



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,  
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

**RAPORT DE ACTIVITATE  
pentru anul 2019  
(domeniul transporturi)**

**IULIE 2020**

## CUPRINS

1.MISIUNE.....	4
2.VIZIUNE.....	4
3.PRINCIPALELE REALIZĂRI IN DOMENIUL TRANSPORTURI .....	5
3.1.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL FERVIAR.....	5
3.1.1.Date generale.....	11
3.1.2.Infrastructura feroviara .....	13
3.1.3.Transportul feroviar de călători .....	18
3.1.4. Transportul feroviar de marfă.....	19
3.1.5.Transportul cu metroul și stadiul proiectelor de metrou .....	20
3.2.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RUTIER .....	35
3.2.1. Implementarea, aplicarea și urmărirea modului de respectare a legislației în domeniul transporturilor rutiere .....	39
3.2.2. Proiecte de infrastructură rutieră.....	50
3.3.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL NAVAL .....	53
3.4. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AERIAN .....	84
3.4.1. Activitate în domeniul legislativ .....	85
3.4.2. Monitorizarea activității transportatorilor aerieni .....	88
3.4.3. Relații internaționale .....	89
3.4.4.Protecția mediului.....	90
3.4.5. Securitate aeronautică.....	90
3.4.6. Certificare aeroporturi în conformitate cu prevederile HG nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional.....	91
3.4.7. Monitorizarea investițiilor în infrastructura aeroportuară .....	93
3.5 ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROIECTELOR STRATEGICE .....	103
3.5.1.Implementarea MASTER PLANULUI GENERAL de TRANSPORT (MPGT) .....	103
3.5.2.Coordonarea, monitorizarea și evaluarea priorităților .....	104
strategice și programelor .....	104
3.5.3.Reprezentare MTIC în comisii / comitete de specialitate .....	104
3.6 .ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL INVESTIȚII.....	109
3.7. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE	111
3.7.1. Activitatea în domeniul autorizării lucrărilor de construire pentru infrastructura de transport de interes național - emitere autorizației de construire/desființare .....	111
3.7.2. Activitatea în domeniul eliberării Certificatelor de Atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor conform H.G. 834/1991, cu modificările și completările ulterioare .....	112
3.7.3.Activitatea în domeniul avizării documentațiilor tehnico-economice în CTE- MT ..	113
3.7.4. Activitatea în domeniul emiterii de ACORDURI M.T.I.C.....	113
3.7.5. Activitatea în domeniul actelor normative - reglementări tehnice .....	113
3.8.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL ACHIZIȚII, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC .....	117
3.9.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AFACERILOR EUROPENE ȘI RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE.	119
3.9.1 COMPONENTA AFACERI EUROPENE - principalele aspecte .....	119
3.9.2 COMPONENTA RELAȚII INTERNAȚIONALE - principalele aspecte .....	139
3.9.3 SANȚIUNI INTERNAȚIONALE.....	144
3.10.ACTIVITATEA SECRETARIATULUI NAȚIONAL TRACECA (SN TRACECA) .....	144
3.11.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MANAGEMENT ȘI GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ.....	145
3.12.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PRIVATIZĂRII.....	151
3.13. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROTECȚIEI MEDIULUI .....	165
3.14. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MEDICAL .....	166
3.15.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL JURIDIC .....	168
3.15.1. Domeniul avizare .....	168
3.15.2. Domeniul reprezentare în instanță .....	169
3.16. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL COMUNICARE, RELAȚIA CU SINDICATELE, PATRONATELE ȘI ORGANIZAȚIILE NEGUVERNAMENTALE .....	169
3.17. ACTIVITATEA CORPULUI DE CONTROL.....	173

<b>3.18.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RESURSE UMANE .....</b>	<b>174</b>
<b>3.18.1.Formare profesională.....</b>	<b>175</b>
<b>3.18.2.Activități privind coordonarea unităților aflate în subordinea și de sub autoritatea ministerului.....</b>	<b>176</b>
<b>3.18.3. GDPR (General Data Protection Regulation).....</b>	<b>176</b>
<b>3.19. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RELAȚIA CU PARLAMENTUL .....</b>	<b>176</b>
<b>3.20. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROBLEME SPECIALE .....</b>	<b>177</b>
<b>3.21. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL SITUAȚII DE URGENȚĂ.....</b>	<b>181</b>
<b>3.22.ACTIVITATEA PRIVIND AUDITUL INTERN .....</b>	<b>183</b>
<b>3.23. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL IMPLEMENTĂRII ȘI DEZVOLTĂRII SISTEMULUI DE CONTROL INTERN MANAGERIAL.....</b>	<b>186</b>
<b>4. RESURSE FINANCIARE PE PROGRAME .....</b>	<b>187</b>
<b>4.1. BUGETUL MT PE PROGRAME .....</b>	<b>187</b>
<b>4.2.GESTIONAREA AXELOR PRIORITARE DE TRANSPORT DIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURA MARE 2014 - 2020.....</b>	<b>188</b>
<b>5.PRIORITĂȚI PENTRU ANUL 2020 .....</b>	<b>199</b>

## 1.MISIUNE

Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor reprezintă reprezentă organul de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, care se organizează și funcționează în subordinea Guvernului.

Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor s-a înființat prin reorganizarea Ministerului Transporturilor și prin comasarea cu Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale, în baza art.5 din OUG 68/2019.

Pe domeniul transporturi, MTIC asigură prin intermediul politicilor publice adecvate, dezvoltarea unui sistem de transport durabil, fiabil și accesibil, care să răspundă nevoilor cetățenilor români și economiei românești într-un mod eficient și echitabil.

Acesta trebuie să pună la dispoziția cetățenilor următoarele:

- Un sistem de transport sigur care să asigure că serviciile și infrastructura de transport sunt furnizate și utilizate în beneficiul societății într-o manieră care să crească siguranța și securitatea cetățenilor.
- Un sistem integrat de transport, care include infrastructura de transport, facilitățile și serviciile care permit oamenilor atât să călătorească în mod convenabil, fiabil și rapid, folosind o combinație de mijloace de transport atunci când este necesar, cât și să ajute la reducerea costurilor și a timpului pentru a transfera bunurile de la locurile de producție la fabricile de prelucrare sau piețe. Acesta include și politicile publice promovate la nivel european, național, regional și/sau local.
- Un sistem eficient de transport care generează beneficii pentru România mai mari decât costurile sale.
- Un sistem de transport eficient și echitabil, în care distribuția costurilor și beneficiilor se efectuează în mod corect între cetățeni, industrii și zone geografice.
- Un sistem de transport care protejează mediul înconjurător, sprijină dezvoltarea socială și economică integrată fără a afecta sănătatea umană sau mediul, ceea ce este în beneficiul generațiilor actuale și viitoare.

Pe domeniul comunicațiilor și societății informaționale, MTIC asigură prin intermediul politicilor publice adecvate dezvoltarea comunicațiilor electronice, serviciilor poștale, securității cibernetice, tehnologiei informației, societății informaționale și a cadrului național de interoperabilitate.

Misiunea este crearea premiselor durabile pentru tranziția la societatea informațională și integrarea României în piața unică digitală europeană.

## 2.VIZIUNE

Pe domeniul transporturi:

- MTIC este instituția publică principală responsabilă cu problemele de transport și mobilitate în România. Prin urmare, MT își asumă această responsabilitate la cele mai înalte standarde de transparență, responsabilitate și integritate în colaborare cu alte instituții publice, cu sectorul privat și cu organizațiile societății civile.
- MTIC își îmbunătățește în mod constant capacitățile de conducere și performanța organizatorică pentru a se conforma responsabilităților importante, încredințate de cetățenii României.

Activitatea ministerului și a unităților aflate în subordine sau sub autoritate se desfășoară în contextul reglementărilor (legi, HG, Ordine de Ministru) și documentelor programatice existente/elaborate (Programul de Guvernare; programe și strategii sectoriale, planuri naționale de dezvoltare, programe de dezvoltare) și vizează, în principal, creșterea accesibilității României prin *integrarea rețelelor naționale de transport feroviar, rutier, naval, aerian (și logistică) la rețelele europene, respectiv la cele internaționale concomitent*

*cu dezvoltarea echilibrată a sistemului național de transport, economiei locale și regionale, îmbunătățirea confortului călătorilor și creșterea siguranței acestora, eficientizarea transportului de marfă, mărirea mobilității populației și îmbunătățirea calității mediului.*

Activitatea MTIC a avut în vedere realizarea următoarelor obiective generale:

- stabilirea strategiei și politicii în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport la nivel național, în vederea dezvoltării sustenabile/durabile a României în condiții de eficiență, siguranță, securitate și respect față de mediu;
- asigurarea reglementării activităților din domeniul transporturilor și infrastructurii de transport, respectiv armonizarea legislației naționale cu cea a Uniunii Europene și cu cea internațională;
- asigurarea, gestionarea și dirijarea resurselor necesare către prioritățile ce derivă din strategiile și politicile stabilite în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport la nivel național și la nivelul Uniunii Europene;
- întreținerea, modernizarea și dezvoltarea rețelei publice naționale de transport a României, în limitele de competență stabilite pentru Ministerul Transporturilor, și integrarea acesteia în rețeaua trans-europeană de transport (TEN-T), în vederea asigurării creșterii economice; crearea unui mediu competitiv la nivel național și noi locuri de muncă, precum și asigurarea mobilității persoanelor.

*Pe domeniul comunicațiilor și societății informaționale*, MTIC asigură crearea unei societăți care să permită accesul tuturor cetățenilor, prin creșterea capacității de utilizare a serviciilor societății informaționale, reformarea modelelor operaționale la nivelul administrației publice și creșterea eficienței operaționale prin utilizarea adecvată a tehnologiilor informației și comunicațiilor (TIC), respectiv creșterea competitivității la nivelul mediului de afaceri prin utilizarea avansată a TIC.

Activitățile derulate au vizat continuarea modernizării proceselor și serviciilor administrației publice prin utilizarea tehnologiei informației și comunicațiilor, însușirea acțiunilor stabilite prin Agenda Digitală pentru Europa, îmbunătățirea performanței și creșterii competitivității sectorului TIC prin susținerea cercetării-dezvoltării-inovării în acest domeniu, însușirea tuturor obiectivelor și acțiunilor necesare implementării legislației europene care reglementează domeniul TIC.

Prezentarea sintetică a principalelor măsuri implementate și activității desfășurate de MTIC-pe domeniul transporturi, este realizată pe baza datelor/informațiilor furnizate de structurile organizatorice din cadrul ministerului.

### **3.PRINCIPALELE REALIZĂRI IN DOMENIUL TRANSPORTURI**

#### **3.1.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL FERVIAR**

În anul 2019, în domeniul transportului feroviar și cu metroul, s-au aflat în lucru **73 proiecte de acte normative**. Dintre acestea, au fost finalizate<sup>1</sup> **47** proiecte de acte normative, astfel: **4** proiecte de Ordonanță de Urgență a Guvernului, **8** proiecte de Hotărâre de Guvern și **31** proiecte de Ordin al ministrului transporturilor/Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor și **4** Memorandumuri, după cum urmează:

- Ordonanțe de Urgență ale Guvernului (OUG):

---

<sup>1</sup> Au fost finalizate în cursul anului 2019 sau s-au aflat în lucru în cursul anului 2019 și au fost aprobate în anul 2020, până la finele lunii februarie.

1. **UG nr. 52/2019** pentru modificarea și completarea Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 547/03.07.2019;
2. **UG nr. 55/2019** pentru modificarea și completarea art. 29 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 552/04.07.2019;
3. **UG nr. 73/2019** privind siguranța feroviară, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1002/12.12.2019;
4. **UG nr. 77/2019** pentru prorogarea unor termene privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea facilităților la transport pentru anumite categorii de persoane, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1023/19.12.2019.

- Hotărâri ale Guvernului (HG):

1. **HG nr. 198/2019** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia și Balotești", publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 264/05.04.2019;
2. **HG nr. 374/2019** pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Magistrala 5 Drumul Taberei-Pantelimon", publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 453/05.06.2019;
3. **HG nr. 385/2019** pentru prorogarea termenelor prevăzute la art. 3 alin. (1) și art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 1.476/2009 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 491/18.06.2019;
4. **HG nr. 386/2019** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București - Faza I: Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București", lucrare de utilitate publică de interes național, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 487/14.06.2019;
5. **HG nr. 518/2019** privind aprobarea amplasamentului și a declanșării procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere aflat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara", de pe raza unităților administrativ-teritoriale: Brașov, Bod, Feldioara, Măieruș, Apața și Cața - județul Brașov, de pe raza unităților administrativ-teritoriale Saschiz, Vânători, Albești și Sighișoara - județul Mureș și de pe raza unității administrativ-teritoriale Belin - județul Covasna, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 638/01.08.2019;
6. **HG nr. 558/2019** privind aprobarea amplasamentului și a declanșării procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere aflat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București - Faza I: Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București", de pe raza unității administrativ-teritoriale Otopeni, județul Ilfov, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 644/02.08.2019;
7. **HG nr. 793/2019** privind trecerea din domeniul privat al statului în domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor mijloace fixe de pe raza de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R."- S.A. - Sucursalele Regionale de Căi Ferate Brașov și Constanța, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 896/07.11.2019;
8. **HG nr. 108/2020** privind interoperabilitatea sistemului feroviar, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 112/13.02.2020.

- Ordine ale ministrului transporturilor (OMT) / Ordine ale ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor (OMTIC):

1. **OMT nr. 529/2019** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Reparații linii cf, liniile II, III, IV și V stația Tălmăciu, inclusiv aparatele de cale: 12 schimbătoare și o bretea între km 374+100 și km 375+250”;
2. **OMT nr. 537/2019** privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 974/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice de calcul, evidențiere și acordare de la bugetul de stat a compensației de serviciu public în transportul feroviar public de călători, valabile pentru anul 2018, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 178/06.03.2019;
3. **OMT nr. 545/2019** pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 188/08.03.2019;
4. **OMT nr. 515/2019** privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Botiz - Bixad;
5. **OMT nr. 516/2019** privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Ciameghiu - Holod - Vașcău;
6. **OMT nr. 536/20.02.2019** privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor prin pasajele rutiere de la km 7+990, km 9+930, km 14+630, km 17+480, km 22+860 și km 27+650 aflate pe secția de circulație neinteroperabilă Buda - Slănic;
7. **Ordinul comun al ministrului muncii și justiției sociale și al ministrului transporturilor nr. 124/546/2019** pentru stabilirea modelelor de convenții privind transportul persoanelor cu handicap, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 150/26.02.2019;
8. **OMT nr. 562/2019** privind aprobarea încheierii Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru anul 2019 al Societății de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A., publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 186/08.03.2019;
9. **OMT nr. 590/2019** pentru aprobarea Normelor privind organizarea și exercitarea activității de supraveghere desfășurate de Autoritatea Feroviară Română - AFER pentru respectarea Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, a formei, modelului, conținutului legitimației speciale, a funcțiilor care au dreptul la aceasta, precum și a modelului procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 239/28.03.2019;
10. **OMT nr. 722/2019** pentru modificarea anexei nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române și a anexei nr. 1.2 la Metodologia privind încadrarea în categoria de tren, clasă, condițiile de emitere, gestionare și folosire a legitimațiilor de călătorie pe căile ferate române, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.697/2012 pentru aprobarea metodologiilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și interes personal pe căile ferate române, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 341/03.05.2019;
11. **OMT nr. 779/2019** privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Ilva Mică - Rodna Veche;
12. **OMT nr. 910/2019** pentru completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.261/2005 privind aprobarea metodologiilor de organizare și de derulare a programelor de formare-calificare, perfecționare și verificare profesională periodică a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 497/19.06.2019;
13. **OMT nr. 924/2019** privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.817/2005 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 488/14.06.2019;
14. **OMT nr. 972/2019** privind aprobarea organizării și desfășurării proiectului de esență istorică, culturală, educativ - socială „140 de ani de la inaugurarea primei linii de cale ferată

transcarpatice București - Sinaia” dedicat Conferinței tematice „Pachetul IV Feroviar - foaie de parcurs. Valori și evoluții în obținerea unei piețe de transport competitive”;

15. **OMT nr. 1048/2019** privind aprobarea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2019 la Contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2016-2020, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 232/2016, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 665/09.08.2019;
16. **OMT nr. 1141/2019** pentru aprobarea normativului feroviar NF 67-008:2019 "Vehicule de cale ferată. Drezine pantograf și drezine macara. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate. Lucrări minime executate în cadrul reviziilor și reparațiilor planificate", publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 783/26.09.2019;
17. **OMT nr. 1274/2019** pentru publicarea acceptării amendamentului din 2019 la Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), Apendice C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) semnată la Berna la 9 mai 1980 și modificată prin Protocolul din 1999, semnat la Vilnius la 3 iunie 1999, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. 69/2001, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 874/30.10.2019;
18. **OMT nr. 1302/2019** privind mandatarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A. pentru a modifica prețurile unitare ale Contractului de mentenanță de material rulant și feroviar pentru circulația în tunel nr. 91/2003, pentru anul XVI contractual și de a semna un act adițional în acest sens, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 813/08.10.2019;
19. **OMT nr. 1305/2019** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Refacție totală linia CF 216 Ilia - Lugoj între stațiile Holdea - Margina km 24+000 - 30+500”;
20. **OMT nr. 1306/2019** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Refacție totală linia CF 116 Simeria - Livezeni între stațiile Bănița - Merișor fir I, km 62+150 - 67+620”;
21. **OMT nr. 1337/2019** privind aprobarea hărților strategice de zgomot pentru Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 852/22.10.2019;
22. **OMT nr. 1338/2019** pentru aprobarea Normelor specifice privind componența și modul de lucru al comisiei de evaluare, termenele de realizare a licitațiilor, precum și procedura de soluționare a contestațiilor pentru licitațiile având ca obiect închirierea secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile;
23. **OMT nr. 1352/2019** privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.817/2005 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 818/09.10.2019;
24. **OMT nr. 1353/2019** privind aprobarea actualizării Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru anul 2019 al Societății de Transport cu Metroul București "METROREX"- S.A., aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 562/2019, prin încheierea actului adițional nr. 1 pentru anul 2019, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 825/10.10.2019;
25. **OMT nr. 1398/2019** privind aprobarea actualizării Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru anul 2019 al Societății de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A., aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 562/2019, prin încheierea actului adițional nr. 2 pentru anul 2019, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 840/16.10.2019;
26. **OMTIC nr. 267/2019** privind aprobarea actualizării Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru anul 2019 al Societății de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A., aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 562/2019, prin încheierea Actului adițional nr. 3 pentru anul 2019, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1054/30.12.2019;
27. **OMTIC nr. 311/2019** privind aprobarea Regulamentului de exploatare pentru circulația trenurilor pe secția de circulație neinteroperabilă Botiz - Bixad”;
28. **OMTIC nr. 232/2020** pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 80/04.02.2020;



29. **OMTIC nr. 697/2020** privind aprobarea încheierii Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2020-2024 al Societății de Transport cu Metroul București "METROREX"- S.A., publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 179/04.03.2020;
30. **OMTIC nr. 743/2020** pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 238/24.03.2020;
31. **OMTIC nr. 744/2020** pentru punerea în aplicare a Regulamentului delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2018/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 216/17.03.2020.

- Memorandumuri:

**4 Memorandumuri de deplasare și/sau negociere.**

Suplimentar, s-au mai aflat în diverse stadii de avizare 26 proiecte de acte normative, astfel: 2 proiecte de Lege, 1 proiect de Ordonanță de Urgență a Guvernului, 8 proiecte de Hotărâre a Guvernului, 14 proiecte de Ordin al ministrului transporturilor/Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor și 1 proiect de Memorandum.

- proiecte de Lege:

1. **Proiect de Lege** privind statutul personalului feroviar;
2. **Proiect de Lege** privind acceptarea amendamentelor adoptate la cea de-a 12-a sesiune a Adunării Generale a Organizației Interguvernamentale privind transporturile internaționale feroviare (OTIF), desfășurată la Berna în perioada 29 - 30 septembrie 2015, la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) și anexele D (CUV), F (APTU) și G (ATMF), semnată la Berna la 9 mai 1980 - se află pe circuitul de avizare în Parlamentul României.

- proiecte de Ordonanțe de Urgență ale Guvernului (OUG)

1. **Proiect OUG** privind instituirea cadrului legal pentru facilitarea transportului gratuit al elevilor pe calea ferată română în vederea exercitării dreptului de vot la alegerile parlamentare din data de 24 februarie 2019 de către elevii care sunt cetățeni ai Republicii Moldova și care studiază în România.

- proiecte de Hotărâri ale Guvernului:

1. **Proiect HG** privind trecerea din domeniul privat al statului în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea CNCF „C.F.R.” - S.A. a unor mijloace fixe de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale C.F. Constanța;
2. **Proiect HG** privind interoperabilitatea sistemului feroviar - aprobat în anul 2020;
3. **Proiect HG** privind trecerea cu plată din patrimoniul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A. în domeniul public al statului în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A. a mijloacelor fixe de pe raza de activitate a Sucursalelor Regionale CF 1-8;
4. **Proiect HG** pentru „Aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2019 - 2023”;
5. **Proiect HG** privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A. - Sucursala Regională CF București, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz;
6. **Proiect HG** privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A. - Sucursalele Regionale CF Craiova, Timișoara și Constanța, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz;

7. **Proiect HG** pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1017/2018;
8. **Proiect HG** privind trecerea mijlocului fix „Pod CF, str. Romanești“ din domeniul public al Municipiului Târgu Jiu, în domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. - Sucursala Regională CF Craiova;

- proiecte de Ordine ale ministrului transporturilor / Ordine ale ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor (OMTIC):

1. **Proiect OMT** pentru aprobarea Regulamentului cadru de exploatare tehnică a liniilor ferate cu ecartament de 1000 mm și 760 mm;
2. **Proiect OMT** privind aprobarea tarifelor la călătoria cu metrourul (retras);
3. **Proiect OMT** privind modificarea anexei nr.3 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 615/2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor;
4. **Proiect OMT** pentru aprobarea tarifelor de deservire generală din transportul feroviar public de călători;
5. **Proiect OMT** privind aprobarea Actului adițional nr. 2 pentru anul 2019 la Contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. pentru perioada 2016 - 2020, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 232/2016, ca urmare a rectificării bugetului de stat pe anul 2019 prin Ordonanța Guvernului nr. 12/2019;
6. **Proiect OMT** pentru Anexei la Ordinul ministrului transporturilor, interimar, nr.1050/2013 pentru aprobarea tarifelor de deservire generală din transportul feroviar public de călători (retras);
7. **Proiect OMT** pentru modificarea tarifului „TARIF TICHET DE REZERVARE” din anexa la Ordinul ministrului transporturilor, interimar, nr. 1050/2013 pentru aprobarea tarifelor de deservire generală din transportul feroviar public de călători (retras);
8. **Proiect OMT** pentru abrogarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1851/2002 pentru aprobarea Instrucțiunilor pentru predarea - primirea vagoanelor și modul de recuperare a lipsurilor și degradărilor constate la acestea - nr. 271;
9. **Proiect OMT** pentru modificarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER, prevăzută în anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.663/2004 privind organizarea și funcționarea Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER;
10. **Proiect OMT** privind cerințele pentru certificarea mecanicilor instructori pentru conducerea locomotivelor și trenurilor în sistemul feroviar din România;
11. **Proiect OMT** privind aprobarea structurii organizatorice a Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER;
12. **Proiect OMT** pentru conformarea cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/545 al Comisiei de instituire a modalităților practice pentru procesul de autorizare a vehiculelor feroviare și de autorizare de tip a vehiculelor feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului;
13. **Proiect OMTIC** pentru aprobarea Condițiilor de închiriere a bunurilor imobile sau părți din acestea, proprietatea publică a statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. (OMTIC nr. 852/2020);
14. **Proiect OMTIC** pentru punerea în aplicare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2018/763 al Comisiei din 09 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007 al Comisiei și a Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de

abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1158/2010 și (UE) nr. 1169/2010 ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România.

- proiecte Memorandumuri:

1. **Proiect Memorandum** cu tema: Acordarea compensației pentru îndeplinirea obligației de serviciu public în transportul feroviar de călători, neaprobat - conform modificărilor intervenite în legislație, memorandumul nu mai era necesar.

Unitățile din domeniul transportului feroviar și cu metroul aflate în portofoliul MTIC sunt:

- **Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - SA** în calitate de administrator al infrastructurii feroviare,
- **Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” - SA** în calitate de operator național de transport feroviar de călători și
  - **Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” - SA** în calitate de operator național de transport feroviar de marfă, toate aflate sub autoritatea toate aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.
- **Societatea de Administrare a Activelor Feroviare „SAAF” - SA**
- **SC „Telecomunicații CFR” - SA**
- **Autoritatea Feroviară Română - AFER**
- **Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER**
- **Autoritatea pentru Reformă Feroviară - ARF**
- **Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER**
- **SC Transport cu Metroul București „Metrorex” - SA**
- **Clubul Sportiv Rapid**
- **Societatea Feroviară de Turism „S.F.T.-C.F.R.” S.A.**
- **Regia Autonomă „Societatea Națională a Căilor Ferate Române”**
- **Societatea Comercială „Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R.”**

### 3.1.1.Date generale

Lungimea totală a infrastructurii feroviare în exploatare la 31.12.2019 este **19.792,902 km**, din care **13.675,325 km** linii curente și directe și **6.116,577 km** linii stații.

Din cei **19.792,902 km** linii de cale ferată, **17.535,736 km** aparțin infrastructurii feroviare publice și **2.257,146 km** linii de cale ferată aparțin infrastructurii private.

Din totalul de **19.792,902 km** linii de cale ferată, **4.787,407 km** sunt linii de cale ferată neinteroperabile (**3.851,213 km** linii curente și directe și **936,194 km** linii din stații).

Viteza tehnică de circulație pe rețeaua CFR la 31.12.2019 este **69,36 km/h**.

Pe rețeaua feroviară publică există un număr de **17.695 poduri și podețe** cu o lungime totală de **188,5 km**, din care **4.381 poduri** (3.028 metalice și 1.353 masive), **190 viaducte** (108 metalice și 82 masive) și, respectiv, **13.124 podețe** (1.887 metalice și 11.237 masive). Circa 29% dintre acestea au durata de viață proiectată expirată.

Pe rețeaua feroviară există un număr de **171 tuneluri și 14 polate**, cu o lungime totală de **62,57 km**, din care 125 tuneluri sunt pe linii electrificate.

Trecerile la nivel de pe rețeaua feroviară sunt în număr de **5038**, împărțite în **1579** cu protecție activă (semnalizare acustică fără bariere și/sau cu barieră), din care **481** cu sistem manual de protecție (barieră acționată manual) și **3459** cu protecție pasivă (semnalizate doar cu indicatoare rutiere).

Total restricții de viteză la 31.12.2019 - **353** cu o lungime totală de **612,714 km** din care 172 restricții / 201,654 km cu acoperire în timpii de mers și 181 restricții / 411,060 km fără acoperire în timpii de mers. Pe parcursul anului 2019 au fost ridicate 450 restricții și introduse 430.

Volumul total al traficului pentru anul 2019 a fost de **79.288.754,7 tren-km** (față de 78.332.412,4 tren-km în 2018), din care pentru trafic de călători **56.806.710,2 tren-km** (față

de 55.889.541,4 tren-km în 2018) și pentru trafic de marfă **22.482.044,5 tren-km** (față de 22.442.871,0 tren-km în 2018).

Întârzierile trenurilor de **călători** au înregistrat o creștere de la **3.234.459 min.** în 2018 la **3.789.995 min.** în 2019. Din aceste întârzieri, **1.076.222 min.** (față de 932.656 min. în 2018) se datorează operatorilor de transport feroviar, **1.548.329 min.** (față de 1.250.144 min. în 2018) se datorează CFR S.A. și **1.165.444 min.** (față de 1.051.659 min. în 2018) se datorează altor cauze - forță majoră, control de frontieră, căi ferate vecine etc..

Întârzierile trenurilor de **marfă** au înregistrat o scădere de la **36.233.528 min.** în 2018 la **35.219.960 min.** în 2019. Din aceste întârzieri, **20.590.448 min.** (față de 21.691.919 min. în 2016) se datorează operatorilor de transport feroviar, **267.974 min.** (față de 327.646 min.) se datorează CFR S.A. și **14.361.538 min.** (față de 14.213.963 min. în 2017) se datorează altor cauze - forță majoră, control de frontieră, căi ferate vecine etc.

Regularitatea circulației trenurilor de călători și directe de marfă

#### a) Călători

trenuri circulate = **1490 trenuri/zi**

trenuri circulate regulat = **1144 trenuri/zi**

regularitate trenuri călători = **76,8%**

întârzieri pe 100 tren\*km = **2,55** minute pe 100 tren\*km (din care 1,24 minute imputabile direct CFR S.A.),

viteza comercială = **44,02 km/h.**

#### b) Marfă

trenuri circulate = **366 trenuri/zi**

trenuri circulate regulat = **226 trenuri/zi**

regularitate trenuri marfă = **61,7%,**

întârzieri pe 100 tren\*km = **42,50** minute pe 100 tren\*km (din care 0,53 minute imputabile direct CFR S.A.),

viteza comercială = **15,97 km/h.**

La data de 31.12.2019 Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. înregistrează o pierdere preliminară în sumă de **32.753,74 mii lei**, având de încasat creanțe restante în valoare de **1.483.172,55 mii lei**.

Conform prevederilor directivelor europene în domeniul feroviar, piața feroviară din România a fost deschisă atât în transportul feroviar de marfă cât și de călători, astfel că în prezent sunt licențiați 31 operatori de transport feroviar, dintre care doi operatori de transport feroviar naționali (cu capital de stat) și 29 operatori de transport feroviar cu capital privat. De asemenea, sunt licențiați și 21 de operatori privați care desfășoară exclusiv operațiuni de manevră.

În domeniul transportului feroviar de călători, în anul 2019 au fost înregistrați **69.743.214 călători expediați** (C.F.R. Călători - **56.920.708** călători, Regio Călători - **5.989.723** călători, Transferoviar Călători - **5.000.639** călători, Interregional Călători - **1.282.244** călători, Softrans - **302.491** călători, Astra Trans Carpatic - **247.209** călători), față de 66.512.936 călători expediați în anul 2018, rezultând o creștere de cca. 4,86%. Circa 82% dintre călători au fost transportați de către operatorul național.

Transportul feroviar de marfă cu capital privat asigură circa 68% din volumul mărfurilor transportate și circa 71% din parcursul acestora.

Operatorii de transport feroviar plătesc tariful de utilizare a infrastructurii feroviare (TUI) către administratorul infrastructurii feroviare - Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A.. Valoarea medie a TUI pentru anul 2019 a fost de **13,84 lei/tren-km** pentru traficul de marfă și **9,38 lei/tren-km** pentru traficul de călători. Încasările C.N.C.F. „C.F.R.” S.A. din TUI au fost de **843.903.486,93 lei** din care **532.715.873,38 lei** pentru traficul de călători și **311.187.613,55 lei** pentru traficul de marfă.

