli aferente programelor cu finanțare ambursabilă, <i>din care realizat</i>	96 mii lei 94 mii lei
• Titlul 51 - Transferuri pentru finanțarea proiectului de investiții la metrou, <i>din care realizat</i> (diferența neconsumată se va reporta în programul anului 2018)	246.786 mii lei 69.373 mii lei
• Titlul 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare <i>din care realizat</i>	3.880 lei 3.518 lei
• Titlul 58 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 <i>din care realizat</i>	290.513 mii lei 290.502 mii lei

Fondurile aprobate pentru cheltuielile de capital pentru anul 2018 au fost realizate în procent de peste 70%. Aceste sume au fost utilizate la următoarele obiective de investiții:

❖ **Magistrala 4 : Tronson Gara de Nord - Parc Bazilescu - Lac Străulești și Tronson Gara de Nord - Gara Progresu**

Secțiunea Parc Bazilescu - Lac Străulești

În anul 2018 s-a finalizat primul nod intermodal de transport urban al Municipiului București și depoul Străulești cu 13 linii de garare, finanțat de la bugetul de stat. Acesta cuprinde: parcare pentru 650 autovehicule, autogara cu 11 locuri de parcare, sală de așteptare, spații comerciale.

Recepția la terminarea lucrărilor și punerea în funcțiune au fost finalizate, după cum urmează:

- Depoul și galeria de legătură cu stația Străulești - Semestrul II, 2018.
- Terminalul multimodal - Semestrul II, 2018

Activitatea de investiții pe anul 2019 a fost astfel programată încât să permită efectuarea probelor tehnologice și de punere în funcțiune cu călători a Sistemului de siguranță și automatizare a traficului.

Suma alocată în anul 2019: 26.000 mii lei (Programul Operațional Infrastructură Mare - P.O.I.M.) și 10.796 mii lei - buget de stat.

Tronsonul Gara de Nord - Gara Progresu

În anul 2017 s-a încheiat achiziția serviciilor pentru elaborare: "Studiul de Prefezabilitate și a Studiul de Fezabilitate pentru construcția liniei 4 de metrou: Lac Străulești - Gara Progresu, tronsonul Gara de Nord - Gara Progresu".

În baza contractului nr. 151 din 28 septembrie 2017, asocieria formată din Metroul SA în calitate de lider de asociere și Amberg Engineering AG în calitate de asociat, a elaborat în anul 2017 și 2018 Studiul de Prefezabilitate pentru construcția liniei 4 de metrou: Lac Străulești - Gara Progresu, tronsonul Gara de Nord - Gara Progresu, acesta fiind avizat de către Metrorex SA și Ministerul Transporturilor.

Urmare încheierii contractului de proiectare din 2017, au rezultat economii în cadrul Acordului de Implementare semnat de Statul Român cu Statul Elvețian.

Urmare obținerii acordului Biroului Elvețian în România, Metrorex SA a desfășurat proceduri de achiziție pentru produse necesare Direcțiilor Infrastructură și Exploatare.

Astfel, până la data de 31 decembrie 2018 au fost încheiate contracte pentru achiziționarea următoarelor produse:

1. Scări rulante, inclusiv proiectare și montaj;
2. Autoutilitara 3,5t cu bena carosată minim 5 locuri - pentru intervenție;
3. Procurare și înlocuire lifturi din stațiile 1 Mai și Gara de Nord 2;
4. Echipament de transport material rulant deraiat tip BM2, BM21, CAF (tip Diplory);
5. Echipament de ridicat tip LUKAS.

Finanțarea a fost inclusă în "Programului de Cooperare Elvețiano - Român vizând reducerea disparităților economice și sociale în cadrul Uniunii Europene estinse" printr-un Grant Elvețian".

În anul 2018 s-a realizat o cerere de plată (cerere de rambursare).

Suma alocată în anul 2019: 29.904 mii lei (P.O.I.M)

❖ Magistrala 5

Tronsonul I Drumul Taberei - Universitate (14 stații, 9 km)

Tronsonul II Universitate - Pantelimon (13 stații + 1 depou, 8 km)

Lucrări în execuție la Tronsonul I Drumul Taberei - Universitate (14 stații, 9 km):

- Secțiunea Râul Doamnei-Eroilor:

În cursul anului 2018 s-au continuat lucrările de execuție a structurii tronsonului de metrou pentru toate cele 10 stații inclusiv pentru stațiile electrice.

Au continuat lucrările de finisaje spații publice și tehnice, precum și montarea instalațiilor electrice și sanitare, aprovizionarea cu șină și sistemelor de prindere aferente pentru punerea în funcțiune a magistralei.

Activitatea de investiții pe anul 2018 a fost astfel programată încât să permită demararea probelor tehnologice de punere în funcțiune cu călători în semestrul II al anului 2019.

Punerea spre utilizare a liniei de metrou pe Magistrala 5 va avea loc la 9 luni de la data semnării contractului de Automatizare și siguranța traficului. Procedura de achiziție publică aferentă nu a fost finalizată, deoarece unul dintre operatorii economici a contestat în instanță rezultatul procedurii de achiziție. Acest contract va putea fi semnat numai după soluționarea contestației care se află pe rolul Tribunalului București în cadrul dosarului nr. 14310/3/2018, în situația respingerii acesteia.

Suma alocată în anul 2019: 350.000 mii lei (P.O.I.M);

➤ Stația, Depoul și Galeria de Legătură Valea Ialomiței

În cursul semestrului II 2017 au fost recepționate lucrările de structură și refaceri de suprafețe pe secțiunea Stația, Depoul și Galeria de Legătură Valea Ialomiței, cu deschiderea traficului rutier la data de 06.09.2017.

Au continuat lucrările de finisaje spații publice și tehnice, precum și montarea instalațiilor electrice și sanitare, aprovizionarea cu șină și sistemelor de prindere aferente pentru punerea în funcțiune a magistralei.

Suma alocată în anul 2019: 57.234 mii lei (P.O.I.M);

Activitatea de investiții pe anul 2018 a fost astfel programată încât să permită demararea probelor tehnologice de punere în funcțiune cu călători în semestrul II al anului 2019.

❖ Magistrala 6 Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Henri Coandă - Otopeni

În anul 2018, activitățile desfășurate în cadrul proiectului s-au axat pe aspectele importante în implementarea acestuia, respectiv: asigurarea finanțării proiectului din fonduri europene nerambursabile în cadrul P.O.I.M. 2014-2020, obținerea terenurilor necesare lucrărilor și lansarea procedurii de atribuire a contractelor de execuție lucrări de structură.

În urma analizei documentației cererii de finanțare a proiectului din fonduri europene nerambursabile, depusă la Bruxelles la finele anului 2017, Comisia Europeană a formulat o serie de observații și solicitări de clarificare. În acest sens, pe parcursul anului 2018 s-a derulat un proces de solicitare și răspuns asupra documentației aferentă aplicației de finanțare. În data de 11.11.2018, s-a transmis răspuns la ultima solicitare a Comisiei Europene.

De asemenea, în ultimul trimestru al anului 2018 s-au purtat o serie de discuții între reprezentanții ai Ambasadei Japoniei la București, ai Ministerului Transporturilor, ai Metrorex S.A. cu privire la amendarea Acordului de Împrumut ROM-P5, în sensul actualizării datelor financiare și de termen, luând în considerare întârzierea înregistrată până la această dată în implementarea proiectului.

Se așteaptă emiterea deciziei de finanțare din partea Comisiei Europene, care va finanța proiectul pe secțiunea 1 Mai - Tokyo .

S-au purtat discuții cu JICA (Japan International Cooperation Agency - Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei) pentru amendarea acordului de împrumut în vederea finanțării lucrărilor doar pe secțiunea Tokyo - Aeroport Otopeni.

În anul 2018 s-a derulat procedura de achiziția publică a serviciilor privind „Consultanță, asistență juridică și reprezentare în fața instanțelor judecătorești de orice grad și a oricăror instituții în vederea dobândirii prin expropriere/transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții: Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai -Otopeni)”. În data de 27.09.2018 Curtea de Apel București a decis anularea procedurii.

Caietul de sarcini aferent procedurii de achiziție publică a serviciilor de cadastru necesare pentru exproprierea imobilelor proprietate a fost revizuit în vederea demarării unei noi proceduri de achiziție.

Documentația de achiziție aferentă lucrărilor de structură a fost revizuită în conformitate cu prevederile H.G. nr. 1/2018, privind aprobarea modelului de contract de achiziție la nivel național și a primit avizul cofinanțatorului JICA.

În data de 10.08.2018, Documentația de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție lucrări structură de rezistență, a fost încărcată în S.E.A.P. (Sistemul Electronic de Achiziții Publice) spre analiză și validare de către A.N.A.P. (Agenția Națională pentru Achiziții Publice).

În data de 08.10.2018 s-a publicat în S.E.A.P. respingerea Documentația de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție lucrări structură de rezistență.

Documentația de achiziție a lucrărilor de structură, a fost revizuită.

Documentația de achiziție a lucrărilor de structură pentru Lotul 1 : 1 Mai - Tokyo a fost publicată în SEAP.

Valoare proiect: 5.899 mil. lei ;

Suma alocată în anul 2019: 291.813 mii lei (290.313 mii lei - P.O.I.M. și 1.500 mii lei - credit extern)

❖ Modernizarea Instalațiilor pe Magistralele 1, 2, 3 și Tronsonul de Legătură de metrou

Lucrările aferente proiectului **Modernizarea Instalații de Control Acces** din cadrul acestui obiectiv de investiții au fost finalizate în toate cele 41 de stații ce au făcut obiectul modernizării.

În prezent sunt implementate ultimele observații/completări în vederea încheierii Procesului Verbal de Recepție la terminarea lucrărilor urmând ca în scurt timp să fie pus în funcțiune noul Sistem automat de taxare la metrou.

Termenul de finalizare a investiției este semestrul I al anului 2019.

S-a finalizat implementarea softului pentru utilizare de carduri contactless.

❖ Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Berceni - Pipera

Au fost obținute fonduri externe nerambursabile pentru următoarele obiective:

Magistrala 2 - Berceni - Pipera - Acces nou la stația Tineretului

În anul 2018 au fost continuate lucrările aferente proiectului, fiind finalizate lucrările la accesul B și la nivelul vestibul al stației. Deasemenea, au fost demarate lucrările aferente accesului A, fiind finalizate până la 31.12.2018 lucrările de structură.

Până la întocmirea prezentului raport, în cursul anului 2019, s-au continuat lucrările de arhitectură, instalații și amenajări suprafețe la accesul A lucrările, acestea fiind finalizate.

Au fost finalizate lucrările privind facilitarea accesului persoanelor cu dizabilități, prin montarea unui lift în stația Tineretului, lucrările fiind recepționate în luna decembrie 2017 (Procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor), și ianuarie 2018 (Procesul verbal de recepție la punerea în funcțiune).

Înlocuire Cale de rulare pe Magistrala 2 - Berceni-Pipera

În cursul anului 2018, S.C. METROREX S.A. împreună cu consultantul JASPERS au finalizat planul de management care să acopere în mod special perturbarea transportului public de călători în aria proiectului pe perioada de înlocuire a căii de rulare și, de asemenea, actualizarea studiului de fezabilitate aferent proiectului.

În luna decembrie 2018 a fost transmisă la Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor cererea de finanțare care în prezent se află în

evaluare la Comisia Europeană. După aprobarea cererii de finanțare, se vor lansa licitațiile pentru achiziționarea lucrărilor și a serviciilor de consultanță și supervizare.
Suma alocată în anul 2019: 113.234 mii lei (P.O.I.M) .

❖ **Proiecte în continuare în anul 2018**

➤ **Extinderea rețelei de metrou**

- Continuarea lucrărilor pentru **Magistrala 5 de metrou Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv stația, depoul și galeria de legătură Valea Ialomiței** - Realizarea a 10 stații, 1 depou și tunelele aferente cu o lungime totală de 6,871 km.

Valoare proiect: 3.122 mil. lei; Stadiul actual de execuție: 87,5%.

- **Magistrala 5 - Secțiunea Eroilor - Piața Iancului** - întocmirea caietului de sarcini și pregătirea documentației de licitație pentru servicii de proiectare.

- **Magistrala 2 - Realizarea unui acces nou la stația de metrou Tineretului**, care este necesar îmbunătățirii accesului călătorilor atât din punct de vedere al dirijării fluxurilor cât și a cerințelor privind evacuarea în situații de urgență.

Valoare proiect: 20,985 mil lei; Finalizat.

- Continuarea lucrărilor pentru extinderea **Magistralei 4** cu două stații noi de metrou: **Laminorului și Străulești**, precum și realizarea unui depou, un terminal multimodal și un **Park & Ride**, cu o lungime totală de 2,1 km. Valoare proiect: 1.056 mil. lei. Finalizat.

- **Extindere Magistrala 4 - Tronson Gara de Nord - Gara Progresu**, în anul 2017 a fost încheiat contractul de servicii de proiectare pentru Studiu de Prefezabilitate și Studiu de Fezabilitate. Magistrala de tip diametral va conecta două din cele mai importante stații de cale ferată Gara de Nord și Gara Progresu cu Aeroporturile Internaționale București Otopeni și București Băneasa și va avea corespondență cu toate magistralele de metrou în funcțiune și de perspectivă.

Finanțarea este cuprinsă în *Programul de cooperare elvețiano - român, vizând reducerea disparităților economice și sociale în cadrul Uniunii Europene Extinse*, cu un buget de 42.963 mii lei.

Suma necesară 2019: 39,4 mil lei; Suma alocată: 29,9 mil lei.

➤ **Modernizarea instalațiilor aferente rețelei de metrou în funcțiune**

- **Modernizarea sistemului de control acces pentru 41 de stații de metrou**, modernizare care include și dotarea stațiilor de metrou cu automate de vândut cartele (139 bucăți).

Valoare proiect: 182 mil lei; Finalizat.

- **Inlocuire cale de rulare și instalații de pe tunel pe magistrala 2 Berceni - Pipera - 18 km**

Valoare proiect: 486,127 mil. lei; Suma alocată 2019: 113,24 mil lei; Stadiul actual: 0%; Stadiul la final an: finalizare procedură de achiziție, încheiere contract.

➤ **Achiziție de material rulant**

- **Achiziția și punerea în funcțiune a 13 trenuri noi de metrou pentru dotarea Magistralei 5 Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor inclusiv Stația, Galeria de legătură și Depoul Valea Ialomiței.**

În anul 2018 consultantul Asocieria Systra-Metroul S.A, a reactualizat documentația tehnică și a întocmit documentația de achiziție.

Suma necesara 2019: 172,5 mil lei; Suma alocată 2019 : 138,4 mii lei.

Stadiul actual: este finalizată documentația pentru achiziție în proporție de 100% și a fost transmisă pentru verificare și validare de către A.N.A.P..

Stadiu la finalul anului 2019: finalizare procedură de achiziție, încheiere contract și acordare avans.

❖ **Proiecte a căror implementare urmează să fie începută în anul 2019**

- Magistrala 5 de metrou Drumul Taberei - Pantelimon. Tronsonul II Eroilor - Piața Iancului (6 stații, 4,8 km)

Acțiuni: proiectare (procedură de achiziție servicii de proiectare, încheiere contract și demarare elaborare documentație tehnică).

Valoare proiect: 84,16 mil. lei

Suma alocată în anul 2018: 9,7 mil lei.

- Accesibilizarea stațiilor de metrou în funcțiune pentru persoanele cu deficiențe de vedere

Acțiuni: execuție lucrări (pregătirea documentației pentru demararea procedurii de achiziție, încheiere contract, demarare execuție lucrări)

Valoare proiect: 24,17 mil. lei

Suma necesară a fi alocată în anul 2019: 10 mil lei.

Lista de contracte încheiate în anul 2018 cu finanțare din fonduri nerambursabile

Nr. crt	Obiectul contractului	Suma (lei fără TVA)	Procedura de achiziție publică	Numele câștigătorului
1	Echipe pentru service/întreținere material rulant Lot 1 „Echipament de ridicat tip LUKAS”	963.020,31	Procedură simplificată	S.C. EMP Trade S.R.L.
2	Echipe pentru service/întreținere material rulant: Lot 2 „Echipament de transport material rulant deraiat tip BM2, BM21, CAF (tip Diplory)”	307.416,56	Procedură simplificată	S.C. EMP Trade S.R.L.
3	Autovehicule: „Lot 2 - Autoutilitară de intervenție maxim 3,5 t cu minim 5 locuri”	139.500	Procedură simplificată	Rădăcini Motors
4	Scări rulante, inclusiv proiectare și montaj	3.689.195,89	Licitație deschisă	Asocierea SOMET S.A. - TIAB S.A. - SCHINDLER ROMÂNIA S.R.L.
5	Procurare și înlocuire lifturi din stațiile 1 Mai și Gara de Nord 2	1.660.000	Licitație deschisă	Ascensorul Tehnic Service S.R.L.

La data de 31.12.2018 S.C. Metrorex S.A. preliminează o pierdere de cca. 200 milioane lei.

Autoritatea Feroviară Română - AFER

Activitatea specifică Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR:

- evaluarea sistemului de management de risc: s-au emis **67** rapoarte de evaluare;
- certificare și autorizare de siguranță: s-au emis/vizat **139** certificate de siguranță și **12** autorizații de siguranță ;
- punere în funcțiune subsisteme structurale: au fost emise **27** autorizații pentru punere în funcțiune vehicule feroviare și **24** autorizații pentru punere în funcțiune linii ferate industriale;
- autorizare stații de cale ferată și linii ferate industriale: ai fost emise **192** autorizații pentru funcționarea tehnică a stațiilor de cale ferată, **275** autorizații de exploatare a liniilor ferate industriale, **83** regulamente tehnice de exploatare a liniilor ferate industriale și **46** avize de construire/desființare/modificare linii feroviare industriale;
- certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă: au fost înregistrate **21** de solicitări, dintre care **21** au fost rezolvate favorabil. **1** certificat a fost actualizat/modificat. **1** certificat a fost revocat (pentru renunțare la activitate);
- certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de călători și a locomotivelor: au fost eliberate **10** certificate ERIV și **14** certificate FIV;
- control siguranța circulației, audit: au fost efectuate **78** acțiuni - **19** controale de stat, **4** inspecții de stat, **15** audituri de supraveghere ERI, **13** audituri de supraveghere ERIV, **9** audituri de supraveghere SC și s-a participat la **8** audituri interne la Inspectoratele de Siguranță (ISF) din cadrul AFER;
- autorizare și atestare a personalului din domeniul feroviar și cu metroul: au fost emise **774** permise, autorizații și atestate, din care **65** permise mecanic de locomotivă.

Activitatea specifică Organismului Notificat Feroviar Român - ONFR:

- evaluarea „CE” a conformității pentru elementele constitutive de interoperabilitate feroviară: **2** certificate noi emise, **3** supravegheri efectuate, **2** certificate reînnoite;
- verificarea subsistemelor structurale și a vehiculelor: **9**;
- înregistrarea vehiculelor în Registrul Național al Vehiculelor (RNV): **519** înregistrări noi și **1.730** modificări;
- avize tehnice acordate vehiculelor care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu: **2.843** avize;
- autorizarea tehnică a vehiculelor feroviare pentru acces pe infrastructura feroviară: **924** autorizații tehnice;
- omologarea materialelor, componentelor și echipamentelor utilizate la construirea, modernizarea, repararea materialului rulant și a infrastructurii feroviare și de metrou, altele decât cele care intră sub incidența interoperabilității sistemului de transport feroviar comunitar: **187** certificate de omologare emise;
- acordarea de agremente tehnice feroviare: **1.252** agremente;
- avizare documentații tehnice: **552** pentru infrastructură, **189** pentru instalații, **113** pentru material rulant;
- autorizații de furnizor feroviar acordate: **598**;
- contracte pentru încercări și verificări de laborator: **167**;
- autorizare laboratoare: **94** laboratoare;
- autorizare standuri/dispozitive speciale: **815** buc;
- activități de inspecție tehnică la furnizori: **3795**;
- reautorizare personal pentru control ultrasonic, cu lichide penetrante, magnetic: **290**; atestate de sudură: **35**; defectoscoape verificate tehnic și atestate: **97**.

- certificarea sistemului de management

	al calității	de mediu	al sănătății și securității operaționale	al securității informației
CertIFICATE noi	4	1	1	0
CertIFICATE reînnoite	47	16	7	0
Supraveghere menținere certificate	50	30	29	2
Total certificate valabile	98	47	37	2

Activitatea specifică Organismului de Licențe Feroviare Român - OLFR:

Având în vedere intrarea în vigoare a *Hotărârii Guvernului nr. 361/2018 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar*, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 482/12.06.2018, OLFR a emis 26 licențe în formatul nou.

Activitatea de acordare a licențelor în anul 2018:

- licențe noi: **21** tip A și/sau B (transport feroviar de călători și/sau marfă), **5** de tip C (numai manevră feroviară).
- acordarea vizei periodice: **17** licențe tip A și/sau B și **7** licențe tip C.
- suspendarea licențelor: **2** tip A și/sau B și **1** tip C.
- retragerea licențelor: **1** tip A și/sau B și **1** tip C.

La sfârșitul anului 2018 erau înregistrați **31** operatori de transport feroviar de tip A și/sau C și **14** operatori de transport feroviar tip C.

Alte activități specifice ale AFER:

- acțiuni de verificare a respectării drepturilor călătorilor, conform legislației naționale și europene în vigoare: au fost verificate **236** trenuri, **7** puncte de lucru în care se face salubritatea trenurilor și **84** unități și puncte delucru ale operatorilor de transport feroviar de călători, administratorului și gestionarilor de infrastructură; petiții primite de AFER și tratate: **12**.
- colaborare internațională: în anul 2018 au fost încheiate noi memorandumuri de înțelegere cu Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate (ERA), Institutul de Cercetări Feroviare Kolejnictwa - Varșovia (Polonia), Italcertifer S.p.A. (Italia).
- încasări din testarea vehiculelor de cale ferată în cadrul Centrului de Testări Feroviare Făurei: **1.069.608 euro** fără TVA.
- agremente, autorizații, avize și certificate emise / prelungite în domeniul transportului urban pe șine: **74** noi / **15** prelungite.

Proiecte cu finanțare europeană

Finanțarea de către Comisia Europeană a unor proiecte colaborative FP7, a găsit AFER în situația de a-și manifesta disponibilitatea de a participa, în parteneriat, în diferite consorții constituite pentru rezolvarea unor soluții tehnice, prin diverse teme de cercetare, a căror rezultat să fie validat prin teste, probe și încercări.

❖ NeTIRail-INFRA (nr. 636237) - Adaptarea la nevoile de interoperabilitate feroviară

Proiectul este susținut de Agenția Executivă pentru Inovare și Rețele (INEA - Innovation and Networks Executive Agency), fiind finanțat din fonduri europene prin programul Horizon 2020.

Partenerii din cadrul acestui proiect sunt: Universitatea din Sheffield - coordonator, Universitatea din Leeds, Uniunea Internațională a Căilor Ferate (UIC), ADS-Electronic Research

S.R.L., Universitatea Tehnică din Delft, Universitatea Albert-Ludwigs din Freiburg, Institutul Francez de Știință și Tehnologie pentru Transport, Dezvoltare și Rețele, Căile Ferate Turce (TCDD) și Căile Ferate Slovene.

Proiectul *NeTIRail - INFRA* are termenul de finalizare 31 mai 2018.

În anul 2018, AFER a realizat venituri în valoare de **53.304.835 lei** și cheltuieli în valoare de **52.409.748 lei**.

Agencia de Investigare Feroviară - AGIFER

În anul 2015, în urma reorganizării Autorității Feroviare Române prin HG nr.716/2015, a fost creată Agenția de Investigare Feroviară (AGIFER), aceasta preluând atribuțiile fostului Organism de Investigare Feroviar Român (OIFR) din cadrul AFER.

Crearea AGIFER a fost o condiție impusă de către Comisia Europeană prin Directiva 2004/49/CE, care prevede că organismul național de investigare trebuie să fie independent de autoritatea națională de siguranță.

AGIFER este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor în domeniul feroviar și de transport cu metroul care îndeplinește toate atribuțiile organismului de investigare a accidentelor și incidentelor prevăzute la art. 21 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, precum și alte atribuții în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare, potrivit legii.

AGIFER are următoarele atribuții principale:

- a) investigarea accidentelor feroviare grave;
- b) investigarea incidentelor produse în circulația trenurilor coordonate de un investigator principal desemnat din cadrul AGIFER;
- c) investigarea acelor accidente și incidente care în condiții ușor diferite ar fi putut duce la accidente grave, inclusiv defecțiunile tehnice ale subsistemelor structurale sau ale componentelor de interoperabilitate componente ale sistemului feroviar de mare viteză și convențional european;
- d) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative

Potrivit art. 23 alin (3) din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară*, cu modificările și completările ulterioare, „Agenția de Investigare Feroviară Română publică în fiecare an pe site-ul său, cel târziu până la data de 30 septembrie, un raport anual descriind investigațiile desfășurate în anul precedent, recomandările de siguranță emise și măsurile luate în conformitate cu recomandările emise anterior”. Din acest motiv, datele privind investigațiile efectuate în anul 2018 nu sunt disponibile la această dată.

În anul 2017 au fost investigate **78** accidente/incidente, dintre care **37** erau deschise din 2016, iar **41** au fost deschise în cursul anului 2017. Au fost finalizate **37** de acțiuni de investigații.

În anul 2017 au fost finalizate **48** acțiuni de investigații.

În anul 2018, AGIFER a realizat venituri în valoare de **6.592.715,72 lei** și cheltuieli în valoare de **5.065.379,79 lei**, fiind înregistrat un excedent de **1.527.335,93 lei**.

Autoritatea pentru Reformă Feroviară - ARF

În anul 2016 a fost înființată **Autoritatea pentru Reformă Feroviară - A.R.F.**, instituție publică în subordinea Ministerului Transporturilor. Printre atribuțiile acestei instituții se numără încheierea și gestionarea contractelor de servicii publice cu operatorii de transport feroviar public de călători, stabilirea, implementarea și monitorizarea indicatorilor de performanță pentru prestarea serviciilor de transport public feroviar de călători care vor sta la baza atribuirii contractelor de servicii publice, promovarea de reglementări în domeniul subvenționării serviciilor publice de transport feroviar de călători și alocarea acestor subvenții către operatorii acestor servicii pentru a asigura o administrare eficientă a resurselor financiare alocate sectorului de transport feroviar și achiziționarea de material rulant, destinat predării către operatori pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar public de călători.

Având în vedere prevederile *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară*, începând cu data de 03.07.2017, A.R.F. a preluat de la Ministerul Transporturilor, prin Protocolul de predare-primire nr. 236/2441/03.07.2017, contractele de servicii publice încheiate cu operatorii de transport feroviar pentru perioada 01.01.2016 - 02.12.2019, subrogându-se Ministerului Transporturilor în îndeplinirea acestora. Anterior acestei date, contractele erau gestionate de către Direcția Transport Feroviar.

În anul 2018, 6 operatori de transport feroviar au avut încheiate contracte de servicii publice, respectiv Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A., S.C. Transferoviar Călători S.R.L., S.C. Interregional Călători S.R.L., S.C. Softrans S.R.L., S.C. Regio Călători S.R.L., S.C. Astra Trans Carpatic S.R.L..

Proiecte derulate de A.R.F. în anul 2018:

❖ **„*Studiu de sustenabilitate și eficientizare a rețelei feroviare din România*”**

Scopul proiectului: elaborarea unui *”Studiu de sustenabilitate și eficientizare a rețelei feroviare din România”* în vederea efectuării unei analize cuprinzătoare a situației actuale a rețelei feroviare din România, finanțat prin POIM 2014-2020.

Proiectul face obiectul contractului: nr.RUIC 64/31.08.2018, încheiat în baza Raportului procedurii nr.20/725/20.08.2018

Prestator: Asocieria SC Synergetics Corporation SRL- Panteia B.V- Railistic GmbH - AV Transport Planning SRL

Durata contractului: 18 luni.

Valoarea contractului: 4.399.800 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 835.962 lei, valoarea totală fiind de 5.235.762 lei.

Contractul este în grafic.

Scopul acestui contract:

Obiectivul general este de a realiza o analiză cuprinzătoare de eficientizare a rețelei feroviare din România, care să cuprindă în principal liniile neinteroperabile, pentru a identifica măsurile necesare în vederea concentrării rețelei de transport feroviar pe o rețea care poate fi administrată eficient de către administratorul infrastructurii feroviare și care urmează a fi implementate de către A.R.F., CNCF „CFR”-S.A. precum și de către administrațiile centrale și locale, menite să creeze o rețea feroviară sustenabilă în România.

În cadrul contractului se vor realiza și următoarele activități:

- analiza fiecărei linii secundare și conexiunii aferente liniilor de cale ferată din punct de vedere funcțional, tehnic, contractual și exploatare;

- analiza cost-beneficiu pentru fiecare linie secundară, incluzând analiza socio-economică, analiza financiară și a zonelor administrative deservite de aceste linii și conexiuni de infrastructură feroviară;
- analiza necesarului de mobilitate din zonele deservite de liniile de cale ferată și conexiuni de infrastructură feroviară;
- analiza de impact și sustenabilitate la nivelul rețelei feroviare luând în considerare volumul global al resurselor publice alocate transportului feroviar considerat sustenabil din punct de vedere bugetar;
- analiza contractuală și instituțională și propuneri cu privire la soluții alternative de gestionare a transportului feroviar;
- identificarea posibilelor măsuri de eficientizare pentru ca transportul feroviar să fie o alternativă viabilă la alte moduri de transport;
- stabilirea modurilor concrete de fluidizare și de absorbție a traficului de călători și/sau de marfă de pe liniile de cale ferată ce aparțin infrastructurii feroviare neinteroperabile pe liniile de cale ferată ce aparțin infrastructurii feroviare interoperabile, pentru asigurarea unui transport feroviar cu acces direct și continuu din zonele limitrofe spre centrele industrializate și dezvoltate;
- analiza scenariului privind conservarea unor sectoare de transport feroviare conform prevederilor art.5 alin.3 din OUG nr. 62/2016, modificată și aprobată prin Legea nr.53/2017;
- elaborarea documentelor de natură legală în implementarea soluțiilor propuse anterior și a contractelor și documentelor conexe;
- planul de implementare pentru fiecare linie.

Nu în ultimul rând contractul are scopul de a contribui la o mai bună canalizare a investițiilor de la bugetul de stat/din fondurile de investiții din România, din Fondurile Structurale și de Investiții, din Facilitatea Conectarea Europei și, eventual, din Fondul European pentru Investiții Strategice și din alte surse de finanțare, destinate întreținerii și modernizării infrastructurii feroviare existente, cu un puternic accent pe asigurarea conectivității, pe durabilitate - prin protejarea mediului și crearea de noi oportunități de afaceri.

În cadrul acestui proiect au fost realizate în anul 2018, în principal, următoarele activități:

- derularea procedurii de achiziție publică, la care au participat observatori A.N.A.P.;
- emiterea ordinului de începere a prestării serviciilor nr.23/221/10.09.2018;
- elaborarea *Cererii de finanțare* a proiectului care a fost aprobată de către MT - DGOIT în data de 27.12.2018;
- recepționarea și verificarea Raportului de începere a proiectului transmis conform prevederilor Contractului nr. RUIIC 64 / 31.08.2018;
- redactarea și aprobarea *Raportului de analiză tehnică și verificare a Raportului de începere* aferent contractului nr. RUIIC 64/31.08.2018;
- efectuarea de către o echipă mixtă prestator - beneficiar a unor întâlniri de lucru cu conducerea Sucursalelor Regionale de Cale Ferată Brașov, Cluj, Craiova și Timișoara, precum și cu operatorii de transport feroviar de mărfuri și călători care își desfășoară activitatea pe raza acestor sucursale regionale.

❖ „Achiziția de material rulant nou”

Scopul proiectului: Achiziția de către Autoritatea pentru Reformă Feroviară de material rulant nou care va fi predat operatorilor din transportul feroviar public de călători în cadrul contractelor de servicii publice încheiate în baza Regulamentului (CE) 1370/2007, modificat prin Regulamentul (CE) 2338/2016.

Prezentul parc de material rulant deținut de operatorii de serviciu public din România, cu capital public sau privat, și-a depășit deja durata ciclului său de viață sau este aproape de finalul acestuia. Din acest motiv, există riscul ca în prezent, în anul 2019, și într-un timp foarte scurt, perioada 2020 - 2023, să nu existe un parc de material rulant disponibil pentru a satisface/răspunde obligațiilor minime pentru serviciul public de transport feroviar de călători. Materialul rulant existent în România nu mai are nivelul de calitate cerut de obligațiile de serviciu public, iar tehnologiile utilizate sunt depășite. Prin urmare, o parte din materialul rulant utilizat, nu îndeplinește standardele de calitate necesare implementării contractelor de servicii publice și a devenit necesară înlocuirea acestuia. Investiția în material rulant feroviar nou de către A.R.F. se face în baza prevederilor art.5 lit.a din Regulamentul (CE) 1370/2007, modificat și completat prin Regulamentul (CE) 2338/2016, luând în considerare faptul că operatorii de transport feroviar nu au resursele financiare și instrumentele de afaceri pentru a investi în numărul de trenuri necesar implementării obligațiilor de serviciu public din transport feroviar de călători. Achiziția de material rulant nou de către A.R.F. este un proiect major (titlu proiect: „Coeziune Europeană și Dezvoltare Regională prin creșterea calității serviciilor de transport feroviar de călători în România”) cu un buget total de investiții de 750 milioane euro și un buget de exploatare pentru asigurarea întreținerii unităților achiziționate pe o perioadă de 15 ani în valoare de 375 milioane euro. Prima parte a proiectului (*achiziția de rame electrice regionale RE-R*) este finanțată din POIM 2014-2020, având alocată o valoare de aproximativ 252 milioane euro, iar cofinanțarea este asigurată de la bugetul de stat. Achiziția de material rulant din cadrul acestui proiect major este împărțită pe mai multe loturi, în funcție de tipurile de material rulant necesar a fi achiziționate și de resursele financiare ce vor fi identificate.

Toate achizițiile de material rulant nou vor fi însoțite de mentenanța acordată de furnizor pentru o perioadă de cel puțin jumătate din ciclul de viață al produsului (15 ani din ciclul de viață de 30 de ani) și va include și minim o reparație capitală.

În cadrul acestui proiect, pentru achiziția de RE-R, au fost realizate în anul 2018, în principal, următoarele activități:

- reprezentanții A.R.F. au colaborat cu echipa de consultanță AECOM&MCViena, selectată de BEI-PASSA în baza Acordului de implementare a proiectului nr.193/MN - 73 din data de 23.01.2018 încheiat de A.R.F.cu MFE, pentru a elabora: strategia de contractare și instrucțiunile către ofertanți necesare completării DUAE, caietul de sarcini, proiectul de contract de achiziție a MR conținând clauzele contractuale obligatorii și proiectul de contract pentru mentenanța pe timp de 15 ani, formulare și modele de documente ce trebuie completate de ofertanți, în vederea publicării anunțului de participare în SEAP și JOUE;
- a fost realizată consultarea pieței pe baza căreia s-a determinat valoarea estimativă unitară, în vederea achiziției de rame electrice noi destinate transportului feroviar public de călători (RE-R), și o cotație pentru mentenanța acestora, așa cum a fost menționat în raportul nr.22/387/05.12.2018;
- a fost publicat în SEAP/SICAP și în JOUE anunțul de intenție nr.PI1000447/28.12.2018, privind intenția A.R.F. de a achiziționa, în prima etapă, rame electrice Rame Electrice Regionale RE-R (Lot 1), destinate transportului feroviar public de călători, în limita fondurilor aprobate din POIM 2014-2020.

❖ **„Mecanismul de calcul, evidențiere și acordare, de la bugetul de stat, a compensației de serviciu public de călători”**

- Scopul proiectului: Elaborarea mecanismului de calcul, evidențiere și acordare, de la bugetul de stat, a compensației de serviciu public de călători.
- Prestator: Asocieria SC Synergetics Corporation SRL- Panteia B.V - AV Transport Planning

SRL

- Durata contractului: 8 luni.
- Valoarea contractului: 910.000 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 172.900 lei, valoarea totală fiind de 1.082.900 lei
- Obiectivele contractului:
- identificarea, stabilirea și justificarea parametrului/parametrilor pe baza căruia/căroră urmează să se calculeze și să se efectueze plata compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007, modificat și completat cu regulamentul (CE) nr.2338/2016;
- identificarea, stabilirea și justificarea indicatorului/indicatorilor luat/luăți în calcul precum și ponderea acestuia/acestora din valoarea totală a compensației asigurate de la bugetul de stat pentru transportul feroviar de călători;
- efectuarea unui studiu privind nevoile de mobilitate ale populației la nivel național;
- definirea rutelor de circulație, categoriilor și numărului de trenuri care vor compune pachetul minim de servicii oferite populației având la baza concluziile rezultate din studiul menționat anterior;
- stabilirea criteriilor de dimensionare a pachetului minim de servicii publice de transport călători pentru satisfacerea nevoile de mobilitate ale populației, reprezentând volumul de transport feroviar public de călători pe care operatorii de transport feroviar de călători îl pot executa în cadrul pachetului minim pentru care aceștia primesc compensații de la bugetul de stat;
- elaborarea standardelor de cost ce trebuie aplicate, pentru realizarea volumului de transport feroviar public de călători pe care operatorii de transport feroviar de călători îl pot executa în cadrul pachetului minim de servicii publice de transport călători;
- elaborarea unor propuneri viabile privind îmbunătățirea cadrului național de reglementare în ceea ce privește alocarea compensațiilor prevăzute în contractele de servicii publice încheiate cu operatorii de transport feroviar și creșterea gradului de convergență cu legislația în materie a UE a celorlalte state membre.

În cadrul acestui proiect în anul 2018 au fost realizate, în principal, următoarele activități:

- s-a elaborat Caietului de sarcini privind achiziția serviciilor de consultanță în vederea elaborării mecanismului de calcul, evidențierea și acordarea de la bugetul de stat a compensației de serviciu public de călători;
- s-a întocmit adresa cu nr. 02/319/20.03.2018 către Consiliul Concurenței privind avizarea *Mecanismul de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători*. În vederea asigurării continuității serviciilor feroviare de transport călători, Consiliul Concurenței a răspuns favorabil, menționând faptul că propunerea actuală privind mecanismul de stabilire a compensației aferente prestării serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători poate fi promovată ca măsură temporară, A.R.F. având obligația să finalizeze noul mecanism de stabilire a compensației;
- s-a încheiat Contractul de prestări servicii nr. RUIIC.59/09.07.2018 privind „*Consultanță în vederea elaborării mecanismului de calcul, evidențiere și acordare, de la bugetul de stat, a compensației de serviciu public de călători*”, între A.R.F. și Asocieria SC Synergetics Corporation SRL - Panteia B.V. - AV Transport Planning SRL S.C. reprezentată de SYNERGETICS CORPORATION S.R.L., conform Raportului procedurii nr.20/571/25.06.2018;
- au avut loc întâlniri/vizite de lucru între reprezentanții A.R.F. și cei ai firmei de consultanță, dar și cu reprezentanți din cadrul departamentului *Consiliul Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar, Direcția de Supraveghere Feroviară, respectiv Direcția Ajutor de Stat*;

- s-au încheiat Procesele verbale de predare-primire a Raportului de începere, Raportului intermediar 1, Raportului intermediar 2 și Raportului intermediar 3, aferente contractului RUIC.59/09.07.2018 care are ca obiect „*Consultanță în vederea elaborării mecanismului de calcul, evidențiere și acordare, de la bugetul de stat, a compensației de serviciu public de călători*”;
 - s-a efectuat analiza și verificarea tehnică a Raportului de începere, Raportului intermediar 1, Raportului intermediar 2 și Raportului intermediar 3, aferente contractului nr. RUIC 59/09.07.2018;
- Având în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, modificat și completat cu regulamentul (CE) nr.2338/2016, în data de 23.11.2018 A.R.F. a transmis spre publicare, în Jurnalul Oficial al UE, anunțul privind atribuirea directă a contractelor de servicii publice pe o perioadă de 48 luni, începând cu data de 03.12.2019.

❖ **„Serviciul de ticketing, inclusiv implementare și dotări necesare”**

Transportul public de călători pe calea ferată în România constituie un serviciu esențial pentru societate, asigurând dreptul la liberă circulație a populației.

Procesul de integrare europeană a României, în care transportul feroviar apare ca un element important, determină ca sistemul electronic de eliberare a biletelor pentru toate trenurile de călători, indiferent de operatorul de transport feroviar, să devină o obligație.

Motivarea realizării și implementării unui astfel de sistem depășește cadrul argumentațiilor tehnico-economice privind rentabilitatea sa, intrând în categoria sistemelor de lucru obligatorii pe plan european.

Acordarea subvenției (compensație + facilități) de la bugetul de stat de către ARF, pentru prestațiile de transport care fac parte din contractul de servicii publice, trebuie să se realizeze pe date sigure, verificate, în format electronic, nu pe declarații pe proprie răspundere a operatorilor așa cum s-a procedat până în prezent.

Scopul proiectului:

- asigurarea calculului corect și complet în mod automatizat, al subvențiilor (compensație + facilități) acordate operatorilor de transport public de călători, pentru prestațiile de transport, reprezentând compensația aferentă pachetului minim de servicii, astfel încât să nu existe posibilitatea unor pierderi înregistrate de statul român;
- monitorizarea și gestionarea datelor referitoare la indicatorul călători-km și la vânzările de bilete/abonamente ale tuturor operatorilor de transport feroviar public de călători (OTF), care vor fi colectate într-o bază de date comună, cu posibilitate de verificare din partea A.R.F., MT și a altor entități care vor avea atribuții în acest sens, conform reglementărilor legale în vigoare. Această obligație este prevăzută la art.7 al HG nr.74/2012 și la art.7 în HG nr.231/2016.
- analiza utilizării trenurilor, fluxurilor de călători, astfel încât să se stabilească un pachet social optim, care să contribuie la asigurarea mobilității resurselor umane și creșterea utilizării infrastructurii feroviare.
- condiții egale și nediscriminatorii pentru distribuția de bilete pentru toți operatorii de transport;
- gestiune electronică sigură și completă;
- poate furniza corect, complet și automat datele pentru calcularea subvențiilor acordate pentru serviciul public;
- decontul automat și transferul în limita numărului de ore negociat cu banca a banilor încasați în conturile proprii;
- informarea pe toate canalele electronice asupra mersului de tren al trenurilor proprii;

- economii la cheltuielile pe resursele proprii utilizate (casieri/ infrastructură/ utilități);
- reducerea cheltuielilor directe cu resursa umană, folosirea judicioasă a casierului pentru a emite bilete pentru toate trenurile;
- reducerea cheltuielilor cu asigurarea utilităților și spațiilor închiriate prin utilizarea intensivă a spațiilor deja folosite din stațiile de cale ferată, fără a deschide altele noi, destinate fiecărui operator de transport feroviar;
- Informarea corectă și completă a călătorilor despre toate trenurile de călători ale tuturor operatorilor feroviari pe orice canal de distribuție și diseminare acesteia;
- utilizarea judicioasă a spațiilor existente în stațiile de cale ferată, prin comasarea/reducerea spațiilor atribuite operatorilor pentru activitatea de emitere de bilete;
- crește satisfacția călătorilor care vor sta la un singur rând pentru cumpărarea de bilete, se reduce traficul în incinta stațiilor CF și necesarul de spații de așteptare.

S-au făcut demersuri, încă din anul 2017, pentru achiziționarea unui soft *“Sistem integrat, bază de date și furnizare de informații privind serviciul de ticketing al operatorilor de transport feroviar de călători”*, astfel:

- s-a întocmit referatul de necesitate privind achiziționarea softului *“Sistem integrat, bază de date și furnizare de informații privind serviciul de ticketing al operatorilor de transport feroviar de călători”*, cu nr.02.1/409/29.03.2018;
- s-a elaborat Caietul de sarcini în vederea achiziționării Serviciului de ticketing cu nr.02.1/410/30.03.2018, modificat/completat cu Caietul de sarcini nr.21/697/11.07.2018, în conformitate cu propunerile analizate și aprobate în cadrul ședinței C.T.E. - A.R.F. din data de 11.07.2018, în baza avizului nr.14/11.07.2018.
- a fost actualizat Referatul de necesitate cu nr.21/1114/29.10.2018 privind achiziționarea unui soft *„Sistem integrat, bază de date unică și furnizare de informații privind serviciul de ticketing al operatorilor de transport feroviar de călători”*, având în vedere rectificarea bugetară pe anul 2018 aprobată prin OUG nr.78/2018.

După primirea filei de buget nr.479303/15.10.2018, în care era alocată suma de 2.899 mii lei, s-au efectuat următoarele demersuri:

- a fost întocmită Strategia de contractare nr. 22/378/07.11.2018 și Documentația de atribuire nr.22/384/29.11.2018 privind atribuirea contractului de achiziție publică de servicii *„Sistem integrat, bază de date și furnizare informații privind serviciul de ticketing al operatorilor de transport feroviar de călători”*;
- în data de 03.12.2018 a fost transmisă cu nr.DF1033963, pentru verificarea în vederea validării de către A.N.A.P. , *Strategia de contractare nr.22/378/07.11.2018 și Documentația de atribuire nr. 22/384/29.11.2018*;

Având în vedere lipsa sursei de finanțare de la bugetul de stat pentru anul 2019, se analizează posibilitatea asigurării finanțării acestui proiect din fonduri europene nerambursabile în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare.

Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară

Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER este organismul național specializat al Ministerului Transporturilor, desemnat să asigure, în principal, formarea-calificarea, perfecționarea și verificarea profesională periodică a personalului cu atribuții în siguranța circulației în transportul feroviar, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor feroviare, precum și participarea la comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației feroviare.

Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER este desemnat de autoritatea de stat ca organismul de certificare a competențelor profesionale asigurând implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România.

Activitatea de formare profesională

Cursuri pentru formare profesională (calificare, perfecționare, specializare)

Proгноzat: **118**; Realizat: **109**; Gradul de realizare: **92,37%**;

Număr ore predare curs: **1.338.380 ore**

Total cursanți: **3584**; Total cursanți certificați = **3142**; Gradul de realizare: **87,66%**.

- Cursuri de calificare

Proгноzat: **69**; Realizat: **63**; Gradul de realizare: **91,30%**

Număr cursanți: prognizat: **2070**; realizat: **1762**; gradul de realizare: **85,12%**

- Cursuri Perfecționare

Proгноzat: **41**; Realizat: **38**; Gradul de realizare: **92,68%**

Număr cursanți: prognizat: **1394**; realizat: **1280**; gradul de realizare: **91,82%**

- Cursuri Specializare

Proгноzat: **8**; Realizat: **8**; Gradul de realizare: **100%**

Număr cursanți: prognizat: **120**; realizat: **100**; gradul de realizare: **83,33%**

Evaluarea și Certificarea periodică a competențelor profesionale

Proгноzat: **1131** serii; Realizat: **1076** serii; Gradul de realizare: **95,13%**

Număr cursanți: prognizat: **7923**; realizat: **6963**; gradul de realizare: **87,88%**

Autorizarea în funcție

Proгноzat: **62** serii; Realizat: **62** serii; Gradul de realizare: **100 %**

Număr cursanți: prognizat: **5700**; realizat: **5821**; gradul de realizare: **102,12%**

Organizarea de evenimente, simpozioane, activitate muzeistică și documentare

Direcția Patrimoniului Muzeistic și Documentare Tehnică Feroviară din cadrul CENAFER a desfășurat, în anul 2018, o intensă activitate culturală de promovare a Muzeului Căilor Ferate și a sistemului feroviar în ansamblu, prin organizarea a numeroase evenimente culturale, precum proiectul de esență istorică, culturală, educativ - socială „FUMEGÂND SE REÎNTOARCE PACIFICUL” dedicat Centenarului Marii Uniri de la 1 Decembrie 1918 și Primului Război Mondial

În anul 2018, CENAFER a realizat venituri în valoare de **5.647.173,25 lei** și cheltuieli în valoare de **7.001.740 lei**.

S.C. Telecomunicații C.F.R. S.A.

S.C. Telecomunicații C.F.R. S.A. administrează o rețea de telecomunicații ce acoperă **10.103 km** de cale ferată. Societatea administrează o rețea de cabluri cu fibre optice de aproximativ **5200 km**. De asemenea, societatea administrează și rețeaua de telecomunicații analogice,

formată din **5798 km** cabluri cupru interurbane, **2436 km** cabluri cupru urbane și **2345 km** trasee aeriene de telecomunicații.

În privința investițiilor, au fost finalizate lucrările de modernizare a instalațiilor de telecomunicații, prin înlocuirea liniilor analogice cu cabluri cu fibre optice pe tronsoanele Timișoara Sud - Buziaș - Lugoj și Sărățel-Deda.

Cheltuielile totale de investiții au fost în sumă de **1.543.629,25 lei**.

În anul 2018 a fost realizat un profit brut în sumă de **5.052.474,54 lei**.

S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A.

Obiectul de activitate la S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A. este administrarea clădirii Palatului C.F.R.. Societatea administrează o suprafață de **59.342,34 m²**, din care suprafața utilă este de **53.190,96 m²**, reprezentând 80% din suprafața clădirii; Ministerul Transporturilor deține de 20% din suprafața clădirii.

Suprafața gestionată de către S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A. destinată închirierii este de **31.133,66 m²**.

Societatea este finanțată exclusiv din fonduri proprii.

Investiții efectuate în anul 2018:

Nr. crt.	Denumire lucrare	Procedura achiziție	Valoare mii lei fără TVA	Realizat
1.	Modernizare grupuri sanitare (F+B), mezanin poarta C și parter poarta C + elaborare documentație tehnică	Analiză oferte	81.996,34	Realizat
2.	Lucrări de redimensionare și înlocuire coloane electrice alimentare - aripa Grivița TGJT, poarta E, etapa II - parter - etaj III (forță și iluminat) + asistență tehnică	Analiză oferte	83.046,79	Realizat
3.	Lucrări eficientizare instalații iluminat spații comune - corp D (aripa Dinicu Golescu), și corp E (Grivița) mezanin - 8 etaje + elaborare documentație tehnică și asistență tehnică	Analiză oferte	521.500	Realizat
4.	Înlocuire cabină punct control acces Parcare Banc Post cu cabină izolată din tâmplărie Al și geam termopan + magazie situații urgență + elaborare documentație tehnică (PT+DDE) și asistență tehnică	Analiză oferte	52.002,08	Realizat
5.	Reabilitare completă termo și hidroizolație casa troliu poarta A, C, G și E + elaborare documentație tehnică și asistență tehnică	Analiză oferte	172.666,05	Realizat
6.	Modernizare iluminat Parcare Poarta Principală cu stâlpi (9 buc.) și trasee electrice subterane noi + elaborare documentație tehnică (PT+DDE) și asistență tehnică	Analiză oferte	155.700,32	Realizat
7.	Înlocuire tâmplărie metalică exterioară cu	Analiză	1.000.145,84	Realizat

	tâmplărie Al cu geam termopan - măsuri de reabilitare termică și eficientizare energetică + asistență tehnică + taxe ISC	oferte		
8.	Implementare Directiva UE 2014/33/EU, Normativul European EN81-20 - pentru 3 ascensoare	Analiză oferte	119.199	Realizat
9.	Instalație de detectare, semnalizare și avertizare PSI - spații comune și trasee magistrale + asistență tehnică	Analiză oferte	131.820,78	Realizat
10.	Achiziție 4 aviziere electronice	Analiză oferte	17.584,58	Realizat
11.	Echipamente IT	Achiziție directă	22.641,71	Realizat
12.	Achiziție autoturism	Achiziție directă	61.974,04	Realizat

Societatea a încheiat anul 2018 cu un profit net de **3.824.990 lei**.

Clubul Sportiv Rapid

Clubul Sportiv Rapid este o structură sportivă și club polisportiv de drept public, organizat și funcționând în baza prevederilor Legii educației fizice și sportului nr. 69/2000, cu modificările și completările ulterioare. Clubul a fost înființat la 23.06.1923, iar în prezent activitatea sa include 14 sporturi, astfel: atletism, baschet feminin, baschet masculin, box, haltere, handbal, judo, karate, lupte libere, lupte greco-romane, polo, popice, volei feminin, volei masculin.

Principalele obiective ale Clubului Sportiv Rapid București în anul 2016 au fost:

- performanța, selecția și participarea la competițiile interne și internaționale;
- promovarea spiritului de fair-play, combaterea și prevenirea violenței și dopajului în activitatea proprie;
- promovarea uneia sau mai multor discipline sportive;
- administrarea bazei materiale sportive proprii;
- organizarea dce competiții sportive în conformitate cu statutul și regulamentul federațiilor sportive naționale.

În anul 2018, la Clubul Sportiv Rapid au fost legitimați **727** sportivi, din care **210** seniori, **94** în echipele de tineret, **197** juniori și **226** copii și cadeți.

Dintre cele **16** secții sportive, **4** sunt de nivel olimpic (atletism, haltere, polo feminin, baschet masculin), **3** de nivel internațional (karate, lupte libere, lupte feminin) și **9** de nivel național.

În cadrul anului 2018, în toate competițiile la care au participat sportivii legitimați la C.S. Rapid, la toate nivelurile, au fost obținute **391** clasări medalii și clasări pe podium, din care **142** de aur/clasări pe locul I, **111** de argint/clasări pe locul II și **138** de bronz/clasări pe locul III. Au fost obținute **6** medalii balcanice (**2** de aur, **3** de argint și **1** de bronz), o medalie europeană (argint).

În anul 2018, C.S. Rapid a avut venituri în sumă de **10.174** mii lei și cheltuieli în sumă de **10.175** mii lei.

3.2.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RUTIER

Compartimentul funcțional din structura organizatorică a MT, în calitatea sa de organ de specialitate și de autoritate de stat în domeniul transportului rutier, exercită următoarele competențe principale: propune și promovează cadrul legislativ din domeniu, autorizează și monitorizează permanent activitățile de transport rutier internațional de marfă și persoane, autorizează centrele de pregătire profesională în domeniu și atestă profesional categorii de persoane cu funcții ce concură la siguranța circulației, monitorizează activitatea Regiei Autonome „Registrul Auto Român”, a Autorității Rutiere Române- ARR și a Inspectoratului de Stat pentru Control în Transportul Rutier - ISCTR și exercită controlul ierarhic asupra activității acestora.

Concret, în anul 2018, au fost derulate următoarele activități :

Activitatea de reglementare (Direcția Transport Rutier)

- **Pe componenta legislație națională**

- elaborarea și promovarea unui număr de 12 acte normative: legi (2- obiect: reglementări privind preluarea activităților de înmatriculare și înregistrare a vehiculelor de către MT, precum și modificarea OG privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România), ordonanțe (2- obiect: modificare statut ISCTR, precum și privind unele măsuri fiscal bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene), HG (2-obiect: aprobarea Strategiei generale de descentralizare, precum și stabilirea condițiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, verificarea aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză), OMT (6 - obiect: reglementarea unor activități în domeniu).

- prezentarea și susținerea în comisiile Parlamentului României a proiectelor de lege din domeniul de competență.

- transpunerea în legislația națională a Directivei din 2018 la anexele ADR adoptate de CEE-ONU.

- efectuarea analizei documentelor de lucru pentru reuniunile Consiliului UE TTE - componenta transporturi: Pachetul privind mobilitatea rutieră “Europa în mișcare” (lansat de Comisia Europeană în mai 2017) „Pachetul privind mobilitatea curată” (lansat de Comisia Europeană în noiembrie 2017) și a fost definitivată poziția României privind propunerea de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 privind transportul internațional de persoane cu autocarul.

- **Pe componenta afacerilor europene**

- participarea la elaborarea elementelor de mandat și instrucțiunilor privind poziția de negociere a României pentru dosarele legislative din domeniul/cu relevanță pentru domeniul transporturilor rutiere, aflate în negociere la nivelul Consiliului UE (ex. pentru dosare din Pachetul legislativ Mobilitate I “Europa în mișcare”, lansat de Comisia Europeană în mai 2017, din Pachetul legislativ privind mobilitatea curată (Mobilitate II), lansat de Comisia Europeană în noiembrie 2017, din Pachetul legislativ pentru o mobilitate sigură, curată și conectată (Mobilitate III), lansat de Comisia Europeană în mai 2018);

- participarea la elaborarea elementelor de mandat pentru dosarele legislative aflate în negociere la nivelul Consiliului UE, gestionate de alte ministere, care prezintă relevanță și pe domeniul transporturilor rutiere;

- analiza documentelor relevante și participarea la elaborarea elementelor de poziție/punctelor de vedere solicitate pe dosarul BREXIT;

- participarea la elaborarea elementelor de mandat și de mesaj pentru participarea conducerii MT la diverse reuniuni internaționale;
- participarea la reuniuni internaționale la care au fost dezbătute teme vizând problematica transporturilor rutiere (ex.: reuniunea International Transport Forum - Leipzig, Conferința TEN - T Days - Ljubljana, Consiliul informal al miniștrilor transporturilor și mediului - Graz, Consiliul Transport, Telecomunicații, Energie - TTE - Luxemburg și Bruxelles etc.);
- participarea la activitățile desfășurate pentru pregătirea preluării de către România a Președinției Consiliului UE la 1 ianuarie 2019;
- participarea la reuniunile Comitetului Transport Rutier al Comisiei Europene (Bruxelles). - pregătirea Conferinței International Road Safety Conference, Bucharest, 20-21 martie 2019, organizată de MT în cadrul evenimentelor programate ca urmarea preluării de către România a Președinției Consiliului UE la 1 ianuarie 2019;

Activitate privind transportul internațional de marfă:

- **Asigurarea accesului la piață/necesarului de autorizații pentru transportatorii români**

-mărirea/ suplimentarea de contingente pe relațiile intens solicitate de transportatorii români:
ex:

Turcia, Belarus, Ucraina;

-introducerea, pentru utilizarea de către operatorii de transport români, a 200 autorizații TRACECA

(partea română a fost singura parte TRACECA care a solicitat, în anul 2019, clarificarea modului de utilizare a acestor autorizații, astfel încât acestea să poată fi utilizate sigur și eficient de către transportorii români.

- **Participarea la întâlnirile bilaterale și multilaterale menite să faciliteze accesul operatorilor de transport români la piața transporturilor rutiere internaționale (cu accent pe interesul României pentru transporturile “terță țară”, ca export de servicii):**

- implementarea Cartei Calității în transportul rutier din România - Quality Charter, susținerea ei în cadrul Grupei de Transport ITF/CEMT de la Paris din martie 2017 și aprobarea ei de Secretariatul ITF/CEMT

- participarea la Grupele de transport rutier din cadrul ITF/CEMT (Paris și Moscova), cu intervenții clare legate de restructurarea contingentului de autorizații CEMT și adaptarea acestuia nevoilor fiecarui stat, a ridicării restricțiilor teritoriale și de timp existente, încă, în zona CEMT;

- susținerea intereselor României în negocierile dintre UE și Turcia pe tema propunerii de liberalizare a traficului rutier (de tranzit) din cadrul proiectului de modernizare a uniunii vamale UE - Turcia;

- finalizarea și aprobarea prin lege privind aderarea la Protocolul e-CMR, măsură menită să ofere operatorilor de transport români facilități legate de micșorarea timpilor de întocmire a formalităților în punctele de frontieră dar și de controlul eficient al legalității transporturilor rutiere de marfă;

- alocarea contingentului de autorizații CEMT pentru anul 2019, în conformitate cu OMT nr. 1724 din 05.11.2018 (1970 autorizații).FF

Activitatea de autorizare a transportului internațional de persoane, în conformitate cu prevederile Regulamentelor europene și ale Acordurilor bilaterale încheiate:

Servicii regulate: UE - 68 de linii cu 33 de operatori; NON UE - 34 de linii cu 39 operatori

Servicii ocazionale: SRB - 400 autorizații; UA - 52 autorizații; RUS - 13 autorizații; BY - 5 autorizații

Activitatea de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare în domeniu, în conformitate cu prevederile Normelor privind autorizarea și controlul centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, aprobate prin OMT 1212/2015, cu rectificările ulterioare :

- 25 cereri de autorizare, din care au fost aprobate 22 cereri și au fost autorizate 22 centre de pregătire și perfecționare profesională;
- 2 cereri de extindere autorizare suplimentară pentru alte tipuri de cursuri, soluționate favorabil;
- 7 solicitări de schimbare a autorizației ca urmare a mutării sediului la o altă adresă din aceeași localitate
- 1 cerere de restrângere a cursurilor autorizate, soluționată favorabil;

De asemenea, în cursul anului 2018 au fost înregistrate 20 cereri de autorizare pentru cursurile de manageri de transport în regim taxi și în regim de închiriere conform Normelor privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere aprobate prin HG 879/2016. Toate cererile au fost soluționate favorabil în cursul aceluiași an.

Activitatea de atestare profesională a lectorilor din domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu prevederile Normelor privind atestarea profesională a lectorilor, aprobate prin OMT nr. 1213/2015: au fost organizate 4 sesiuni de atestare profesională a lectorilor, cu următoarele rezultate:

Data examen	Numar candidati	Admisi	Respinsi	Candidati neprezentati	Promovabilitate
29.03.2018	43	30	7	6	69 %
02.07.2018	35	16	15	4	45 %
27.09.2018	25	12	8	5	48 %
20.12.2018	22	13	4	5	59 %
TOTAL 2018	125	71	34	20	56 %

Activitatea privind siguranța rutieră:

S-a desemnat în mod permanent un expert în cadrul Delegației Permanente Interministeriale de Siguranță Rutieră, organism de lucru al **Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră** care are ca obiectiv asigurarea unei concepții de ansamblu și coordonarea pe plan național, pe baza Programului național de acțiuni prioritare, a activităților privind îmbunătățirea fluenței circulației și siguranței rutiere.

Pentru reformarea și îmbunătățirea activității privind auditul și inspecția de siguranță rutieră au fost întreprinse măsuri legislative care au statuat noile principii de organizare a auditului / inspecției de siguranță rutieră.

Pentru punerea în aplicare a noilor modificări la Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, a fost revizuit cadrul de organizare și funcționare a Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, comisie în cadrul căreia își desfășoară activitatea membri desemnați reprezentanți ai DTR.

Monitorizarea stadiului de realizare a măsurilor cuprinse în Planul de acțiuni pentru implementarea Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră 2016-2020 aprobată prin HG nr.755/2016.

Activități auxiliare:

- Formularea punctelor de vedere de specialitate în plângerile administrative și în litigiile care au ca obiect suspendarea sau anularea unor acte administrative din domeniul transporturilor rutiere
- Elaborarea rapoartelor și evaluărilor care se transmit periodic Comisiei Europene, conform legislației UE în vigoare;
- Elaborarea documentelor solicitate de Comisia Europeană în procedura de infringement;
- Participarea la prima reuniune a Grupului director pentru guvernarea STRIA creat de Comisia Europeană pentru a permite un dialog strategic cu statele membre și părțile interesate pentru transportul și mobilitatea cu emisii reduse de carbon; participarea la conferințele organizate de revistele de profil (ex: "Tranzit" la Iași) sau de către UNTRR (București);
- Inițierea documentației necesare pentru derularea procedurilor pentru achiziția de servicii de tipărire pentru autorizațiile aferente anului 2019;
- Tipărirea contingentelor de autorizații de marfă și persoane pentru anul 2019 (57 tipuri de autorizații pentru 32 de state) și schimbul acestor autorizații cu statele partenere; tipărirea carnetelor de drum CEMT pentru operatorii de transport români, pentru anul 2019;
- Corespondența cu AADR legată de transmiterea autorizațiilor bilaterale și CEMT, gestionarea și mai buna alocare a acestor autorizații operatorilor de transport români;
- Inventarierea (pe ani de valabilitate, tip autorizație, serii numerice) și întocmirea procesului verbal pentru autorizațiile simple de transport internațional marfa și autorizațiilor multiple CEMT, contingentul 2017, conform Ordinului ministrului transporturilor nr.1441/12.09.2018

Contingent inventariat (ani)	Autorizații simple transport internațional de marfuri (buc)	Autorizații multiple CEMT (buc)	Carnete de drum CEMT (buc)
2017	103326	2280	2280

- Certificarea „bun de plata”, în vederea acordării vizei CFPP pentru documentele aferente operațiunilor inițiate și derulate în cadrul direcției;
- Activitate de corespondență operativă și soluționare a petițiilor

3.2.1. Implementarea, aplicarea și urmărirea modului de respectare a legislației în domeniul transporturilor rutiere

Activitatea de control (Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R)

Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R, este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor desemnat să asigure inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, conform prevederilor O.G. nr. 26/2011.

Pentru anul 2018, I.S.C.T.R. a stabilit și urmărit următoarele obiective generale:

- creșterea siguranței rutiere;
- eficientizarea activității de control în domeniul transporturilor rutiere;
- continuarea procesului de armonizare a legislației în domeniul transporturilor rutiere;
- modificarea prevederilor legale în vigoare, precum și efectuarea celorlalte demersuri necesare, astfel încât Legea nr. 352/2015 pentru modificarea și completarea

Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R., să se aplice în bune condiții.

I.S.C.T.R. sprijină îndeplinirea Programului de Guvernare iar controlul efectuat de personalul cu atribuții de inspecție și control duce la:

- însănătoșirea mediului de afaceri în domeniile aferente transportului rutier;
- asigurarea unui mediu concurențial corect;
- creșterea gradului de respectare a demnității personalului din domeniul transporturilor rutiere prin îmbunătățirea condițiilor de muncă a acestora;
- creșterea siguranței rutiere;
- protecția mediului și protejarea infrastructurii;

În vederea verificării respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, inspectorii I.S.C.T.R. au efectuat controale în trafic, precum și la sediul operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, școlilor de conducători auto, furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile.

În cursul anului 2018, I.S.C.T.R., a mai întreprins următoarele activități, după cum urmează:

- în vederea verificării respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, inspectorii I.S.C.T.R. au efectuat controale în trafic, precum și la sediul operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, școlilor de conducători auto, furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile;
- au fost elaborate planuri de acțiune comune cu celelalte instituții ale statului cu atribuții de control (Poliție, Jandarmeria Română, Agenția Națională de Administrare Fiscală, Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și Protecția Alimentelor) în vederea reducerii riscului rutier și îmbunătățirii siguranței rutiere;
- au fost efectuate acțiuni de control la nivel național, în care s-a acordat o atenție crescută anumitor domenii, printre care: cântărirea autovehiculelor pentru verificarea respectării maselor și dimensiunilor maxim admise, transportul de mărfuri periculoase, transportul rutier de persoane, transportul școlar, transportul de material lemnos și verificarea autovehiculelor utilizate la pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;
- au fost efectuate controale concertate în aceeași perioadă cu autoritățile de control din statele membre ale Uniunii Europene, în care s-a acordat o atenție crescută verificării anumitor domenii, printre care: timp de conducere și manipularea tahografului, transportul de mărfuri periculoase, starea tehnică a vehiculelor rutiere, supraîncărcarea și securizarea mărfurilor.

Pentru atingerea obiectivelor propuse, I.S.C.T.R. a efectuat demersuri pentru efectuarea unui control eficient prin:

- asigurarea în mod regulat a unui schimb solid de informații cu toate instituțiile de control naționale din domeniul transportului rutier și cu toate instituțiile similare din Europa;
- asigurarea unei pregătiri profesionale a inspectorilor cu respectarea standardelor europene în domeniu;
- participarea constantă la acțiuni de control concertat la nivel european și participarea la acțiuni de control mixt prin utilizarea optimă a tehnologiei în domeniu;

- implementarea programelor elaborate la nivel european privind pregătirea profesională a inspectorilor și participarea activă la schimburile bilaterale și multilaterale de experiență cu inspectoratele omoloage din Europa;
- îndrumarea inspectorilor I.S.C.T.R. prin precizări și clarificări acordate de departamentele de specialitate;
- elaborarea unui sistem de proceduri operaționale de control, la care s-a avut în vedere și implementarea bunelor practici discutate în cadrul întâlnirilor avute la nivel european;
- utilizarea echipamentelor de control în domeniul transportului rutier.

De asemenea, au fost:

- controlate în trafic un număr 185.828 autovehicule sau ansambluri de vehicule rutiere, dintre care 23.912 autovehicule/ansambluri de vehicule rutiere deținute de persoane fizice sau juridice străine;
- efectuate 5617 controale la sediile operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu;
- efectuate 1795 controale la sediile operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară;
- efectuate 373 controale la sediile operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități de intermediere;
- efectuate 2365 controale la sediile școlilor de conducători auto;
- efectuate 189 controale la sediile centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transportului rutier;

În urma controalelor efectuate în trafic și la sediul operatorilor de transport, inspectorii I.S.C.T.R. au întocmit un număr de 38.044 procese verbale de constatare a contravenției, prin care au fost sancționate un număr de 44.382 contravenții, în valoare de 109.299.586 lei.

Din analizele efectuate rezultă că în perioada ianuarie - decembrie 2018 au fost aplicate un număr mai mare de contravenții față de aceeași perioadă a anului 2017, conform situației prezentate în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Date de referință I.S.C.T.R.	ianuarie - decembrie 2017	ianuarie - decembrie 2018
1	Număr autovehicule/ansambluri de vehicule verificate în trafic: - dintre care străini:	180.267 24.338	185.828 23.912
2	Număr procese verbale de constatare a contravențiilor:	33.897	38.044
3	Număr contravenții aplicate:	38.744	44.382
4	Valoare procese verbale de constatare a contravențiilor (lei)	84.411.700	109.299.586

Detalii privind activitatea I.S.C.T.R. se regăsesc pe site-ul www.arr.ro (Raportul de activitate pentru anul 2018).

Activitatea de licențiere și autorizare (Autoritatea Rutieră Română-A.R.R.)

În conformitate prevederile cu H.G. nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, O.G. nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, actualizată, Autoritatea Rutieră Romană este instituție publică care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor, fiind organism specializat al acestui minister, desemnat să asigure activitățile prevăzute de art. 1, alin. 1) din H.G. nr. 625/1998 privind

organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - ARR, cu modificările și completările ulterioare:

- a) licențierea operatorilor de transport rutier și a operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier;
- b) eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale;
- c) certificarea întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu;
- d) autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto;
- e) activitatea de registru pentru operatorii de transport rutier, întreprinderile care efectuează transport rutier în cont propriu și auditorii de siguranță;
- f) eliberarea certificatelor/atestatelor profesionale pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;
- g) punerea în aplicare a normelor tehnice și a reglementărilor specifice transporturilor rutiere, pe baza înmănatărilor de date de Ministerul Transporturilor;
- h) eliberarea cartelelor tahografice conducătorilor auto, întreprinderilor, personalului abilitat cu efectuarea controlului privind respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, și operatorilor economici autorizați, conform reglementărilor legale;
- i) gestionarea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță, precum și desfășurarea activităților de formare, atestare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutier;
- j) Secretariatul Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră;

În anul 2018 Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în raport cu atribuțiile instituției legate de accesul la profesia de operator de transport rutier și care decurg din prevederile legislației naționale și comunitare, precum și în calitate de punct național unic de contact, a asigurat activitatea de registru pentru operatorii de transport rutier și a administrat sistemul informatic E.R.R.U. (European Registers of Road Transport Undertakings - Registrul european al operatorilor de transport rutier) prin intermediul căruia se realizează schimbul de informații cu celelalte state membre pentru aplicarea regulamentelor europene din domeniul transporturilor rutiere și se transmite Comisiei Europene raportul privind activitatea autorității referitoare la condițiile privind exercitarea ocupației de operator de transport, conform legislației comunitare.

Autoritatea Rutieră Română, având atribuții de licențiere și certificare în transporturile rutiere, în cursul anului 2018, a licențiat un număr de 5650 operatori de transport cu un parc auto aferent de 185.929 autovehicule, fiind eliberate 150.578 certificate/atestare de competență profesională.

În calitate de administrator pentru secțiunea națională a sistemului informatic european TACHOnet, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a eliberat 81.217 cartele tahografice conducătorilor auto, întreprinderilor, personalului abilitat cu efectuarea controlului și operatorilor economici autorizați, conform reglementărilor legale (Ordonanța Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare).

Autoritatea Rutieră Română (ARR) a realizat : atribuirea electronică, prin Sistemul informatic operat de către Agenția pentru Agenda Digitală a României - AADR a curselor la care au renunțat operatorii de transport rutier sau în cazul cărora măsura de retragere a licenței de

traseu a rămas definitivă din programul de transport interjudețean 2013 - 2019, realizarea modificărilor semestriale ale programului de transport, tipărirea și transmiterea graficelor de circulație la Agențiile Teritoriale, precum și tipărirea și transmiterea la Agențiile Teritoriale București și Ilfov a graficelor de circulație în vederea eliberării licențelor de traseu pentru serviciile regulate între municipiul București și localitățile județului Ilfov, precum și activitatea desfășurată în vederea implementării unei aplicații software care urmează să gestioneze programul de transport interjudețean.

Având în vedere ședința de atribuire electronică din data de 27.12.2017, s-a procedat la centralizarea solicitărilor de eliberare a licențelor de traseu depuse de operatorii de transport câștigători, s-au realizat modificările semestriale ale programului de transport interjudețean, s-au tipărit și transmis graficele de circulație către agențiile teritoriale A.R.R, s-au desfășurat activitățile necesare implementării unei aplicații software, prin intermediul căreia urmează să fie gestionat programul de transport interjudețean.

Activitatea de autorizare a școlilor de conducători auto s-a desfășurat pe parcursul anului 2018 prin verificarea dosarelor trimise de către școlile de conducători auto, prin intermediul Agențiilor ARR Teritoriale, tipărirea autorizației și/sau formularea refuzului motivat, după caz. Astfel, au fost verificate dosarele prin care se solicita autorizarea sau prin care se solicita adăugarea/renunțarea de categorii, s-au solicitat anularea/renunțarea/suspendarea de autorizație sau autorizări de poligoane auto, fiind autorizate un număr de 510 școli de conducători auto.

A fost asigurată implementarea/mentenanța Registrului Național al Cursanților, aplicație informatică a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care conține date referitoare la pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, date generale despre școlile de conducători auto, personalul de specialitate cu care se efectuează pregătirea cursanților, în vederea obținerii permisului de conducere (profesori de legislație rutieră și instructori auto), precum și date privind vehiculele utilizate la efectuarea acestei pregătiri, fiind astfel înregistrați cursanții care solicit obținerea permisului de conducere sau cursanți care au finalizat pregătirea.

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a fost desemnată administratorul schemei de ajutor de stat, în conformitate cu prevederile H.G. nr.549/2018 privind condițiile, procedura și termenele de restituire ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor.

O dată cu desemnarea Autorității Rutiere Române - A.R.R. ca și administrator al schemei de ajutor de stat s-a realizat și implementarea sistemului informatizat pentru înscrierea operatorilor economici în Registrul vehiculelor și al operatorilor economici eligibili în vederea restituirii ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor în transporturile rutiere, prin depunerea tuturor documentelor online.

Operatorii economici au depus cereri în format electronic pentru înscrierea în Registrul vehiculelor și al operatorilor economici eligibili pentru restituirea de accize, astfel:

Denumire	Număr	Suma [lei]		
		Solicitată	Aprobată	Respinsă
Dosare aprobate	367	9.782.345	9.622.231	160.114
Doasare respinse	13	23.213	-	23.213
Dosare în curs de soluționare	53	701.635	-	-
Dosare de restituire depuse	433	10.507.193	-	-

Activitate privind siguranța rutieră:

-S-a desemnat în mod permanent un expert în cadrul Delegației Permanente Interministeriale de Siguranță Rutieră, organism de lucru al Consiliului Interministerial pentru Siguranță Rutieră care are ca obiectiv asigurarea unei concepții de ansamblu și coordonarea pe plan național, pe baza Programului național de acțiuni prioritare, a activităților privind îmbunătățirea fluenței circulației și siguranței rutiere.

-Pentru reformarea și îmbunătățirea activității privind auditul și inspecția de siguranță rutieră au fost întreprinse măsuri legislative care au statuat noile principii de organizare a auditului /inspecției de siguranță rutieră;

-Pentru punerea în aplicare a noilor modificări la Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, a fost revizuit cadrul de organizare și funcționare a Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, comisie în cadrul căreia își desfășoară activitatea membri desemnați reprezentanță ai DTR. Secretariatul Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor a organizat un număr de 10 ședințe ale Comisiei, soluționând 4 contestații asupra unor rapoarte de audit de siguranță rutieră, a emis un număr de 8 decizii și a atestat un număr de 40 de auditori de siguranță rutieră, pentru care ARR a eliberat atestatele corespunzătoare;

-Monitorizarea stadiului de realizare a măsurilor cuprinse în Planul de acțiuni pentru implementarea Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră 2016-2020 aprobată prin HG nr.755/2016;

Totodată, raportat la atribuțiile A.R.R pe linie de siguranță rutieră și având în vedere atribuțiile ce decurg din aplicarea Legii 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care transpune prevederile Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului, în anul 2018 instituția a mai desfășurat următoarele activități:

- A încheiat cu consiliile județene, primării și CNAIR SA un număr de 55 contracte privind realizarea auditului de siguranță rutieră în valoare de 2.134.426 lei și un număr de 50 contracte cu auditorii de siguranță rutieră în valoare totală de 1.013.849 lei în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2008;
- S-a realizat inspecția de siguranță rutieră pe 753,531 km din cei 1.486,207 km contractați pe următorii 2 ani, prin semnarea contractului ARR și CNAIR SA în valoare de 1.579.113,90 lei, din care 627,29 km finalizați, prin predarea rapoartelor către CNAIR și 126,241 km inspectați, până la sfârșitul anului 2018 pentru care se vor preda rapoartele în perioada următoare, urmând ca până la sfârșitul anului 2019 să fie inspectați și ultimii 732,676 km aferenți contractului mai sus menționat;
- în cursul anului 2018 s-a demarat activitatea de inspecție de siguranță suplimentară de accident, fiind întocmite un număr de 47 rapoarte de inspecție;
- s-a actualizat, periodic, evidența notificărilor accidentelor grave de circulație în vederea realizării inspecțiilor de siguranță rutieră suplimentare cu pregătirea documentațiilor necesare;
- S-au elaborat proiectele de ordine de ministru pentru publicarea acceptării amendamentelor din 2018 la anexele Acordului ADR și adoptarea amendamentelor necesare adaptării la progresul științific și tehnic, a prevederilor anexei 1 la HG nr. 1326/2009 privind transportul mărfurilor periculoase în România. Acest ordin a transpus prevederile Directivei UE 2018/217 de modificare a Directivei 2008/68/CE privind transportul interior de mărfuri periculoase;
- S-au organizat 7 ședințe ale Delegației Permanente Interministeriale pentru Siguranță Rutieră, precum și 35 de întâlniri ale Grupurilor de lucru din cadrul Delegației Permanente Interministeriale pentru Siguranță Rutieră;

Detalii privind activitatea ARR se regăesc pe site-ul www.arr.ro (Raportul de activitate pentru anul 2018)

Activitatea de registru auto(Registrul Auto Român-R.A.R.)

Regia Autonomă-Registru Auto Român-R.A.R, conform prevederilor H.G. nr.768/1991, cu modificările și completările ulterioare, funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, fiind organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto în domeniul siguranței rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.

Principalele activități ale Registrului Auto Român au avut în vedere:

- îmbunătățirea cadrului legal în domeniul specific de activitate, inclusiv prin armonizarea acestuia cu legislația Uniunii Europene (UE) și internațională (CEE-ONU);
- asigurarea introducerii în circulație în România a unor vehicule cu performanțe avansate în ceea ce privește siguranța rutieră și cu emisii poluante reduse;
- asigurarea menținerii în circulație în România a unor vehicule cu o stare tehnică corespunzătoare;
- îmbunătățirea siguranței rutiere în transportul rutier;
- îmbunătățirea confortului în transportul rutier;
- controlul respectării legislației în domeniu, în scopul îmbunătățirii siguranței rutiere, calității mediului și a creșterii nivelului de protecție a consumatorului,
- îmbunătățirea calității serviciilor prestate de Registrul Auto Român.
- supraveghere a stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și de controale tehnice în trafic
- cercetare-dezvoltare în domeniul securității rutiere și poluării mediului de către autovehiculele rutiere
- reglementări tehnice și norme referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea
- calității serviciilor prestate
- colaborarea cu organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate.
- Efectuarea de încercări, la cererea Ministerului Transporturilor, Ministerului de Interne și a Institutului Român de Standardizare și Oficiului pentru Protecția Consumatorilor, cu vehicule prelevate din fabricația de serie în scopul verificării stabilității procesului de fabricație;
- analizarea aplicării regulamentelor-anexă la Acordul privind adoptarea de condiții uniforme de omologare și recunoaștere reciprocă a omologării echipamentelor și pieselor vehiculelor cu motor, și amendamentelor la aceste regulamente;
- stabilirea consumurilor de combustibil în condiții de exploatare a autovehiculelor;
- elaborarea tehnologiei și prescripțiilor tehnice privind verificările tehnice și inspecțiile periodice;
-

Indicatorii fizici realizați la principalele prestații din activitatea de bază în anul 2018

Nr. crt.	PRINCIPALELE PRESTAȚII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	REALIZAT
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	87.779
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru)	Nr. prestații	1.781.048

3	Modificări în CIV	Nr. CIV	50.110
4	Completări CIV ulterior omologării naționale	Nr. CIV	17
5	Completări CIV ulterior omologării comunitare	Nr. CIV	163.376
6	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	547.742
7	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.757
8	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	2.653
9	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	168
10	Alte prestații (eliberări certificate agreare taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.	Nr. prestații	630.052

Veniturile totale realizate de către R.A.R. în cursul anului 2018 sunt cu 5% mai mari decât cele realizate în anul 2017, datorită creșterii numărului de vehicule provenite din alte țări (cu precădere state membre UE) care au fost prezente în cadrul reprezentanțelor RAR cu scopul solicitării eliberării documentelor specific necesare înmatriculării acestora în România.

De asemenea, având în vedere estimările APIA, se va înregistra o creștere de aproximativ 20% și în ceea ce privește piața autovehiculelor noi, cu precădere a autoturismelor achiziționate din România.

Suplimentar a fost înregistrată o creștere de 10% a inspecțiilor tehnice periodice efectuate în cadrul stațiilor autorizate, corespunzător celor 300.000 de autoturisme care au fost înmatriculate suplimentar în anul 2016 și care, conform periodicității legale stabilite, au fost supuse efectuării acestei activități pe parcursul anului 2018.

În anul 2018 au fost obținute următoarele rezultate economico-financiare:

Nr crt	Indicatori	Prevazut BVC 2018	Realizat/preliminat 2018	%
1	Venituri totale	404.343	384.293	95.04
2	Cheltuieli totale	281.026	262.553	93.43
3	Profit brut	123.317	121.740	98.72
4	Profit net	103.586	96.644	93.30

Pe parcursul anului 2018 a fost asigurat un cadru organizatoric adecvat, cu scopul creșterii eficienței și calității activităților specific și a prestațiilor pentru clienți.

Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal funcție de volumul de prestații solicitat de clienți, astfel încât să se evite apariția unor decalaje mari în timp între prezentarea clienților și efectuarea prestațiilor.

Detalii privind activitatea RAR se regăsesc pe site-ul www.rarom.ro

Autoritatea Metropolitană de Transport București - A.M.T.B.

Prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.35/13.06.2018 s-a desființat Autoritatea Metropolitană de Transport București, denumită în continuare A.M.T.B., din subordinea Ministerului Transporturilor, atribuțiile referitoare la înființarea, autorizarea, organizarea, exploatarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de transport public rutier local de călători pe raza administrativ-teritorială a municipiului București și a județului Ilfov fiind exercitate, cu respectarea principiului autonomiei locale, de către Consiliul General al Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov, prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, structură de cooperare cu personalitate juridică de drept privat și statut de utilitate publică, constituită prin asocierea unităților administrativ-teritoriale respective.

Drepturile și obligațiile ce revin A.M.T.B. prin proiectul european în derulare, din acte normative, convenții, înțelegeri, protocoale, memorandumuri sau acorduri izvorâte din activitatea A.M.T.B., se exercită, cu respectarea principiului autonomiei locale, de către Consiliul General al Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov. Acestea pot exercita atribuțiile respective direct și/sau, în conformitate cu legislația în vigoare, prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov.

Până la intrarea în vigoare a ordonanței mai sus amintită, respectiv 13.06.2018, A.M.T.B. în perioada 2011-2017, a monitorizat derularea Programului de transport rutier desfășurat între București și Ilfov, program preluat de la Consiliul Județean Ilfov și prelungit succesiv prin acte normative anuale, menite să asigure buna desfășurare a transportului în zona menționată până la definitivarea procedurilor litigioase aferente noii proceduri de atribuire a traseelor pentru zona București-Ilfov.

AMTB, în calitate de partener beneficiar, împreună cu ITS România (organizație non-profit pentru implementarea sistemelor inteligente de transport) și alți parteneri europeni din Portugalia, Spania, Suedia, au câștigat în cadrul primului apel de proiecte al programului de cooperare interregională INTERREG EUROPE, proiectul Cooperative information platform for low carbon and sustainable mobility - CISMOB, cod proiect PGI01611. Proiectul își propune să identifice soluții inovative de reducere a impactului activității de transport asupra mediului, de reducere a amprente de carbon, printr-o mai bună utilizare a infrastructurii, folosind tehnologii din domeniul IT/Sisteme Inteligente de Transport.

Proiectul ar urma să genereze politici la nivel național, regional, local, de reducere a emisiilor de carbon în transportul public, politici armonizate la nivel european, și de asemenea, va elabora recomandări de implementare a acestora în România.

Proiectul este în derulare pe o perioadă de 48 de luni, începând cu data de 01.04.2016. Bugetul total alocat al proiectului este în sumă de 1.044.777 euro, din care 85% contribuție nerambursabilă FEDR, iar bugetul AMTB este de 123.200 euro.

Stabilirea unui nou partener în proiectul european CISMOB, în care AMTB este partener beneficiar, se poate face numai cu acordul liderului de proiect și anume Universitatea din Aveiro, Portugalia.

Perioada de raportare finală se încheie la 31.03.2018, dată de care trebuie ținut cont în intervalul de predare/preluare a activităților, pentru a putea întocmi cererea de finanțare și recuperare a sumelor cheltuite.

Prin adresa Primarului General al Municipiului București și al Președintelui Consiliului Județean Ilfov, nr. 8738/11.12.2017, Guvernul României și autoritățile implicate au fost informate că la nivelul administrației publice locale din zona București-Ilfov s-au luat o serie de măsuri care au ca scop realizarea unui sistem de transport eficient, integrat și durabil, după modelul țărilor europene în care sistemele de transport public de călători sunt organizate și funcționează sub

coordonarea administrațiilor locale, fapt ce asigură o bună planificare a transportului de călători cât și a investițiilor necesare.

Aceste măsuri sunt : Aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă PMUD 2016-2030 pentru regiunea București- Ilfov, de către cele 42 de autorități locale din București și Ilfov. Acest document strategic cuprinde măsuri de reformă instituțională cât și un pachet de programe și proiecte cu un buget total de 7 miliarde de euro; Crearea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov, (AT) care va asigura implementarea PMUD 2016-2030.

3.2.2. Proiecte de infrastructură rutieră

Autostrăzi recepționate/deschise traficului în anul 2018 - până în luna decembrie au fost deschise traficului un număr de **60,3 km** de autostradă astfel:

1. Autostrada Sebeș - Turda, Lotul 3, km 41+250 - km 53+700 - **12,45 km**
2. Autostrada Sebeș - Turda, Lotul 4, km 53+700 - km 70+000 - **16,3 km**
3. Finalizarea lucrărilor la Nodul Gilău și conexiunea dintre Secțiunea 2B cu Subsecțiunea 3A1 (Pod Someș) Autostrada Gilau - Nadaselu - **9,653 km**
4. Autostrada București - Ploiești Sector 1, km 0+000 - km 3+325; Nod Centură București, km 6+500 și Nod Moara Vlășiei, km 19+500 - **3,325 km + 3,67 km**
5. Autostrada Câmpia Turzii - Ogra - Tg. Mureș Lot 2: Ungheni - Ogra, km 4+500 - km 14+605 - **10,105 km**
6. Autostrada Câmpia Turzii - Ogra - Tg. Mureș Lotul 1: Ogra - Iernut, Km 0+000 - km 3+600 - **3,60 km + 1,2 km** reprezentând descărcarea traficului în rețeaua rutieră existentă în zona Iernut

Autostrazi in execuție în anul 2018

1. Autostrada Lugoj - Deva Lotul 3, km 56+220 - km 77+361- **21.14 km - Stadiul fizic 92,5 %**
2. Autostrada Lugoj - Deva Lotul 4, km 77+361 - km 99+500 - **22.14 km - Stadiul fizic 94,1%**
3. Autostrada Sebeș - Turda Lotul 1 km 0+000 - km 17+000- **17.00 km - Stadiul fizic 61%**
4. Autostrada Sebeș - Turda Lotul 2 km 17+000 - km 41+250 - **24.25 km - Stadiul fizic 49%**
5. Autostrada Brașov - Tg. Mureș - Cluj - Oradea - Secțiunea 2A: Ogra - Câmpia Turzii Lot 2: Iernut - Chețani km 3+600 - km 21+500 - **17.9 km - Stadiul fizic 50.5%**
6. Autostrada Brașov - Tg. Mureș - Cluj - Oradea - Secțiunea 2A: Ogra - Câmpia Turzii Lotul 3: Chețani-Câmpia Turzii km 21+500 - km 37+191 - **15.69 km - Stadiul fizic 16.86%**
7. Autostrada București - Brașov, Tronson Comarnic - Brașov, lot 2: sector Predeal - Cristian, km 162+300 - km 168+600 și drum de legătură - 6,3 km autostrada + 3,56 km drum de legatura - **Stadiul fizic: 0,00% (perioada de proiectare)**

Au fost întreprinse acțiuni în vederea finalizării lotului 2 al autostrăzii Lugoj - Deva, respectiv:

- au fost continuate lucrările pe secțiunea de 4,39 km, înregistrându-se un stadiu fizic cumulativ pe secțiunile A-D de 95,8%;
- au fost întreprinse demersuri pentru stabilirea unei strategii de abordare a secțiunilor D și E, urmând ca în cursul anului 2019 să se monitorizeze în mod constant progresul;
- a fost derulată și finalizată procedura de licitație pentru atribuirea contractului de execuție lucrări la breteaua de ieșire/descărcare - nodul Holdea și de montare a panourilor fono-absorbante, prin semnarea contractului în data de 19 decembrie 2018.

Pentru Autostrada Lugoj - Deva au fost efectuate plăți în valoare totală de 521,98 mil. lei astfel:

- 332,08 mil. lei finanțări externe nerambursabile
- 109,70 mil. lei finanțare națională
- 80,28 mil. lei cheltuieli neeligibile

Pentru Autostrada Brașov - Tg. Mureș - Cluj - Oradea au fost efectuate plăți în valoare totală de 388,55 mil. lei astfel:

- 253,25 mil. lei finanțări externe nerambursabile
- 77,43 mil. lei finanțare națională
- 57,87 mil. lei cheltuieli neeligibile

Autostrăzi/ drumuri expres în pregătire la nivelul anului 2018

➤ Autostrada Sibiu - Pitești

- la sfârșitul anului 2018 procedurile de licitație în vederea atribuirii contractelor de proiectare și execuție pentru Secțiunea 1, Sibiu - Boița și Secțiunea 5 Curtea de Argeș - Pitești erau în derulare, fiind în faza finală de evaluare a ofertelor;

- au fost în curs de elaborare documentațiile pentru demararea procedurilor de achiziție publică pentru execuția de foraje geotehnice pe amplasamentele Secțiunii 2 Boița-Cornetu și Secțiunii 3 Cornetu-Tigveni aferente obiectivului Autostrada Sibiu-Pitești în vederea completării Studiilor Geotehnice existente, prin lucrări specifice de investigare a terenului (lucrări de foraje, activități de prospectare geofizică și inginerie geotehnică);

- pentru secțiunea 4, Tigveni - Curtea de Argeș s-a elaborat documentația pentru demararea procedurii de achiziție publică în vederea atribuirii contractului de proiectare și execuție;

- de asemenea, în cursul anului 2018, s-a derulat procedura de mediu, Acordul de Mediu fiind emis în data de 28 decembrie 2018.

➤ Autostrada de Centură București (inclusiv intervenții punctuale pe centura existentă pentru asigurarea conectivității)

În vederea soluționării problemelor generate de infrastructura rutieră, în zona Municipiului București se vor realiza următoarele obiective:

- Autostrada de Centură a Municipiului București;
- Modernizare centurii municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2 - A2;
- Nod rutier Centura București - DN 4 (Oltenița);
- Nod rutier Centura București - DJ 401 (Berceni);
- Pasaj Mogoșoaia pe Centura București peste DN 1A;

- Pasaj Domnești.

La sfârșitul anului 2018, stadiul implementării obiectivelor mai sus menționate se prezenta astfel:

- Autostrada de Centură a Municipiului București - Sector Sud
 - Lotul 1: Sector 1. Km 52+070 - Km 52+770 aferent Centura Nord; Sector 2. Km 52+770 - Km 69+000 aferent Centura Sud - licitație proiectare și execuție în derulare;
 - Lotul 2: Km 69+000 - Km 85+300 aferent Centura Sud - licitație proiectare și execuție în derulare;
 - Lotul 3: Sector 1. Km 85+300 - Km 100+765 aferent Centura Sud; Sector 2. Km 0+000 - Km 2+500 aferent Centura Nord - licitație proiectare și execuție în derulare
- Autostrada de Centură a Municipiului București - sector Nord, km 2+500 - km 52+070 - în curs de elaborare documentație în vederea demarării procedurii de achiziție publică a contractului de proiectare și execuție
- Modernizarea centurii municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2 - A2;
 - Lot 1: Sector A1 (km 55+465) - DN 7 (km 64+160) - contract proiectare și execuție în derulare; stadiul fizic: 86%
 - Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) - A2 (km 23+750) - licitație proiectare și execuție în derulare;
- Nod rutier Centura București - DN 4 (Oltenița) - licitație proiectare și execuție în curs de finalizare;
- Nod rutier Centura București - DJ 401 (Berceni) - licitație proiectare și execuție în curs de finalizare;
- Pasaj Mogoșoaia pe Centura București peste DN 1A - Contract proiectare și execuție semnat în data de 23 octombrie 2018; ordin de începere emis în data de 05.12.2018;
- Pasaj Domnești - contract de proiectare și execuție în derulare; proiect tehnic finalizat și avizat în CTE-CNAIR.

Pentru proiectul de infrastructură integrată în zona Municipiului București au fost rambursate în urma finalizării procesului de accesare a finanțării nerambursabile, cheltuieli în valoare de 63,69 milioane lei.

➤ **Autostrada Brașov - Cluj - Borș**

Au fost întreprinși primii pași concreți privind demararea sectorului de autostradă Nădășelu - Suplacu de Barcău, prin elaborarea documentației tehnice pentru faza de proiectare și execuție pentru sectoarele Nădășelu - Mihăești și Topa Mică - Zibor, Zimbor - Poarta Salajului, și Nusfalau - Suplacu de Barcău și transmiterea acestora la ANAP pentru validare.

A fost finalizată procedura de licitație pentru atribuirea contractului de proiectare și execuție pentru sectoarele Suplacu de Barcău - Chiribis; Chiribis - Biharia și Biharia - Borș, contractul pentru sectorul Biharia - Borș fiind semnat în data de 13 decembrie 2018.

Alte obiective majore de infrastructură rutieră

- A fost finalizat proiectul tehnic pentru Podul de la Brăila, care, coroborat cu emiterea HG pentru exproprierea de utilitate publică a creat premisele emiterii primei autorizații de construire în luna decembrie 2018;
- Autostrăzile Sibiu - Făgăraș, Brașov - Bacău, Timișoara-Moravița, Târgu Mureș-Ditrău, Ditrău-Târgu Neamț, Brașov-Făgăraș, Autostrada de Centură București - Sud lot 1,2,3 și Autostrada de Centură București-Nord, la sfârșitul anului 2018 se aflau în diverse stadii

de pregătire, precum: analiza documentație/elaborare documentație în vederea demarării procedurii de achiziție publică;

- drumul expres Craiova - Pitești se afla în diverse stadii de pregătire, fiind semnate contractele de proiectare și execuție pentru tronsoanele 1 și 2 (loturile 1 și 2);
- contractele de proiectare faza Studiu de Fezabilitate și elaborare Proiect Tehnic pentru sectoarele de drum de mare viteză Ploiești - Buzău, Buzău - Focșani, Focșani - Bacău și Bacău-Pășcani sunt în derulare;
- drumurile de mare viteză/drumurile expres Pașcani-Suceava, Suceava-Siret, Găiești-Ploiești, Buzău-Brăila, Focșani-Brăila, Ovidiu (Constanța)-Tulcea, Brăila-Tulcea (Cataloi-Jijila), București-Alexandria, Craiova-Târgu Jiu, Brăila-Galați, la sfârșitul anului 2018 se aflau în diverse stadii de pregătire, precum: analiza documentație/elaborare documentație în vederea demarării procedurii de achiziție publică;

Reabilitare/ Modernizare Drumuri Naționale

Au fost efectuate lucrări de reabilitare, modernizare și consolidare ale drumurilor naționale și podurilor, precum și construcții de variante ocolitoare, și anume:

- DN 66 Rovinari - Petroșani - Stadiul fizic 96.90%;
- DN 76 Deva - Oradea, secțiunea Ștei - Beiuș - Stadiul fizic 99%;
- A fost semnat contractul de execuție lucrări pentru 14,80 km din secțiunea Beiuș - Oradea (DN 76) în luna august 2018, fiind emis ordinul de începere a lucrărilor în luna octombrie 2018;
- A fost semnat contractul de execuție lucrări pentru 13,93 km reprezentând secțiunea Ionești - Vârfurile (DN 76) în luna noiembrie 2018, ordinul de începere a lucrărilor fiind emis în luna martie 2019;
- DN 79 Arad - Oradea - Stadiu fizic 98%
- DN 56 Craiova - Calafat - Stadiu fizic 99%
- DN 18 Baia Mare - Sighetul Marmăției - Stadiul fizic 98%
- DN 18 Moisei - Iacobeni - Stadiul fizic 86%
- DN 5 București - Adunații Copăceni - Stadiul fizic 64%
- DN 73 Pitești - Câmpulung - Brașov - Stadiul fizic 45%

Pentru lucrările având drept finanțare nerambursabilă (DN 56, 66, 76, 5 și 73) au fost efectuate plăți în valoare totală de 89,71 mil. lei astfel:

- 56,86 mil. lei finanțări externe nerambursabile
- 18,54mil. lei finanțare națională
- 14,31 mil. lei cheltuieli neeligibile

Variante de ocolire

Au fost deschise traficului variantele de ocolire Caracal, Brașov, Carei, iar variantele ocolitoare Tecuci, Târgu-Jiu, Mihăilești, Târgu Mureș, Satu Mare se aflau în diverse stadii de execuție.

Au fost semnate, de asemenea, contractele de proiectare și execuție pentru variantele de ocolire Bacău, Timișoara Sud și Bârlad.

Pentru lucrările executate au fost efectuate plăți în valoare totală de 69,41 mil. lei astfel:

- 44,99 mil lei finanțări externe nerambursabile
- 14,99 mil lei finanțare națională
- 9,43 mil lei cheltuieli neeligibile

În diverse stadii de pregătire se află și alte variante de ocolire, dupa cum urmeaza:

- obiective cu documentație de licitație pentru servicii de proiectare finalizată: Râmnicu Vâlcea, Vaslui, Comarnic, Bușteni, Bistrita
- obiective cu studii de fezabilitate în curs de elaborare: Sfântu Gheorghe, Giurgiu, Zalău.

Au fost identificate și promovate proiecte de construire a unor variante de ocolire cu impact asupra creșterii calității vieții în orașele/municipiile afectate de trafic de tranzit intens: Varianta de ocolire Mediaș, Dej.

Activitati de intretinere a rețelei rutiere

În anul 2018 s-au realizat și acțiuni de întreținerea autostrăzilor și a drumurilor naționale, precum și pentru îmbunătățirea condițiilor de siguranță și confort:

- 4.925 km de marcaje rutiere,
- 35.935 indicatoare rutiere
- 30.414 ml de parapet New Jersey - 160.070 ml de parapeti metalici

Au fost consolidate podurile de la Aninoasa pe DN 66A și Nicolint pe DN 57, precum și viaductul peste malul lacului Cozia pe DN 7.

Au fost refăcute drumurile de la intrarea în țară pentru punctele vamale Albița și Giurgiu; aceeași procedură urmează și la Vama Borș.

Podul de la Mărăcineni a fost reparat și deschis circulației.

3.3.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL NAVAL

Compartimentul funcțional din structura organizatorică a Ministerului Transporturilor, în calitate sa de organ de specialitate și de autoritate de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare, a urmărit îndeplinirea, în principal, a următoarelor obiective:

- Asigurarea reglementării tuturor activităților din domeniul transportului maritim și armonizarea legislației naționale cu cea a Uniunii Europene și cu cea internațională, conform termenelor stabilite în actele respective;
- Asigurarea reglementării tuturor activităților din domeniul transportului pe căile navigabile interioare și armonizarea legislației naționale cu cea a Uniunii Europene și cu cea internațională, conform termenelor stabilite în actele respective;
- Întreținerea, modernizarea și dezvoltarea permanentă a întregii infrastructuri de transport maritim, precum și a întregii infrastructuri de transport pe căile navigabile interioare, în vederea asigurării transportului maritim și a transportului pe căile navigabile interioare, în condiții de siguranță, securitate și prevenirea poluării, în conformitate cu programele anuale.

Gradul de realizare a indicatorilor de performanță asociate obiectivelor specifice, în anul 2018 a fost de 100%.

În vederea asigurării reglementării activităților din domeniul transportului maritim și a transportului pe căile navigabile interioare și armonizarea legislației naționale cu cea a Uniunii Europene , internațională, indicatorii asociați obiectivelor specifice sunt:

- Din numărul total de acte normative emise pe plan internațional sau de UE, s-a transpus în legislația română, 1 act normativ.
- Din numărul total de acte normative elaborate de alte instituții, s-au analizat și avizat un număr de 36 acte normative.

În scopul întreținerii, modernizării și dezvoltării, asigurării condițiilor de siguranță, securitate și prevenirea poluării pentru infrastructura de transport maritim si pe căile navigabile interioare , indicatori asociați obiectivelor specifice sunt:

- Din totalul solicitărilor depuse pentru avize lucrări de infrastructură, s-a finalizat un număr de 82 dosare.
- Din totalul cereri deschideri de finanțare pentru obiectivele de investiții, s-a aprobat un număr de 88 cereri.
- Din numărul total al solicitărilor depuse pentru operare mărfuri și/sau îmbarcare/debarcare persoane în puncte izolate , s-au aprobat 167 .
- Din numărul total al solicitărilor depuse pentru operare încărcare/descărcare mărfuri destinate proceselor tehnologice al U.I , s-au aprobat 123 .
- Din numărul total de acte normative elaborate de alte instituții, s-au avizat 24 acte normative.

În anul 2018, pentru domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare au fost finalizate **57 proiecte de acte normative**, respectiv 42 proiecte de OMT și 15 HG.

Referitor la **activitatea de investiții**, în anul 2018, s-au avizat listele de investiții cu finanțare integrală de la bugetul de stat, finanțare din subvenții și finanțare din surse proprii. Listele aprobate de către ordonatorul principal de credite au fost transmise companiilor din subordine în vederea derulării activității de investiții.

S-a monitorizat derularea programului de investiții publice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 500/2002 a finanțelor publice, cu modificările și completările ulterioare și a OMEF nr. 1202/2008, pentru unitățile din domeniul transportului naval și s-a transmis această centralizare, lunar, direcției responsabile de coordonarea activităților de investiții din cadrul MT.

De asemenea, au fost verificate, avizate și transmise la Direcția Economică **88 de deschideri de finanțare**.

În anul 2018 au fost avizate / reavizate din punct de vedere al oportunității și promovate în CTE - MT, 17 obiective de investiții și note de fundamentare. Pentru 5 dintre aceste obiective de investiții au fost elaborate și promovate ordine de ministru de aprobare a indicatorilor tehnico - economici, iar pentru 3 obiective de investiții au fost promovate hotărâri de guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici.

Au fost derulate activități în cadrul proiectelor :

- Proiectul DANTE**, partener lider Pro Danube International cu sediul la Viena;
 - Proiectul DAPhNE**, partener lider Pro Danube International cu sediul la Viena;
 - Proiectul Danube Skills**, partener lider CERONAV Constanța,
- finanțate prin Programul Transnațional Dunărea 2014 - 2020, în care Ministerul Transporturilor este partener cu buget și colaborează cu parteneri din țară și din străinătate pe teme legate de identificarea și eliminarea barierelor administrative în transportul naval, dezvoltarea porturilor dunărene și pregătirea personalului implicat în activități de transport naval pe căile navigabile. Activitățile din cadrul proiectelor DANTE, DAPhNE și Danube Skills se vor derula în perioada ianuarie 2017 - iunie 2019, iar bugetul total alocat Ministerului Transporturilor pentru aceste proiecte este de 303.843,90 Euro, din care 85% reprezintă FEDR și 15% reprezintă cofinanțarea de la bugetul de stat.

În anul 2018, s-a participat la licitații, în conformitate cu prevederile art.14 alin.(1) din *Regulamentul privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparține domeniului*

public al statului și este concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile, aprobat prin OMTI nr. 1286/2013.

Pentru activitatea investițională a firmelor cu capital privat au fost emise: 41 aprobări, 10 autorizații și 31 de avize.

Unitățile din subordinea/sub autoritatea Ministerului Transporturilor din domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare sunt:

- *Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” S.A.;*
- *Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” S.A.;*
- *Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” S.A. Galați;*
- *Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” S.A. Giurgiu;*
- *Compania Națională de Radiocomunicații Navale „RADIONAV” S.A. Constanța*
- *Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV;*
- *Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare - ARSVOM;*
- *Autoritatea Navală Română;*
- *R.A. Administrația Fluvială a Dunării de Jos- AFDJ Galați.*
- *R.A. Administrația Canalului Navigabil Bega Timiș*

C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA

În anul 2018, s-a pus accent pe atingerea următoarelor **obiectivelor strategice**:

-Îmbunătățirea continuă a funcționării mecanismelor interne de decizie, având ca efect optimizarea activității, pe baza unor proceduri clare și concise, aplicate la fiecare nivel decizional al companiei;

-Monitorizarea și măsurarea proceselor prin indicatori de performanță și obiective operaționale;

-În domeniul serviciilor, interesul ca atât clienții, cât și personalul companiei să participe la actul de prestare, aceasta conducând la un marketing interactiv;

-Interesul pentru îmbunătățirea ofertei și atingerea celor două funcții **obiectiv** și **scop** ale marketingului, prin reducerea decalajului între serviciul promis și promovat și cel prestat, pe de o parte, precum și între serviciul așteptat de clienți și cel oferit, pe de altă parte.

Obiectivele operaționale urmărite pe tot parcursul anului 2018 au fost:

-Un grad ridicat de operabilitate a infrastructurii de transport existente;

-Realizarea unor programe de dezvoltare menite să modernizeze infrastructura portuara;

-Mentineră și creșterea atractivității utilizării infrastructurii de transport;

-Marketing adecvat al serviciilor prestate de companie;

-Îmbunătățirea activității operaționale prin adaptarea organizațională și îmbunătățirea proceselor,

-Guvernanța corporativă sănătoasă.

-Capacitatea companiei de a produce valoare, cuantificată prin mai mulți indicatori financiari, cum ar fi: rentabilitatea financiară, lichiditatea imediată, cash-flow-ul operational, cifra de afaceri, etc.

Investițiile joacă un rol deosebit în reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea facilităților existente.

Pentru anul 2018, compania și-a programat investiții în valoare de 79.240 mii lei și a realizat 46.278 mii lei, din care sursele proprii în proporție de 27,12% și alocațiile bugetare în proporție de 92,63%.

Principalele proiecte în derulare, cu contracte de finanțare semnate sunt:

1. *Modernizarea infrastructurii și protecția mediului în Portul Constanța - PROTECT.*
Proiectul vizează realizarea unei infrastructuri /suprastructuri pentru colectare deșeuri de la nave, inclusiv achiziționarea unei nave tanc de 500tdw, pentru Portul Constanța, cu finanțare prin CEF, valoare totală este de 68 mil lei.
2. *Daphne* - rețeaua porturilor dunărene.
3. *Civitas Portis Port - Cities: Inovație pentru durabilitate.*
4. *Implementarea unei dane specializate într-o zonă cu adâncimi mari (Dana 80), Portul Constanța, finanțare POIM 2014 - 2020, valoare totală 26 mil lei;*
5. *Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța, finanțare POIM 2014 - 2020, valoare totală 228 mil lei;*

Detalii privind activitatea APM Constanța în anul 2018, se regăsesc pe site-ul www.portofconstantza.com

R.A. ADMINISTRAȚIA FLUVIALĂ A DUNĂRII DE JOS GALAȚI

RA AFDJ Galați are în vedere permanent menținerea și îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre pentru folosirea la capacitate maximă a potențialului fluviului Dunărea (parte integrantă a Coridorului Rin - Dunăre) prin dezvoltarea infrastructurii de cale navigabilă în scopul eliminării punctelor critice pentru navigație, optimizarea activităților de întreținere a condițiilor de navigație, implementarea sistemelor de calitate și dezvoltare a suportului tehnic și uman pentru realizarea activităților specifice administrației și implicarea în proiecte internaționale pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație. Toate aceste obiective propuse sunt în concordanță cu strategia în domeniul navigației la nivel european și național.