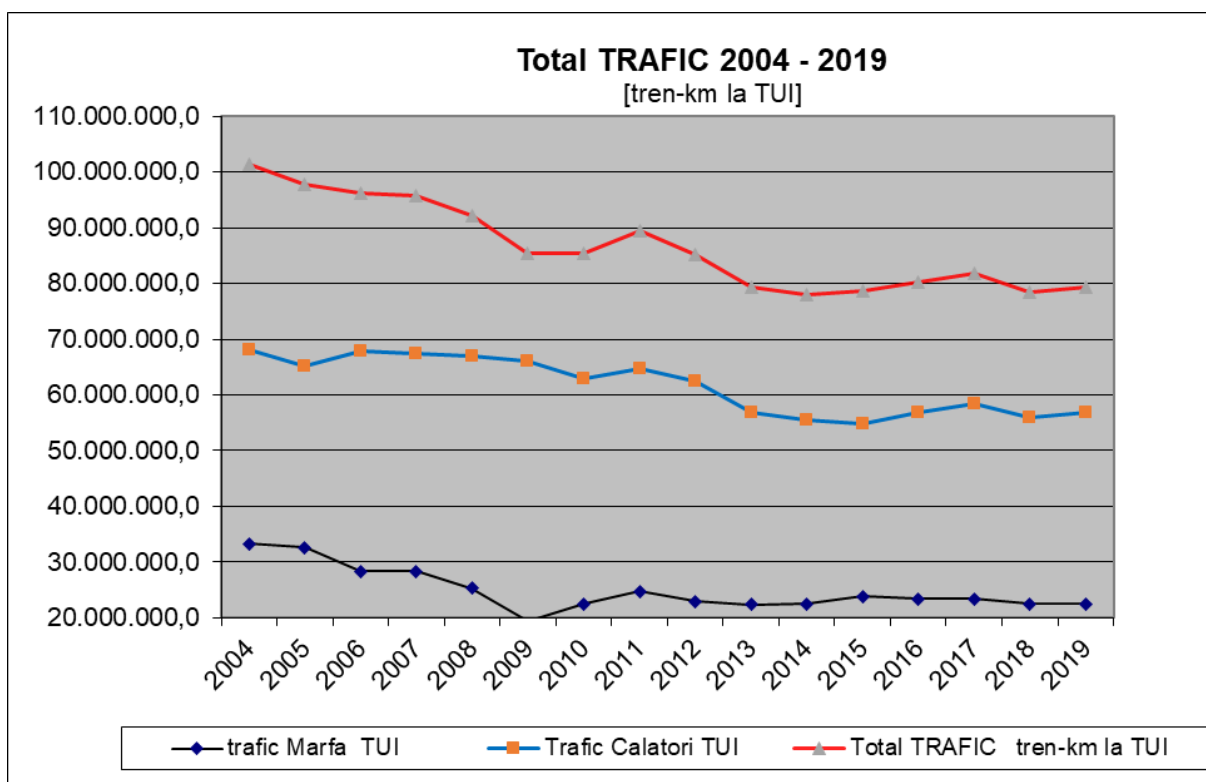


Fig. 1. Evoluția traficului feroviar în perioada 2004 - 2019, după volumul de trafic exprimat în tren-km

Tarifele în transportul feroviar de marfă se formează liber pe piață, pe baza cererii și ofertei. Rețeaua națională de cale ferată din România are în prezent capacitate suficientă de preluare la transport a mărfurilor produse în România sau care tranzitează țara noastră, iar în situația dezvoltării de noi investiții în România, transportul mărfurilor produse se poate face cu ușurință pe calea ferată.

România are cea mai puternică industrie feroviară din Sud-Estul Europei, iar firmele românești din acest domeniu au continuat introducerea noilor tehnologii, încercând să țină pasul cu nivelul existent pe plan european. În prezent în România se realizează vagoane de călători pentru viteze de până la 200 km/h, similare cu cele realizate de cele mai bune firme din Europa. Există de asemenea firme în care se realizează construcția sau modernizarea mai multor tipuri de material rulant: vagoane de călători cu viteze până la 200 km/h, locomotive electrice, locomotive diesel cu transmisie electrică și hidraulică, rame electrice, diverse tipuri de vagoane de marfă, vagoane de ultimă generație pentru metroul din București, tramvaie. Majoritatea acestor firme sunt cu capital privat.

Așa cum am mai arătat România are cea mai importantă poziție pe piața feroviară în Sud-Estul Europei, iar în cadrul Uniunii Europene ocupă locul 7 în domeniul transportului feroviar. Operatorii de transport feroviar din România sunt în continuă dezvoltare și având și cea mai puternică industrie feroviară din Sud-Estul Europei, considerăm că România poate deveni un lider regional de transport în Sud-Estul Europei.

### 3.1.2. Infrastructura feroviară

#### Proiecte de infrastructură feroviară

Au fost derulate și se află în diverse stadii de execuție proiecte cu finanțare de la bugetul de stat și cu finanțare externă, respectiv proiectele:

**Proiecte ex-POST**

„Reabilitarea liniei c. f. Frontieră - Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”, tronsonul 1: Frontieră - Curtici - Arad - km 614
Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Pitești
Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța
<b>Proiecte fazate POIM 2014-2020</b>
Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a coridorului Pan - European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria
„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighisoara - Coșlariu”
Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre - km152+149 și km 165+817, linia CF Bucuresti - Constanta - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța
Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara
Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Iași
Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate București
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia-Lugoj
Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse
<b>Proiecte noi POIM 2014-2020</b>
Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj
Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud
Centralizare electronică în stația CF Videle
Reabilitarea Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria
Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Oradea-Episcopia Bihor
Modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră
Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Craiova
Lucrări în Stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București- Constanța
Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului de investiții ”Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București - Faza I: Racord C.F. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București”
Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord - Aeroport International Henri Coanda Bucuresti
<b>Proiecte CEF 2014-2020</b>
Reabilitarea linie de cf Brasov -Simeria parte componentă a Coridorului Rin-Dunare, pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h, Secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile 1 . Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara
Reabilitarea linie de cf Brasov -Simeria parte componentă a Coridorului Rin-Dunare, pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h, Secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunea 2. Apața - Cața
Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova-Calafat, componentă a coridorului Orient/Est-Mediteranean

Studiul de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta Turnu Severin-Caransebeș componentă a Coridorului Orient/Est-mediteranean

**Proiecte buget de stat**

Studiul de Fezabilitate pentru modernizarea liniei c.f. Caransebeș - Timișoara - Arad.

Raportat la bugetul alocat proiectelor feroviare finanțate de la bugetul de stat și POIM 2014-2020 în anul 2019, execuția bugetară este de **99,18%**, iar valoarea plăților aferente lucrărilor executate este în valoare totală de **1.870.301.846,32 lei**, din care finanțare externă nerambursabilă: **1.314.870.321,34 lei**, astfel:  
lei (inclusiv TVA)

Sursa de finanțare	Buget aprobat 2019	Execuție bugetară 2019
<b>Buget de stat si POIM 2014-2020 (titlul bugetar 58), din care:</b>	<b>1.885.839.000</b>	<b>1.870.301.846,32</b>
58.01: Programe din FEDR	58.333.000	56.065.724,39
58.03: Programe din FC	1.817.990.000	1.804.720.937,90
58.30: MIE/CEF	9.516.000	9.515.184,03
<b>Buget de stat (titlul bugetar 56), din care:</b>	<b>34.192.000</b>	<b>34.190.156,99</b>
56.01: Programe din FEDR	1.082.000	1.081.126,66
56.03: Programe din FC	33.110.000	33.109.030,33
56.16: Alte facilități si instrumente post aderare	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>1.920.031.000</b>	<b>1.904.492.003,31</b>

În anul 2019, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. a întocmit și transmis spre verificare/autorizare la Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport (DGOIT), Cereri de Rambursare în valoare totală de **1.377.352.987,63 lei** (reprezentând 75%/85% din valoarea eligibilă, după caz), aferentă plăților efectuate în perioada **01.01.2014 - 31.12.2019**, din care:

- FEDR: **66.986.487,11 lei**
- FC: **1.310.366.500,52 lei**

Gradul de realizare pentru proiectele finanțate din POIM 2014 -2020 este de **86,7%**, astfel:

Surse de finanțare	Valoare FEN aprobată în anul 2019	Valoare FEN declarată *	Valoare FEN rambursată	Grad de realizare la data de 31.12.2019
A	1	2	3	4=3/2
Programe din FEDR	40.452.000,00	56.938.514,04	28.786.083,31	50,56%
Programe din FC	1.279.585.000,00	1.113.811.525,44	986.267.795,72	88,55%
<b>TOTAL</b>	<b>1.320.037.000,00</b>	<b>1.170.750.039,48</b>	<b>1.015.053.879,03</b>	<b>86,70%</b>

\*) In coloana 2, au fost declarate si sumele cheltuite in perioada 01.01.2014 - 31.12.2019 aferente proiectului Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Cluj.

**Situația detaliată pe proiecte a cererilor de rambursare transmise la DGOIT în anul 2019**

Nr.crt.	Denumire proiect	Total cereri de rambursare transmise in anul 2019, din care:	finantare externa nerambursabila
A	1	2	3
	<b>FONDUL EUROPEAN DE DEZVOLTARE REGIONALA</b>	<b>66.986.487,11</b>	<b>56.938.514,04</b>
1	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Timisoara	5.525,70	4.696,85
2	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Bucuresti	10.386.769,73	8.828.754,27
3	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Iasi	7.631.437,80	6.486.722,13
4	Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe sectia de circulatie Siculeni-Adjud	5.090.612,25	4.327.020,41
5	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraincalzite si a franelor stranse	3.910.390,29	3.323.831,75
6	Centralizare electronica in statia CF Videle	8.256,00	7.017,60
7	Actualizarea documentației tehnico-economice pentru proiectul de Electrificare a liniei de cale ferată Cluj-Napoca-Episcopia Bihor (TENT Comprehensive)	2.962.830,65	2.518.406,05
8	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Cluj	36.990.664,69	31.442.064,99
	<b>FONDUL DE COEZIUNE</b>	<b>1.310.366.500,52</b>	<b>1.113.811.525,44</b>
9	Reabilitarea liniei de CF Brasov - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul: Coslariu - Simeria	140.181.511,86	119.154.285,08
10	Reabilitarea liniei de CF Brasov - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul: Coslariu - Sighisoara	93.877.646,91	79.795.999,87
11	Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 si km 165+817 pe sectiunea feroviara Bucuresti-Constanta	111.275,00	94.583,75
12	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	1.069.637.566,75	909.191.931,74
13	Modernizarea liniei de cale ferata București Nord - Jilava - Giurgiu Nord- Frontiera (Faza - Studiu de fezabilitate)	5.008.500,00	4.257.225,00
14	Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord - Aeroport International Henri Coanda Bucuresti	1.550.000,00	1.317.500,00
	<b>TOTAL</b>	<b>1.377.352.987,63</b>	<b>1.170.750.039,49</b>

Lei fără TV

În anul 2019, urmare a solicitărilor de pre-finanțare transmise către Ministerul Fondurilor Europene pentru proiectele cu finanțare din MIE - Mecanismul de Interconectare a Europei (CEF - Connecting Europe Facility) și buget de stat, respectiv din pre-finanțările primite de la INEA au fost efectuate plăți din cota de cofinanțare asigurată de la bugetul de stat, conform tabelului de mai jos:

mii lei

	<b>TOTAL Proiecte cu finanțare din Mecanismul pentru Interconectarea Europei perioada 2014-2020, din care:</b>	<b>11.426,09</b>
1	<i>Reabilitarea secțiunii de cale ferată Brașov - Sighișoara, subsecțiunea Apața - Cața</i>	1.360,22
2	<i>Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara</i>	188,55
3	<i>Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferata Craiova - Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est - Mediteranean</i>	1.046,76
4	<i>Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferata Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est-Mediterranean</i>	8.512,77



5	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	159,02
6	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	158,77

În anul 2019, au fost transmise la INEA următoarele cereri intermediare de plată:

- cererea intermediară de plată nr.2 aferentă proiectului *Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, componentă a Coridorului Orient/Est - Mediteranean*, în valoare eligibila de **310.525,13 €**;
- cererea intermediară de plată nr.1 aferentă proiectului *Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara*, în valoare eligibila de **1.015.923,65 €**.

Proiecte noi

- Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, componentă a Coridorului IV Pan-european pentru viteza de maxim de 160 km/h” - pentru proiectul ”Lucrări în stațiile CF Fetești și Ciulnița, de pe linia București - Constanța
- Lucrări de reparații/ modernizări ale liniilor de cale ferată (București-Brașov, Timișoara-Arad, București-Buzău, București-Craiova, Pașcani-Iași, București-Constanța, București-Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar
- Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal-București-Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar

Nr. crt.	Denumirea obiectivului de investiții	Alocațiile în BVC 2019	Execuție bugetară 31 dec. 2019	%
0	1	2	3	4=3/2*100
<b>TOTAL „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”, din care:</b>		<b>72.000</b>	<b>69.921</b>	<b>97,11%</b>
<b>A</b>	<b>Obiective de investiții în continuare</b>	<b>46.731</b>	<b>41.479</b>	<b>89 %</b>
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga - Tecuci - Barboși, inclusiv dispecer feroviar Galați	3.816	3.816	100%
2	Linie nouă de cale ferată Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	7.500	7.500	100%
3	Reabilitarea liniei CF București - Constanța (JBIC ROM-P3/2001)	4.826	4.825	99,98%
4	Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	0	0	0
<b>B</b>	<b>Obiective de investiții noi</b>	<b>2.473</b>	<b>2.473</b>	<b>99,98%</b>
1	Dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia și Balotești	2.473	2.473	0
<b>C</b>	<b>Alte cheltuieli de investiții</b>	<b>53.385</b>	<b>51.308</b>	<b>96,11 %</b>
1	Dotări independente	2.004	2.003	99,96%
2	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate și alte studii	0	0	0
3	Alte cheltuieli asimilate investițiilor	365	364	99,74%

4	Cheltuieli de expertiză, proiectare și de execuție privind reparațiile capitale	51.016	48.941	95,93 %
---	---	--------	--------	---------

\* La subcapitolul f) - „Cheltuieli de expertiză, proiectare și de execuție privind reparațiile capitale” în valoare de 51.016 mii lei cu TVA au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize și manipulări materiale în baze);
  - execuții de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații și RK treceri la nivel.

La acest capitol au fost înregistrate plăți pentru execuție lucrări RK, din care principalele obiective finalizate au fost: o lucrare de reparație capitală linie cf în lungime de 6,72 km pe raza SRCF Timișoara; un podeț pe raza SRCF București, un pod pe raza SRCF Cluj, două lucrări de intervenție la clădirile CED Armășești și CED Roșiori aferente SRCF București și Craiova, două lucrări de reparații portale de protecție pe raza SRCF Timișoara. S-au continuat lucrările de RK linii pe o distanță de 12,17 km în stațiile Tălmăciu, Olteni, platforma Unirea și pe intervalul Miercurea Sibiului - Cunța. Totodată au fost executate lucrările pentru un număr de 2 poduri pe raza SRCF Cluj, un viaduct pe raza SRCF Brașov, un tunel cu lungime de 159 m pe raza SRCF Cluj, la tunelul pietonal aferent stației SRCF Constanța, două posturi TRAFU, 10 treceri la nivel cu calea ferată, precum și la un număr de 32 obiective de investiții la care au fost executate servicii de expertiză și proiectare în vederea demarării execuției lucrărilor în anul 2020.

### 3.1.3. Transportul feroviar de călători

În anul 2019, pe întreaga rețea au circulat zilnic în medie **1329** trenuri ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A., cu **2,7% mai puține** față de anul 2018 Fluxul de călători expediați a înregistrat o **creștere de aprox. 5,9%** pe anul 2019 față de anul 2018, fiind expediați **56.920.708 călători**, față de 53.738.000 călători în anul 2018.

Indicatorul **tren-km** total a înregistrat o creștere pe parcursul anului 2019, față de anul 2018:

mii tren-km

	2018	2019	%
Tren-km IR	23.247	23.789	+2,3 %
Tren-km R	27.062	26.523	-1,9%
<b>Total</b>	<b>50.309</b>	<b>50.312</b>	

Indicatorul cantitativ **parcursul călătorilor** exprimat prin călători-km, a înregistrat următoarele valori:

călători-km			
	2018	2019	%
Călători-km IR	3.422.541	3.674.437	+7,4 %
Călători-km R	1.509.714	1.558.474	+3,2 %
<b>Total</b>	<b>4.932.255</b>	<b>5.232.911</b>	<b>+6,1 %</b>

În anul 2018 au circulat numai trenuri Regio și InterRegio.

La sfârșitul anului 2019, parcul de mijloace de tracțiune cuprindea **1088 unități**: 358 locomotive electrice, 238 locomotive diesel electrice, 190 locomotive diesel hidraulice, 120 automotoare Siemens Desiro, 11 automotoare ADH, 131 automotoare de alte tipuri (seriile 700,

900, 1000, LVT, AM282, Duewag), 34 rame electrice și 6 locomotive diesel mecanice (parc auxiliar). De asemenea, pe inventarul C.F.R. Călători se mai găsesc și două vagoane WIT<sup>2</sup>. Parcul de material rulant remorcat numără **2269 vagoane** (vagoane cu locuri de șezut - clasa I și clasa a IIa, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant și bar-bistro). Dintre acestea, **313** au fost construite în perioada 1996 - 2011 și **1227** au fost modernizate.

Începând cu anul 2012, conform Contractului de servicii publice al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” pentru perioada 2012-2015, aprobat prin HG nr.74/2012 și actul adițional la acesta aprobat prin HG 78/2013, S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” nu a beneficiat de finanțare de la buget de stat pentru realizare proiecte de investiții în material rulant nou și modernizat.

La sfârșitul anului 2019, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” înregistrează un rezultat financiar preliminar în sumă de - **333.926 mii lei**.

### 3.1.4. Transportul feroviar de marfă

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A evoluează pe o piață liberalizată a transporturilor feroviare de marfă și nu primește subvenții din partea statului. Din datele furnizate de Institutul Național de Statistică reiese că piața transporturilor de marfă din România a crescut în primele nouă luni din anul 2019 cu **6%** pentru volumul marfurilor transportate pe diversele moduri de transport și cu **3,5%** pentru parcursul marfurilor față de primele nouă luni ale anului 2018.

În sistem feroviar, piața marfurilor a crescut cu **8,3%** pentru marfuri transportate și cu **2,9%** pentru parcursul marfurilor.

Societatea Națională de Transport Feroviar de marfă „C.F.R. Marfă” S.A. este lider pe piața transporturilor feroviare de marfă, cu o cotă de piață de **31,8%** pentru mărfuri transportate și **29%** pentru parcursul mărfurilor.

Volumul de marfuri transportate de CFR Marfa în anul 2019 a fost de **18.710 mii tone**, mai mic cu **23,9%** decât în anul 2018, când au fost transportate **24.580 mii tone**, iar parcursul de exploatare al mărfurilor a fost de **3.987 mil tkm**, mai mic cu **17,8%** față de anul 2018, când s-au înregistrat **4.800 mil tkm**.

Față de anul 2018, în anul 2019, numărul de TEU (Twenty Foot Equivalent Unit - Containere convenționale de 20 picioare) manipulate a scăzut cu **52,1%**, iar volumul tonelor manipulate a scăzut cu **49,2%**. Numărul de UTI (Unități de transport intermodal) și TEU manipulate în 2018 și 2019 au fost următoarele:

Anul	Număr UTI	TEU	Tone
2018	147.497	270.923	1.687.726
2019	71.470	129.900	688.687
2019/ 2018%	48,5	47,9	40,8

În anul 2019, tonajele brute și nete ale trenurilor de marfă au scăzut față de anul 2018, astfel:

Indicatori de calitate	Tonaj brut in statii de compunere [tbrute/ tren]	Rulajul vagoanelor de marfa [zile]	Tonaj net pe tren [tone nete/tren]
An 2018	<b>1488</b>	<b>6,9</b>	<b>680</b>
An 2019	<b>1461</b>	<b>7,5</b>	<b>683</b>

<sup>2</sup> WIT – Vagon pentru Încălzirea Trenurilor, se utilizează în situațiile în care încălzirea trenului nu poate fi efectuată de locomotivă.

2019 / 2018%	98,2	108,7	101,3
--------------	------	-------	-------

Parcul activ de locomotive a fost de **381** locomotive, iar **463** locomotive sunt introduse în conservare.

S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă” S.A. a utilizat un parc de exploatare de aprox. **22.500 vagoane**.

În anul 2019, Societatea Națională de Transport Feroviar „C.F.R. Marfă” S.A. a reparat din fonduri proprii **1.362 vagoane**, cu 17,9% mai puține de decât în anul 2018, când au fost reparate 1.659 vagoane, pentru care a alocat **22.800 mii lei**, față de 22.600 mii lei în anul 2017.

În anul 2019 au fost reparate 27 locomotive, față de 23 în anul 2018.

Cifra de afaceri preliminară pentru anul 2019 este de **672,8 mil. lei**.

La sfârșitul anului 2019, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A. înregistrează o pierdere preliminară în sumă de **204,8 mil. lei**.

### 3.1.5. Transportul cu metroul și stadiul proiectelor de metrou

Rețeaua de metrou actuală măsoară **71,10 km cale dublă**, structurată pe 4 magistrale, 5 stații și 5 depouri. Ultima extindere a rețelei s-a realizat în anul 2018 (terminalul multimodal și depoul Străulești).

În anul 2019 au fost transportați **179.133.000 călători**, cu 570.000 mai puțini decât în anul 2018, când au fost transportați 179.703.000 călători.

Parcursul trenurilor de metrou în anul 2019 a fost de **8.469.120 tren-km**, cu 29.430 tren-km mai mult decât în anul 2018, când parcursul trenurilor a fost de 8.439.690 tren-km.

Parcul inventar se compune din 186 vagoane tip IVA, 264 vagoane BM2 și BM21 și 144 vagoane CAF.

Transportul cu metroul se desfășoară având în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului. În anul 2019 a fost adoptat Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 562/2019 privind aprobarea încheierii Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru anul 2019 al Societății de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A., fiind încheiate 3 acte adiționale, aprobate prin OMT nr. 1353/2019, OMT nr. 1398/2019 și OMTIC nr. 267/2019.

Fondurile aprobate pentru activitatea de investiții în anul 2019, conform Legii Bugetului de Stat nr. 50/2019, au fost la începutul anului în valoare totală de 1.016.324 mii lei, structurate astfel:

<b>TOTAL, din care:</b>	<b>1.016.324 mii lei</b>
Titlul 55 - Investiții ale agenților economici cu capital de stat	9.716 mii lei
Titlul 65 - Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă	139.923 mii lei
Titlul 51 - Transferuri pentru finanțarea proiectului de investiții la metrou	0 lei
Titlul 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri	29.904 mii lei

externe nerambursabile postaderare

Titlul 58 - Proiecte cu finanțare din fonduri  
externe nerambursabile aferente cadrului  
financiar 2014-2020 836.781 mii lei

Prin rectificările bugetare conform prevederilor O.U.G. nr. 12/2019 și O.U.G. nr.71/2019, structura sumelor pentru bugetul de investiții al METROREX în forma aprobată la finalul anului, a devenit:

**TOTAL, din care: 417.003 mii lei**

Titlul 55 - Investiții ale agenților economici  
cu capital de stat, 457 mii lei  
*din care realizat 456 mii lei*

Titlul 65 - Cheltuieli aferente programelor  
cu finanțare ambursabilă, 1.495 mii lei  
*din care realizat 1.477 mii lei*

Titlul 51 - Transferuri pentru finanțarea  
proiectului de investiții la metrou, 177.413 mii lei  
*din care realizat*  
(diferența neconsumată se va reporta în  
programul anului 2019) 27.032 mii lei

Titlul 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri  
externe nerambursabile postaderare 28.264 lei  
*din care realizat*

28.226 lei  
Titlul 58 - Proiecte cu finanțare din fonduri  
externe nerambursabile aferente cadrului  
financiar 2014-2020 209.374 mii lei  
*din care realizat 209.077 mii lei*

Fondurile aprobate pentru cheltuielile de capital pentru anul 2019 au fost realizate în procent de peste 63,85%. Aceste sume au fost utilizate la următoarele obiective de investiții:

❖ **Magistrala 4 : Tronson Gara de Nord - Parc Bazilescu - Lac Străulești și Tronson Gara de Nord - Gara Progresu**

**Secțiunea Parc Bazilescu - Lac Străulești**

În anul 2019 au fost continuate lucrările aferente sistemului de siguranță a traficului, fiind realizată recepția la terminarea lucrărilor și demarate probele tehnologice necesare realizării recepției la punerea în funcțiune.

**Tronsonul Gara de Nord - Gara Progresu**

În anul 2017 s-a încheiat achiziția serviciilor pentru elaborarea „Studiului de Prefezabilitate și a Studiului de Fezabilitate pentru construcția liniei 4 de metrou: Lac Străulești - Gara Progresu, tronsonul Gara de Nord - Gara Progresu”.

Finanțarea a fost asigurată prin „Programul de Cooperare Elvețiano-Român de reducere a disparităților de ordin social și economic la nivelul Uniunii Europene extinse”.

În baza contractului nr. 151 din 28 septembrie 2017, asocieria formată din Metroul SA în calitate de lider de asocierie și Amberg Engineering AG în calitate de asociat, a elaborat Studiul de Prefezabilitate pentru construcția liniei 4 de metrou: Lac Străulești - Gara Progresu,

tronsonul Gara de Nord - Gara Progresu, acesta fiind avizat de către Metrorex SA și Ministerul Transporturilor.

Urmare atribuirii contractului de proiectare din 2017, au rezultat economii în cadrul Acordului de Proiect/Implementare. Ulterior obținerii acordului Secretariatului de Stat pentru Afaceri Europene (SECO), Metrorex S.A. a desfășurat proceduri de achiziție pentru produse necesare activității Direcțiilor Infrastructură și Sisteme Informatice și Exploatare.

Astfel, în anul 2018 au fost încheiate contracte pentru achiziționarea următoarelor produse:

1. Scări rulante, inclusiv proiectare și montaj;
2. Autoutilitara 3,5t cu bena carosată minim 5 locuri - pentru intervenție;
3. Procurare și înlocuire lifturi din stațiile 1 Mai și Gara de Nord 2;
4. Echipament de transport material rulant deraiat tip BM2, BM21, CAF (tip Diplory);
5. Echipament de ridicat tip LUKAS.

Din suma alocată în anul 2019, respectiv 28.264 mii lei, a fost utilizată suma de 28.226 mii lei. Programul a fost încheiat în data de 7 septembrie 2019, după finalizarea Studiului de Fezabilitate. Acesta a fost avizat în data de 8 august 2019 în CTE - Metrorex și în data de 30 octombrie 2019 în CTE - MT. În anul 2020, acest document va fi supus avizării Consiliului Interministerial din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației și apoi promovat pentru aprobare prin hotărâre a Guvernului.

#### ❖ Magistrala 5 Drumul Taberei - Universitate - Iancului - Pantelimon Tronsonul II Universitate - Iancului

În anul 2019 au fost reaprobați indicatorii tehnico-economici prin *Hotărârea Guvernului nr. 374/2019 pentru reprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Magistrala 5 Drumul Taberei-Pantelimon"*, publicată în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 453/05.06.2019.

##### Secțiunea Râul Doamnei-Eroilor:

În cursul anului 2019 s-au continuat lucrările de execuție a structurii tronsonului de metrou pentru toate cele 9 stații, inclusiv pentru stațiile electrice care vor alimenta întreaga Magistrală 5.

Au continuat lucrările de finisaje spații publice și tehnice, precum și montarea instalațiilor electrice și sanitare, aprovizionarea cu șină și sistemelor de prindere aferente pentru punerea în funcțiune a magistralei.

Au fost demarate lucrările aferente sistemului de siguranță a traficului.

Activitatea de investiții pe anul 2019 a fost astfel programată încât să permită demararea probelor tehnologice de punere în funcțiune cu călători în anul 2020.

##### Secțiunea Eroilor - Iancului

A fost demarată procedura de achiziție a serviciilor de proiectare și asistență tehnică.

#### ❖ Magistrala 6 Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Henri Coandă - Otopeni

În anul 2019 au fost efectuate următoarele activități:

- a fost demarată achiziția pentru **Pachetul 1 - Structură de rezistență**, Lotul 1. 1 Mai - Tokyo;

- a fost demarată actualizarea indicatorilor economici ai obiectivului de investiții, necesară în vederea semnării contractului de finanțare din fonduri europene nerambursabile în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020;

- ca urmare a anulării procedurii de achiziție publică aferentă serviciilor de consultanță pentru exproprieri, în septembrie 2018, documentația de atribuire a fost revizuită și procedura de achiziție reluată în anul 2019.

#### ❖ Modernizarea Instalațiilor pe Magistralele 1, 2, 3 și Tronsonul de Legătură de metrou

Au fost continuate activitățile de recepție la terminarea lucrărilor aferente proiectului **Modernizarea Instalațiilor de Control Acces** din cadrul acestui obiectiv de investiții.

❖ **Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Berceni - Pipera**

Au fost obținute fonduri externe nerambursabile pentru următoarele obiective:

**Magistrala 2 - Berceni - Pipera - Acces nou la stația Tineretului**

În anul 2019 au fost continuate lucrările aferente proiectului, noul acces fiind deschis pentru călători în data de 30.05.2019.

**Înlocuire Cale de rulare pe Magistrala 2 - Berceni-Pipera**

În cursul anului 2019 a demarat procedura de achiziție pentru execuție lucrări de înlocuire a căii de rulare și a instalațiilor aferente. Aceasta va continua în anul 2020 și se va finaliza odată cu încheierea contractului. În anul 2019 a fost elaborată documentația de atribuire a serviciilor de consultanță și supervizare - procedura de achiziție se va desfășura în anul 2020.

❖ **Proiecte în continuare în anul 2019**

**Extinderea rețelei de metrou**

- Continuarea lucrărilor pentru **Magistrala 5 de metrou Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv stația, depoul și galeria de legătură Valea Ialomiței** - Realizarea a 10 stații, 1 depou și tunelele aferente cu o lungime totală de 6,871 km.

Valoare proiect: 3.122 mil. lei; Stadiul actual de execuție: 87,5%.

Suma alocată pentru anul 2020: 258 mil. lei.

- **Magistrala 5 - Secțiunea Eroilor - Piața Iancului**

În anul 2020 vor demara serviciile de proiectare, după finalizarea procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare și asistență tehnică, respectiv încheierea contractului.

Suma alocată pentru anul 2020: 33,4 mil. lei.

- **Începerea lucrărilor aferente Magistralei 6 de metrou 1 mai - Otopeni. Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă** - Realizarea a 12 stații și tunelele aferente, cu o lungime totală de 14,2 km și achiziția a 12 trenuri.

Suma alocată pentru anul 2020: 318,54 mil. lei.

- **Magistrala 4** - finalizarea sistemului de siguranță a traficului

Suma alocată în 2020: 17,83 mil. lei.

- **Extindere Magistrala 4 - Tronson Gara de Nord - Gara Progresu** - programul a fost încheiat în data de 7 septembrie 2019, după finalizarea Studiului de Fezabilitate. Acesta a fost avizat în data de 8 august 2019 în CTE - Metrorex și în data de 30 octombrie 2019 în CTE - MT. În anul 2020, acest document va fi supus avizării Consiliului Interministerial din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației și apoi promovat pentru aprobare prin hotărâre a Guvernului.

Magistrala de tip diametral va conecta două din cele mai importante stații de cale ferată Gara de Nord și Gara Progresu cu Aeroporturile Internaționale București Otopeni și București Băneasa și va avea corespondență cu toate magistralele de metrou în funcțiune și de perspectivă.

**Modernizarea instalațiilor aferente rețelei de metrou în funcțiune**

- **Înlocuire cale de rulare și instalații de pe tunel pe magistrala 2 Berceni - Pipera - 18 km**

Valoare proiect: 505 mil. lei; Suma alocată 2020: 90 mil lei.

- **Recuperarea energiei de frânare în stațiile de metrou**

În anul 2019 s-au întocmit documentele aferente achiziției serviciilor de elaborare a Studiului de Fezabilitate pentru „Recuperarea energiei de frânare în stațiile de metrou”, respectiv caietul de sarcini, nota de evaluare, referatul de necesitate, în vederea demarării procedurii de achiziție. Anunțul de participare a fost publicat de două ori în SEAP, fără un rezultat

concret, întrucât nicio societate nu a fost interesată în elaborarea unei oferte care să facă posibilă achiziția serviciului menționat.

#### **Achiziție de material rulant**

- **Achiziția și punerea în funcțiune a 13 trenuri noi de metrou** pentru dotarea Magistralei 5 Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor inclusiv Stația, Galeria de legătură și Depoul Valea Ialomiței. În anul 2019 a început procedura de achiziție.

Suma alocată 2020: 103,03 mil lei.

#### ❖ **Proiecte a căror implementare urmează să fie începută în anul 2020**

- **Magistrala 5 de metrou Drumul Taberei - Pantelimon. Tronsonul II Eroilor - Piața Iancului** (6 stații, 4,8 km)

Acțiuni: finalizarea procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare și asistență tehnică, încheiere contract și demararea elaborării documentației tehnice.

Valoare proiect: 84,13 mil. lei

Suma alocată în anul 2020: 33,64 mil lei;

- **Magistrala 6 Legătura rețelei de metrou a Municipiului București cu Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni** (12 stații, 14,2 km, 12 trenuri)

Acțiuni: organizarea procedurii de achiziție pentru serviciile de consultanță exproprieri și efectuarea exproprierilor; organizarea procedurii de achiziție pentru realizarea lucrărilor de structură.

Valoare proiect: 5.899 mil. lei

Suma alocată în anul 2020: 430,06 mil lei;

- **Înlocuire cale de rulare și instalații din tunel pe Magistrala 2. Berceni - Pipera** (18 km)

Acțiuni: organizarea și finalizarea procedurii de licitației pentru achiziția serviciilor de consultanță și supervizare lucrări, precum și organizarea și finalizarea procedurii de licitație pentru achiziția lucrărilor.

Valoare proiect: 505 mil. lei

Suma alocată în anul 2020: 90 mil lei;

**Accesibilizarea stațiilor de metrou în funcțiune pentru persoanele cu deficiențe de vedere**

Acțiuni: execuție lucrări (pregătirea documentației pentru demararea procedurii de achiziție, încheiere contract, demarare execuție lucrări)

Valoare proiect: 24,17 mil. lei

Suma necesară a fi alocată în anul 2020: 0,82 mil lei.

La data de 31.12.2019 S.C. Metrorex S.A. preliminează o pierdere de cca. **90,8 mil. lei.**

#### **Autoritatea Feroviară Română - AFER**

La data de 31.12.2019, Autoritatea Feroviară Română - AFER avea 452 salariați și înregistrează un excedent bugetar de **2.632.000 lei.**

**Activitatea specifică Autorității Feroviare Române - AFER:**

- acțiuni de control privind respectarea drepturilor călătorilor: **297** trenuri, **18** sedii ale operatorilor de transport și administratorului/gestionarilor de infrastructură, **34** stații;

- vehicule feroviare testate în Centrul de Testări Feroviare Făurei: **4**;

- autorizarea din punct de vedere tehnic a furnizorilor de produse și/sau servicii pentru transportul urban pe șine: **9** autorizații noi, **15** autorizații vizate;

- avizare documentații tehnice: **15**;

- acorduri tehnice feroviare în transportul urban pe șine: **21** noi, **12** prelungite;

- omologarea tehnică a produselor și sau/serviciilor din transportul urban pe șine: **5**;



- eliberare atestate pentru standuri și dispozitive speciale: 2.

#### Activitatea specifică Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR:

- evaluarea sistemului de management de risc: s-au emis 84 rapoarte de evaluare;
- certificare și autorizare de siguranță: s-au emis/vizat 168 certificate de siguranță și 7 autorizații de siguranță ;
- punere în funcțiune subsisteme structurale: au fost emise 58 autorizații pentru punere în funcțiune vehicule feroviare și 35 autorizații pentru punere în funcțiune linii ferate industriale;
- autorizare stații de cale ferată și linii ferate industriale: au fost emise 185 autorizații pentru funcționarea tehnică a stațiilor de cale ferată, 477 autorizații de exploatare a liniilor ferate industriale, 82 regulamente tehnice de exploatare a liniilor ferate industriale și 35 avize de construire/desființare/modificare linii feroviare industriale;
- certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă: au fost înregistrate 10 de solicitări, dintre care 10 au fost rezolvate favorabil. Nu au fost certificate actualizate/modificate. Nu au fost certificate revocate (pentru renunțare la activitate);
- certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de călători și a locomotivelor: au fost eliberate 17 certificate ERIV și 16 certificate FIV;
- control siguranța circulației, audit: au fost efectuate 57 acțiuni - 16 controale de stat, 3 audituri de supraveghere ERI, 18 audituri de supraveghere ERIV, 3 audituri de supraveghere SC, 9 inspecții de stat și s-a participat la 8 audituri interne la Inspectoratele de Siguranță (ISF) din cadrul AFER;
- autorizare și atestare a personalului din domeniul feroviar și cu metroul: au fost emise 9484 permise, autorizații și atestate, din care 507 permise mecanic de locomotivă.

#### Activitatea specifică Organismului Notificat Feroviar Român - ONFR:

- evaluarea „CE” a conformității pentru elementele constitutive de interoperabilitate feroviară: 9 certificate noi emise, 2 supravegheri efectuate, 3 certificate reînnoite;
- verificarea subsistemelor structurale și a vehiculelor: 32 certificate CE, 5 certificate NNTR;
- înregistrarea vehiculelor în Registrul Național al Vehiculelor (RNV): 452 înregistrări noi și 1.939 modificări;
- avize tehnice acordate vehiculelor care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu: 2.769 avize;
- autorizarea tehnică a vehiculelor feroviare pentru acces pe infrastructura feroviară: 752 autorizații tehnice;
- secțiuni de linie importate în Registrul de Infrastructură Feroviară (RINF): 173; puncte operaționale importate în RINF: 2.000;
- omologarea materialelor, componentelor și echipamentelor utilizate la construirea, modernizarea, repararea materialului rulant și a infrastructurii feroviare și de metrou, altele decât cele care intră sub incidența interoperabilității sistemului de transport feroviar comunitar: 174 certificate de omologare emise;
- acordarea de agremente tehnice feroviare: 1.150 agremente;
- avizare documentații tehnice: 531 pentru infrastructură, 188 pentru instalații, 92 pentru material rulant;
- autorizații de furnizor feroviar acordate: 592;
- contracte pentru încercări și verificări de laborator: 136;
- autorizare laboratoare: 84 laboratoare;
- autorizare standuri/dispozitive speciale: 1048 buc;
- activități de inspecție tehnică la furnizori: 3873;
- reautorizare personal pentru control ultrasonic, cu lichide penetrante, magnetic: 321; atestate de sudură: 118; defectoscoape verificate tehnic și atestate: 88.
- certificarea sistemului de management

	al calității	de mediu	al sănătății și securității operaționale	al securității informației
Certificate reînnoite	23	12	18	0

Supraveghere menținere certificate	69	36	22	2
Total certificate valabile	92	48	40	2

#### Activitatea specifică Organismului de Licențe Feroviare Român - OLFER:

Având în vedere intrarea în vigoare a *Hotărârii Guvernului nr. 361/2018 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar*, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 482/12.06.2018, OLFER a emis 18 licențe în formatul nou.

Activitatea de acordare a licențelor în anul 2019:

- licențe noi: 0 tip A și/sau B (transport feroviar de călători și/sau marfă), 11 de tip C (numai manevră feroviară).
- acordarea vizei periodice: 14 licențe tip A și/sau B și 1 licență tip C.
- suspendarea licențelor: 2 tip A și/sau B și 3 tip C.
- retragerea licențelor: 0 tip A și/sau B și 4 tip C.

La sfârșitul anului 2019 erau înregistrați 31 operatori de transport feroviar de tip A și/sau C și 21 operatori de transport feroviar tip C.

#### Alte activități specifice ale AFER:

- acțiuni de verificare a respectării drepturilor călătorilor, conform legislației naționale și europene în vigoare: au fost verificate 297 trenuri, 34 stații, 21 unități și puncte de lucru ale operatorilor de transport feroviar de călători, administratorului și gestionarilor de infrastructură; petiții primite de AFER și tratate: 73.

- colaborare internațională: AFER a întărit colaborarea încheiată în urma unei serii de Memorandumuri de Înțelegere cu instituții din UE, după cum urmează:

- MdÎ între Autoritatea Feroviară Română - AFER și Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate - ERA;
- MdIU între Autoritatea Feroviară Română - AFER și Institutul de Cercetări Feroviare Kolejnictwa - Varșovia.
- MdÎ între Autoritatea Feroviară Română - AFER și Italcertifer S.p.A. - Italia. Acest acord propune stabilirea unor relații de muncă și colaborare între cele două entități pe domeniul certificării, efectuării testelor, validării soluțiilor tehnice rezultate din cercetări în domeniul dezvoltării tehnicii și tehnologiilor feroviare, consultanță.

De asemenea, AFER colaborează internațional bilateral și multilateral, prin participarea activă a specialiștilor la grupuri de lucru/seminarii/audituri ale Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate - ERA, Organizației Internaționale Non-Profit a Organismelor Notificate privind Interoperabilitatea din Sectorul Feroviar - NB RAIL, Organizației Interguvernamentale pentru Transporturi Feroviare Internaționale și Comisiei Europene - CE.

- încasări din testarea vehiculelor de cale ferată în cadrul Centrului de Testări Feroviare Făurei: 607.527 euro fără TVA.

- agremente, autorizații, avize și certificate emise / prelungite în domeniul transportului urban pe șine: 52 noi / 27 prelungite.

În anul 2019, AFER a realizat venituri în valoare de 61.056.000 lei și cheltuieli în valoare de 58.424.000 lei, realizând un excedent în sumă de 2.632.000 lei.

#### Agencia de Investigare Feroviară - AGIFER

În anul 2015, în urma reorganizării Autorității Feroviare Române prin HG nr.716/2015, a fost creată Agenția de Investigare Feroviară (AGIFER), aceasta preluând atribuțiile fostului Organism de Investigare Feroviar Român (OIFR) din cadrul AFER.

Crearea AGIFER a fost o condiție impusă de către Comisia Europeană prin Directiva 2004/49/CE, care prevede că organismul național de investigare trebuie să fie independent de autoritatea națională de siguranță.

AGIFER este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor în domeniul feroviar și de transport cu metroul care îndeplinește toate atribuțiile organismului de investigare a accidentelor și incidentelor prevăzute la art. 21 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, precum și alte atribuții în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare, potrivit legii.

AGIFER are următoarele atribuții principale:

- a) investigarea accidentelor feroviare grave;
- b) investigarea incidentelor produse în circulația trenurilor coordonate de un investigator principal desemnat din cadrul AGIFER;
- c) investigarea acelor accidente și incidente care în condiții ușor diferite ar fi putut duce la accidente grave, inclusiv defecțiunile tehnice ale subsistemelor structurale sau ale constituenților de interoperabilitate componente ale sistemului feroviar de mare viteză și convențional european;
- d) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative

Potrivit art. 23 alin (3) din *Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare*, „Agenția de Investigare Feroviară Română publică în fiecare an pe site-ul său, cel târziu până la data de 30 septembrie, un raport anual descriind investigațiile desfășurate în anul precedent, recomandările de siguranță emise și măsurile luate în conformitate cu recomandările emise anterior”.

În anul 2019 au fost investigate 120 accidente/incidente, dintre care 51 erau deschise din 2018, iar 59 au fost deschise în cursul anului 2019. Au fost finalizate 37 de acțiuni de investigații.

În anul 2019 au fost finalizate 63 acțiuni de investigații - 32 accidente feroviare, din care 1 accident feroviar grav, și 31 incidente feroviare..

În anul 2019, AGIFER a realizat venituri în valoare de 6.640.009,45 lei și cheltuieli în valoare de 5.862.603,65 lei, fiind înregistrat un excedent de 777.405,80 lei

### **Autoritatea pentru Reformă Feroviară - ARF**

În anul 2016 a fost înființată **Autoritatea pentru Reformă Feroviară - A.R.F.**, instituție publică în subordinea Ministerului Transporturilor. Printre atribuțiile acestei instituții se numără încheierea și gestionarea contractelor de servicii publice cu operatorii de transport feroviar public de călători, stabilirea, implementarea și monitorizarea indicatorilor de performanță pentru prestarea serviciilor de transport public feroviar de călători care vor sta la baza atribuirii contractelor de servicii publice, promovarea de reglementări în domeniul subvenționării serviciilor publice de transport feroviar de călători și alocarea acestor subvenții către operatorii acestor servicii pentru a asigura o administrare eficientă a resurselor financiare alocate sectorului de transport feroviar și achiziționarea de material rulant, destinat predării către operatori pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar public de călători.

Având în vedere prevederile *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară*, începând cu data de 03.07.2017, A.R.F. a preluat de la Ministerul Transporturilor, prin Protocolul de predare-primire nr. 236/2441/03.07.2017, contractele de servicii publice încheiate cu operatorii de transport feroviar pentru perioada 01.01.2016 - 02.12.2019, subrogându-se Ministerului Transporturilor în îndeplinirea acestora. Anterior acestei date, contractele erau gestionate de către Direcția Transport Feroviar.

În anul 2019, 6 operatori de transport feroviar au avut încheiate contracte de servicii publice, respectiv Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A., S.C.

**Proiecte derulate de A.R.F. în anul 2019:**

❖ **„*Studiu de sustenabilitate și eficientizare a rețelei feroviare din România*”**

Scopul proiectului: elaborarea unui „*Studiu de sustenabilitate și eficientizare a rețelei feroviare din România*” în vederea efectuării unei analize cuprinzătoare a situației actuale a rețelei feroviare din România, finanțat prin POIM 2014-2020.

Proiectul face obiectul contractului: nr.RUIC 64/31.08.2018, încheiat în baza Raportului procedurii nr.20/725/20.08.2018

Prestator: Asocieria SC Synergetics Corporation SRL- Panteia B.V- Railistic GmbH - AV Transport Planning SRL

Durata contractului: 20 luni.

Valoarea contractului: 5.259.531,4 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 907.467,25 lei, valoarea totală fiind de 6.168.783,65 lei.

Contractul este în grafic.

Scopul acestui contract:

Obiectivul general este de a realiza o analiză cuprinzătoare de eficientizare a rețelei feroviare din România, care să cuprindă în principal liniile neinteroperabile, pentru a identifica măsurile necesare în vederea concentrării rețelei de transport feroviar pe o rețea care poate fi administrată eficient de către administratorul infrastructurii feroviare și care urmează a fi implementate de către A.R.F., CNCF„CFR”-S.A. precum și de către administrațiile centrale și locale, menite să creeze o rețea feroviară sustenabilă în România.

În cadrul contractului se vor realiza și următoarele activități:

- analiza fiecărei linii secundare și conexiunii aferente liniilor de cale ferată din punct de vedere funcțional, tehnic, contractual și exploatare;
- analiza cost-beneficiu pentru fiecare linie secundară, incluzând analiza socio-economică, analiza financiară și a zonelor administrative deservite de aceste linii și conexiuni de infrastructură feroviară;
- analiza necesarului de mobilitate din zonele deservite de liniile de cale ferată și conexiuni de infrastructură feroviară;
- analiza de impact și sustenabilitate la nivelul rețelei feroviare luând în considerare volumul global al resurselor publice alocate transportului feroviar considerat sustenabil din punct de vedere bugetar;
- analiza contractuală și instituțională și propuneri cu privire la soluții alternative de gestionare a transportului feroviar;
- identificarea posibilelor măsuri de eficientizare pentru ca transportul feroviar să fie o alternativă viabilă la alte moduri de transport;
- stabilirea modurilor concrete de fluidizare și de absorbție a traficului de călători și/sau de marfă de pe liniile de cale ferată ce aparțin infrastructurii feroviare neinteroperabile pe liniile de cale ferată ce aparțin infrastructurii feroviare interoperabile, pentru asigurarea unui transport feroviar cu acces direct și continuu din zonele limitrofe spre centrele industrializate și dezvoltate;
- analiza scenariului privind conservarea unor sectoare de transport feroviare conform prevederilor art.5 alin.3 din OUG nr. 62/2016, modificată și aprobată prin Legea nr.53/2017;
- elaborarea documentelor de natură legală în implementarea soluțiilor propuse anterior și a contractelor și documentelor conexe;
- planul de implementare pentru fiecare linie.

Nu în ultimul rând contractul are scopul de a contribui la o mai bună canalizare a investițiilor de la bugetul de stat/din fondurile de investiții din România, din Fondurile Structurale și de Investiții, din Facilitatea Conectarea Europei și, eventual, din Fondul European pentru Investiții Strategice și din alte surse de finanțare, destinate întreținerii și modernizării infrastructurii feroviare existente, cu un puternic accent pe asigurarea conectivității, pe durabilitate - prin protejarea mediului și crearea de noi oportunități de afaceri.

În cadrul acestui proiect au fost realizate în anul 2019, în principal, următoarele activități:

- încheierea Contractului de finanțare nr. 26 - RUIIC 77/16.01.2019;
- întâlniri de lucru cu conducerea sucrsărilor regionale de căi ferate, ale unor operatori feroviari de călători și marfă, privați și de stat;
- s-au efectuat inspecții vizuale pe 25 secții de circulație;
- au avut loc 10 întruniri ale Comitetului director al proiectului;
- au fost încheiate două acte adiționale la Contractul de finanțare nr. 26;
- au fost elaborate trei rapoarte intermediare, un raport de stare și 12 rapoarte de progres lunare.

#### ❖ **„Achiziția de material rulant nou”**

Scopul proiectului: Achiziția de către Autoritatea pentru Reformă Feroviară de material rulant nou care va fi predat operatorilor din transportul feroviar public de călători în cadrul contractelor de servicii publice încheiate în baza Regulamentului (CE) 1370/2007, modificat prin Regulamentul (CE) 2338/2016.

Prezentul parc de material rulant deținut de operatorii de serviciu public din România, cu capital public sau privat, și-a depășit deja durata ciclului său de viață sau este aproape de finalul acestuia. Din acest motiv, există riscul ca în prezent, în anul 2019, și într-un timp foarte scurt, perioada 2020 - 2023, să nu existe un parc de material rulant disponibil pentru a satisface/răspunde obligațiilor minime pentru serviciul public de transport feroviar de călători. Materialul rulant existent în România nu mai are nivelul de calitate cerut de obligațiile de serviciu public, iar tehnologiile utilizate sunt depășite. Prin urmare, o parte din materialul rulant utilizat, nu îndeplinește standardele de calitate necesare implementării contractelor de servicii publice și a devenit necesară înlocuirea acestuia. Investiția în material rulant feroviar nou de către A.R.F. se face în baza prevederilor art.5 lit.a din Regulamentul (CE) 1370/2007, modificat și completat prin Regulamentul (CE) 2338/2016, luând în considerare faptul că operatorii de transport feroviar nu au resursele financiare și instrumentele de afaceri pentru a investi în numărul de trenuri necesar implementării obligațiilor de serviciu public din transport feroviar de călători. Achiziția de material rulant nou de către A.R.F. este un proiect major (titlu proiect: „Coeziune Europeană și Dezvoltare Regională prin creșterea calității serviciilor de transport feroviar de călători în România”) cu un buget total de investiții de 750 milioane euro și un buget de exploatare pentru asigurarea întreținerii unităților achiziționate pe o perioadă de 15 ani în valoare de 375 milioane euro. Prima parte a proiectului (*achiziția de rame electrice regionale RE-R*) este finanțată din POIM 2014-2020, având alocată o valoare de aproximativ 252 milioane euro, iar cofinanțarea este asigurată de la bugetul de stat. Achiziția de material rulant din cadrul acestui proiect major este împărțită pe mai multe loturi, în funcție de tipurile de material rulant necesar a fi achiziționate și de resursele financiare ce vor fi identificate.

Toate achizițiile de material rulant nou vor fi însoțite de mentenanța acordată de furnizor pentru o perioadă de cel puțin jumătate din ciclul de viață al produsului (15 ani din ciclul de viață de 30 de ani) și va include minim o reparație capitală.

Achiziția de material rulant este împărțită în mai multe loturi, astfel:

- Lot 1: rame electrice noi pentru servicii suburbane și regionale;
- Lot 2: rame electrice noi pentru servicii regional expres, interregionale și de coeziune teritorială (RE-IR);
- Lot 3: rame duale noi pentru transport regional și suburban (RDu-R) și rame duale noi pentru transport regional expres, interregional și de coeziune teritorială (RDu-IR);
- Lot 4: rame diesel pentru transport regional și suburban (RD-D) și rame diesel pentru transport regional, expres, interregional și de coeziune teritorială (RD-IR);
- Lot 5: locomotive electrice pentru asigurarea tracțiunii trenurilor de călători.

În cadrul acestui proiect, pentru achiziția rame electrice, au fost realizate în anul 2019, în principal, următoarele activități:

-reprezentanții A.R.F. au colaborat cu echipa de consultanță AECOM & MCViena, selectată de

BEI-PASSA în baza Acordului de implementare a proiectului nr.193/MN - 73 din data de 23.01.2018 încheiat de A.R.F.cu MFE, pentru a elabora: strategia de contractare și instrucțiunile către ofertanți necesare completării DUAE, caietul de sarcini, proiectul de contract de achiziție a MR conținând clauzele contractuale obligatorii și proiectul de contract pentru mentenanța pe timp de 15 ani, formulare și modele de documente ce trebuie completate de ofertanți, în vederea publicării anunțului de participare în SEAP și JOUE;

-a fost elaborată și publicată pe platforma SEAP documentația de atribuire nr. DF 1044679/26.03.2019 „Achiziție material rulant nou destinat transportului regional și suburban feroviar de călători (trenuri electrice regionale RE-R)”. Valoarea estimată: 1.707.125.000 - 4.557.130.000 lei (fără TVA);

-anunț de participare în SEAP nr. CN1010410/03.04.2019 „Achiziție material rulant nou destinat transportului regional și suburban feroviar de călători (trenuri electrice regionale RE-R)”. Valoarea estimată: 4.557.130.000 lei (fără TVA);

-deschiderea ofertelor s-a făcut în data de 22.07.2019, în prezent procedura de atribuire fiind în derulare;

-a fost publicat în SEAP anunțul de consultare a pieței nr. MC1006791/05.07.2019 pentru a obține, de la operatorii economici interesați, valoarea estimativă unitată pentru rame electrice interregionale noi destinate transportului feroviar de călători (RE-IR) și o cotație pentru mentenanța acestora;

-a fost publicată pe platforma SEAP documentația de atribuire nr. DF 1071281/ 20.11.2019 „Achiziționarea a 20 rame electrice interregionale noi, denumite RE-IR și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații necesare funcționării respectivelor trenuri”. Valoarea estimată: 1.311.698.701 - 3.714.279.851 lei (fără TVA), în prezent aflată în stadiul de verificare ex-ante de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice (ANAP).

❖ **„Mecanismul de calcul, evidențiere și acordare, de la bugetul de stat, a compensației de serviciu public de călători”**

Scopul proiectului: Elaborarea mecanismului de calcul, evidențiere și acordare, de la bugetul de stat, a compensației de serviciu public de călători.

Prestator: Asocieria SC Synergetics Corporation SRL- Panteia B.V - AV Transport Planning SRL

Durata contractului: 8 luni.

Valoarea contractului: 910.000 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 172.900 lei, valoarea totală fiind de 1.082.900 lei

Obiectivele contractului:

-identificarea, stabilirea și justificarea parametrului/parametrilor pe baza căruia/căroră urmează să se calculeze și să se efectueze plata compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007, modificat și completat cu regulamentul (CE) nr.2338/2016;

-identificarea, stabilirea și justificarea indicatorului/indicatorilor luat/luați în calcul precum și ponderea acestuia/acestora din valoarea totală a compensației asigurate de la bugetul de stat pentru transportul feroviar de călători;

-efectuarea unui studiu privind nevoile de mobilitate ale populației la nivel național;

-definirea rutelor de circulație, categoriilor și numărului de trenuri care vor compune pachetul minim de servicii oferite populației având la baza concluziile rezultate din studiul menționat anterior;

-stabilirea criteriilor de dimensionare a pachetului minim de servicii publice de transport călători pentru satisfacerea nevoile de mobilitate ale populației, reprezentând volumul de transport feroviar public de călători pe care operatorii de transport feroviar de călători îl pot executa în cadrul pachetului minim pentru care aceștia primesc compensații de la bugetul de stat;

-elaborarea standardelor de cost ce trebuie aplicate, pentru realizarea volumului de transport feroviar public de călători pe care operatorii de transport feroviar de calatori îl pot executa în cadrul pachetului minim de servicii publice de transport călători;

-elaborarea unor propuneri viabile privind îmbunătățirea cadrului național de reglementare în ceea ce privește alocarea compensațiilor prevăzute în contractele de servicii publice încheiate

cu operatorii de transport feroviar și creșterea gradului de convergență cu legislația în materie a UE a celorlalte state membre.

În cadrul acestui proiect în anul 2019 au fost realizate, în principal, următoarele activități:

- au avut loc întâlniri între reprezentanții A.R.F. și cei ai Consultantului, dar și cu reprezentanții ai Consiliului Național de Supraveghere din Domeniul Feroviar;
- s-au încheiat procesele-verbale de predare-primire a Rapoartelor Intermediare nr. 4 și nr. 5, precum și a Raportului Final, fiind emise și aprobate rapoartele de verificare aferente acestor documente și achitate facturile conform contractului;
- a fost demarată procedura de elaborare și avizare a noului „Mecanism de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători”, finalizate prin emiterea *Deciziei președintelui A.R.F. nr. 720/22.11.2019 privind aprobarea Mecanismului de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători*;
- s-au întreprins demersurile legale pentru aprobarea noilor „Norme metodologice de calcul, evidențiere și acordare a compensației de serviciu public în transportul feroviar public de călători, prin propunerea spre aprobare a unui ordin al ministrului transporturilor, finalizate prin aprobarea *Ordinului ministrului transporturilor nr. 537/2019 privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 974/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice de calcul, evidențiere și acordare de la bugetul de stat a compensației de serviciu public în transportul feroviar public de călători, valabile pentru anul 2018*, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 178/06.03.2019.

❖ **„Serviciul de ticketing, inclusiv implementare și dotări necesare”**

Transportul public de călători pe calea ferată în România constituie un serviciu esențial pentru societate, asigurând dreptul la liberă circulație a populației.

Procesul de integrare europeană a României, în care transportul feroviar apare ca un element important, determină ca sistemul electronic de eliberare a biletelor pentru toate trenurile de călători, indiferent de operatorul de transport feroviar, să devină o obligație.

Motivarea realizării și implementării unui astfel de sistem depășește cadrul argumentațiilor tehnico-economice privind rentabilitatea sa, intrând în categoria sistemelor de lucru obligatorii pe plan european.

În prezent, vânzările de bilete pe imprimare pretipărite reprezintă aprox. 10% din volumul total al biletelor emise de către OTF de călători, fiind necesară reducerea acestuia la maximum 2%.

Acordarea subvenției (compensație și facilități) de la bugetul de stat de către ARF, pentru prestațiile de transport care fac parte din contractul de servicii publice, trebuie să se realizeze pe date sigure, verificate, în format electronic, nu pe declarații pe proprie răspundere a operatorilor așa cum s-a procedat până în prezent.

Scopul proiectului:

-asigurarea calculului corect și complet în mod automatizat, al subvențiilor (compensație și facilități) acordate operatorilor de transport public de calatori, pentru prestațiile de transport, reprezentand compensația aferentă pachetului minim de servicii, astfel încât să nu existe posibilitatea unor pierderi înregistrate de statul român;

-monitorizarea și gestionarea datelor referitoare la indicatorul călători-km și la vânzările de bilete/abonamente ale tuturor operatorilor de transport feroviar public de călători (OTF), care vor fi colectate într-o bază de date comună, cu posibilitate de verificare din partea A.R.F., MT și a altor entități care vor avea atribuții în acest sens, conform reglementărilor legale în vigoare. Această obligație este prevăzută la art.7 al HG nr.74/2012 și la art.7 în HG nr.231/2016;

-analiza utilizării trenurilor, fluxurilor de călători, astfel încât să se stabilească un pachet social optim, care să contribuie la asigurarea mobilității resurselor umane și creșterea utilizării infrastructurii feroviare;

-condiții egale și nediscriminatorii pentru distribuția de bilete pentru toți operatorii de transport;

-gestiune electronică sigură și completă;

-poate furniza corect, complet și automat datele pentru calcularea subvențiilor acordate

pentru serviciul public;

-decontul automat și transferul în limita numărului de ore negociat cu banca a banilor încasați în conturile proprii;

-informarea pe toate canalele electronice asupra mersului de tren al trenurilor proprii;

-economii la cheltuielile pe resursele proprii utilizate (casieri/ infrastructură/ utilități);

-reducerea cheltuielilor directe cu resursa umană, folosirea judicioasă a casierului pentru a emite bilete pentru toate trenurile;

-reducerea cheltuielilor cu asigurarea utilităților și spațiilor închiriate prin utilizarea intensivă a spațiilor deja folosite din stațiile de cale ferată, fără a deschide altele noi, destinate fiecărui operator de transport feroviar;

-informarea corectă și completă a călătorilor despre toate trenurile de călători ale tuturor operatorilor feroviari pe orice canal de distribuție și diseminare acesteia;

-utilizarea judicioasă a spațiilor existente în stațiile de cale ferată, prin comasarea/ reducerea spațiilor atribuite operatorilor pentru activitatea de emiteri de bilete;

-crește satisfacția călătorilor care vor sta la un singur rând pentru cumpărarea de bilete, se reduce traficul în incinta stațiilor CF și necesarul de spații de așteptare.

S-au făcut demersuri, încă din anul 2017, pentru achiziționarea unui soft „Sistem integrat, bază de date și furnizare de informații privind serviciul de ticketing al operatorilor de transport feroviar de călători”. În cursul anului 2019, au fost întreprinse următoarele demersuri:

-s-a solicitat la rectificarea bugetară suma de 3.810.237,82 lei (fără TVA);

-s-a identificat o posibilă sursă de finanțare și s-a solicitat posibilitatea includerii proiectului în lista proiectelor eligibile pentru Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 - Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui transport multimodal de calitate, durabil și eficient, Obiectiv specific 2.7 Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar - Studii și investiții în eficientizarea calității serviciului oferit prin sprijinirea procesului de reformă;

-urmare adresei Direcției Transport Feroviar nr. 37102/AD/04.12.2019 s-a identificat posibilitatea finanțării proiectului prin viitorul Program Operațional Competitivitate 2021 - 2027;

-s-a întocmit Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea includerii proiectului „Sistemul de ticketing - sistem integrat, bază de date unică și furnizare de informații privind serviciul de ticketing al operatorilor de transport feroviar de călători” în portofoliul de proiecte POIM 2014-2020-pentru anul 2020 s-a solicitat finanțarea de la bugetul de stat cu suma de 3.810.237,82 lei (fără TVA), inclusă în Programul Anual de Achiziții Publice (PAAP) al A.R.F.

### Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară

Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER este organismul național specializat al Ministerului Transporturilor, desemnat să asigure, în principal, formarea-calificarea, perfecționarea și verificarea profesională periodică a personalului cu atribuții în siguranța circulației în transportul feroviar, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor feroviare, precum și participarea la comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației feroviare.

Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER este desemnat de autoritatea de stat ca organismul de certificare a competențelor profesionale asigurând implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România.

**Cursuri pentru formare profesională** (calificare, perfecționare, specializare)

Prognost: **118**; Realizat: **109**; Gradul de realizare: **92,37%**;

Număr ore predare curs: **1.338.380 ore**

Total cursanți: **3584**; Total cursanți certificați = **3142**; Gradul de realizare: **87,66%**.