Proiectele prioritare ale RA AFDJ Galați pentru anul 2018:

-realizarea graduală a proiectelor pe Coridorul VII ce contribuie la asigurarea navigabilității pe Dunăre în condiții de siguranță, pe tot parcursul anului

-îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice;

-realizarea lucrărilor de pre-dragare și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre.

Pentru obiectivele de investiții finanțate de la bugetul de stat, din fonduri externe rambursabile și nerambursabile, execuția se prezintă după cum urmează:

Proiectul: Monitorizarea impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 - km 175, Etapa I și Etapa II - ROMOMED I și ROMOMED II

Obiectivele proiectului: Identificarea evoluției stării factorilor de mediu, ca urmare a implementării lucrărilor care vor fi realizate pe Dunăre pe sectorul Călărași - Brăila, între km 375 și km 175, în cadrul proiectului „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași-Brăila”

Finanțarea proiectului este asigurată în cadrul Programului Operațional Sectorial -Transport 2007 - 2013, 85% FEDR și 15 % de la bugetul de stat iar Etapa II -finanțată în cadrul POIM, Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.5 (OS) Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului - 75% și 25% de la bugetul de stat.

Valoarea totală a proiectului: **7.197.680 euro**

Valoare utilizată în perioada 01.01.2018 - 31.12.2018: **861,506 mii lei.**

Pentru proiectul „Monitorizarea impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, m. 375 - km. 175, etapa II” a fost solicitată și utilizată suma de 861,506 mii lei, reprezentând 47,47% din programul aprobat prin BVC rectificat pentru anul 2018 în sumă de 1.815 mii lei.

Pentru acest proiect nu au putut fi angajate cheltuieli decât în limita sumei de 863 mii lei, având în vedere adresa MT - DE nr. 1052/49148/14.12.2018 prin care a fost transmisă limita aprobată pentru acest proiect prin Legea bugetului de stat pe anul 2018 nr. 2/2018, OUG nr. 78/2018 și OUG nr. 101/2018.

Astfel, comparativ cu limita finală transmisă, proiectul „*Monitorizarea impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 - km 175, Etapa II*” înregistrează realizări de 99,83 %.

Proiectul: „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km. 375 - km. 175, etapa I”

Obiectivele proiectului: Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, prin asigurarea gabaritelor minime recomandate pe șenalul navigabil de către Comisia Dunării.

Finanțarea proiectului este asigurată în cadrul Programului Operațional Sectorial -Transport 2007-2013 - 85% din FC și bugetul de stat.

Valoarea totală a proiectului: **53.624.644 euro**

Valoare utilizată în perioada 01.01.2018 - 31.12.2018: **104,73 mii lei.**

Pentru proiectul „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km. 375 - km. 175, etapa I” au fost efectuate plăți în sumă de 104,73 mii lei, reprezentând 5,15 % din programul BVC rectificat pe anul 2018 în sumă de 2.034 mii lei.

Având în vedere adresa MT - DE nr. 1052/49148/14.12.2018 prin care a fost transmisă limita aprobată pentru acest proiect prin Legea bugetului de stat pe anul 2018 nr. 2/2018, OUG nr. 78/2018 și OUG nr. 101/2018, pentru acest proiect nu au putut fi angajate cheltuieli decât în limita sumei de 1.154 mii lei.

Astfel, comparativ cu limită finală transmisă, proiectul „*Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km. 375 - km. 175, etapa I*” înregistrează realizări de 9,08%.

Proiectul: „Studiu de fezabilitate pentru Apărări de Maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală”

Obiectivele proiectului Proiectul „Studiu de Fezabilitate pentru Apărări de Maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală” reprezintă o fază preliminară lucrărilor de apărări de maluri preconizate a se realiza în etapa finală. Proiectarea și execuția lucrărilor care se vor realiza în urma studiului vor fi finanțate separat. Proiectul „Studiu de Fezabilitate pentru Apărări de Maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală” se va finaliza cu elaborarea caietului de sarcini și a cererii de finanțare pentru proiectarea și execuția lucrărilor rezultate.

Finanțarea proiectului este asigurată în cadrul Programului Operațional Sectorial -Transport 2007 -2013, 85% FEDR și 15 % de la bugetul de stat

Valoarea totală a proiectului: **800.900 euro (incl. TVA)**

Valoare utilizată în perioada 01.01.2018 - 31.12.2018: **518,194 mii lei.**

Cheltuielile aferente proiectului „Studiu de Fezabilitate pentru Apărări de Maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală” au fost realizate în sumă de 518,194 mii lei, reprezentând 17,20 % din suma alocată pentru acest proiect în anul 2018, în sumă de 3.012 mii lei.

Având în vedere adresa MT - DE nr. 1052/49148/14.12.2018 prin care a fost transmisă limita aprobată pentru acest proiect prin Legea bugetului de stat pe anul 2018 nr. 2/2018, OUG nr.

78/2018 și OUG nr. 101/2018, pentru acest proiect nu au putut fi angajate cheltuieli decât în limita sumei de 520 mii lei.

Astfel, comparativ cu limită finală transmisă, proiectul „*Studiu de fezabilitate pentru Apărări de Maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală*” înregistrează realizări de 99,65%.

Proiectul: Asistență tehnică pentru revizuirea și completarea studiului de fezabilitate, privind îmbunătățirea condițiilor de navigație, pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și studii complementare - FAST DANUBE

Finanțarea proiectului: proiectul a fost aprobat la finanțare în cadrul Apelului CEF Transport 2014 pentru proiecte multianuale, Obiectivul de finanțare 4 - Apelul specific pentru Fonduri de Coeziune, Prioritatea 1 - Proiecte pre-identificate pe coridoarele rețelei centrale - căi navigabile interioare și porturi.

Proiectul beneficiază de 85% finanțare UE și 15% finanțare de la bugetul de stat.

Proiectul are ca parteneri cele două administrații de cale navigabilă din România și Bulgaria, respectiv AFDJ Galați și IAPPD Ruse.

Bugetul total al proiectului este de 5.252.000 euro, din care:

- 5.222.000 euro AFDJ
- 30.000 euro IAPPD

Durata proiectului: Proiectul se va derula în perioada 01.11.2014 - 31.12.2020.

Obiectivul principal al proiectului este de a identifica soluțiile tehnice care urmează să fie puse în aplicare în vederea asigurării condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și desfășurarea transportului pe Dunăre în condiții de siguranță pe tot parcursul anului, în conformitate cu recomandările Comisiei Dunării de la Budapesta.

Beneficiile proiectului:

- Dezvoltarea unei abordări integrate pe Dunăre, prin creșterea traficului cu evitarea unui impact negativ asupra sistemului fluvial și ecologic;
- Îmbunătățirea infrastructurii de cale navigabilă în vederea dezvoltării transportului fluvial pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km fluvial 845.5 la km fluvial 375);
- Sprijinirea transportului încurajarea utilizării transportului pe căi navigabile interioare.

Pentru implementarea proiectului, a fost semnat Acordul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1050286 în data de 10.12.2015.

Proiectul: FAIRway Danube

Obiectivele proiectului: Proiectul își propune implementarea unor măsuri cuprinse în Master Planul de Reabilitare și Întreținere a Șenalului Navigabil și are ca obiective principale, pregătirea documentației tehnice și financiare, precum și achiziția de echipamente și nave tehnice (navă de semnalizare și barcă de măsurători cu peridoc), achiziția armonizată a datelor primare privind calea navigabilă (morfologice, hidrologice și de sedimente), identificarea și monitorizarea factorilor care influențează navigabilitatea pe sectorul românesc al Dunării, elaborarea armonizată a planurilor naționale pentru reabilitarea și întreținerea șenalului, conform acțiunilor prezentate în Master Planul pentru Reabilitarea și întreținerea șenalului pe Dunăre, semnat în Decembrie 2014 de toți miniștrii de transport din țările riverane Dunării, pregătirea, execuția și evaluarea unor proiecte pilot, în vederea reabilitării parametrilor șenalului. De asemenea, proiectul își propune dezvoltarea și implementarea bazei de date a AFDJ Galați pentru informațiile obținute din activitățile de hidrologie, hidrografie, semnalizare, hartă electronică, dezvoltarea unei platforme naționale de integrare și dezvoltare a mijloacelor de administrare a căilor navigabile, implementarea unui sistem de calcul și diseminare a prognozelor privind nivelul de apă, implementarea și testarea unor tehnologii inovative (monitorizarea schemei de semnalizare folosind echipamente AtoNs,

utilizarea sistemelor autonome de uscat, aer și apă, ca suport pentru activitățile curente ale administrației, etc.).

Finanțarea proiectului: finanțarea este asigurată în cadrul programului CEF, din care 85% din fonduri europene nerambursabile și 15% de la bugetul de stat

Valoarea estimată a bugetului AFDJ RA Galați: 8.562.779 euro

Pentru implementarea proiectului, a fost semnat Acordul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1043119 în data de 12.11.2015.

Perioada de implementare: 01.07.2015 - 30.06.2020

Proiectul: SWIM (SMART Waterway Integrated Management)

Obiectivele proiectului: Proiectul SWIM are ca obiectiv realizarea unui Concept Integrat pentru implementarea activităților de relocarea a șenalului prin lucrări de dragaj capital. În cadrul proiectului SWIM se va dezvolta o platforma IT comună pentru implementarea soluțiilor necesare reabilitării șenalului, care vor fi puse în aplicare în comun de către administrațiile de cale navigabilă din România și Bulgaria.

Proiectul SWIM are ca arie de implementare sectorul de Dunăre cuprins între Corabia și Calafat cu acțiuni pilot de dragaj capital în zona portului Corabia pentru îmbunătățirea accesului în port, în zona punctului critic Bechet pentru deschiderea unei traiectorii sustenabile a șenalului și în zona podului Calafat-Vidin, pentru deschiderea celei de-a doua pase de trecere pe sub pod. Pentru realizarea acestor activități pilot, din bugetul proiectului sunt asigurate fondurile necesare achiziționării utilajelor pentru execuția lucrărilor de dragaj capital (dragă fluvială, ponton, remorcher de manevră și 2 șalande) și costurile operaționale pentru 2 ani, în scopul exploatarei utilajelor și realizarea lucrărilor de dragaj (salarii personal navigant, combustibil, etc.). Lucrările care urmează să fie realizate în cadrul proiectului SWIM vor fi analizate și dimensionate în cadrul scenariilor care urmează să fie elaborate în proiectul FAST DANUBE. Toate autorizațiile necesare derulării activităților, de relocare a șenalului din cadrul proiectului SWIM vor fi obținute în baza rezultatelor studiilor ce se vor realiza în cadrul proiectului FAST DANUBE.

Finanțarea proiectului: finanțarea este asigurată în cadrul programului CEF, 85% din fonduri europene nerambursabile și 15% de la bugetul de stat

Valoarea estimată a proiectului: 12.222.200 euro

Pentru implementarea proiectului, a fost semnat Acordul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/1130004 în data de 24.10.2016.

Termen de implementare: 01.07.2016 - 31.12.2020

Proiectul: Danube STREAM

Finanțarea proiectului: proiectul a fost aprobat la finanțare în cadrul programului DUNAREA 2014 - 2020 Axa prioritară 3 - Conectivitate mai bună și responsabilitate energetică în Regiunea Dunării, Prioritatea de investiții - Sprijinirea sistemelor de transport ecologice și sigure și a accesibilității echilibrate în zonele rurale și urbane, beneficiind de finanțare 85% din fonduri UE, 15% cofinanțare națională (13% finanțare prin bugetul MDRAP și 2% prin Bugetul MT).

Valoarea estimată a proiectului: 270.147 euro

Termen de implementare: 01.01.2017 - 30.06.2019

AFDJ Galați este partener în cadrul proiectului Danube STREAM - Smart, Integrated and Harmonized Waterway Management, împreună cu celelalte Administrații de Cale Navigabilă, din Austria (via-donau), Slovacia (SVP), Ungaria (OVF și RSOE), Croația (AVP), Serbia (Plovput), Bulgaria (EAEMDR) și România (ACN). Proiectul are, de asemenea, ca parteneri strategici asociați Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Digitale din Germania, Comisia Dunării, Comisia Sava, DANUBEPARKS - Rețeaua Ariilor Protejate a Dunării.

Proiectul Danube STREAM este finanțat în cadrul Programul transnațional Dunărea 2014-2020, Axa prioritară 3 - Conectivitate mai bună și responsabilitate energetică în Regiunea Dunării, Prioritatea de investiții - Sprijinirea sistemelor de transport ecologice și sigure și a accesibilității echilibrate în zonele rurale și urbane, beneficiind de finanțare 85% din fonduri UE, 15% cofinanțare națională (13% finanțare prin bugetul MDRAP și 2% prin Bugetul MT).

Obiectivul proiectului este de a continua cooperarea dintre administrațiile de cale navigabilă de-a lungul Dunării în vederea eficientizării managementului infrastructurii de cale navigabilă.

În plus față de consolidarea standardelor și instrumentelor comune, rezultatele și realizările proiectului includ serviciile de informații orientate către utilizator. Acestea permit transferul rapid de informații cu privire la calitatea infrastructurii de cale navigabilă. La nivel strategic, proiectului prevede activități referitoare la cooperarea cu părțile interesate (din domeniul ecologic, navigație) și coordonarea la nivel politic (EUSDR).

Proiectul are multe acțiuni inovatoare în vederea dezvoltării de tehnologii și servicii, utilizate în managementul căii navigabile (acțiuni pilot de îmbunătățire a infrastructurii căilor navigabile) și capitalizează eficient rezultatele proiectelor anterioare (NEWADA și NEWADA duo) în vederea dezvoltării acestora în colaborare cu utilizatorii vizați ai căii navigabile Dunăre.

Detalii privind activitatea R.A. Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați se regăsesc pe site-ul www.afdj.ro.

COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANTA (C.N. A.C.N. - S.A)

Finanțarea unor proiecte și lucrări din alte surse decât sursele proprii ale companiei reprezintă o măsură de eficientizare a activității de dezvoltare. Compania a derulat și are în pregătire o serie de proiecte care vizează îmbunătățirea și modernizarea infrastructurii pe care o are în administrare. Aceste proiecte, după implementare, vor duce la reducerea cheltuielilor de întreținere, precum și alinierea la cerințele legislative actuale.

A.Proiecte în derulare

I.Proiecte finanțate din pos-transport 2007-2013

În cadrul Programului Operațional Sectorial - Transport 2007 - 2013, începând cu anul 2009, s-au promovat la finanțare și semnat, până în prezent, un număr de **7 contracte de finanțare cu valoare cumulată de 543.586.480 lei** (investiții din fonduri UE - FEN - TITLUL 56).

În anul 2018, compania a gestionat proiectul major cu finanțare externă nerambursabilă, **Modernizare ecluze. Echipamente și instalații (Faza 1)**

Obiectivul proiectului este modernizarea și reabilitarea echipamentelor și instalațiilor pe Canalele Dunăre-Marea Neagră și Poarta Albă-Midia Năvodari pentru garantarea unei bune conexiuni între portul Constanța și Dunăre.

Activitățile principale ale proiectului vizează reabilitarea/modernizarea:

- Echipamentelor tehnologice de bază ale ecluzelor;
- Instalațiilor auxiliare ale ecluzelor;
- Instalațiilor și echipamentelor pentru siguranța ecluzelor și a navigației;
- Stațiilor de pompare;
- Galeriilor de ape mari.

Implementarea proiectului cuprinde două faze corespunzătoare celor două perioade de programare, respectiv exercițiul financiar 2007-2013 și 2014-2020. Principalul obiectiv al

abordării proiectului pe faze este menținerea navigației pe canale în timpul lucrărilor (prin păstrarea unui fir de ecluză funcțional), în paralel cu reabilitarea celuilalt în fiecare ecluză și fază.

FAZA 1 - Finanțată din POS-Transport 2007-2013, presupune modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente următoarelor obiective de investiții:

- Ecluză Agigea - un fir de navigație (respectiv ecluză 2 - mal drept CDMN)
- Ecluză Cernavodă - un fir de navigație (respectiv ecluză 2 - mal drept CDMN)
- Ecluză Ovidiu - un fir de navigație (respectiv ecluză 1 - mal stâng CPAMN)

Data finalizare lucrări execuție: iunie 2016

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2018 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2018
1.	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații - Faza 1	461.430.523	102.671,88	Proiect aflat în Perioada de Notificare a Defectelor

Pentru acest proiect CN Administrația Canalelor Navigabile SA a dispus de un buget alocat în anul 2018 de 146.000 lei cu TVA pentru Titlul 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post aderare.

Plățile efectuate în anul 2018 în cadrul proiectului au fost de 102.671,88 lei. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat pentru Titlul 56 a fost de 70,32% pentru anul 2018.

II. Proiecte finanțate din programul operațional infrastructură mare (POIM) 2014-2020

În cadrul acestui program, pentru perioada de programare 2014-2020, compania implementează proiectul **Modernizare ecluze. Echipamente și instalații.FAZA 2.**

Contract de finanțare nr.5 /15.05.2018

FAZA 2 - Finanțată din POIM 2014-2020, presupune modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente următoarelor obiective de investiții:

- Ecluză Agigea - un fir de navigație (respectiv ecluză 1 - mal stâng CDMN
- Ecluză Cernavodă - un fir de navigație (respectiv ecluză 1- mal stâng CDMN)
- Ecluză Ovidiu - un fir de navigație (respectiv ecluză 2 - mal drept CPAMN)
- Galerii Ape Mari Ecluză Ovidiu
- Galerii Ape Mari Ecluză Năvodari
- Stația de Pompare Complexă Cernavodă
- Stații de pompare pentru apărare localități : Saligny, Mircea Vodă , Falcia

Ordin de începere pentru contractul de proiectare-execuție: 01.06.2016

Data estimată finalizare lucrări execuție: 30 iunie 2019

Durată perioadă garanție: 24 luni

Stadiul fizic al lucrărilor la 31.12.2018 : 81 %

Stadiul financiar la 31.12.2018: 67,88 %

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2018 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2018
----------	-----------------------	---	--------------------------------	---

1.	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații. FAZA 2	547.124.183,38	169.628.122,13	Proiect aflat în implementare
----	---	----------------	----------------	-------------------------------

Pentru acest proiect, CN Administrația Canalelor Navigabile SA a dispus de un buget alocat în anul 2018 de 169.629.000 lei pentru Titlul 58 - Proiecte cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020.

Plățile efectuate în anul 2018 în cadrul proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020 au fost de 169.628.122,13 lei cu TVA. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 99,99% pentru anul 2018.

III. Proiecte finanțate din mecanismul pentru interconectarea europeii (Connecting Europe Facility - CEF)

Proiect FAIRway Danube

Perioada implementare proiect (conform Contract finanțare): 01.07.2015 - 30.06.2020

Stadiul valoric de implementare la 31.12.2018: 30,04 %

Nr. crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (euro)	Decontări în 2018 (euro)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2018
1.	FAIRway Danube	624.098	24.240,32	Proiect aflat în implementare

IV. Proiecte finanțate din programul național Transnațional Dunărea

Proiect Danube STREAM

Proiectul a fost aprobat la finanțare în cadrul primului apel de proiecte al Programului Transnațional Dunărea (Danube Transnational Programme 2014-2020).

Contractul de finanțare a fost semnat sub nr: DTP1_088-3.1. Perioada de implementare a proiectului este **01.01.2017 - 30.06.2019**. Colaborarea presupune implicarea a 9 parteneri din 7 țări riverane Dunării.

Acesta este o continuare a succesului colaborării dintre administrațiile de cale navigabilă de-a lungul Dunării, așa cum au fost ele realizate în cadrul proiectelor NEWADA și NEWADA duo, cu accent pe inițierea unor dialoguri la nivel național și internațional între administrațiile de cale navigabilă și instituțiile responsabile cu protecția habitatului natural al Dunării, precum și creșterea vizibilității activităților de cooperare.

Upgradarea DANUBE FISPORTAL cu o nouă versiune a hărții electronice de navigație, realizarea unei aplicații software pentru evidența gradului de ocupare al danelor de-a lungul Dunării și canalelor navigabile, actualizarea catalogului RIS index, a acordurilor de colaborare între administrațiile de cale navigabilă, precum și organizarea de seminarii naționale sunt câteva din acțiunile ce vor fi întreprinse pe perioada implementării proiectului DANUBE STREAM.

Stadiul valoric de implementare al proiectului la 31.12.2018: 49,50%

	Valoarea contractului	Decontări	Stadiul
--	-----------------------	-----------	---------

Nr. crt.	Denumirea Proiectului	de finanțare (euro)	în 2018 (euro)	proiectului la data de 31.12.2018
1.	Danube STREAM	158.811	57.913	Proiect aflat în implementare

B. Proiecte în pregătire

În anul 2018, compania a demarat demersurile în vederea promovării la finanțare a proiectelor incluse în Master Planul General de Transport al României, după cum urmează:

1. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Luminița

Proiectul este inclus în Master Planul General de Transport al României și are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: reabilitarea cheurilor și fronturilor de așteptare existente; modernizarea drumului de acces spre port și a drumurilor de incintă; asigurarea adâncimilor de navigație în șenal și în acvatoriul portuar; extinderea capacității de operare a portului prin execuția a 4 dane noi; reabilitarea și betonarea platformei portuare, execuția împrejmuirii și securizarea incintei ortuare, execuția unei clădiri administrative, asigurarea utilităților (apă și energie) la dane și clădirea administrativă, asigurarea iluminatului incintei portuare, etc.

În anul 2018 a fost depus documentul de avizare în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor.

Se va depune cerere de finanțare în cadrul POIM 2014-2020.

Valoare proiect (estimată) : 75.972.859,55 lei (fără TVA).

2. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Medgidia.

Proiectul este inclus în Master Planul General de Transport al României și are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: finalizare dane 16,17,18, modernizarea și consolidarea fronturilor de acostare tip Duc D'Albi amonte și aval; reabilitare și betonare platforme portuare existente; reabilitarea sistemului acostare și protecție a cheului aferent danelor din port; modernizarea căilor de acces în port și a drumului de incintă; asigurarea utilităților la dane; modernizarea rețelelor de iluminat și alimentare cu apă, energie electrică, canalizare, reabilitare împrejmuire incintă portuară și securizare incintă portuară; reabilitare clădiri administrative (gara fluvială și anexe).

În anul 2018 a fost depus documentul de avizare în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor.

Se va depune cerere de finanțare în cadrul POIM 2014-2020.

Valoare proiect (estimată) : 77.236.252,63 lei (fără TVA).

3. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Ovidiu

Proiectul este inclus în Master Planul General de Transport al României și are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale:

- Mal drept (port vechi): lucrări de modernizarea a cheurilor existente și refacere a sistemului de acostare și protecție a cheurilor, betonare platforme portuare existente, modernizarea drumurilor din incinta portuară; executarea rețelei de alimentare cu energie electrică și alimentarea cu apă, inclusiv asigurarea utilităților la dane, executarea unei clădiri administrative; realizarea împrejmuirii și securizării incintei portuare.

- Mal stâng (port nou): construirea unui cheu vertical (3 dane de operare), executarea platformei de operare portuară în spatele cheului vertical; executarea rețelei de alimentare cu energie electrică și alimentarea cu apa, inclusiv asigurarea utilităților la dane, executarea unei clădiri administrative; realizarea împrejmuirii și securizării incintei portuare; reabilitarea drumului de acces.

În anul 2018 a fost depus documentul de avizare în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor.

Se va depune cerere de finanțare în cadrul POIM 2014-2020.

Valoare proiect (estimată): 53.445.023,02 lei (fără TVA).

4.Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: “Retehnologizare Ecluza Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației”

Studiul propus este necesar pentru găsirea soluțiilor tehnice moderne, fezabile pentru eliminarea funcționării defectuoase a Ecluzei Năvodari, situație care influențează circulația fluxurilor de mărfuri, afectează comunitățile locale și conduce la modificarea ecosistemelor din zona limitrofă biefului II al Canalului Poarta Albă-Midia, Năvodari.

În anul 2018 au fost inițiate demersurile pentru includerea proiectului în lista proiectelor eligibile POIM 2014-2020 și avizarea finanțării necesare demarării proiectului.

Se va depune cerere de finanțare în cadrul POIM 2014-2020.

5.Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: „Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării, Canal Dunăre-Marea Neagră și Canal Poarta Albă-Midia, Năvodari, în vederea creșterii siguranței navigației”

Studiul propus este necesar pentru găsirea soluțiilor tehnice moderne, fezabile pentru reducerea și/sau stoparea problemelor ce privesc stabilitatea și integritatea locală a malurilor, aspecte care se manifestă pe cele doua canale, în vederea creșterii siguranței navigației.

În anul 2018 au fost inițiate demersurile pentru includerea proiectului în lista proiectelor eligibile POIM 2014-2020 și avizarea finanțării necesare demarării proiectului.

Se va depune cerere de finanțare în cadrul POIM 2014-2020.

Informații detaliate privind activitățile derulate de companie în anul 2018 se regăsesc pe site-ul www.acn.ro.

Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” S.A Galați

Obiectivele principale ale activității CN APDM S.A Galați au în vedere asigurarea serviciilor publice portuare la standarde europene, întreținerea și repararea infrastructurii, a bunurilor proprietate publică a statului sau aflate în patrimoniu public.

Obiectivele generale ale companiei s-au aliniat obiectivelor europene și naționale.

În stabilirea obiectivelor generale și specifice de mediu ale companiei s-au luat în considerare aspectele de mediu identificate, care pot avea impact asupra mediului, precum și conținutul unor documente care pot furniza informații relevante în acest proces.

Principalele obiective specifice urmărite sunt :

-modernizarea căilor navigabile de-a lungul întregului curs al Dunării derulate prin acțiuni de reabilitare de cheuri maritime și fluviale.

-investiții moderne în facilități în porturile care au un viitor pe termen lung;

Principalele proiecte derulate în anul 2018, finanțate din fonduri nerambursabile și alocări de la buget sunt :

-PMG - Etapa I - Modernizarea infrastructurii portuare - Galați

Valoare alocată în anul 2018 este de 25619,781 euro.

Măsurile, acțiuni întreprinse în anul 2018 :

- Elaborarea sub-proiectelor tehnice pentru cele 4 obiecte investiționale și a proiectului tehnic final - în curs de finalizare. Sub-proiectul tehnic pentru cheu - recepționat pe 20.12.2018, termen estimat pentru livrarea celorlalte 3 sub-proiecte tehnice- 01.04.2019, iar pentru proiectul tehnic integrat - 15.04.2019;
- Documentația de atribuire a contractului de lucrări pentru execuția cheului - finalizată și recepționată pe data de 04.12.2018;
- Documentația de atribuire a contractului de supervizare lucrări - finalizată pe data de 15.11.2018, iar anunțul de participare pentru licitația privind supervizarea lucrărilor a fost publicat pe data de 15.12.2018 în SEAP;
- Action Status Report (ASR) nr. 2 pentru perioada de raportare 01.01.2018-31.12.2018 - în curs de finalizare.

-PMG Etapa II - Modernizarea infrastructurii rutiere din zona platformei multimodale

Galați pentru înlăturarea blocajelor în trafic și relocarea unui segment de cale ferată pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuară.

Valoare alocată în anul 2018 este 10125,982 euro.

Cererea de Finanțare a fost depusă în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, Axa prioritară 1, Obiectiv specific 1.3. - „Îmbunătățirea condițiilor de navigație și dezvoltarea infrastructurii portuare situate pe rețeaua TEN-T Core” și înregistrată cu nr. 33050/22.08.2018, aflându-se în acest moment în etapa de evaluare la MT.

Proiect: DAPHNE - Danube Ports Network - [Rețeaua Porturilor Dunărene]

Valoare alocată în anul 2018 este 237,696 euro.

- A fost finalizată elaborarea Raportului Național cu tema: "Scheme de ajutor de stat pentru finanțarea publică a investițiilor în porturi".

- A fost finalizată elaborarea Studiului de Prefezabilitate cu tema: "Sistem IT Port Community System [PCS] în zona maritimă a Dunării, respectiv în porturile Galați, Tulcea, Brăila".

Activitățile proiectului se desfășoară conform calendarului aprobat. Pentru activitățile programate în anul 2018, stadiul realizărilor este 100%.

Cheltuielile din fonduri europene realizate în proporție de 98,67% au reprezentat : cota de 100% - cheltuieli curente - aferentă managementului proiectului Platforma Multimodală Galați -Etapa I- Modernizarea infrastructurii portuare din Port Bazinul Nou finanțat prin programul Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF-INEA), implementat în perioada 1.08.2016-31.03.2020 în parteneriat cu Metaltrade International S.R.L. Galați și Port Bazinul Nou S.A. Galați, coordonator de proiect fiind CN APDM SA Galați precum și cota de 98% - cheltuieli curente - aferentă managementului proiectului DAPHNE- Danube Ports Network - (Rețeaua Porturilor Dunărene), cu finanțare din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Transnațional Dunărea, derulat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene.

Cheu vertical Dana 31 Port Bazin Galați.

Obiectivul general al proiectului este modernizarea Danei 31 din portul Docuri Galați, în scopul creșterii capacității de operare (prin creșterea eficienței operațiunilor de încărcare -

descarcare marfuri în Portul Galați)prin asigurarea unei infrastructuri portuare reabilitate și modernizate.

Nenerealizarea la nivelul programat a obiectivului "Cheu vertical dana 31 Port Bazin Docuri Galați", a fost cauzată de condițiile hidrometeorologice nefavorabile, respectiv temperaturi extrem de scăzute înregistrate la începutul anului și ulterior cota ridicată a Dunării care nu au permis accesul sub grinzile transversale prefabricate .

Obiectivul a fost reprogramat în anul 2019.

Proiect "Dezvoltare Port Tulcea" - Etapa I

În vederea încadrării în perioada de eligibilitate a cheltuielilor prin programul POIM, s-a considerat necesar și oportun continuarea cu doar două obiective din abordarea inițială, respectiv Port Industrial și Port Comercial, zona Ecoport urmând a fi inclusă într-un proiect independent printr-o altă sursă de finanțare.

Cererea de finanțare a fost reprogramată pentru 2019.

Sursele de finanțare a investițiilor programate pe anul 2018 s-au realizat cu 8,85% sub program, sursele proprii realizându-se cu 27,40% peste nivelul programat în condițiile realizării cu 252,48% peste program a surselor de finanțare din profitul net al anului 2018.

Sursele din alocații bugetare pentru finanțarea obiectivelor de investiții programate în anul 2018 s-au realizat în proporție de 79,81%, fiind alocate obiectivului de investiții Lucrări de infrastructură portuară cheu vertical Dana 31 port Bazin Docuri Galați.

Sursele de finanțare din fonduri externe nerambursabile CEF s-au realizat în proporție de 43,21% fiind necesare pentru acoperirea cheltuielilor de investiții aferente proiectului Platforma Multimodală Galați -Etapa I- Modernizarea infrastructurii portuare din Port Bazinul Nou.

COMPANIA NAȚIONALĂ „ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE” S.A. GIURGIU

Proiectele propuse în vederea finanțării în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020, sunt:

1. Proiectul "Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului"

Lucrările propuse a se realiza:

- Refacerea cheului vertical din dana 4 pe lungimea de 100 m;
- Extindere cheu vertical la dana 4 pe lungimea de 30 m;
- Construcția danei 5 în lungime de 130 m;
- Lucrări de instalații electrice și alimentare cu apă.

2. Proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu

- Lucrări de infrastructură portuară danele 1 și 2 și zona de racord cu terasamentul drumului în bazinul Veriga (L = 350,00 m);
- Reamenajare mol amonte de intrare în bazinul Veriga;
- Lucrări de infrastructură portuară danele 3 și 4 la frontul de la Dunăre (din aval spre amonte), în zona portuară „Ramadan” (L = 245,00 m);
- Lucrări de infrastructură portuară danele 9 și 13 la frontul de la Dunăre (amonte de danele reabilitate), în zona portuară „Ramadan” (L=650,00 m);

- Accesorii de acostare la fiecare dană.

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia

Lucrările propuse a se realiza:

- Refacere zona de racord între danele 1 și 2, L = -70,00 m;
- Lucrări de infrastructură portuară danele 2 - 5, L = 520,00 m;
- Supraînălțare danele 6 - 10, între cotele +5,50 - +7,00 m etiaj local Corabia, h = 1,50 m, L =
- 620,00 m;
- Accesorii de acostare la fiecare dană.

Proiectele propuse în vederea finanțării prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM), în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului POIM sectorul naval, reactualizarea/elaborarea studiilor de fezabilitate se vor realiza prin operatori privați care desfășoară activități în porturile CN APDF SA Giurgiu sau din sursele proprii ale companiei urmând ca după aprobarea cererii de finanțare cheltuielile aferente elaborării studiului de fezabilitate să poată fi rambursate.

În luna septembrie 2018, CN APDF SA Giurgiu a solicitat operatorilor portuari acordul de principiu în vederea finanțării studiilor de fezabilitate pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile Giurgiu și Corabia.

Având în vedere situația economico-financiară a companiei, până la data de 31.12.2018, CN APDF SA Giurgiu nu a elaborat din surse proprii niciun studiu de fezabilitate. De asemenea niciun operator portuar nu a finanțat elaborarea studiilor de fezabilitate.

Față de cele menționate anterior CN APDF SA Giurgiu a prevăzut în Programul de Investiții pe anul 2019 suma de 11.577.000 lei aferentă programelor cu finanțare externă. Această sumă a fost prevăzută în vederea accesării fondurilor europene prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020, pentru modernizarea și reabilitarea infrastructurii portuare în porturile Calafat, Giurgiu și Corabia.

De asemenea CN APDF SA Giurgiu a prevăzut în Programul de Investiții pe anul 2019 suma de 235.000 lei aferentă realizării studiilor de fezabilitate din sursele proprii ale companiei, în vederea depunerii cererii de finanțare pentru realizarea investițiilor prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020.

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Obiectivele strategice urmărite de **Autoritatea Navală Română** au fost:

- Asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale; Asigurarea siguranței traficului naval în scopul prevenirii evenimentelor de navigație;
- Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești;
- Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate; Verificarea și controlul ISPS a navelor sub pavilion străin;

- Asigurarea unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești;
- Prevenirea și combaterea poluării mediului prin efectuarea de controale pe linia prevenirii poluării conform planificărilor aprobate și de monitorizare a conținutului de sulf din combustibilii navali;
- Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român;
- Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune;
- Efectuarea operațiunilor specifice de înmatriculare a navelor pentru navele maritime și de navigație interioară și ambarcațiuni de agrement; Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și încărcarea în baza de date IEN a operațiunilor de înmatriculare a navelor;
- Asigurarea coordonării acțiunilor de căutare și salvare a vieții omenești pe mare prin aplicarea prevederilor Planului de cooperare privind intervenția unitară în situații de urgență pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare din 2008, actualizat în 2013;
- Asigurarea coordonării acțiunilor de prevenire și răspuns la poluare pe mare, în zona de responsabilitate a României, inclusiv în Zona Economică Exclusivă, în conformitate cu legislația națională, deciziile UE și Convențiile internaționale la care România este parte;
- Supravegherea, coordonarea, monitorizarea și managementul a traficului maritime;
- Autorizarea și controlul operatorilor economici autorizați în vederea verificării modului de respectare a criteriilor de autorizare impuse de actele normative în vigoare;
- Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigator român; Recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi;
- Dezvoltarea și menținerea la parametri optimi de funcționare a sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim.

Pe pagina de web, www.rna.ro sunt postate și alte informații de interes public privind activitatea instituției în anul 2018.

AGENTIA ROMANA DE SALVARE A VIETII OMENESTI PE MARE -ARSVOM

În îndeplinirea obiectului său de activitate, ARSVOM are următoarele atribuții:

- duce la îndeplinire obligațiile ce revin statului român prin convențiile și acordurile internaționale la care acesta este parte, referitoare la activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare;
- îndeplinește sarcinile care îi revin din Planul național de pregătire, răspuns și cooperare în caz de poluare marină;
- execută intervenții în caz de poluare.

Pentru a se asigura activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare și intervenții în caz de poluare **Agencia Română de Salvare a Vieții Omeneste pe Mare -ARSVOM**, în anul 2018, a realizat 29 misiuni de căutare și salvare vieți omenești pe mare, 3 intervenții pentru

depoluare marină, 1 exercițiu tip SARPOL/ACVADEPOL, 6 exerciții , antrenamente făcute cu ambarcațiunile din dotarea ARSVOM.

În ceea ce privește Programul anual de achiziții publice, în anul 2018 s-au înregistrat următoarele rezultate :

-au fost derulate 6 proceduri de achiziție publică prin licitație deschisă și 2 proceduri simplificate. Din totalul de 8 proceduri, cinci au fost de furnizare de produse și restul de servicii. Toate procedurile de achiziție publica au fost efectuate prin sistemul electronic de achizitii publice SEAP.

-au mai fost achiziționate de asemenea prin cumpărare directă diverse bunuri și servicii necesare pentru buna desfășurare a activității instituției.

Pe pagina de web, www.arsvom.ro sunt postate și alte informații de interes public privind activitatea instituției în anul 2018.

CENTRUL ROMÂN PENTRU PREGĂTIREA ȘI PERFECȚIONAREA PERSONALULUI DIN TRANSPORTURI NAVALE - CERONAV

În domeniul pregătirii și perfecționării personalului navigant **Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV** a organizat, în anul 2018, un număr de **2517 grupe** totalizând un număr de **24.116 cursanți** la mai multe cursuri (*cursanți efectivi 11.364; cetățeni romani 11.302 si cetateni straini 62*), astfel :

-Cursuri IMO obligatorii și opționale organizate pentru deținătorii de brevete maritime (**1488 grupe - totalizând un numar de 14.624 cursanți**),

-Cursuri IMO obligatorii și opționale organizate pentru deținătorii de brevete maritimo-portuare și personal ne brevetat (**440 grupe - totalizând un numar de 3.984 cursanți**),

-Cursuri IMO obligatorii și opționale pentru personal ambarcat pe nave cu caracteristici speciale (**225 grupe - totalizând un numar de 2572 cursanți**),

-Cursuri de calificare pentru personal navigant maritim și personal maritim portuar (**24 grupe - totalizând un numar de 529 cursanți**).

-Programe de instruire de bază - Platforme Maritime (**95 grupe - totalizând un numar de 603 cursanți**).

-Cursuri de specializare / perfecționare personal fluvial (**211 grupe - totalizând un număr de 1081 cursanți**)

-Examinări studenți :Academia Navală “Mircea cel Batrân” și Universitatea Maritimă Constanța (**34 grupe - 723 studenți examinați**).

Datorită cererilor înregistrate în vederea efectuării de către clienți a cursurilor opționale (unele dintre acestea devenind cursuri obligatorii datorită modificărilor legislative), graficul cursurilor programate pentru anul 2018, a fost suplimentat corespunzător în vederea satisfacerii tuturor cerințelor clienților.

În anul 2018, Biroul Construcții și Investiții nou înființat în luna septembrie 2018, a preluat o parte din activitățile care se desfășurau în biroul achizitii Publice și Investitii.

CERONAV a continuat și în anul 2018 modernizare facilităților didactice în sediile Constanta și Galați.

În domeniul investiții, în anul 2018 principalele obiective de investiții aflate în derulare au fost:

1.Parcare și împrejmuire acces Baza de instruire

Amenajare parcare betonată pentru 62 de autoturisme., suprafața parcării este de 1797,20 mp (1142,20+655) mp împrejmuită cu gard tip metro.

CERONAV a atribuit contractul de execuție lucrări nr. 248/15.10.2018 în urma derulării procedurii de achiziție publică de execuție lucrări, în SEAP.

Valoarea contractului este de 1.009.318,44 lei exclusiv T.V.A., durata de execuție a obiectivului de investiții fiind de 4 luni de zile de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

2.Actualizare studiul de fezabilitate aferent obiectivului: Corp învățământ cazare și Bazin de antrenamente

Prin acest obiectiv de investiții se dorește realizarea unui campus modern în Baza de Instruire, care să prevadă un sistem integrat de instruire teoretică , practică și cazare a cursanților.

Primăria Municipiului Constanța a eliberat Certificatul de Urbanism nr. 493/13.02.2018 și s-au obținut avizele și acordurile solicitate prin acesta.

Dupa obținerea aprobării CTE-MT, CERONAV va atribui prin procedură de achiziție publică, contactul de proiectare și execuție lucrări.

3. Poligon de instruire marinaresc- necesar pentru cursurile de instruire practică a marinarilor.

Poligonul se va executa și monta în funcție de configurația actuală a Bazei de Instruire CERONAV.. Este o facilitate extrem de importantă în procesul didactic, deoarece se respectă astfel principiul care guvernează industria maritimă, respectiv Safety First care reprezintă un element de siguranță a cursurilor în procesul de instruire și evaluare.

În anul 2018, contractul de prestări servicii de proiectare -faza S.F a fost atribuit a atribuit unei firme specializate care l-a întocmit și finalizat.

Studiul de fezabilitate a fost aprobat în CTE-Radionav, în cadrul listei lista de investiții 2019- la art. 71.01.01.- Obiective noi de investiții .

Ulterior după aprobare de către ordonatorul principal de credit, se va derula procedura de achiziție publică în SEAP pentru atribuirea contractului de proiectare și execuție lucrări.

4.Extindere si modernizare clădire Pescarilor - necesar pentru asigurarea unor spații mai ample în vederea desfășurării unui număr mai mare de cursuri.

Nota conceptuală și tema de proiectare, care au fost aprobate de CTE CERONAV.

În anul 2018, în conformitate cu H.G. 907/ 2016 , s-a întocmit o expertiză tehnică a clădirii și un audit energetic, urmând ca în anul 2019, să se realizeze studiul de fezabilitate (DALI)

Pe pagina de web, www.ceronav.ro sunt postate și alte informații de interes public privind activitatea instituției în anul 2018.

REGIA AUTONOMĂ ADMINISTRAȚIA CANALULUI NAVIGABIL BEGA TIMIȘ

Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș, cu firma A.C.N.B. -R.A. Timiș, este persoană juridică română și funcționează ca regie autonomă sub autoritatea Ministerului Transporturilor, în conformitate cu prevederile H.G.nr. 451/21.06.2018.

A.C.N.B. - R.A. Timiș îndeplinește funcția de administrație de cale navigabilă interioară pe sectorul românesc al canalului navigabil Bega, în lungime de 42,444 km.

În calitatea sa de administrație de cale navigabilă interioară, potrivit legislației în vigoare, Regia are ca obiect de activitate:

- asigurarea gabaritelor minime de navigație stabilite în conformitate cu prevederile naționale și internaționale aplicabile, prin dragaje de întreținere;
- asigurarea semnalizării costiere și plutitoare;

-efectuarea de măsurători topohidrografice;
-ducerea la îndeplinire a unor obligații ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență, prin ordin al ministrului transporturilor;
- îndeplinirea și a altor activități care îi revin în conformitate cu legislația în vigoare.
Regia are obligația să instaleze semne și semnale de navigație, de zi și de noapte, în punctele pe care le consideră necesare pentru siguranța navigației.

Pentru ducerea la îndeplinire a unor obligații ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte, Regia îndeplinește funcția de autoritate de cale navigabilă interioară.

În anul 2018, principalul obiectiv realizat a fost elaborarea studiului hidrografic, hidrodinamic și de sedimente cu scopul obținerii de informații măsurate în teren necesare pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație, dar și ulterior ca suport pentru realizarea unor proiecte și lucrări de dragaj sau hidrotehnice.

Obiective secundare ale studiului:

- îmbunătățirea navigației pe canalul Bega;
- îmbunătățirea condițiilor de navigație prin balizaj, măsurători automate de debite, identificarea necesității dragajului și calculul de volum al materialului dragat,
- identificarea obstacolelor pentru navigație (pietre, conducte, poduri, pontoane, elemente antropice submerse și emerse, etc.).

Operațiuni executate:

- Măsurători batimetrice multibeam din mal în mal în arealul de interes;
- Măsurători altimetrice (topografice) ale malurilor;
- Măsurători ale substratului pentru evidențierea stratelor litologice cu sub-bottom profiler;
- Măsurători hidrodinamice ale debitelor și vitezei curenților pe profile transversale din 250 în 250 m;
- Măsurători ale sedimentelor în suspensie și din albie, pe profile transversale din 250 în 250 m;
- Inventarierea malurilor.

Principalele priorități pentru perioada următoare

- achiziționarea și instalarea de semne și semnale de navigație în punctele necesare asigurării siguranței navigației;
- elaborare caiet de sarcini în vederea licitației pentru Studiu de fezabilitate "Apărare de maluri în vederea modificării dimensiunilor de gabarit al șenalului navigabil pe Canalul Bega - tronson U.H.E. - frontieră Republica Serbia

COMPANIA NAȚIONALĂ DE RADIOCOMUNICAȚII NAVALE RADIONAV S.A.

Compania Națională de Radiocomunicații Navale RADIONAV S.A. s-a înființat prin HG nr. 525/1998, din fosta Regie Autonomă de Radiocomunicații Navale RADIONAV Radionav S.A prestează servicii esențiale de radiocomunicații în serviciul mobil maritim în domeniul siguranței și securității navigației.

C.N.R.N. RADIONAV S.A. își desfășoară activitatea în conformitate cu reglementările internaționale la care România este parte: Convenția Internațională pentru Ocrotirea Vieții Omenești pe mare - SOLAS 1974, revizuită și adăugită, Convenția Internațională pentru căutare și salvare - SAR 1979, Convenția INMARSAT și altele., fiind înregistrată la U.I.T. (Uniunea Internațională de Telecomunicații) - referitor la servicii prin Stația Română de Coastă - frecvențe, grafice de lucru și tarife.

La O.M.I. (Organizația Internațională Maritimă), compania prestează servicii conform G.M.D.S.S. - Sistemul Global Maritim de Comunicații de Siguranță și Primejdie, DSC

(apel numeric selectiv) VHF-A1 area (acoperire 25 mile marine), MF (unde medii) DSC A2 area, HF (unde scurte), DSC A3 area, inclusiv comunicațiile prin satelit și transmisiile NAVTEX.

C.N.R.N. RADIONAV S.A. figurează și în lista Autorităților de Decontare recunoscute, fiind pentru **ROMÂNIA** practic unica autoritate de decontare pentru echipamentele din serviciul mobil maritim de la bordul navelor. (Pentru serviciul mobil terestru există S.N. RADIOCOMUNICAȚII S.A. -RADIOCOM SA - partener strategic al companiei noastre).

Licențierea activității Companiei noastre pe linie de comunicații este coordonată prin A.N.R.C.T.I.

În perioada 2000 -2001 s-a derulat cu succes implementarea proiectului „Comunicații Radio Maritime de Siguranță pentru România“ (Maritime Safety Radio Communications ROMANIA), proiect realizat prin programul de asistență financiară nerambursabilă PSO+ din partea Guvernul Olandez, prin Consorțiul condus de Maritime System Technology B.V., The Netherlands.

S-au instalat astfel trei stații de bază VHF DSC pentru acoperirea zonei A1 GMDSS (Gloal Maritime Distress and Security System - Sistemul Global Maritim de Comunicații de Siguranță și Primejdie) cu radiocomunicații maritime de siguranță. Stațiile au fost amplasate în Agigea, Enisala și Sf. Gheorghe. În 2003 cu efortul DGTN-MT și al C.N.R.N. Radionav S.A. s-au mai instalat încă o stație de baza la Mahmudia- Jud Tulcea, iar în anul 2008-2009 au fost instalate încă două stații la Sulina și Mangalia precum și o consola de comandă și control la Centrul Maritim de Comanda-MRCC, din cadrul Autorității Navale Române, din fonduri structurale europene.

Toate aceste dotări au facut ca Stația Română de Coastă să acopere integral zona A1, (întreg litoralul românesc) și să își îndeplinească cu responsabilitate angajamentele asumate de Statul Român prin semnarea și ratificarea Convențiilor Internaționale și prin numirea drept Unic Operator pentru Serviciul Public de Apel, Pericol și Salvare. - Proiectul PHARE 2006, finalizat în anul 2009.

Servicii prestate:

-Comunicații de siguranță - în cadrul Serviciului Public de Apel, Pericol și Salvare: **SAR-GMDSS, OPRC**

Comunicații de Apel, Pericol și Salvare și pentru prevenirea și combaterea poluării marine cu hidrocarburi sau alte materiale periculoase.

Pentru comunicațiile privind poluarea marină se asigură legături directe cu Comandamentul Operativ de Depoluare Marină din cadrul Inspectoratului Județean pentru Situații de Urgență, care își desfășoară activitatea sub Instituția Prefectului Județului Constanța.

-Frecvențe de lucru

Frecvențele sunt autorizate de A.N.C.O.M. și publicate în U.I.T. List of Coast Stations Edition 19/2003 și Vol 5 ALRS GMDSS.

- Corespondență publică

Se realizează prin utilizarea aceluiași echipamente care servesc în permanență (24/24h) Serviciul Public de Apel Pericol și Salvare, și deserveșc atât stațiile de nave cât și clienții de la uscat -agenții și persoanele particulare sau alte instituții publice.

- Autoritate de decontare

C.N.R.N. Radionav S.A. este notificată la U.I.T. de către autoritatea în domeniul comunicațiilor drept autoritate de decontare pentru traficul de comunicații pentru terminalele de comunicații radio și prin satelit, de la bordul navelor maritime ale companiilor de navigație românești sau străine din noiembrie 1996.

3.4. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AERIAN

3.4.1. Activitate în domeniul legislativ

Convenții internaționale:

Conform Hotărârii Consiliului Suprem de Apărare a Țării nr. 107/02.10.2018, a fost aprobată semnarea Protocolului încheiat la Montreal, Canada, la 4 aprilie 2014, pentru amendarea Convenției referitoare la infracțiuni și alte acte săvârșite la bordul aeronavelor, încheiată la Tokyo, la 14 septembrie 1963.

Acte normative elaborate și aprobate:

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 36/2018 pentru completarea art. 4 din Ordonanța Guvernului nr. 45/1997 privind înființarea Societății Comerciale "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" - S.A.
- Ordonanța Guvernului nr. 17/2018 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2009 privind înființarea, organizarea și funcționarea Centrului de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile și pentru abrogarea Ordonanței Guvernului nr. 51/1999 privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2018 privind modificarea Ordonanței Guvernului nr. 46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, precum și a unor obligații care rezultă pentru România din regulamentele adoptate la nivelul Uniunii Europene în domeniul serviciilor de navigație aeriană
- Hotărârea Guvernului nr. 555/2018 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Construire centru de instruire sintetică P+3. Clădire simulatoare de zbor și spații conexe echipată cu un simulator de zbor FFS Boeing 737 NG"
- Hotărârea Guvernului nr. 631/2018 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (CEE) nr. 95/93 al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare a sloturilor orare pe aeroporturile comunitare
- Hotărârea Guvernului nr. 639/2018 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 598/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 de stabilire a normelor și a procedurilor cu privire la introducerea restricțiilor de operare referitoare la zgomot pe aeroporturile din Uniune în cadrul unei abordări echilibrate și de abrogare a Directivei 2002/30/CE
- Hotărârea Guvernului nr. 655/2018 pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții de interes național și utilitate publică „Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă-București”
- Hotărârea Guvernului nr. 809/2018 pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții de interes național și utilitate publică “Amenajare bandă pistă și R.E.S.A.”, la Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța, comuna Mihail Kogălniceanu, județul Constanța
- Hotărârea Guvernului nr. 1018/2018 privind modificarea codului de clasificare, a datelor de identificare și actualizarea valorii de inventar a unui imobil aparținând domeniului public al statului, precum și trecerea unor părți dintr-un imobil din domeniul public al statului

- Ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului apărării naționale nr. 275 din 01.03.2018 și nr. M57 din 05.04.2018 pentru stabilirea limitelor zonei interzise LRP2 Cernavodă
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 379/2018 privind acordarea unui ajutor de exploatare, exceptat de la obligația notificării, Societății Naționale "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A., pentru anii 2018-2020
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 416/2018 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții al S.N. Aeroportul Internațional „Traian Vuia” Timișoara S.A. „Construire terminal sosiri curse externe pasageri”
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 499/2018 privind asigurarea reprezentării autorității de aviație civilă din România în cadrul Conferinței Europene a Aviației Civile
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 677/2018 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-SPAR "Salturi cu parașuta"
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 962/2018 privind aprobarea hărților strategice de zgomot refăcute pentru Aeroportul Internațional Henri Coandă - București și pentru Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 1052/2018 pentru modificarea Anexei la Ordinul nr.1064/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 1079/2018 pentru aprobarea Programului Național de Pregătire în domeniul Securității Aviației Civile - PNPSAC
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 1122/2018 pentru modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 342/2017 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile și serviciile specifice asigurate de Școala Superioară de Aviație Civilă
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 1307/2018 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române RACR-CPPZI „Cerințe privind proiectarea și aprobarea procedurilor de zbor instrumental”, ediția 2/2018
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 1453/17.09.2018 pentru modificarea Reglementării aeronautice civile române privind stabilirea zonelor cu servituți aeronautice civile și a condițiilor de avizare a documentațiilor tehnice aferente obiectivelor din aceste zone sau din alte zone în care pot constitui obstacole pentru navigația aeriană și/sau pot afecta siguranța zborului pe teritoriul și în spațiul aerian al României RACR-ZSAC, ediția 1/2015, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 735/2015
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 1454/2018 RACR-NDT privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.348/2002 pentru aprobarea Reglementărilor Aeronautice Civile Române RACR-NDT/Autorizarea personalului care efectuează examinări nedistructive (NDT) în aeronautica civilă și a centrelor de instruire a personalului NDT
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 1503/2018 privind aprobarea nivelului cotizației anuale plătite de sportivii legitimați la Aeroclubul României și al tarifelor percepute de Aeroclubul României în cazul activităților pentru terți
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 1779/2018 pentru modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

- Ordinul ministrului transporturilor nr. 1780/19.11.2018 pentru aprobarea unor măsuri suplimentare de securitate pentru zborurile charter directe spre România, cu originea pe unele aeroporturi din state terțe
- Ordin ministrului transporturilor nr. 1878/2018 privind aprobarea Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar ambiental pentru Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu
- Memorandum nr. 153/13.02.2018 privind aprobarea organizării concursurilor/ examenelor de recrutare în vederea ocupării prin concurs sau examen a posturilor vacante sau temporar vacante din cadrul Aeroclubului României, Școlii Superioare de Aviație Civilă și Centrului de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile

Acte normative aprobate de Guvern în anul 2018, aflate în procedură Parlamentară:

- Lege privind aprobarea Codului Aerian al României

3.4.2. Monitorizarea activității transportatorilor aerieni

Au fost monitorizați operatorii aerieni români care dețin licențe de operare, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1008/2008 și ale OMT nr. 808/2011 (18 transportatori aerieni români). Au fost acordate, suspendate sau, după caz, revocate următoarele licențe de operare:

Licențe de operare acordate în anul 2018

- s-au acordat trei licențe noi de operare pentru S.C. WEBAIR TRANSPORT S.R.L., S.C. BECKER AVIATION TRANS S.R.L., JUST US AIR S.R.L.