**Cursuri de calificare**



Proгноzat: **67**; Realizat: 64; Gradul de realizare: **95,32%**  
 Număr cursanți: prognizat: **2167**; realizat: 2047; gradul de realizare: **94,46%**  
**Cursuri Perfecționare**  
 Proгноzat: **38**; Realizat: **35**; Gradul de realizare: **92,10%**  
 Număr cursanți: prognizat: **1178**; realizat: **1055**; gradul de realizare: **97,23%**  
**-Cursuri Specializare**  
 Proгноzat: **10**; Realizat: **10**; Gradul de realizare: **100%**  
 Număr cursanți: prognizat: **300**; realizat: **290**; gradul de realizare: **96,66%**  
**Evaluarea și Certificarea periodică a competențelor profesionale**  
 Proгноzat: **762** serii; Realizat: **748** serii; Gradul de realizare: **98,16%**  
 Număr cursanți: prognizat: **9150**; realizat: **8981**; gradul de realizare: **98,15%**  
**Autorizarea în funcție**  
 Proгноzat: **200** serii; Realizat: **200** serii; Gradul de realizare: **100 %**  
 Număr cursanți: prognizat: **5012**; realizat: **4994**; gradul de realizare: **99,64%**

Organizarea de evenimente, simpozioane, activitate muzeistică și documentare  
 Direcția Patrimoniului Muzeistic și Documentare Tehnică Feroviară din cadrul CENAFER a desfășurat, în anul 2019, o intensă activitate culturală de promovare a Muzeului Căilor Ferate și a sistemului feroviar în ansamblu, prin organizarea a numeroase evenimente culturale, precum proiectul de esență istorică, culturală, educativ - socială „FUMEGÂND SE REÎNTOARCE PACIFICUL” dedicat Centenarului Marii Uniri de la 1 Decembrie 1918 și Primului Război Mondial, precum și expoziția itinerantă „Gara pe Drumul Marii Uniri”.  
 În anul 2019, CENAFER a realizat venituri în valoare de **4.900.529,42 lei** și cheltuieli în valoare de **8.476.953,00 lei**

#### **S.C. Telecomunicații C.F.R. S.A.**

S.C. Telecomunicații C.F.R. S.A. administrează o rețea de telecomunicații ce acoperă 10.103 km de cale ferată. Societatea administrează o rețea de cabluri cu fibre optice de aproximativ **5200 km**. De asemenea, societatea administrează și rețeaua de telecomunicații analogice, formată din **4740,2 km** cabluri cupru interurbane, **2144,35 km** cabluri cupru urbane și **2186 km** trasee aeriene de telecomunicații.  
 În privința investițiilor, au fost finalizate lucrările de modernizare a instalațiilor de telecomunicații, prin înlocuirea liniilor analogice cu cabluri cu fibre optice pe tronsoanele Timișoara Sud - Buzias - Lugoj și Sărățel-Deda.  
 Cheltuielile totale de investiții au fost în sumă de **930.515,73 lei**.  
 În anul 2019 a fost realizat un profit brut în sumă de **4.626.363 lei**.

#### **S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A.**

Obiectul de activitate la S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A. este administrarea clădirii Palatului C.F.R.. Societatea administrează o suprafață de **59.342,34 m<sup>2</sup>**, din care suprafața utilă este de **53.190,96 m<sup>2</sup>**, reprezentând 80% din suprafața clădirii; Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor deține de 20% din suprafața clădirii. Suprafața gestionată de către S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A. destinată închirierii este de **31.133,66 m<sup>2</sup>**.  
 Societatea este finanțată exclusiv din fonduri proprii.

#### **Investiții efectuate în anul 2019:**

Nr. crt.	Denumire lucrare	Procedura achiziție	Valoare mii lei fără TVA	Realizat

1.	Înlocuire tâmplărie metalică exterioară cu tâmplărie Al cu geam termopan - măsuri de reabilitare termică și eficientizare energetică: ZONA I Etaj XI - 48 buc. ZONA II Etaj X - 21 buc. ZONA III ETAJ IX + GARAJ (birouri) - 57 buc. TOTAL = 126 buc	Analiza oferte	970.368,66	Realizat
2.	Lucrări eficientizare instalații iluminat spații comune - corp F - Cameliei (mezanin - etaj III) și corelare Cameliei cu Gara de Nord, Dinicu Golescu și Grivița - clădire Palat CFR	Analiza oferte	91.102,66	Realizat
3.	Instalație de detectare, semnalizare și avertizare PSI - spații comune și trasee magistrale - (et.VI-X) - clădire Palat CFR	Analiza oferte	121.739,98	Realizat
4.	Lucrări modernizare și înlocuire învelitoare terase Gara de Nord, inclusiv atice și glafuri tabla - clădire Palat CFR	Analiza oferte	399.929,38	Realizat
5.	Modernizare și sistematizare Parcare Poarta Principală cu înlocuire strat uzura carosabil + marcaje - clădire Palat CFR	Analiza oferte	694.605,25	Realizat
6.	Modernizare grupuri sanitare (F+B), etaj III - IV poarta A - clădire Palat CFR	Analiza oferte	117.746,41	Realizat
7.	Modernizare 20% parc ascensoare, ca urmare a implementării Directivei Europene 2014/33/EU, Normativ European EN 81-20 -ascensoare de persoane și marfa nr.2-3-6 - clădire Palat CFR	Analiza oferte	119.005,00	Realizat
8.	Sistem monitorizare int./ext. (extensie și/sau înlocuire echipamente	Achiziție directă	7.292,61	Realizat
9.	Sistem control acces persoane (hard/soft)	Achiziție directă	19.960,00	Realizat
10.	Echipamente IT	Achiziție directă	16.714,71	Realizat

Societatea a încheiat anul 2019 cu un profit net de **3.962.520 lei**.

### **Clubul Sportiv Rapid**

Clubul Sportiv Rapid este o structură sportivă și club polisportiv de drept public, organizat și funcționând în baza prevederilor Legii educației fizice și sportului nr. 69/2000, cu modificările și completările ulterioare. Clubul a fost înființat la 23.06.1923, iar în prezent activitatea sa include 14 sporturi, astfel: atletism, baschet feminin, baschet masculin, box, haltere, handbal, judo, karate, lupte libere, lupte greco-romane, polo, popice, volei feminin, volei masculin.

Principalele obiective ale Clubului Sportiv Rapid București în anul 2016 au fost:

- performanța, selecția și participarea la competițiile interne și internaționale;
- promovarea spiritului de fair-play, combaterea și prevenirea violenței și dopajului în activitatea proprie;
- promovarea uneia sau mai multor discipline sportive;
- administrarea bazei materiale sportive proprii;
- organizarea dce competiții sportive în conformitate cu statutul și regulamentul federațiilor sportive naționale.

În anul 2019, la Clubul Sportiv Rapid au fost legitimați **727** sportivi, din care **210** seniori, **94** în echipele de tineret, **197** juniori și **226** copii și cadeți.

Dintre cele 16 secții sportive, 4 sunt de nivel olimpic (atletism, haltere, polo feminin, baschet masculin), 3 de nivel internațional (karate, lupte libere, lupte feminin) și 9 de nivel național. În cadrul anului 2019, în toate competițiile la care au participat sportivii legitimați la C.S. Rapid, la toate nivelurile, au fost obținute 403 clasări medalii și clasări pe podium, din care 147 de aur/clasări pe locul I, 118 de argint/clasări pe locul II și 138 de bronz/clasări pe locul III.

În anul 2019, C.S. Rapid a avut venituri în sumă de 13.796 mii lei și cheltuieli în sumă de 11.412 mii lei.

### **ALTE ACTIVITĂȚI ÎN DOMENIUL FEROVIAȚ**

Coordonarea ducerii la îndeplinire a obligațiilor în domeniul feroviar și cu metroul care decurg din calitatea României de stat membru al Uniunii Europene și reprezentarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în instituțiile, organizațiile și organismele europene și internaționale din domeniul feroviar

În anul 2019 s-a asigurat participarea la elaborarea mandatului și/sau a pozițiilor pe domeniul de competență ce au fost exprimate de România în cadrul evenimentelor organizate la nivel UE, internațional și național și în procedura de aprobare a acestora, de către secretarul de stat coordonator și/sau secretarul general, și a asigurat, după caz, participarea la aceste reuniuni.

De asemenea, Direcția Transport Feroviar a participat în anul 2019 la monitorizarea activității comitetelor create la nivelul Comisiei Europene (Comitologie) și a făcut propunerea de mandat privind poziția României, ce a fost susținută la aceste comitete, a supus mandatul spre aprobare secretarului de stat coordonator și/sau secretarului general și a asigurat participarea la comitetele Comisiei Europene - direct sau prin reprezentanții unităților din subordinea/coordonarea sau sub autoritatea ministerului.

Activitatea de participare la colaborarea internațională s-a desfășurat în anul 2019 cu principalele instituții, organizații și organisme europene și internaționale din domeniul feroviar:

- Comisia Europeană - DG MOVE
- Comisia Europeană - Grupul de lucru privind problemele transportului feroviar la trecerile de frontieră de pe traseul coridorului rețelei centrale TEN-T Orient/Est-Mediteranean
- Comisia Europeană - Grupului consultativ al Coridorului Rețelei Centrale TEN-T Orient/Est-Mediteranean
- Comisia Europeană - Comitetului Spațiului Feroviar Unic European (SERAC) și Grupul de experți privind accesul pe piața feroviară (GERM)
- Comitetul Executiv al Coridorului Feroviar de Marfă Orient/Est-Mediteranean
- Comitetul Executiv al Coridorului Feroviar de Marfă Rin - Dunăre
- Comisia Europeană - Întreprinderea Comună „Shift2Rail” - Grupul de reprezentanți ai statelor membre
- Comisia Europeană - Grupul de experți în domeniul transportului terestru - LANDSEC
- Consiliul Uniunii Europene - Consiliul TTE
- Parlamentul Uniunii Europene
- Comisia Economică Europeană a Organizației Națiunilor Unite CEE-ONU
- Organizația pentru Transportul Internațional Feroviar - OTIF
- Calea Ferată Trans-Europeană - TER
- Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate - ERA
- Organizația de Colaborare a Căilor Ferate (OCCF)

### **3.2.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RUTIER**

Compartimentul funcțional din structura organizatorică a Ministerului Transporturilor, în calitate sa de organ de specialitate și de autoritate de stat în domeniul transportului rutier, exercită următoarele competențe principale: propune și promovează cadrul legislativ din domeniu, autorizează și monitorizează permanent activitățile de transport rutier internațional

de marfă și persoane, autorizează centrele de pregătire profesională în domeniu și atestă profesional categorii de persoane cu funcții ce concură la siguranța circulației, monitorizează activitatea Regiei Autonome „Registrul Auto Român”, a Autorității Rutiere Române- ARR și a Inspectoratului de Stat pentru Control în Transportul Rutier - ISCTR și exercită controlul ierarhic asupra activității acestora.

Concret, în anul 2019, au fost derulate următoarele activități :

### **Activitatea de reglementare (Direcția Transport Rutier)**

#### **• Pe componenta legislație națională**

- elaborate și promovate un număr de 9 acte normative: legi (2- obiect:), ordonanțe (1 - obiect: modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere), hotărâri de guvern (3 obiect: stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 iunie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi și a Regulamentului (E) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 443/2009 și (UE) nr. 510/2011; modificarea și completarea art. 3 din Hotărârea Guvernului nr. 549/2018 privind condițiile, procedura și termenele de restituire a sumelor reprezentând ajutor de stat pentru suportarea unei părți din accizele calculate pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor; stabilirea unor măsuri pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2019/501 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 martie 2019 privind normele comune care asigură conectivitatea de bază a transportului rutier de mărfuri și de persoane cu privire la retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniune ), ordine ale ministrului transporturilor (5 - obiect: reglementarea unor activități în domeniu) ;

-prezentate și susținute în comisiile Parlamentului României proiectele de lege din domeniul de competență;

-efectuată analiza documentelor de lucru pentru reuniunile Consiliului UE TTE - component transporturi: Pachetul privind mobilitatea rutieră “Europa în mișcare” (lansat de Comisia Europeană în mai 2017) „Pachetul privind mobilitatea curată” (lansat de Comisia Europeană în noiembrie 2017) și a fost definitivată poziția României privind propunerea de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 privind transportul internațional de persoane cu autocarul.

#### **• Pe componenta afacerilor europene**

- participarea la elaborarea pozițiilor Ministerului Transporturilor, pe componenta afacerilor europene gestionată de Direcția Transport Rutier - DTR, susținute/care să fie susținute în cadrul Consiliului Uniunii Europene, Comitetului Reprezentanților Permanenți (COREPER) și grupurilor de lucru relevante ale Consiliului Uniunii Europene;

-gestionarea dosarului BREXIT;

-elaborare elemente de mandat și instrucțiuni privind poziția de negociere a României pentru dosarele legislative din domeniul transporturilor rutiere, aflate în negociere la nivelul Consiliului UE;

-elaborare elemente de mandat pentru dosarele legislative aflate în negociere la nivelul Consiliului UE, gestionate de alte ministere, care prezintă relevanță și pe domeniul transporturilor rutiere;

-elaborare elemente de mandat și de mesaj pentru participarea conducerii MT la diverse reuniuni internaționale;

-participare la activitățile specifice deținute de către România a Președinției Consiliului UE în prima jumătate a anului 2019;

-participare la sesiunea Autorității Europene de Certificare în domeniul tahografului digital (ERCA) privind predarea cheilor de securitate pentru cartelele tahografice Ispra, (Italia);

- participare la Conferința „Transportul viitorului - Provocarea noilor tehnologii pentru siguranța rutieră”, organizată de către Comitetul Internațional Pentru Inspekția Tehnică a Vehiculelor Rutiere (CITA) - eveniment sub egida PREȘEDINȚIEI RO la Consiliul UE (Bruxelles);
- participare la Summit-ul Mobilitatea ca serviciu, Helsinki, 7-9 octombrie 2019;
- participare la reuniunile Consiliului TTE (Bruxelles și Luxemburg);
- participare la reuniunile Comitetului Transport Rutier al Comisiei Europene (Bruxelles)
- participare la întâlniri de lucru ale Comitetului de formare profesională a unor categorii de conducători auto pentru transpunerea Directivei (UE) 2018/645;
- pregătirea și participarea la Conferința International Road Safety Conference, Bucharest, 20-21 martie 2019, organizată de MT în cadrul evenimentelor programate ca urmarea preluării de către România a Președinției Consiliului UE.

#### **Activitate privind transportul internațional de marfă:**

- **asigurarea accesului la piață/necesarului de autorizații pentru transportatorii români;**
  - mărirea/ suplimentarea, contingentelor de autorizații bilaterale pe relațiile intens solicitate de transportatorii români: ex:Federatia Rusa (terta tara), Turcia (terta tara), Belarus, Serbia, Ucraina;
  - introducerea, pentru utilizarea de către operatorii de transport români, a 200 autorizații TRACECA;
  - marirea de la 350 al 1000 a contingentului de autorizații BSEC și utilizarea acestora și pentru transportul “terta tara”;
  - facilitai suplimentare în utilizare autorizațiilor CEMT;
  - liberalizarea traficului cu anumite state (ex. Serbia) cu efect benefic asupra comerțului dar și a transportului bilateral.
- **participarea la întâlnirile bilaterale și multilaterale menite să faciliteze accesul operatorilor de transport români la piața transporturilor rutiere internaționale (cu accent pe interesul României pentru transporturile “terță țară”, ca export de servicii);**
  - participarea la Grupele de transport rutier din cadrul ITF/CEMT (Paris, Haga, Baku), cu intervenții clare legate de restructurarea contingentului de autorizații CEMT și adaptarea acestuia nevoilor fiecărui stat, a simplificării procedurilor de control, a reducerilor barierelor administrative legate de restricții de utilizare), a ridicării restricțiilor teritoriale și de timp existente, încă, în zona CEMT;
  - puncte de vedere la întâlnirile BSEC, TRACECA, coridorul Marea Neagra - Marea Caspică, care vizează apărarea intereselor operatorilor de transport romani dar și a infrastructurii naționale de transport (ex: Port Constanta);
  - susținerea intereselor României în negocierile dintre UE și Turcia pe tema propunerii de liberalizare a traficului rutier (de tranzit) din cadrul proiectului de modernizare a uniunii vamale UE - Turcia;
  - semnarea și ratificarea Protocolului e-CMR, măsură menită să ofere operatorilor de transport români facilități legate de micșorarea timpilor de întocmire a formalităților în punctele de frontieră dar și de controlul eficient al legalității transporturilor rutiere de marfă;
  - alocarea contingentului de autorizații CEMT pentru anul 2019 (suplimentare) și pentru 2020, în conformitate cu OMT nr. 1386 din 07.10.2019 (2008 autorizații CEMT);
  - intervențiile la autoritățile competente din statele partenere pentru soluționarea numeroaselor cazuri de transportatori români blocați în frontieră sau aflați în situații deosebite;
  - puncte de vedere la documentele care vizează sectorul transportului rutier de al CE (pachetul mobilitate, Tratatul Balcanilor de Vest, BREXIT, transport intermodal), puncte de vedere care să sprijine, concret, transportatorilor romani și competiția loială în piață.

**Activitatea de autorizare a transportului internațional de persoane**, în conformitate cu prevederile Regulamentelor europene și ale Acordurilor bilaterale încheiate:

Servicii regulate: UE - 51 de linii cu 34 de operatori; NON UE - 119 de linii cu 105 operatori

Servicii ocazionale: UA - 137 autorizații; RUS - 2 autorizații; BY - 60 autorizații

**Activitatea de autorizare a centrelor de pregătire și perfecționare în domeniu**, în conformitate cu prevederile Normelor privind autorizarea și controlul centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, aprobate prin OMT 1212/2015, cu rectificările ulterioare :

- 11 cereri de autorizare, din care au fost aprobate 10 cereri și au fost autorizate 10 centre de pregătire și perfecționare profesională;

- 17 cereri de extindere pentru cursuri CPC în limba engleză;

- 1 cerere de extindere autorizare suplimentară pentru alte tipuri de cursuri, soluționată favorabil;

- 6 solicitări de schimbare a autorizației ca urmare a mutării sediului la o altă adresă din aceeași localitate

- 4 cereri de închiderea centrelor autorizate, soluționată favorabil;

- 38 solicitări de actualizare date (liste lectori, manageri, liste autovehicule).

De asemenea, în cursul anului 2018 au fost înregistrate 8 cereri de autorizare pentru cursurile de manageri de transport în regim taxi și în regim de închiriere conform Normelor privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere aprobate prin HG 879/2016. Toate cererile au fost soluționate favorabil în cursul aceluiași an.

#### **Activitate de atestare profesională a lectorilor din domeniul transporturilor rutiere**

În conformitate cu prevederile Normelor privind atestarea profesională a lectorilor, aprobate prin OMT nr. 1213/2015: au fost organizate 4 sesiuni de atestare profesională a lectorilor, cu următoarele rezultate:

Data examen	Numar candidati	Admisi	Respinsi	Candidati neprezentati	Promovabilitate
21.03.2019	24	13	6	4	54 %
27.06.2019	11	10	1	0	91 %
26.09.2019	25	17	6	1	68 %
20.12.2019	34	27	1	6	79 %
<b>TOTAL 2019</b>	<b>94</b>	<b>67</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>71 %</b>

#### **Activități auxiliare:**

-Formularea punctelor de vedere de specialitate în plângerile administrative și în litigiile care au ca obiect suspendarea sau anularea unor acte administrative din domeniul transporturilor rutiere;

-Elaborarea rapoartelor și evaluărilor care se transmit periodic Comisiei Europene, conform legislației UE în vigoare;

-Elaborarea documentelor solicitate de Comisia Europeană în procedura de infrigement;

- participarea la conferințele organizate de revistele de profil;

-Inițierea documentației necesare pentru derularea procedurilor pentru achiziția de servicii de tipărire pentru autorizațiile aferente anului 2020;

-Tipărirea contingentelor de autorizații de marfă și persoane pentru anul 2020 ( 57 tipuri de autorizații pentru 32 de state) și schimbul acestor autorizații cu statele partenere; tipărirea carnetelor de drum CEMT pentru operatorii de transport români, pentru anul 2020;

-Corespondența cu AADR legată de transmiterea autorizațiilor bilaterale și CEMT, gestionarea și mai buna alocare a acestor autorizații operatorilor de transport români;

-Inventarierea (pe ani de valabilitate, tip autorizație, serii numerice) și întocmirea procesului verbal pentru autorizațiile simple de transport internațional marfa și autorizațiilor multiple CEMT, contingentul 2017-2018, conform Ordinului ministrului transporturilor nr.1307/20.09.2019:

Contingent inventariat (ani)	Autorizatii simple de transport internațional marfuri (buc)	Autorizatii multiple CEMT (buc)	Carnete de drum CEMT (buc)
2017	50238	394	394
2018	55748	461	461

-Certificarea ,, bun de plata,, în vederea acordării vizei CFPP pentru documentele aferente operațiunilor inițiate și derulate în cadrul direcției;

-Activitate de corespondență operative și soluționare a petitiilor.

### 3.2.1. Implementarea, aplicarea și urmărirea modului de respectare a legislației în domeniul transporturilor rutiere

#### Activitatea de control (Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier- I.S.C.T.R)

Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R, este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor; Infrastructurii și Comunicațiilor desemnat să asigure inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, conform prevederilor O.G. nr. 26/2011.

Pentru anul 2019, I.S.C.T.R. a stabilit și urmărit următoarele obiective generale:

- creșterea siguranței rutiere;
- eficientizarea activității de control în domeniul transporturilor rutiere;
- continuarea procesului de armonizare a legislației în domeniul transporturilor rutiere;
- modificarea prevederilor legale în vigoare, precum și efectuarea celorlalte demersuri necesare, astfel încât Legea nr. 352/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R., să se aplice în bune condiții.

I.S.C.T.R. sprijină îndeplinirea Programului de Guvernare iar controlul efectuat de personalul cu atribuții de inspecție și control duce la:

- însănătoșirea mediului de afaceri în domeniile aferente transportului rutier;
- asigurarea unui mediu concurențial corect;
- creșterea gradului de respectare a demnității personalului din domeniul transporturilor rutiere prin îmbunătățirea condițiilor de muncă a acestora;
- creșterea siguranței rutiere;
- protecția mediului și protejarea infrastructurii;

În vederea verificării respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, inspectorii I.S.C.T.R. au efectuat controale în trafic, precum și la sediul operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, școlilor de conducători auto, furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile.

În cursul anului 2019, I.S.C.T.R., a mai întreprins următoarele activități, după cum urmează:

- în vederea verificării respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, inspectorii I.S.C.T.R. au efectuat controale în trafic, precum și la sediul operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, școlilor de conducători auto, furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile;

- au fost elaborate planuri de acțiune comune cu celelalte instituții ale statului cu atribuții de control (Poliție, Jandarmeria Română, Agenția Națională de Administrare Fiscală, Autoritatea Națională Sanitară Veterinară și Protecția Alimentelor) în vederea reducerii riscului rutier și îmbunătățirii siguranței rutiere;
- au fost efectuate acțiuni de control la nivel național, în care s-a acordat o atenție crescută anumitor domenii, printre care: cântărirea autovehiculelor pentru verificarea respectării maselor și dimensiunilor maxim admise, transportul de mărfuri periculoase, transportul rutier de persoane, transportul școlar, transportul de material lemnos și verificarea autovehiculelor utilizate la pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;
- au fost efectuate controale concertate în aceeași perioadă cu autoritățile de control din statele membre ale Uniunii Europene, în care s-a acordat o atenție crescută verificării anumitor domenii, printre care: timpi de conducere și manipularea tahografului, transportul de mărfuri periculoase, starea tehnică a vehiculelor rutiere, supraîncărcarea și securizarea mărfurilor.

Pentru atingerea obiectivelor propuse, I.S.C.T.R. a efectuat demersuri pentru efectuarea unui control eficient prin:

- asigurarea în mod regulat a unui schimb solid de informații cu toate instituțiile de control naționale din domeniul transportului rutier și cu toate instituțiile similare din Europa;
- asigurarea unei pregătiri profesionale a inspectorilor cu respectarea standardelor europene în domeniu;
- participarea constantă la acțiuni de control concertat la nivel european și participarea la acțiuni de control mixt prin utilizarea optimă a tehnologiei în domeniu;
- implementarea programelor elaborate la nivel european privind pregătirea profesională a inspectorilor și participarea activă la schimburile bilaterale și multilaterale de experiență cu inspectoratele omoloage din Europa;
- îndrumarea inspectorilor I.S.C.T.R. prin precizări și clarificări acordate de departamentele de specialitate;
- elaborarea unui sistem de proceduri operaționale de control, la care s-a avut în vedere și implementarea bunelor practici discutate în cadrul întâlnirilor avute la nivel european;
- utilizarea echipamentelor de control în domeniul transportului rutier.

De asemenea, au fost:

-controlate în trafic un număr 190.990 autovehicule sau ansambluri de vehicule rutiere, dintre care 164.033 autovehicule/ansambluri de vehicule rutiere deținute de operatori de transport români și 26.957 operatori de transport străini;

-efectuate 9.521 controale la sediile operatorilor economici, dintre care 5.004 controale la sediile întreprinderilor care desfășoară transport rutier;

1.719 controale la sediile operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară;

-486 controale la sediile operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități de intermediere;

-1.986 controale la sediile școlilor de conducători auto;

-64 controale la sediile centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transportului rutier;

În urma controalelor efectuate în trafic și la sediul operatorilor de transport, inspectorii I.S.C.T.R. au întocmit un număr de 32.806 procese verbale de constatare a contravenției, prin care au fost sancționate un număr de 38.102 contravenții, în valoare de 103.941.650 lei.

În ceea ce privește situațiile financiare anuale la 31.12.2019, I.S.C.T.R. a înregistrat un excedent bugetar în sumă de 26.521.299,00 lei.

În cele patru trimestre ale anului 2019, I.S.C.T.R. a înregistrat venituri operaționale în sumă de 68.087.184,00 lei.

S-a urmărit încasarea veniturilor și efectuarea cheltuielilor în cuantumul nivelului venitului încasat astfel ca instituția să-și poată efectua activitatea în mod continuu realizându-se un excedent de 26.521.299,00 care ne asigură continuitatea activității până la încasarea de noi venituri.

De asemenea nu au existat depășiri ale sumelor bugetate la capitolul „Cheltuieli de capital”.



Totodată toate achizițiile pentru activitatea curentă s-au efectuat conform Programului de achiziții aprobat, respectându-se legislația în vigoare, specifică achizițiilor publice. Numărul maxim de posturi prevăzut în structura organizatorică este de 457. Detalii privind activitatea I.S.C.T.R. se regăsesc pe site-ul instituției (Raportul de activitate pentru anul 2019)

### **Activitatea de licențiere și autorizare (Autoritatea Rutieră Română-A.R.R.)**

Autoritatea Rutieră Română este instituție publică care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și comunicațiilor fiind organism specializat al acestui minister, desemnat să asigure activitățile prevăzute de art. 1, alin. 1) din H.G. nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - ARR, cu modificările și completările ulterioare:

- a) licențierea operatorilor de transport rutier și a operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier;
- b) eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale;
- c) certificarea întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu;
- d) autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto;
- e) activitatea de registru pentru operatorii de transport rutier, întreprinderile care efectuează transport rutier în cont propriu și auditorii de siguranță;
- f) eliberarea certificatelor/atestatelor profesionale pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;
- g) punerea în aplicare a normelor tehnice și a reglementărilor specifice transporturilor rutiere, pe baza împuternicirii date de Ministerul Transporturilor;
- h) eliberarea cartelelor tahografice conducătorilor auto, întreprinderilor, personalului abilitat cu efectuarea controlului privind respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, și operatorilor economici autorizați, conform reglementărilor legale;
- i) gestionarea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță, precum și desfășurarea activităților de formare, atestare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutier;
- j) Secretariatul Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră;

**În anul 2019** Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în raport cu atribuțiile instituției legate de accesul la profesia de operator de transport rutier și care decurg din prevederile legislației naționale și comunitare, precum și în calitate de punct național unic de contact, a asigurat activitatea de registru pentru operatorii de transport rutier și a administrat sistemul informatic E.R.R.U. (European Registers of Road Transport Undertakings - Registrul european al operatorilor de transport rutier) prin intermediul căruia se realizează schimbul de informații cu celelalte state membre pentru aplicarea regulamentelor europene din domeniul transporturilor rutiere și se transmite Comisiei Europene raportul privind activitatea autorității referitoare la condițiile privind exercitarea ocupației de operator de transport, conform legislației comunitare.

În raport cu atribuțiile instituției legate de accesul la profesia de operator de transport rutier, în anul 2019 au fost emise 7.222 licențe comunitare/certificate de transport în cont propriu și respectiv 182.577 copii conforme ale acestora pentru întreprinderile care efectuează transport rutier contra cost sau în cont propriu.

Pe aceeași linie a accesului la profesie, s-a realizat certificarea/atestarea profesională obligatorie a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

Astfel, în conformitate cu prevederile directivelor, regulamentelor și acordurilor europene care reglementează această activitate pentru diverse categorii de personal tehnic din domeniul transporturilor rutiere, au fost eliberate 146.138 certificate/atestare de competență profesională și de asemenea, în calitate de administrator pentru secțiunea națională a sistemului informatic european TACHOnet, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a eliberat

80.511 cartele tahografice conducătorilor auto, întreprinderilor, personalului abilitat cu efectuarea controlului privind respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, și operatorilor economici autorizați, conform reglementărilor legale.

Pentru anul 2019 obiectivele autorității au fost: întocmirea noului program de transport interjudețean cu valabilitate 01.07.2019 - 30.06.2024 și atribuirea sa prin Sistemul informatic operat de Agenția pentru Agenda Digitală a României - AADR, tipărirea și transmiterea graficelor de circulație la agențiile teritoriale, precum și implementarea aplicației software care urma să gestioneze programul de transport interjudețean.

Având în vedere faptul că OMT nr. 1824/05.12.2018 publicat în Monitorul Oficial al României din 14.12.2018, în baza căruia urma să se desfășoare atribuirea electronică a programului de transport interjudețean 2019 - 2024 a fost suspendat prin Hotărârea nr. 49/15.03.2019 a Curții de Apel Oradea, s-a suspendat calendarul atribuirii electronice a programului de transport interjudețean până la data pronunțării instanței de fond.

Astfel, obiectivele pentru anul 2019 modificate, odată cu publicarea în Monitorul Oficial al României nr. 289/16.04.2019 a OUG nr. 21/29.03.2019 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu publicarea în Monitorul Oficial al României nr. 369/13.05.2019 a OMT nr. 776/24.04.2019 pentru prelungirea valabilității Programului de transport interjudețean și a licențelor de traseu, cu publicarea în Monitorul Oficial al României nr. 535/28.06.2019 a OUG nr. 51/25.06.2019 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, precum și cu publicarea în Monitorul Oficial al României nr. 575/01.07.2019 a OUG nr. 49/25.06.2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, respectiv cu publicarea în Monitorul Oficial al României nr. 1059/31.12.2019 a OUG nr. 89/30.12.2019 pentru modificarea art. 511 alin. (1) și (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 111/2011 privind comunicațiile electronice și modificarea unor acte normative, au fost:

- tipărirea și transmiterea, după caz, a graficelor de circulație și a anexelor aferente graficelor de circulație la agențiile teritoriale în vederea prelungirii valabilității Programului de transport interjudețean și a licențelor de traseu în cazul curselor câștigate la egalitate de mai mulți operatori de transport rutier, conform proceselor verbale de împărțire echitabilă;
- tipărirea și transmiterea graficelor de circulație aferente curselor interjudețene în vederea înlocuirii în cazurile prevăzute de legislația în vigoare către agențiile teritoriale;
- implementarea la nivelul agențiilor teritoriale a Procedurii operaționale privind eliberarea/vizarea autorizației de transport în regim de închiriere și eliberarea copiilor conforme ale acesteia;
- clarificarea spețelor privind prelungirea programelor de transport județean și a licențelor de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, la nivel județean;
- realizarea modificării semestriale a programului de transport aferente anului 2019 și a procedurii privind modalitatea de prelungire a licențelor de traseu valabile pe traseele cuprinse în programul de transport în baza căruia se efectuează serviciile regulate de transport rutier de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov.