Licențe de operare suspendate în anul 2018

- s-au suspendat două licențe de operare: S.C. WEBAIR TRANSPORT S.R.L., S.C. NETEX CONSULTING S.R.L..

Licențe de operare actualizate în anul 2018

- s-au actualizat trei licențe de operare pentru : S.C. BLUE AIR AVIATION S.A., S.C. STAR EAST AIRLINES S.R.L, S.C.SABA AIRLINES S.R.L.

Au fost evaluate cererile de aprobare a operării (împreună cu documentațiile de susținere) sau notificările de operare primite de la operatori aerieni străini cu privire la efectuarea serviciilor aeriene în România în sezonul de vară 2018 și sezonul de iarnă 2018/2019 și s-au transmis acestor operatori autorizațiile de operare sau confirmările de înregistrare a notificărilor de operare.

- **Operatori UE** (notificare): s-au primit notificări din partea a **17 operatori aerieni UE** și anume : Air Malta, British Airways, CSA, Eurowings, LOT, AUA, Iberia, Air France, KLM, SAS Lufthansa, Swiss Airlines, Wizz Air, Vueling, Ryanair, Blue Air, Tarom, Air Croatia.

- **Operatori din state terțe** (aprobare): s-au primit cereri de aprobare din partea a **11 operatori aerieni** și anume: Air Canada, El Al, Pegasus Airlines, Turkish Airlines, Air Serbia, FlyDubay, Qatar Airways, Aeroflot, Israil, Arkia Airlines, Wind Rose.

Code share : Nippon Airlines, Japan Airlines, American Airlines, United Airlines, Emirates, Etihad Airways.

În conformitate cu prevederile 9 alin. (5) din *Instrucțiunile de aplicare a scutirii de taxa pe valoarea adăugată pentru operațiunile prevăzute la art. 294 alin. (1) lit. a)-i), art. 294 alin. (2) și art. 296 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal*, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 103/2016, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 106 din 11 februarie 2016 , s-au emis :

- un număr de 3 certificate pentru: S.C. JUST US AIR S.R.L., S.C. BLUE AIR AVIATION S.A, S.C. STAR EAST AIRLINE S.R.L. (emise în 2018 valabile până în 2018);

- un număr de 11 certificate pentru: S.C. AVIRO AIR SRL, S.C. AIR BUCHAREST S.R.L., S.C. STAR EAST AIRLINE S.R.L, S.C. COMPANIA NAȚIONALĂ DE TRANSPORTURI AERIENE ROMÂNE TAROM S.A., S.C. COBEX TRANS S.R.L., S.C. CARPATAIR S.A., S.C. BLUE AIR AVIATION S.A, S.C. TOYO AVIATION S.R.L., S.C. ION ȚIRIAC AIR S.R.L, S.C. JUST US AIR S.R.L., S.C. FLY COMPASS SERVICE S.R.L.(emise în 2018 valabile până în 2019), care atestă că activitatea acestor operatori aerieni constă în principal în transport internațional de persoane și/sau mărfuri, efectuat cu plată.

3.4.3. Relații internaționale

Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI)

OACI este organizație internațională interguvernamentală, creată în baza *Convenției privind aviația civilă internațională*, semnată la Chicago, la 7 decembrie 1944 și a devenit agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite în anul 1947.

România este membră OACI din 1965 și are drept de vot în cadrul Adunării generale OACI, organismul suprem de conducere al organizației.

În urma consultării AACR, DTA a transmis notificările privind modul de implementare la nivel național a standardelor și practicilor recomandate din amendamentele adoptate la anexele la Convenția de la Chicago.

EUROCONTROL

Organizația europeană de cooperare pentru siguranța navigației aeriene (EUROCONTROL), a fost înființată la 13 decembrie 1960 și în prezent cuprinde 41 de state, România devenind membru cu drepturi depline în anul 1996. Scopul acestei organizații este realizarea, armonizarea și integrarea unui sistem european uniform pentru managementul traficului aerian. EUROCONTROL acționează în cooperare cu autoritățile naționale, civile și militare, cu organizațiile utilizatorilor spațiului aerian, aeroporturi, industria de profil și alte instituții europene. În cadrul structurii de guvernare a Organizației sunt două entități de conducere, Comisia Permanentă (la nivel de miniștri ai transporturilor din statele membre) și Consiliul Provizoriu (la nivel de directori generali de aviație civilă) precum și o entitate de execuție, Agenția EUROCONTROL, condusă de un director general.

În anul 2018, DTA a participat la reuniunile Consiliului Provizoriu EUROCONTROL din lunile iunie și noiembrie, în calitate de membru al acestui for, respectiv la reuniunile Comisiei Permanente EUROCONTROL, ca reprezentant al ministrului transporturilor.

DANUBE FAB

Acordul între România și Republica Bulgaria privind instituirea blocului de spațiu aerian "DANUBE FAB" a fost ratificat de către Parlamentul României prin Legea 192/2012, prin acest acord România și Republica Bulgaria, instituind Blocul Funcțional de Spațiu Aerian denumit DANUBE FAB și stabilind totodată cadrul legal în baza căruia, cele două state cooperează în domeniul managementului traficului aerian, inclusiv al furnizării serviciilor de navigație aeriană pentru traficul aerian general în spațiul aerian DANUBE FAB.

În luna mai 2018 a avut loc, la București cea de-a unsprezecea reuniune a Consiliului de Guvernare DANUBE FAB, respectiv în luna octombrie 2018, la Sofia, cea de-a doisprezecea reuniune a Consiliului de Guvernare DANUBE FAB.

Afaceri europene

S-au elaborat *punctele de vedere susținute în Grupul de lucru privind aviația din cadrul Consiliului UE*, în *COREPER* și în *Consiliul TTE*, referitoare la o serie de proiecte de acte normative, decizii, negocieri ale unor acorduri, înțelegeri specifice aviației.

Acorduri internaționale

A fost elaborată Legea de aderare a României la Acordul IASTA.

A fost monitorizată respectarea sancțiunilor internaționale în domeniul transportului aerian, împreună cu AACR.

3.4.4. Protecția mediului

A fost încheiat raportul pentru anul 2018 privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, raport care se întocmește în conformitate cu dispozițiile Ordinului comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului mediului și pădurilor nr. 169/2011 pentru aprobarea Planului național de acțiune privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în domeniul aviației civile pentru perioada 2011-2020, cu modificările și completările ulterioare.

3.4.5. Securitate aeronautică

Prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1.547 din 23.12.2013, privind delegarea de competență și desemnarea R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca organism tehnic specializat, pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național, precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe, începând cu 1 ianuarie 2014 Autoritatea Aeronautică Civilă Română exercită competențele și atribuțiile care rezultă din Programul Național de Securitate Aeronautică aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1193/2012 și competențele și atribuțiile ce revin unei autorități competente, care rezultă din cadrul de reglementare european.

DTA a aprobat cuantumul tarifelor de securitate aeroportuară, care vor fi aplicate de aeroporturile din România în anul 2018, în conformitate cu prevederile OMTCT nr. 2190/2005 privind utilizarea tarifului de securitate aeroportuară, cu modificările și completările ulterioare.

3.4.6. Certificare aeroporturi în conformitate cu prevederile HG nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional

În anul 2018 a fost efectuată o activitate de certificare a aeroporturilor civile din România, în conformitate cu prevederile HG nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional, cu modificările și completările ulterioare, fiind întocmit *Raportul Privind Reevaluarea Condițiilor de Certificare ca Aeroport Internațional a Aeroportului „George Enescu” Bacău*.

A fost monitorizat modul de respectare de către aeroporturile din România a cerințelor în baza cărora au fost certificate ca aeroporturi internaționale sau deschise traficului internațional.

Aeroportul Internațional Arad

- Raport de autoevaluare pentru anul 2018 : înregistrat;
- Neconformități raportate : -
- Termen soluționare neconformități raportate : -
- Observații : -

Aeroportul Internațional Bacău

- Raport de autoevaluare pentru anul 2018 : înregistrat;
- Neconformități raportate : -
- Termen soluționare neconformități raportate : -
- Observații : -

Aeroportul Internațional Baia Mare

- Raport de autoevaluare pentru anul 2018 : înregistrat;
- Neconformități raportate : -
- Termen soluționare neconformități raportate : -
- Observații: Efectuat lucrări modernizare 2016-2018, inclusiv la terminalul de pasageri. Necesită recertificare.

Aeroportul Internațional București Băneasa - „Aurel Vlaicu”

- Raport de autoevaluare pentru anul 2018 : înregistrat ;
- Neconformități raportate : A9, C5 b din anexa nr.1 la HG 791/2009, actualizată;
- Termen soluționare neconformități raportate : -
- Observații: Lipsesc termenele de soluționare a neconformităților din planul de acțiuni transmis de CNAB; costurile implicate de asigurarea unui punct de schimb valutar sunt ridicate și nu pot fi susținute; procedura de achiziție a proiectului și lucrărilor, contestată (neconformitatea C5b).

Aeroportul Internațional „Henri Coandă” București

- Raport de autoevaluare pentru anul 2018: înregistrat;
- Neconformități raportate: B5 (parțial), B8 a, c, d, e, g, h, C4 (parțial), 5b) din anexa nr.1 la HG 791/2009, actualizată;
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: Lipsesc termenele de soluționare a neconformităților din planul de acțiuni transmis de CNAB; prin proiectele de extindere/suplimentare a capacităților actuale se urmărește implementarea măsurilor necesare pentru eliminarea neconformităților.

Aeroportul Internațional Cluj-Napoca

- Raport de autoevaluare pentru anul 2018: înregistrat ;
- Neconformități raportate: A21 din anexa nr.1 la HG 791/2009, actualizată;
- Termen soluționare neconformități raportate: 31.12.2018;
- Observații: Termenul de soluționare neconformitate depășit - amenajarea unei facilități pentru depozitarea temporară a bagajelor.

Aeroportul Internațional Constanța

- Raport de autoevaluare pentru anul 2018: înregistrat;
- Neconformități raportate: -
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: -

Aeroportul Internațional Craiova

- Raport de autoevaluare pentru anul 2018: înregistrat;
- Neconformități raportate: -
- Termen soluționare neconformități raportate: -

- Observații: -

Aeroportului Internațional Iași

- Raport de autoevaluare pentru anul 2018: înregistrat;
- Neconformități raportate: A5 (parțial) din anexa nr.1 la HG 791/2009, actualizată;
- Termen soluționare neconformități raportate: 2019;
- Observații: Sistem supraveghere video inclus în buget pe 2019, în vederea remedierii neconformității de mai sus.

Aeroportului Internațional Oradea

- Raport de autoevaluare pentru anul 2018: înregistrat;
- Neconformități raportate: A18; B7 g) al.7 6; C5 b) din anexa nr.2 la HG 791/2009, actualizată;
- Termen soluționare neconformități raportate: 2019;
- Observații: Finalizarea lucrărilor de construcție a noului terminal de pasageri și modernizare a aeroportului, planificată pentru august 2018, se amână pentru 2019 datorită întârzierilor constructorului.

Aeroportului Internațional Satu Mare

- Raport de autoevaluare pentru anul 2018: înregistrat;
- Neconformități raportate: A3, 13, 18 din anexa nr.2 la HG 791/2009, actualizată;;
- Termen soluționare neconformități raportate: 30.06.2019;
- Observații: -

Aeroportului Internațional Sibiu

- Raport de autoevaluare pentru anul 2018: înregistrat;
- Neconformități raportate: -
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: -

Aeroportului Internațional „Ștefan cel Mare” Suceava

- Raport de autoevaluare pentru anul 2018: înregistrat;
- Neconformități raportate: B 7 g) al. 4, h) al. 2 din anexa nr.2 la HG 791/2009, actualizată;
- Termen soluționare neconformități raportate: 31.12.2018
- Observații: Termenul de remediere neconformități depășit.

Aeroportului Internațional „Transilvania” Târgu Mureș

- Raport de autoevaluare pentru anul 2018: înregistrat;
- Neconformități raportate: A21 din anexa nr.1 la HG 791/2009, actualizată;
- Termen soluționare neconformități raportate: 01.05.2019
- Observații: -

Aeroportului Internațional Timișoara

- Raport de autoevaluare pentru anul 2018: înregistrat;
- Neconformități raportate: -
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: -

Aeroportului Internațional „Delta Dunării” Tulcea

- Raport de autoevaluare pentru anul 2018: înregistrat
- Neconformități raportate: B7 g) al. 4,5,6 (parțial) din anexa nr.2 la HG 791/2009, actualizată;
- Termen soluționare neconformități raportate: semestrul II 2019
- Observații: în Bugetul de Venituri și Cheltuieli pe 2019 au fost alocate fonduri pentru realizarea proiectului Modernizare etaj I “Reconversie funcțională amenajare spații și utilități necesare pentru punctul de trecere a frontierei la R.A. Aeroportul Internațional „Delta Dunării” Tulcea “

Aeroportul Tuzla

- Raport de autoevaluare pentru anul 2018: înregistrat;
- Neconformități raportate: A4, B1, C 5c), D3,7,8 din anexa nr.2 la HG 791/2009, actualizată;
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: Nu există HG pentru deschiderea unui nou punct de frontieră. Există un protocol cu poliția de frontieră pentru rezolvarea situațiilor punctuale legate de zborurile offshore.

3.4.7. Monitorizarea investițiilor în infrastructura aeroportuară

Au fost monitorizate investițiile derulate în infrastructura aeroportuară la nivel național.

Proiecte de investiții în infrastructură finalizate în 2018

Aeroportul Internațional Arad

Denumire proiect: *Modernizare balizaj axial la pistă*

Sursa de finanțare: Buget Consiliul Județean Arad

Valoare proiect: 728 mii lei

Aeroportul Internațional Bacău

Denumire proiect: *Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian la Aeroportul Internațional “George Enescu” Bacău*

Sursa de finanțare: Buget local

Valoarea proiect: 92.557 mii lei

Aeroportul Internațional Cluj-Napoca

Denumire proiect: *Modernizare Terminal Plecări - Zona Regrupare*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoarea proiect: 3.277 mii lei

Aeroportul Internațional Cluj-Napoca

Denumire proiect: *Construire platformă de staționare aeronave și suprafețe de handling aferente - etapa I și etapa 2*

Sursa de finanțare: Surse proprii + credite bancare

Valoarea proiect: 52.657 mii lei

Aeroportul Internațional Maramureș

Denumire proiect: *Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Internațional Baia Mare*

Sursa de finanțare: fonduri europene + buget CJ Maramureș

Valoare proiect: 85.130 mii lei

Finalizare proiect: 2018

Aeroportul Transilvania Târgu Mureș

Denumire proiect: *RK suprafețe de mișcare și RESA (inclusiv instalații aferente)*

Sursa de finanțare: buget de stat + buget local

Valoarea proiect: 77.453 mii lei

Finalizare proiect: 2018

Aeroclubul României

Denumire proiect: *Construire clădire pentru instruire sportivi, amenajări exterioare, extindere platformă existentă și extindere rețele utilități în incintă - Aeroclubul Teritorial "Gheorghe Bănciulescu" Strejnic, Ploiești*

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 2.295 mii lei

Finalizare proiect : 2018

Aeroclubul României

Denumire proiect: *Amplasare hangar mobil demontabil la Aeroclubul Teritorial "Aurel Vlaicu" Clinceni*

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 481 mii lei

Finalizare proiect : 2018

Aeroclubul României

Denumire proiect: *Amplasare atelier mobil demontabil dotări specifice la Aeroclub Teritorial "Iosif Sillion " - Sânpetru Brașov*

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 540 mii lei

Finalizare proiect : 2018

Proiecte de investiții în infrastructură în derulare

Aeroportul Internațional Bacău

Denumire proiect: *Creșterea capacității portante și modernizarea pistei de decolare aterizare și a suprafețelor de mișcare aferente*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoarea proiect: 197.115 mii lei

Finalizare proiect: 2019

Aeroportul Internațional Constanța

Denumire proiect: *Amenajare banda pistei și RESA*

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoarea proiect: 49.856 mii lei

Finalizare proiect: 2021

Aeroportul Internațional Constanța

Denumire proiect: *Modernizare și reabilitare sistem electroenergetic - etapa I*

Sursa de finanțare: Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 23.057 mii lei

Finalizare proiect: 2020

Aeroportul Internațional Oradea

Denumire proiect: *Construire, extindere și modernizare terminale de pasageri la Aeroportul Oradea*

Sursa de finanțare: surse proprii + buget stat + buget CJ Bihor

Valoarea proiect: 28.060 mii lei

Finalizare proiect: 2019

Aeroportul Internațional Timișoara

Denumire proiect: *Construire Terminal Sosiri Curse Externe pasageri*

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR

Valoarea proiect: 28.453 mii lei

Finalizare proiect: 2019

Aeroportul Internațional Timișoara

Denumire proiect: *Achiziționare echipamente de securitate aeroportuară*

Sursa de finanțare: FEDR

Valoarea proiect: 52.910 mii lei

Finalizare proiect: 2019

Aeroportul Internațional Timișoara

Denumire proiect: *Modernizarea sistemului luminos de apropiere de precizie pe direcția 29-CAT II/III*

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoarea proiect: 5.675 mii lei

Finalizare proiect: 2019

Aeroportul Internațional Timișoara

Denumire proiect: *Realizare terminal plecări curse internaționale*

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR

Valoarea proiect: 117.111 mii lei

Finalizare proiect: 2020

Aeroportul Internațional Timișoara

Denumire proiect: *Terminal Intermodal de Marfă*

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR

Valoarea proiect: 107.000 mii lei

Finalizare proiect: 2020

Aeroportul Internațional Timișoara

Denumire proiect: *Extindere platformă staționare aeronave pe direcția nord*

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR

Valoarea proiect: 33.987 mii lei

Finalizare proiect: 2020

Aeroportul Internațional Timișoara

Denumire proiect: *Sistem perimetral de securitate*

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR

Valoarea proiect: 20.000 mii lei

Finalizare proiect: 2020

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: *Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare pentru Aeroportul Internațional Henri Coandă București - aprobat prin Ordonanța Guvernului nr. 64/1999, cu modificările și completările ulterioare*

Sursa de finanțare: Venituri proprii + Credite bancare + buget de stat

Valoare proiect: 4.752.181 mii lei

Finalizare proiect : 2022

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: *Lucrări de sistematizare a suprafeței de mișcare a AIHCB în vederea creșterii capacității operaționale și asigurării conformării cu prevederile Regulamentului 139/2014*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 1.195.104 mii lei

Finalizare proiect : 2022

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: *Extinderea spre nord a platformei nr. 1 de staționare a aeronavelor la AIHCB*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 14.045 mii lei

Finalizare proiect : 2019

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: *Reabilitare cale de rulare Delta, inclusiv Delta-Papa-Charlie și supralărgiri în zonele de inflexiune, cu ridicarea PCN la nivelul PDA 1*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 29.683 mii lei

Finalizare proiect : 2020

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: *Drum tehnologic patrulare în zona Platforma 1 - CR November*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 29.029 mii lei

Finalizare proiect : 2020

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: *Modernizarea PDA 2 (08L-26R) și resistematizarea zonei de siguranță aferentă (inclusiv la căile de rulare N,V,W,O)*

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 154.821 mii lei

Finalizare proiect : 2019

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: *Reparație capitală parcare etajată Terminal Sosiri*

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 4.734 mii lei

Finalizare proiect: 2021

Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București

Denumire proiect: *Supraetajare Parcare Departament Vest*

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 20.843 mii lei

Finalizare proiect : 2021

Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu

Denumire proiect: *Clădire remiza PSI cu căi de acces și rezerva de apă*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 14.827 mii lei

Finalizare proiect : 2020

Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu

Denumire proiect: *Reabilitare și refuncționalizare zonă interioară CORP A, B și ROTONDĂ pe Aeroportul Internațional București - Băneasa*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 18.266 mii lei

Finalizare proiect : 2020

Aeroclubul României

Denumire proiect: *Construire Clădire Multifuncțională - Administrativă instruire și cazare sportivi, bransamente și amenajări exterioare la Aeroclubul Teritorial " Aurel Vlaicu" Clinceni*

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 5.247 mii lei

Finalizare proiect : 2019

Aeroclubul României

Denumire proiect: *Modernizare și extindere infrastructură la Aeroclubul Teritorial "Aurel Vlaicu" Clinceni*

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 11.066 mii lei

Finalizare proiect : 2020

Școala Superioară de Aviație Civilă

Denumire proiect: *Construire centru de instruire sintetică P+3. Clădire simulatoare de zbor și spații conexe echipată cu un simulator de zbor FFS Boeing 737 NG*

Sursa de finanțare: Buget de Stat, surse proprii

Valoare proiect: 62.972 mii lei

Finalizare proiect : 2019

ROMATSA

Denumire proiect: *Înlocuire echipament ILS/DME 08L la Aeroportul Internațional Henri Coandă București*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 2.783 mii lei

Finalizare proiect: 2019

ROMATSA

Denumire proiect: *Instalare echipament ILS/DME la Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 3.021 mii lei

Finalizare proiect: 2019

Evoluția traficului de pasageri și mișcări de aeronave pe aeroporturile din România în perioada 2013 - 2018

Aeroport	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Otopeni	7.643.467	8.317.168	9.282.975	10.983.063	12.807.027	13.824.740
Băneasa	6.036	4.690	4.579	7.172	17.548	20.551
Constanța	68.153	162.808	85.323	108.441	133.892	141.651
Timișoara	755.117	735.100	925.319	1.162.531	1.622.797	1.518.074
Arad	42.257	28.088	8.573	381	11.309	10.975
Bacău	305.643	313.480	364.727	414.987	425.733	447.907
Baia Mare	16.662	21.608	19.228	44	44	2.621
Cluj Napoca	1.036.438	1.182.265	1.487.953	1.884.993	2.699.629	2.786.547
Craiova	40.185	138.886	119.641	223.363	447.571	493.811
Iași	232.170	273.047	381.603	882.628	1.147.399	1.256.640
Oradea	39.339	36.464	7.923	41.914	162.798	220.025
Satu Mare	16.500	13.092	17.467	23.840	60.838	75.720
Sibiu	222.678	250.651	308.897	391.971	525.783	689.159
Suceava	20.048	219	2.359	57.223	262.165	353.280
Târgu Mureș	356.731	343.592	335.993	287.390	566	63.762
Tulcea	1.887	1.221	394	1.061	4.232	156
Tuzla	15.124	20.813	24.809	15.540	16.051	15.662

Total număr de mișcări pe aeroporturile din România

Aeroport	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Otopeni	86.730	91.788	97.200	108.285	116.718	122.966
Băneasa	9.254	10.260	11.348	12.448	13.196	14.818
Constanța	2.812	4.913	5.271	4.461	6.485	7.338
Timișoara	14.190	10.255	11.997	14.158	17.808	17.224
Arad	2.314	2.544	3.028	2.014	3.164	2.908
Bacău	3.637	3.768	4.113	4.506	4.369	4.472
Baia Mare	996	1.126	1.304	12	36	134
Cluj Napoca	12.241	13.335	15.468	19.152	25.144	24.453
Craiova	2.202	3.468	2.999	4.018	5.960	6.793
Iași	4.769	4.851	6.057	10.309	11.757	12.753
Oradea	2.368	1.833	716	1.761	2.867	3.148
Satu Mare	1.062	997	1.132	1.440	2.123	1.769
Sibiu	4.834	4.902	5.534	6.331	7.711	8.529
Suceava	1.320	34	170	1.784	3.069	3.446
Târgu Mureș	3.484	3.391	3.200	2.558	555	796
Tulcea	1.745	1.977	1.687	1.619	1.844	843
Tuzla	1.095	8.212	9.378	6.821	2.608	5.453

Numărul de pasageri și mișcări aeronave pe aeroporturile din România pentru principalii operatori aeriени comerciali pentru anul 2018

Operatori	TAROM	WIZZ AIR	BLUE AIR	RYANAIR	LUFTHANSA
Număr mișcări (an 2017)	42.469	40.338	29.748	14.182	10.050
Număr pasageri (an 2017)	2.335.944	6.343.599	3.178.154	2.370.211	938.019

Operatori	TAROM	WIZZ AIR	BLUE AIR	RYANAIR	LUFTHANSA
Număr mișcări (an 2018)	51.007	46.799	30.464	13.763	11.262
Număr pasageri (an 2018)	2.802.000	7.938.774	3.695.644	2.306.373	1.029.234

Statistica furnizorului de servicii de navigație aeriană - ANSP (ROMATSA)

Situații statistice de trafic servicii de navigație aeriană în perioada 2012-2018

Total zboruri de rută și terminal în FIR București în perioada (2012-2018)				
An	Total zboruri de rută*	% [an față de an]	Total zboruri de terminal**	% [an față de an]
2012	484.210	0,05	195.719	
2013	508.659	5,05	187.833	-4,03
2014	594.264	16,83	201.752	7,41
2015	631.068	6,19	219.550	8,82
2016	603.866	-4,31	249.851	13,80
2017	667.273	10,50	272.920	9,23
2018	730.358	9,45	279.342***	2,35

Notă:

*Zboruri de rută: toate zborurile (mișcările aeronavelor) civile interne și internaționale, inclusiv cele de aviație generală, cât și cele din categoria “alte zboruri” efectuate în regiunea de informare a zborurilor București (FIR București) pentru care au fost furnizate servicii de navigație aeriană;

** Zboruri de terminal: toate zborurile (mișcările aeronavelor) pentru care au fost furnizate servicii de informare în zbor și/sau în zona de control a unui aeroport, pe parcursul unei etape a rutei din spațiul aerian al FIR București

***cu mențiunea că este posibil să apară o ușoară modificare a valorii la terminal, datorită unei probleme de centralizare date la TWR LRCV, dar care nu modifică semnificativ procentul de creștere

3.5.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROIECTELOR STRATEGICE

În anul 2018, principale activități derulate au fost:

3.5.1.Implementarea MASTER PLANULUI GENERAL de TRANSPORT (MPGT)

În contextul implementării documentului strategic aprobat, respectiv Master Planul General de Transport al României, au întreprins în anul 2018 mai multe acțiuni, precum:

- Participarea la elaborarea Termenilor de Referință, împreună cu reprezentanții Băncii Mondiale, precum și implicarea în cadrul dezbaterilor publice pe această tematică pentru sectorul de autostradă Comarnic - Brașov;
- Analiză tehnică spațială GIS, definire aliniament și soluții tehnice pentru sectorul de autostradă Brașov - Bacău, împreună cu reprezentanții JASPERS și BEI - PASSA;
- Implementare proiecte co-finanțate de către Uniunea Europeană: *Early Warning Intelligent System for Road Transportation Risks* (co-finanțat prin CEF) și *Creșterea Capacității Ministerului Transporturilor de a Realiza Planificări Strategice și a Administra Master Planul General de Transport* (co-finanțat prin POCA/MDRAP);
- Numeroase campanii de teren, analize spațiale tehnice, monitorizare în teren cu GPS și dronă pentru evaluări preliminare cu privire la elementele naturale și antropice pentru proiectele de infrastructură de transport cuprinse în strategia de implementare a MPGT sau a altor proiecte ce pot fi testate cu Modelul Național de Transport (Jud. Constanța, Jud. Brașov, Jud. Dolj);
- Activități de teren pentru observarea stadiilor fizice de implementare ale proiectelor de infrastructură de transport cuprinse în strategia de implementare a MPGT (ex. sectoarele de autostradă Lugoj - Deva, Pitești - Sibiu, Sebeș - Turda);
- Participarea la dezvoltarea și implementarea trenurilor probă de tip Ro-La pe rețeaua Curtici - Craiova și Dornești - Suceava - Giurgiu - Ruse);
- Participarea la campaniile Ministerului Transporturilor de atragere a investițiilor străine prin promovarea proiectelor din cadrul MPGT în state precum: Coreea de Sud (Seoul), Rusia (Moscova), Turkmenistan (Ashgabat, Türkmenbaşy), și altele.

3.5.2.Coordonarea, monitorizarea și evaluarea priorităților strategice și programelor

În anul 2018 activitatea de monitorizare și evaluare a priorităților strategice aferente domeniilor de competență ale ministerului s-au concretizat prin elaborarea următoarelor documente/rapoarte:

- *Rapoartele de progres privind stadiul măsurilor și acțiunilor din domeniul transporturilor cuprinse în Planul de acțiuni pentru implementarea PNR 2018 inclusiv RST 2018* -activitate semestrială;
- *Raportul anual privind implementarea PNR 2018*-activitate anuală;

- *Colaborare la elaborarea "Documentului de sinteză privind prioritățile strategice pe termen mediu ale ordonatorilor principali de credite pentru anul 2019 și perspectiva 2020-2022"*
- *Elaborarea Raportului privind stadiul de îndeplinire a măsurilor și acțiunilor din domeniul transporturilor cuprinse în Programul de Guvernare - activitate lunară;*
- *Elaborarea Raportului anual de activitate al ministerului - activitate anuală;*
- *Furnizarea informațiilor din domeniul de activitate către Institutul Național de Statistică - Completare chestionare statistice: Investiții INV (trimestrial), Cercetare statistică privind activitatea de cercetare-dezvoltare din sectorul public/guvernamental (anual), Cercetarea Statistică referitoare la utilizarea produselor tehnologiei informației și comunicațiilor (TIC) în Administrația Publică (anual), Cercetarea Statistică referitoare la cheluieli deplasare CHDEP (anual).*
- *Furnizarea informațiilor din domeniul de activitate al MT în vederea elaborării raportului FMI privind evaluarea situației economice și financiare a României.*
- *Actualizarea și monitorizarea, la nivelul MT a Planului Strategic Instituțional.*

3.5.3.Reprezentare MT în comisii / comitete de specialitate

- *Comitetul Sistemului Statistic Național (COMSTAT) - organizat conform Legii nr.226/2009 de organizare și funcționare a statisticii oficiale în România: participare grup de lucru, conferințe organizate de INS;*
- *Grupul de Lucru privind proiectul „Dezvoltarea capacității de management strategic prin operaționalizarea, la nivelul Centrului Guvernului, a unei structuri de tip Strategy Unit (SU)”.*
- *Grupul de Lucru pentru transpunerea directivei nr 94/2014/UE privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi.*
- *Comitet EMAS - participare la reuniuni și elaborare documente*
- *Grupul de Lucru al Forumului Internațional de Transport (International Transport Forum - ITF, fosta Conferință Europeană a Miniștrilor de Transport - CEMT) privind experții în domeniul statisticii : participarea la reuniunile acestui grup și Completarea chestionarelor ITF: **Ancheta tendințelor pe termen scurt**, chestionar care se transmite trimestrial de către ITF în lunile martie, iunie, septembrie și decembrie; **Chestionar privind investițiile în infrastructura de transport**, chestionar care se completează anual și este transmis de către ITF în luna ianuarie a fiecărui an; **Tendințe în sectorul de transport**, se completează anual și se transmite în luna august de către ITF.*

SECRETARIATUL TEHNIC PENTRU REGIUNEA DUNĂRII

Fiind o platformă care reunește toate statele dunărene, sectorul comercial, organizațiile internaționale, ONG-urile etc. Strategia UE pentru Regiunea Dunării (EUSDR) și Aria Prioritară 1a - căi navigabile interioare, au abordat în mod activ problemele cu care se confruntă atât administrațiile de cale navigabilă cât și utilizatorii, în special problemele legate de condiții de navigație inadecvate pentru sectorul de business și bariere administrative.

În cursul perioadei de raportare, eforturile Secretariatului Tehnic pentru Regiunea Dunării, în parteneriat cu Austria, s-au concentrat implementarea *Master Planului privind reabilitarea și întreținerea șenalului Dunării și afluenților săi navigabili*. După aprobarea politică a acestui master plan de către aproape toți miniștrii transporturilor din statele riverane Dunării (cu excepția Ungariei) în 2014, proiectul FAIRway Danube (cofinanțat de CEF) și-a început activitatea în 2015. Rezultatele concrete ale acestui proiect strategic EUSDR până în prezent sunt: lansarea a 5 noi nave de măsurători și 5 stații suplimentare de semnalizare. România (Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați) a achiziționat o navă de semnalizări și o navă de măsurători care urmează a fi "botezate" în luna martie 2019. Totodată, s-a realizat actualizarea și monitorizarea planurilor naționale care asigură implementarea Master Planului pentru Reabilitarea și Întreținerea Șenalului Navigabil pe Dunăre și pe afluenții săi. Pe baza acestora, miniștrii transporturilor din țările riverane Dunării s-au reunit la Bruxelles în data de 03.12.2018 și au semnat Concluziile privind reabilitarea și întreținerea eficientă a șenalului Dunării și a afluenților săi navigabili. Planurile naționale conțin informații actualizate privind punctele critice pentru navigație, informații hidrologice și de nivel al apei, acțiunile de întreținere întreprinse și cele viitoare (măsurători, dragaj de întreținere) și bugetele alocate sau planificate.

Secretariatul Tehnic pentru Regiunea Dunării, alături de partenerii din Austria, au oferit sprijin pentru implementarea proiectelor FAIRway Danube, DANTE, DAPhNE, Danube Skills, RIS COMEX, etc., proiecte care sunt rezultatul direct al activităților desfășurate de AP 1a. Un alt subiect prioritar pentru care s-au obținut rezultate cheie prin implicarea STRD alături de partenerii austrieci, a fost reducerea birocrăției în navigația pe Dunăre. A fost înființat un grup de lucru și un plan de lucru comun între AP1a (Căi navigabile interioare) și AP11 (Securitate), care s-a axat pe optimizarea proceselor administrative legate de navigația pe Dunăre. Grupul de lucru comun a avut deja ca rezultat un manual practic și actualizat pentru controalele transfrontaliere și recomandări tehnice pentru armonizarea formelor administrative specifice. În cele din urmă, acest lucru ar trebui să aibă ca rezultat reducerea timpilor de așteptare și proceduri mai eficiente de control vamal. Atât autoritățile de control vamal cât și companiile de transport comercial sunt implicate în formularea de recomandări și măsuri pentru îmbunătățirea procedurilor de control transfrontalier.

STRD alături de partenerii din Austria, monitorizează continuu aproximativ 100 de proiecte cuprinse în baza de date a AA 1a și care pot contribui la atingerea țintelor stabilite pentru această arie prioritară, bază de date care se actualizează periodic. Pe lângă monitorizarea proiectelor, STRD alături de Austria are un rol important în promovarea și susținerea inițiativelor de proiect care contribuie la atingerea țintelor AP1a. Acest sprijin poate lua forma scrisorilor de recomandare, a solicitărilor privind stadiul proiectelor strategice EUSDR sau a sprijinului pentru finanțarea viitoarelor inițiative de proiecte.

În 2018 a început procesul de revizuire al Planului de Acțiuni SUERD, documentul al Comisiei Europene SEC(2010) 1489. În cadrul AP 1a s-a întocmit documentul Gap Analysis și s-a transmis la structura Danube Strategy Point propunerea pentru revizuirea acțiunilor aferente transportului pe căile navigabile interioare.

Reprezentanții STRD, alături de partenerii din Austria, au participat și au moderat reuniunile grupului de coordonare și grupurilor de lucru inclusiv cele trans-tematice cu alte arii prioritare. Totodată, reprezentanții STRD au participat și s-au implicat activ într-o

serie de întâlniri și conferințe cu relevanță SUERD, atât la nivel național cât și internațional.

De asemenea, reprezentanții STRD, implementează, în parteneriat cu Austria, proiectul "Coordonarea Ariei Prioritare 1a", finanțat prin Programul Transnațional Dunărea și din care se asigură fondurile necesare pentru activitățile ce revin MT în calitate de co-ordonator al Ariei Prioritare 1.a - căi navigabile interioare.

Pe lângă activitățile legate de implementarea EUSDR, reprezentanții STRD au fost implicați și în alte activități, precum:

- Elaborare elemente de mandat și discursuri pentru diverse evenimente la care a participat conducerea ministerului;
- Elaborare puncte de vedere cu privire la diverse proiecte de acte normative;
- Coordonarea elaborării la nivelul MT a Planului Strategic Instituțional;
- Coordonarea la nivelul MT a cooperării în cadrul proiectului TRANSGREEN, finanțat prin Programul Transnațional Dunărea;
- Contribuție privind propunerea Poloniei de constituire a unei Strategii a Uniunii Europene pentru Regiunea Carpatică;
- Contribuție privind propunerea Comisiei Europene de constituire a unei Strategii a Uniunii Europene pentru conectarea Europei cu Asia;
- Contribuții privind cooperarea cu alte state;
- Sprijin pentru pregătirea și implementarea proiectelor de aniversare a Centenarului României (1918 - 2018) și a Primului Război Mondial;
- Elaborare clarificări pentru proiectul *Consolidarea capacității administrative a Ministerului Transporturilor în vederea implementării managementului calității prin introducerea, menținerea unor instrumente de evaluarea și certificare în domeniul managementului calității*;
- Sprijin entități relevante (AFDJ, CERONAV) pentru derularea proiectelor care contribuie la atingerea țintelor AP 1a;
- Suport pentru reprezentanții MT în cadrul reuniunilor CCAE.

3.6. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL INVESTIȚII

În ceea ce privește activitatea de investiții au fost întreprinse următoarele:

- Desfășurarea activităților privind toate etapele includerii în bugetul de venituri și cheltuieli al CNAIR a alocațiilor bugetare necesare derulării programului investițional al unității în limitele bugetare comunicate de către Direcția Economică și MFP.
- S-au întocmit/verificat/avizat din punct de vedere al oportunității, documentațiile pentru fundamentarea și promovarea obiectivelor de investiții, finanțate de la bugetul de stat, fonduri structurale sau din alte surse de finanțare externe, pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere.
- Au fost întocmite și s-au transmis, în vederea avizării, deschiderile de finanțare a CNAIR SA, precum și pentru domeniile de transport feroviar, naval și aerian pentru Titlul 55.01.12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat".
- Pentru toate domeniile de transport s-au întocmit, transmis și monitorizat cererile de deschidere credite bugetare aferente titlurilor 55.01.28 "Cheltuieli neeligibile ISPA", 51.02.34 "Transferuri pentru finanțarea proiectului de investiții la Metrou", 56 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) post-aderare",

65 "Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă", 71 "Active nefinanciare"

- S-a avut în vedere menținerea permanentă a unui sistem de comunicare funcțional, flexibil și eficient cu CNAIR SA - unitate aflată în coordonarea direcției, cu direcțiile din cadrul MT și cu autoritățile/instituțiile publice centrale și/sau locale, în limitele prevederilor legale în vigoare, pe parcursul întregului an.
- Au fost întocmite numeroase rapoarte/informări privind stadiul implementării proiectelor de investiții.
- S-au organizat sedințe de lucru privind monitorizarea stadiului proiectelor și s-au propus soluții la problemele care conduc la întârziere în implementarea proiectelor.
- Au fost elaborate note informative, adrese și toate materialele solicitate de conducerea ministerului în vederea participării la întruniri, conferințe, reuniuni sau întreprinderi la nivel național și internațional.
- Au fost efectuate verificări pe unele șantiere la fața locului, privind stadiul proiectelor de investiții, în conformitate cu prevederile legale.
- S-a asigurat participarea în comisii tehnice, în vederea elaborării de reglementări tehnice, norme și normative specifice pentru proiectarea, execuția și operarea infrastructurii de transport de interes național.

În ceea ce privește **sprijinirea societății Mixte româno-bulgare Danube Bridge Vidin Calafat AD**, s-au întreprins următoarele activități pe parcursul anului 2018:

- sprijin și acord pentru încheierea contractului de comodat între CNAIR SA și Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, privind darea în folosință a unor suprafețe de teren totalizând 360 mp, ce se regăsesc în administrarea Ministerului Transporturilor prin CNAIR SA, în vederea amplasării unor sisteme de detecție radiații provenite de la materialele nucleare sau de la materialele radioactive în punctul de trecere a frontierei Calafat, Județul Dolj.
- Întocmirea documentației necesare în vederea efectuării Audit-ului tehnic pentru evaluarea stării tehnice a podului peste fluviul Dunărea la Calafat - Vidin de către Comisia Tehnică Mixtă româno-bulgară (inclusiv actualizarea OMT constituire comisie tehnică)
- Sprijinirea activităților aferente înscrierii în domeniul public al statului de către DAPADP a Obiectivului de investiții "Construcția infrastructurii rutiere și feroviare de acces la Podul de peste Dunăre de la Calafat - Vidin" în vederea predării obiectivului prin concesiune către Societatea Mixtă româno-bulgară Danube Bridge Vidin Calafat AD;
- intermedierea procedurilor și documentelor necesare de înscriere în cartea funciară a Stației de Taxare (și teren aferent) de către DRDP Craiova, în vederea completării documentației necesare promovării HG de înscriere a obiectivului în domeniul public al statului (alipirea unui nr de 9 parcele/loturi)
- plăcuța comemorativă amplasată inițial în zona de intrare în Calafat pe DN 56, partea dreaptă, a fost mutată pe sensul de ieșire al amplasamentului obiectivului de investiție Pod Calafat - Vidin; ulterior verificării situației în teren au fost întreprinse demersurile necesare în vederea remedierii deficiențelor semnalate, prin relocarea plăcuței comemorative aflată în discuție
- s-a constituit o comisie de re-evaluare a bunurilor ce fac obiectul ANEXEI la Proiectul de HG
- Inițierea unei Comisii mixte româno-bulgare pentru predarea - preluarea jumătății de pod; Urmare verificării în teren a elementelor componente ale jumătății de pod ce urmează a fi preluată de partea română, inclusiv verificarea exactității trasării la

jumătatea podului a liniei de frontieră, Comisia va încheia un Proces verbal de predare-primire, în care se vor menționa bunurile ce urmează a fi preluate de către partea română (cantitate și valoare); în baza acestui proces verbal de predare-primire, se va înregistra în evidențele contabile bunurile preluate la valoarea declarată de către partea bulgară; În vederea înregistrării bunurilor în domeniul public al statului (prin HG), se va proceda la întocmirea tuturor documentelor anexă la HG (cadastru, intabulare). După aprobarea HG, se va proceda la predarea jumătății de pod prin contract de concesiune, Operatorului Podului, respectiv Societății Mixte româno - bulgare „Danube Bridge Vidin Calafat AD” - Sucursala Calafat.

- Întocmirea documentelor necesare prezentării către partea bulgară a contribuției părții române la realizarea Obiectivului de investiții Construcția infrastructurii rutiere și feroviare de acces la Podul de peste Dunăre de la Calafat - Vidin”, pentru anul 2017 în cadrul ședinței Grupului de lucru constituit în vederea stabilirii contribuției părților la realizarea Obiectivului.

3.7. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE

3.7.1. Activitatea în domeniul autorizării lucrărilor de construire pentru infrastructura de transport de interes național - emitere autorizații de construire/desființare

În sprijinul accelerării implementării proiectelor de infrastructură de transport de interes național, în vederea îndeplinirii priorităților strategice privind creșterea absorbției fondurilor structurale și de coeziune, concretizate prin asigurarea interconectivității între rețeaua de transport de interes național/regional cu cea europeană, s-a asigurat o componentă importantă în cadrul implementării programelor de investiții, prin derularea procesului de autorizare a execuției lucrărilor de construire /desființare.

Au fost emise autorizații de construire și autorizații de desființare, inclusiv autorizații în regim de urgență, pentru obiective de investiții aferente infrastructurii de transport de interes național din *domeniul rutier, feroviar și aerian*, creând astfel condiții favorabile creșterii absorbției fondurilor europene/buget de stat asumate de România, prin deschiderea de șantiere, angrenarea forței de muncă, etc.

De asemenea, au fost continuate și în anul 2018, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 7/2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, acțiunea de ”punere în legalitate ” a lucrărilor de construire executate fără autorizație de construire.

În acest sens, au fost analizate și verificate expertize tehnice, documentații tehnico-economice pentru promovarea acestora în cadrul C.T.E.-M.T. și a fost asigurată elaborarea și emiterea OMT-uri privind menținerea construcțiilor realizate fără autorizație de construire pentru lucrările aferente infrastructurii de transport care au fost executate până la data intrării în vigoare a OUG nr.7/2016, conform Ordinul comun M.T. și M.D.R.A.P. nr. 383/10.05.2016 și nr. 913/22.06.2016 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea prevederilor art. III, IV, V și XVIII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2016, pentru „**Autostrada Sebeș-Turda, Lot 4, km 53+700 - km 70+000**” - O.M.T. nr. 356/20.03.2018.

Astfel, au fost emise un număr total de 141 de autorizații de construire și de desființare reprezentând o valoare investițională în valoare totală de 4.157.073.048,92 lei (884.483.627,429 Euro Eur =4,7 lei), după cum urmează :

1. Domeniul rutier - 117 autorizații de construire și desființare, totalizând o valoare investițională de cca. **1.002.868.099,69 lei (213.376.191,423 Euro)**, din care exemplificăm:

- Autostrada Brașov- Târgu Mureș- Cluj -Oradea, Secțiunea 2A Ogra- Câmpia Turzii , Lot 3 Chețani-Câmpia Turzii - 45. 863.377,00 lei

- Autostrada Sebeș-Turda, Lot 1- secțiunea C- 75.684.580,00,00 lei
- Secțiunea B - 4.800.000,00 lei

2. Domeniul feroviar -21 autorizații de construire și desființare, totalizând o valoare investițională de cca. **3.139.654.832,229 lei (668.011.666,432 Euro)**, din care exemplificăm:

- „Reabilitarea liniei de cale ferată Simeria-Curtici-Frontieră, parte componentă a coridorului IV Pan European, Tronson km 470+022- km 614+000”- (cca 145 km lungime) - Etapa II

- desființare - 118.874.886,426 lei
- construire - 2.917.026.351,819 lei

3. Domeniul aeroportuar- 3 autorizații de construire și desființare, totalizând o valoare investițională de cca. **14.550.117,00 lei (3.095.769,574 Euro)**, din care exemplificăm:

- Aeroportului Internațional Henri Coandă București - „Operaționalizare imediată a pistei 08L-26R- 1.131.000,00lei

- Aeroportului Internațional Henri Coandă București -Lucrări desfacere și construire platforma -13.357.317,00 lei

• Asigurarea participării în Comisiile pentru efectuarea Recepțiilor pentru obiectivele de investiții pentru care MT-DRTAC a emis autorizații de construire

În conformitate cu prevederile HG. Nr. 273/1995 cu modificările și completările ulterioare, prin personalul de specialitate al direcției, s-a asigurat participarea în cadrul comisiilor de recepție la terminarea lucrărilor/recepții finale în calitate de membru sau invitat. Ca exemple de participare la recepții la terminarea lucrărilor amintim:

- Proiectare și execuție finalizare Autostrada București-Brașov, Secțiunea București - Ploiești, sector 1, km 0+000 - km 3+325; nod Centura București km 6+500 și Nod Moara Vlăsiei km 19+500

- Finalizarea lucrărilor la Nodul Gilău și conexiunea dintre Secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A1, Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj - Oradea

- Proiectare și execuție Autostrada Sebeș - Turda, Lot 3, km 41+250 - km 53+700

- Ranforsare sistem rutier pe DN 7CC km 0+000 - km 1+637

- Lucrări de întreținere pentru punerea în siguranță a pilei 2 la Pasajul de pe DN CB km 63+950 la Chitila.

3.7.2. Activitatea în domeniul eliberării Certificatelor de Atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor conform H.G. 834/1991, cu modificările și completările ulterioare

S-au analizat documentațiile tehnico-economice depuse de societățile comerciale în vederea prezentării acestora spre avizarea Comisiei Centrale constituită la nivelul M.T., din punct de vedere tehnic și al respectării conformității documentelor.

A fost permanent monitorizat procesul de avizare al acestora și au fost elaborate ordine M.T. pentru aprobarea comisiilor societăților solicitante, respectiv, au fost emise 5 ordine ale ministrului transporturilor pentru aprobarea Comisiilor la nivelul societăților comerciale de sub autoritatea MT.

De asemenea, în anul 2018 s-au analizat în cadrul Comisiei Centrale un număr de **peste 15 documentații tehnico-economice** pentru care au fost emise 3 Certificate de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor, din care:

- 1 certificat pentru SNTCF "CFR Călători" și 2 pentru SNTFM "CFR Marfă.

La solicitarea instanțelor judecătorești, Autorității pentru Administrarea Activelor Statului și petenți s-au formulat **răspunsuri corespunzătoare** din punct de vedere tehnic pentru un număr de **peste 27 de solicitări**.

3.7.3. Activitatea în domeniul avizării documentațiilor tehnico-economice în CTE- MT

S-a asigurat Secretariatul Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor (procesul de avizare în Consilul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor a documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții și s-a urmărit realizarea programelor și proiectelor de construcții și infrastructuri, în limita domeniului său de activitate).

Având în vedere că CTE -MT funcționa în baza unui ordin aprobat la nivelul anului 2003, s-a impus actualizarea acestuia în conformitate cu cadrul legal în vigoare. Astfel a fost elaborat, avizat și emis Ordinul nr. 1036/30.05.2018 pentru aprobarea componenței Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și a regulamentului de organizare și funcționare a acestuia și modificarea altor acte normative.

Astfel, în cursul anului 2018 au fost organizate 26 ședințe ale Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor în care au fost promovate pentru analiză un număr de **94 documentații tehnico-economice - studii de fezabilitate, Documentații de avizare lucrări de intervenții, studii de oportunitate, expertize tehnice, etc., fiind emise un număr de 75 Avize MT.**

Totodată, a fost asigurată legătura cu secretariatul Consiliului de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe din structura MDRAP prin participarea reprezentantului delegat, la toate ședințele Consiliului desfășurate pe parcursul anului.

3.7.4. Activitatea în domeniul emiterii de ACORDURI M.T.

- În conformitate cu O.M.T. nr. 158/1996 privind emiterea acordurilor Ministerului Transporturilor la documentațiile tehnico-economice ale investițiilor sau la documentațiile tehnice de sistematizare pentru terți, Ministerul Transporturilor emite prin direcția de specialitate, Acorduri solicitate prin certificatele de urbanism (construcții amplasate în zona de siguranță/protecție a căilor de comunicații în transporturi).

În cursul anului 2018 au fost depuse **128 documentații** și emise un număr de **106 acorduri M.T..**

- În conformitate cu O.M.T. nr. **880/2005** pentru aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A. - Ministerul Transporturilor a emis, prin direcția de specialitate, **un număr de 41 de acorduri M.T.** privind înființare/ racordare/ deființare linii c.f.

- În cursul anului 2018 au fost soluționate **13 documentații** în vederea aprobării de către conducerea ministerului a scoaterii din funcțiune sau transferului fără plată a mijloacelor fixe și a obiectelor de inventar de la unitățile din subordinea/coordonarea Ministerului Transporturilor.

3.7.5. Activitatea în domeniul actelor normative - reglementări tehnice

- În ceea ce privește activitatea privind reglementările tehnice- norme/normative aferente infrastructurii de transport de interes național, menționăm că în cursul anului 2018, aceasta s-au axat mai mult pe domeniul rutier.

Astfel, au fost analizate, promovate, cu participarea în cadrul comitetelor tehnice - proiecte de ordine pentru aprobarea reglementărilor tehnice.

Centralizator reglementări tehnice

Ordine de ministru pentru aprobarea de norme și normative tehnice - în curs de aprobare/aprobate în anul 2018

1. ORDIN comun MT-MDRAP pentru aprobarea "Normativului privind reciclarea la rece a straturilor rutiere - AND 532"
2. ORDIN comun MT-MDRAP pentru modificarea art. 22 alin. (4) din reglementarea tehnică "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013, aprobată prin Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, nr. 289/2.170/2013
3. ORDIN comun MT-MDRAP de aprobare a Metodologiei de evaluare a aptitudinii de exploatare a podurilor rutiere corespunzătoare cerințelor clasei "E" de încărcare - conform Eurocod-uri
4. ORDIN pentru modificarea Ordinului nr. 1294 din 30 august 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale
5. ORDIN pentru modificarea Ordinului nr. 1296 din 30 august 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor
6. ORDIN pentru modificarea Ordinului nr. 1298 din 30 august 2017 pentru aprobarea Reglementării tehnice privind proiectarea și dotarea parcărilor noi, a locurilor de oprire și staționare, aferente drumurilor publice naționale, situate în extravilanul localităților
7. ORDIN comun MDRAPFE - MT pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice". Indicativ AND 605-2016
8. ORDIN pentru aprobarea Normelor tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes național, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile de interes național, cu excepția

sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/ reședințelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale

Pentru majoritatea acestor proiecte a fost solicitat punctul de vedere/avizul MDRAP.

• Precizăm că reprezentanții MT au participat nemijlocit și în grupurile de lucru constituite pentru modificarea și completarea unor acte normative care reglementează domeniul construcțiilor, cum ar fi:

- Legea nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construire republicată;
- Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local , cu modificările și completările ulterioare;
- Tezele prealabile pentru elaborarea Codului amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor
- Planul de amenajare a teritoriului național- Secțiunea I - Rețeaua de transport

Au fost formulate puncte de vedere privind strategiile naționale, precum și asupra altor acte normative promovate de alte ministere.

• O acțiune importantă realizată a fost reglementarea cadrului privind efectuarea recepțiilor pentru proiectele aferente infrastructurii de transport de interes național din domeniul rutier și feroviar, prin elaborarea și aprobarea:

- Ordonanței de urgență nr. 84/2018 pentru completarea unor acte normative din domeniul construcțiilor aprobată prin legea nr.17/2019 și
- Hotărârii Guvernului nr. 845/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind recepția construcțiilor din domeniul infrastructurii rutiere și feroviare de interes național

• Pentru promovarea proiectelor de investiții care au făcut obiectul avizării în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări de Interes Public au fost promovate proiecte de hotărâri de Guvern/ordine ale ministrului transporturilor privind aprobarea indicatorilor tehnico economici.

Centralizator

Proiecte de hotărâri de guvern și ordine de ministru pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții - aprobate oct. - dec. 2018

1. Proiect de HOTĂRÂRE privind re aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții "Centura de ocolire Craiova - varianta Sud DN 56- DN 55- DN 6"
2. Proiect de HOTĂRÂRE pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții "DN 66A km 47+600-km 66+204 Câmpu lui Neag-Cerna, județul Gorj
3. Proiect de HOTĂRÂRE pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 344/2008 pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții "Lărgire la 4 benzi - Centura București Sud între A2 (km 23+600) și A1 (km 55+520)"
4. Proiect de HOTĂRÂRE pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții "Achiziția

echipamentelor pentru verificarea calității lucrărilor de construcție, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în vederea asigurării viabilității și siguranței traficului”

5. ORDIN privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pasaj pe DN 5 km 52+346 peste CF DAIA“
6. ORDIN privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DN 73F km 0+000 - km 8+450“
7. ORDIN privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Realizare banda a treia DN 7 Valea Oltului între km 256+675 - km 258+950“
8. ORDIN privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Realizare lărgire DN 7 Valea Oltului, la 4 benzi de circulație, între km 251+475 - km 254+315“
9. ORDIN privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții „Drum expres Brăila - Galați“
10. ORDIN privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Prag de fund - zona prag îngropat mal drept la Pod pe DN 2 km 114+570 peste râul Buzău“
11. ORDIN privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Dej“

3.8.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL ACHIZIȚII, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC

Pe parcursul anului 2018, în domeniul achiziții, au fost organizate și finalizate 6 proceduri de achiziție publică în temeiul Legii 98/2016 privind achizițiile publice, din care:

- 1 prin procedura de licitație deschisă;
- 2 prin procedura de negociere fără publicare;
- 3 prin procedură simplificată;
- 79 achiziții directe.