În vederea întocmirii noului program de transport interjudețean 2019 - 2024 au fost analizate și operate în aplicația software un număr de 68 solicitări de introducere/eliminare/actualizare stații urcare/coborâre în graficele de circulație aferente curselor/traseelor din programul de transport interjudețean, ca urmare a avizului de utilizare a stațiilor publice de pe raza administrativ teritorială a administrației publice locale, în conformitate cu prevederile art. 36 alin. (2) din OG nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, au fost analizate și operate în aplicația software un număr de 180 solicitări, primite de la operatori de transport, primării, persoane fizice, de modificare a graficelor de circulație existente (modificare ore plecare, introducere/eliminare stații, modificare capacitate de transport, înlocuire autogară, corelare viteză în circulație cu starea drumurilor existente), introducere curse noi pe trasee existente, introducere trasee noi.

În data de 23.08.2019 s-a procedat la publicarea pe site-ul propriu [www.arr.ro](http://www.arr.ro) a unei Informări cu privire la data începerii procedurii de autorizare a transportului alternativ. Având în vedere perioada de tranziție până la data de 01 noiembrie 2019 prevăzută la art. 37 din OUG nr. 49/2019 referitoare la autorizarea transportului alternativ pentru persoane fizice autorizate, întreprinderi familiale și persoane juridice s-a procedat la publicarea pe site-ul propriu a unei Informări cu privire la documentele necesare pentru eliberarea autorizației pentru transportul alternativ, a copiilor conforme ale acestora și a ecusoanelor precum și a tarifelor aplicate.

În data de 06 septembrie 2019 pe site-ul [www.arr.ro](http://www.arr.ro) s-a publicat o Informare cu privire la modificarea semestrială din anul 2019 a programului de transport interjudețean 2019 - 2023 urmând ca în perioada 16.09.2019 - 04.10.2019 să fie depuse/ transmise solicitările în original. În cadrul modificării semestriale din anul 2019 au fost desfășurate activități legate de primirea, inventarierea, sortarea și analizarea unui număr de 190 solicitări ale operatorilor de transport precum și realizarea modificărilor aprobate în programul de transport interjudețean, după cum urmează:

- înlocuire de autogări în localitățile prevăzute în graficul de circulație - 146;
- eliminare de stații/ autogări din localitățile de tranzit prevăzute în graficul de circulație - 23;
- modificarea zilelor din săptămână în care este efectuată cursa și/sau a perioadei de efectuare a cursei într-un an calendaristic în sensul reducerii acestora - 3;
- modificarea capacității de transport - 14;
- introducerea de stații noi în graficele de circulație - 2;
- modificarea vitezei de deplasare - 2.

Ca urmare a publicării în Monitorul Oficial al României nr. 1059/31.12.2019 a OUG nr. 89/30.12.2019 pentru modificarea art. 511 alin. (1) și (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 111/2011 privind comunicațiile electronice și modificarea unor acte normative s-a întocmit procedura privind modalitatea de prelungire a licențelor de traseu valabile pe traseele cuprinse în programul de transport, în baza căruia se efectuează serviciile regulate de transport rutier de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov.

Serviciul Registrul Electronic European și Restituire Acciză - S.R.E.E.R.A. administrează sistemul informatic E.R.R.U. (European Registers of Road Transport Undertakings - Registrul european al operatorilor de transport rutier) prin intermediul căruia se realizează schimbul de informații cu celelalte state membre pentru aplicarea regulamentelor europene din domeniul transporturilor rutiere și transmite Comisiei Europene raportul privind activitatea autorității referitoare la condițiile pentru exercitarea ocupației de operator de transport conform legislației comunitare.

Serviciul Registrul Electronic European și Restituire Acciză - S.R.E.E.R.A. asigură actualizarea permanentă a datelor în sistemul informatic de licențiere/autorizare al Autorității Rutiere Române - A.R.R. în concordanță cu solicitările primite de la Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R. și alte instituții cu atribuții de control în domeniul transporturilor rutiere care au aplicat măsura suspendării/retragerii autorizației de școală de conducători auto.

Serviciul Registrul Electronic European și Restituire Acciză - S.R.E.E.R.A. asigură administrarea sistemului informatic în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, precum și pentru eliberarea certificatelor/atestatelor profesionale și actualizează datele privind rezultatele examinării după fiecare sesiune, în sistemul informatic de licențiere/autorizare/atestare.

Serviciul Registrul Electronic European și Restituire Acciză - S.R.E.E.R.A. administrează sistemul informatizat de restituire de accize, respectiv restituirea sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat prevăzut de Codul fiscal, pentru motorina utilizată drept combustibil în transporturile rutiere prin H.G. nr. 549/2018 privind condițiile, procedura și termenele de restituire a sumelor reprezentând ajutor de stat pentru suportarea unei părți din accizele calculate pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor.

Restituirea de accize se efectuează pentru motorina achiziționată începând cu data de 30.03.2018 și utilizată drept combustibil pentru motor în:

a) transportul rutier de mărfuri în cont propriu sau pentru alte persoane, cu autovehicule sau ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată de cel puțin 7,5 tone;

b) transportul de persoane, regulat sau ocazional, cu excepția transportului public local de persoane, cu un autovehicul din categoria M2 ori M3.

**În anul 2019**, Biroul Restituire Acciză - B.R.A. a analizat un număr de 2.733 dosare pentru restituirea de accize.

La activitatea de autorizare a școlilor de conducători auto, această componentă fiind evidențiată prin verificarea dosarelor trimise de către școlile de conducători auto, prin intermediul agențiilor ARR teritoriale, tipărirea autorizației și/sau formularea refuzului motivat, după caz. Astfel, au fost verificate un număr de:

- 210 dosare prin care se solicita autorizarea;
- 136 dosare prin care se solicita schimbarea adresei/denumirii;
- 122 dosare prin care se solicita adăugarea/renunțarea de categorii;
- 113 dosare prin care se solicita anularea/renunțarea/suspendarea de autorizație;
- 4 autorizări poligoane auto;

Personalul autorității a asigurat implementarea/mentenanța Registrului Național al Cursanților, aplicație informatică a Autorității Rutiere Române - A.R.R. care conține date referitoare la pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, date generale despre școlile de conducători auto, personalul de specialitate cu care se efectuează pregătirea cursanților în vederea obținerii permisului de conducere (profesori de legislație rutieră și instructori auto) precum și date privind vehiculele utilizate la efectuarea acestei pregătiri, fiind astfel înregistrați un număr de:

- 499672 cursanți care solicită obținerea permisului de conducere,
- 440375 cursanți care au finalizat pregătirea;

Implementarea/mentenanța Registrului Național al Cursanților este asigurată inclusiv prin gestionarea solicitărilor primite din partea școlilor de conducători auto pe adresa de e-mail rnc@arr.ro, fiind transmise electronic un număr de 1846 solicitări. De pe adresa de e-mail rnc@arr.ro au fost furnizate școlilor de conducători auto un număr de 646 răspunsuri/clarificări referitoare la funcționarea Registrului National al Cursanților.

#### **Activitate privind siguranța rutieră:**

Pentru ducerea la îndeplinire a atribuțiilor de gestionare a siguranței circulației pe infrastructura rutieră, activitatea desfășurată de către Direcția Siguranța Infrastructurii Rutiere - DSIR în anul 2019 a vizat următoarele priorități:

- Elaborarea modificărilor legislative privind siguranța infrastructurii rutiere;
- Contractarea auditului de siguranță rutieră/evaluării de impact asupra siguranței rutiere; -
- Inspeția de siguranță rutieră;
- Asigurarea Secretariatului Comisiei de Atestare, Disciplină și Soluționare a Contestațiilor;
- Alte activități desfășurate de personalul Direcției Siguranța Infrastructurii Rutiere.

**În anul 2019**, în cadrul DSIR, au fost continuate activitățile specifice în vederea elaborării propunerilor de modificare și completare a actelor normative în vigoare, atât în colaborare cu celelalte compartimente din cadrul ARR, cât și cu CNAIR SA și consilierii Direcției Transport Rutier din cadrul Ministerul Transporturilor. În data de 30 august 2019 a fost publicat OMT nr. 1191/26.08.2019 privind modificarea Anexei nr. 5 la OMT nr. 606/2017 pentru aprobarea Metodologiei de contractare a inspecției de siguranță rutieră, a Contractului-cadru încheiat între ARR și administratorii drumurilor, a metodologiilor de efectuare a inspecțiilor de siguranță rutieră, a listei cu dispozițiile obligatorii care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, a modelului legitimației nominale de control, a modelului procesului-verbal de constatare și sancționare contravențională a contravențiilor, a dotării și inscripționării autovehiculelor de inspecție și control.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în baza solicitărilor primite, ARR a încheiat cu consiliile județene, primăriile și CNAIR SA în anul 2019, un număr de 81 de contracte prestări servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră/evaluării de impact asupra siguranței rutiere în valoare de 3.097.669 lei,

precum și un număr de 84 contracte cu auditorii de siguranță rutieră pentru realizarea auditului de siguranță rutieră/evaluării de impact asupra siguranței rutiere în valoare totală de 1.548.835 lei.

În anul 2019, Direcția Siguranța Infrastructurii Rutiere (DSIR) prin Serviciul de Inspecție Periodică (SIP), a încheiat formalitățile de contractare a prestării de servicii dintre ARR și CNAIR SA privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră prin semnarea unui nou contract care cuprinde 35 de tronsoane de drumuri naționale în lungime totală de 1.025,58 km, fiind în valoare de 1.096.661,25 Lei. Din lungimea totală prevăzută în acest contract, în anul 2019 au fost predate 3 rapoarte de inspecție de siguranță rutieră periodică pentru tronsoane însumând o lungime de 87,32 km.

În anul 2019, s-au înregistrat în Registrul electronic al inspecțiilor de siguranță rutieră suplimentară după accident 1151 notificări transmise de poliția rutieră după producerea unor accidente rutiere soldate cu persoane decedate.

Conform procedurii operaționale, s-au verificat documentațiile aferente notificărilor, s-a solicitat administratorilor sectoarelor de drum pe care s-au înregistrat accidentele date referitoare la infrastructura rutieră, s-au stabilit echipele de inspecție și s-a întocmit programarea a 267 inspecții de siguranță rutieră suplimentară în anul 2019.

În anul 2019, au fost transmise 248 de rapoarte de inspecție de siguranță rutieră suplimentară către structurile de poliție rutieră care au notificat accidentele, precum și administratorilor drumurilor supuse inspecției. Dintre acestea, Direcția Siguranța Infrastructurii Rutiere, prin inspecții de specialitate din cadrul direcției, au efectuat 66 inspecții de siguranță rutieră suplimentară, programate pe sectoarele de drum situate în zona București-Ilfov și județele limitrofe.

De asemenea, în anul 2019 au fost înregistrate și un număr de 143 de notificări cu accidente produse pe drumuri care nu fac obiectul Legii nr. 265/2008, respectiv drumuri comunale și străzi de categoria III și IV, transmise de poliția rutieră.

**Prioritățile activității specifice ale A.R.R pentru anul 2020 sunt:**

1.Promovarea unui proiect de modificare a Legii nr. 265/2008, republicată cu modificările și completările ulterioare, în vederea eficientizării activității privind inspecțiile de siguranță rutieră periodică și suplimentare, precum și optimizarea activității de desemnare a auditorilor de siguranță rutieră;

2.Demararea procedurilor de achiziție a unei aplicații software pentru:

-generarea unei baze de date în care sunt gestionate contractele de audit de siguranță rutieră, evaluare de impact asupra siguranței rutiere și inspecție de siguranță rutieră periodică;

-gestionarea registrului auditorilor de siguranță rutieră;

-întocmirea rapoartelor de inspecție de siguranță rutieră cu încadrarea dispozițiilor conform tipurilor de lucrări și termenelor de execuție prevăzute în actele normative;

-urmărirea termenelor de execuție dispuse în rapoartele de inspecție de siguranță rutieră;

-gestionarea registrului sancțiunilor contravenționale rezultate în urma constatării unor contravenții prevăzute în Legea nr. 265/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

3. Modificarea și completarea Anexelor 6 și 7 din OMT nr. 606/2017 pentru actualizarea denumirii Ministerului Transporturilor din legitimațiile de control și formularele proceselor verbale de constatare și sancționare a contravențiilor prevăzute în Legea nr. 265/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

4.Creșterea nivelului profesional al angajaților ARR prin efectuarea unor instruirii anuale pentru personalul cu atribuții de inspecție de siguranță rutieră;

5.Demararea procedurilor de transpunere a Directivei 2019/1936/CE care modifică și completează Directiva 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.

6.Demararea procedurilor de achiziție a unei aplicații software pentru a efectua clasificarea tronsoanelor cu o concentrație mare de accidente și pentru clasificarea siguranței rețelei rutiere.

**Alte informații economice A.R.R.**

Bugetul de venituri și cheltuieli al Autorității Rutiere Române a fost aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.778 /24.04.2019 și rectificat prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1200/28.08.2019.

Pentru exercițiul bugetar 2019 prevederile bugetare la partea de venituri au fost în sumă totală de 127.845.000 lei din care 15.851.000 lei reprezintă sume utilizate din excedentul anilor precedenți, iar la cheltuieli prevederile bugetare au fost în sumă de 127.845.000 lei.

Față de bugetul aprobat la venituri din anul curent, în sumă totală de 111.994.000 lei la venituri din anul curent, instituția a realizat în anul 2019 venituri la nivelul sumei de 119.225.500 lei, înregistrându-se o depășire în sumă netă de 5.636.923 lei, iar în procente 6,46%.

În ceea ce privește bugetul aprobat în sumă totală de 127.845.000 lei la cheltuieli, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a efectuat cheltuieli în valoare de 83.129.432 lei, respectiv 65,02% din bugetul prognozat, fără a se utiliza veniturile din anii precedenți în suma de 15.851.000 lei.

#### **Informații despre managementul resurselor umane:**

-informații privind fluctuația de personal: 17 încetări a contractelor individuale de muncă și 27 de angajări;

-numărul de concursuri organizate în anul 2019: 5 concursuri;

-fluctuația la nivelul funcțiilor de conducere: au fost 9 încetări de numiri privind preluarea funcțiilor de conducere și 27 numiri în funcțiile de conducere;

-numărul de funcții de conducere exercitate temporar: 47 de funcții de conducere exercitate temporar.

Detalii privind activitatea ARR se regăsesc pe site-ul [www.arr.ro](http://www.arr.ro) (Raportul de activitate pentru anul 2019)

#### **Activitatea de registru auto(Registru Auto Român-(R.A.R.)**

Regia Autonomă-Registru Auto Român-R.A.R, conform prevederilor H.G. nr.768/1991, cu modificările și completările ulterioare, funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor fiind organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto în domeniul siguranței rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.

Principalele activități ale Registrului Auto Român au avut în vedere:

- îmbunătățirea cadrului legal în domeniul specific de activitate, inclusiv prin armonizarea acestuia cu legislația Uniunii Europene (UE) și internațională (CEE-ONU);
- asigurarea introducerii în circulație în România a unor vehicule cu performanțe avansate în ceea ce privește siguranța rutieră și cu emisii poluante reduse;
- asigurarea menținerii în circulație în România a unor vehicule cu o stare tehnică corespunzătoare;
- îmbunătățirea siguranței rutiere în transportul rutier;
- îmbunătățirea confortului în transportul rutier;
- controlul respectării legislației în domeniu, în scopul îmbunătățirii siguranței rutiere, calității mediului și a creșterii nivelului de protecție a consumatorului;
- îmbunătățirea calității serviciilor prestate de Registrul Auto Român;
- supraveghere a stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și de controale tehnice în trafic;
- cercetare-dezvoltare în domeniul securității rutiere și poluării mediului de către autovehiculele rutiere;
- reglementări tehnice și norme referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea;
- calității serviciilor prestate;
- colaborarea cu organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate;
- efectuarea de încercări, la cererea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Ministerului de Interne și a Institutului Român de Standardizare și Oficiului pentru Protecția Consumatorilor, cu vehicule prelevate din fabricația de serie în scopul verificării stabilității procesului de fabricație;

- analiza aplicării regulamentelor-anexă la Acordul privind adoptarea de condiții uniforme de omologare și recunoaștere reciprocă a omologării echipamentelor și pieselor vehiculelor cu motor, și amendamentelor la aceste regulamente;
- stabilirea consumurilor de combustibil în condiții de exploatare a autovehiculelor;
- elaborarea tehnologiei și prescripțiilor tehnice privind verificările tehnice și inspecțiile periodice;

#### Indicatorii fizici realizați la principalele prestații din activitatea de bază în anul 2019

Nr. crt.	PRINCIPALELE PRESTAȚII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	REALIZAT
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	87.707
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru +CIV DOT)	Nr. prestații	1.724.371
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	52.108
4	Completări CIV ulterior omologării de tip a întregului vehicul	Nr. CIV	186.265
5	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	722.936
6	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.809
7	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	3.097
8	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	229
9	Alte prestații (eliberări certificate agreare taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor etc., alte activități, determinare dimensiuni/mase plăcuțe, verificare documentație).	Nr. prestații	982.937

Reprezentanțele RAR au efectuat în 2019 un număr de 870.045 activități specifice DOIIT și au fost eliberate 564.898 cărți de identitate pentru vehicule noi sau utilizate.

**Activitatea desfășurată pentru Omologări** în anul 2019 a înregistrat o creștere față de cea din 2018, astfel că numerele noi de registru generate prezintă o ușoară creștere 15,1%.

Situația încasărilor pentru eliberare CIV comparativ 2018 și 2019 se prezintă astfel:

	Încasări (lei)
Total 2018	7.774.343,30
Total 2019	9.233.170,80

Numărul variantelor constructive avizate pentru vehiculele rutiere modificate/completate: 472.

Numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE/CEE sau ECE-ONU:

Numărul de încercări pentru omologările CEE/ECE-ONU a noilor game de modele ale Automobile Dacia S.A./Renault: 139;

Numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE sau CEE: 189;

Numărul de încercări efectuate în vederea omologării individuale (comenzi DOIIT): 530;

Numărul de încercări efectuate pentru determinarea consumului de combustibil: 109;

Situația activităților de clasificare a vehiculelor și a încasărilor în anul 2019 comparativ cu anul 2018 se prezintă astfel:

	Clasificări inițiale	Verificări anuale
2018	72	96
2019	43	80

Numărul de încercări pentru stabilirea nivelului emisiilor poluante chimice din gazele de evacuare, după o pornire la rece (încercarea de tip I): 229;  
 Rezultă un număr total de încercări efectuate pentru vehicule rutiere de 1668 (față de 1757 încercări efectuate în anul 2018).

## **Activități de supraveghere a stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și de controale tehnice în trafic**

### **1. RNTR 1**

- autorizarea unui număr de încă 199 stații de ITP cu care au fost încheiate contracte de franciză;
- reautorizarea unui număr de 1064 stații de ITP care aveau autorizații eliberate în anul 2017, au fost reautorizate, fiind prelungite prin acte adiționale contractele de franciză încheiate anterior cu agenții economici sau instituțiile deținătoare;
- încheierea unui număr de 65 acte adiționale cu agenți economici ce și-au autorizat/reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de I.T.P.;
- au fost reziliate 55 contracte de franciză cu acordul părților;
- în urma rapoartelor de monitorizare întocmite de inspectorii S.P.N.V. au fost avertizați un număr de 513 inspectori tehnici atestați ITP din care, pentru 38 inspectori au fost anulate certificatele de atestare;
- în vederea realizării componentei activității de supraveghere a SITP, a fost controlat modul de executare al I.T.P., prin verificarea unui număr de 99.264 vehicule, care fuseseră inspectate anterior în aceste situații;
- lunar a fost suspendată temporar activitatea stațiilor de ITP care nu au respectat termenul de achitare a redevenței prevăzut în contractul de franciză, a celor a căror aparatură nu a mai corespuns cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare, a celor unde au fost constatate neconformități în ceea ce privește respectarea cerințelor din RNTR 1 sau a celor din Contractul de Franciză;
- au fost elaborate răspunsuri la diverse adrese, petiții, sesizări și reclamații ce au fost înregistrate la instituția noastră, fiind repartizate departamentului pentru verificare și analiză, conform competențelor specifice;
- pe parcursul anului 2019, având în vedere situația deficitului de personal din anumite județe a fost reintrodus sistemul de supraveghere a stațiilor ITP cu delegarea inspectorilor SPNV dintr-un centru zonal în alt centru zonal și în paralel a fost menținut sistemul de supraveghere cu delegarea inspectorilor SPNV în cadrul aceluiași centru zonal, dintr-un județ în altul, observându-se în acest sens îmbunătățiri ale rezultatelor activității de supraveghere, cu precădere în cazul verificării și rezolvării sesizărilor primite.

### **2. RNTR 11**

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare întocmite la nivelul fiecărei reprezentanțe RAR de către Șeful Reprezentanței și reprezentantul Poliției Rutiere.

Suplimentar, au fost organizate și desfășurate la nivel național acțiuni de control tehnic în trafic cu tematici speciale, prin care au fost vizate pentru a fi supuse controlului anumite categorii de vehicule și/sau sisteme funcționale ale vehiculelor rutiere.

De asemenea, s-au organizat și desfășurat pe perioada nocturnă acțiuni de CTT având mai multe tematici speciale: verificarea autovehiculelor utilizate pentru transportul public de



persoane în regim de taxi, verificarea autovehiculelor care prezintă modificări neomologate ale sistemului de reducere a zgomotului și/sau instalației electrice (prin montarea artizanală a kit-urilor tip xenon), la nivelul municipiului București, județelor Arad, Argeș, Bistrița, Buzău, Cluj, Iași și Olt.

În perimetrul Aeroportului Internațional Henry Coandă și în zonele Gării de Nord și a gării de Est s-au desfășurat 64 acțiuni zilnice de control tehnic în trafic cu tematica specifică:verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport de persoane în regim de taxi.

În cadrul acțiunilor desfășurate pe perioada sezonului rece, în zone în care carosabilul era acoperit cu zăpadă, gheață sau polei s-a verificat, în conformitate cu prevederile Legii nr.161/2011 pentru aprobarea OG nr.5/2011, echiparea autovehiculelor cu anvelope de iarnă. Astfel, din 3005 autovehicule verificate, 64 autovehicule nu erau echipate cu anvelope de iarnă și pentru acestea, în baza rapoartelor de CTT întocmite de inspectorii RAR, lucrătorii poliției Rutiere au aplicat măsurile prevăzute în legislația privitoare la circulația pe drumurile publice.

Au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE, aferente vehiculelor înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state, concretizate prin comunicarea transmisă deținătorilor vehiculelor cu privire la obligativitatea prezentării acestor vehicule în RAR pentru verificarea sistemelor la care au fost constatate neconformități tehnice. Pentru vehiculele care nu au fost prezentate la RAR în termenul de 30 zile prevăzut în RNTR 11, s-a procedat la anularea din oficiu a valabilității ITP.

În anul 2019 au fost efectuate 17 **expertize tehnice** - la solicitarea BMW Group Central Europe, pentru autovehicule BMW accidentate, pentru următorii beneficiari:

- SC Proleasing Motors SRL;
- SC Apan Motors SRL;
- SC Auto Cobalcescu SRL;
- SC Automobile Bavaria SRL;
- SC Group West Motors SRL.

Scopul acestor expertize îl reprezintă identificarea pieselor necesare restabilirii parametrilor funcționali din punct de vedere al siguranței rutiere și al protecției mediului ai autovehiculelor avariate în timpul transportului de la producător (Germania) la dealer (România).

#### **Rezultate economico - financiare**

În anul 2019 managementul financiar a fost definit ca o funcție a cărui scop a constat în asigurarea permanentă a regiei cu sursele necesare și în exercitarea controlului cu privire la îndeplinirea obiectivelor și indicatorilor de performanță programați.

**Pe anul 2019** s-au obținut următoarele rezultate economico-financiare:

- mii lei -

Nr. crt.	Indicatori	Prevăzut BVC 2019 H.G. 285/2019	Realizat 2019	%
1	Venituri totale	407.351,00	428.271,00	105,14
2	Cheltuieli totale	278.254,00	267.226,00	96,04
3	Profit brut	161.045,00	161.045,00	124,75
4	Profit net	108.441,00	135.443,00	124,90

Indicatorii de performanță financiari prevăzuți în anexa la contractele de mandat ale membrilor Consiliului de Administrație au fost îndepliniți în procent de 179,06 (+79,06), iar indicatorii nefinanțari în procent de 137,41 (+37,41).

Pe parcursul anului 2019 s-a asigurat un cadru organizatoric adecvat, în scopul creșterii eficienței și calității activităților specifice și a prestațiilor pentru clienți.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele anului 2019 a fost de 1.664.

Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal funcție de volumul de prestații solicitat de clienți astfel încât să se evite apariția unor decalaje mari în timp între prezentarea clienților și efectuarea prestațiilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea RAR de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 60% din personal fiind cu studii superioare.

Detalii privind activitatea RAR se regăsesc pe site-ul [www.rarom.ro](http://www.rarom.ro)

### **Autoritatea Metropolitană de Transport București - A.M.T.B.**

Prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.35/13.06.2018 s-a desființat Autoritatea Metropolitană de Transport București, denumită în continuare A.M.T.B., din subordinea MTIC, atribuțiile referitoare la înființarea, autorizarea, organizarea, exploatarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de transport public rutier local de călători pe raza administrativ-teritorială a municipiului București și a județului Ilfov fiind exercitate, cu respectarea principiului autonomiei locale, de către Consiliul General al Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov, prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, structură de cooperare cu personalitate juridică de drept privat și statut de utilitate publică, constituită prin asocierea unităților administrativ-teritoriale respective.

### **3.2.2. Proiecte de infrastructură rutieră**

În anul 2019 au fost finalizate:

- **Autostrada Lugoj - Deva - lotul 4 (22,139 km)** -recepționat în luna august 2019
- **Autostrada Lugoj - Deva - lotul 3 (21,14 km)** - deschis traficului în luna decembrie 2019

Portofoliul de proiecte al CNAIR SA aflat în etapa de proiectare și execuție lucrări la nivelul lunii decembrie 2019 este detaliat mai jos:

#### **Obiective in etapa de proiectare:**

- **74 km de autostrada sau drumuri expres**, având o valoare contractata de aprox. 3,4 miliarde lei;
- **5,72 km de drumuri nationale**, avand o valoare contractata de aprox. 106 milioane lei;
- **50,8 km de variante de ocolire (reprezentand constructii noi)**, având o valoare contractată de aprox. 839 milioane lei.

#### **Obiective in etapa de executie:**

- **153 km de autostrada sau drumuri expres se aflau in constructie**, având o valoare contractata de aprox. 7 miliarde lei
- **409 km de drumuri nationale se aflau in etapa de modernizare/ reabilitare**, având o valoare contractată de aprox. 8,8 miliarde lei
- **85 km de variante de ocolire (reprezentând construcții noi la profil de drum national) se aflau in etapa de implementare**, având o valoare contractată de aprox. 1,7 miliarde lei

### **AUTOSTRAZI SI DRUMURI EXPRES AFLATE IN EXECUTIE LA FINALUL ANULUI 2019**

Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoarea totală execuție lucrări	Lungime (km)
		mil lei (fără TVA)	
0	1	2	3

1	Autostrada Lugoj-Deva, Lot 3, km 56+220 - km 77+361 - Executie lucrari bretea iesire - descarcare nod HOLDEA si montare panouri fonoabsorbante"	24.39	0.65
2	Autostrada Sebes - Turda, Lotul 1, km 0+000 - km 17+000	541.74	17.00
3	Autostrada Sebes - Turda, Lotul 2, km 17+000 - km 41+250	549.33	24.25
4	Autostrada Brasov - Tg. Mures - Cluj - Oradea - Sectiunea 2A: Ogra - Campia Turzii Lot 2: Iernut - Chetani, km 3+600 - km 21+500	437.63	17.90
5	Autostrada Brasov - Tg. Mures - Cluj - Oradea - Sectiunea 2A: Ogra - Campia Turzii Lot 3: Chetani-Campia Turzii, km 21+500 - km 37+191	279.74	15.69
6	Autostrada Brasov - Targu Mures - Cluj - Oradea Sectiunea 3C, Subsectiunea 3C3: Biharia - Bors km 59+100 - km 64+450	134.22	5.35
7	Pod suspendat peste Dunare in zona Braila (Contract semnat in data de 19.01.2018) *lungime totala 23.423 km din care Podul suspendat (structura principala) L s.p.= 1.97430 km	1,995.93	1.9743
8	Autostrada Bucuresti - Braşov Proiectare si executie autostrada Comarnic - Brasov, lot 2, sector Predeal - Cristian, km 162+300 - km 168+600 si drum de legatura cu municipiul Brasov (6.3 km profil autostrada + 3.7 km profil DN cu 4 benzi)	118.02	6.300
9	Drum expres Craiova - Pitesti Tronson 1, km 0+000 - 17+700	358.18	7.70
10	Drum expres Craiova - Pitesti Tronson 2, lot 1, km 17+700 - km 36+200	661.45	18.50
11	Drum expres Craiova - Pitesti Tronson 2, lot 2, km 36+200 - km 57+550	792.19	21.35
12	Varianta de ocolire Bacau (Lungime: 30,8 km din care 16,269 km la profil de autostrada (km 2+413-18+682 pe Obiect 1))		16.27
<b>TOTAL AUTOSTRAZI SI DRUMURI EXPRES AFLATE IN EXECUTIE LA FINALUL ANULUI 2019</b>		<b>5,892.83</b>	<b>152.93</b>

**REABILITARE/ MODERNIZARE DRUMURI NATIONALE IN EXECUTIE  
LA FINALUL ANULUI 2019**

Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoarea totală executie lucrări	Lungime (km)
		mil lei (fără TVA)	
0	1	2	3
1	Modernizare DN 5, Bucuresti – Adunatii Copaceni km 7+573 - km 19+220	76.13	11.65
2	Reabilitare DN76, Lot 3 - Contract 5R11 - Ioneşti – Vârfurile, km 55+425 – km 69+350 - Rest de execuție	55.95	13.93
3	Reabilitare DN76, Lot 6 Beius – Oradea, km 133+660 – km 184+390, Lot 1 , km 133+660 – km 150+000	49.98	16.34
4	Reabilitare DN76, Lot 6 Beius – Oradea, km 133+660 – km 184+390 Sectiunea 2, km 150+000 - km 166+000	59.57	16.00
5	Reabilitare DN76, Lot 6 Beius – Oradea, km 133+660 – km 184+390 Sectiunea 3, km 166+000 – km 180+800	26.17	14.80

6	DN56 Galicea Mare - Calafat, km 47+000 – km 84+020	81.95	33.83
7	Modernizare DN 73, Pitesti-Campulung-Brasov km 13+800 - km 42+850; km 54+050 - km 128+250	275.86	103.25
8	Reabilitarea DN 79 Arad -Oradea, km 4+250 – km 107+745	266.76	103.50
9	Reabilitare DN18 Baia Mare - Sighetul Marmatiei, km 3+522 - km 62+234	178.89	47.24
10	Reabilitare DN18, Moisei - Iacobeni, km 131+627 - km 220+088 LOT 1, Moisei – Borsa, km 131+627 - km 156+232	83.72	24.61
11	Reabilitare DN18, Moisei - Iacobeni, km 131+627 - km 220+088 LOT 4, Carlibaba – Iacobeni km 199+400 - km 220+088	59.84	20.69
12	Realizare largire DN7 Valea Oltului la 4 benzi de circulatie intre km 251+475 - km 254+315 (Contract semnat in 19.06.2019)	22.14	2.84
<b>TOTAL DRUMURI NATIONALE AFLATE IN EXECUTIE LA FINALUL ANULUI 2019</b>		<b>1,236.96</b>	<b>408.67</b>

#### VARIANTE DE OCOLIRE IN EXECUTIE LA FINALUL ANULUI 2019

Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoarea totală executie lucrări	Lungime (km)
		mil lei (fără TVA)	
0	1	2	3
1	Varianta de ocolire a Municipiului Satu Mare, km 0+000 - km 19+540	304.79	19.54
2	Varianta de ocolire Stei	257.41	27.23
3	Pasaj suprateran pe DJ 602 Centura Bucuresti - Domnesti	91.55	0.54
5	Centura mun. Radauti	97.44	16.58
6	Varianta Ocolitoare Suceava	61.27	7.29
7	Varianta de ocolire Bacau (Lungime: 30,8 km din care 16,269 km la profil de autostrada (km 2+413-18+682 pe Obiect 1, respectiv 14,53 km la profil de drum national)	668.33	14.53
<b>TOTAL VARIANTE DE OCOLIRE AFLATE IN EXECUTIE LA FINALUL ANULUI 2019</b>		<b>1,480.79</b>	<b>85.70</b>

## Activități de întreținere a rețelei rutiere

Pentru întreținere, în anul 2019, s-au achiziționat: 187 km de parapet metalic, peste 9.100 de indicatoare și mijloace auxiliare de circulație, peste 4500 km echivalenți și 100.000 mp de marcaje rutiere și peste 62 km de parapete de beton.

Pentru perioada de iarnă, s-au încheiat toate acordurile cadru și contractele subsecvente, astfel încât toate zonele țării să aibă pregătite utilajele, cât și materialele pentru dezăpezire. Pentru anul 2019, fondurile financiare alocate activității de întreținere au fost:

- Întreținere curentă pe timp de iarnă 342 mil lei;
- Întreținere periodică și reparații curente pe o lungime a rețelei de drumuri și autostrăzi de 1522 Km în valoare de 377 mil lei;
- Lucrări de siguranță rutieră 181 mil lei;
- Lucrări de întreținere periodică poduri 27 mil lei;
- Întreținere și operare autostrada A1, A2, A3 și A4 27 mil lei;
- Eliminarea efectelor calamităților naturale 240 mil lei.

### 3.3. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL NAVAL

Compartimentul funcțional din structura organizatorică a Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în calitate de organ de specialitate și de autoritate de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare, a urmărit îndeplinirea, în principal, a următoarelor obiective specifice:

- Asigurarea reglementării tuturor activităților din domeniul transportului maritim și armonizarea legislației naționale cu cea a Uniunii Europene și cu cea internațională, conform termenelor stabilite în actele respective;
- Asigurarea reglementării tuturor activităților din domeniul transportului pe căile navigabile interioare și armonizarea legislației naționale cu cea a Uniunii Europene și cu cea internațională, conform termenelor stabilite în actele respective;
- Întreținerea, modernizarea și dezvoltarea permanentă a întregii infrastructuri de transport maritim, precum și a întregii infrastructuri de transport pe căile navigabile interioare, în vederea asigurării transportului maritim și a transportului pe căile navigabile interioare, în condiții de siguranță, securitate și prevenirea poluării, în conformitate cu programele anuale. Gradul de realizare a indicatorilor de performanță asociați obiectivelor specifice, în anul 2019 a fost de aproximativ 95,84%.

În vederea asigurării reglementării activităților din domeniul transportului maritim și a transportului pe căile navigabile interioare și armonizarea legislației naționale cu cea a Uniunii Europene, internațională, indicatorii asociați obiectivelor specifice sunt:

- Din numărul total de acte normative emise pe plan internațional sau de UE, s-a transpus în legislația română, 2 acte normative.
- Din numărul total de acte normative elaborate de alte instituții, s-au analizat și avizat un număr de 26 acte normative.

În scopul întreținerii, modernizării și dezvoltării infrastructurii de transport maritim și a infrastructurii de transport pe căile navigabile interioare, precum și a asigurării condițiilor de siguranță, securitate și prevenirea poluării pe aceste tipuri de infrastructuri sus menționate, indicatorii asociați obiectivelor specifice sunt:

- Din totalul solicitărilor depuse pentru avize lucrări de infrastructură, s-a finalizat un număr de 100 dosare.
- Din totalul cereri deschideri de finanțare pentru obiectivele de investiții, s-a aprobat un număr de 89 cereri.
- Din numărul total al solicitărilor depuse pentru operare mărfuri și/sau îmbarcare/debarcare persoane în puncte izolate, s-au aprobat 181.
- Din numărul total al solicitărilor depuse pentru operare încărcare/descărcare mărfuri destinate proceselor tehnologice al U.I, s-au aprobat 107.

- Din numărul total de acte normative elaborate de alte instituții, s-au avizat 33 acte normative.

În anul 2019, pentru domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare au fost finalizate **37 proiecte de acte normative**, respectiv 30 proiecte de OMT și 7 HG.

**1.OMT nr.677/29-03-2019**

ORDIN al ministrului transporturilor pentru aprobarea formei și conținutului documentului Confirmarea conformității - Partea a II-a a SEEMP, prevăzut în anexa VI la MARPOL

**2.OMT nr.856/20-05-2019**

ORDIN al ministrului transporturilor privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 139/2014 pentru publicarea unor instrucțiuni și linii directoare necesare punerii în aplicare a anexei VI la MARPOL, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.182(59), Rezoluția MEPC.184(59) și Rezoluția MEPC. 259(68)

**3.OMT nr.857/20-05-2019**

ORDIN al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - Amendamente la anexa VI la MARPOL- (ECAs și EEDI cerut pentru navele de marfă tip ro-ro și navele de pasageri tip ro-ro), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.301(72) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 13 aprilie 2018

**4.OMT nr.1.082/25-07-2019**

ORDIN al ministrului transporturilor privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate

**5.OMT nr.1.083/25-07-2019**

ORDIN al ministrului transporturilor pentru modificarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 335/2018

**6.OMT nr.1.084/25-07-2019**

ORDIN al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor din 2019 la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), adoptat la Geneva la 26 mai 2000, și a rectificărilor la acestea, precum și a rectificărilor la Regulamentul anexat la ADN aplicabil de la 1 ianuarie 2017, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE - ONU), la Geneva

**7.OMT nr.1.085/25-07-2019**

ORDIN al ministrului transporturilor pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 982/2011 privind aprobarea Listei cuprinzând punctele și locurile de operare și limitele acestora, a căror infrastructură portuară este proprietate privată, precum și limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj

**8.OMT nr.1.204/28-08-2019**

ORDIN al ministrului transporturilor privind unele măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1.257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.013/2006 și a Directivei 2009/16/CE

**9.OMT nr.1.239/05-09-2019**

ORDIN al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.302(72) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 13 aprilie 2018 și, respectiv, prin Rezoluția MSC.440(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018

**10.OMT nr.1.240/05-09-2019**

ORDIN al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul BCH), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.303(72) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 13 aprilie 2018

**11.OMT nr.1.241/05-09-2019**

ORDIN al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.421(98) a Comitetului de siguranță maritimă din 15 iunie 2017

**12.OMT nr.1.242/05-09-2019**

ORDIN al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării Cerințelor pentru întreținerea, examinarea amănunțită, încercarea operațională, revizia generală și reparația bărcilor de salvare și a bărcilor de urgență, a instalațiilor de lansare la apă și a mecanismului de declanșare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.402(96) a Comitetului de siguranță maritimă din 19 mai 2016

**13.OMT nr.1.243/05-09-2019**

ORDIN al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (Codul FSS), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.403(96) și Rezoluția MSC.410(97) ale Comitetului de siguranță maritimă din 19 mai 2016, respectiv 25 noiembrie 2016

**14.OMT nr.1.244/05-09-2019**

ORDIN al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.404(96) a Comitetului de siguranță maritimă din 19 mai 2016

**15.OMT nr.1.245/05-09-2019**

ORDIN al ministrului transporturilor pentru aprobarea hărților strategice de zgomot revizuite în portul Constanța

**16.OMT nr.1.246/05-09-2019**

ORDIN al ministrului transporturilor pentru aprobarea planului de acțiune actualizat pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant aferent hărților strategice de zgomot revizuite în portul Constanța

**17.OMT nr.1.254/11-09-2019**

ORDIN al ministrului transporturilor privind aprobarea Listei cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului

**18.OMT nr.1.262/12-09-2019**

ORDIN al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluției MSC.391(95) prin documentul MSC 95/22/Add.1/Corr.3 al Organizației Maritime Internaționale din 11 iunie 2018

**19.OMT nr.1.263/12-09-2019**

ORDIN al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării rectificărilor aduse Rezoluției MSC.267(85) prin documentul MSC 85/26/Add.1/Corr.3 al Organizației Maritime Internaționale din 10 iulie 2018

**20.OMT nr.1.264/12-09-2019**

ORDIN al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate (Codul IGC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.411(97) și Rezoluția MSC.441(99) ale Comitetului de siguranță maritimă din 25 noiembrie 2016, respectiv 24 mai 2018

**21.OMT nr.1.265/12-09-2019**

ORDIN al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008) - textul consolidat al amendamentelor adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluțiile MSC.413(97) și MSC.443(99) ale Comitetului de siguranță maritimă

**22.Ordinul MTIC nr. 296/30.12.2019** privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 1994), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.423(98) și Rezoluția MSC.438(99) ale Comitetului de siguranță maritimă din 15 iunie 2017, respectiv 24 mai 2018

**23.Ordinul MTIC nr. 287/24.12.2019** privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (Codul IMDG), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.442(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018

**24.Ordinul MTIC nr. 289/24.12.2019** privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2010 pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP 2010),

adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.437(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018

**25. Ordinul MTIC nr. 288/24.12.2019** privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.436(99) a Comitetului de siguranță maritimă din 24 mai 2018

**26. Ordinul MTIC nr. 237/18.12.2019** pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 422/2011 privind normele tehnice de siguranță pentru navele maritime de pasageri

**27. OMT nr. 469/29.01.2019** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții "Dezvoltare port Isaccea - reabilitare și modernizare infrastructură portuară"

**28. OMT nr. 470/29.01.2019** pentru re aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții "Lucrări de infrastructură portuară cheu dana 32 Port Docuri Galați"

**29. OMT nr. 1237/05.09.2019** pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente elaborării studiului de fezabilitate ai obiectivului de investiții "Baza de instruire practică Galați", beneficiar Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV

**30. OMT nr. 1238/05.09.2019** pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea realizării studiului de fezabilitate pentru "Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării: Canal Dunăre - Marea neagră și Canal Poarta Albă - Midia Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației", beneficiar CN Administrația Canalelor Navigabile S.A.

**31. HG nr. 395/2019** pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții "Dragă fluvială autopropulsată cu magazie proprie pentru transportul materialului dragat

**32. HG nr. 492/2019** pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții "Navă specializată de căutare și salvare pe mare cu capacitatea de 100 persoane salvate"

**33. HG nr. 936/2019** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Luminița"

**34. HG nr. 789/2019** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Ovidiu"

**35. HG nr. 790/2019** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Medgidia"

**36. HG nr. 791/2019** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Corp învățământ - cazare și bazin de antrenamente"

**37. HG nr. 843/2019** pentru completarea anexei la Legea nr. 162/2013 privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile românești

Referitor la **activitatea de investiții**, în anul 2019, s-au avizat listele de investiții cu finanțare integrală de la bugetul de stat, finanțare din subvenții și finanțare din surse proprii. Listele aprobate de către ordonatorul principal de credite au fost transmise companiilor din subordine în vederea derulării activității de investiții.

S-a monitorizat derularea programului de investiții publice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 500/2002 a finanțelor publice, cu modificările și completările ulterioare și a OMEF nr. 3903/2018, pentru unitățile din domeniul transportului naval și s-a transmis această centralizare, lunar, direcției responsabile de coordonarea activităților de investiții din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

De asemenea, au fost verificate, avizate și transmise la Direcția Economică **88 de deschideri de finanțare**.

În anul 2019 au fost avizate / reavizate din punct de vedere al oportunității și promovate în CTE - MTIC, 15 obiective de investiții și note de fundamentare. Pentru 2 dintre aceste obiective de investiții au fost elaborate și promovate ordine de ministru de aprobare a indicatorilor tehnico - economici, iar pentru 5 obiective de investiții au fost promovate hotărâri de guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici.

Au fost derulate activități în cadrul proiectelor :

- Proiectul DANTE, partener lider Pro Danube International cu sediul la Viena;
- Proiectul DAPhNE, partener lider Pro Danube International cu sediul la Viena;
- Proiectul Danube Skills, partener lider CERONAV Constanța,



finanțate prin Programul Transnațional Dunărea 2014 - 2020, în care ministerul a fost partener, cu buget, și a colaborat cu parteneri din țară și din străinătate pe teme legate de identificarea și eliminarea barierelor administrative în transportul naval, dezvoltarea porturilor dunărene și pregătirea personalului implicat în activități de transport naval pe căile navigabile.

Activitățile din cadrul proiectelor DANTE, DAPhNE și Danube Skills s-au derulat în perioada ianuarie 2017 - iunie 2019, iar bugetul total alocat ministerului pentru aceste proiecte a fost de 303.843,90 Euro, din care 85% reprezintă FEDR și 15% reprezintă cofinanțarea de la bugetul de stat.

### ***Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD)***

În anul 2019, reprezentanții Direcției Transport Naval au colaborat cu reprezentanții Direcției Generale Management și Strategie pentru implementarea Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD) și realizarea obligațiilor pe care ministerul le are în calitate de coordonator al Ariei Prioritare 1a - *Căi navigabile interioare* (AP 1a). S-a asigurat participarea la două reuniuni ale grupului de coordonare pentru AP 1a, organizate în iunie 2019 la București și decembrie 2019 la Bruxelles. Au fost monitorizate, din punct de vedere al stadiului de realizare, proiectele din România, din domeniul transportului naval, proiecte care conduc la realizarea țintelor asumate în cadrul PA 1a.

În anul 2019 a fost continuat procesul de revizuire al Planului de Acțiuni SUERD, documentul Comisiei Europene SEC(2010) 1489.

### ***Comisia Dunării***

În anul 2019, reprezentanții Direcției Transport Naval au asigurat participarea la grupurile de lucru la nivel de experți, organizate de Comisia Dunării. Astfel, s-a participat la două reuniuni ale grupului de lucru pe probleme tehnice (aprilie și octombrie) și la două reuniuni ale grupului de experți pe probleme hidrotehnice.

De asemenea, au fost analizate documentele întocmite de Secretariatul Comisiei Dunării și transmise puncte de vedere ale României, în colaborare cu Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și cu Ministerul Afacerilor Externe.

Pentru activitatea investițională a firmelor cu capital privat au fost emise: 39 aprobări, 9 autorizații și 49 de avize.

Unitățile din subordinea/sub autoritatea Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Transporturilor din domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare sunt:

- ***Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” S.A.;***
- ***Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” S.A.;***
- ***Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” S.A. Galați;***
- ***Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” S.A. Giurgiu;***
- ***Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV;***
- ***Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare - ARSVOM;***
- ***Autoritatea Navală Română;***
- ***R.A. Administrația Fluvială a Dunării de Jos- AFDJ Galați.***
- ***R.A. Administrația Canalului Navigabil Bega Timiș***

### **C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA**

Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța are rolul de autoritate portuară pentru porturile maritime românești - Constanța - Midia și Mangalia și pentru portul turistic Tomis. Din această calitate își propune să dezvolte porturile maritime administrate, punând accentul pe eficiență, siguranță și sustenabilitate. Cele trei componente se regăsesc în

obiectivele urmărite de CN APM SA: utilizarea eficientă a infrastructurii, asigurarea celor mai bune condiții de acces în și din porturi, asigurarea unui climat investițional sănătos, atragerea lanțurilor logistice internaționale etc.

În anul 2019, s-a pus accent pe atingerea următoarelor **obiectivelor strategice**:

- Îmbunătățirea continuă a funcționării mecanismelor interne de decizie, având ca efect optimizarea activității, pe baza unor proceduri clare și concise, aplicate la fiecare nivel decizional al companiei;
- Monitorizarea și măsurarea proceselor prin indicatori de performanță și obiective operaționale;
- În domeniul serviciilor, interesul ca atât clienții, cât și personalul companiei să participe la actul de prestare, aceasta conducând la un marketing interactiv;
- Interesul pentru îmbunătățirea ofertei și atingerea celor două funcții **obiectiv** și **scop** ale marketingului, prin reducerea decalajului între serviciul promis și promovat și cel prestat, pe de o parte, precum și între serviciul așteptat de clienți și cel oferit, pe de altă parte.

**Obiectivele operaționale** urmărite pe tot parcursul anului 2018 au fost:

- Un grad ridicat de operabilitate a infrastructurii de transport existente;
- Realizarea unor programe de dezvoltare menite să modernizeze infrastructura portuara;
- Mentineră și creșterea atractivității utilizării infrastructurii de transport;
- Marketing adecvat al serviciilor prestate de companie;
- Îmbunătățirea activității operaționale prin adaptarea organizațională și îmbunătățirea proceselor,
- Guvernanța corporativă sănătoasă.
- Capacitatea companiei de a produce valoare, cuantificată prin mai mulți indicatori financiari, cum ar fi: rentabilitatea financiară, lichiditatea imediată, cash-flow-ul operational, cifra de afaceri, etc.

Investițiile joacă un rol deosebit în reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea facilităților existente.

Pentru anul 2019, compania și-a programat investiții în valoare de 196.188 mii lei și a realizat 129.971 mii lei, din care sursele proprii în proporție de 50,90 % și alocații bugetare în proporție de 80,1%.

**Principalele proiecte în derulare, cu contracte de finanțare semnate sunt:**

**1.Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța**, finanțare POIM 2014 - 2020, detaliat pe obiective astfel:

- Lucrări de dragaj pentru aducerea la cota proiectată a bazinelor și șenalelor din Portul Constanța , al cărui stadiu fizic de realizare este de 35%.

- Lucrări aferente cheurilor din portul de lucru:

Stadiul actual:

-a fost elaborat Proiectul pentru obținerea Autorizației de Construire, ce constă în lucrări de subzidire la baza cheurilor existente și extinderea coronamentului cu grindă parament; a fost avizat în CTE în data de 31.07.2019.

-s-a obținut Autorizația de Construire 1330/19.08.2019.

-proiectul tehnic se află la studiu în cadrul CN APM SA, în vederea supunerii avizării CTE APC.

-s-a obținut Autorizația de Construire aferentă OS nr. 1199/30.07.2019.

- Sistem hidrografic (inclusiv nava de cercetare)

Stadiu actual

-s-a încheiat contractul cu Asocieria SC NAVTRON SRL și SC ELECTROSCOICA MAR SRL, urmând ca în ianuarie 2020 să aibe loc prezentarea de către Prestator a proiectului tehnic avizat de ANR.

**2.Implementarea unei dane specializate într-o zona cu adâncimi mari (Dana 80), Portul Constanța, finanțare POIM 2014 - 2020, detaliat pe obiective , astfel:**

- **Lucrări hidrotehnice:**
  - Modernizarea danei nr. 80 pe o lungime de 305 m.
  - Instalarea de noi echipamente pentru dane (amortizori, bolarzi etc.), adecvate primirii navelor de mare capacitate.
- **Lucrări de cale ferată:**
  - Extinderea infrastructurii feroviare până la noul Terminal de cereale, pe o lungime de 4.114 m, în prelungirea LFI executate în cadrul proiectului “Dezvoltarea capacității feroviare în zona fluvio-maritimă” POS-T 2007-2014
  - Stadiu proiect: 88%
  - Stadiu financiar: 39,31%

Un alt proiect aflat în implementare, prin CEF, este *Infrastructura pentru operațiuni sigure și pentru protecția mediului în Portul Constanța*, ale cărui obiective sunt:

- modernizarea sistemului de semnalizare din bazinele portuare și de pe calea navigabilă;
- achiziționarea și punerea în funcțiune a unei nave tehnice ;
- Infrastructura acostare nave tehnice și amenajare platformă (echipamente + utilități) pentru servicii conexe navelor tehnice;

## **INVESTIȚII DIN SURSE PROPRII**

Din totalul investițiilor finanțate din surse proprii, exemplificăm câteva obiective de investiții mai importante prezentate în tabelul de mai jos:

Indicatori (mii lei)	Program 2019	Realizat 2019	%
<b>Investitii din surse proprii totale, din care:</b>	<b>92,829</b>	<b>47,214</b>	<b>50.86</b>
Lucrări de construcție punct de conexiuni 20(6) kV și Post Trafo 20(6)/0,4kV în zona fluvio-maritimă, Danele 85-89 - Proiectare și execuție/ C2	1,684	1,686	100.12
PT + Executie Construire rețele electrice de iluminat exterior stradal -	1,160	1034	89.14
Modernizarea si extinderea Sistemului de monitorizare Dane Maritime - Zona Nord Port Constanta si extindere monitorizare Dane zona Sud Port Constanta	1,940	1,800	92.78
Cofinantare obiectiv „Implementarea unei dane specializate într-o zona cu adancimi mari (Dana 80)”	3,261	1291	39.59
Executie inlocuire sistem de amortizori dana 79	2,870	2,889	100.66
Lucrari de reparatii diguri Constanta si Midia	10,627	9,180	86.38

*Detalii privind activitatea APM Constanța în anul 2019, se regăsesc pe site-ul [www.portofconstantza.com](http://www.portofconstantza.com)*

**R.A. ADMINISTRAȚIA FLUVIALĂ A DUNĂRII DE JOS GALAȚI**

RA AFDJ Galați are în vedere permanent menținerea și îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre pentru folosirea la capacitate maximă a potențialului fluviului Dunărea (parte integrantă a Coridorului Rin - Dunăre) prin dezvoltarea infrastructurii de cale navigabilă în scopul eliminării punctelor critice pentru navigație, optimizarea activităților de întreținere a condițiilor de navigație, implementarea sistemelor de calitate și dezvoltare a suportului tehnic și uman pentru realizarea activităților specifice administrației și implicarea în proiecte internaționale pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație. Toate aceste obiective propuse sunt în concordanță cu strategia în domeniul navigației la nivel european și național.

Proiectele prioritare ale RA AFDJ Galați pentru anul 2019:

-realizarea graduală a proiectelor pe Coridorul VII ce contribuie la asigurarea navigabilității pe Dunăre în condiții de siguranță, pe tot parcursul anului

-îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice;

-realizarea lucrărilor de pre-dragare și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre.

Pentru obiectivele de investiții finanțate de la bugetul de stat, din fonduri externe rambursabile și nerambursabile, execuția se prezintă după cum urmează:

**Proiectul: Monitorizarea impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 - km 175, Etapa I și Etapa II - ROMOMED I și ROMOMED II**

**Obiectivele proiectului:** Identificarea evoluției stării factorilor de mediu, ca urmare a implementării lucrărilor care vor fi realizate pe Dunăre pe sectorul Călărași - Brăila, între km 375 și km 175, în cadrul proiectului „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași-Brăila”

**Finanțarea proiectului** este asigurată în cadrul Programului Operațional Sectorial -Transport 2007 - 2013, 85% FEDR și 15 % de la bugetul de stat iar Etapa II -finanțată în cadrul POIM, Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.5 (OS) Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului - 75% și 25% de la bugetul de stat.

**Valoarea totală** a proiectului: **7.197.680 euro**

**Valoare utilizată** în perioada 01.01.2019 - 31.12.2019: **0 mii lei.**

Pentru derularea acestui proiect, prin HG. 829/ 2019 a fost alocată suma de 2.165 mii lei, însă prin adresa MTIC - DE nr. 5699/49810/19.12.2019 a fost transmisă limita aprobată pentru prin Legea bugetului de stat pe anul 2019 nr. 50/2019, O.G. nr. 12/2019 și O.U.G. nr. 71/2019, pentru acest proiect în sumă de 0,00 mi lei.

**Proiectul: Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 - căi navigabile interioare (2 buc) și Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație maritim costieră (2 buc)**

**Obiectivul proiectului:** Asigurarea mijloacelor necesare pentru realizarea obiectului de activitate al Administrației Fluviale a Dunării de Jos R.A. Galați, privind asigurarea condițiilor minime de navigație în conformitate cu recomandările Comisiei Dunării

**Finanțarea proiectului** este asigurată în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare - Transport 2014 - 2020, Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.5 (OS) Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului - 75% fonduri din FEDR și 25 % fonduri de la bugetul de stat.

**Valoarea totală** a proiectului: **152.139 mii lei, inclusiv TVA**

**Valoare utilizată** în perioada 01.01.2019 - 31.12.2019: **142,20 mii lei.**

Cheltuielile aferente proiectului „Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 - căi navigabile interioare (2 buc) și Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație maritim costieră (2 buc)’ au fost realizate în sumă de 142,20 mii lei, reprezentând 0,28% din suma alocată pentru acest proiect în anul 2019 în sumă de 51.438 mii lei.

Având în vedere adresa MTIC - DE nr. 5699/49810/19.12.2019 prin care a fost transmisă limita aprobată prin Legea bugetului de stat pe anul 2019 nr. 50/2019, O.G. nr. 12/2019 și O.U.G. nr. 71/2019, pentru acest proiect nu au putut fi angajate cheltuieli decât în limita sumei de 28.264 mii lei.

Astfel, comparativ cu limită finală transmisă, proiectul „*Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 - căi navigabile interioare (2 buc) și Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație maritim costieră (2 buc)*” înregistrează realizări de 0,50%.

**Proiectul:** „*Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km. 375 - km. 175, etapa I*”

**Obiectivele proiectului:** Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, prin asigurarea gabaritelor minime recomandate pe șenalul navigabil de către Comisia Dunării.

**Finanțarea proiectului** este asigurată în cadrul Programului Operațional Sectorial -Transport 2007-2013 - 85% din FC și bugetul de stat.

**Valoarea totală** a proiectului: **53.624.644 euro**

**Valoare utilizată** în perioada 01.01.2019 - 31.12.2019: **837,54 mii lei.**

Pentru proiectul „*Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km. 375 - km. 175, etapa I*” au fost efectuate plăți în sumă de 837,54 mii lei, reprezentând 56,59 % din programul BVC rectificat pe anul 2019 în sumă de 1.480 mii lei.

**Proiectul:** „*Studiu de fezabilitate pentru Apărări de Maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală*”

**Obiectivele proiectului** Proiectul „*Studiu de Fezabilitate pentru Apărări de Maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală*” reprezintă o fază preliminară lucrărilor de apărări de maluri preconizate a se realiza în etapa finală. Proiectarea și execuția lucrărilor care se vor realiza în urma studiului vor fi finanțate separat. Proiectul „*Studiu de Fezabilitate pentru Apărări de Maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală*” se va finaliza cu elaborarea caietului de sarcini și a cererii de finanțare pentru proiectarea și execuția lucrărilor rezultate.

**Finanțarea proiectului** este asigurată în cadrul Programului Operațional Sectorial -Transport 2007 -2013, 85% FEDR și 15 % de la bugetul de stat

**Valoarea totală** a proiectului: **800.900 euro (incl. TVA)**

**Valoare utilizată** în perioada 01.01.2019 - 31.12.2019: **172,80 mii lei.**

Cheltuielile aferente proiectului „*Studiu de Fezabilitate pentru Apărări de Maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală*” au fost realizate în sumă de 172,80 mii lei, reprezentând 0,73 % din suma alocată pentru acest proiect în anul 2019, în sumă de 23.679 mii lei.

Având în vedere adresa MT - DE nr. 5699/49810/19.12.2019 prin care a fost transmisă limita aprobată pentru acest proiect prin Legea bugetului de stat pe anul 2019 nr. 50/2019, OG nr. 12/2019 și OUG nr. 71/2019, pentru acest proiect nu au putut fi angajate cheltuieli decât în limita sumei de 768 mii lei.

Astfel, comparativ cu limită finală transmisă, proiectul „*Studiu de fezabilitate pentru Apărări de Maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală*” înregistrează realizări de 22,50%.

**Proiectul:** *Asistență tehnică pentru revizuirea și completarea studiului de fezabilitate, privind îmbunătățirea condițiilor de navigație, pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și studii complementare - FAST DANUBE*

**Finanțarea proiectului:** proiectul a fost aprobat la finanțare în cadrul Apelului CEF Transport 2014 pentru proiecte multianuale, Obiectivul de finanțare 4 - Apelul specific pentru Fonduri de Coeziune, Prioritatea 1 - Proiecte pre-identificate pe coridoarele rețelei centrale - căi navigabile interioare și porturi.

Proiectul beneficiază de 85% finanțare UE și 15% finanțare de la bugetul de stat.

**Proiectul are ca parteneri** cele două administrații de cale navigabilă din România și Bulgaria, respectiv AFDJ Galați și IAPPD Ruse.

**Valoarea totală a proiectului este de 5.222.000 euro.**

**Obiectivul principal al proiectului** este de a identifica soluțiile tehnice care urmează să fie puse în aplicare în vederea asigurării condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și desfășurarea transportului pe Dunăre în condiții de siguranță pe tot parcursul anului, în conformitate cu recomandările Comisiei Dunării de la Budapesta.

**Beneficiile proiectului:**

- Dezvoltarea unei abordări integrate pe Dunăre, prin creșterea traficului cu evitarea unui impact negativ asupra sistemului fluvial și ecologic;
- Îmbunătățirea infrastructurii de cale navigabilă în vederea dezvoltării transportului fluvial pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km fluvial 845.5 la km fluvial 375);
- Sprijinirea transportului încurajarea utilizării transportului pe căi navigabile interioare.

Pentru implementarea proiectului, a fost semnat Acordul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1050286 în data de 10.12.2015.

În anul 2019 pentru derularea proiectului FAST DANUBE, în anul 2019 nu au fost solicitate deschideri de credite bugetare către Ministerul Fondurilor Europene, plățile fiind efectuate din prefinanțarea primită de la Agenția INEA.

**Proiectul: FAIRway Danube**

**Obiectivele proiectului:** Proiectul își propune implementarea unor măsuri cuprinse în Master Planul de Reabilitare și Întreținere a Șenalului Navigabil și are ca obiective principale, pregătirea documentației tehnice și financiare, precum și achiziția de echipamente și nave tehnice (navă de semnalizare și barcă de măsurători cu peridoc), achiziția armonizată a datelor primare privind calea navigabilă (morfologice, hidrologice și de sedimente), identificarea și monitorizarea factorilor care influențează navigabilitatea pe sectorul românesc al Dunării, elaborarea armonizată a planurilor naționale pentru reabilitarea și întreținerea șenalului, conform acțiunilor prezentate în FRMMP, semnat în Decembrie 2014 de toți miniștrii de transport din țările riverane Dunării, pregătirea, execuția și evaluarea unor proiecte pilot, în vederea reabilitării parametrilor șenalului. De asemenea, proiectul își propune dezvoltarea și implementarea bazei de date a AFDJ Galați pentru informațiile obținute din activitățile de hidrologie, hidrografie, semnalizare, hartă electronică, dezvoltarea unei platforme naționale de integrare și dezvoltare a mijloacelor de administrare a căilor navigabile, implementarea unui sistem de calcul și diseminare a prognozelor privind nivelul de apă, implementarea și testarea unor tehnologii inovative (monitorizarea schemei de semnalizare folosind echipamente AtoNs, utilizarea sistemelor autonome de uscat, aer și apă, ca suport pentru activitățile curente ale administrației, etc.).

**Finanțarea proiectului:** finanțarea este asigurată în cadrul programului CEF, din care 85% din fonduri europene nerambursabile și 15% de la bugetul de stat

**Valoarea estimată a bugetului AFDJ RA Galați:** 8.562.779 euro

Pentru implementarea proiectului, a fost semnat Acordul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1043119 în data de 12.11.2015.

**Valoare utilizată în perioada 01.01.2019 - 31.12.2019: 7.392 mii lei.**

Pentru derularea proiectului FAIRway Danube, în anul 2019 au fost solicitate deschideri de credite bugetare către Ministerul Fondurilor Europene, în sumă de 7.392 mii lei din programul aprobat pentru anul 2019, în sumă de 7.392 mii lei. Având în vedere data aprobării Formularului nr. 12, respectiv 07.10.2019, aceste sume nu au putut fi incluse în propunerea de B.V.C. Rectificat pentru anul 2019.

Astfel, comparativ cu limita aprobată prin Formularul 12, proiectul „FAIRway Danube” înregistrează realizări de 100%.