Contracte/Acorduri cadru/Comenzi ferme/Acte adiționale încheiate	Achiziții publice online	Total achiziții publice	Durata medie proces achiziție publică
33	75	85	Achiziție directă-15 zile Licitație deschisă-80 zile Negociere fără publicare-20 zile Procedură simplificată-60 zile

Pe parcursul anului 2018 în *domeniul administrarea domeniului public* au fost inițiate proiecte de acte normative, din care:

Acte normative adoptate:

- Hotărârea nr. 1010/2018 privind actualizarea datelor de identificare și a valorilor de inventar ale unor imobile aparținând domeniului public al statului și transmiterea unor părți din acestea din administrarea Administrației Naționale a Penitenciarelor - Penitenciarul Brăila în administrarea Ministerului Transporturilor, în vederea realizării de

către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiții "Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila" ;

- Hotărârea nr. 835/2018 privind actualizarea, modificarea și completarea inventarului bunurilor din domeniul public al statului, administrate de Ministerul Transporturilor, concesionate Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului ;

- Hotărârea nr. 808/2018 privind transmiterea unei părți de imobil, aflată în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Transporturilor și din concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor, în administrarea Ministerului Apărării Naționale și pentru modificarea anexelor nr. 4 și 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului ;

- Hotărârea nr. 817/2018 privind darea unui sector de drum național și a terenului aferent, aflat în domeniul public al statului, din administrarea Consiliului Local al Municipiului Onești în administrarea Ministerului Transporturilor, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale ;

- Hotărârea nr. 810/2018 privind modificarea datelor de identificare și actualizarea valorilor de inventar ale unor bunuri aflate în domeniul public al statului și în administrarea Spitalului Clinic Căi Ferate Oradea, precum și înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului - anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unui imobil aflat în administrarea Spitalului Clinic Căi Ferate Oradea, unitate în subordinea Ministerului Transporturilor ;

- Hotărârea nr. 698/2018 privind transmiterea mijlocului fix "Sistem de semnalizare la trecerea la nivel cu calea ferată tip SAT SPIACT BRAȘOV - EFACEC" din domeniul public al orașului Mioveni și administrarea Consiliului Local al Orașului Mioveni în domeniul public al statului, în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. ;

- Hotărârea nr. 645/2018 privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unui mijloc fix aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A. - Sucursala Regională CF Brașov, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz ;

- Hotărârea nr. 585/2018 privind modificarea datelor de identificare și actualizarea valorilor de inventar ale bunurilor aflate în domeniul public al statului și în administrarea Spitalului General Căi Ferate Galați, unitate în subordinea Ministerului Transporturilor, și modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului ;

- Hotărârea nr. 575/2018 privind actualizarea valorilor de inventar ale bunurilor imobile aparținând domeniului public al statului aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați, prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, ca urmare a reevaluării ;

- Hotărârea nr. 546/2018 privind actualizarea datelor de identificare și a valorii de inventar ale unui imobil aparținând domeniului public al statului și transmiterea unei

părți din acesta din administrarea Administrației Naționale a Penitenciarelor - Penitenciarul Bacău în administrarea Ministerului Transporturilor, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Bacău" ;

- Hotărârea nr. 478/2018 privind modificarea datelor de identificare și a valorilor de inventar ale unor bunuri imobile din domeniul public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța ;

- Hotărârea nr. 500/2018 privind modificarea anexei nr. 8 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, precum și transmiterea unor imobile proprietate publică a statului din administrarea Ministerului Educației Naționale - Universitatea din Craiova în administrarea Ministerului Transporturilor, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiție "Varianta de ocolire a municipiului Caracal" ;

- Hotărârea nr. 452/2018 privind scoaterea din inventarul centralizat a unor bunuri imobile aparținând domeniului public al statului aflate în administrarea Spitalului Clinic Căi Ferate Craiova, unitate în subordinea Ministerului Transporturilor, prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului ;

- Hotărârea nr. 445/2018 privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R."- S.A. a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A. - Sucursala Regională CF Galați, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz ;

- Hotărârea nr. 428/2018 privind retransmiterea sectorului de drum național, inclusiv a terenului aferent, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în domeniul public al municipiului Arad, precum și declasarea acestuia din categoria funcțională a drumurilor de interes național și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes local ;

- Hotărârea nr. 394/2018 privind actualizarea valorii de inventar și transmiterea unor imobile situate în municipiul Arad, județul Arad, aflate în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Transporturilor în administrarea Ministerului Apărării Naționale, precum și modificarea anexelor nr. 4 și 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului ;

- Hotărârea nr. 376/2018 privind preluarea podului peste râul Arieș, situat pe drumul național DN 1, proprietate publică a statului, din administrarea Consiliului Local al Municipiului Turda, județul Cluj, în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale ;

- Hotărârea nr. 240/2018 privind modificarea descrierii tehnice, a codurilor de clasificare și actualizarea valorilor de inventar ale unor bunuri imobile aflate în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor, prevăzute în anexa nr.

16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului ;

- Hotărârea nr. 288/2018 pentru înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și darea în administrarea Ministerului Transporturilor a unor bunuri imobile donate statului ;

- Hotărârea nr. 290/2018 privind transmiterea unui sector de drum național, inclusiv a terenului aferent, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în domeniul public al municipiului Cluj-Napoca, precum și declasarea acestuia din categoria funcțională a drumurilor de interes național și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes local ;

- Hotărârea nr. 204/2018 privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. - sucursalele regionale CF București și Craiova, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz ;

- Hotărârea nr. 203/2018 privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor a unui imobil în suprafață totală de 50.716 mp, trecut în domeniul public al statului, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiții "Pasaj suprateran peste drumul de centură al municipiului Oradea în zona Străzii Nojoridului" ;

- Hotărârea nr. 169/2018 privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. - sucursalele regionale CF Craiova și Constanța, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz ;

- Hotărârea nr. 139/2018 privind actualizarea valorii de inventar a unor bunuri aflate în domeniul public al statului și în concesiunea Companiei Naționale "Aeroporturi București" - S.A., unitate aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor, prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului ;

- Hotărârea nr. 115/2018 privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. - sucursalele regionale CF 1-8, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz ;

- Hotărârea nr. 91/2018 privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR"- S.A. - Sucursala Regională CF Craiova, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz ;

- Hotărârea nr. 72/2018 privind transmiterea unor imobile, constituite din terenuri în suprafață totală de 22.990 mp, aflate în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Transporturilor în administrarea Ministerului Apărării Naționale ;

- Hotărârea nr. 673/2018 privind modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului ;

- Hotărârea nr. 238/2018 privind modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului ;
- Hotărârea nr. 1018/2018 privind modificarea codului de clasificare, a datelor de identificare și actualizarea valorii de inventar a unui imobil aparținând domeniului public al statului, precum și trecerea unor părți dintr-un imobil din domeniul public al statului și din administrarea Aeroclubului României în domeniul public al județului Maramureș ;
- Hotărârea nr. 671/2018 privind modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului ;
- Hotărârea nr. 672/2018 privind modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.

Acte normative inițiate, aflate în diferite stadii de avizare:

- Proiect Hotărâre de Guvern privind modificarea și completarea, după caz, a denumirii, descrierii tehnice a unor bunuri imobile aparținând domeniului public al statului aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Maritime - S.A. Galați din Portul Mineralier Galați și Portul Isaccea, prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, ca urmare a executării lucrărilor de cadastru și publicitate imobiliară - retrimis pe circuitul intern de semnături;
- Proiect Hotărâre de Guvern privind modificarea datelor de identificare, actualizarea valorilor de inventar, precum și înscrierea unor bunuri aflate în domeniul public al statului și în administrarea Spitalului Clinic Căi Ferate Iași, unitate în subordinea Ministerului Transporturilor și modificarea Anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului- retrimis pe circuitul intern de semnături;
- Proiect Hotărâre de Guvern privind modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, prin modificarea regimului juridic, datelor de identificare și actualizarea valorii de inventar a unor bunuri imobile ce aparțin domeniului public al statului aflate în administrarea Spitalului Clinic Căi Ferate Iași, unitate în subordinea Ministerului Transporturilor - în curs de soluționare a observațiilor primite de la Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul de Justiție;
- Proiect Hotărâre de Guvern privind înscrierea unui bun imobil în domeniul public al statului și darea acestuia în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale Administrația Canalelor Navigabile S.A. Constanța -avizat favorabil cu observații de MJ - observațiile au fost transmise la A.C.N. în 2018 și sunt în curs de rezolvare
- Proiect Hotărâre de Guvern privind modificarea datelor de identificare și a valorilor de inventar ale bunurilor din domeniul public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale “Administrația Canalelor Navigabile”- S.A. Constanța, prevăzute în Anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr.

1.705/2006 - repus pe circuitul intern de avizare după rezolvarea observațiilor și propunerilor MFP

- Proiect Hotărâre de Guvern pentru aprobarea aprobarea subconcesionării unui imobil din domeniul public al statului, aflat în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea Societății Naționale Aeroportul Internațional Timișoara "Traian Vuia" S.A - retransmis spre a fi refăcut în 2018, ca urmare a observațiilor MFP. Este în curs de refacere.

3.9. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AFACERILOR EUROPENE ȘI RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE

I. COMPONENTA AFACERI EUROPENE - principalele aspecte

I.1. REUNIUNI UE

S-a pregătit³ participarea delegațiilor oficiale MT la reuniuni UE prin:

- › elaborarea și supunerea spre avizare a Memorandumurilor pentru participare și, respectiv, a Memorandumurilor-raport,
- › solicitarea punctelor de vedere din partea direcțiilor de reglementare, medierea în vederea armonizării pozițiilor între direcții, sintetizarea pozițiilor în vederea elaborării mandatelor de deplasare ale ministerului cuprinse în Memorandumuri,
- › elaborare intervenții,
- › informarea ambasadelor statelor membre UE la București, în cazul reuniunilor Consiliilor UE Transport Telecomunicații și Energie - secțiunea Transporturi (TTE-T), asupra poziției României față de problematica inclusă în agenda reuniunilor.

În anul 2018 Președințiile rotative ale Consiliului UE au fost deținute de:

- › sem.I - Republica Bulgaria (BG)
- › sem.II - Republica Austria (AT).

1.1.1. CONSILII TTE-T - pe perioada Președințiilor rotative (BG și AT):

(1) Consiliul Transport, Telecomunicații și Energie (*Consiliul TTE*) urmărește îndeplinirea obiectivelor UE în domeniile transporturilor, telecomunicațiilor și energiei, și anume de a crea **infrastructuri și piețe moderne, competitive și eficiente**, precum și **rețele transeuropene de transporturi, comunicații și energie**.

Consiliul TTE are atribuții privind:

- › analiza problematicii generale în domeniul transporturilor la nivel european;
- › stabilirea priorităților europene în acest domeniu;
- › identificarea obiectivelor și prioritățile politice în domenii de interes strategic
- › adoptarea de regulamente, directive, decizii, recomandări, concluzii, declarații etc sau adoptarea unor abordări generale sau poziții comune intermediare;
- › asigurarea coerenței politicii transporturilor europene, reprezentând ultimul for de mediere în cazul divergențelor interstatale sau interinstituționale.

Procesul de luare a deciziilor și adoptare a unei poziții comune pe problematica transporturilor se realizează la nivel european la următoarele niveluri decizionale:

(2) **Consiliul TTE-secțiunea transporturi**, unde se participă la nivel de miniștri de resort, reprezintă cel mai înalt nivel de decizie în domeniul transporturilor, deasupra

³ Note de informare, solicitare de la direcțiile de specialitate a punctajelor, elaborarea Memorandumurilor de participare și a Memorandumurilor raport, documente logistice.

Grupurilor de lucru ale Consiliului în domeniul transporturilor și COREPER 1.

(3) La reuniunile TTE participă delegații ale statelor membre, conduse de ministrul transporturilor sau un secretar de stat, abilitat să angajeze guvernul statului respectiv. Din delegația României, de regulă, mai fac parte: Reprezentantul Permanent (ambasadorul) adjunct al României pe lângă Uniunea Europeană, experți din cadrul Ministerului Transporturilor și atașatii pe transporturi din cadrul Reprezentanței Permanente a României pe lângă Uniunea Europeană, care participă la negocieri pe dosarele în discuție.

(4) În anul 2018 au fost organizate următoarele reuniuni ale **Consiliului TTE-T**:

7 iunie 2018 (Luxemburg) - Consiliul TTE-T

Delegația Ministerului Transporturilor a fost condusă de ministrul transporturilor.

Pe agendă au fost examinate următoarele subiecte:

➔ **Abordări generale** cu privire la:

- › Revizuirea Regulamentului 868/2004 privind protecția împotriva subvenționării și practicilor tarifare neloiale ale țărilor nemembre, care cauzează prejudicii operatorilor de transport aerian comunitari prin furnizarea de servicii aeriene similare ;
- › Propunerea de Directivă privind instalațiile portuare de preluare pentru descărcarea deșeurilor provenite de la nave, de abrogare a Directivei 2000/59/CE și de modificare a Directivei 2009/16/CE și a Directivei 2010/65/UE;
- › Revizuirea Directivei 2004/52/UE (toll systems) privind interoperabilitatea sistemelor electronice de taxare rutieră ;
- › Revizuirea Directivei 2006/1/CE privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri.

➔ **Rapoarte de progrese** cu privire la:

- › Revizuirea Directivei 92/106/CEE privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între statele membre;
- › Revizuirea Directivei Vehicule Curate 2009/33/UE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
- › Revizuirea Regulamentului (CE) nr.1371/2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar ;

➔ **Rapoarte de progrese** cu privire la următoarele dosare din Pachetul Mobilitate I:

- a. Revizuirea Regulamentului nr.1071/2009 privind accesul la profesie;
- b. Revizuirea Regulamentului nr.1072/2009 privind accesul la piața europeană de transport rutier de mărfuri;
- c. Revizuirea Regulamentului nr 561/2006 privind perioadele de lucru și de repaus și a Regulamentului nr.165/2014 privind poziționarea tahografelor în transportul rutier;
- d. Propunerea de Directivă privind punerea în aplicare a normelor sociale și Lex specialis privind detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier;

➔ **Informări:**

- › **Pachetul mobilitate III** - informare din partea Comisiei Europene privind lansarea acestui nou pachet legislativ (se estimează că pachetul va fi prezentat de COM la sfârșitul lunii mai 2018);
- › **Planul de acțiune privind mobilitatea militară** - informare din partea Comisiei Europene;
- › **Strategia UE pentru Ciclism** - solicitat de delegația Luxembourului;

- › **Trecerea la ora de vară** - prezentarea ultimelor evoluții din partea delegației Finlandei;
- › **Competiția în transportul aerian** - solicitat de delegația Greciei;
- › **Programul de lucru al următoarei Președinții a Consiliului UE** - Informarea din partea delegației austriece;
- › Urmare Declarației de la Amsterdam din 2016: **Al treilea dialog la nivel înalt privind conducerea automată și conectată** (Gothenburg, Suedia, 18 - 19 iunie 2018) - informare din partea delegației suedeze.

În cadrul evenimentului a fost organizat și un **Dejun de lucru al miniștrilor transporturilor** (în marja **CONSILIULUI TTE**), iar tema discuțiilor a fost **“Financing of infrastructural projects in the EU and in the Western Balkans region: EU financing for transport (CEF2.0); Better transport connectivity in the EU and in the Western Balkans region through sustainable funding architecture.**

În marja **Consiliului TTE**, având în vedere pregătirea preluării de către România a Președinției Consiliului UE, în primul semestru al anului 2019, delegația română a avut întâlniri cu **Secretariatul General al Consiliului UE și cu omologii din președințiile premergătoare** (Bulgaria, Austria) pentru a discuta progresele înregistrate (BG) și evoluțiile viitoare preconizate (AT), având în vedere, totodată, asigurarea iminentă a rolului de președinție din umbră de către România pe perioada Președinției austriece (PRES AT, 1 iulie 2018 - 31 decembrie 2018), pe de o parte, și **cu omologii din președințiile din TRIO-ul comun (Finlanda și Croația)** în vederea asigurării priorităților comune și continuității agendei UE, pe de altă parte.

Temele de discuție au vizat în principal dosarele europene estimate a fi finalizate pe perioada PRES RO 2019, prin continuarea activității PRES BG și PRES AT, prioritățile comune ale PRES RO UE 2019 și ale Președinției finlandeze și croate a Consiliului UE, precum și tematici de interes european ca TEN-T, infrastructura de transport, Pachetul Mobilitate, ora de vară.

3 decembrie 2018 (Bruxelles) - Consiliul TTE-T

În data de 3 decembrie 2018 a avut loc reuniunea Consiliului TTE- Transporturi, organizată de PRES AT.

Delegația Ministerului Transporturilor a fost condusă de ministrul transporturilor.

Pe agendă au fost următoarele subiecte:

➔ **Abordări generale** cu privire la:

- › Regulamentul pentru modificarea Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 privind accesul la ocupația de operator de transport rutier și Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 privind accesul la piața transportului rutier internațional (**accesul la profesie și la piață**);
- › Regulamentul pentru modificarea Regulamentului (CE) nr. 561/2006 privind cerințele minime privind perioadele maxime de conducere zilnice și săptămânale, pauzele minime și perioadele de repaus zilnic și săptămânal (**Perioade de conducere, odihnă și tahografe**);
- › Directiva pentru modificarea Directivei 2006/22/CE privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a Regulamentelor (CEE) nr.3820/85 și (CEE) nr.3821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului (**detașare**);
- › Directiva pentru modificarea Directivei 2008/96/CE privind **gestionarea siguranței infrastructurii rutiere**;

- › Directiva pentru modificarea Directivei 1992/106/CEE privind **transportul combinat**;
 - › propunerile legislative privind **pregătirea și certificarea navigatorilor și ghișeul unic european** în domeniul maritim;
 - ➔ **Abordare generală parțială** cu privire la:
 - › Regulamentul de instituire a Mecanismului pentru Conectarea Europei (CEF 2.0). Bugetul precum și regulile de utilizare a anvelopei de coeziune discutate în pachetul general cadrul financiar multianual (MFF);
 - ➔ **Adoptat Concluziile** privind promovarea navigației interioare;
 - ➔ **Raport de progrese** cu privire la:
 - › Regulament privind **drepturile și obligațiile pasagerilor din transportul feroviar**;
 - › Directivă pentru renunțarea la **schimbarea sezonieră a orei** la nivelul SM ale UE;
 - › Directivă pentru **promovarea vehiculelor curate**;
 - › Regulament privind **simplificarea măsurilor de punere în aplicare a proiectelor TEN-T**;
 - › Regulament privind **informațiile electronice în cadrul transportului de mărfuri**.
- In marja CONS TTE, înalți oficiali ai statelor riverane au semnat, cu excepția HU, Concluziile ministeriale privind îmbunătățirea navigației pe Dunăre.
- În finalul reuniunii Consiliului TTE, RO a făcut o prezentare a priorităților mandatului său. Pornind de la linia sa fundamentală de lucru respectiv orientarea către cetățenii europeni, cu aspirațiile și preocupările lor, PRES RO și-a propus să înregistreze un progres semnificativ și chiar să încheie unele dosare legislative, cu scopul de a aduce rezultate tangibile pentru cetățenii UE.

1.1.2. CONSILII INFORMALE - pe perioada Președințiilor rotative (BG și AT):

29 - 30 octombrie 2018 (Graz) - Consiliul TTE-T

În perioada 29 - 30 octombrie 2018, a avut loc la Graz (R, Austria), reuniunea Consiliului Informal Mediu și Transporturi. Reuniunea a fost organizată de Austria, în calitate de stat care deținea Președinția Consiliului Uniunii Europene.

La reuniune au participat, miniștrii transporturilor și miniștrii mediului din statele membre ale UE, inclusiv din România.

România, în perspectiva preluării Președinției Consiliului UE în semestrul I din 2019 pe componenta transporturi, a participat la Consiliul Informal al Miniștrilor Mediului și Transporturilor în contextul în care în cadrul acestui eveniment au fost discutate aspecte legate de transporturi (multi-modalitate, siguranța și gestionarea transportului), au fost discutate aspecte legate de mediu (mobilitate curată, accesibilă și sigură) iar, la momentul respectiv, se aflau în procedura de codecizie propunerile legislative și inițiative de punere în aplicare a strategiei pentru o mobilitate cu emisii scăzute de dioxid de carbon și de asigurare a unei tranziții fără dificultăți către o mobilitate curată, competitivă și conectată pentru toți.

Pe agenda Consiliului Informal Mediu și transporturi au fost programate două sesiuni dedicate următoarelor subiecte și o reuniune comună a miniștrilor mediului și transporturilor:

sesiunea de lucru în ceea ce privește propunerea Comisiei Europene de renunțare a schimbării sezoniere a orei în Uniune;

sesiunea de lucru având ca temă de discuție: Siguranța rutieră 2020 - O Europă sigură pentru toți cetățenii;

reuniune comună a miniștrilor mediului și transportului, în cadrul căreia au avut loc discuții cu privire la Declarația de la Graz “Începutul unei noi ere: Mobilitate curată, sigură și accesibilă pentru Europa”.

1.1.3. Alte Reuniuni - pe perioada Președințiilor rotative (BG și AT):

6 martie 2018 (Budapesta) - Summitul ministerial privind transportul, cu tema "Competitivitatea viitoare a sectorului transportului rutier"

Summitul a fost organizat la Budapesta (Ungaria) de Președinția ungară a Grupului Statelor Vișegrad^[1] și Ministerul Dezvoltării Naționale din Ungaria. Delegația Ministerului Transporturilor a fost condusă de ministrul transporturilor.

Reuniunea a fost structurată în două sesiuni de discuții:

sesiune interactivă cu reprezentanți ai asociațiilor transportatorilor rutieri din Statele Membre ale UE, pe următoarele teme: detașarea lucrătorilor și regimul special al sectorului transporturilor rutiere, cabotajul, chestiuni sociale, cerințele administrative, repausul săptămânal al șoferului în cabină, timpul de conducere și timpul de odihnă, întoarcerea acasă, accesul la piață, raportate la prevederile din Pachetul Mobilitate I; **sesiune de intervenții** ale conducătorilor de delegații, la o **Masă rotundă ministerială**.

În marja Summitului ministerial a avut loc un mic dejun de lucru la invitația ministrului Afacerilor Externe și Comerțului Exterior din Ungaria.

19-20 martie 2018 (Sofia) - Conferința la nivel înalt privind transportul european multimodal de marfă

În perioada 19- 20 martie 2018 a avut loc Sofia (Republica Bulgaria) Conferința la nivel înalt privind transportul european multimodal de marfă.

Delegația Ministerului Transporturilor a fost condusă la nivel de secretar de stat.

Evenimentul a fost organizat ca parte a Anului Multimodalității 2018, stabilit la nivel european, la propunerea comisarului european pentru transporturi, Violeta BULC, având drept scop funcționarea sectorului transporturilor ca un sistem complet integrat, utilizând mai bine capacitățile existente în toate modurile de transport și îmbunătățind eficiența lanțurilor logistice.

Evenimentul a oferit o oportunitate excelentă pentru părțile interesate să împărtășească cunoștințele și experiența în domeniu și să poarte discuții privind oportunitățile, nevoile și provocările unui sistem de transport multimodal fără bariere în Europa.

11-13 aprilie 2018 (Sofia) - Conferința "Soluții de logistică și inovare"

În perioada 11- 13 aprilie 2018 a avut loc Sofia (Republica Bulgaria) Conferința "Soluții de logistică și inovare".

Delegația Ministerului Transporturilor a fost condusă la nivel de secretar de stat.

Acest eveniment a reunit comunitatea internațională de transport rutier pentru a impulsiona adoptarea de noi servicii inovatoare care vor contribui la transformarea sectorului. Acest eveniment a facilitat autorităților și operatorilor de transport un schimb de informații despre cele mai recente cerințe privind operațiunile de transport, de la principalii expeditori și platforme de comerț electronic. Totodată, participanții au avut ocazia de a împărtăși experiențele lor și de a stabili legături de afaceri reciproce cu principalii expeditori internaționali și furnizori de servicii.

Conferința a fost organizată cu scopul de a explora potențialul noilor tehnologii și de a aborda provocările legate de digitalizarea tuturor modurilor de transport și a mobilității pentru transportul de marfă. Noile tehnologii digitale vor transforma în mod fundamental

^[1] Grupul de la Visegrád, sau V4, este o organizație de cooperare formată din patru state central-europene: Cehia, Polonia, Slovacia și Ungaria

sectorul transporturilor și vor răspunde necesității stringente de a face transportul mai sigur, mai eficient și mai durabil. Digitalizarea în transporturi oferă oportunități de a organiza servicii de transport și de mobilitate într-un mod nou și inovator. În același timp, este necesară identificarea și abordarea obstacolelor care ar putea împiedica dezvoltarea la întregul potențial al ofertei digitalizării.

Conferința a fost deschisă spre participare reprezentanților autorităților din transporturi, precum și operatorilor de transport, prestatorilor de servicii și asociațiilor naționale de transport.

25-27 aprilie 2018 (Ljubljana) - Conferința „Zilele TEN-T” (TEN-T Days) - „Conectarea Europei”

În perioada 25-27 aprilie 2018 s-a desfășurat la Ljubljana, Republica Slovenia, cea de-a 9-a ediție a Conferinței „Zilele TEN-T” (TEN-T Days) - „Conectarea Europei”, organizată de Comisia Europeană -DG MOVE.

Delegația Ministerului Transporturilor a fost condusă de ministrul transporturilor.

România a fost reprezentată la eveniment și de delegați ai MFE, CNAIR S.A., CNCF CFR S.A., AFDJ Galați, ai Aeroportului Timișoara și ai unor companii private românești.

„Zilele TEN-T” este un eveniment de amploare organizat de Comisia Europeană în diferite state membre, o dată la doi ani, deschis tuturor actorilor interesați de dezvoltarea infrastructurii de transport.

Reuniunile la nivel înalt, unde au fost invitați miniștrii statelor membre și ai statelor terțe, au fost conduse de Comisarul european pentru transport, doamna Violeta Bulc.

Conferința Zilele TEN-T constituie o platformă reală pentru schimbul între toate părțile interesate și astfel dă un impuls tuturor acțiunilor ulterioare necesare pentru monitorizarea punerii în aplicare a rețelei TEN-T și pregătește discuțiile privind următorul cadru financiar multianual (post 2020).

În 2018, s-a pus accentul pe transportul multimodal, mobilitatea inteligentă și cooperarea cu statele din Balcanii de Vest, Turcia, Parteneriatul Estic și sudul Mediteranei.

Temele principale de discuție au fost: modalitățile de realizare a unei mobilități inteligente, durabile și sigure, pe rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) și investițiile corespunzătoare pentru asigurarea conectivității în sectorul transporturilor.

31 mai - 1 iunie 2018 (Burgas) - Conferința „Zilele Maritime Europene”

În perioada 31 mai - 1 iunie 2018 a avut loc Burgas (Republica Bulgaria) Conferința ” **Zilele Maritime Europene**”, găzduită de Karmenu Vella, comisarul european pentru mediu, afaceri maritime și pescuit, și Ivaylo Moskovski, ministrul transporturilor, tehnologiei informației și comunicațiilor din Bulgaria.

Delegația Ministerului Transporturilor a fost condusă la nivel de secretar de stat.

Evenimentul a avut o semnificație deosebită, având în vedere atenția acordată bazinului Mării Negre. Comisia s-a implicat activ în promovarea oportunităților existente în regiune, lansând, în 2017, proiectul *Facility for Blue Growth in the Black Sea*, menit să acorde asistență statelor costiere în scopul îmbunătățirii capacității administrative și dezvoltării structurilor naționale de cooperare trans-sectorială.

Cu ocazia panelului la nivel înalt, organizat în prima zi a conferinței, a fost semnată declarația ministerială intitulată „*Ministerial Declaration Towards the Common Maritime Agenda for the Black Sea*”, prin care miniștrii desemnați să reprezinte statele interesate

își iau angajamentul de a conlucra pentru identificarea priorităților naționale și regionale care vor sta la baza unei viitoare agende maritime comune.

3-4 octombrie 2018 (Viena) - Summit-ul European privind aviația

În perioada 3 - 4 octombrie 2018, a avut loc la Viena (Austria), Summit-ul European privind aviația organizat de către Comisia Europeană împreună cu Ministerul Transporturilor, Inovației și Tehnologiei din Austria. La Summit au participat, pe lângă miniștrii transporturilor din statele membre ale Uniunii Europene, directori generali ai autorităților de aviație civilă din Europa, reprezentanți ai organizațiilor internaționale de aviație și ai companiilor din domeniu.

Delegația Ministerul Transporturilor a fost condusă de ministrul transporturilor.

În după amiaza zilei de 3 octombrie 2018 a avut loc o rundă de discuții pe domenii strategice pentru aviația civilă, la care au participat, alături de comisarul european pentru mobilitate și transport și ministrul austriac pentru transport, inovație și tehnologie, miniștrii transporturilor din România, Olanda și Finlanda.

Pe data de 4 octombrie 2018 au fost organizate trei sesiuni în care au fost abordate probleme legate de (i) dimensiunea externă a pieții de transport aerian, (ii) piața europeană de aviație civilă, cu accent pe dimensiunea socială a agendei europene și (iii) digitalizare, noi tehnologii și managementul traficului aerian.

În acest context au continuat discuțiile bilaterale RO-COM cu directorului DG MOVE legate de aspectele privind preluarea PRES-RO-2019.

1.1.4. REUNIUNI ÎN STRĂINĂTATE - în contextul pregătirii preluării PRES-RO-2019:

23 iulie 2018 (Bruxelles) - REUNIUNE BILATERALĂ (RO-COM)

În data de 23 iulie 2018 a avut loc la Bruxelles (Regatul Belgiei), reuniunea bilaterală dintre ministrul transporturilor și comisarul european pentru transporturi, Violeta Bulc.

Scopul acestei reuniuni la nivel înalt a fost prezentarea obiectivelor și priorităților din domeniul transporturilor pe care România intenționa să le promoveze în primul semestru al anului 2019, pe perioada Președinției române a Consiliului UE, în vederea asigurării continuității agendei UE.

Astfel, în cadrul agendei PRES RO, părțile au identificat aceleași priorități ale agendei europene din domeniul transporturilor și anume **Pachetul Mobilitate I și finanțarea infrastructurii de transport (CEF 2.0)** - negocierile privind Cadrul Financiar Multianual al Uniunii Europene post-2020 (CFM).

31 iulie 2018 (Bruxelles) - REUNIUNE BILATERALĂ (RO-COM)

În data de 31 iulie 2018 a avut loc la Bruxelles (Regatul Belgiei), reuniunea bilaterală dintre secretarul de stat din Ministerul Transporturilor și director Direcția Generală Mobilitate și Transport DG MOVE, Elisabeth WERNER.

Perioada Președinției române a Consiliului UE domeniul transporturilor s-a estimat ca a fi una complexă având în vedere numărul mare de dosare aflate în negociere, iar ca urmare a **Programului de lucru al Comisiei în 2018 și a propunerilor lansate în 2017 și 2018**, s-a evaluat că o pondere importantă în dosarele gestionate pe perioada Președinției române a Consiliului UE o pot avea dosarele din cele trei părți ale **Pachetului Mobilitate (Mobilitate rutieră, Mobilitate curată și Mobilitate sigură, curată și conectată)**, alcătuit din propuneri legislative în domeniile: transport rutier, infrastructură rutieră și dosare cu caracter orizontal (transportul combinat, promovarea achiziției de vehicule curate,

instituirea unui mediu digital pentru schimbul de informații în domeniul transporturilor și unificarea procedurilor de autorizare pentru proiectele privind rețeaua transeuropeană centrală de transport).

Urmare a reuniunii bilaterale din 23 iulie 2018, de la Bruxelles (Regatul Belgiei) ministrul transporturilor și comisarul european pentru transporturi au identificat aceleași priorități ale agendei europene din domeniul transporturilor, printre care și **Pachetul legislativ Mobilitate I**; au fost manifestate reciproc disponibilitatea de a lucra chiar la nivel tehnic, pentru a obține o soluție simplă, aplicabilă și corectă pentru toate părțile implicate, fapt pentru care au fost organizate o serie de întâlniri tehnice începând cu finalul lunii august 2018, cu experți români pentru găsirea unor soluții tehnice fezabile.

În cadrul discuțiilor bilaterale au fost prezentate acțiunile de pregătire ale părții române de a avansa negocierile la nivelul Consiliului UE și asigurarea continuității agendei UE, printr-o bună planificare și coordonare a dosarelor, inclusiv **Pachetul Legislativ Mobilitate I** și negocierile privind Cadrul Financiar Multianual (CFM) al Uniunii Europene (UE) post 2020 în contextul BREXIT, precum și un dialog susținut cu instituțiile UE și statele membre ale Uniunii Europene.

4 septembrie 2018 (Zagreb) - REUNIUNE TRILATERALA (RO-FI-HR)

În data de 4 septembrie 2018, a avut loc la Zagreb (Republica Croația) reuniunea trilaterală a miniștrilor transporturilor din Republica Croația, România și Finlanda, în pregătirea exercitării Președinției Consiliului Uniunii Europene și discutării cooperării celor trei țări în domeniul transporturilor, în contextul angajamentelor pe termen mai lung, deja anunțate la nivelul Uniunii, prin intermediul Programului de lucru al Trio-ului de Președinții.

Reuniunea s-a desfășurat la invitația ministrului croat al mării, transportului și infrastructurii, domnul Oleko Butković, la aceasta luând parte ministrul român al transporturilor, și ministrul finlandez al transporturilor, doamna Anne Berner.

Reuniunea a avut ca principal obiectiv, demararea pregătirilor în vederea exercitării de către cele trei state membre UE a Președinției Consiliului UE în 2019, România și Finlanda și în primul semestru din 2020, Republica Croația.

5 octombrie 2018 (Viena) - REUNIUNE BILATERALA (RO-AT)

În data de 5 octombrie 2018, a avut loc la Viena (Republica Austria) reuniunea bilaterală dintre delegația Ministerului Transporturilor condusă la nivel de secretar de stat și, reprezentanții Ministerului Transporturilor, Inovațiilor și Tehnologiilor din Republica Austria.

În cadrul reuniunii au fost continuate discuțiile inițiate în cadrul unor întâlniri care s-au desfășurat, începând cu luna iulie 2018, atât la nivel înalt (ministru/secretar de stat), cât și la nivel de experți tehnici, între reprezentanții MT și reprezentanți ai Comisiei Europene sau ai unor SM UE, în special pe marginea Pachetului legislativ Mobilitate I, în vederea negocierilor care urmau pe perioada PRES AT, precum și în contextul preluării de către România a Președinției Consiliului UE la 1 ianuarie 2019.

16 octombrie 2018 (București și Bruxelles) - Videoconferință RO-COM (Kick-off meeting)

În data de 16 octombrie 2018, a avut loc Videoconferința între reprezentanți la nivel înalt ai Ministerului Transporturilor, Reprezentanței Permanente a României, ai Secretariatului

General al Consiliului și ai COM, care au trecut în revistă prioritățile pe care RO și COM le au în vedere pentru primul semestru 2019.

Din partea COM au participat, directorul general DG MOVE, domnul Henrik HOLOLEI, directorul de cabinet al Comisarului pentru transporturi, domnul Matej ZAKONJSEK și directori ai departamentelor din cadrul DG MOVE. Alături de reprezentanții COM la videoconferința a participat și Echipa RPRO formată din Reprezentantul permanent adjunct, domnul Cosmin BOIANGIU și atașajii pentru transporturi.

Discuția a fost exploratorie, având ca scop cunoașterea omologilor de discuție precum și identificarea unor obiective comune. Deși programul PRES RO depindea, în mare măsură, de rezultatele pe care urma să le obțină PRES AT, s-a identificat ca obiectiv comun închiderea a cât mai multor dosare aflate pe agenda europeană, în ciuda perioadei dificile datorate alegerilor pentru Parlamentul European și Brexitului.

1.1.5. REUNIUNI ÎN ROMÂNIA - în contextul pregătirii preluării PRES-RO-2019:

28 noiembrie 2018 (București MT) - Vizita Directorului general al Secretariatului General al Consiliului

În 28 noiembrie 2018 a avut loc vizita la București (sediul MT) a Directorului general al Secretariatului General al Consiliului, Jaroslaw Pietras.

Delegația Ministerului Transporturilor a fost condusă la nivel de secretar de stat.

DG SG CONS a prezentat modul de adoptare a actelor legislative și rolul CONS, procesul de stabilire a unei poziții comune, cu elemente care se pot negocia chiar la reuniunile miniștrilor în CONS, dacă sunt mai sensibile politic.

A fost discutat calendarul reuniunilor politice ale PRES-RO-2019, de prezentare a programului de priorități la reuniunea Consiliului TTE din decembrie 2018 și, respectiv în fața Comitetului TRAN al Parlamentului European, precum și faptul că va avea loc o consultare cu Comisia Europeană în pregătirea PRES.

1.1.6. REUNIUNILE NAȚIONALE - Reuniunile Comitetului de Coordonare a Afacerilor Europene

În anul 2018, a fost continuată activitatea în cadrul acestui format, prin organizarea de reuniuni săptămânale (la sediul Ministerului Afacerilor Externe) ale Comitetului de Coordonare a Sistemului Național de Gestionare a Afacerilor Europene, condus de ministrul delegat pentru afaceri europene.

Participarea s-a asigurat de către DAERI, alături de Secretarul de stat responsabil pentru domeniul afacerilor europene. DAERI coordonează la nivelul ministerului formularea pozițiilor de către direcțiile de specialitate, pe baza agendei transmise săptămânal de MAE, și informează cu privire la cele discutate în cadrul reuniunilor.

I.2. PROCESUL DECIZIONAL - Acte normative UE în dezbatere

S-a elaborat și transmis către MAE și Reprezentanța Permanentă a României pe lângă UE a poziția MT cu privire la propunerile legislative ale UE în domeniul transporturilor. Totodată, s-a asigurat interfața dintre MT și alte ministere pentru domeniile orizontale, în care este implicat și MT (*contributor sau coordonator*), precum: protecția mediului, libera circulație a serviciilor sau a mărfurilor, energie, calificări profesionale, ajutoare de stat, achiziții publice, detașarea lucrătorilor, drepturile persoanelor cu dizabilități, timpul de lucru al soferilor, deschiderea piețelor în domeniul transportului de persoane, taxare, combustibili alternativi, aflate în discuție în cadrul structurilor de lucru ale Consiliului UE: grupurile de lucru ale Consiliului sau COREPER (Comitetul Reprezentanților Permanenți).

Dintre **dosarele UE importante** discutate în cadrul Grupurilor de lucru (GL) ale Consiliului menționăm:

I.2.1. RUTIER (GL - Transport Terestru)

a. Dezbateri legislative

Propunere de DIRECTIVĂ de modificare a DIRECTIVEI 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;

Propunerea de Directivă de modificare a DIRECTIVEI 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri și Propunere de directivă a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, în ceea ce privește anumite dispoziții referitoare la taxarea vehiculelor;

Propunerea de Directivă de modificare a DIRECTIVEI 2004/52 privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică în cadrul Comunității;

Propunerea de Decizie de modificare a DIRECTIVEI 96/53/CE a Consiliului în ceea ce privește termenul-limită pentru punerea în aplicare de norme speciale privind lungimea maximă în cazul cabinelor care îmbunătățesc performanțele aerodinamice, eficiența energetică și performanțele în materie de siguranță;

Revizuirea REGULAMENTULUI (CE) nr.1073/2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul, în vederea îmbunătățirii concurenței pe piețele interne de servicii de transport cu autocarul, asigurării accesului nediscriminatoriu la terminale;

Accesul la piața europeană de transport rutier - revizuirea REGULAMENTELOR (CE) nr.1072/2009 și nr.1071/2009, în vederea simplificării, facilitării implementării și îmbunătățirii echitabilității și adaptării lor la evoluțiile sectorului;

Revizuirea REGULAMENTULUI (CE) nr.561/2006 privind cerințele minime referitoare la perioadele de conducere zilnice și săptămânale maxime, pauzele minime și perioadele de repaus zilnic și săptămânal și a REGULAMENTULUI (UE) nr.165/2014 în ceea ce privește poziționarea prin intermediul tahografelor în vederea asigurării echitabilității pentru industria de transport rutier și condiții de lucru adecvate;

Propunerea de Directivă de modificare a Directivei 2006/22/CE în ceea ce privește cerințele de control și de stabilire a unor norme specifice cu privire la Directiva 96/71/CE și la Directiva 2014/67/UE privind detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier - (*Lex specialis*);

Revizuirea Directivei 2006/1/CE privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri, în vederea optimizării alocării resurselor și

creșterii flexibilității în organizarea operațiunilor de transport de marfă și, ca urmare, a productivității companiilor;

Propunerea de Directivă de modificare a DIRECTIVEI 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere;

b. *Tratate/organizatii:*

Decizii ale CONS privind Acordul INTERBUS (*Acordul privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul*);

Decizii ale CONS privind Acordul AETR (*Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale*);

1.2.2. FERVIAR (GL - Transport Terestru)

a. *Dezbateri legislative*

Revizuirea Regulamentului (CE) nr.1371/2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar;

b. *Tratate/organizatii:*

Decizii ale CONS privind OTIF (*Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare*);

Decizii ale CONS privind OCCF (*Organizația de Cooperare a Căilor Ferate*);

Mărfuri periculoase ADR/RID;

Tratatul de instituire a Comunității transporturilor (Cooperarea cu Balcanii de Vest);

1.2.3. NAVAL (GL - Transport Maritim)

a. *Dezbateri legislative*

Propunere de DIRECTIVĂ a Parlamentului European și a Consiliului privind instalațiile portuare de preluare pentru descărcarea deșeurilor provenite de la nave, de abrogare a Directivei 2000/59/CE și de modificare a Directivei 2009/16/CE și a Directivei 2010/65/UE
Propunere de REGULAMENT al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unui mediu aferent ghișeului unic european în domeniul maritim și de abrogare a Directivei 2010/65/UE

Propunere de DIRECTIVĂ a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2008/106/CE privind nivelul minim de formare a navigatorilor și de abrogare a Directivei 2005/45/CE (STCW)

b. *tratate/organizatii:*

Acord maritim UE-China - decizie a CONS AMENDARE ADERARE Croația;

Pregătirea reuniunilor IMO - coordonarea pozițiilor SM;

Mărfuri periculoase ADN;

1.2.4. AERIAN (GL - Aerian)

a. *Dezbateri legislative*

Revizuirea REGULAMENTULUI 868/2004 privind protecția împotriva subvenționării și practicilor tarifare neloiale ale țărilor nemembre, care cauzează prejudicii operatorilor de transport aerian comunitari prin furnizarea de servicii aeriene similare;

Regulile comune pentru operarea serviciilor aeriene în UE - adaptare tehnică a Regulamentului 1008/2008 (wet-leasing);

b. *Tratate/organizatii:*

Decizii ale CONS privind NEGOCIEREA UNOR ACORDURI AERIENE la nivelul UE

PREGĂTIRE REUNIUNI ICAO - a 40-a Adunare Generală ICAO, (septembrie 2019) Consilii ICAO - sem.I 2019

EUROCONTROL: Consiliu provizoriu PC/51 (*dg/expert*) și Comisia Permanentă (*M/SdS*), după caz

1.2.5. CHESTIUNI ORIZONTALE (GL - Transport chestiuni intermodale și rețele)

REGULAMENTUL (UE) nr.1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE;

SMART TEN-T - INVESTIȚII REȚEAUA TEN-T: Propunere de REGULAMENT privind simplificarea măsurilor de punere în aplicare mai rapidă a proiectelor de interes comun privind rețeaua transeuropeană de transport;

Revizuirea DIRECTIVEI 92/106/CEE privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între statele membre, cu scopul de a îmbunătăți eficiența și eficacitatea și de a asigura o promovare mai puternică a transportului intermodal în UE;

Propunerea de REGULAMENT privind informațiile electronice în cadrul transportului de mărfuri;

DIRECTIVA 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

Chestiuni privind DIGITALIZAREA transporturilor;

Propunerea de DIRECTIVA de revizuire a DIRECTIVEI 2009/33/UE privind promovarea vehiculelor curate și eficiente energetic pentru transportul rutier (Integrator: MT și Contributor MFP-ANAP, M. Mediului, M. Economiei, M. Energiei, MDRAP);

Planul de acțiune privind mobilitatea militară (Contributor MAE și MAPN)

1.2.6. BREXIT

Regulament de modificare a Regulamentului (CE) nr. 391/2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor, în ceea ce privește retragerea Regatului Unit din Uniune

Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1316/2013 în ceea ce privește retragerea Regatului Unit din Uniune - TEN-T

Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind normele comune pentru asigurarea conectivității de bază în transportul rutier de mărfuri în ceea ce privește retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniune

1.3. APLICAREA LEGISLAȚIEI UE - Măsuri de punere în aplicare a legislației

Au fost monitorizate și actualizate periodic măsurile de transpunere sau punere în aplicare a legislației UE în domeniul transportului *naval, rutier, feroviar și aerian*, precum și în domeniul *orizontale* (TEN-T, ITS, relații internaționale) sau conexe (protecția mediului, chestiuni sociale, libera circulație a mărfurilor).

1.3.1. APLICARE REGULAMENTE

Au fost asumate și transmise la MAE 46 regulamente din domeniul de activitate al MT.

	MOD DE TRANSPORT	
	Rutier	17
	Feroviar	8
	Naval	8
	Aerian	13
	TOTAL	46

1.3.2. TRANSPUNERE DIRECTIVE

În cursul anului 2018 s-au aflat în transpunere în legislația națională 9 Directive UE, din care 3 au fost transpuse:

ETAPA		DOMENIU				
		RUTIER/ INFRA. RUTIERĂ	FEROVI AR	NAVAL	AERIAN	ORIZON TAL
Notificate	3	-	.	2	-	1
În derulare	6	-	3	3	-	-
TOTAL	9	-	3	5	-	1

1.4. ACȚIUNI ÎN CONSTATAREA NEÎNDEPLINIRII OBLIGAȚIILOR

1.4.1. EU PILOT

Pe parcursul anului 2018 **NU** au fost în derulare dosare EU PILOT.

1.4.2. INFRINGEMENT

În cursul anului 2018 s-au aflat în monitorizare 5 cauze (acțiuni), din care 3 au fost clasate în cursul anului:

ETAPA	CAUZE	DOMENIU				
		RUTIER	FEROVIAR	NAVAL	AERIAN	ORIZONTAL
PUNERE ÎN ÎNȚÂRZIERE (etapa I)	5	2	1	1	1	-
AVIZ MOTIVAT (etapa II)	-	-	-	-	-	-
TOTAL în 2018	5	2	1	1	1	-
CAUZE CLASATE (2018)	3	2	-	1	-	-
CAUZE rămase în DERULARE (2018)	2	-	1	-	1	-

RUTIER: Cauza **2017/0418** - Necomunicarea măsurilor de transpunere în legislația națională a Directivei 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie

2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE - **Cauză clasată: 07.06.2018;**

RUTIER: Cauza 2017/0420 - Necomunicarea măsurilor de transpunere în legislația națională a Directivei (UE) 2015/719 a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2015 de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional - **Cauză clasată: 07.06.2018;**

FEROVIAR: Cauza 2017/2140 - având ca obiect incorecta transpunere și punere în aplicare a anumitor prevederi din Directiva 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic european;

NAVAL: Cauza 2017/0188 - Necomunicare măsuri naționale de transpunere a Directivei (UE) 2015/2087 a Comisiei de modificare a anexei II la Directiva 2000/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite din exploatarea navelor și a reziduurilor de încărcătură - **Cauză clasată: 07.06.2018;**

AERIAN: Cauza 2011/2062 - Incompatibilitatea cu dreptul UE a anumitor prevederi din ACORDUL între Guvernul României și Guvernul UNIUNII REPUBLICILOR SOVIETICE SOCIALISTE (Federația RUSĂ) privind transporturile aeriene, semnat la București, la 22 decembrie 1976;

I.5. MECANISME INTERMINISTERIALE CONTENCIOS UNIUNEA EUROPEANĂ

1. **Grupul de lucru interministerial Contencios Uniunea Europeană (GLCUE)** se convoacă trimestrial sau ori de câte ori este necesar de către Serviciul Contencios UE (SCUE).

Grupul de lucru Contencios UE, își desfășoară activitatea în conformitate cu Memorandumul cu tema: *Aprobarea metodologiei privind reprezentarea României înaintea Curții de Justiție a Uniunii Europene și a celorlalte instituții UE, precum și înaintea Curții de Justiție a Asociației Europene a Liberului Schimb*, aprobat de Guvernul României în data de 20 mai 2015).

Serviciul Contencios UE (SCUE) este structura din cadrul MAE, în subordinea directă a agentului guvernamental (CJUE), care pregătește reprezentarea României înaintea Curții de Justiție și a Tribunalului Uniunii Europene (CJUE), precum și a celorlalte instituții ale Uniunii Europene, în cadrul procedurilor contencioase și necontencioase înaintea Curții Asociației Europene a Liberului Schimb(AELS) în cadrul procedurilor contencioase.

În activitatea de reprezentare, agentul guvernamental cooperează cu autoritățile și instituțiile publice naționale.

În cadrul GLCUE, sunt discutate: Bilanțul activității Agentului Guvernamental pentru CJUE, Raportul trimestrial al activității de reprezentare - inclusiv cauzele precontencioase, aspecte procedurale, viziunea Agentului Guvernamental pentru CJUE privind anumite cauze și hotărâri ale CJUE, sinteza hotărârilor pronunțate de Curtea de Justiție și Tribunalul UE.

2. **Grupuri de lucru ad-hoc având caracter sectorial (GLACS)** la care participă toate autoritățile/instituțiile publice în a căror competență intră aspecte care fac obiectul procedurii aflate în dezbateră. În mod excepțional, punctele de vedere ale României se pot stabili și prin corespondență purtată între autoritățile/instituțiile implicate, prin intermediul poștei electronice.

I.6. PREGĂTIREA EXERCITĂRII PRES-RO-2019

Demersurile de pregătire a Președinției române a Consiliului UE s-au concretizat la nivelul tuturor administrațiilor centrale, inclusiv la nivelul Ministerului Transporturilor.

Unitatea pentru Pregătirea Președinției române a Consiliului UE 2019, structură funcțională din martie 2017 în cadrul Cancelariei Prim-ministrului, a asigurat continuitate și coerență procesului de pregătire și de exercitare a Președinției române a Consiliului UE, din perspectiva aspectelor principale: coordonarea politică și coordonarea protocolar-logistică (*achiziții, buget, comunicare și media, resurse umane, logistică, IT, cultură*).

La nivelul Ministerului Transporturilor, aceste aspecte au fost coordonate la nivel de Secretar de Stat și Grupuri de Lucru constituite atât pe dimensiunea dosarelor legislative/nelegislative, cât și pe cea a evenimentelor organizate sub egida PRES RO.

În vederea pregătirii PRES-RO-2019, la nivelul Ministerului Transporturilor s-au realizat următoarele acțiuni:

elaborarea **PRIORITĂȚILOR** în domeniul *transporturilor* și în domenii *orizontale* unde MT este contributor, respectiv:

PILON I	PIAȚĂ INTERNĂ	EUROPA CONVERGENȚEI: creștere, coeziune, competitivitate, conectivitate
AXA PRIORITARĂ 1		Dezvoltare durabilă, reducerea disparităților, convergența, ocuparea forței de muncă și drepturile sociale
PRIORITATE		Mobilitate durabilă, ca factor de creștere și competitivitate

cartografierea **DOSARELOR** în domeniul transporturilor fiind **identificate un număr de 27 de DOSARE LEGISLATIVE**. Pentru DOSARELE legislative au fost elaborate **FIȘELE TEMATICE**, actualizate în funcție de evoluțiile din Grupurile de lucru CONSILIU;

evaluarea și identificarea **RESURSELOR UMANE** disponibile, și stabilirea necesarului de resurse umane suplimentar temporar pe perioada PRES-RO-2019 (*specialiștii din cadrul echipelor din minister desemnate pentru gestionarea dosarelor UE*),

La nivelul Ministerului Transporturilor a fost analizat necesarul de RU (resurse umane), având în vedere structura de personal propusă de MAE, astfel:

Personal care își desfășoară activitatea la BRUXELLES (RePer RO la UE) în calitate de Președinte Grup lucru și Vicepreședinte Grup lucru;

Personal care își desfășoară activitatea la BUCUREȘTI (MT + Unități) în calitate de *Coordonatori dosare, Responsabili de dosare și Experți de dosare*

Personal care își desfășoară activitatea la BUCUREȘTI (MT) în calitate de *Responsabil activitate de PROTOCOL și Responsabil activitate COMUNICARE*,

elaborarea unui set de propuneri de **EVENTIMENTE (REUNIUNI INFORMALE)** care să aibă loc în România pe perioada PRES-RO-2019,

stabilirea CALENDARUL REUNIUNILOR POLITICE 2018-2019 din domeniul transporturilor cu reprezentanții instituțiilor UE și în context TRIO (România - Finlanda - Croația) și al întâlnirilor cu reprezentanți ai instituțiilor UE;

participarea la stabilirea BUGETULUI pe perioada pregătirii și exercitării PRES-RO-2019 (2018 și 2019),

stabilirea unor acțiuni pe plan intern, inclusiv prin adoptarea OMT privind:

desemnarea personalului din cadrul MT și a unităților care funcționează în subordinea sau sub autoritatea sa - responsabil pentru pregătirea și exercitarea Președinției României la Consiliul Uniunii Europene (PRES RO UE 2019) și coordonarea activităților de pregătire și organizare;

aprobarea evenimentelor organizate de către Ministerul Transporturilor, în România, pe perioada exercitării de către România a Președinției Consiliului Uniunii Europene PRES-RO-2019, precum și constituirea Grupurilor de lucru pentru coordonarea activităților aferente desfășurării acestor evenimente.

I.7. BREXIT

Participarea constantă (la aproximativ două săptămâni), la activitățile din cadrul dosarului Brexit, desfășurate în coordonarea ministrului delegat pentru afaceri europene din cadrul Ministerului Afacerilor Externe (MAE).

La nivelul MT, **coordonarea este asigurată la nivel de secretar de stat desemnat pentru acest dosar.**

În acest cadru, **MT analizează periodic, la solicitarea MAE, proiectele de documente - ale părții române - și documentele - emise de alte părți: Comisia Europeană, autoritățile din Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (UK) etc - aferente dosarului Brexit și transmite la MAE observații, propuneri de text, elemente de mandat, după caz, față de documentele aflate în proces de avizare - aprobare / negociere / analiză, după caz.**

II. COMPONENTA RELAȚII INTERNAȚIONALE - principalele aspecte

II.1. COOPERAREA BILATERALĂ

2.1.1.State membre UE

R.AUSTRIA

05 aprilie 2018 (București) - întâlnirea la nivel de secretar de stat din Ministerul Transporturilor cu reprezentanți ai ambasadei Republicii Austria în România;

06-08 iunie 2018 (Viena) - deplasarea unei delegații la nivel de experți DAERI din Ministerul Transporturilor la reuniunea legată de aspectele privind Pre-Președinția Consiliului Uniunii Europene;

CIPRU

16 octombrie 2018 - contribuție la solicitare de la Ministerul Afacerilor Interne - punct de vedere asupra contrapropunerii de text a Ministerului Afacerilor Interne din România față de propunerea de text a părții cipriote în ceea ce privește Acordul între Guvernul României și Guvernul Republicii Cipru privind cooperarea în domeniile prevenirii și combaterii terorismului, a criminalității organizate și a altor infracțiuni;

CROAȚIA

23 aprilie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe în contextul vizitei oficiale în România (18 mai 2018), Prim-ministrul Republicii Croația, Andrej Plenkovic;

21 mai 2018 - întâlnirea la nivel de secretar de stat din Ministerul Transporturilor cu Ambasadorul al Republicii Croația la București, E.S. Davor Vidis;

REPUBLICA ELENĂ

4 iulie 2018 (Salonic) - participarea delegației conduse la nivel de Secretar de Stat din Ministerul Transporturilor la runda de consultări în format cvadrilateral cu participarea Președintelui Republicii Serbia și a Prim-miniștrilor României, Republicii Bulgaria și Republicii Elene și la reuniunea miniștrilor transporturilor din România, Republica Bulgaria, Republica Elenă și Republica Serbia;

15 octombrie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenoriat privind participarea la Lucrările celei de-a V-a sesiuni a consultărilor bilaterale româno-elene pe probleme economice (Atena, 27 noiembrie 2018);

19 noiembrie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenoriat în contextul amânării lucrărilor celei de-a V-a sesiuni a consultărilor bilaterale româno-elene pe probleme economice - pentru ianuarie 2019;

FRANȚA

12 februarie 2018 (București) - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe cu privire la Dialogul pe tema revizuirii directivei europene privind detașarea lucrătorilor, Poziționarea în dosarul Pachetului Rutier/Europa în Mișcare, Inițiative și proiecte de cooperare, Colaborarea la nivel instituțional în domeniul transporturilor aeriene;

22 noiembrie 2018 (București) informare MAE, Nota privind stadiul relațiilor de colaborare cu Franța în domeniul transporturilor în vederea vizitelor la nivel înalt;

GERMANIA

21 martie 2018 (București) - întâlnirea la nivel de ministrul al transporturilor cu Ambasadorul R.F. Germania, E.S. dl.Cord MEIER-KLODT;

18-19 iunie 2018 (București) - participarea la nivel de experți la lucrările celei de-a IX-a sesiuni a Comisiei Mixte Guvernamentale România - Baden Wurtemberg, sediul Ministerului pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenoriat;

12 iulie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe privind stadiul relațiilor de colaborare cu R.F. Germania în domeniul transporturilor în contextul vizitelor la nivel înalt la Berlin (Germania);

18-20 septembrie 2018 (Berlin) - participarea delegației conduse la nivel de ministru al transporturilor la Targul International InnoTrans;

05-09 noiembrie 2018 (București) - video-conferințe cu director general al direcției Trafic Rutier din cadrul Ministerului federal al Transporturilor și Infrastructurii Digitale al Republicii Federale Germania, Guido Zielke, la solicitarea Ambasadei României la Berlin;

R.LITUANIA

28 februarie 2018 (București) - întâlnirea la nivel de secretar de stat din Ministerul Transporturilor cu Ambasadorul Republicii Lituania în România, E.S.Arvidas Pocius;

26 noiembrie 2018 (București) - întâlnirea la nivel de secretar de stat din Ministerul Transporturilor cu viceministrul lituanian al transporturilor;

R. POLONIA

14 mai 2018 - contribuție, la solicitarea Consilierului de Stat pentru Politică Externă din cadrul Guvernului României, privind desfășurarea la Varșovia, în data 25 mai 2018, a consultărilor interguvernamentale România - Polonia;

REPUBLICA SLOVENIA

25-27 aprilie 2018 (Ljubljana) - participarea delegației conduse la nivel de ministru al transporturilor, la cea de-a 9-a ediție a Conferinței „Zilele TEN-T - Conectarea Europei”;

REGATUL SUEDEI

08 mai 2018 (București) - întâlnirea la nivel de secretar de stat din Ministerul Transporturilor cu Ambasadorul Regatului Suediei în România, E.S. doamna Anneli Lindahl Kenny;

UNGARIA

31 octombrie 2018 (București) - întâlnire la nivel de secretar de stat din Ministerul Transporturilor cu delegația condusă la nivel de secretar de stat pentru politici de transporturi la Ministerul Inovării și Tehnologiei din Ungaria;

REUNIUNI CVADRILATERALE RO-BG-EL-RS

15 aprilie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe în vederea pregătirii Reuniunii Cvadrilaterale la nivel înalt România-Bulgaria-Grecia-Serbia;

25 iunie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe în vederea pregătirii Reuniunii Cvadrilaterale la nivel înalt România-Bulgaria-Grecia-Serbia care va avea loc în Grecia în data de 4 iulie 2018;

Octombrie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe privind participarea Prim-Ministrului României la reuniunea cvadrilaterală de la Varna, Bulgaria;

14 decembrie 2018 - contribuție la solicitarea Oficiului Diplomatic din cadrul Guvernului României, în vederea pregătirii Reuniunii Cvadrilaterale (a 6-a) cu participarea Președintelui Republicii Serbia (RS) și a Prim-miniștrilor României (RO), Republicii Bulgaria (BG) și Republicii Elene (EL).

2.1.2.State non-membre UE

R.ALBANIA

14 iunie 2018 - întâlnirea la nivel de secretar de stat din Ministerul Transporturilor cu Ambasadorul Republicii Albania în România. E.S Ilir Tepelena, la solicitarea Ambasadei Republicii Albania la București;

02 august 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenariat privind organizarea la Tirana, în perioada 11-12 octombrie 2018 a Comisiei Mixte Interguvernamentale de cooperare economică, științifică și tehnică România - Republica Albania;

Septembrie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe în contextul vizitei unor înalți oficiali din Albania în România (octombrie 2018);

20 septembrie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenariat în contextul reprogramării celei de-a IX- a sesiuni a lucrărilor Comisiei Mixte Interguvernamentale de cooperare economică, științifică și tehnică România - Republica Albania, (octombrie sau noiembrie 2018);

10 octombrie 2018 - a doua contribuție la solicitarea Ministerului pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenariat pentru cea de-a IX- a sesiuni a lucrărilor Comisiei Mixte Interguvernamentale de cooperare economică, științifică și tehnică România - Republica Albania, 8-9 noiembrie 2018, Tirana;

BAHREIN

octombrie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe privind stadiul relațiilor bilaterale în domeniul transporturilor în vederea pregătirii vizitei în Bahrein la nivel de secretar de stat MAE, la cea de-a XIV-a reuniune “Manama Dialogue”;

R. BELARUS

6 iunie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe privind desfășurarea la București, în perioada 13 - 15 iunie 2018, a runde anuale de consultări pe problematica bilaterală, regională și internațională, la nivel de secretar de stat MAE român - viceministrul de externe MAE Belarus;

12 septembrie 2018 (București) - întâlnirea la nivel de secretar de stat din Ministerul Transporturilor cu Ambasadorul Republicii Belarus în România, E.S. domnul Andrei M. GRINKEVICH, la solicitarea părții belaruse;

CANADA

14 februarie 2018 (București), întrevederea ministrului transporturilor, cu dl. E.S. Kevin Hamilton, Ambasadorul Canadei în România;

R.P.CHINEZĂ

6-8 iulie 2018 - participarea ministrului transporturilor, în delegația condusă de Prim-ministrul României, la cel de-al 7-lea Summit China-Europa Centrală și de Est (Sofia, Bulgaria);

7 iulie 2018 - Semnarea de către ministrul transporturilor a Memorandumului de Înțelegere între Ministerul Transporturilor din România și Comisia Națională pentru Dezvoltare și Reformă din R.P. Chineză pentru cooperarea în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport, la Sofia, R.Bulgaria;

16-17 octombrie 2018 - participarea ministrului transporturilor la cea de-a treia reuniune a miniștrilor transporturilor din țările din Europa Centrală și de Est și China (Formatul de cooperare “16 + 1”) - Belgrad, Republica Serbia;

R.COREEA

martie-aprilie 2018 - semnare prin corespondență a Protocolului bilateral de recunoaștere a sistemului de instruire și certificare a personalului navigant maritim, conform Convenției STCW;

mai 2018 - negociere prin corespondență a Memorandumului de Înțelegere între Ministerul Transporturilor din România și Ministerul Terenurilor, Infrastructurii și Transporturilor din Republica Coreea privind cooperarea în domeniul transporturilor;

EMIRATELE ARABE UNITE

februarie 2018 - contribuție la solicitarea Ambasadei Emiratelor Arabe Unite în România privind “Exchange of Fifth Freedom Rights Between the UAE and Republic of Romania”;

16-17 aprilie 2018 (București), sub coordonarea miniștrilor afacerilor externe, a avut loc prima sesiune a Comisiei mixte de cooperare româno-emirateze. Delegația Ministerului Transporturilor a fost condusă la nivel de secretar de stat și a avut în componența sa și reprezentanți ai unităților de sub autoritatea ministerului.

iunie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe privind stadiul relațiilor bilaterale în domeniul transporturilor în vederea pregătirii turneului în regiunea Golfului a prim-ministrului României;

GEORGIA

25 aprilie 2018 (București) - întâlnirea la nivel de secretar de stat din Ministerul Transporturilor cu Grupului de prietenie cu România din Parlamentul Georgiei conduse de către domnul Isko Daseni, aflat în România la invitația Grupului de prietenie omolog din Parlamentul României;

7-8 iunie 2018 (București) - participarea la nivel de experți la a 2-a sesiune a Comisiei Mixte Interguvernamentale de cooperare economică și tehnico-științifică;

INDIA

19 noiembrie 2018 - întâlnirea ministrului transporturilor cu Ambasadorul Indiei în România, E.S. dl. Thanglura Darlong;

IORDANIA

noiembrie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe privind stadiul relațiilor bilaterale în domeniul transporturilor, în pregătirea vizitei în România a ministrului afacerilor externe și expatriaților al Regatului Hașemit al Iordaniei și a vizitei secretarului de stat pentru Relații Instituționale din Ministerul Afacerilor Externe, în Iordania;

IRAN

aprilie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe privind stadiul relațiilor bilaterale în domeniul transporturilor cu R.I.Iran;

JAPONIA

5 Ianuarie 2018 - întâlnirea ministrului transporturilor cu Ambasadorul Japoniei în România, E.S. Kisaburo ISHII;

martie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe privind stadiul relațiilor bilaterale în domeniul transporturilor în vederea pregătirii întâlnirii prim-ministrului României cu Ambasadorul Japoniei în România;

Iunie - iulie 2018 - corespondență cu Ministerul Finanțelor Publice și cu Ambasada României la Tokio cu privire la seminarul pe tema infrastructurii de calitate, organizat de Banca Mondială și de Ambasada Japoniei la București în data de 11 iulie 2018;

12 iulie 2018 - întâlnirea Secretar de Stat din Ministerul Transporturilor cu o delegație de reprezentanți ai Băncii Mondiale la București și ai Ministerului Teritoriului, Infrastructurii, Transportului și Turismului din Japonia. Din delegație a făcut parte și ministrul adjunct al economiei din Republica Turcia;

13 decembrie 2018 - întâlnirea ministrului transporturilor, cu- Ambasadorul Japoniei în România, E.S. Kisaburo ISHII - la final de mandat de ambasador;

R. KAZAHSTAN

5 februarie 2018 - prima contribuție la solicitarea MMACA-DCE privind organizarea la Astana, în perioada 24 - 25 septembrie 2018, a lucrărilor celei de a XIV-a sesiuni a Comisiei interguvernamentale româno-kazahstaneze de colaborare comercial-economică și tehnică-științifică (Comisia Mixtă);

13 septembrie 2018 - a doua contribuție la solicitarea MMACA-DCE privind organizarea la Astana, în perioada 24 - 25 septembrie 2018, a lucrărilor celei de a XIV-a sesiuni a Comisiei interguvernamentale româno-kazahstaneze de colaborare comercial-economică și tehnică-științifică (Comisia Mixtă);

R.MACEDONIA (MACEDONIA DE NORD)

septembrie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe în contextul vizitelor unor înalți oficiali din Republica Macedonia în România preconizate a avea loc în perioada următoare (octombrie 2018);

R. MOLDOVA

15 noiembrie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe în contextul organizării unei noi ședințe comune a Guvernului României și Guvernului Republicii Moldova la București (22 noiembrie 2018);

OMAN

aprilie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe privind propunerea primită din partea Ambasadei Sultanatului Oman de la Roma de modificare a Acordului bilateral privind Serviciile Aeriene, semnat în 1991, în sensul compatibilizării acestuia cu reglementările Uniunii Europene;

iunie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe privind stadiul relațiilor bilaterale în domeniul transporturilor în vederea pregătirii turneului în regiunea Golfului a prim-ministrului României;

PALESTINA

decembrie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe privind stadiul relațiilor bilaterale în pregătirea celei de-a treia reuniuni a Comitetului Interguvernamental româno-palestinian (CIG III), care s-a desfășurat la data de 14 decembrie 2018;

QATAR

iunie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe privind stadiul relațiilor bilaterale în domeniul transporturilor în vederea pregătirii turneului în regiunea Golfului a prim-ministrului României;

13 septembrie 2018 - întrevvederea ministrului transporturilor cu Ambasadorul Statului Qatar în România, ES. dl. Abdulla Nasser A. Alhemaiddi.

3-8 noiembrie 2018 - participarea ministrului transporturilor, în cadrul delegației oficiale a României, condusă de prim-ministrul României, care a efectuat turneul în regiunea Golfului, în Sultanatul Oman și în Statul Qatar;

Federația RUSĂ

14-17 martie 2018 (Moscova) - participarea delegației conduse de secretarul de stat din Ministerul Transporturilor din România la Forumul Internațional - Logistică Digitală și Sisteme Blockchain în rețeaua coridoarelor de transport internaționale;

R. SERBIA

8 februarie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe referitoare la vizita oficială a ministrului român al afacerilor externe la Belgrad la invitația omologului sârb.

28-29 iunie 2018 (Belgrad) - participarea delegației române, conduse de secretarul de stat în Ministerul Transporturilor, la Conferința Ministerială a Statelor Membre ale Comisiei Dunării pentru aniversarea a 70 ani de la semnarea Convenției despre regimul navigației pe Dunăre și la alte evenimente conexe dedicate momentului aniversar;

14 decembrie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe referitoare la vizita oficială a ministrului român al afacerilor externe la Belgrad (20 decembrie 2018) la invitația omologului sârb.

Regatul SPANIEI

23 aprilie 2018 - întâlnirea ministrului transporturilor cu Ambasadorul Regatului Spaniei în România și în Republica Moldova, E.S. Ramiro Fernández BACHILLER;

SUA

12 ianuarie 2018 (București) - întrevvederea ministrului transporturilor cu reprezentantii companiei FORD: dl. Andrew McCALL - Vice Președinte Relații Guvernamentale și Comunitare Ford Europa, dl. John OLDHAM - Președinte Ford Romania, d-na Nicola WALKER - Director Afaceri Guvernamentale Ford Europa;

22 martie 2018 (București) - întrevvederea ministrului transporturilor cu reprezentantii companiei FORD: dl. John OLDHAM - Președinte Ford Romania;

15 mai 2018 (București) - întrevederea ministrului transporturilor cu ambasadorul Statelor Unite Ale Americii în România, E.S. Hans KLEMM,

9 mai 2018 (București) - participarea la reuniune a Grupului de lucru pentru relația României cu SUA;

13 iunie 2018 (București) - întrevederea la nivel de secretar de stat, cu reprezentantii companiei FORD: dl. dl. Ian PEARSON - Președinte Ford Romania;

19 iunie 2018 (București) - contribuție pentru întrevedere vicepremier Ana Birchall cu secretarul general al Guvernului SUA privind Parteneriatul Strategic RO-SUA. Participarea Ministerului Transporturilor a fost asigurată la nivel de expert;

18 sept 2018 (București) - întrevedere la nivel de secretar de stat cu reprezentanti ai unor firme americane;

3 octombrie 2018 (Bucuresti) Intrevederea secretarului de stat din Ministerul Transporturilor cu reprezentantii companiei FORD: dl. Ian PEARSON - Președinte Ford Romania la sediul MAE, în prezenta domnului Gheorghe Nucu MARIN, secretar de stat M.A.I.;

5 noiembrie 2018 (Bucuresti) - participarea la reuniunea Grupului de lucru pentru relația României cu SUA. Participarea Ministerului Transporturilor a fost asigurată la nivel de expert;

6 decembrie 2018 (Bucuresti) - întrevedere la nivel de secretar de stat cu Consilierul Economic Adjunct din cadrul Ambasadei SUA în România, dna Shelley Saxen;

R. TURCIA

10 mai 2018 - întâlnirea ministrul transporturilor cu Ambasadorul Republicii Turcia în România, Osman Koray ERTAŞ și delegația oamenilor de afaceri turci;

18 iunie 2018 - întâlnirea ministrul transporturilor cu reprezentanți ai MNG Group of Companies din Istanbul (Turcia);

28 - 29 august 2018 - pregătire și participare la prima întâlnire a Grupului comun de lucru România - Turcia privind transportul de tip Ro-Ro, care a avut loc la sediul Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime Constanța, Constanța, România;

6 septembrie 2018 - participare ministrului transporturilor la Forumul de afaceri Romania - Turcia, cu tema „Dezvoltarea relațiilor economice și comerciale dintre Turcia și Romania” (PPP - parteneriat public privat”, București, sediul Camerei de Comerț și Industrie a României;

octombrie 2018 - contribuție la solicitarea Ministerului Afacerilor Externe privind stadiul relațiilor bilaterale în domeniul transporturilor în vederea pregătirii vizitei, viceprim-ministrului Românie pentru implementarea parteneriatelor strategice ale României la Ankara, în perioada 15 - 16 octombrie 2018;

TURKMENISTAN

1-3 mai 2018 (Turkmenbashi) - participarea la nivel de secretar de stat din Ministerul Transporturilor la Conferința Internațională intitulată Marele drum al mătășii - spre noi orizonturi de dezvoltare și la Ceremonia inaugurării portului Internațional Turkmenbashi;

17 mai 2018 (București, Institutul Diplomatic Român) - participarea Ministerului Transporturilor la evenimentul organizat, de către Ambasada Turkmenistan în România, Masa Rotundă cu tema: Crearea unei infrastructurii de transport multimodale de transport;

18-22 iulie 2018 (Ashgabat și Turkmenbashi) - participarea delegației conduse la nivel de secretar de stat din Ministerul Transporturilor din România la a treia reuniune a Grupului de Lucru privind colaborarea în domeniul transporturilor;

22-26 octombrie 2018 - participarea delegației conduse la nivel de secretar de stat din Ministerul Transporturilor din România la reuniunea cvadrilaterală, la nivel de experți, pentru înființarea Coridorului de Transport al Mărfurilor „Marea Neagră - Marea Caspică”.

UCRAINA

16-18 mai 2018 (Cernăuți) - participarea delegației române conduse la nivel de secretar de stat din Ministerul Transporturilor la reuniunea Grupului de lucru RO-UA pentru transport și infrastructură;

II.2. ORGANIZAȚII INTERNAȚIONALE ȘI INIȚIATIVE DE COOPERARE REGIONALĂ

Nr. crt	Organizații internaționale și inițiative regionale	MOD TRANSPORT
1.	Proiectul Autostrăzii Transeuropene Nord-Sud (TEM)	RUTIER
2.	Forumul Internațional pentru Transport (ITF), sub egida OCDE <i>prin reorganizarea “Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT)”</i> <i>La nivelul Cancelariei Prim-ministrului s-a înființat Comitetul Interministerial pentru coordonarea relațiilor României cu Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică. Obiectivul principal este aderarea României la aceasta organizație.</i>	GENERAL Cu o componenta importanta pe transport rutier
3.	Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU)	RUTIER, FERVIAR, NAVAL, INTERMODAL
4.	Organizația Cooperării Economice a Mării Negre (OCEMN) <i>MAE - coordonator</i>	RUTIER (transport de marfuri si infrastructura), MARITIM, INTERMODAL
5.	Asociația Internațională Permanentă a Congreselor Rutiere (AIPCR)	RUTIER
6.	Proiectul “Calea Ferată Transeuropeană privind fondul de cooperare și creditare” (TER)	FERVIAR
7.	Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF)	FERVIAR
8.	Organizație de Cooperare a Căilor Ferate (OCCF) structură departamentală în modificare - se dorește dobândirea statutului guvernamental	FERVIAR
9.	Organizația Maritimă Internațională (OMI)	NAVAL
10.	Asociația Internațională Permanentă a Congreselor de Navigație (AIPCN)	NAVAL

11.	Secretariatul Memorandumului Marea Neagră (BSMOU)	NAVAL
12.	Memorandum Secretariat Paris (PSC)	NAVAL
13.	Comisia Dunării (CD) <i>MAE - coordonator</i>	NAVAL
14.	Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD) <i>MAE și MT - coordonatori</i>	NAVAL
15.	Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI)	AVIATIE
16.	Conferința Europeană a Aviației Civile (CEAC)	AVIATIE
17.	TRACECA	TRACECA

Evenimente în cadrul organizațiilor și inițiativelor regionale

II.2.1. Organizația Cooperării Economice a Mării Negre (OCEMN)

Coordonare

1 iulie 2017 -30 iunie 2019, Coordonare GLT - România a preluat pentru o perioadă de încă doi ani coordonarea Grupului de Lucru pentru Transporturi al OCEMN; Președinția în Exercițiu (PiE) a fost deținută de Republica Armenia (ian - iunie 2018) și a fost urmată de Republica Azerbaidjan (sem II 2018).

Reuniuni

24 ianuarie 2018 (Istanbul, Republica Turcia) - contribuție pentru Reuniunea statelor coordonatoare ale Grupurilor de Lucru OCEMN, PiE Republica Armenia și PERMIS. România a fost reprezentată prin Consulatul General al României la Istanbul, Republica Turcia.

21 martie 2018 (Istanbul, Republica Turcia) - contribuție pentru reuniunea Comitetului de Conducere pentru implementarea proiectului Black Sea Ring Highway (BSRH). România a fost reprezentată prin Consulatul General al României la Istanbul, Republica Turcia.

24 octombrie 2018 (Baku, R.Azerbaidjan) - Grupul de lucru pentru Transporturi reunit la - a luat în considerare rezultatul celei de-a 13-a reuniuni informale a Comitetului director pentru facilitarea transportului rutier de mărfuri în regiunea OCEMN care a avut loc la sediul OCEMN din Istanbul la data de la 27 noiembrie 2017 și a invitat statele membre să țină cont de Recomandările pentru punerea în aplicare a Memorandumului de Înțelegere privind facilitarea transportului rutier de mărfuri din regiunea OCEMN.

25 octombrie 2018 (Baku, R.Azerbaidjan) - participarea delegației conduse la nivel de secretar de stat din Ministerul Transporturilor la reuniunea miniștrilor transporturilor din regiunea OCEMN;

27 noiembrie 2018 (Istanbul, Republica Turcia) - cea de-a 13 reuniune a Comitetului pentru facilitarea transportului rutier de marfă în regiunea OCEMN, dar și a reuniunii

pentru implementarea proiectului BSEC PERMIT SYSTEM, la nivelul misiunilor diplomatice de la Istanbul, PiE Republica Azerbaidjan (sem II 2018);

5 decembrie 2018 (Baku, R. Azerbaidjan) - contribuția MT pentru participarea ministrului afacerilor externe, la reuniunea Consiliului Miniștrilor Afacerilor Externe al Organizației de Cooperare Economică la Marea Neagră (OCEMN).

II.2.2. Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU)

19-24 februarie 2018 (Geneva) - participarea unei delegații conduse la nivel de secretar de stat din Ministerul Transporturilor, la lucrările celei de-a 80-a sesiuni a Comitetului pentru Transporturi Interioare (CTI) al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU);

15-17 aprilie 2018 (Geneva) - participarea unei delegații conduse la nivel de secretar de stat din Ministerul Transporturilor la cea de-a 2-a sesiune a Biroul Comitetului Transporturilor Interioare al Comisiei Economice pentru Europa - Organizația Națiunilor Unite (CTI-CEE-ONU);

20 noiembrie 2018 (București) - semnarea de către ministrul transporturilor din România a Declarației ministeriale a Conferinței ministeriale internaționale privind transportul pe căi navigabile interioare, adoptată și semnată la Wrocław, 18 aprilie 2018 și deschisă semnării pentru miniștrii transporturilor din alte state.

II.2.3. Forumul Internațional de Transport (ITF) (sub egida OCDE)

22 - 25 mai 2018 (Leipzig) - participarea delegației conduse de ministrul transporturilor, la Summit-ul 2018 al miniștrilor transporturilor, organizat de Forumul Internațional de Transport (ITF) având ca temă: „*Siguranța și securitatea transporturilor*”, organizat sub președinția letonă a Forumului Internațional pentru Transporturi.

Temele care au fost dezbătute:

Mese rotunde ministeriale închise (23-24 mai 2018):

Transporturile și schimbările climatice: pașii de urmat după COP 23

Depășirea barierelor în calea transportului internațional rutier echitabil, eficient și sigur
- ministrul transporturilor a participat în calitate de speaker;

Dependența transportului de dispozitivele digitale;

Finanțarea infrastructurii strategice de transport: asigurarea rezilienței pe termen lung
- ministrul transporturilor a participat în calitate de speaker;

Sesiune ministerială deschisă (24 mai 2018): *Construirea sistemelor reziliente de transport*”.

Sesiune ministerială închisă (24 mai 2018)- agenda a cuprins:

Semnarea Declarației ministeriale privind siguranța și securitatea transporturilor.

Semnarea Declarației miniștrilor transporturilor din statele membre ale Uniunii Europene privind implementarea Cartei Calității transporturilor internaționale rutiere de mărfuri în sistemul cotelor multilaterale CEMT și măsuri viitoare pentru dezvoltarea acestuia;

Raport adresat miniștrilor privind implementarea Cartei Calității transporturilor internaționale rutiere de mărfuri în sistemul cotelor multilaterale CEMT și măsuri viitoare pentru dezvoltarea acestuia (document de informare a miniștrilor de transport);

Reuniuni bilaterale în marja Summitului

În marja Summitului, pe data de 24 mai 2018, ministrul român al Transporturilor a avut o întâlnire bilaterală cu omologul său german, Andreas Scheuer. Cei doi oficiali au discutat despre Pachetul I de mobilitate privind transportul rutier.

Pe data de 23 mai 2018, ministrul transporturilor s-a întâlnit cu Reprezentantul Special al ONU pentru Siguranța Rutieră, Jean Todt, care a prezentat măsurile necesare pentru sporirea siguranței în trafic și noul proiect ONU "Road Safety Trust Fund (*Fondul fiduciar pentru siguranța rutieră*)".

Întâlnire cu dr. George URSACHI, cercetător de naționalitate română (în cadrul *Agilysis*, un concern britanic de consultanță în transporturi), câștigător al premiului ITF 2018 pentru cercetare. Dr. Ursachi a creat un sistem statistic inovator dedicat orientării grupurilor cu risc sporit - respectiv conducătorii auto pasibili de implicare în accidente cauzate de consumul de alcool. Proiectul Dr. Ursachi face parte dintr-un proiect privind schimbarea comportamentului în domeniul siguranței rutiere și a fost ales dintre 21 de astfel de proiecte de către un juriu de experți internaționali în domeniul siguranței rutiere.

II.2.4. Comitetul Interministerial pentru coordonarea relațiilor României cu Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică

Aderarea României la OCDE este un obiectiv strategic al politicii externe române, inclus în actualul program de guvernare. Instituțiile implicate trebuie să depună toate eforturile pentru a implementa standardele OCDE (adeziunea la principiile democratice și ale economiei de piață, performanță economică, buna guvernare și statul de drept, drepturile omului, participare activă la organizațiile internaționale și regionale relevante, asistența pentru dezvoltare, respectarea *acquis*-ului OCDE).

La nivelul Cancelariei Prim-ministrului s-a înființat Comitetul Interministerial pentru coordonarea relațiilor României cu Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (*Decizie prim-ministru din 1 septembrie 2016*). Ministerul Transporturilor este reprezentat în acest grup la nivel de secretar de stat, în calitate de membru, și director al DAERI, în calitate de membru supleant.

În cursul anului 2018 a avut loc o reuniune a Comitetului (22 martie 2018). Pe agenda reuniunii s-au aflat teme recurente precum participarea la formatele de lucru OCDE desfășurate, confirmarea participării la evenimente din perioada următoare, stadiul demersurilor de asigurare a finanțării unor proiecte sectoriale importante în relația cu OCDE.

II.2.5. ORGANIZAȚIA DE COLABORARE A CĂILOR FERATE (OCCF)

1 februarie 2018 (București) - întâlnirea Ministerului Transporturilor din România cu François DAVENNE, Secretar General OTIF și cu Tadeusz SZOZDA, Președintele Comitetului OCCF

25-30 martie 2018 (Varșovia) - participarea delegației române la cea de-a IV-a sesiune a Conferinței internaționale privind adoptarea textului Convenției Internaționale privind traficul internațional feroviar direct, organizată sub auspiciile Organizației de Colaborare a Căilor Ferate (OCCF);

18-24 noiembrie 2018 (Varșovia) - participarea delegației române la cea de-a V-a sesiune a Conferinței internaționale privind adoptarea textului Convenției Internaționale privind

traficul internațional feroviar direct, organizată sub auspiciile Organizației de Colaborare a Căilor Ferate (OCCF);

III. SANCTIUNI INTERNAȚIONALE

Potrivit prevederilor OUG nr.202/2008, Ministerul Transporturilor are calitate de autoritate competentă pentru implementarea și/sau supravegherea implementării sancțiunilor internaționale aferente domeniului transporturilor.

În conformitate cu prevederile OUG nr. 202/2008 privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale și ale HG nr.1541/2009 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului interinstituțional, DAERI asigură participarea la reuniunile organizate de Ministerul Afacerilor Externe și asigură interfața în purtarea corespondenței.

3.10.ACTIVITATEA SECRETARIATULUI NAȚIONAL TRACECA (SN TRACECA)

Misiunea SN TRACECA constă în asigurarea condițiilor de implementare a prevederilor „Acordului multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia”, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, denumit în continuare *Acord de bază* și a anexelor sale tehnice, care reglementează transporturile internaționale rutiere, feroviare, navale și de prelucrare a documentelor, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr.20/2000, aprobată prin Legea nr.95/2000, cu modificările ulterioare, în scopul dezvoltării comerțului și tranzitului pe teritoriile statelor participante la *Acordul de bază*, prin studierea cadrului legislativ existent și elaborarea propunerilor de modificări corespunzătoare, în vederea creării premiselor necesare pentru dezvoltarea Coridorului economic Europa-Caucaz-Asia, cu tranzitarea României.

În anul 2018 principalele activități derulate au fost:

- participarea la întâlniri internaționale din cadrul Programului TRACECA; participarea la reuniunile organizate de Secretariatul Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA (SP CIG TRACECA), sub auspiciile Acordului de bază, precum și la cele organizate de echipele proiectelor TRACECA sau de alte organisme internaționale;
- organizarea /participarea la întruniri ale grupurilor de lucru constituite pe probleme juridice, financiare, de transport sau alte aspecte tehnice, în vederea analizării problemelor legate de implementarea sau amendarea *Acordului de bază*, precum și a proiectelor TRACECA;
- organizarea de vizite și întâlniri cu reprezentanții TRACECA din statele participante la *Acordul de bază*.

3.11.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MANAGEMENT ȘI GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ

La nivelul Direcției Management și Guvernanță Corporativă sunt aplicate prevederile O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare și ale H.G. nr. 722/2016 pentru asigurarea anuală a unui management stabil și profesional la întreprinderile publice aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor.

În decursul anului 2018 Direcția Management și Guvernanță Corporativă din cadrul MT a elaborat și a obținut aprobarea unui număr de ordine ale ministrului transporturilor după cum urmează:

- **61** de ordine privind numirea reprezentanților statului în adunările generale ale acționarilor la societățile comerciale/societățile naționale/companiile naționale

care funcționează sub autoritatea MT, a membrilor în Consiliile de administrație la regiile autonome din portofoliul ministerului, precum și de numire a membrilor în consiliile de conducere la instituțiile publice care funcționează în subordinea acestuia;

- 50 de ordine privind delegarea unor atribuții și responsabilități pentru secretarii de stat, secretarii generali și secretarii generali adjuncți ai MT;
- 17 ordine privind aprobarea structurilor organizatorice ale unor instituții din subordinea ministerului;
- 2 ordine privind aprobarea scrisorilor de așteptări pentru selecția membrilor consiliului de administrație/directorilor la 2 întreprinderi publice din portofoliul MT.

Principalele acțiuni derulate în cadrul direcției au fost următoarele:

- întocmirea împuternicirilor, obținerea avizelor în vederea aprobării, pentru prezentarea acestora de către reprezentanții Ministerului Transporturilor în Adunarea Generală a Acționarilor, precum și alte atribuții și competențe conform prevederilor legale și bunelor practici privind governanța corporativă, asigurând interfața dintre minister ca autoritatea publică tutelară și Adunarea Generală a Acționarilor. În anul 2018, au fost elaborate 258 împuterniciri pentru reprezentanții statului în adunările generale ale acționarilor la societățile/comaniile care funcționează sub autoritatea MT.
- monitorizarea activității consiliilor de administrație și a întreprinderilor publice aflate sub autoritatea MT în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011 privind governanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- completarea și transmiterea către Ministerul Finanțelor Publice a informațiilor cuprinse în anexele nr. 1-3 ale formularului S1100 referitoare la întreprinderi publice care trebuie să aplice prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016;
- elaborarea și promovarea pe circuitul de aprobare a Scrisorilor de așteptări pentru întreprinderile publice aflate sub autoritatea MT, document obligatoriu în procesul de selecție a membrilor consiliilor de administrație și a directorilor pentru următoarele întreprinderi publice:
 - Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A, aprobată prin OMT nr. 1283/24.08.2018;
 - Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM SA, aprobată prin OMT nr. 1221/01.08.2018.
- întocmirea și actualizarea periodică a evidenței organelor de administrare și de conducere ale întreprinderilor publice din portofoliul Ministerului Transporturilor, aflate sub incidența O.U.G. nr. 109/2011 privind governanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- participarea prin reprezentant la implementarea și dezvoltarea sistemului de control intern managerial, conform prevederilor legale în vigoare;
- elaborarea sau formularea de propuneri în vederea definitivării componentei inițiale a planului de selecție pentru funcțiile de membri în consiliile de administrație ale întreprinderilor publice aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor, respectiv: Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM S.A., Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "METROREX"

- S.A., SNTFC “CFR CĂLĂTORI” S.A., Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - CNAIR S.A., Administrația Canalelor Navigabile S.A., Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați, Compania Națională Aeroporturi București S.A., Administrația Porturilor Dunării Maritime” S.A. Galați.
- colaborarea cu comisia constituită la nivelul Ministerului Transporturilor, cu comitetele de nominalizare și remunerare din cadrul consiliilor de administrație ale întreprinderilor publice de sub autoritatea ministerului, precum și cu experții independenți specializați în recrutarea resurselor umane, la procesul de selecție al membrilor consiliilor de administrație pentru întreprinderile publice aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor.

În conformitate cu prevederile 17 alin. (1) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Management și Guvernanță Corporativă a elaborat și a transmis spre publicare pe pagina de internet a ministerului până la data de 31 mai 2018, *Raportul de evaluare a performanțelor regiilor autonome pentru anul 2017*.

În conformitate cu prevederile art. 58 din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Management și Guvernanță Corporativă a elaborat și a transmis spre publicare pe pagina de internet a ministerului până la sfârșitul lunii iunie a anului 2018, *Raportul privitor la întreprinderile publice aflate sub autoritate pentru anul 2017*.

În anul 2018 au continuat activitățile derulate în scopul selectării managementului profesionist la întreprinderile publice aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor, astfel:

- În urma finalizării procedurii de selecție la sfârșitul anului 2017, în conformitate cu prevederile Ordinului MT nr. 97/29.01.2018 au fost numiți membrii definitiv ai Consiliului de administrație la Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română. De asemenea au fost negociați indicatorii cheie de performanță financiari și nefinanțari aplicabili în mandatul 2018-2019 anexă la contractele de mandat ale administratorilor Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română, aceștia fiind aprobați cu OMT nr. 1034/30.05.2018.
- La Regia Autonomă Registrul Auto Român au fost negociați indicatorii cheie de performanță financiari și nefinanțari anexă la contractele de mandat ale administratorilor, aceștia fiind aprobați prin OMT nr. 1035/30.05.2018.
- De asemenea, în urma finalizării procedurii de selecție au fost numiți 2 administratori definitiv la Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime Constanța" S.A. în conformitate cu H.A.G.A. nr. 3/16.04.2018.
- Pentru selecția membrilor Consiliilor de Administrație la companiile TAROM SA, Metrorex SA și APM Constanța, Ministerul Transporturilor a contractat un expert independent specializat în recrutarea resurselor umane în data de 30.05.2018. În cadrul procesului de recrutare și selecție s-au parcurs etapele prevăzute de actele normative în vigoare referitoare la guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

În urma finalizării procedurii de selecție, au fost numiți membrii definitivi în cadrul consiliului de administrație la Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM SA în conformitate cu prevederile H.A.G.A. nr.15 /17.09.2018, la Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A, consiliul de administrație a fost numit în conformitate cu prevederile H.A.G.A. nr.297/ 29/21.11.2018 și la Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime Constanța" S.A. au fost numiți 4 administratori definitivi în conformitate cu H.A.G.A. nr.10/17.12.2018.

La 31.12.2018, structura și numărul operatorilor economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor, monitorizați în anul 2018, se prezintă astfel:

Nr. operatori economici

Operatori economici, din care:			TOTAL
Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	Filiale	Regii autonome	
18	3	5	26

Situația dividendelor repartizate statului

Dividendele cuvenite statului, corespunzătoare exercițiului financiar al anului 2017 și repartizate Ministerului Transporturilor în cursul anului 2018 sunt prezentate în tabelul următor:

mii lei

Nr. crt.	Denumire entitate	Dividende de repartizat	Dividende virate până la finele anului 2018
1	CN APDM SA GALAȚI	404,43	404,43
2	CN ACN SA CONSTANȚA	445,60	445,60
3	CN APM CONSTANȚA	16.217,26	16.217,26
4	CN AEROPORTURI BUCUREȘTI SA	244.772,45	244.772,45
5	SC GEIP SA	2.675	2.675
6	CN APDF GIURGIU	215,46	215,46
7	CNAIR	179.571,59	179.571,59

Situația principalilor indicatori economico-financiarți pentru operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2018.

mii lei

Indicatori		Total	Din care:		
			Regii autonome	Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	Filiale
		1=2+3+4	2	3	4
Număr operatori economici	2017	25	4	18	3
	2018	26	5	18	3
Venituri totale, din care:	2017	14.844.530	1.388.541	13.069.332	386.657
	2018	15.488.454	1.566.048	13.513.982	408.424
<i>Subvenții/transferuri</i>	2017	2.726.333	29.479	2.696.835	0
	2018	2.825.744	35.398	2.790.347	0
Cheltuieli totale	2017	14.157.777	1.337.673	12.434.269	385.835
	2018	15.126.025	1.400.990	13.318.070	406.965
Rezultat brut	2017	686.753	50.868	635.063	822
	2018	362.429	165.058	195.913	1.458

În urma analizei principalilor indicatori economico-financiarți realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor, se constată că, în anul 2018, veniturile totale au fost în sumă de 15.488.454 mii lei, din care *subvenții/transferuri* în sumă de 2.825.744 mii lei, cheltuielile totale în sumă de 15.126.025 mii lei, iar rezultatul brut realizat este în sumă totală de 362.429 mii lei.

Situația veniturilor totale realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2018.

mii lei

Denumire indicator	Venituri totale mii lei	Pondere în total %
Regii autonome	1.566.048	10,11
Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	13.513.982	87,25
Filiale	408.424	2,64
TOTAL VENITURI	15.488.454	100,00

Cea mai mare contribuție la realizarea veniturilor în valori absolute a fost înregistrată de societățile comerciale cu capital integral/majoritar de stat, în sumă de 13.513.982 mii lei din totalul veniturilor în sumă de 15.488.454 mii lei.

Situația cheltuielilor totale realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2018.

mii lei

Denumire indicator	Cheltuieli totale mii lei	Pondere în total %
Regii autonome	1.400.990	9,26
Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	13.318.070	88,05
Filiale	406.965	2,69
TOTAL CHELTUIELI	15.126.025	100,00

Cea mai mare pondere în cheltuielile totale a fost înregistrată de societățile cu capital integral/majoritar de stat și anume 13.318.070 mii lei din totalul cheltuielilor în sumă de 15.126.025 mii lei.

Situația rezultatului brut realizat de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2018.

mii lei

Denumire indicator	Rezultat brut total mii lei
Regii autonome	165.058
Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	195.913
Filiale	1.458
TOTAL profit brut	362.429

Situația principalilor indicatori realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2018.

mii lei

Venituri totale	Din care subvenții de exploatare	Cheltuieli totale	Profit brut	Pierdere brută	Rezultatul brut
15.488.454	2.825.744	15.126.025	962.288	-599.859	362.429

Pe total minister, la 31.12.2018 se înregistrează un rezultat brut în sumă de 362.429 mii lei (în principal CNAIR, CNCF CFR, APMC, CN AEROPORTURI BUCUREȘTI, RA RAR), care este diminuat, în principal, de pierderea înregistrată de SNTFM CFR MARFA SA , SC METROREX SA, CNTAR TAROM SA.

Situația plăților restante înregistrate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2018.

Regiile autonome și filialele nu înregistrează plăți restante la finele anului 2018, operatorii economici cu un nivel ridicat al acestora sunt SNTFM CFR MARFĂ cu 884.997 mii lei și SC METROREX SA cu 165.062 mii lei.

Situația numărului efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare la operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor.

Număr efectiv de personal la 31.12.2017	Număr efectiv de personal la 31.12.2018
66.692	66.659

3.12.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PRIVATIZĂRII

Activitățile derulate în cursul anului 2018 pot fi structurate pe următoarele subdomenii de activitate principale, după cum urmează:

- **În domeniul asigurării cadrului legal și de reglementare**
 - S-a asigurat, în principal, suportul tehnic și procedural pentru revizuirea legislației în domeniul privatizării și administrării participațiilor statului, prin activitatea desfășurată în cadrul Grupului de Lucru Interministerial pentru aducerea la îndeplinire a Memorandumului cu tema: *Analiza și revizuirea legislației naționale privind privatizarea operatorilor economici cu capital de stat* (memorandum aprobat în ședința de Guvern din data de 10 iunie 2015), prin susținerea punctelor de vedere ale Ministerului Transporturilor la reuniunile acestui for, precum și asupra proiectelor de acte normative elaborate în acest context.
 - Activitatea interministerială inițiată și coordonată de Ministerul Economiei ca urmare a acestui memorandum pentru implementarea măsurii prevăzută în *Memorandumul cu tema: Demersurile autorităților române privind cazurile sensibile de ajutor de stat aflate în analiza Comisiei Europene și propunerile de măsuri pentru soluționarea acestora, în contextul parteneriatului bilateral propus României de Comisia Europeană* (adoptat în ședința de Guvern din 16.06.2016), a căror termene au fost modificate, conform *Memorandumului* adoptat în ședința de Guvern din 12.07.2017, a fost realizată și finalizată la data de 23.10.2017, prin încheierea unui *Raport final al activității*, proiectul de lege elaborat în acest sens fiind supus dezbaterii publice, la aceeași dată, prin grija coordonatorului de proiect. Proiectul de modificare a legislației privatizării, a propus eliminarea prevederilor referitoare la regimul administrării speciale, "privatizarea pe 1 euro", scutițiile, reducerile sau eşalonările la plata unor obligații sau transferul cu titlu gratuit a unor active, acțiuni care pot constitui, în anumite condiții, măsuri de natură a favoriza întreprinderile aflate în proces de privatizare, în detrimentul competitorilor acestora.

- Urmare primirii unor noi observații și propuneri din partea Comisiei Europene, Ministerul Economiei, în calitate de coordonator al Grupului de lucru a reconvocat membrii acestuia, pentru a relua activitatea de analiză și elaborare a proiectului de modificare a legislației privatizării. Astfel, s-a asigurat și în 2018 suportul tehnic pentru exprimarea punctului de vedere al Ministerului Transporturilor în elaborarea proiectului.
- Au fost formulate opinii, observații și puncte de vedere la diverse alte proiecte de acte normative din domeniul privatizării ori conexe acestuia, spre exemplu, proiectul de Lege privind înființarea Fondului Suveran de Dezvoltare și Investiții S.A.;
- A fost refăcut conform observațiilor primite, proiectul de Ordin al ministrului transporturilor privind mandatul special pentru reprezentanții statului în adunările generale ale acționarilor de la companiile/societățile naționale și societățile care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, precum și condițiile de acordare a acestuia, reluându-se circuitul de avizare intern;
- La solicitarea unor structuri din cadrul ministerului sau a conducerii ministerului au fost formulate propuneri de acțiuni/puncte de vedere/opinii, cu privire la domeniul valorificării participațiilor statului ori a administrării acestora, în contextul legislației în vigoare;
- **Pentru asigurarea cadrului operațional de reglementare internă a fost elaborată, susținută și promovată o procedură operațională, fiind aprobată Procedura operațională privind agreearea evaluatorilor care participă la elaborarea rapoartelor de evaluare pentru Ministerul Transporturilor și unitățile aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor PO - 14.07.;**
- **În cursul anului 2018 nu au avut loc fuziuni, divizări, modificări ale structurii acționariatului operatorilor economici de sub autoritatea Ministerului Transporturilor.**
- **În domeniul valorificării și administrării participațiilor statului**
 - Au fost derulate activități specifice pentru inițierea procedurii de vânzare a unui pachet de acțiuni suplimentare provenite din majorarea capitalului social cu valoare unor terenuri pentru care S.C. ARL Cluj S.A. a obținut certificate de atestare a dreptului de proprietate, rămase nevândute ca urmare a neexercitării dreptului de preferință al cumpărătorului inițial STRABAG A.G. Austria, respectiv a unui pachet de 365.174 acțiuni nominative, reprezentând 1,4051 % din capitalul social al S.C. ARL Cluj S.A.
 - Au fost derulate acțiuni de analiză urmate de formularea de propuneri și după caz, de promovare pe circuitul intern de avizare a documentațiilor înregistrate la Ministerul Transporturilor în vederea acordării mandatelor speciale conform prevederilor OMT nr.765/2007, cu modificările și completările ulterioare, pentru vânzarea unor active și respectiv, cesiunea de participații la societăți mixte;
 - S-au realizat activități de actualizare semestrială a situației participațiilor statului și a structurii acționariatului, inclusiv a situației filialelor și societăților mixte deținute de companii/regii autonome de sub autoritatea ministerului.
 - Astfel, la data de 31.12.2018, portofoliul de societăți/companii naționale, societăți și regii autonome care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, precum și situația participațiilor deținute de acestea la alte societăți, societăți mixte, filiale, etc. se prezintă astfel:

PORTOFOLIUL

de societăți/companii naționale, societăți și regii autonome care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 21/2015, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 669/2018), la data de 31.12.2018

Nr. crt.	Denumire	Sediul social	Cod fiscal	Cod CAEN	Nr. înreg. la O.R.C.	Capital social (lei)	Număr de acțiuni	Val. Nomlei /acț	Acțiuni deținute de Statul român prin M.T.				Observații
									Valoare nom. pachet (lei)	Nr. acțiuni	%	Cotate / Necotate	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
A. SOCIETĂȚI CU CAPITAL INTEGRAL SAU MAJORITAR DE STAT													
A.1. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FEROVIAIAR													
1.	Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11054529	5221	J40/9774/1998	6.001.614.152,50	2.400.645.661	2,50	6.001.614.152,50	2.400.645.661	100	2.400.645.661 Necotate	
2.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11054537	4920	J40/9775/1998	2.012.117.380,00	804.846.952	2,50	2.012.117.380,00	804.846.952	100	804.846.952 Necotate	
3.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11054545	4910	J40/9764/1998	1.472.224.750,00	588.889.900	2,50	1.472.224.750,00	588.889.900	100	588.889.900 Necotate	
4.	Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11059950	5221	J40/9846/1998	37.758.957,50	15.103.583	2,50	37.758.957,50	15.103.583	100	15.103.583 Necotate	

5.	Societatea Feroviară de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A.	Str. Col. Stefan Stoica, nr. 27, Sector 1 - București,	16004513	4910	J40/17431/2003	102.779.070,00	41.111.628	2,50	102.779.070,00	41.111.628	100	41.111.628 Necotate	este sub incidența Legii nr. 85/2006, Faliment
6.	Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	13863739	4931	J40/6880/1999	130.177.587,50	52.071.035	2,50	130.177.587,50	52.071.035	100	52.071.035 Necotate	
7.	Societatea Comercială "Telecomunicații CFR" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	15034095	6110	J40/11983/2002	126.574.230,00	50.629.692	2,50	126.574.072,50	50.629.629	99,9999	50.629.629 Necotate	
8.	Societatea Comercială "Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	14893410	6832	J40/9333/2002	56.701.672,50	22.680.669	2,50	56.701.672,50	22.680.669	100	22.680.669 Necotate	
TOTAL A.1.						9.939.947.800,00	3.975.979.120		9.939.947.642,50	3.975.979.057			
A.2. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL													
9.	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța	Municipiul Constanța, Incinta Port Gară Maritimă, nr. 1, Cod 900900	11062831	5222	J13/2308/1998	132.906.430,00	13.290.643	10	106.325.150,00	10.632.515	80	10.632.515 Necotate	
10.	Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A.	Municipiul Constanța, str. Ecluzei Agigea nr.1, jud. Constanța	11087755	5222	J13/2361/1998	10.158.000,00	1.015.800	10	8.126.400,00	812.640	80	812.640 Necotate	

11.	Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A.	Localitate SAT AGIGEA, COMUNA AGIGEA, str. Ecluzei nr.3, Județ Constanța	11121156	6190	J13/2375/1998	933.300,00	373.320	2,50	933.300,00	373.320	100	373.320 Necotate	
12.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A.	Mun. Galați, strada Portului, nr. 34, județ Galați, cod poștal 800025	11776466	5222	J17/905/1998	1.061.840,00	106.184	10	849.470,00	84.947	80	84.947 Necotate	
13.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A.	Mun. Giurgiu, strada Portului, Nr. 1, județul Giurgiu	1284717	5222	J52/252/1998	1.377.700,00	137.770	10	1.102.160,00	110.216	80	110.216 Necotate	
TOTAL A.2.						146.437.270,00	14.923.717		117.336.480,00	12.013.638			
A.3. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN													
14.	Compania Națională "Aeroporturi – București" – S.A.	Calea Bucureștilor, nr. 224 E, Otopeni, Județul Ilfov	26490194	5223	J23/401/2010	143.772.150,00	14.377.215	10	115.017.720,00	11.501.772	80	11.501.772 Necotate	
15.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța" – S.A.	Str. Tudor Vladimirescu, Nr. 4, comuna Mihail Kogălniceanu, Jud. Constanța	11212645	5223	J13/2498/1998	1.157.950,00	115.795	10	694.770,00	69.477	60	69.477 Necotate	
16.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia" – S.A.	Str. Aeroport, nr.2, Ghiroda, Jud. Timiș, C.P. 1375	11178217	5223	J35/1183/1998	1.600.800,00	160.080	10	1.280.640,00	128.064	80	128.064 Necotate	
17.	Societatea Comercială "Compania Națională de	Otopeni, Calea Bucureștilor, nr.	477647	5110	J23/1298/2003	2.234.554.775,00	893.821.910	2,50	2.172.479.982,50	868.991.993	97,22	868.991.993	

	Transporturi Aeriene Române – TAROM” – S.A.	224F, jud. Ilfov											Necotate		
TOTAL A.3.						2.381.085.675,00	908.475.000		2.289.473.112,50	880.691.306					
A.4. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER															
18.	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	16054368	8413	J40/552/2004	18.112.330,00	1.811.233	10	18.112.330,00	1.811.233	100	1.811.233	Necotate		
19.	Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	36727850	4211	J40/14842/2016	50.000.000,00	5.000.000	10	50.000.000,00	5.000.000	100	5.000.000	Necotate		
TOTAL A.4.						68.112.330,00	6.811.233		68.112.330,00	6.811.233					
TOTAL A.						12.535.583.075,00	4.906.189.070		12.414.869.565,00	4.875.495.234					
B. SOCIETĂȚI PRIVATIZATE ANTERIOR – PACHETE DE ACȚIUNI REZIDUALE PROVENITE DIN MAJORAREA CAP. SOC. CU VALOAREA TERENURILOR, ULTERIOR PRIVATIZĂRII															
B.1. SOCIETĂȚI PRIVATIZATE ANTERIOR –DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER															
20.	S.C. ANTREPRIZA DE LUCRĂRI, DRUMURI ȘI PODURI IAȘI S.A. Iași	Mun. Iași, str. Sergent Grigore Ioan, Nr.10, județul Iași	10221335	4211	J22/172/1998	22.954.685,00	9.181.874	2,50	77.607,50	31.043	0,34	31.043	Necotate	Reorganizare judiciară-este sub incidența Legii nr. 85/2006	
21.	S.C. 5D Concept S.A.	Mun. Iași, Str. Ciurchi, nr. 81-83, județul Iași, cod 700313	14333153	4521	J22/1147/2001	1.857.850,00	185.785	10	23.130,00	2.313	1,24	2.313	Necotate	este sub incidența Legii nr. 85/2006, faliment	