**Proiectul: SWIM (SMART Waterway Integrated Management)**

**Obiectivele proiectului:** Proiectul SWIM are ca obiectiv realizarea unui Concept Integrat pentru implementarea activităților de relocarea a șenalului prin lucrări de dragaj capital. În cadrul proiectului SWIM se va dezvolta o platforma IT comună pentru implementarea soluțiilor necesare reabilitării șenalului, care vor fi puse în aplicare în comun de către administrațiile de cale navigabilă din România și Bulgaria.

Proiectul SWIM are ca arie de implementare sectorul de Dunăre cuprins între Corabia și Calafat cu acțiuni pilot de dragaj capital în zona portului Corabia pentru îmbunătățirea accesului în port, în zona punctului critic Bechet pentru deschiderea unei traiectorii sustenabile a șenalului și în zona podului Calafat-Vidin, pentru deschiderea celei de-a doua pase de trecere pe sub pod. Pentru realizarea acestor activități pilot, din bugetul proiectului sunt asigurate fondurile necesare achiziționării utilajelor pentru execuția lucrărilor de dragaj capital (dragă fluvială, ponton, remorcher de manevră și 2 șalande) și costurile operaționale pentru 2 ani, în scopul exploatării utilajelor și realizarea lucrărilor de dragaj (salarii personal navigant, combustibil, etc.). Lucrările care urmează să fie realizate în cadrul proiectului SWIM vor fi analizate și dimensionate în cadrul scenariilor care urmează să fie elaborate în proiectul FAST DANUBE. Toate autorizațiile necesare derulării activităților, de relocare a șenalului din cadrul proiectului SWIM vor fi obținute în baza rezultatelor studiilor ce se vor realiza în cadrul proiectului FAST DANUBE.

**Finanțarea proiectului:** finanțarea este asigurată în cadrul programului CEF, 85% din fonduri europene nerambursabile și 15% de la bugetul de stat

**Valoarea estimată a proiectului:** 12.222.200 euro

Pentru implementarea proiectului, a fost semnat Acordul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/1130004 în data de 24.10.2016.

Pentru derularea proiectului SWIM (SMART Waterway Integrated Management), în anul 2019 au fost solicitate deschideri de credite bugetare către Ministerul Fondurilor Europene, în sumă de 17.400 mii lei, din programul aprobat pentru anul 2019 de 17.400 mii lei. Având în vedere data aprobării Formularului nr. 12, respectiv 07.10.2019, aceste sume nu au putut fi incluse în propunerea de B.V.C. Rectificat pentru anul 2019.

Astfel, comparativ cu limita aprobată prin Formularul 12, proiectul „**SWIM (SMART Waterway Integrated Management)**” înregistrează realizări de 100%.

În perioada următoare, R.A. A.F.D.J. Galați se va preocupa în mod activ și va acționa în vederea întreținerii, modernizării și dezvoltării permanente a infrastructurii de transport maritim și fluvial, precum și a transportului pe căile navigabile interioare, pentru asigurarea transportului maritim și a transportului pe căile navigabile interioare, în condiții de siguranță, în vederea optimizării activităților de întreținere a șenalului navigabil, dezvoltarea suportului tehnic și uman care concurează la realizarea obiectivelor Regiei și implicarea în proiecte internaționale.

Obiectivele prioritare ale RA AFDJ Galați pentru anul 2020 și perspectiva pe termen mediu, respectiv 2021-2022:

- realizarea graduală a proiectelor pe Coridorul VII ce contribuie la asigurarea navigabilității pe Dunăre în condiții de siguranță, pe tot parcursul anului
- îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice;
- realizarea lucrărilor de pre-dragare și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre.

În vederea îmbunătățirii activității Administrației în anul 2020, se vor lua următoarele măsuri:

1. continuarea aplicării unor tarife atractive și a unor facilități pe Dunărea maritimă, care să conducă la creșterea numărului de nave intrate/ieșite pe Canal Sulina și a cererilor de prestații, măsură susținută prin politica tarifară a Regiei;

2. încheierea de contracte noi de prestări servicii cu navele disponibile din cadrul Regiei și executarea de lucrări de dragaj cu draga absorbant refulantă Dunărea Maritimă pentru terți;

3. valorificarea unor nave, suma obținută din vânzarea acestora, urmând să fie utilizată pentru re tehnologizarea și modernizarea echipamentelor și aparaturii din dotarea navelor rămase, pentru creșterea fiabilității acestora și în același timp pentru reducerea consumului de combustibili;

4. evitarea avariilor la nave, a producerii evenimentelor de navigație prin remotorizarea navelor și dotarea acestora cu echipamente de navigație moderne;

5. modernizarea semnalizării plutitoare și costiere prin confecționări de geamanduri performante, achiziționarea de lămpi de semnalizare economice cu panou solar;
6. îmbunătățirea capacității tehnice a Regiei, prin achiziționarea de nave tehnice utilizând diferite surse de finanțare;
7. finalizarea procedurii de achiziție publică în vederea execuției lucrărilor de apărări de maluri pe Canalul Sulina finanțate din fonduri externe nerambursabile în cadrul POIM 2014-2020;
8. depunerea cererii de finanțare în cadrul POIM pentru reabilitarea și extinderea rețelei de stații hidrometrice;
9. promovarea măsurilor de protecție a mediului prin asigurarea și întreținerea facilităților pentru separarea deșeurilor la navele proprii și îmbunătățirea în continuare a performanțelor în acest domeniu;
10. continuarea efortului de reducere a surselor de poluare a mediului prin valorificarea parcului de nave vechi și prin acțiuni directe de identificare/minimizare a posibilelor consecințe ale surselor de poluare;
11. monitorizarea și optimizarea consumurilor de combustibili, lubrifianți și energie electrică;
12. continuarea monitorizării permanente a nivelului veniturilor și cheltuielilor Regiei;
13. finalizarea procedurii de achiziție publică pentru livrarea a 2(două) buc. drage absorbant refulante cu magazie proprie;
14. finalizarea contractului pentru remotorizarea navei PERSEUS și remotorizare și/sau modernizare a navelor SEMNAL 4, GALAȚI 3, PLOPENI 1, CP 1133;
15. identificarea de noi proiecte cu finanțare externă nerambursabilă și accelerarea absorbției fondurilor europene pentru proiectele aflate în derulare;
16. identificarea necesităților de formare profesională, stabilirea cursurilor și a modalităților de formare și perfecționare profesională, punându-se accent pe diseminarea/evaluarea rezultatelor formării.

În perioada 2020 -2022 RA AFDJ Galați va derula următoarele proiecte cu finanțare din fonduri externe rambursabile și nerambursabile:

*PROIECTUL: Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 - km 175 - în cadrul programului POS-T 2007-2013;*

*PROIECTUL: Monitorizarea impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 - km 175, Etapa II - în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare;*

*PROIECTUL: „Apărări de maluri pe Canalul Sulina și sistem de măsurători topohidrografice și semnalizare pe Dunăre”*

*PROIECTUL: Apărări de maluri pe Canalul Sulina, etapa finală;*

*PROIECTUL: Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 - căi navigabile interioare (2 buc) și Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație maritim costieră (2 buc);*

*PROIECTUL: Reabilitarea și extinderea rețelei de stații hidrometrice folosite în întreținerea condițiilor de navigație pe sectorul românesc de Dunăre;*

*PROIECTUL: FAST Danube - Asistență tehnică pentru revizuirea și completarea studiului de fezabilitate, privind îmbunătățirea condițiilor de navigație, pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și studii complementare - în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF);*

*PROIECTUL: FAIRway Danube - în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF);*

*PROIECTUL: SWIM (SMART Waterway Integrated Management) - în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF);*

*PROIECTUL : Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre - punctul critic Bala.*

*Detalii privind activitatea R.A. Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați se regăsesc pe site-ul [www.afdj.ro](http://www.afdj.ro).*



## COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANTA (C.N. A.C.N. - S.A)

Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile SA (denumită în continuare Compania) pune la dispoziția utilizatorilor infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului, în mod nediscriminatoriu, în conformitate cu legislația în vigoare.

**Obiectivul general** al Companiei este administrarea eficientă a celor două canale navigabile, **Canalul Dunăre - Marea Neagră și Canalul Poarta Albă - Midia, Năvodari**, cu scopul dezvoltării durabile a traficului de mărfuri și menținerea funcționalității canalelor navigabile, în condițiile respectării Acquis-ului Comunitar.

**Obiectivele specifice**, care derivă din obiectivul general al Companiei, au în vedere reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport pentru îmbunătățirea siguranței transportului naval și a eficientizării transportului de marfă în vederea alinierii sistemului național de transport la sistemul european.

Compania este **administrație portuară și de căi navigabile interioare** și îndeplinește funcția de **autoritate portuară și de căi navigabile** pentru canalele Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia, Năvodari și pentru cele patru porturi aferente acestora, după cum urmează:

-în **porturile Medgidia, Basarabi, Ovidiu și Luminița**, a căror infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor;

-pe **Canalul Dunăre-Marea Neagră**, situat între Portul Constanța Sud - Agigea, la km 0 al canalului și Dunăre în zona km 293, km 64,410 al canalului, malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia, stabilite conform reglementărilor în vigoare, precum și pe zona din albia Dunării, adiacentă gurii canalului, până la limita dreaptă a șenalului navigabil al Dunării, prin care se asigură accesul navelor în canal;

-pe **Canalul Poarta Albă - Midia, Năvodari** în lungime de 27,5 km, situat între portul Midia, km 0 al canalului, și confluența cu Canalul Dunăre - Marea Neagră la km 29 + 41 al acestuia, inclusiv bifurcația în lungime de 5,5 km, parte integrantă a Canalului Poarta Albă-Midia, Năvodari, care de la km 3 al acestuia face legătură cu portul Luminița și pe malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia stabilite conform reglementărilor în vigoare.

Finanțarea unor proiecte și lucrări din alte surse decât sursele proprii ale companiei reprezintă o măsură de eficientizare a activității de dezvoltare. Compania a derulat și are în pregătire o serie de proiecte care vizează îmbunătățirea și modernizarea infrastructurii pe care o are în administrare. Aceste proiecte, după implementare, vor duce la reducerea cheltuielilor de întreținere, precum și alinierea la cerințele legislative actuale.

### A.Proiecte în derulare

#### I.Proiecte finanțate din pos-transport 2007-2013

În cadrul Programului Operațional Sectorial - Transport 2007 - 2013, începând cu anul 2009, s-au promovat la finanțare și semnat, până în prezent, un număr de **7 contracte de finanțare cu valoare cumulată de 543.586.480 lei** (investiții din fonduri UE - FEN - TITLUL 56).

În anul 2019, compania a gestionat proiectul major cu finanțare externă nerambursabilă, **Modernizare ecluze. Echipamente și instalații (Faza 1)**

Obiectivul proiectului este modernizarea și reabilitarea echipamentelor și instalațiilor pe Canalele Dunăre-Marea Neagră și Poarta Albă-Midia Năvodari pentru garantarea unei bune conexiuni între portul Constanța și Dunăre.

Activitățile principale ale proiectului vizează reabilitarea/modernizarea:

- Echipamentelor tehnologice de bază ale ecluzelor;
- Instalațiilor auxiliare ale ecluzelor;
- Instalațiilor și echipamentelor pentru siguranța ecluzelor și a navigației;

- Stațiilor de pompare;
- Galeriilor de ape mari.

Implementarea proiectului cuprinde două faze corespunzătoare celor două perioade de programare, respectiv exercițiul financiar 2007-2013 și 2014-2020. Principalul obiectiv al abordării proiectului pe faze este menținerea navigației pe canale în timpul lucrărilor (prin păstrarea unui fir de ecluză funcțional), în paralel cu reabilitarea celuilalt în fiecare ecluză și fază.

FAZA 1 - Finanțată din POS-Transport 2007-2013, presupune modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente următoarelor obiective de investiții:

- Ecluză Agigea - un fir de navigație (respectiv ecluză 2 - mal drept CDMN)
- Ecluză Cernavodă - un fir de navigație (respectiv ecluză 2 - mal drept CDMN)
- Ecluză Ovidiu - un fir de navigație (respectiv ecluză 1 - mal stâng CPAMN)

Data finalizare lucrări execuție: iunie 2016

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2019 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2019
1.	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații - Faza 1	461.430.523	49.226,12	Proiect finalizat

Pentru acest proiect CN Administrația Canalelor Navigabile SA a dispus de un buget alocat în anul 2019 de 51.000 lei cu TVA pentru Titlul 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post aderare.

Plățile efectuate în anul 2019 în cadrul proiectului au fost de 49.226,12 lei. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat pentru Titlul 56 a fost de 96,52% pentru anul 2019.

## **II. Proiecte finanțate din programul operațional infrastructură mare (POIM) 2014-2020**

În cadrul acestui program, pentru perioada de programare 2014-2020, compania implementează următoarele proiecte:

Proiectul- **Modernizare ecluze. Echipamente și instalații-FAZA 2.**

**Contract de finanțare nr.5 /15.05.2018**

FAZA 2 - Finanțată din POIM 2014-2020, presupune modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente următoarelor obiective de investiții:

- Ecluză Agigea - un fir de navigație ( respectiv ecluză 1 - mal stâng CDMN
- Ecluză Cernavodă - un fir de navigație ( respectiv ecluză 1- mal stâng CDMN )
- Ecluză Ovidiu - un fir de navigație ( respectiv ecluză 2 - mal drept CPAMN )
- Galerii Ape Mari Ecluză Ovidiu
- Galerii Ape Mari Ecluză Năvodari
- Stația de Pompare Complexă Cernavodă
- Stații de pompare pentru apărare localități : Saligny, Mircea Vodă , Faclia

Ordin de începere pentru contractul de proiectare-execuție: 01.06.2016

Data estimată finalizare lucrări execuție: 31 august 2020

Durată perioadă garanție: 24 luni

Stadiul fizic al lucrărilor la 31.12.2019 : 98,20 %

Stadiul financiar la 31.12.2019: 97,32 %

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare	Decontări în 2019 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2019
----------	-----------------------	------------------------------------	--------------------------------	---

		(lei cu TVA)		
1.	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații. FAZA 2	547.124.183,38	145.381.638,97	Proiect aflat în implementare

Pentru acest proiect, CN Administrația Canalelor Navigabile SA a dispus de un buget alocat în anul 2019 de 148.237.000 lei pentru Titlul 58 - Proiecte cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020.

Plățile efectuate în anul 2019 în cadrul proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020 au fost de 145.381.638,97 lei cu TVA. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 98,07% pentru anul 2019.

### III. Proiecte finanțate din mecanismul pentru interconectarea europei (Connecting Europe Facility - CEF)

#### Proiect FAIRway Danube

Perioada implementare proiect (conform Contract finanțare): 01.07.2015 - 30.06.2020

Stadiul valoric de implementare la 31.12.2019: 68,03 %

Nr. crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (euro)	Decontări în 2019 (euro)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2019
1.	FAIRway Danube	624.098	234.221,90	Proiect aflat în implementare

### IV. Proiecte finanțate din programul național Transnațional Dunărea

#### Proiect Danube STREAM (Smart, Integrated and Harmonized Waterway Management)

Proiectul a fost aprobat la finanțare în cadrul primului apel de proiecte al Programului Transnațional Dunărea (Danube Transnational Programme 2014-2020).

Contractul de finanțare a fost semnat sub nr. DTP1\_088-3.1. cu perioada de implementare a proiectului între **01.01.2017 - 30.09.2019**.

Colaborarea a presupus implicarea a 9 parteneri din 7 țări riverane Dunării.

Proiectul reprezintă o continuare a succesului colaborării dintre administrațiile de cale navigabilă de-a lungul Dunării, așa cum au fost ele realizate în cadrul proiectelor NEWADA și NEWADA duo, cu accent pe inițierea unor dialoguri la nivel național și internațional între administrațiile de cale navigabilă și instituțiile responsabile cu protecția habitatului natural al Dunării, precum și creșterea vizibilității activităților de cooperare.

Upgradarea DANUBE FISPORTAL cu o nouă versiune a hărții electronice de navigație, extinderea aplicației Marking App și pe canalele navigabile pentru evidențierea sistemului de semnalizare de pe CDMN și CPAMN, actualizarea catalogului RIS index, a acordurilor de colaborare între administrațiile de cale navigabilă, precum și organizarea de seminarii naționale sunt câteva din acțiunile ce au fost întreprinse pe perioada implementării proiectului DANUBE STREAM în anul 2019.

Nr. crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (euro)	Decontări în 2018 (euro)	Stadiul proiectului la data de
----------	-----------------------	---	--------------------------	--------------------------------

				<b>31.12.2019</b>
1.	Danube STREAM	158.811	33.942	Proiect finalizat

Stadiu valoric la finalizarea proiectului: 70% respectiv 110.912 euro cheltuiti.

## B. Proiecte în pregătire

În anul 2019, compania prin intermediul serviciului Pregătire și derulare Proiecte a demarat demersurile în vederea promovării la finanțare a proiectelor incluse în Master Planul General de Transport al României, după cum urmează:

### 1. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Luminița

Proiectul este inclus în Master Planul General de Transport al României.

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: reabilitarea cheurilor și fronturilor de așteptare existente; modernizarea drumului de acces spre port și a drumurilor de incintă; asigurarea adâncimilor de navigație în șenal și în acvatoriul portuar; extinderea capacității de operare a portului prin execuția a 4 dane noi, ; reabilitarea și betonarea platformei portuare, execuția împrejmuirii și securizarea incintei portuare, execuția unei clădiri administrative, asigurarea utilităților (apă și energie) la dane și clădirea administrativă, asigurarea iluminatului incintei portuare, etc.

Studiul de fezabilitate a fost avizat în CTE MT sub nr. 51/60/01.07.2019.

Consiliul interministerial de avizare lucrări publice de interes național și locuințe a avizat studiul de fezabilitate cu avizul nr. 23/16.07.2019.

Indicatorii tehnico-economici ai proiectului de investiții au fost aprobați prin HG 936/2019 în primul semestru al anului 2020 se va solicita alocare sumelor necesare implementării și se va depune cererea de finanțare din POIM 2014-2020.

Valoare proiect (aprobata cf HG 936/2019) - 98.196 mii lei (cu TVA).

### 2. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Medgidia

Proiectul este inclus în Master Planul General de Transport al României.

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: finalizare dane 16,17,18, modernizarea și consolidarea fronturilor de acostare tip Duc D'Albi amonte și aval; reabilitare și betonare platforme portuare existente; reabilitarea sistemului acostare și protecție a cheului aferent danelor din port; modernizarea căilor de acces în port și a drumului de incintă; asigurarea utilităților la dane; modernizarea rețelelor de iluminat și alimentare cu apă, energie electrică, canalizare, reabilitare împrejmuire incintă portuară și securizare incintă portuară; reabilitare clădiri administrative (gara fluvială și anexe).

Studiul de fezabilitate a fost avizat în CTE MT sub nr. 52/61/01.07.2019.

Consiliul interministerial de avizare lucrări publice de interes național și locuințe a avizat studiul de fezabilitate cu avizul nr. 22/16.07.2019.

Indicatorii tehnico-economici ai proiectului de investiții au fost aprobați prin HG 790 /2019 .

Pentru anul 2020 (primul trimestru) se va depune cererea de finanțare din POIM 2014-2020.

Proiectul are alocate sumele necesare implementării.

Valoare proiect (aprobata cf HG 790/2019) - 102.316 mii lei (cu TVA).

### 3. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Ovidiu

Proiectul este inclus în Master Planul General de Transport al României.

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale:

*Mal drept (port vechi):* lucrări de modernizarea a cheurilor existente și refacere a sistemului de acostare și protecție a cheurilor, betonare platforme portuare existente, modernizarea drumurilor din incinta portuară; executarea rețelei de alimentare cu energie electrică și alimentarea cu apă, inclusiv asigurarea utilităților la dane, executarea unei clădiri administrative; realizarea împrejmuirii și securizării incintei portuare .

*Mal stâng (port nou):* construirea unui cheu vertical (3 dane de operare), executarea platformei de operare portuară în spatele cheului vertical; executarea rețelei de alimentare cu energie electrică și alimentarea cu apă, inclusiv asigurarea utilităților la dane, executarea unei

clădiri administrative; realizarea împrejuririi și securizării incintei portuare; reabilitarea drumului de acces.

Studiul de fezabilitate a fost avizat în CTE MT sub nr. 53/62/01.07.2019.

Consiliul interministerial de avizare lucrări publice de interes național și locuințe a avizat studiul de fezabilitate cu avizul nr. 21/16.07.2019

Indicatorii tehnico-economici ai proiectului de investiții au fost aprobați prin HG 789 /2019.

În primul trimestru 2020 se va depune cererea de finanțare din POIM 2014-2020. Proiectul are alocate sumele necesare implementării.

Valoare proiect (aprobată cf HG 789/2019) - 70.782 mii lei (cu TVA).

#### **4. Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: „Retehnologizare Ecluză Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației”**

Studiul are în vedere identificarea soluțiilor tehnice moderne, fezabile pentru eliminarea funcționării defectuoase a Ecluzei Năvodari, situație care influențează circulația fluxurilor de mărfuri, afectează comunitățile locale și conduce la modificarea ecosistemelor din zona limitrofă biefului II al Canalului Poarta Albă-Midia, Năvodari.

În anul 2019 a fost avizată în CTE MT sub nr. 42/51/29.05.2019 Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea elaborării Studiului de fezabilitate.

Au fost inițiate demersurile pentru alocarea sumelor necesare implementării proiectului și a fost emisă fișa de proiect cu codul 15960 cu sumele necesare implementării proiectului.

În primul trimestru 2020 se va depune cererea de finanțare din POIM 2014-2020.

Valoare proiect(cf. Nota aprobare ordonator principal de credite) - 4.141.440 lei(cu TVA).

#### **5. Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: „Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării, Canal Dunăre-Marea Neagră și Canal Poarta Albă-Midia, Năvodari, în vederea creșterii siguranței navigației”**

Studiul are în vedere identificarea soluțiilor tehnice moderne, fezabile pentru reducerea și/sau stoparea problemelor ce privesc stabilitatea și integritatea locală a malurilor, aspecte care se manifestă pe cele două canale, în vederea creșterii siguranței navigației.

În anul 2019 a fost avizată în CTE MT sub nr. 44/53/29.05.2019 Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea elaborării Studiului de fezabilitate și a fost aprobată cu Ordinul de Ministru nr. 1238/05.09.2019.

Au fost inițiate demersurile pentru alocarea sumelor necesare implementării proiectului și a fost emisă fișa de proiect cu codul 15961 cu sumele necesare implementării proiectului.

În luna decembrie 2019 a fost depusă cererea de finanțare din POIM 2014-2020 prin intermediul aplicației electronice MySMIS 2014.

Valoare proiect(cf. OMT 1238/2019) - 12.597.704 lei(cu TVA).

Informații detaliate privind activitățile derulate de companie în anul 2019 se regăsesc pe site-ul [www.acn.ro](http://www.acn.ro).

#### **Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” S.A Galați**

##### **În calitate de administrație portuară CN APDM SA Galați:**

- aplică politicile portuare și programele de dezvoltare a infrastructurii de transport naval, elaborate de Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicatiilor;
- asigură funcționalitatea porturilor și a infrastructurii de transport naval;
- asigură administrarea porturilor și urmărirea și/sau asigurarea furnizării serviciilor de siguranță;
- asigură desfășurarea activităților auxiliare de transport naval și a celorlalte activități prevăzute în obiectul său de activitate, potrivit reglementarilor legale în vigoare;
- asigură utilizarea de către terți, în mod liber și nediscriminatoriu, a infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicatiilor, în conformitate cu legislația în vigoare;

- asigură aducerea la îndeplinire, în zona sa de activitate, a obligațiilor care revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, pe baza delegării de competență din partea Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicatiilor.

Obiectivele principale ale activității CN APDM S.A Galați au în vedere asigurarea serviciilor publice portuare la standarde europene, întreținerea și repararea infrastructurii, a bunurilor proprietate publică a statului sau aflate în patrimoniu public.

Obiectivele generale ale companiei s-au aliniat obiectivelor europene și naționale.

În stabilirea obiectivelor generale și specifice de mediu ale companiei s-au luat în considerare aspectele de mediu indentificate, care pot avea impact asupra mediului, asumate prin Declarația privind politica integrată calitate/mediu, precum și conținutul unor documente care pot furniza informații relevante în acest proces.

**Principalele obiective specifice urmărite sunt :**

- modernizarea căilor navigabile de-a lungul întregului curs al Dunării derulate prin acțiuni de reabilitare de cheuri maritime și fluviale.
- investiții moderne în facilități în porturile care au un viitor pe termen lung;

**Principalele proiecte derulate în anul 2019, finanțate din fonduri nerambursabile și alocări de la buget sunt :**

**Platforma Multimodală Galați - Etapa I - Modernizarea infrastructurii portuare - Galați**

Valoare alocată în anul 2019 este de 25619,781 euro.

Măsuri, acțiuni întreprinse în anul 2019 :

- Contractul de supervizare lucrări a fost semnat in data de 24.06.2019 (nr.590/24.06.2019).
- Action Status Report (ASR) nr. 2 pentru perioada de raportare 01.01.2018-31.12.2018 - finalizat.
- Obținere Autorizație construire nr.98/22.11.2019.
- Finalizare Proiect Tehnic Integrat;
- Evaluare ofertă contract execuție lucrări;

Serviciile de consultanță în implementarea proiectului Platforma multimodală Galați etapa I au fost reprogramate în anul 2020.

**Platforma Multimodală Galați -Etapa II - Modernizarea infrastructurii rutiere din zona platformei multimodale** Galați pentru înlăturarea blocajelor în trafic și relocarea unui segment de cale ferată pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuară.

Valoare alocată în anul 2019 este 10350,22 mii euro.

Cererea de Finanțare a fost depusă în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, Axa prioritară 1, Obiectiv specific 1.3. - „Îmbunătățirea condițiilor de navigație și dezvoltarea infrastructurii portuare situate pe rețeaua TEN-T Core” și înregistrată cu nr. 33050/22.08.2018, aflându-se în etapa de evaluare la DGOIT (MTIC).

**Cheu vertical Dana 31Port Bazin Galați.**

Obiectivul general al proiectului este modernizarea Danei 31 din portul Docuri Galați, în scopul creșterii capacității de operare (prin creșterea eficienței operațiunilor de încărcare - descărcare marfuri în Portul Galati )prin asigurarea unei infrastructuri portuare reabilitate și modernizate.

Investițiile în curs pentru bunuri de natura domeniului public al statului finanțate din alocații de la buget aferente obiectivului " *Lucrări de infrastructură portuară cheu vertical Dana 31 port Bazin Docuri Galați*" s-au realizat în proporție de 93,08% , respectiv suma de

608,72 mii lei, aferenta situațiilor de lucrări acceptata la plata și cotelor legale corespunzătoare (CSC, ISC).  
Stadiu fizic 99,9%

Având în vedere că soluțiile și valorile propuse în proiectul tehnic elaborat în 2011 nu mai sunt de actualitate, pentru finalizarea obiectivului *Cheu vertical Dana 31 Port Bazin Docuri Galati* este necesară actualizarea proiectului tehnic corespunzător racordurilor la utilități urmând ca în baza acestuia să fie demarată procedura de atribuire a contractului de lucrări.

#### **Proiect “Dezvoltare Port Tulcea” - Etapa I**

Valoare alocată în anul 2019 este 13521,25 mii euro.

Cererea de Finanțare a fost depusă în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, Axa prioritară 1, Obiectiv specific 1.3. - „Îmbunătățirea condițiilor de navigație și dezvoltarea infrastructurii portuare situate pe rețeaua TEN-T Core” în data de 10.12.2019, aflându-se în etapa de evaluare de către Organismul Intermediar pentru Transport.

Servicii de consultanță privind elaborarea cererii de finanțare pentru accesare fonduri europene nerambursabile pentru proiectul Dezvoltare Port Tulcea prin POIM 2014- 2020 și Servicii de consultanță privind pregătirea și implementarea proiectului Dezvoltare port Tulcea, prin POIM 2014-2020 -s-au realizat cheltuieli în proporție de 19,27%, s-au receptionat documentatiile privind emiterea avizelor de gospodărire a apelor și obținerea acestora, cererea de finanțare se afla în curs de elaborare;

#### **Dezvoltare Port Isaccea - Reabilitare și modernizare infrastructură portuară**

Valoare alocată în anul 2019 este 794,81 mii euro.

Cererea de Finanțare a fost depusă în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, Axa prioritară 2, OS 2.4 “Apel de proiecte pentru creșterea volumului de marfuri tranzitate prin porturi - beneficiari publici - proiecte noi de investiții” în anul 2019, aflându-se în etapa de evaluare de către Organismul Intermediar pentru Transport.

Elaborare documentație pentru obținerea finanțării prin POIM 2014-2020 pentru proiectul Dezvoltare Port Isaccea - Reabilitare și modernizare infrastructură portuară și Servicii de consultanță în domeniul achizițiilor pentru elaborarea documentatiei de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrarilor incluse în proiectul "Dezvoltare Port Isaccea -Reabilitare și modernizare infrastructura portuara "- s-au realizat cheltuieli în proporție de 37,97 %, -a fost elaborat caietul de sarcini în scopul întocmirii documentatiei pentru atribuirea contractului de proiectare și execuție lucrari aferent proiectului „Dezvoltare Port Isaccea, au fost elaborate documentatiile pentru obținerea finanțării prin POIM 2014-2020, studiu topobatimetric, studiu geotehnic, expertiza tehnica, nota conceptuala, tema de proiectare, documentatia notificare impact mediu, studiu de fezabilitate, DTAC, cererea de finanțare se afla în curs de evaluare;

#### **Lucrări de infrastructură portuară - cheu Dana 32 Port Docuri Galați**

Valoare alocată în anul 2019 este 5260 mii euro.

Cererea de Finanțare a fost depusă în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, Axa prioritară 1, Obiectiv specific 1.3. - „Îmbunătățirea condițiilor de navigație și dezvoltarea infrastructurii portuare situate pe rețeaua TEN-T Core” în luna decembrie 2019, aflându-se în etapa de evaluare de către Organismul Intermediar pentru Transport.

Sursele de finanțare a investițiilor programate pe anul 2019 s-au realizat în proporție de 33,42% în condițiile în care

-sursele proprii s-au realizat cu 35,48 % ,peste nivelul programat, în condițiile realizării cu 573,9% % peste program a surselor de finanțare , din profitul net al anului 2019.  
-sursele din alocații bugetare s-au realizat în proporție de 59,42 %, fiind alocate obiectivului de investiții *Lucrări de infrastructură portuară cheu vertical Dana 31 port Bazin Docuri Galați*.  
-sursele de finanțare din fonduri externe nerambursabile CEF s-au realizat în proporție de 6,81 % fiind necesare pentru acoperirea cheltuielilor de investiții aferente proiectului Platforma Multimodală Galați -Etapa I- Modernizarea infrastructurii portuare din Port Bazinul Nou.

## **COMPANIA NAȚIONALĂ „ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE” S.A. GIURGIU**

Compania îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile a căror infrastructură i-a fost concesionată de MTIC.

*Compania are în principal următoarele atribuții:*

- întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată;
- punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu;
- urmărirea sau asigurarea, după caz, a furnizării serviciilor de siguranță în porturi;
- asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane și a semnalizării pe șenalele de acces și în porturi;
- ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi;
- ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte.

Proiectele propuse în vederea finanțării în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020, sunt:

### **1. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia**

Valoarea investiției: 24.495.000 lei, din care **3.013.000** lei sunt prevăzuți pentru anul 2019, urmare a rectificării bugetare pe anul 2019.

Compania a reluat promovarea proiectului în exercițiul financiar următor aferent perioadei 2014-2020 pentru obținerea finanțării prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020).

În luna ianuarie 2019 proiectul a fost inclus în Bugetul Ministerului Transporturilor, la Titlul 58, conform Anexei 3, la Legea Bugetului de Stat nr.50/2019 și a fost prevăzut în Programul de Investiții pe anul 2019 anexă la Bugetul de Venituri și Cheltuieli al companiei.