22.	S.C. "Antrepriza Reparații și Lucrări – ARL Cluj S.A.	Cluj Napoca, str. Fabricii nr. 131	9478840	4211	J12/953/ 1997	64.973.688,50	25.989.475	2,50	912.935,00	365.174	1,4051	365.174 Necotate	
23.	S.C. Turism Moldova S.A.	Mun. Iași, Piața Unirii, nr. 1, județul Iași	1969001	5510	J22/269/ 1991	1.919.920,00	767.968	2,50	1.440,00	576	0,075	576 Necotate	fuziune prin absorbție, faliment, este sub incidența Legii nr. 85/2014
TOTAL B.1.						91.706.143,50	36.125.102		1.015.112,50	399.106			
TOTAL B.						91.706.143,50	36.125.102		1.015.112,50	399.106			
TOTAL GENERAL A+B						12.627.289.218,50	4.942.314.172		12.415.884.677,50	4.875.894.340			
Observație: Societățile de la poz. 20 – 23 nu funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor													
C. REGII AUTONOME													
C.1. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FERROVIAR													
24.	Societatea Națională a Căilor Ferate Române - S.N.C.F.R. - R.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București	472577	6920	J40/1824/1991	-	-	-	-	-	-	-	-
C.2. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL													
25.	Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" R.A.	Galați, Str. Portului, nr. 32, Jud. Galați	1644670	5222	J17/10031/1991	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș	str. General Magheru nr. 23, municipiul Timișoara, județul Timiș	39669478	5222	J35/2553/2018	-	-	-	-	-	-	-	-

C.3. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN													
27.	Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA"	București, Sect. 1, Bdul. Ion Ionescu de la Brad, nr. 10	1589932	5223	J40/1012/1991	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română"	București, Sect. 1, Sos. Buc-Ploiești, nr. 38-40	5205651	5223	J40/9079/2003	-	-	-	-	-	-	-	-
C.4. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER													
29.	Regia Autonomă "Registrul Auto Român"	București, Sect. 1, Calea Griviței, nr. 391A	1590236	7120	J40/5191/1992	-	-	-	-	-	-	-	-

SITUAȚIA

participațiilor deținute de companiile/societățile naționale, societățile și regiile autonome care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, la alte societăți, societăți mixte, filiale, etc.

la data de 31.12.2018

Nr. crt.	Denumirea companiei / societății naționale / societății / regiei autonome	Denumirea societății la care deține participația	Cod unic de înreg. fiscală	Procent deținut - % -	Valoarea participației - lei -
A. SOCIETĂȚI CU CAPITAL INTEGRAL SAU MAJORITAR DE STAT					
A.1. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FERROVIAR					
1.	Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.	S.C. Tipografică „Filaret” - S.A.	14547106	100%	9.046.994,60
		S.C. de Confecții pentru Calea Ferată “Uniforma CF București” - S.A. (în procedură de dizolvare, faliment)	14582928	100%	34.322,50
		S.C. „Informatică Feroviară” - S.A.	14966210	100%	84.077.075,00
		S.C. ”Intervenții Feroviare” - S.A. (este sub incidența Legii nr. 85/2006, faliment)	14913614	100%	90.000,00
		S.C. „Electrificare C.F.R.”- S.A.	16828396	100%	627.333.042,50
		S.C. „Spiact Brașov”- S.A.	14373620	11,924%	1.301.585,00
		S. C. „Spiact Cluj”- S.A.	14390868	35,469%	392.715,00

		S.C. „Spiact Galați ”- S.A.	14325444	26,476%	272.105,00
		S.C. „Telecomunicații CFR” - S.A.	15034095	0,0001%	157,50
2.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A.	S.C. ICA S.R.L. ROMÂNIA (este sub incidența Legii nr. 85/2006, faliment)	13048949	29,67%	116.000,00
		S.C. ROLLING STOCK COMPANY S.A.	22877962	48,99%	160.608.723,00
		S.C. ROFERSPED S.A.	9825567	91,76%	2.327.480,00
		S.C. ROCOMBI S.A.	9616528	22,23%	210.000,00
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI	14273221	25%	100.000,00
		S.C. TOUAX RAIL ROMÂNIA S.A. (dizolvare, lichidare)	13248920	42,50%	235.875,00
		S.C. INTERCONTAINER INTERFRIGO (ICF) S.A. (în procedură de lichidare)	neînreg. ORC sediul Bruxelles	1,43%	882.076,68
		S.C. Transbordare Vagoane Marfă S.A. (insolvență, este sub incidența Legii nr. 85/2014)	11624123	3,80%	38.025,00
		S.C. Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje CFR IRLU S.A. (reorganizare judiciară, este sub incidența Legii nr. 85/2014)	14300920	100%	14.994.202,50
		S.C. SEVERNAV S.A.	1606030	29,046%	3.660.970,00

3.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A.	Societatea comercială de Reparații Locomotive "C.F.R. - S.C.R.L. Brașov" - S.A. (insolvență, este sub incidența Legii nr. 85/2014)	14257595	100%	366.002,50
4.	Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
5.	Societatea Feroviară de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A. (în procedură de insolvență, reorganizare judiciara)	Nu este cazul	-	-	-
6.	Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
7.	Societatea Comercială "Telecomunicații CFR" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
8.	"Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
A.2. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL					
9.	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța	COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI	14273221	25%	100.000,00
10.	Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A.	S.C. TRANSCANAL S.R.L.	4664842	17,70%	17.707,50
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI	14273221	12,5%	50.000,00
11.	Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-

12.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A.	COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI	14273221	6,25%	25.000,00
13.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
A.3. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN					
14.	Compania Națională "Aeroporturi - București" - S.A.	S.C. GLOBE GROUND ROMANIA S.R.L.	364214	13,00%	6.435,00
		S.C. DNATA CATERING S.A.	4339914	4,98%	16.680,00
		S.C. COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI	14273221	31,25%	125.000,00
		S.C. ROMPREST Service S.A. - prime de emisiune	13788556	10,00%	1.501.000,00
		S.C. "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A.	477647	1,46%	32.564.700,00
		S.C. ROMANIAN AIRPORT SERVICES S.A.	6716875	33,18%	332.139,60
		S.C. Centrul Regional de Excelență în Aviația Civilă S.A.	29402715	35%	1.102.500,00 Capital vărsat
		Bucharest Internațional Cargo Center - BICC S.A.	12137762	27%	4.278.700,00
15.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-

16.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
17.	Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A.	S.C. DNATA CATERING S.A.	4339914	30,84%	103.300,00
		S.C. GLOBE GROUND ROMANIA S.R.L.	364214	37,00%	18.315,00
		S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.	9268008	50%	422.555,50
		S.C. WORLD TRADE HOTEL S.A.	24689450	2,60%	2.337,00
		S.C. WORLD TRADE CENTER BUCUREȘTI S.A.(este sub incidența Legii nr. 85/2006, insolvență)	364354	2,60%	2.044.419,78
		S.C. Centrul Regional de Excelență în Aviația Civilă S.A.	29402715	25%	787.500,00 Capital vărsat
A.4. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER					
18.	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.	S.C. CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE - CONSIT S.A.	5405340	3,89%	3.500,00
		S.C. PLASTIDRUM S.R.L.	8689130	10%	692.660,00
		SOROCAM S.R.L.	1597471	24,97%	132.300,00
19.	Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.	Nu este cazul	-	-	-
B. REGII AUTONOME					
1.	Societatea Națională a Căilor Ferate	Nu este cazul	-	-	-

	Române - S.N.C.F.R. - R.A.				
2.	Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" R.A.	Nu este cazul	-	-	-
3.	Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA" R.A.	S.C. Centrul Regional de Excelență în Aviația Civilă S.A.	29402715	40%	1.260.000,00 Capital vărsat
		S.C. "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A.	477647	1,24%	27.628.105,00
4.	Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" R.A.	Nu este cazul	-	-	-
5.	Regia Autonomă "Registrul Auto Român" R.A.	Nu este cazul	-	-	-

**Lista companiilor/societăților naționale, aflate sub autoritatea M.T.,
la care Fondul Proprietatea deține participații
(31.12.2018)**

Nr. crt.	Denumirea societății comerciale	MT	Fondul Proprietatea	Alții
		%	%	%
1.	Compania Națională "Aeroporturi - București" - S.A.	80	20	-
2.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A.	60	20	20 Consiliul județean Constanța
3.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.	80	20	-
4.	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța	80	20	-
5.	Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A.	80	20	-
6.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A.	80	20	-
7.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A.	80	20	-

3.13. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROTECȚIEI MEDIULUI

Principalele activități derulate în domeniul protecției mediului au constat în:

Asigurarea reprezentării Ministerului Transporturilor (ca membru titular sau supleant, după caz) în cadrul grupurilor de lucru inter - instituționale, cu relevanță pentru domeniul protecției mediului, în baza mandatului acordat de către conducerea Ministerului Transporturilor, respectiv:

- Comisia de Analiză Tehnică la nivel central din cadrul Ministerului Mediului (caracter permanent);
- grupuri de lucru pentru desfășurarea procedurii evaluării strategice de mediu pentru planuri și programe, conform prevederilor H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe (caracter permanent), aflându-se în procedură SEA, în anul 2018, următoarele proiecte de planuri și programe, unde a fost solicitată participarea Ministerului Transporturilor:

- 1.Strategia energetică a României 2016-2030;
2. Modificarea Programului IPA de Cooperare Transfrontalieră România-Republica Serbia 2014 -2020;
- 3.Modificarea Programului Operațional Regional 2014-2020;
- 4.Modificarea Programului Național de Dezvoltare Rurala 2014-2020
- 5.Strategia Națională pe termen mediu și lung privind gestionarea combustibilului nuclear uzat;
6. Strategia Forestieră națională 2018-2027.

- grup de lucru al Comitetului interministerial pentru coordonarea integrării domeniului protecției mediului în politicile și strategiile sectoriale la nivel național, constituit în temeiul prevederilor H.G. nr. 1097/2001, cu modificările și completările ulterioare și reorganizat prin H.G. nr. 741/2011, cu obiectiv Revizuirea Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă (2008) pentru implementarea obiectivelor Agendei ONU 2030 și directivelor UE. Grupul de lucru s-a finalizat cu aprobarea Hotărârii Guvernului nr. Hotărârea nr. 877/2018 privind adoptarea Strategiei naționale pentru dezvoltarea durabilă a României 2030;

- grup de lucru Departamentul pentru Energie - raportare anuală privind eficiența energetică, Plan de acțiune privind eficiența energetică (PNAEE IV - domeniul transporturi);

- grup de lucru pentru elaborarea Planurilor Naționale Integrate în Domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice-PNIESC;

- grup de lucru Pachetul pentru Energie Curată (Clean Energy Package);

- grup de lucru pentru Raportul Național Voluntar (RNV Romania 2018) ;

- grup de lucru privind Stadiul implementării obiectivelor Planului Național de Acțiune aferent Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterii economice bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020;

- grup de lucru Grup de lucru transpunere Directiva 410/2018 de modificare a Directivei 2003/87/CE în vederea rentabilizării reducerii emisiilor de dioxid de carbon și a sporirii investițiilor în acest domeniu și a Deciziei (UE) 2015/1814 (OJ L 140, 05.06.2009, p. 63 - p. 86), prin modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 780/2006 privind stabilirea schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră și de modificare a hotărârii Guvernului nr. 204/2013 de modificare și completare a H.G. 780/2008 privind stabilirea schemei de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră.

- reuniuni ale Comitetului de Avizare al Administrației Fondului pentru Mediu (caracter permanent) - aprobarea proiectelor ce se finanțează din Fondul pentru mediu, dintre cele propuse de către Comitetul director al Administrației Fondului pentru Mediu, conform prevederilor legale în vigoare, respectiv:

- Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017 - 2019 pentru persoane fizice și juridice;
- Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic RABLA PLUS MAȘINI ELECTRICE, având ca obiectiv achiziționarea de autovehicule noi pur electrice sau autovehicule noi electrice hibride.
- Programul privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane;
- Programul vizând transporturile de tip RO-LA, prin care se stimulează trecerea transportului de marfă dinspre transportul rutier către calea ferată, în scopul reducerii emisiilor de CO₂ de la autovehiculele de transport. Programul RO-LA s-a adresat operatorilor de transport feroviar, care desfășoară activități economice pe teritoriul României, finanțarea acordată de Administrația Fondului pentru Mediu pentru acest program fiind în cuantum de 60% din valoarea fără TVA a facturii emise de operatorul de transport feroviar societății de transport rutier pentru activitățile finanțate în cadrul programului.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă CFR Marfă SA este beneficiara acestui program, din iulie 2018 și poate furniza date legate de reducerea emisiilor prin folosirea acestui tip de transport.

- Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ.
- Participare la reuniunea cu tema: “Noile tehnologii de captare și utilizare a carbonului: aspecte legate de cercetare și climă”, organizată de către Academia de Științe Tehnice din România, în cadrul mecanismului de consiliere științifică.
- Centralizarea anuală a informațiilor privind mediul de la autoritățile publice aflate în subordinea și sub autoritatea Ministerului Transporturilor din domeniile: feroviar, naval, rutier, aerian, medical, conform prevederilor H.G. nr. 878/2005 privind accesul la informația de mediu pentru anul în curs;
- Formulare de puncte de vedere referitoare la proiectele actelor normative în domeniul protecției mediului, aflate în circuitul de avizare, precum și documentelor înaintate de către Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale (caracter permanent) ;
- Comunicarea către autoritățile competente pentru protecția mediului, precum și către alte autorități interesate, la solicitarea acestora, a rapoartelor și sintezelor informațiilor colectate/solicitate, în limitele competențelor acordate - raport privind starea mediului/factorii de mediu, cheltuieli privind protecția mediului la nivelul ministerului.

3.14. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MEDICAL

Principalele activități derulate în anul 2018 au fost:

- Verificarea și controlul unităților medicale și psihologice care au solicitat emiterea certificatului de agreare sau avizarea anuală a acestuia pentru activitatea specifică de examinare medicală/psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor;
- Verificarea și controlul unităților medicale și psihologice care efectuează examinări medicale/psihologice pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor. În acest sens au fost verificate pentru viza anuală un număr de 401 unități medicale și psihologice, au fost emise un număr de 106 certificate de agreare pentru activitatea specifică de siguranța transporturilor;
- Monitorizarea și coordonarea unităților sanitare din subordinea Ministerului Transporturilor, verificarea și controlarea activității în domeniul managementului, performanței și calității serviciilor medicale la nivelul spitalelor CF din rețeaua proprie a MT;
- Asigurarea controlului unităților sanitare din rețeaua proprie a ministerului;
- Centralizarea indicatorilor de activitate ai unităților sanitare din rețeaua proprie și analizarea rapoartelor trimestriale/semestriale ale managerilor spitalelor CF în cadrul ședințelor consiliilor de administrație;
- Avizarea listelor de investiții de la bugetul de stat în vederea dotării cu aparatură medicală de înaltă performanță pentru unitățile sanitare din subordine;
- Avizarea bugetelor de venituri și cheltuieli ale spitalelor CF, fundamentate și elaborate de către managerii de spital, s-a promovat și s-a aprobat rectificarea BVC pentru unitățile sanitare din subordine, în vederea dotării cu aparatură și echipamente medicale performante;
- Avizarea proiectelor de ordin pentru aprobarea structurii organizatorice și a regulamentelor de organizare și funcționare a unităților sanitare din subordine, la propunerea managerilor unităților sanitare;
- Verificarea periodică a funcționării unităților medicale, indiferent de forma de organizare, care își desfășoară activitatea în domeniul de responsabilitate al Ministerului Transporturilor;
- Desfășurarea activității de inspecție sanitară, prin personalul abilitat, în domenii privind igiena alimentației, a mediului, a transporturilor, în unități medicale, indiferent de forma de organizare și, după caz, aplicarea sancțiunilor și contravențiilor la încălcarea normelor de igienă;
- Supravegherea și controlul condițiilor igienico-sanitare din instituțiile publice, regii autonome, unități economice de toate tipurile care funcționează în subordinea, sub autoritatea, autorizate/licențiate de Ministerul Transporturilor sau dețin contracte de închiriere, concesiune, comodat cu unitățile menționate.
- Supravegherea, depistarea și sancționarea nerespectării normelor de igienă în mijloace de transport feroviar, auto, naval și aerian în vederea îmbunătățirii confortului publicului călător; În anul 2018 au fost efectuate 180 de controale igienico-sanitare, au fost eliberate 16 Autorizații Sanitare de Funcționare în baza referatului de evaluare; 35 Notificări privind certificarea conformității cu normele de igienă și sănătate publică; 17 Notificări privind asistența de specialitate de sănătate publică;
- A fost publicat în MO actul normativ: Ordin privind stabilirea condițiilor de efectuare a evaluării psihologice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere auto, adăugarea de noi categorii și, în cazul obținerii unui nou permis de conducere auto anulat, pentru autovehicule,

- tractoare agricole sau forestiere și tramvaie, autorizarea și aplicarea sancțiunilor administrative de suspendare sau retragere a certificatului de autorizare, în cazul constatării nerespectării criteriilor și condițiilor privind acordarea acestuia, precum și tarifele pentru eliberarea autorizației în vederea realizării evaluării psihologice specifice obținerii permisului de conducere auto și vizarea anuală a acesteia;
- Este elaborat și se află pe circuitul de avizare actul normativ: Ordin pentru aprobarea Normelor privind procedura de agreare a unităților medicale și/sau psihologice care efectuează examinări pentru personalul din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor, a Normelor privind procedura de control la unitățile medicale și/sau psihologice, agreeate să efectueze examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor, precum și persoanele desemnate să efectueze controlul, a tarifulor pentru verificarea unităților specializate medicale și/sau psihologice în vederea agreării de către Ministerul Transporturilor pentru examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și pentru viza anuală, precum și pentru aprobarea Normelor privind procedura de aplicare a sancțiunilor administrative aplicate în cazul constatării nerespectării criteriilor și condițiilor privind acordarea acestuia
 - Este elaborat și urmează a fi avizat în vederea postării în Transparența decizională actul normativ pentru aprobarea listei funcțiilor din siguranța transporturilor pentru care sunt necesare avize de aptitudine medicală și/sau psihologică, Regulamentului de înființare, organizare, funcționare și componența Comisiei Centrale medicale și psihologice în siguranța transporturilor din cadrul Spitalului Clinic Căi Ferate nr.1 Witting București, normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinărilor, precum și pentru aprobarea Regulamentului privind înființarea, organizarea, funcționarea comisiilor medicale și/sau psihologice în siguranța transporturilor care eliberează avize medicale și/sau psihologice de aptitudini pentru funcțiile din siguranța transporturilor, precum și componența acestor comisii
 - Este elaborat și în curs de analiză actul normativ: Ordin pentru aprobarea Normelor metodologice privind recoltarea, depozitarea și transportul monstrelor biologice în vederea determinării și stabilirii alcoolemiei sau a prezenței în organism a substanțelor psihoactive în cazul persoanelor implicate în evenimente sau împrejurări în legătură cu siguranța transporturilor (feroviar, naval, aerian, metrou).

3.15.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL JURIDIC

3.15.1. Domeniul avizare

Obiectivele specifice stabilite pentru domeniul avizare în anul 2018, au urmărit, în general:

- acordarea de consultanță juridică structurilor interne ale MT în conformitate cu prevederile Regulamentului de Organizare și Funcționare al ministerului;
- monitorizarea la nivel instituțional a procesului de avizare a actelor normative, inițiate de către Ministerul Transporturilor sau a celor inițiate de alte instituții și trimise ministerului spre avizare.

Pe domeniul avizare s-au realizat următoarele activități:

- avizarea proiectelor de acte normative inițiate de minister, în colaborare cu direcțiile de specialitate, precum și avizarea proiectelor de acte normative inițiate de alte ministere, cu implicații în domeniul de responsabilitate al Ministerului Transporturilor, în conformitate cu prevederile Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009;
- participarea la procesul de armonizare a legislației românești cu legislația europeană pe domeniu de activitate al ministerului;
- propunerea, în colaborare cu direcțiile de specialitate din cadrul ministerului, de modificare sau abrogare a unor acte normative care nu mai sunt în concordanță cu legislația națională sau europeană sau cu evoluția în domeniul transporturilor;
- avizarea contractelor în care ministerul este parte, cu respectarea prevederilor legale și a procedurii interne;

În anul 2018, s-au avizat 35 contracte de achiziție publică și acte adiționale aferente acestora. Totodată s-au formulat 16 Referate de necesitate pe Procedura de sistem PS-21. De asemenea, în anul 2018 s-au primit de la direcțiile de specialitate din cadrul M.T. un număr de 236 proiecte de acte normative pentru avizare, consultare și promovare pe circuitul interministerial și, după caz, publicare în Monitorul Oficial al României, respectiv:

- 111 hotărâri de Guvern;
- 7 ordonanțe/ ordonanțe de urgență a Guvernului;
- 118 ordine ale ministrului publicate în Monitorul Oficial al României.

În anul 2018, Ministerul Transporturilor a formulat un nr. de 252 puncte de vedere la proiectele de acte normative transmise spre avizare de către alte instituții.

Totodată, în conformitate cu prevederile art. 5, alin. (2), ultima liniuța din O.M.T. nr. 1281/2014 privind procedura de împuternicire a reprezentanților desemnați să reprezinte interesele capitalului de stat în AGA societăților comerciale/societăților naționale/companiilor naționale, a reprezentanților în consiliile de conducere ale instituțiilor publice și a reprezentanților în consiliile de administrație (CA) ale unităților spitalicești care funcționează în subordinea/sub autoritatea MT, precum și alte măsuri procedurale, cu modificările ulterioare, la nivelul anului 2018, au fost transmise 420 de împuterniciri.

3.15.2. Domeniul reprezentare în instanță

Obiectivele specifice stabilite pentru domeniul juridic în anul 2018, au urmărit, în general:

- asigurarea reprezentării în instanță în procesele în care este angajat Ministerul Transporturilor;
- acordarea de consultanță juridică structurilor interne ale MT în conformitate cu prevederile Regulamentului de Organizare și Funcționare al ministerului;

În anul 2018, pe domeniul reprezentare instanță s-au gestionat un număr estimativ de 507 dosare de instanță, 25 dosare de cercetare penală și 60 dosare de executare silită.

S-au avizat 21 dosare de acordare a certificatelor de atestare a dreptului de proprietate.

Totodată, în conformitate cu prevederile art. 20 din Codul de procedură penală, s-au formulat 15 cereri de constituire a Ministerului Transporturilor ca parte civilă în temeiul actelor normative prin care sunt alocate facilități unor diferite categorii de persoane.

Au fost soluționate 790 plângeri prelabile, 145 petiții și s-a asigurat consultanță juridică și s-au formulat răspunsuri la solicitările direcțiilor de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor, ale unităților din subordinea și/sau autoritatea MT, ale instanțelor de judecată, ale organelor de cercetare penală ș.a.m.d.

În decursul anului 2018 instanțele de judecată s-au propunțat definitiv în 42 de cauze, dintre care în favoarea Ministerului Transporturilor în 26 dintre acestea, iar în celelalte 16 acesta a căzut în pretenții conform dispozitivelor hotărârilor judecătorești propunțate în respectivele spețe deduse judecării.

3.16. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL COMUNICARE, RELAȚIA CU SINDICATELE, PATRONATELE ȘI ORGANIZAȚIILE NEGUVERNAMENTALE

În cursul anului 2018, la nivelul Direcției Comunicare, Relația cu Sindicatele, Patronatele și Organizațiile Neguvernamentale s-au înregistrat următoarele evoluții:

În vederea menținerii și dezvoltării activității de informare publică, comunicare și de relație cu societatea civilă pentru anul 2018 au fost stabilite următoarele obiective specifice:

- Comunicarea informațiilor relevante rezultate din activitatea ministerului;
- Asigurarea accesului la informațiile de interes public și furnizarea informațiilor solicitate prin petițiile adresate ministerului;
- Implementarea și desfășurarea cu caracter permanent a dialogului cu societatea civilă;
- Desfășurarea permanentă în bune condiții a activității de registratură și de arhivare a documentelor la nivelul MT
- Menținerea și dezvoltarea legăturilor cu instituțiile publice implicate în domeniul relației cu mediul asociativ;
- Identificarea, dezvoltarea și promovarea instrumentelor/modalităților de consultarea a societății civile cu privire la inițiativele MT;
- Implementarea cadrului normativ național cu privire la organizarea și funcționarea dialogului social la nivelul ministerului;
- Aplicarea cadrului normativ privind asociațiile recunoscute ca fiind de utilitate publică;
- Analizarea cadrului normativ național și european în vederea identificării, dezvoltării și actualizării mecanismelor instituționale din domeniul dialogului cu societatea civilă.

Atingerea obiectivelor menționate s-a realizat prin desfășurarea următoarelor **activități:**

- Au fost organizate **4** conferințe de presă în cadrul cărora au fost furnizate mass-mediei informații cu privire la activitatea ministerului. În același sens au fost elaborate, publicate și transmise **69** comunicate de presă;

- Informațiile publicate pe site-ul ministerului au fost analizate și actualizate în vederea asigurării informării corespunzătoare a celor interesați;

La nivelul Ministerului Transporturilor a fost aplicat în cursul anului 2018 OMT nr 945/2015 ordin prin care s-a aprobat **Regulamentul de comunicare la nivelul Ministerului Transporturilor**. Prin aplicarea acestui ordin s-au avut în vedere următoarele:

- Elaborarea strategiei de comunicare și a planului de comunicare aferent
- Stabilirea modului de lucru în cazul organizării evenimentelor, a conferințelor de presă, a transmiterii comunicatelor de presă
- Modul de transmitere a răspunsurilor la solicitările mass-media transmise ministerului și la unitățile aflate în subordinea/autoritatea ministerului
- Gestionarea situațiilor deosebite

Prin stabilirea acestor coordonate s-a asigurat baza pentru organizarea acestei activități în condițiile dispozițiilor legale din materie

- În cadrul procesului de informare publică au fost furnizate informațiile solicitate în cazul a **2195** petiții recepționate în condițiile OUG nr 27/2002 și ale Legii nr. 544/2001;
- Participarea la întâlnirile organizate de partenerii sociali. În acest sens reprezentanții DCRSPON au participat, în cursul lui 2018 la **10** întâlniri;
- Întocmirea răspunsurilor la observațiile formulate de partenerii sociali pe baza datelor primite de la direcțiile de specialitate ale ministerului, societăți sau autorități din subordinea ministerului;
- Primirea proiectelor de acte normative de la direcțiile de specialitate, elaborarea anunțurilor privind consultarea publică și transmiterea acestora în vederea publicării pe site-ul MT, În cursul anului 2018 au fost primite **232** de proiecte de acte normative, în cazul fiecăruia dintre acestea fiind elaborat anunțul aferent, în conformitate cu legislația în vigoare.
- Elaborarea și transmiterea buletinelor informative destinate consultării partenerilor sociali, organizațiilor neguvernamentale, a structurilor asociative ale administrației publice locale precum și a persoanelor fizice interesate cu privire la proiectele de acte normative inițiate de minister. În cursul anului 2018 au fost transmise **120** de buletine informative cu privire la cele **232** de proiecte de acte normative inițiate de minister;

În ceea ce privește **consultarea publică**, în prezent, website-ul Ministerului Transporturilor - www.mt.gov.ro are și funcția de platformă pentru consultarea societății civile.

Astfel, în vederea simplificării accesului persoanelor interesate cu privire la proiectele de acte normative inițiate de Ministerul Transporturilor au fost implementate mai multe modalități de transmitere a informațiilor:

- În cazul cererilor pentru primirea proiectelor de acte normative (art.7 alin.1 din Legea nr.52/2003), pe lângă transmiterea prin fax, poștă, depunerea la Registratură, completarea formularului la Registratură, cei interesați pot transmite solicitarea pe adresa de e-mail dedicată consultare publica@mt.ro sau prin completarea formularului disponibil pe website-ul Ministerului Transporturilor - E - cerere52

Ulterior primirii acestei cereri persoanele respective sunt introduse în baza de date în vederea transmiterii buletinului Info-legislativ.

În cazul asociațiilor/fundațiilor, acestea au posibilitatea de a se înscrie în Repertoarul existent pe website-ul Ministerului Transporturilor prin transmiterea unei cereri (prin poștă, depunere la Registratură, completare formular la Registratură) sau completarea formularului existent în secțiunea dedicată sau prin transmiterea unei solicitări la adresa de e-mail ong@mt.ro.

- În cazul în care cei interesați doresc să transmită propuneri/observații legate de proiectele de acte normative, acest lucru se poate realiza prin una din următoarele modalități: poștă, depunere la Registratura MT, fax, e-mail consultare publica@mt.ro

Pentru simplificarea modalității de transmitere a propunerilor, cei interesați pot completa formularul E-consultare existent pe website-ul MT, aferent fiecărui proiect. Propunerile și observațiile transmise sunt publicate în cadrul anunțului aferent fiecărui proiect.

În cazul în care se decide organizarea unei ședințe de dezbatere publică, celor interesați, le sunt puse la dispoziție alături de modalitățile clasice (fax, depunere la Registratură) și formulare electronice pentru transmiterea intenției de participare, înscriere la cuvânt și propunerile referitoare la proiectul de act normativ.

Totodată pentru asigurarea diseminării informației legate de consultarea publică, informațiile referitoare la proiectele de acte normative și ședințele de dezbatere publică sunt publicate și pe paginile social media ale Ministerului Transporturilor (Facebook, Google+, Twitter).

În ceea ce privește comunicarea și informarea publică, în cazul solicitărilor de informații de interes public, cei interesați, pe lângă transmiterea prin fax, poștă, depunerea la Registratură, completarea formularului la Registratura MT, pot înainta solicitarea pe adresa de e-mail dedicată cerere544@mt.ro sau prin completarea formularului disponibil pe website-ul Ministerului Transporturilor - E - cerere544

Menționăm că toate formularele indicate mai sus nu au necesitat alocarea de fonduri din bugetul MT, fiind realizate de către personalul ministerului.

- Elaborarea bazei de date cu privire la partenerii sociali, a organizațiilor constitutive precum și a reprezentanților acestora în Comisia de Dialog Social ce funcționează la nivelul MT.;
- Dezvoltarea bazei de date existente cu privire la asociațiile/fundațiile ce desfășoară activități în domeniile de activitate ale ministerului. În prezent în cadrul bazei de date sunt înregistrate 389 de asociații/fundații;
- Elaborarea, actualizarea și dezvoltarea rubricilor existente pe site-ul ministerului cu privire la activitatea de relație cu partenerii sociali și ceilalți reprezentanți ai mediului asociativ. Astfel, permanent sunt actualizate rubricile de pe site-ul ministerului în cadrul rubricilor Dialog social, Transparența decizională, Organizații neguvernamentale;
- Promovarea și includerea în cadrul procedurilor de consultare publică a instrumentelor existente în practica UE, în acest domeniu. În acest sens, fiecărui anunț referitor la inițierea consultării publice cu privire la proiectele de acte normative îi este asociată o machetă care conține informații referitoare la instrumentul de motivare, textul proiectului, data publicării, termenul până la care se primesc punctele de vedere, scurtă descriere a obiectului reglementării, locul, modalitatea și datele de contact pentru transmiterea

propunerilor/observațiilor precum și lista celor care au transmis observații/propuneri însoțită de documentele respective

Totodată a fost elaborată o procedură prin care organizațiile neguvernamentale interesate se pot înregistra în cadrul Repertoarului on line. În urma înregistrării organizațiile respective primesc, prin poșta electronică, anunțurile referitoare la consultarea publică cu privire la proiectele de acte normative inițiate de MT;

- Organizarea de ședințe publice, dezbaterile și promovarea în rândul opiniei publice a proiectelor de acte normative elaborate de minister. Prin intermediul site-ului ministerului sunt făcute publice anunțurile referitoare la ședințele CDS-MT precum și anunțurile referitoare la alte ședințe destinate consultării publice;
- Asigurarea condițiilor necesare pentru formularea și primirea de propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice;
- Primirea propunerilor, a sugestiilor și opiniilor persoanelor interesate cu privire la proiectul de act normativ propus și elaborarea răspunsurilor la solicitările și întrebările formulate de societatea civilă, structuri ale societății civile și cetățeni, direcționarea întrebărilor către structurile responsabile din MT. În cursul anului 2018 a fost inițiat un proiect de realizare a Registrului online al propunerilor;
- Monitorizarea problematicei cuprinse în sesizările, întrebările, punctele de vedere transmise de diversele categorii sociale și profesionale interesate de activitatea MT;
- Elaborarea și transmiterea ordinii de zi, a documentelor de lucru aferente ședințelor Comisiei de Dialog Social;
- Întocmirea minutelor ședințelor CDS-MT și transmiterea acestora către CES și MMJS. În cursul lui 2018 au fost organizate 42 de ședințe ale CDS-MT în cadrul cărora au fost supuse dezbaterii/informării proiectele de acte normative inițiate de minister, fiind întocmite minutele aferente fiecărei ședințe. La ședințele respective au fost convocați reprezentanții celor 11 confederații sindicale/patronale, membre CDS;
- Elaborarea de proceduri interne menite a simplifica și a asigura funcționalitatea proceselor de consultare publică și dialog social. Astfel au fost elaborate procedurile specifice fiecărui moment al consultării publice (dialogul civic, dialogul social și consultarea structurilor asociative ale administrației publice locale) stabilindu-se modalitățile și termenele de desfășurare.

Activitatea de cercetare a fondului arhivistic

În anul 2018 în cadrul Serviciului transparență, registratură și cercetarea fondului arhivistic au fost gestionate 8 depozite de arhivă aparținând MT în cadrul cărora se află 2532 m.l. de arhivă.

Dintre principalele activități desfășurate în cursul anului 2018, se evidențiază următoarele:

- S-a întocmit o situație centralizatoare la nivelul Ministerului Transporturilor privind cantitatea de documente create/deținute în metri liniari și anii extremi ai documentelor existente la nivelul fiecărei structuri/compartiment, respectiv depozit de arhivă și transmiterea acestuia Arhivelor Naționale (1783,96 m.l.).
- Prin OMT nr. 1226/03.08.2017 s-a constituit Comisia de selecționare a documentelor de la nivelul Ministerului Transporturilor.

- S-au cercetat documente din depozitele de arhivă în vederea eliberării de adeverințe solicitate prin petiții de către persoane fizice sau persoane juridice în vederea dobândirii unor drepturi, în conformitate cu legislația în vigoare. În cursul anului 2018, pe zona de competență a acestui serviciu, s-au primit și soluționat **133** petiții.
- S-a efectuat igienizarea depozitelor de arhivă;
- S-a realizat monografia arhivei deținute de Ministerul Transporturilor (scurt istoric al M.T., număr depozite, tip de documente aparținând fostelor direcții etc.).
- În cursul anului 2018 s-a continuat Implementarea măsurilor stabilite prin Procesul verbal nr. ANB-12334-R/13.11.2015, înregistrat la Registratura Ministerului Transporturilor sub nr. 44041/23.11.2015, după cum urmează:

Măsura - Constituirea, legarea, ordonarea și inventarierea dosarelor păstrate la nivelul compartimentelor și predarea lor la arhiva generală, în al doilea an de la constituire, pe bază de procese-verbale de predare-primire și inventare întocmite pe ani și termene de păstrare

În urma selecției firmei de legătorie, structurile MT au pus la dispoziția firmei documentele pentru care erau necesare operațiunile de constituire, legare și ordonare.

Astfel, au fost preluate un număr de **931 dosare** :

- Cabinet ministru, 12 dosare
- Cabinete Secretari de Stat, 15 dosare
- Serviciul Audit Intern, 227 dosare
- Direcția Economică și Buget, 303 dosare
- Direcția Transport Naval, 76 dosare
- Direcția Transport Feroviar, 21 dosare
- Direcția Transport Rutier, 28 dosare
- Serviciul Relația cu Parlamentul, 199 dosare
- Serviciul transparență, registratură și cercetarea fondului arhivistic, 50 dosare

S-au ordonat toate dosarele primite, în rafturi, conform inventarelor, după ce în prealabil au fost inscripționate pe fiecare dosar în parte, cu numele direcției, anul întocmirii, numărul de ordine din inventar termenul de păstrare al acestora, precum și scrierea tuturor inventarelor în registrul de evidența curentă a intrărilor-ieșirilor unităților arhivistice;

- Inventarierea unităților arhivistice fără evidențe, aflate în depozitele de arhivă pe compartimente, ani și termene de păstrare

În cadrul acțiunilor de inventariere a unităților arhivistice fără evidențe, aflate în depozitele de arhivă, în cursul anului 2018, realizate periodic de personalul Serviciului Transparență, Registratură și Cercetarea fondului arhivistic, au fost inventariați în jur de **41 m.l.**

- Evaluarea documentelor aflate într-o stare avansată de degradare și întocmirea unei lucrări de selecționare pentru cele care nu mai pot fi recuperate

S-au evaluat documentele aparent degradate și s-a constatat că în interiorul dosarului, înscrisurile erau lizibile, doar copertile erau atacate de mușegai și diverse ciuperci.

- Ministerul Transporturilor va comunica în scris, în termen de 30 de zile, Arhivelor Naționale toate documentele care îi atestă reorganizarea, precum și măsurile dispuse în vederea arhivării documentelor create sau deținute.

Cu ocazia reorganizărilor ministerului, ce au survenit în timpul anului 2018, au fost comunicate către Arhivele Naționale documentele solicitate.

În cadrul **activității de registratură** a ministerului au fost înregistrate peste 40000 de documente și au fost prelucrate și expediate prin poștă peste 2500 plicuri.

Din punctul de vedere al numărului de documente recepționate/elaborate, la nivelul direcției s-a înregistrat un număr de peste 7200 documente.

3.17. ACTIVITATEA CORPULUI DE CONTROL

Corpul de control este compartimentul funcțional, organizat ca direcție, în structura de organizare a Ministerului Transporturilor, care îndeplinește potrivit prevederilor legale, atribuții de verificare și control în toate domeniile de activitate ale ministerului.

Obiectivul specific al Corpului de Control constă în verificarea respectării cadrului reglementat, din punct de vedere tehnic, economic, administrativ, organizatoric și disciplinar, combaterea corupției în unitățile aflate în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor, precum și în direcțiile/serviciile/compartimentele din structura ministerului.

Indicatorul de performanță al activității Corpului de Control este reprezentat de Gradul de realizare a sarcinilor dispuse de conducerea ministerului prin mandat sau prin ordin al ministrului, acesta fiind exprimat ca raport procentual între numărul de acțiuni de control efectuate în anul de referință și numărul de acțiuni de control dispuse. Pentru anul 2018, indicatorul de performanță a fost de 100%.

În anul 2018, **Compartimentul Control** a efectuat 20 de acțiuni de control finalizate cu întocmirea de rapoarte/note de control care au fost înaintate conducerii ministerului spre aprobare.

Concluziile rezultate în urma acțiunilor desfășurate de către Corpul de Control au relevat nerespectări ale prevederilor legale referitoare la:

- atribuirea și derularea contractelor de achiziție publică;
- disciplina financiar-contabilă;
- modul de administrare și gestionare a resurselor materiale și umane.

Prin rapoartele întocmite în urma acțiunilor de control au fost propuse 50 de măsuri pentru remedierea deficiențelor constatate, din care:

- măsuri administrative - 26
- măsuri de cercetare disciplinară - 15
- măsuri de sesizare a organelor abilitate, în funcție de natura abaterilor - 9

Un număr de 6 rapoarte de control, în cadrul cărora au fost evidențiate indicii de săvârșire a unor fapte de natură penală, au fost înaintate ca acte de sesizare către organele abilitate, în conformitate cu dispozițiile legale care stabilesc obligații în sarcina organelor cu atribuții de control.

Pe lângă rapoartele/notele de control întocmite ca urmare a acțiunilor de verificare efectuate în anul 2018, la nivelul Corpului de control au mai fost desfășurate activități constând în:

- documentare, analiză și răspuns la solicitările unor direcții din cadrul ministerului;
- documentare, analiză și răspuns la solicitările unor instituții ale statului (DNA, Corpul de Control al Primului Ministru etc.);
- documentarea prealabilă și răspuns la sesizări ale persoanelor fizice/juridice (în anul 2018 au fost soluționate 68 de petiții);
- întocmire/actualizare proiect ROF;

- documentare și selectare documente din arhivă și transmiterea acestora către organele de cercetare și urmarire penală ale statului, la solicitarea acestora.

Compartimentul Monitorizare din cadrul Corpului de control a efectuat următoarele acțiuni/activități:

- recepția, pe bază de proces verbal de predare primire, a rapoartelor/notelor de control aprobate de conducerea ministerului, împreună cu documentele anexe ale acestora constituind astfel dosarele acțiunilor de control precum și a lucrărilor finalizate cu adresă de răspuns;
- evidența dosarelor acțiunilor de control, predate de personalul cu atribuții de control, prin înregistrarea acestora în Registrul Unic de Evidență, precum și a lucrărilor finalizate;
- gestionarea arhivei curente (dosare ale acțiunilor de control efectuate), precum și asigurarea accesului la dosare în conformitate cu dispozițiile conducerii direcției;
- constituirea dosarelor de arhivă a actelor de control și a anexelor acestora, în vederea predării către Compartimentul de Cercetare a Fondului Arhivistic al MT.

Compartimentul Anticorupție în Transporturi a efectuat următoarele acțiuni/activități:

- elaborarea Procedurii de sistem cod: PS-27 privind integritatea valorilor etice, evitarea conflictelor de interese și a incompatibilităților și implementarea acesteia cadrul ministerului, în scopul prevenirii situațiilor de conflict de interese și incompatibilități în care s-ar putea afla angajații;
- identificarea gradului de cunoaștere a standardelor legale de integritate de către angajații ministerului;
- verificarea implementării Standardelor privind publicarea informațiilor de interes public (Anexa nr.4 și Anexa nr.5 la Hotărârea de Guvern nr.583/2016) în cadrul entităților din subordinea și sub autoritatea Ministerului Transporturilor. Pentru fiecare entitate din subordinea și sub autoritatea ministerului, s-au formulat și transmis recomandări de postare a datelor de interes public ce nu se regăseau pe site.

3.18.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RESURSE UMANE

Rolul structurii organizatorice de la nivelul MT, cu competente în acest domeniu, este de a întări capacitatea instituțională a MT și de a susține îndeplinirea atribuțiilor și misiunilor compartimentelor de specialitate din minister prin dezvoltarea activităților de management al resurselor umane.

Pe plan legislativ în anul 2018, Serviciul Resurse Umane a elaborat proiectele de act normativ prin care s-a modificat H.G. nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, inclusiv pentru suplimentarea numărului de posturi la unele instituții publice din subordine.

În plan instituțional, după aprobarea modificării hotărârii de Guvern privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Serviciul Resurse Umane a întreprins următoarele activități în vederea punerii în aplicare a actului normativ:

- a elaborat documentația necesară obținerii avizului Agenției Naționale a Funcționarilor Publici;
- a elaborat ordinele ministrului privind stabilirea structurilor organizatorice din cadrul ministerului;
- a elaborat ordinele ministrului pentru aprobarea statului de funcții;

- a elaborat ordinele ministrului pentru numirea personalului în noile funcții și structuri;
- a elaborat ordinele ministrului pentru eliberarea din funcție a funcționarilor publici cărora li s-au desființat posturile;
- a elaborat lucrările pentru obținerea avizului Agenției Naționale a Funcționarilor Publici pentru promovarea temporară în funcții de conducere vacante precum și actele administrative corespunzătoare.

Obiectivele specifice serviciului stabilite în anul 2018 au urmărit în principal:

- planificarea și gestionarea anuală a resurselor umane din cadrul MT;
- asigurarea angajării și păstrării personalului competent în vederea îndeplinirii obiectivelor organizaționale;
- asigurarea pregătirii anuale a pregătirii profesionale pentru angajații ministerului.

În cadrul procesului de recrutare și selecție a personalului, în anul 2018, unde rolul Serviciului Resurse Umane a fost de organizare a concursurilor și asigurarea secretariatului comisiilor de concurs și comisiilor pentru soluționarea contestațiilor, s-au organizat 4 concursuri pentru ocuparea a 4 de posturi vacante. Au fost depuse 21 de dosare, iar în urma finalizării concursurilor au fost angajați 4 funcționari publici, din care 3 funcționari publici de conducere, și 1 persoană pe funcție de execuție. În afară de activitatea de recrutare prin concursuri, în cursul anului 2018 au fost angajați 10 funcționari publici prin transfer în interesul serviciului. Totodată la cabinetele demnitarilor au fost angajați 51 de salariați, personal contractual, pentru diverse perioade.

În anul 2018, Serviciul Resurse Umane a răspuns la cca 88 de petiții privind în general, recalcularea pensiilor, drepturi salariale, solicitări de angajare și alte aspecte privind domeniul de activitate al serviciului.

3.18.1. Formare profesională

Principalele obiective urmărite în anul 2018 cu privire la activitatea de pregătire profesională a angajaților Ministerului Transporturilor, au urmărit:

- asigurarea participării unui număr cât mai mare din angajații instituției la programe de formare profesională, având în vedere structura programelor și locația acestora;
- asigurarea dreptului la minimum 15 zile de formare profesională pentru personalul Serviciului Audit în conformitate cu prevederile Legii nr. 672/2002 privind auditul public intern;
- utilizarea formării ca instrument de motivare și recompensare;
- gradul de corelare dintre planificarea aprobată (Planul anual de formare profesională), măsurile efectiv implementate și rezultatele obținute.

În anul 2018 au beneficiat de programe de formare profesională 67 persoane din cadrul Ministerului Transporturilor, reprezentând cca 17% din numărul mediu al posturilor ocupate pe anul 2018. Situația participării pe grupuri țintă este următoarea:

Grup țintă	Nr. persoane
<i>Înalți funcționari publici</i>	-
<i>Funcționari publici de conducere</i>	8
<i>Funcționari publici de execuție</i>	59
<i>Personal contractual</i>	-

3.18.2. Activități privind coordonarea unităților aflate în subordinea și de sub autoritatea ministerului

S-au desfășurat următoarele activități:

- avizare bugetele de venituri și cheltuieli pentru instituțiile publice aflate în subordinea ministerului și care se finanțează din venituri proprii;
- întocmire proiectele de ordin ale ministrului privind numirea/eliberarea din funcție a conducătorilor unităților din subordine;
- întocmire proiectele de ordin ale ministrului pentru acordarea drepturilor salariale pentru conducătorii unităților din subordinea ministerului;
- avizare proiectele de ordin ale ministrului pentru aprobarea structurii organizatorice cu respectarea numărului maxim de posturi, a statelor de funcții și regulamentelor de organizare și funcționare pentru unitățile care funcționează în subordinea ministerului;
- asigurarea asistenței de specialitate pentru unitățile din subordinea ministerului, precum și funcționarilor publici care solicită informații privind reglementările legale din domeniul legislației muncii.

3.18.3. Fluctuația personalului

Nr. mediu = 396

Intrări = 14

Ieșiri = 33

Nr. funcții de conducere exercitate temporar = 31

Venitul mediu = 5905 lei/salariat/luna

3.19. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RELAȚIA CU PARLAMENTUL

În anul 2018, în domeniul relației cu Parlamentul, s-au asigurat:

- gestionarea traseului parlamentar pentru proiectele de acte normative elaborate de MT, al propunerilor legislative parlamentare precum și al propunerilor de Regulament;
- îndeplinirea procedurilor de planificare pentru elaborarea de informări cu privire la stadiul de aplicare a procedurilor parlamentare și pentru asigurarea pregătirii reprezentării MT conform solicitărilor;
- comunicarea cu comisii parlamentare în vederea informării MT cu privire la problemele de interes din activitatea legislativă a ministerului;
- gestionarea procesului de rezolvare a interpelărilor/întrebărilor adresate de senatori și deputați ministerului;

- coordonarea elaborării punctelor de vedere susținute de MT în cadrul comisiilor și plenului Parlamentului;
- coordonarea activității de comunicare cu Ministerul pentru Relația cu Parlamentul din cadrul Guvernului;
- întocmirea agendei parlamentare săptămânale privind proiectele de acte normative aflate în dezbateră în Parlament și informarea Secretarului de Stat coordonator;
- colaborarea cu reprezentanții direcțiilor de specialitate din MT pentru a susține punctul de vedere al Guvernului în ședințele comisiilor parlamentare și plen;

Din analiza activității în domeniul relația cu Parlamentul se evidențiază faptul că, aceasta se axează cu precădere pe derularea procesului de legiferare a proiectelor de acte normative și a propunerilor legislative precum și a răspunsurilor la întrebările/interpelările adresate de către domnii parlamentari. Astfel, au fost prelucrate un număr de **32** proiecte de acte normative.

Dintre acestea, un număr de **14** proiecte de acte normative, inițiate de Ministerul Transporturilor au devenit Legi, publicate în Monitorul Oficial al României , Partea I.

Un număr de **18** proiecte de acte normative sunt în diferite stadii de dezbateră în cadrul Comisiilor Parlamentare pentru avizare sau emitere raport.

De asemenea, un număr de **47** proiecte de acte normative - propuneri legislative - pentru care MT a transmis punct de vedere.

La solicitările Comisiilor Permanente ale Camerei Deputaților și Senatului, în vederea susținerii proiectelor de acte normative/propuneri legislative ce vizează domeniul de activitate al ministerului, reprezentanții Serviciului Relația cu Parlamentul, împreună cu reprezentanții direcțiilor de specialitate au avut un număr de **106** de participări la lucrările acestora.

De asemenea, aceștia au participat și în plenul celor două Camere de **25** ori, în vederea adoptării favorabile a proiectelor de acte normative ce vizează domeniul de activitatea al ministerului și de **20** ori la răspunsurile întrebărilor/interpelărilor adresate membrilor Guvernului și s-au răspuns oral la un număr de **50** de întrebări/interpelări.

În ceea ce privește întrebările și interpelările parlamentare, în cursul anului 2018, MT a întocmit și a trimis către Ministerul pentru Relația cu Parlamentul - Guvernul României, răspunsuri la un număr de **860** de întrebări și interpelări distribuite astfel: **506** de răspunsuri în sesiunea din februarie - iunie și **354** răspunsuri în sesiune din septembrie - decembrie.

Ponderea cea mai însemnată în totalul întrebărilor și interpelărilor au avut-o cele din domeniul infrastructurii rutiere.

3.20. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROBLEME SPECIALE

Activitatea în domeniul Probleme Speciale se desfășoară în conformitate cu legislația în vigoare și anume: Legea 45/1994 privind apărarea națională, Legea nr. 477/2003 privind pregătirea economiei naționale și a teritoriului pentru apărare, Hotărârea nr. 370/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 477/2003 privind pregătirea economiei naționale și a teritoriului pentru apărare, Legea nr. 446/2006 privind pregătirea populației pentru apărare, Legea nr.132/1997 privind rechizițiile de bunuri și prestările de servicii în interes public modificată și completată prin Legea nr. 410/2004, Legea nr.182/2002 privind protecția informațiilor clasificate, Hotărârea

nr.585/2002 pentru aprobarea Standardelor naționale de protecție a informațiilor clasificate în România, Hotărârea nr. 353/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecția informațiilor clasificate ale Organizației Tratatului Atlanticului de Nord în România, Hotărârea nr. 781/2002 privind protecția informațiilor secrete de serviciu, Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, O.U.G. nr. 98/2010 privind identificarea, desemnarea și protecția infrastructurilor critice, alte reglementări legale.

Pe parcursul anului 2018, au fost îndeplinite obiectivele specifice și toate atribuțiile, după cum a rezultat urmare verificărilor efectuate de către autoritățile competente în domeniu - SRI (CCOA, OSSS), ORNISS, MAI (ANRSPS, GLIPIC), MApN.

Astfel, s-a asigurat coordonarea activităților specifice privind îndeplinirea sarcinilor și măsurilor stabilite din timp de pace pentru apărarea țării ce revin MT (membru al Forțelor Sistemului Național de Apărare) în domeniul pregătirii economiei naționale și a teritoriului pentru apărare - capacități de apărare, pregătirii operative a teritoriului pentru apărare, mobilizării și rechizițiilor, ca parte componentă a securității naționale.

Activitatea s-a concentrat pe cooperarea ministerului cu autoritățile competente în domeniile specifice (MApN, SRI, CCOA, ANRSPS, ORNISS, NATO/UE, MAI).

De asemenea, s-au elaborat materiale ce conțin punctul de vedere al ministerului privind importanța geostrategică a transporturilor în actualul mediu de securitate, în vederea susținerii în cadrul sedințelor CSAT.

Conceptul Strategic al NATO, adoptat la SUMMIT-ul de la Chicago, este documentul de referință prin care sunt trasate sarcinile de securitate ale statelor membre. Conceptul stipulează clar că NATO va proteja și apăra securitatea și valorile comune ale statelor membre și va continua să dezvolte cele mai importante ținte și anume: Apărarea colectivă, Managementul crizelor și Cooperarea în domeniul securității ale conceptului.

Actualul mediu internațional de securitate impune promovarea facilităților de transport naționale, prin evidențierea poziției geostrategice importante a României în contextul interesului național, ca și contribuție la operațiunile speciale din zonele de interes.

În acest context, se poate spune că infrastructura de transport ocupă un rol foarte important în politica NATO privind susținerea operațiunilor civile și militare.

Având în vedere responsabilitatea MT prin rolul pe care transporturile îl au în strategia națională de apărare, s-a asigurat coordonarea sarcinilor specifice în domeniul infrastructurii de transport strategic privind conceptul Suportului Națiunii Gazdă (Host Nation Support - HNS), în conformitate cu solicitările autoritatilor naționale și Euro-Atlantice. Menționăm că prin activitățile desfășurate în domeniul specific, SPS a adus plus valoare României și Ministerului Transporturilor.

- Având în vedere contextul internațional și mediul de securitate actual, SPS, la solicitarea MApN, a actualizat, permanent - trimestrial, datele conținute în Planul de mobilizare al M.T. aprobat pentru perioada 2017 - 2020.

- S-a elaborat Planul privind obiectivele de pregătire operativă a teritoriului pentru apărare (semestrial) și, totodată, s-a verificat modul de implementare a alocărilor bugetare privind respectarea măsurilor specifice (reparații și întreținere), ce se iau din timp de pace, prevăzute de hotărârile CSAT (semestrial).

- S-a actualizat Carnetul de Mobilizare al M.T. Activitatea se desfășoară permanent, în funcție de solicitările MAPN și de disponibilitatea capabilităților din domeniul transporturilor care pot sta la dispoziția Fortelor Sistemului Național de Apărare (trimestrial).
 - S-a elaborat documentația privind paza obiectivelor de importanță strategică pentru Forțele Sistemului Național de Apărare pentru situații de mobilizare și război - trimestrial.
 - S-a elaborat catalogul cadru privind obiectivele de importanță teritorială (primul semestru - iunie) din domeniul transporturilor.
 - S-au actualizat lucrările privind capacitățile de mobilizare și rechizițiile solicitate de sistemul național de apărare și de către MAPN, MAI - trimestrial.
 - S-au actualizat și evaluat sumele "Bugetului anual pentru mobilizare și război", solicitat de sistemul național de apărare (primul trimestru).
 - S-a elaborat proiectul Planului de Evacuare în situații de conflict armat (primul trimestru).
- S-a asigurat coordonarea activităților privind sarcinile ce revin MT în vederea desfășurării permanente a procesului de identificare a Infrastructurilor Critice Naționale (ICN) și a Infrastructurilor Critice Europene (ICE) prin Compartimentul Protecția Infrastructurilor Critice (PIC);
- S-au elaborat materialele solicitate de către Grupul GLIPIC, grup înființat la nivelul MAI, privind protecția infrastructurilor critice în domeniul transportului și totodată s-a asigurat participarea lunară și prezentarea materialelor la ședințele organizate de către MAI.
 - S-au reevaluat pragurile și criteriile privind Protecția Infrastructurilor Critice. S-au identificat obiective noi de infrastructura critică la nivelul sectoarelor și subsectoarelor modurilor de transport - semestrial.
 - S-au coordonat demersurile pentru aprobarea Planurilor de Securitate ale unităților care au infrastructura critică identificată cu respectarea prevederilor naționale și ale Directivei Europene (primul semestru).
- În contextul luptei împotriva creșterii acțiunilor teroriste s-a acordat o atenție deosebită sarcinilor și atribuțiilor ce revin MT ca și componentă a Sistemului Național de Prevenire și Combatere a Terorismului, în vederea cooperării specifice și menținerii unei legături permanente cu Centrul de Coordonare Operativă Antiteroristă (CCOA).
- S-a elaborat și s-a aprobat de către SRI-CCOA Planul propriu de acțiune în situații de alertă teroristă.
 - S-a elaborat Planul de Comunicare publică pentru situații de risc terorist sau criză teroristă, și implicit se va actualiza, în viitor, dacă este cazul.
 - S-a elaborat Protocolul general de organizare și funcționare a SNPCT în funcție de modificările înregistrate în domeniu, precum și Protocolul MT-SRI în problematica prevenirii și combaterii terorismului, (ultimul semestru).
- În conformitate cu prevederile legale în vigoare s-au actualizat și elaborat toate lucrările care fac obiectul activității privind protecția informațiilor clasificate naționale și NATO/UE, acestea sunt:
- Normele interne privind protecția informațiilor clasificate, anual;
 - Ghidul privind clasificarea corectă și uniformă a informațiilor secrete de stat, anual;
 - Programul de prevenire a scurgerii de informații clasificate - PPSIC, semestrial;
 - Lista documentelor, datelor și activităților care constituie secrete de serviciu, trimestrial;

- Listele funcțiilor și persoanelor care au acces la informații naționale secrete de stat, secrete de serviciu, NATO și UE, lunar;
- Planul de pază și apărare a obiectivelor, sectoarelor și locurilor ce prezintă importanță deosebită pentru protecția informațiilor clasificate, trimestrial;
- Planul de securitate al obiectivelor, sectoarelor și locurilor de importanță deosebită pentru protecția informațiilor clasificate, lunar;
- Lista obiectivelor, sectoarelor și locurilor de importanță deosebită pentru protecția informațiilor clasificate, lunar;
- Lista obiectivelor ce sunt supuse controlului efectuat la unitățile din cadrul unităților care funcționează în subordinea, în coordonarea și sub autoritatea MT, trimestrial;
- Programul de instruire și educație protectivă a persoanelor care au atribuții pe linia protecției informațiilor clasificate și a celor care au acces la astfel de informații, din cadrul unităților care funcționează în subordinea, în coordonarea și sub autoritatea MT, semestrial;
- Certificatele de securitate și autorizațiile de acces la informații clasificate pentru persoanele care în urma verificărilor efectuate, au primit avizul pozitiv al ORNISS, săptămânal;
- Autorizațiile de acces la informații secrete de serviciu pentru personalul la nivelul MT care potrivit legislației necesită acces la astfel de informații, săptămânal;
- Documentația aferentă în urma inventarierii documentelor clasificate semestrial;
- Procedurile de clasificare a documentelor, anual;
- Lista cuprinzând categoriile de informații secrete de stat, pe niveluri de secretizare din domeniul de activitate al MT și al unităților care funcționează în subordinea, în coordonarea și sub autoritatea MT și termenele de menținere a acestora în nivelurile de secretizare, anual;
- Planul de control privind modul de îndeplinire a normelor de protecție a informațiilor clasificate, trimestrial.

S-a asigurat coordonarea activităților și sarcinilor specifice ce revin ministerului, privind protecția permanentă și gestionarea informațiilor clasificate NATO și UE în cadrul Compartimentului "Registrul Intern" ca și Componentă a Sistemului Național de Registre.

- Normele privind protecția informațiilor NATO/UE clasificate, anual;
- Planul de securitate privind protecția informațiilor clasificate NATO/UE, semestrial;
- Programul de pregătire a personalului autorizat să aibă acces la informații NATO și UE;
- Gestionarea documente - clasificate NATO/UE asigurându-se și securitatea acestora, semestrial;
- Organizarea activității de pregătire specifică a persoanelor care au acces la informații NATO/UE clasificate, semestrial;
- Proceduri, strategii și politici necesare desfășurării unei activități normale în relația cu autoritățile UE și NATO, semestrial.

Menționăm că toate aceste documente sunt supuse controlului autorităților competente în domeniile specifice - S.R.I., O.R.N.I.S.S., O.S.S.S., MAE, MAI-ANRSPS și MAPN. Controalele s-au desfășurat într-un cadru legal iar rapoartele, urmare verificărilor, au fost favorabile SPS, cu mențiuni care au evidențiat calitatea foarte bună a materialelor elaborate.

-La nivelul SPS are loc o pregătire specifică permanentă pentru îndeplinirea atribuțiilor ce revin ministerului pentru a răspunde profesionist cerințelor impuse de standardele actuale, în cazul controalelor efectuate de către S.R.I., O.R.N.I.S.S., O.S.S.S., M.A.E.

În conformitate cu prevederile legale în vigoare s-a asigurat protecția strictă AOSIC și INFOSEC a informațiilor naționale clasificate și NATO/UE clasificate prelucrate și disipate în format electronic;

- S-a asigurat evidența și protecția strictă AOSIC și INFOSEC a informațiilor naționale și NATO/UE clasificate prelucrate și disipate în format electronic (zilnic-permanent).

- S-a asigurat exploatarea corectă a echipamentele instalate în zona terminalului AOSIC cu cerințele de securitate impuse prin PrOpSec-PA (lunar).

- S-au elaborat materialele și planurile privind activitatea de identificare, implementare, menținere și actualizare a măsurilor de securitate a comunicațiilor în cadrul SIC EXTRANET RO, SIC EXTRANET UE și SIC SIOCWEB (stația destinată accesului ministrului la documente clasificate în format electronic), trimestrial.

Pe dimensiunea strategică de apărare, SPS a contribuit, ca direcție suport, la implementarea noului Concept privind Mobilitatea Militară și totodată, la elaborarea situației actuale a infrastructurii modurilor de transport pe principalele Coridoare Europene în vederea colaborării cu MAPN.

Tot pe dimensiunea strategică, SPS a contribuit la implementarea conceptului privind creșterea rezilienței la întreg spectrul de amenințări, inclusiv hibride, cu accent pe reziliența transportului civil. Astfel, s-au elaborat materialele solicitate de către Grupul GISAR înființat la nivelul MAI privind creșterea rezilienței în domeniul transportului civil - Cerința nr. 7 și totodată s-a asigurat participarea lunară și prezentarea materialelor specifice la ședințele organizate de către MAI.

3.21. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL SITUAȚII DE URGENȚĂ

Activitatea în domeniul situații de urgență se desfășoară conformitate cu legislația în vigoare și anume:

- Hotărârea nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență nr. 21/2014 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență nr. 1/2014 privind unele măsuri în domeniul managementului situațiilor de urgență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 557/2016 privind managementul tipurilor de risc;
- Hotărârea nr. 1491/2004 pentru aprobarea Regulamentului-cadru privind structura organizatorică, atribuțiile și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență;
- Hotărârea nr. 762/2008 pentru aprobarea Strategiei naționale de prevenire a situațiilor de urgență;
- Hotărârea nr. 94/2014 privind organizarea, funcționarea și componența Comitetului Național pentru Situații Speciale de Urgență;
- Hotărârea Guvernului nr. 1151/2014 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 94/2014 privind organizarea, funcționarea și componența Comitetului național pentru situații speciale de urgență;

- O.M.T. nr. 1352/2017 pentru organizarea și funcționarea Centrului operativ pentru situații de urgență cu activitate permanentă din cadrul Ministerului Transporturilor;
- O.M.T. nr. 722/2017 pentru organizarea și funcționarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor;
- Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;
- alte reglementări legale specifice domeniului de activitate.

Serviciul Situații de Urgență are atribuții în domeniile **situațiilor urgență** și al **protecției civile**, toate **obiectivele specifice** urmând a fi îndeplinite decurgând de aici. În cadrul serviciului funcționează **Centrul operativ pentru situații de urgență cu activitate permanentă al Ministerului Transporturilor**, 24h/zi, 7 zile/săptămână, care asigură recepționarea evenimentelor care reprezintă situații de urgență sau care sunt potențial generatoare de situații de urgență în domeniul transporturilor și transmiterea acestora către decidenți și conducerea Ministerului Transporturilor. Pe parcursul anului 2018 au fost transmise un număr de **aproximativ 1200 mesaje de informare către factorii de decizie ai ministerului**, un număr de **aproximativ 500 e-mail-uri de informare către diverse structuri ale ministerului sau către alte instituții**. Au fost stabilizate fluxurile operaționale cu structurile ierarhice superioare, Secretariatul General al Guvernului României prin Direcția Generală de Management Operațional și Probleme Speciale - Centrul Operațional de Comandă al Guvernului, Ministerul Afacerilor Interne prin Centrul Național de Conducere Integrată și Centrul Național de Conducere și Coordonare a Intervenției, Comitetul Național pentru Situații Speciale de Urgență, precum și fluxurile informaționale cu dispeceratele entităților ministerului și personalul desemnat pentru comunicare în situații de urgență, de la toate **structurile din subordine/sub autoritate**.

S-a asigurat îndeplinirea, pe tot parcursul anului, a funcțiilor ce revin Ministerului Transporturilor în domeniul situațiilor de urgență și al protecției civile ca parte a Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență. Indicatorul de performanță - gradul de realizare a sarcinilor primite din partea Comitetului Ministerial pentru Situații de Urgență al Ministerului Transporturilor în anul 2018 - a fost îndeplinit 100%.

S-a asigurat secretariatul tehnic pentru desfășurarea anuală, conform legislației în vigoare, a ședințelor Comitetului Ministerial pentru Situații de Urgență al Ministerului Transporturilor . În anul 2018, datorită condițiilor specifice, convocarea și desfășurarea CMSU al MT a fost amânată pentru anul 2019.

Se elaborează anual, împreună cu direcțiile de specialitate (care au unități în subordine sau sub autoritate) planul de asigurare cu resurse umane, financiare și materiale necesar prevenirii și gestionării situațiilor de urgență, având ca indicator de performanță - gradul de adecvare a planului anual la necesitățile de prevenire și gestionare a situațiilor de urgență, cu grad de realizare de 100%. În domeniul **protecției civile**, se actualizează anual planul de evacuare în situații de urgență a Ministerului Transporturilor, având ca indicator specific gradul de adecvare al acestui plan în situații de urgență, realizat în proporție de 100%. De asemenea, a fost elaborat planul de răspuns la seism al Ministerului Transporturilor, care, împreună cu planul de evacuare în situații de urgență urmează a fi operaționalizate în viitorul apropiat.

S-a asigurat reprezentarea Ministerului Transporturilor la **exerciții și aplicații de protecție civilă și situații de urgență**, inițiate de structurile organizatorice, componente ale Sistemului Național de

Management al Situațiilor de Urgență. Personalul S.S.U. a participat în 2018, la solicitare, la 2 exerciții de protecție civilă și situații de urgență, respectiv “SEISM 2018” și “SARPOL 2018”, indicatorul specific - gradul de participare la exerciții - fiind îndeplinit în proporție de 100%.

În anul 2018, nu au existat fonduri disponibile pentru participarea la funcționarilor publici ai SSU la cursurile de administrație publică. 1 funcționar public al SSU a participat și absolvit cursul/atelierul de lucru “National Workshop for development of Arrangements for the Termination of a Nuclear or Radiological Emergency”, organizat de către CNCAN în parteneriat cu Agenția Internațională de Energie Atomică în perioada 26 - 29 noiembrie 2018.

A fost asigurată reprezentarea MT în cadrul **structurilor de lucru interministeriale și interinstituționale, la nivelul autorităților naționale și internaționale, în domeniul situațiilor de urgență** ca membri NATO, UE și ONU și în domeniul planificării urgențelor civile în domeniul transporturilor. Principalele grupuri de lucru interministeriale în anul 2018 au fost: Ministerul Afacerilor Interne (RO-RISK), Secretariatul General al Guvernului (GISAR), Ministerul Transporturilor (pentru elaborarea Regulamentului privind gestionarea riscului de accidente, avarii, explozii și incendii în activitățile de transport). Un reprezentant al SSU a participat la masa rotundă cu tema “Tehnologii spațiale în managementul dezastrelor și crizelor majore, manifestate la nivel local, național și regional” (SPERO), organizată în data de 4 iunie 2018 de către Universitatea Politehnica din București. Indicatorul de performanță - gradul de reprezentare anuală al Ministerului Transporturilor în cadrul structurilor de lucru interministeriale și interinstituționale, la nivelul autorităților naționale și internaționale, în domeniul situațiilor de urgență și al planificării urgențelor civile în domeniul transporturilor - a fost îndeplinit în proporție de 100%.

Alte activități desfășurate în anul 2018:

- **Elaborarea regulamentelor specifice**, pentru activitățile la care Ministerul Transporturilor este autoritate responsabilă cu rol principal (conform prevederilor HG nr. 557/2016): **Regulamentul privind gestionarea riscului de accidente, avarii, explozii și incendii în activitățile de transport**, a fost elaborat inițial într-o formă unitară de către SSU. Ulterior, ca urmare a solicitării primite de la Direcția de Transport Aerian, acesta a fost elaborat pe fiecare mod de transport de către direcțiile de specialitate și comasat într-o formă unitară de către SSU, fiind discutat și agreat în cadrul ședințelor Grupului de lucru interministerial pe fiecare mod de transport, mai puțin domeniul Transport aerian.
- **Elaborarea și actualizarea ordinelor de ministru**: a fost elaborat în cadrul unui grup de lucru al Ministerului Transporturilor și, ulterior, aprobat, Ordinul de ministru nr. 1579/15.10.2018 pentru organizarea și funcționarea Comandamentului Central de Iarnă în perioada 01.11.2018 - 31.03.2019, din cadrul Ministerului Transporturilor.
- **Implicarea SSU în avizarea actelor normative** emise la nivelul ministerului sau al altor autorități centrale, materializate prin transmiterea de propuneri, observații sau puncte de vedere în timp oportun (printre solicitanți: IGSU, CNCAN, MADR, MM, MAP, etc).
- **Rezolvarea sarcinilor rezultate din corespondența zilnică cu diferite structuri ale ministerului sau cu alte instituții din cadrul sistemului național al administrației publice** s-a materializat în elaborarea, circulația și gestionarea unui număr de **peste 450 de documente** la nivelul SSU.

3.22.ACTIVITATEA PRIVIND AUDITUL INTERN

Organizarea funcției de audit intern la nivelul ministerului este stabilită în conformitate cu prevederile legale în vigoare, structura de audit intern (Serviciul audit intern) funcționând corect și coerent pe baza reglementărilor specifice, îndeplinindu-și cu celeritate lista sarcinilor și responsabilităților atribuite, în subordinea ministrului transporturilor.

Activitatea de audit intern a **Serviciului Audit Intern** s-a desfășurat în baza Planului de audit intern, aprobat de către ministrul transporturilor cu nr. 46142/29.11.2017. Nu au fost efectuate modificări asupra Planului anual de audit intern aferent anului 2018.

Planificarea are la bază evaluarea riscurilor aferente activităților derulate în cadrul entității publice și prioritizarea acestor activități în funcție de scorul de risc. Acest scor de risc este cel ce va determina momentul în care respectiva activitate va fi auditată de către structura de audit intern.

Având în vedere faptul că riscurile asociate activităților sunt generate de mediul economic și social în care activitatea este derulată, apare necesitatea ca riscurile să fie reevaluate periodic, pentru a fi urmărite în dinamica lor. În acest context, planul multianual de audit intern trebuie actualizat anual, iar acest lucru trebuie să stea la baza elaborării planului anual de audit intern.

De asemenea, pentru realizarea unei analize de risc fundamentate dar și pentru a reduce gradul de subiectivitate al analizei de risc, considerăm necesară utilizarea unor criterii de analiză a riscurilor bine definite, cu explicarea modalității efective de realizare a analizei de risc și de stabilire a punctajului scorului de risc.

La nivelul **Serviciului Audit Intern** din cadrul Ministerului Transporturilor pentru planificarea multianuală nu au fost dezvoltate criterii specifice, fiind **utilizată analiza riscurilor cuprinsă în normele specifice**.

La nivelul **Serviciului Audit Intern** din cadrul Ministerului Transporturilor este elaborată și aplicată o **procedură operațională referitoare la activitatea de planificare multianuală și anuală**, iar această planificare se realizează ținând cont de activitățile din cadrul ministerului.

La nivelul celor **37** entități din subordinea și de sub autoritatea Ministerului Transporturilor care au emis raport anual privind activitatea de audit intern, procesul de planificare anuală și multianuală prezintă următoarele particularități:

- Referitor la elaborarea criteriilor proprii de analiză de risc:
 - **23** entități și-au emis propriile criterii de analiză a riscului;
 - **14** entități nu și-au emis propriile criterii de analiză a riscului, utilizând normele specifice.
- Referitor la elaborarea unei proceduri operaționale de planificare anuală și multianuală:
 - **30** entități și-au emis procedură operațională;
 - **7** entități nu și-au emis procedură operațională;
- Referitor la elaborarea planului anual și multianual, acesta s-a realizat ținând cont de:
 - **17** entități au ținut cont de structuri;
 - **9** entitate a ținut cont de procese;
 - **28** entități au ținut cont de activități;
 - **4** entități au ținut cont de proiecte;
 - **5** entități au ținut cont de operațiuni.

La nivelul Serviciului Audit Intern din cadrul Ministerului Transporturilor în anul 2018 au fost realizate un număr de **6** misiuni de asigurare. Având în vedere faptul că în cadrul unei misiuni de asigurare se pot aborda mai multe domenii, s-a constatat că în cadrul a:

- **0** misiune de asigurare s-a abordat domeniul bugetar;
- **1** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul financiar-contabil;
- **0** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul achizițiilor publice;
- **0** misiune de asigurare s-a abordat domeniul resurselor umane;
- **0** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul IT;
- **0** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul juridic;
- **0** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul fondurilor comunitare;
- **5** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul funcțiilor specifice entităților.

În cadrul misiunilor de audit intern derulate în cursul anului **2018** au fost constatate un număr de **0** iregularități

În cursul anului 2018 nu au existat situații în care recomandările să nu fie însușite de către ministrul transporturilor.

În acest context, în cursul anului **2018** au fost urmărite un număr de **48** recomandări, cu următoarele rezultate:

- **16** recomandări implementate, din care:
 - **16** recomandări implementate în termenul stabilit;
 - **0** recomandări implementate după termenul stabilit;
- **10** recomandări parțial implementate (în curs de implementare), din care:
 - **9** recomandări pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit;
 - **1** recomandare cu termenul de implementare depășit;
- **22** recomandări neimplementate, din care:
 - **12** recomandări pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit;
 - **10** recomandări cu termenul de implementare depășit.

La nivelul entităților aflate în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul **2018** au fost realizate un număr de **159** misiuni de asigurare. Având în vedere faptul că în cadrul unei misiuni de asigurare se pot aborda mai multe domenii, s-a constatat că în cadrul a:

- **8** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul bugetar;
- **27** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul financiar-contabil;
- **9** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul achizițiilor publice;
- **15** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul resurselor umane;
- **8** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul IT;
- **10** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul juridic;
- **6** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul fondurilor comunitare;
- **36** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul funcțiilor specifice entităților;
- **9** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul SCM/SCIM;
- **24** misiuni de asigurare s-au abordat alte domenii.

În cursul anului **2018** au fost urmărite un număr de **2887** recomandări, cu următoarele rezultate:

- **1314** recomandări implementate, din care:
 - **935** recomandări implementate în termenul stabilit;

- 379 recomandări implementate după termenul stabilit;
- 299 recomandări parțial implementate (în curs de implementare), din care:
 - 174 recomandări pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit;
 - 125 recomandări cu termenul de implementare depășit;
- 1274 recomandări neimplementate, din care:
 - 757 recomandări pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit;
 - 517 recomandări cu termenul de implementare depășit.

3.23. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL IMPLEMENTĂRII ȘI DEZVOLTĂRII SISTEMULUI DE CONTROL INTERN MANAGERIAL

Activitatea în domeniul implementării și dezvoltării sistemului de control intern managerial la nivelul MT s-a desfășurat în baza OMT nr. 1778/12.12.2017 și, ulterior, ca urmare a apariției OSGG nr. 600/2018, a OMT nr. 1101/15.06.2018 cu modificările ulterioare.

Au fost organizate 14 ședințe ale Comisiei de monitorizare, în cadrul cărora au fost analizate și avizate documente aferente domeniului SCIM. Au fost invitați reprezentanți ai unităților din subordinea și de sub autoritatea MT în vederea îndrumării și consilierii pentru implementarea SCIM.

Au fost emise 19 Hotărâri ale Comisiei de monitorizare.

Au fost analizate și avizate un număr de 30 proceduri (5 proceduri de sistem și 25 proceduri operaționale) din care 15 proceduri noi și 15 proceduri revizuite.

Principalele documente elaborate, avizate în cadrul Comisiei de monitorizare și aprobate de conducerea MT:

- Documente aferente autoevaluării stadiului implementării standardelor de control intern managerial în anul 2017, transmise în termen la SGG:
 - *Situația centralizatoare privind stadiul implementării sistemului de control intern managerial la data de 31.12.2017 -CAPITOLUL I Informații generale și CAPITOLUL II Stadiul implementării standardelor de control intern/managerial, conform rezultatelor autoevaluării, la data de 31.12.2017*
 - *Situația sintetică a rezultatelor autoevaluării la nivelul Ministerului Transporturilor*
 - *RAPORT asupra sistemului de control intern managerial la data de 31 decembrie 2017*
- *Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial la nivelul Ministerului Transporturilor (aprobat prin OMT nr. 348/19.03.2018)*
- *REGISTRUL RISCURILOR la nivelul Ministerului Transporturilor;*
- *Planul de implementare a măsurilor de control la nivelul Ministerului Transporturilor*
- *Raportul de monitorizare a performanțelor aferent anului 2017*
- *Obiective generale. Obiective specifice/activități și indicatori de performanță sau de rezultat*
- *Lista activităților procedurabile și procedurilor*
- *Inventarul funcțiilor sensibile la nivelul Ministerului Transporturilor*

Conform RAPORTULUI asupra sistemului de control intern managerial la data de 31 decembrie 2018:

- Comisia de monitorizare este funcțională;

- Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial **este** implementat și actualizat anual;
- Procesul de management al riscurilor **este** organizat și monitorizat;
- Procedurile documentate sunt elaborate în proporție de **98 %** din totalul activităților procedurale inventariate (292);
- Sistemul de monitorizare a performanțelor **este** stabilit și evaluat pentru obiectivele și activitățile entității, prin intermediul unor indicatori de performanță.

Pe baza rezultatelor autoevaluării la data de 31 decembrie 2018 sistemul de control intern managerial al **Ministerului Transporturilor** este **parțial conform** cu standardele cuprinse în Codul controlului intern managerial.

Din analiza rapoartelor asupra sistemului de control intern managerial transmise ordonatorului principal/secundar de credite de către ordonatorii secundari și/sau terțiari de credite, direct în subordonare/în coordonare/sub autoritate, rezultă că:

- 13 entități au sistemul conform;
- 22 entități au sistemul parțial conform;
- 12 entități au sistemul parțial conform limitat;
- 1 entitate are sistemul neconform.

4. RESURSE FINANCIARE PE PROGRAME

4.1. BUGETUL MT PE PROGRAME

În anexa nr.3/24/26, respectiv 3/24/27 la Legea bugetului de stat pe anul 2018, nr.2/2018, cu modificările și completările ulterioare, au fost aprobate volumul, structura și finanțarea programelor derulate prin bugetul Ministerului Transporturilor.

Programele selecționate de Ministerul Transporturilor a fi cuprinse în „Bugetul pe programe” al anului 2018 au fost următoarele:

- 1) „Menținerea condițiilor de navigație pe Dunăre”;
- 2) „Reparații curente la infrastructura feroviară publică”;
- 3) „Asigurarea volumului de transport public de călători conform pachetului minim social și modernizarea activității”;
- 4) „Exploatarea capacităților de transport cu metroul prin realizarea de reparații și întreținere material rulant, cale de rulare, construcții speciale și instalații tehnologice în scopul aplicării unor grafice de circulație optime pentru satisfacerea solicitărilor călătorilor”;
- 5) „Modernizări drumuri naționale”;
- 6) „Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier”;
- 7) „Repararea, consolidarea, întreținerea infrastructurii rutiere”.

Obiectivele, rezultatele preconizate și cele obținute, indicatorii și costurile asociate sunt prezentate, în forma și structura aprobată, în cadrul anexelor 25 și 26 la situațiile financiare centralizate ale Ministerului Transporturilor la data de 31 decembrie 2018, respectând prevederile din Ordinul ministrului finanțelor publice nr.129/18.01.2019 pentru aprobarea Normelor

metodologice privind întocmirea și depunerea situațiilor financiare ale instituțiilor publice la 31 decembrie 2018.

Precizăm că modalitățile de elaborare și implementare a „bugetului pe programe” pe sectoarele Ministerului Transporturilor, nu permit o apreciere reală a performanțelor, datorită utilizării bugetului „cash”, drept instrument financiar de determinare a indicatorilor de rezultat specifici.

Menționăm că, pentru sursa de finanțare venituri proprii, realizările sunt mai mari față de creditele bugetare cu suma de 66.255.505 lei, realizări ce se regăsesc la agenții economici de sub autoritatea/coordonarea Ministerului Transporturilor care derulează programele amintite.

Totuși, pe ansamblul Ministerului Transporturilor se remarcă tendința de menținere a indicatorilor de performanță la nivelul celor din anii precedenți (în prețuri comparabile).

Astfel:

- prin activitatea de administrare a navigației pe Dunărea de Jos au fost asigurate măsurători topohidrografice de control pentru asigurarea informațiilor necesare activității de dragaj, semnalizare și informarea în timp util a navigatorilor;

- transportul feroviar public de călători și transportul cu metroul a urmărit siguranța circulației și îmbunătățirea confortului călătorilor;

- întreținerea infrastructurii feroviare a menținut gradul de siguranță prevăzut, însă pe viitor se remarcă necesitatea suplimentării finanțării programului, întrucât numărul de kilometri de cale ferată reparată, nu s-a realizat într-o măsură suficientă atât în anii anteriori cât și în anul 2018;

- lucrările de întreținere periodică, precum și de modernizare a infrastructurii existente au condus la îmbunătățirea stării de viabilitate a rețelei de drumuri naționale, în scopul asigurării condițiilor de siguranța circulației și confortului participanților la traficul rutier.

În concluzie, performanțele programelor menționate se încadrează în general în prevederile stabilite, însă funcționalitatea bugetului pe programe are de suferit din cauza dependenței de bugetul „cash” ca factor determinant în asigurarea finanțării programelor în discuție.

4.2. GESTIONAREA AXELOR PRIORITARE DE TRANSPORT DIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURA MARE 2014 - 2020

Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport (DGOIT) este structura organizatorică din aparatul propriu al Ministerului Transporturilor care are ca obiective principale gestionarea Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020:

- Axa Prioritară 1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului și

- Axa Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient.

Având în vedere *Legea nr. 8/2018 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor și Hotărârea nr. 397/2018 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 21/ 2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor*, a fost emis *Ordinul Ministrului*

Transporturilor nr. 1614/26.10.2018 privind aprobarea structurilor organizatorice din cadrul MT, prin care DGOIT are alocate 97 de posturi.

Structura internă a DGOIT se prezintă astfel:

- Direcția Monitorizare,
- Direcția Management Financiar,
- Direcția Accesare Fonduri,
- Compartiment juridic, consultanță și soluționare contestații fonduri externe,
- Compartiment metodologie și capacitate administrativă,
- Ofițer nereguli,
- Compartiment constatare și sancționare nereguli și antifraudă.

Priorități/obiective specifice

Obiectivele specifice ale Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport sunt în concordanță cu prevederile *Actului adițional nr. 1 la Acordul privind delegarea funcțiilor aferente gestionării Axelor prioritare de transport din Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020* încheiat între Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor, Anexa nr.2 “Indicatori de performanță OI T POIM”:

- Capacitate instituțională

1. Îndeplinirea funcțiilor delegate în termenele stabilite prin procedurile de lucru ale OI T POIM, avizate de AM POIM.
2. Organizarea a cel puțin unei vizite la fața locului pe lună pentru fiecare proiect aflat în implementare pe toată durata de implementare a acestuia în lunile în care se execută lucrări și ținând cont de activitatea în șantier în perioada de iarnă, precum și a unei vizite la fața locului cel puțin o dată pe an, pe perioada de durabilitate a proiectului.

- Proiecte fazate

3. Asigurarea contractării proiectelor fazate ale căror fază II nu se aprobă prin notificare până la data de 31.12.2018.

- Proiecte noi

4. Asigurarea depunerii în vederea evaluării și selecției a proiectelor noi/ne-fazate din portofoliul POIM în următoarele termene și valori (reprezentând finanțare UE și cofinanțare de la bugetul de stat):
 - a. 30% - 2017
 - b. 50% - 2018
 - c. 20% - 2019.

- Implementare

5. Valoarea minimă estimată (fond UE) a cererilor de rambursare procesate la nivelul OI:
 - a. 130.000.000 EUR - 2016,
 - b. 730.000.000 EUR - 2017,
 - c. 310.655.223 EUR - 2018,
 - d. 647.103.553 EUR - 2019,

- e. 675.605.584 EUR - 2020,
 - f. 727.662.732 EUR - 2021,
 - g. 775.023.928 EUR - 2022,
 - h. 801.379.285 EUR - 2023.
6. Evitarea decomiterii automate a fondurilor disponibile (2018 - 2023), prin procesarea la nivelul OI a următoarelor valori cumulate de fonduri externe nerambursabile:
- a. 2018: 1.179.603.883 EUR,
 - b. 2019: 1.831.604.720 EUR,
 - c. 2020: 2.512.234.692 EUR,
 - d. 2021: 3.105.267.025 EUR,
 - e. 2022: 3.886.627.542 EUR,
 - f. 2023: 4.694.520.364 EUR.
- **SMIS 2014+/My SMIS**
7. Introducerea completă, corectă și la timp, a datelor în SMIS 2014+/My SMIS conform procedurilor de lucru ale OI T POIM avizate de AM POIM.
- **Indicatori de program**
8. Asigurarea atingerii obiectivelor programului aprobat:
- a. Finalizarea până la finalul anului 2023 a cel puțin 375 km de drumuri nou construite din proiecte noi.
 - b. Finalizarea până la finalul anului 2023 a cel puțin 130 km de drumuri renovate sau modernizate din proiecte noi.
 - c. Finalizarea până la finalul anului 2023 a cel puțin 290 km de căi ferate renovate sau modernizate.
 - d. Finalizarea până la finalul anului 2023 a cel puțin 9 km de linii de metrou noi sau îmbunătățite din proiecte noi.
 - e. Achiziționarea, până la finalul anului 2023, a cel puțin 42 de unități de material rulant.
9. Asigurarea atingerii indicatorilor de performanță aferenți cadrului de performanță
- A. Suma totală a cheltuielilor eligibile aferente Axei prioritare 1 din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate până la finalul anului 2018, să fie la valoarea cumulată de 566.746.118 euro.
 - B. Suma totală a cheltuielilor eligibile aferente Axei prioritare 2 din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate până la finalul anului 2018, să fie la valoarea cumulată de 266.158.713 euro.

Pe parcursul anului 2018, în scopul creșterii gradului de eficiență a modului de implementare a proiectelor de către beneficiari, personalul DGOIT a emis o serie de instrucțiuni:

Instrucțiuni OIT

Nr. crt.	Număr instrucțiune/ data emiterii	Domeniul de intervenție al instrucțiunii
1	Instrucțiunea nr.1 din 23.04.2018	privind condițiile care trebuie îndeplinite de beneficiarii POIM - Axele prioritare 1 și 2 pentru a obține avizul de principiu al DGOIT pentru fișele de fundamentare (Formularul nr.1) pentru proiectele propuse la finanțare /finanțare din fonduri europene aferente cadrului financiar 2014 - 2020, precum și acordul DGOIT de includere în bugetul ordonatorului de credit
2	Instrucțiunea nr.2 din 13.06.2018	privind aplicarea de către beneficiarii POIM - Axele prioritare 1 și 2 a unor măsuri vizând utilizarea uniformă a unor documente referitoare la modificările/ordinele de variație din cadrul contractelor de lucrări
3	Instrucțiunea nr.3 din 13.06.2018	privind realizarea de către beneficiarii POIM - Axele prioritare 1 și 2 a plății materialelor în șantier incluse în articolele comasate
4	Instrucțiunea nr.4 din 13.06.2018	privind unele măsuri asiguratorii de securizare a fondurilor utilizate sub formă de avansuri de către beneficiarii POIM - Axele prioritare 1 și 2 în relația cu executanții de lucrări, prestatorii de servicii și furnizorii de bunuri
5	Ordinul nr. 558 / 1133 /27.06.2018	privind condițiile de decontare din fonduri europene a cheltuielilor efectuate pentru lucrările executate în regie proprie în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, emis de ministrul fondurilor europene și ministrul transporturilor
6	Instrucțiunea nr.5 din 02.08.2018	pentru modificarea și completarea Instrucțiunii nr.1R/20.06.2017, cu modificările și completările ulterioare
7	Instrucțiunea nr.6 din 11.09.2018	privind condițiile depunerii cererilor de rambursare în perioada septembrie - decembrie 2018
8	Instrucțiunea nr.7 din 27.09.2018	privind stabilirea, raportarea și urmărirea progresului indicatorilor pentru POIM 2014-2020, precum și alte dispoziții
9	Instrucțiunea nr.3 revizuită în 20.11.2018	privind aplicarea de către beneficiarii proiectelor de transport din cadrul POIM 2014-2020, privind plata materialelor în șantier incluse în articolele comasate

Întreaga activitate a DGOIT este procedurată, în anul 2018 fiind elaborate/revizuite un număr de 17 proceduri.

Stadiul Ghidurilor solicitantului

Pe parcursul anului 2018 au fost revizuite următoarele ghiduri:

1. Ghidul Solicitantului pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere aferent Obiectivului Specific 1.1 (O.S.) „Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală”, Prioritatea de investiții 7i

„Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN -T”, din cadrul Axei Prioritare 1 (A.P) „Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a transportului cu metroul” și Obiectivului 2.1 (O.S.) „Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T”, Obiectivului specific 2.2 (O.S.) „Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T”, Prioritatea de investiții „7a Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T”, Prioritatea de investiții „7b Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale” din cadrul Axei Prioritare 2 (A.P.) „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”;

2. Ghidul Solicitantului pentru Dezvoltarea Infrastructurii feroviare aferent Obiectivului Specific 1.2 (O.S.) Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală Prioritatea de investiții 7i Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T”, din cadrul Axei Prioritare 1 (A.P) „Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a transportului cu metroul” și Obiectivul Specific 2.7 (O.S.) Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar „Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T”, Prioritatea de investiții 7d Dezvoltarea reabilitarea unor sisteme feroviare complete de înaltă calitate și interoperabilitate și promovarea măsurilor de reducere a zgomotului” din cadrul Axei Prioritare 2 (A.P.) „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”;

3. Ghidul Solicitantului pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Metrou aferent Obiectivului Specific 1.4 (O.S.) „Creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în București -Ilfov”, Prioritatea de investiții 7ii Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local, din cadrul Axei Prioritare 1 (A.P) „Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a transportului cu metroul”;

4. Ghidul Solicitantului pentru Creșterea gradului de siguranță și îmbunătățirea condițiilor de mediu pe toate modurile de transport aferent Obiectivului Specific 2.5 (O.S.) „Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului”, Prioritatea de investiții 7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local, din cadrul Axei Prioritare 2(A.P) „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”;

5. Ghidul Solicitantului pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Metrou aferent Obiectivului Specific 2.6 (O.S.) „Reducerea timpului de staționare la punctele de comunicare transnațională”, Prioritatea de investiții 7c Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local, din cadrul Axei Prioritare 2 (A.P) „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”.

Stadiul apelurilor de proiecte:

Structurare și publicare apeluri:

- 1.1.Fazat-POIM/25/1/1/Creșterea mobilității pe rețeaua rutiera TEN-T centrală;
- 2.1 Fazat-POIM/28/2/1/Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T globală;
- 1.2 Fazat-POIM/34/1/2/Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală;
- 2.2.Fazat-POIM/31/2/2/Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutiera a TEN-T;
- 2.7 Fazat-POIM/37/2/7/Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar;
- 2.5 Fazat-POIM/50/2/5/Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului;
- 1.4 Fazat-POIM/40/1/4/Creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în București-Ilfov.

Apeluri proiecte de sprijin:

- 2.1 AT-POIM/29/2/1/Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T globală;
- 1.1 AT-POIM/27/1/1/Creșterea mobilității pe rețeaua rutiera TEN-T centrală;
- 2.7 AT-POIM/38/2/7/Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar;
- 1.2 AT-POIM/35/1/2/Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală;
- 2.2 AT-POIM/32/2/2/Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutiera a TEN-T;
- 2.5 AT-POIM/49/2/5/Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului;
- 1.4 AT-POIM/116/1/4/Creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în București -Ilfov.

Apeluri proiecte noi:

- 1.1 Nou-POIM/27/1/1/Creșterea mobilității pe rețeaua rutiera TEN-T central;
- 2.1 Nou-POIM/30/2/1/Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T globală;
- 1.2 Nou-POIM/36/1/2/Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală;
- 2.7 Nou-POIM/39/2/7/Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar;
- 2.5 Nou-POIM/49/2/5/Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului;
- 1.4 Nou-POIM/41/1/4/Creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în București -Ilfov;
- 2.2 Nou-POIM/33/2/2/Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutiera a TEN-T;
- 2.6 Nou-POIM/45/2/6/Reducerea timpului de staționare la punctele de comunicare transnațională.

Număr și lista de contracte de finanțare gestionate de către OIT la data de 31.12.2018 - 58:

- Contract nr. 32/17.03.2017-“Fazarea proiectului Reabilitarea infrastructurii de mișcare a Aeroportului Craiova”,
- Contract nr. 81/20.07.2017-Pasaj suprateran peste drumul de centură al municipiului Oradea in zona străzii Ciheiului, municipiul Oradea, Județul Bihor Faza II,
- Contract nr. 82/20.07.2017-Construcția autostrăzii Timișoara-Lugoj și variantei de ocolire Timișoara la standard de autostradă-Faza 2,

- Contract nr. 83/20.07.2017-Reabilitare DN6 Alexandria-Craiova - Faza 2,
- Contract nr. 84/20.07.2017-Reabilitare DN56, Craiova - Calafat, km 0+000-km 84+020 -Faza II,
- Contract nr. 85/21.07.2017-Construcția variantei de ocolire a Municipiului Brașov, Tronson I (DN1-DN11), II (DN11-DN13) și III (DN13-DN1), Faza II,
- Contract nr. 86/21.07.2017-Reabilitarea pod Giurgiu, peste Dunăre, pe DN5 KM 64 +884,
- Contract nr. 87/21.07.2017-Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată-Sucursala Regională de Cai Ferate București-Faza II,
- Contract nr. 88/21.07.2017-Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov - Simeria, componenta a coridorului Pan-European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160km/h, tronsonul Sighișoara-Coslariu, Faza II,
- Contract nr. 89/21.07.2017- Construcția autostrăzii Lugoj - Deva Lot2, Lot 3, Lot 4, (sectorul Dumbrava -Deva) - Faza II,
- Contract nr. 90/21.07.2017- Reabilitarea DN66 Rovinari - Petroșani, km 48+900 - km 126+000 - Faza 2,
- Contract nr. 92/25.07.2017-“Reabilitarea liniei de CF Brașov - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan- European pentru circulația trenurilor cu viteză max.de 160 km/h, tronsonul: Simeria - Coslariu - Faza II” pentru POIM 2014-2020,
- Contract nr. 93/25.07.2017-Magistrala 4: Racordul 2. Secțiunea Parc Bazilescu (PS Zarea) - Străulești - Faza 2,
- Contract nr. 94/25.07.2017-Magistrala 5:Secțiunea Raul Doamnei - Eroilor (PS Opera), inclusiv Valea Ialomiței - Faza II,
- Contract nr. 101/09.08.2017-Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași Faza a II a,
- Contract nr. 102/09.08.2017-Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Brașov Faza II,
- Contract nr.103/09.08.2017-Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara - Faza a-II a,
- Contract nr. 104/09.08.2017-Modernizarea stațiilor de cale ferată Sfântu Gheorghe și Târgu Mureș Faza a II a,
- Contract nr. 105/09.08.2017 -Modernizarea Instalațiilor pe Magistralele 1,2,3 și TL de Metrou - Tronsonul Petrache Poenaru (fosta Semănătoarea) - Timpuri Noi. Instalații de ventilație - Faza 2,
- Contract nr.112/23.08.2018-Reabilitarea DN76, Deva-Oradea-Faza II,
- Contract nr. 113/23.08.2017 -Construcția Variantei de Ocolire Caracal (Faza II),
- Contract nr. 114/23.08.2017-Construcția Variantei de ocolire Târgu Jiu (faza II),
- Contract nr. 119/11.09.2017-Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzită și a frânelor strânse -Faza II,
- Contract nr. 120/14.09.2017-Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanica pe secția Ilia-Lugoj-Faza II,
- Contract nr. 122/14.09.2017-Modernizare DN5 București-Adunații Copăceni - Faza II,
- Contract nr. 123/20.09.2017-Construcția Variantei de Ocolire a Orașului Săcuieni (Faza II),
- Contract nr. 125/21.09.2017-Construcția variantei de ocolire Carei - Faza 2,

- Contract nr. 142/25.07.2017- Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București - Constanța, Faza a II a,
- Contract nr. 144/27.11.2017 Construcția Autostrăzii Sebeș-Turda,
- Contract nr. 145/27.11.2017- Reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera Curtici-Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h, tronsonul 2 km.614-Gurasada și tronsonul 3 Gurasada-Simeria,
- Contract nr. 148/04.12.2017-Construcția autostrăzii Târgu Mureș - Ogra - Câmpia Turzii,
- Contract nr. 149/05.12.2017-Modernizarea Instalațiilor pe Magistralele 1,2,3 și TL de Metrou - Tronsonul Petrache Poenaru(fosta Semănătoarea) - Timpuri Noi. Control acces,
- Contract nr. 161/28.12.2017-Strategia de dezvoltare a Sistemelor de Transport Inteligente și Planul Național de Acțiune ITS pentru Rețeaua Națională de Drumuri din România pentru perioada 2014 - 2020,
- Contract de finanțare nr.1/09.05.2018 pentru proiectul „Centralizare electronică, în stația CF Videle”,
- Contract de finanțare nr. 2/11.05.2018 pentru proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate, Proiect Tehnic, Detalii de Execuție, Asistență Tehnică, DTAC pentru obiectivul Varianta ocolitoare Giurgiu”,
- Contract de finanțare nr.3/14.05.2018 pentru proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru Drum de Mare Viteză Ploiești-Buzău”,
- Contract de finanțare nr. 4/14.05.2018 pentru proiectul „Elaborarea documentației tehnico-economice pentru Drum Buzău-Focșani”,
- Contract de finanțare nr. 5/15.05.2018 pentru proiectul „Modernizare ecluze. Echipamente și instalații - faza II”,
- Contract de finanțare nr. 6/18.05.2018 pentru proiectul „Implementarea unei dane specializate într-o zonă cu adâncimi mari (DANA 80)”,
- Contract de finanțare nr.7/28.06.2018 pentru proiectul „Modernizare DN 73 Pitești - Câmpulung - Brașov km 13+800-42+850; km 54+050-128+250”,
- Contract de finanțare nr.8/29.06.2018 pentru proiectul „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud”,
- Contract de finanțare nr.9/13.07.2018 pentru proiectul „Varianta de Ocolire Târgu-Mureș”,
- Contract de finanțare nr. 10/09.08.2018 pentru proiectul „Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutiera pentru varianta de ocolire Râmnicu Vâlcea”,
- Contract de finanțare nr. 11/09.08.2018 pentru proiectul „Revizuire/actualizare studio de fezabilitate pentru” Pod peste Tisa în zona Toplița din Sighetul Marmației”,
- Contract de finanțare nr.12/20.08.2018 pentru proiectul „Varianta de Ocolire Mihăilești”,
- Contract de finanțare nr. 13/20.08.2018 pentru proiectul „Construcția variantei de ocolire Tecuci”,
- Contract de finanțare nr. 14/20.08.2018 pentru proiectul „Reactualizarea Studiu de Fezabilitate, întocmire Proiect Tehnic și Detalii de execuție pentru Varianta de Ocolire a Municipiului Zalău - etapa 2, între DN1F km 76+625 - DJ 191 C”,

- Contract de finanțare nr. 15/20.08.2018 „Completarea Studiului de Fezabilitate pentru Reabilitarea Podului peste brațul Borcea, situat pe Autostrada A2, la km 149+680 și reabilitarea Podului de la Cernavodă situat pe Autostrada A2, la km 157+600 și Elaborarea Documentației Suport pentru cererea de finanțare”,
- Contract de finanțare nr. 16/21.08.2018 pentru proiectul „Autostrada București-Brașov, secțiunea București-Ploiești, sector 1, km 0+000-km 3+325; Nod Centura București km 6+500 si Nod Moara Vlăsiei km 19+500”,
- Contract de finanțare nr. 17/31.08.2018 pentru proiectul „Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța”,
- Contract de finanțare nr. 18/21.09.2018 pentru proiectul „Creșterea capacității portante și modernizarea pistei de decolare aterizare și a suprafețelor de mișcare aferente la R.A Aeroportul Internațional George Enescu Bacău”,
- Contract de finanțare nr.19/05.10.18 pentru proiectul „Sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru pod peste Prut la Ungheni”,
- Contract de finanțare nr.20/05.10.18 pentru proiectul „Varianta de Ocolire a Municipiului Sfântu Gheorghe”,
- Contract de finanțare nr. 21/14.11.2018 pentru proiectul „Varianta de Ocolire Satu Mare”,
- Contract de finanțare nr. 22/19.11.2019 pentru proiectul „Autostrada Cluj Vest (Gilău) - Nădășelu și finalizarea lucrărilor la nodul Gilău și conexiunea dintre secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A1”,
- Contract de finanțare nr. 23/29.11.2018 pentru proiectul „Infrastructura integrată pentru zona orbitală a municipiului București”,
- Contract de finanțare nr.24/18.12.2018 pentru proiectul „Construire terminal sosiri curse externe pasageri”,
- Contract de finanțare nr. 25/20.12.2018 pentru proiectul „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe „Aeroportul Delta Dunării” Tulcea - Asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul „Delta Dunării” Tulcea.

Stadiul îndeplinirii de către Organismul Intermediar pentru Transport a obligațiilor asumate prin „Acordul privind delegarea funcțiilor aferente gestionării Axelor Prioritare de Transport din Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020”

Pe parcursul anului 2018, urmare activităților desfășurate de structurile din cadrul OIT au fost îndeplinite țintele stabilite de către AM POIM/MFE prin acordul de delegare, situația realizării indicatorilor fiind următoarea:

Nr crt	Denumire indicator de performanta	Conform Acord de delegare 2018 EUR	Realizat 2018 lei	Realizat 2018 euro	Grad de realizare
		euro	lei	1 euro = 4.65 lei	%
1	Valoare minimă (fond UE) a cererilor de rambursare procesate la nivelul OIT în anul 2018	310,655,223.00	1,964,097,990.56	422,386,664.64	136%
2	Evitarea decomiterii automate a fondurilor disponibile prin procesarea la nivelul OIT a următoarelor valori cumulate de FEN	1,179,603,883.00	5,457,686,688.29	1,223,749,329.30	104%
3	Introducerea completă, corectă și la timp a datelor în SMIS 2014+ conform procedurilor	100%			100%

- Valoare minimă (fond UE) a cererilor de rambursare procesate la nivelul OIT în anul 2018 - grad de realizare: **136%**;
- Contracte de finanțare semnate în anul 2018: **25**, în valoare totala de **10.563.393.015,42 lei**;
- Acte adiționale semnate în cursul anului 2018: **30**;
- Proiecte majore analizate și transmise la Comisia Europeană: **4**, în valoare totala de **8.922.593.553,99 lei**;
- Cereri de finanțare procesate în anul 2018: **49**;
- Valoarea autorizată în anul 2018 a cheltuielilor aferente cererilor de rambursare: **1.964.097.990,56 lei**;
- Nr. cereri de rambursare procesate în decursul anului 2018 la nivelul OIT: **222**;
- Număr de kilometri de autostradă finalizați din fonduri europene: **58,4 km**;
- Număr de vizite pe șantier și la sediul beneficiarilor desfășurate de ofițerii de monitorizare: **81**;
- Număr vizite pe șantier realizate de experții tehnici pentru toate proiectele aflate în implementare: **324**; de asemenea, au fost formulate de către experții tehnici un număr de **417** opinii referitor la monitorizarea tehnică a tuturor proiectelor aflate în implementare în anul 2018;
- Număr de verificări achiziții publice: **270** (AP1 si AP2).

Concluzii

Activitatea desfășurată în cadrul Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport a avut în permanență în vedere îndeplinirea indicatorilor stabiliți prin *Acordul privind delegarea funcțiilor*

aferente gestionării Axelor Prioritare de Transport din Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, fiind evitată astfel, decomiterea automată a fondurilor disponibile, prin autorizarea la nivelul DGOIT a unei valori cumulate de fonduri externe nerambursabile de 1,223,749,329.30 euro. La data de 31.12.2018, se aflau în pregătire pentru perioada următoare un număr de 208 proiecte.

5.PRIORITĂȚI PENTRU ANUL 2019

Prioritățile Ministerului Transporturilor pentru anul 2019 sunt stabilite prin Programul de guvernare.

Se are în vedere:

Îmbunătățirea capacității de coordonare, planificare strategică și gestionare a activității curente aferente sectorului de transport

Dezvoltarea infrastructurii de transport vizată de obiectivele strategice ale României de pe rețeaua transeuropeană TEN-T Centrală

Infrastructură rutieră

- finalizarea autostrăzii Lugoj - Deva;
- finalizarea lucrărilor la autostrada Transilvania;
- autostrada Sibiu—Pitești;
- realizarea și finalizarea Variantei Ocolitoare a Bucureștiului la profil de autostradă
- legătura A3 — Aeroport Henri Coandă
- autostradă Pitești—Craiova
- realizarea coridoarelor de legătură cu autostrăzile, prin intermediul drumurilor europene și drumurilor expres
- continuarea programului de construcție a variantelor de ocolire (ex: Suceava, Targu Mures, Bacau, Targu Jiu, Comarnic)
- reabilitare poduri și pasaje
- modernizare Transfăgărașan.

Infrastructură feroviară

- modernizarea/reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera - Curtici- Arad -Simeria- Coșlariu - Sighișoara
- modernizarea stații de cale ferată
- construirea de linii noi de cale ferată și dublarea celor existente: construirea liniei noi de cale ferată Vâlcele - Râmnicu Vâlcea, electrificarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca—Episcopia Bihor
- modernizarea instalațiilor pentru creșterea siguranței circulației - implementarea Sistemului Feroviar European de Management al Traficului (ERTMS)
- lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri
- finalizarea proiectului reabilitarea podurilor dunărene
- reînnoirea și modernizarea materialului rulant
- dezvoltarea transportului de tip RO-LA și a platformelor de transport intermodal.

Metrou

- extinderea rețelei de metrou prin execuția tronsoanelor: Parc Bazilescu- Lac Străulești; Drumul Taberei-Universitate-Pantelimon; tronsonul 1 Mai - Aeroport Otopeni

- achiziția de material rulant pentru înnoirea parcului existent cât și dotarea noilor magistrale de metrou cu trenuri

Infrastructura aeriană

- continuarea implementării programelor strategice de dezvoltare aferente aeroporturilor cuprinse în rețeaua centrală de transport europeană (TEN-T), respectiv: *Aeroportul Internațional „Henri Coandă” București* (finalizarea lucrărilor de reparații curente la pista de decolare aterizare); *Aeroportul Internațional București Băneasa* (finalizarea lucrărilor de reabilitare și refuncționalizare zonă interioară); *Societatea națională Aeroportul Internațional Traian Vuia - Timișoara* (demararea lucrărilor de extindere terminal sosiri pasageri)
- sprijinirea programelor de dezvoltare și modernizare a infrastructurii aeroportuare la aeroporturile regionale, inclusiv a accesării de fonduri europene, astfel încât aceste aeroporturi să ofere condiții pentru dezvoltarea traficului de pasageri și mărfuri și să se transforme în reali poli de dezvoltare regională;
- finanțarea funcționării și menținerii standardelor de siguranță și securitate pe Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța, având în vedere caracterul strategic al acestui aeroport;
- reorganizarea companiei TAROM și demararea achiziționării în rate (leasing) de aeronave moderne cu un consum scăzut de combustibil și poluare fonică cât mai redusă;
- continuarea proiectului de investiții al ROMATSA privind instalarea și modernizarea sistemului de aterizare instrumentală (ILS)

Infrastructura navală

- realizarea graduală a proiectelor pe Coridorul VII ce contribuie la asigurarea navigabilității pe Dunăre în condiții de siguranță, pe tot parcursul anului, pe canalele navigabile Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia Năvodari.
- îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice;
- Îmbunătățirea condițiilor de navigabilitate pe Dunăre prin sisteme de colectarea a apelor.
- realizarea lucrărilor de pre-dragare și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre.
- reabilitarea de cheiuri maritime și fluviale.
- modernizarea porturilor dunărene și dezvoltarea acestora ca centre logistice intermodale

Transport Intermodal

- realizarea de centre intermodale prin accesarea unor proiecte cu finanțare europeană (locații prioritare: București, Timișoara, Oradea, Cluj-Napoca, Bacău) .

Reorganizarea companiilor din subordinea/ autoritatea Ministerului Transporturilor prin reformă instituțională și consolidarea sistemului de Guvernanță Corporativă.

Prioritățile strategice enun/ate se materializează prin programe/proiecte coordonate de MT și derulate de unitățile de sub autoritatea/subordinea acestuia.