### **2. Proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu**

Valoarea investiției: 23.592.000 lei, din care **800.000** lei sunt prevăzuți pentru anul 2019 lei, urmare a rectificării bugetare pe anul 2019;

Compania a reluat promovarea proiectului în exercițiul financiar următor aferent perioadei 2014-2020 pentru obținerea finanțării prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020).

În luna ianuarie 2019, proiectul a fost inclus în Bugetul Ministerului Transporturilor, la Titlul 58 conform Anexei 3, la Legea Bugetului de Stat nr.50/2019 și a fost prevăzut în Programul de Investiții pe anul 2019, anexă la Bugetul de Venituri și Cheltuieli al companiei.

### **3. Proiectul “Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului”**



Valoarea investiției: 22.688.000 lei, din care 0 lei sunt prevăzuți pentru anul 2019, urmare a rectificării bugetare pe anul 2019;

CN APDF SA Giurgiu a reluat promovarea proiectului în exercițiul financiar următor, aferent perioadei 2014-2020, pentru obținerea finanțării prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020).

În luna ianuarie 2019, proiectul a fost inclus în Bugetul Ministerului Transporturilor, la Titlul 58, conform Anexei 3 la Legea Bugetului de Stat nr.50/2019 și a fost prevăzut în Programul de Investiții pe anul 2018, anexă la Bugetul de Venituri și Cheltuieli al companiei.

În vederea elaborării studiilor de fezabilitate aferente proiectelor *“Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului”*, *„D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu și „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T,” - Port Corabia*, privind accesarea fondurilor europene prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020, pentru modernizarea și reabilitarea infrastructurii portuare în porturile Calafat, Giurgiu și Corabia, CN APDF SA Giurgiu a primit în anul 2019 de la Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor alocații bugetare prin Titlul 55, în sumă de 2.110.000 lei.

Din suma alocată CN APDF SA Giurgiu a utilizat în anul 2019 suma de 145.339,78 lei, reprezentând contravaloare avans pentru elaborarea studiilor de fezabilitate.

## **AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ**

Obiectivele strategice urmărite de **Autoritatea Navală Română** au fost:

- Asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale; Asigurarea siguranței traficului naval în scopul prevenirii evenimentelor de navigație;
- Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești;
- Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate; Verificarea și controlul ISPS a navelor sub pavilion străin;
- Asigurarea unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești;
- Prevenirea și combaterea poluării mediului prin efectuarea de controale pe linia prevenirii poluării conform planificărilor aprobate și de monitorizare a conținutului de sulf din combustibilii navali;
- Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român;
- Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune;
- Efectuarea operațiunilor specifice de înmatriculare a navelor pentru navele maritime și de navigație interioară și ambarcațiuni de agrement; Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și încărcarea în baza de date IEN a operațiunilor de înmatriculare a navelor;
- Asigurarea coordonării acțiunilor de căutare și salvare a vieții omenești pe mare prin aplicarea prevederilor Planului de cooperare privind intervenția unitară în situații de urgență pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare din 2008, actualizat în 2013;
- Asigurarea coordonării acțiunilor de prevenire și răspuns la poluare pe mare, în zona de responsabilitate a României, inclusiv în Zona Economică Exclusivă, în conformitate cu legislația națională, deciziile UE și Convențiile internaționale la care România este parte;

- Supravegherea, coordonarea, monitorizarea și managementul traficului maritim;
- Autorizarea și controlul operatorilor economici autorizați în vederea verificării modului de respectare a criteriilor de autorizare impuse de actele normative în vigoare;
- Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; Recunoașterea profesiilor care concurează la siguranța în transporturi;
- Dezvoltarea și menținerea la parametri optimi de funcționare a sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim.

Pe pagina de web, [www.rna.ro](http://www.rna.ro) sunt postate și alte informații de interes public privind activitatea instituției în anul 2019.

## AGENTIA ROMANA DE SALVARE A VIETII OMENESTI PE MARE -ARSVOM

În îndeplinirea obiectului său de activitate, ARSVOM are următoarele atribuții:

- duce la îndeplinire obligațiile ce revin statului român prin convențiile și acordurile internaționale la care acesta este parte, referitoare la activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare;
- îndeplinește sarcinile care îi revin din Planul național de pregătire, răspuns și cooperare în caz de poluare marină;
- execută intervenții în caz de poluare.

Pentru a se asigura activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare și intervenții în caz de poluare **Agencia Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare -ARSVOM**, în anul 2019, a îndeplinit un număr total de 67 misiuni (61 intervenții SAR, 3 intervenții OPRC, 2 intervenții de remoraj, 1 intervenție de stins incendiu). Situațiile unde a fost necesară intervenția A.R.S.V.O.M. au variat de la persoane aflate în pericol de înec, persoane aflate pe ambarcațiuni în derivă, recuperare persoane aflate pe ambarcațiuni în pericol de scufundare, recuperare persoane decedate, operațiuni MEDEVAC, operațiuni cu scafandri și diverse solicitări pentru asistență din partea ISU.

**În ceea ce privește Programul anual de achiziții publice, în anul 2019 s-au înregistrat următoarele rezultate :**

- au fost derulate 7 proceduri de achiziție publică prin licitație deschisă și 1 procedură simplificată. Din totalul de 8 proceduri, 2 au fost de furnizare de produse și restul de servicii. Au fost derulate și atribuite proceduri de achiziție publică pentru atribuirea contractelor de servicii pentru reparații planificate la șalupele „Opal”, „Topaz”, „Rubin”, la remorcherul „Hercules” precum și pentru atribuirea contractelor de servicii CASCO maritim nave. A fost derulată și atribuită procedura de achiziție publică pentru atribuirea contractului de furnizare „Navă specializată de depoluare”.
- Au mai fost achiziționate de asemenea prin cumpărare directă diverse bunuri și servicii necesare pentru buna desfășurare a activității instituției.

### **Priorități pentru perioada viitoare:**

Strategia de dezvoltare a A.R.S.V.O.M. cuprinde două domenii principale ale căror obiective specifice le-am identificat ca fiind următoarele:

- Siguranța traficului în domeniul naval” prin îmbunătățirea activității de căutare și salvare a vieții omenești pe mare.
- Protecția mediului marin” prin îmbunătățirea activității de pregătire, răspuns și cooperare în caz de poluare marină cu hidrocarburi.

Prioritate viitoare a A.R.S.V.O.M este accesarea de fonduri europene în vederea achiziționării unei nave specializate SAR ce poate prelua la bord peste 100 supraviețuitori, precum și înființarea a două noi baze de salvare la Sulina și Mangalia. Aceste dotări sunt necesare pentru eficientizarea serviciului de căutare și salvare, precum și intervenții de depoluare în Marea Neagră și supuse cerințelor de cooperare cu țările riverane

Pe pagina de web, [www.arsvom.ro](http://www.arsvom.ro) sunt postate și alte informații de interes public privind activitatea instituției în anul 2019.

## CENTRUL ROMÂN PENTRU PREGĂTIREA ȘI PERFECȚIONAREA PERSONALULUI DIN TRANSPORTURI NAVALE - CERONAV

În domeniul pregătirii și perfecționării personalului navigant Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV a organizat, în anul 2019, un număr de **2804 grupe** totalizând un număr de **27.595 cursanți** la mai multe cursuri *cursanți efectiv* 12.186 dintre care 12.100 cetățeni romani și 86 cetățeni străini), astfel :

- Cursuri IMO obligatorii și opționale organizate pentru deținătorii de brevete maritime (**1673 grupe - totalizând un număr de 17.442 cursanți**),
- Cursuri IMO obligatorii și opționale organizate pentru deținătorii de brevete maritim-portuare și personal nebrețat (**447 grupe - totalizând un număr de 4.251 cursanți**),
- Cursuri IMO obligatorii și opționale pentru personal ambarcat pe nave cu caracteristici speciale (**266 grupe - totalizând un număr de 2764 cursanți**),
- Cursuri de calificare pentru personal navigant maritim și personal maritim portuar (**22 grupe - totalizând un număr de 456 cursanți**),
- Programe de instruire de bază - Platforme Maritime (**124 grupe - totalizând un număr de 902 cursanți**),
- Cursuri de specializare / perfecționare personal fluvial (**232 grupe - totalizând un număr de 1054 cursanți**),
- Examinări studenți :Academia Navală “Mircea cel Batrân” și Universitatea Maritimă Constanța (**35 grupe - 726 studenți examinați**).

Datorită cererilor înregistrate în vederea efectuării de către clienți a cursurilor opționale (unele dintre acestea devenind cursuri obligatorii datorită modificărilor legislative), graficul cursurilor programate pentru anul 2019, a fost suplimentat corespunzător în vederea satisfacerii tuturor cerințelor clienților noștri.

Dintre cursurile cu titlu de obligativitate care au avut frecvență mare, evidențiem :

- Prevenirea și lupta contra incendiilor, nivel avansat, actualizare - 2.194 cursanți;
- Competența în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a barcilor rapide de , altele decât barcile rapide de salvare, actualizare - 2.866 cursanți
- Operator general radio în sistemul GMDSS-GOC - 1.139 cursanți;
- Nave de pasageri - 1.097 cursanți;
- Igiena personal catering - 426 cursanți;
- Specializare avansată pentru tancuri petroliere, chimice și gaze lichefiate - 440 cursanți
- Sarcini specifice de securitate la bordul navei - 769 cursanți.

Totodată, Ceronav a făcut toate demersurile necesare în vederea organizării cursului de Asistență medicală(conform Anexa 3 din Ordin de ministru 1252 / 2014) , prin înaintarea programei analitice în vederea aprobării, către Autoritatea Navală Română, ulterior înregistrându-se un număr de 150 cursanți.

Cursurile IMO la nivel de bază continuă să înregistreze o creștere semnificativă datorită faptului că, studenții aflați în anii terminali ai Academiei Navale “Mircea cel Batrân” și

Universitatea Maritimă Constanța nu au îndeplinit condițiile de promovare în cadrul instituțiilor de învățământ superior din care provin, au solicitat desfășurarea acestor cursuri inițiale în cadrul CERONAV( Program de pregătire de bază maritimă- 307 cursanți, Prevenire și lupta contra incendiilor - 616 cursanți, Competență în utilizarea mijloacelor de salvare, altele decât bărcile rapide - 510 cursanți și GMDSS-GOC - 282 cursanți.

De asemenea, o creștere semnificativă s-a înregistrat și în rândul cursurilor offshore : BOSIET, FOET, HUET și ESCAPE CHUTE, totalizând un număr de 124 grupe - 902 cursanți.

Pentru a veni cât mai mult în sprijinul clienților s-au adus îmbunătățiri sistemului electronic de afișare a tuturor informațiilor necesare cursanților în toate cele trei sedii ale instituției. De asemenea, am înaintat propuneri în vederea luării unor măsuri pentru a îmbunătăți sistemul de înscriere pe internet și a efectua plăți on-line, sistemul actual de înscriere înregistrând pe parcursul anului, anumite disfuncționalități.

În anul 2019 Biroul Construcției și Investiții nou înființat în luna septembrie 2018 în conformitate cu OMT1253/13.08.2019 și noua organigramă CERONAV a preluat o parte din activitățile care se desfășurau în Biroul achiziții Publice și Investiții .

Activitatea de investiții derulată în cadrul CERONAV (prin intermediul Biroul Construcției - Investiții) a urmărit respectarea legislației în materia achizițiilor publice și investițiilor respectiv: Legea 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, și, H.G.395/2016 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Legea 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare precum și a altor reglementări legale în vigoare în materie de achiziții publice, în marea lor majoritate- ordine și instrucțiuni emise de Autoritatea Națională Achizițiilor Publice.

Totodată , întocmirea studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice de execuție s-a efectuat în conformitate cu H.G. 907/2016 , un obiectiv important fiind cel al calității.

**În domeniul investiții**, în anul 2019 principalele obiective de investiții aflate în derulare au fost:

#### **1. Parcare și împrejmuire acces Baza de instruire**

Amenajare parcare betonată pentru 62 de autoturisme, suprafața parcării este de 1797,20 mp (1142,20+655) mp împrejmuită cu gard tip metrou, destinate cursanților (cca. 150 de cursanți/zi) care fac instruire teoretică și practică în Baza de instruire .

Obiectivul de investiții s-a finalizat și au fost semnate procesele verbale de recepție la terminarea lucrărilor.

#### **2. Corp învățământ cazare și Bazin de antrenamente**

Prin acest obiectiv de investiții se dorește realizarea unui campus modern în Baza de Instruire, care să prevadă un sistem integrat de instruire teoretică , practică și cazare a cursanților.

Primăria Municipiului Constanța a eliberat Certificatul de Urbanism nr. 493/13.02.2018 și s-au obținut avizele și acordurile solicitate prin acesta.

În anul 2019, Ceronav a supus avizării CTE-MTIC obiectivul de investiții sus menționat( **Corp învățământ cazare și Bazin de antrenamente**) fiind ulterior aprobat de minister și prin Hotărâre de Guvern.

La data prezentei se desfășoară procedura de achiziție deschisă în SEAP pentru atribuirea contractului de proiectare și execuție lucrări.

Menționăm faptul că obiectivul de investiții Corp învățământ, cazare și bazin de antrenamente a obținut avizul C.T.E. M.T. nr. 61/ 70 din 31.07.2019, respectiv avizul Interministerial nr. 36/ 12.08.2019 pentru capacitățile:

Regim de înălțime S+D+P+4E;

Suprafață construită 756 mp;

Suprafață desfășurată 4610 mp;

Bazin de antrenamente 452 mp;

Durata de execuție a investiției 24 luni.

Prin realizarea obiectivului de investiții se creează perspectiva atragerii unui număr mare de cursanți din afara țării pentru cursurile oferite de CERONAV și acreditate de OPITO și implicit creșterea veniturilor CERONAV.

**3. Poligon de instruire marinăresc-** necesar pentru cursurile de instruire practică a marinarilor. Poligonul se va executa și monta în funcție de configurația actuală a Bazei de Instruire CERONAV. În condițiile intensificării activității CERONAV prin diversificarea domeniilor și disciplinelor în care CERONAV trebuie să acorde pregătire și suport tehnic este necesară extinderea facilităților și capacităților actuale pe care instituția le deține pe malul lacului Siutghiol. Este o facilitate extremă de importantă în procesul didactic, deoarece se respectă astfel principiul care guvernează industria maritimă, respectiv „Safety First” care reprezintă un element de siguranță a cursurilor în procesul de instruire și evaluare.

Prin amendamentele aduse Convenției STCW de la Manilla în anul 2010, au fost introduse (prin Reg.II/5), cerințe noi de instruire pentru șeful timonier maritim (Able Seafarer Deck). Conform acestor cerințe șeful timonier maritim este personal nebrevetat în departamentul punte (nivel suport) și are ca atribuții : cart pe puntea de navigație, veghe, menținerea siguranței și securității pentru marfă și pentru personalul bordului, precum și activități practice legate de lucrul cu parâmele și operațiunile de ancorare și acostare a navei.

În anul 2014 au fost aprobate, prin *Ordinul nr.1252 al Ministrului Transporturilor*, criteriile minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate. În Anexa nr. 2 a *Ordinului 1252/2014* sunt cuprinse Certificatele de capacitate din compartimentul punte între care a fost introdus și certificatul de capacitate pentru șeful timonier maritim.

La data prezentei, CERONAV a atribuit contractul de proiectare și execuție lucrări și s-a întocmit și depus la Primărie documentația pentru obținerea autorizației de construire.

**4. Extindere și modernizare clădire Pescarilor** - necesar pentru asigurarea unor spații mai ample în vederea desfășurării unui număr mai mare de cursuri.

În anul 2019 CERONAV a întocmit studiul de fezabilitate, a obținut certificatul de urbanism și avizele/acordurile solicitate prin acesta. După aprobarea investiției de către minister, CERONAV va derula în SICAP procedura de atribuire a contractului de execuție lucrări.

**5. Baza de instruire practică Galați** - obiectiv necesar pentru desfășurarea cursurilor de instruire practică la subunitatea Galați unde, în prezent, nu există poligon de instruire. Obiectivul de investiții este aprobat de C.T.E-ul M.T.I.C și prin ordin de ministru.

La data prezentei a fost atribuit contractul de proiectare și execuție lucrări prin procedura simplificată derulată în SICAP.

**6. Poligon P.S.I. și helideck-** Prin Legea 502/2003 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență nr.33/2003 privind înființarea Centrului Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale, CERONAV este desemnat ca organism național de instruire în vederea perfecționării navigatorilor și asigură funcția de pregătire și perfecționare a personalului care deservește mijloacele de transport naval sau care desfășoară activități de transport naval, activități conexe și activități auxiliare acestora, precum și pregătirea teoretică și practică a personalului din transporturile navale, în concordanță cu reglementările interne în domeniu și cu legislația europeană.

În anul 2019, CERONAV a întocmit studiul de fezabilitate și a depus la Primăria Municipiului Constanta documentația necesară pentru obținerea Certificatului de urbanism.

Pe pagina de web, [www.ceronav.ro](http://www.ceronav.ro) sunt postate și alte informații de interes public privind activitatea instituției în anul 2019.

## Stadiul de implementare proiecte cu finanțare europeană în derulare și depuse în anul 2019

### I. PROIECTE ÎN DERULARE:

## **1. "COMPETENCY BASED INLAND WATERWAY TRANSPORT EDUCATION & TRAINING (IWTCOMP)"**

PROGRAM: Erasmus+, acțiunea cheie KA2 Cooperarea în vederea inovării și a schimbului de bune practici (Cooperation for innovation and exchange of good practices), acțiunea Parteneriate strategice (Strategic partnerships)

DURATA: 36 luni (sep 2016 - februarie 2019)

Buget total proiect: 65.625 euro din care 52.500 Euro finanțare program

Consortiu:

STC-Group Olanda (coordonator);

Ceronav, Romania;

Universitatea din Craiova, Ingineria și Managementul Sistemelor Tehnologice (IMST), Romania;

Zilinska Univerzita v Ziline, Slovacia;

Schiffer-Berufskolleg RHEIN, Germania;

Stichting Dunamare Onderwijsgroep, Maritieme Academie Harlingen, Olanda

ROL CERONAV: partener

Buget CERONAV: 15.381 euro finanțare europeană + 25% 3.845 euro contribuție proprie CERONAV

### **TEMA PROIECT:**

IWTCOMP pregătește personalul care lucrează în transportul pe ape interioare precum și în instituții de instruire și evaluare și examinare în folosirea metodei învățării și educării pe bază de competențe. STCIN - Standardele de Instruire și Certificare a Personalului din Transportul pe ape interioare va deveni standardul în educația pe ape interioare la nivel european. STCIN este elaborat pe baza tabelelor de competență pentru personalul care lucrează la bordul navelor atât la nivel operațional cât și managerial și stabilește competențele cheie minime pentru personalul care lucrează la bordul navelor ce navigă pe ape interioare pe întreg teritoriul UE.

Proiectul a avut următoarele obiective finale:

- Un tabel de competențe conform Standardului de competențe și nivelelor EQF- cadrului european de calificări;
- o colecție de cele mai bune practici în educația pe bază de competențe;
- un manual didactic și un curs train-the-trainer - de formare instructori în educația bazată pe competențe.

Prin acest proiect se pun bazele educației și formării profesionale la nivel european în transportul pe ape interioare în UE, se va asigura că fiecare cursant/candidat va beneficia de această metodă și va fi capabil să lucreze în transportul pe ape interioare în orice stat membru al UE. Candidații vor beneficia de o instruire de înaltă calitate asigurată de instructori foarte bine pregătiți și își vor forma competențele necesare pentru a lucra în sectorul pe ape interioare. Acest lucru va avea ca rezultat mai mari șanse de a fi angajat în acest sector.

De asemenea, instructorii formați în cadrul proiectului IWTCOMP (cel puțin 20 instructori) vor pregăti la rândul lor alți viitori instructori folosind materialul elaborat în proiect, astfel facilitând introducerea educației și instruirii pe bază de competențe în toate instituțiile de educație, instruire și formare pentru transportul pe ape interioare în UE. Pentru a realiza acest lucru, IWTCOMP va introduce competențele în programa analitică pentru transportul pe ape interioare.

**STADIU PROIECT: finalizat**

## **2. DANUBE SKILLS - INCREASED INSTITUTIONAL CAPACITY IN DANUBE NAVIGATION BY BOOSTING JOINT TRANSNATIONAL COMPETENCES AND SKILLS IN EDUCATION AND PUBLIC DEVELOPMENT SERVICES**

Program de finanțare: Programul Transnațional Dunărea

Durată: 30 luni ianuarie 2017 - iunie 2019

Consortiu proiect: 22 parteneri incluzând:

CERONAV - Lead Partner

14 parteneri din Germania, Austria, Slovacia, Ungaria, Bulgaria, Croația, Serbia și România

7 Parteneri asociați strategici - Comisia Rinului (CCNR), Comisia Dunării (DC), Comisia Sava, Ministerul Transporturilor din Cehia, Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi, Asociația EDINNA, Asociația Ape interioare și Căi Navigabile din Germania.

Buget proiect: 2.023.100 euro

Buget CERONAV: 467.000 euro

Finanțare Comisia Europeană (Fonduri Europene pentru Dezvoltare Regională): 85%

Finanțare Ministerul Dezvoltării: 13%

Co-finanțare CERONAV: 2%

Proiectul are două obiective principale:

- Capitalizarea rezultatelor proiectelor anterioare, NELI și HINT, implementate de CERONAV ca Lead Partner pe programul transnațional de cooperare pentru Europa de Sud-Est și continuarea procesului de armonizare a sistemului de educație din sectorul navigației pe ape interioare inițiat prin recunoașterea cursului de calificare marinar obținută în HINT. Proiectul va sprijini implementarea în regiunea Dunării a noii Directive europene privind recunoașterea calificărilor în sectorul de navigație pe ape interioare, directivă care va stabili noile standarde europene de educație, training și certificare în transportul fluvial.
- actualizarea și elaborarea de informații, instrumente și servicii logistice moderne în vederea integrării navigației pe Dunăre în soluții moderne de transport care să conducă la reducerea costurilor și a impactului negativ asupra mediului înconjurător.

### **STADIU PROIECT**

Proiectul s-a încheiat oficial la 30 iunie 2019, dar activitatea CERONAV, în calitate sa de coordonator a continuat în Semestrul II al anului 2019 cu depunerea Raportului de progres al CERONAV, apoi cu Raportul de progres și Raportul final al proiectului depuse la Secretariatul Comun al Programului Transnațional Dunărea și aprobate de acesta.

Cererea de rambursare a fost depusă conform indicațiilor Secretariatului Comun în intervalul de timp corespunzător.

### **3. GREEN DANUBE - INTEGRATED TRANSNATIONAL POLICIES AND PRACTICAL SOLUTIONS FOR AN ENVIRONMENTALLY-FRIENDLY IWT SYSTEM IN THE DANUBE REGION**

Program de finanțare: Programul Transnațional Dunărea

Axa Prioritară 3: O regiune a Dunării mai bine interconectată și responsabilă energetic

Obiectiv Specific 3.1: Susținerea unor sisteme de transport sigure și ecologice și accesibilitatea echilibrată a zonelor urbane și rurale.

Durata proiect: 30 luni (start Ianuarie 2017 - finalizare Iunie 2019)

Consortiu proiect:

CERONAV - Lead Partner

10 parteneri din România, Austria, Ungaria, Germania, Croația, Serbia și Bulgaria.

6 parteneri strategici asociați din România, Bulgaria, Ungaria și Serbia.

Buget proiect: 1.586.244 euro

Buget Ceronav: 457.244 euro

Finanțare Comisia Europeană (Fonduri Europene pentru Dezvoltare Regională): 85%

Finanțare Ministerul Dezvoltării: 13%

Co-finanțare CERONAV: 2%

Proiectul vine în întâmpinarea problemelor de mediu ale transportului pe ape interioare puse în evidență de diverse politici, strategii și inițiative.

### **STADIU PROIECT**

Proiectul, depus pe primul apel de propuneri al programului Dunărea lansat pe 23 sept. 2015 și demarat pe 1 ianuarie 2017 a fost finalizat cu succes pe 30 iunie 2019.

Proiectul s-a încheiat oficial la 30 iunie 2019, dar activitatea CERONAV, în calitate sa de coordonator a continuat în semestrul II al anului 2019 cu depunerea Raportului de progres al CERONAV, apoi cu Raportul de progres și Raportul final al proiectului depuse la Secretariatul Comun al Programului Transnațional Dunărea.

Cererea de rambursare 5.0 (ultima cerere de rambursare) fost depusă împreună cu Raportul de Progres al proiectului, acestea au fost aprobate, iar suma solicitată și validată (107.338, 19 Eur) a fost transferată în contul CERONAV la finalul lunii decembrie 2019.

#### 4. GRENDEL

**Program de finanțare:** Programul Transnațional Dunărea

**Inițiator:** Pro Danube Management GmbH

**Parteneri:**

Armatori și operatori nave de transport fluvial

Organizații implicate în dezvoltarea sectorului de navigație pe ape interioare

Instituții de educație și instruire

Centre de proiectare nave

Comisia Dunării

**Durată proiect:** 30 luni, iunie 2018 - noiembrie 2020

**Buget proiect:** 1,8 milioane euro din care 85% finanțare FEDR/IPA, 13% finanțare națională și 2% co-finanțare proprie

**Buget CERONAV:** 83.400 euro

Acest proiect își propune să atingă obiectivele stabilite în Green Deal for Danube River Transport, document strategic care definește cadrul politic și de afaceri pentru îmbunătățirea eficienței și a performanței sectorului de navigație pe Dunăre prin următoarele activități:

- pregătirea și susținerea operatorilor de nave de transport fluvial pentru modernizarea flotei de transport pe Dunăre prin transferul de know-how și al rezultatelor proiectelor europene și regionale, cu respectarea priorităților politicilor europene în domeniul transportului și al protecției mediului;
- elaborarea de planuri de investiții pentru reînnoirea flotei de transport pe ape interioare cu definirea tehnologiilor inovative de reducere a emisiilor ce vor fi utilizate;
- asigurarea de informații privind oportunitățile de finanțare pentru rețehnologizarea și modernizarea navelor;
- dezvoltarea cadrului legislativ în vederea implementării tehnologiilor alternative de reducere a emisiilor produse de transportul pe ape interioare;
- identificarea noilor competențe necesare forței de muncă din sectorul de navigație pe ape interioare și pregătirea de cursuri model;
- construirea unei platforme a operatorilor de nave pentru facilitarea transferului de cunoștințe privind tehnologii de reducere a emisiilor produse de navele de transport fluvial.

#### **STADIU PROIECT**

Proiectul a fost aprobat în mai 2018, începându-și derularea la data de 01.06.2018, în prezent fiind în curs de implementare conform planului de lucru, fără devieri sau întâzieri în contribuția la livrabile.

În perioada 25-26 septembrie 2019 a fost organizată la Ruse, Bulgaria cea de-a treia reuniune a consorțiului proiectului GRENDEL și a treia reuniune combinată a liderilor de pachete de lucru și SCOM care s-a concentrat asupra status-ului prevederilor de conținut ale pachetelor de lucru din cadrul proiectului și a etapelor următoare, precum și pe Verificarea Primului An de derulare a proiectului, verificare inițiată de AM/ JS, inclusiv pe situația implementării activităților proiectului pe pachete de lucru comparativ cu cererea de finanțare și cu rezultatele livrate, sustenabilitatea și transferabilitatea acestora.

CERONAV și-a adus contribuția la finalizarea cu succes a tuturor livrabilelor din cadrul pachetelor de management și comunicare cu termen de finalizare 31.10.2019.

A fost depus raportul de progres pentru perioada 01.05.2019 - 31.10.2019 și a fost obținut certificatul FLC (Control de prim nivel) pentru întreaga sumă declarată (18.153,57 EUR).

#### 5. INNOVATIVE SKILLS

**Program de finanțare:** Programul Transnațional Dunărea - Seed Money Facility

**Inițiator:** CERONAV

**Partener:** FPZ - Faculty of Transport and Traffic Sciences, Croatia

**Durată proiect:** 12 luni, septembrie 2018 - august 2019



**Buget proiect:** 50.000 euro din care 85% finanțare FEDR, 13% finanțare națională și 2% co-finanțare proprie

În esență, în conformitate cu obiectivele programului, proiectul Innovative SKILLS pregătește o propunere de proiect de o mai mare amploare care să găsească cele mai bune soluții transnaționale pentru a reduce decalajul dintre nevoile actuale și viitoare ale pieței muncii și instituțiile de educație și instruire care pregătesc viitorii angajați din sectorul apelor interioare.

Proiectul încearcă să rezolve lipsa de personal calificat prin alinierea competențelor la cerințele actuale și viitoare ale pieței muncii și să promoveze spiritul antreprenorial pentru afacerile din domeniul navigației pe Dunăre în rândul tinerilor și adulților.

Continuând obiectivele stabilite în proiectul Danube SKILLS din Programul Transnațional Dunărea și pornind de la provocările identificate de Agenda Socială a CE în domeniul transporturilor, proiectul încearcă să ofere soluții care să garanteze că navigația pe apele interioare devine un sector mai atractiv, în special pentru tineri, pentru întinerirea personalului, în proporție mare cu vârste de peste 50 de ani.

#### **STADIU PROIECT**

Proiectul s-a încheiat oficial în august 2019, dar activitatea CERONAV a continuat până la sfârșitul anului cu depunerea Raportului de Partener și apoi a Raportului de Progres al Proiectului.

La cererea Secretariatului Comun, în luna decembrie 2019 s-au făcut modificări de conținut la unul dintre Output-urile proiectului, iar Raportul de Progres a fost aprobat de Autoritatea de Management.

Controlul de prim nivel (FLC) a validat în procent de 100% cheltuielile efectuate și raportate de CERONAV. Rambursarea urmează a se face la începutul anului 2020.

### **6. COMPETING - COMPETENCE BASED EDUCATION AND TRAINING FOR INLAND NAVIGATION-601165-EPP-1-2018-1-NL-EPPKA2-SSA**

**Program de finanțare:** Erasmus + Sector Skills Alliances

**Inițiator:** STC Olanda

**Parteneri:** 15 parteneri din Olanda, Franța, Germania, Belgia, Austria, Germania, Slovacia, Croația și România

**Durată proiect:** 36 luni, ianuarie 2019 - decembrie 2021

**Buget proiect:** 938,570.00 euro

**Buget Ceronav:** 28.200 euro

CERONAV va conduce pachetul de lucru 3 în care se vor derula următoarele activități:

- Evaluarea formatului manualului de curs, astfel cum este elaborat în CMINET;
- Elaborarea manualelor de curs pentru OL și ML;
- Elaborarea unei fișe europene de instruire;
- Executarea cursurilor de instruire-instruire după finalizarea fiecărui manual de curs (OL și ML) pentru a obține feedbackul necesar pentru finalizarea manualelor de curs.

În perioada 29 - 30 octombrie 2019 a avut loc o întâlnire a consorțiului care a fost găzduită de CERONAV Galați.

## **II. PROIECTE DEPUSE PENTRU FINANȚARE**

### **1. RECAPS**

**Program de finanțare:** Programul de Cooperare Transfrontalieră Bazinul Mării Negre 2014-2020

**Axa prioritară 2** - Promovarea coordonării protecției mediului și reducerea în comun a deșeurilor marine în bazinul Mării Negre

**Obiectivul specific 2.1** - Îmbunătățirea monitorizării în comun a mediului

**Inițiator:** CERONAV

**Parteneri:** 5 parteneri din România, Bulgaria, Moldova și Georgia

**Durată proiect:** 30 luni, ianuarie 2020 - iunie 2022

**Buget proiect:** 620.387,07 EUR din care 92% finanțare ENI, 8% co-finanțare proprie

Proiectul se adresează în principiu următoarelor nevoi și provocări identificate în regiunea Bazinului Mării Negre, a căror soluționare este abordată în activitățile proiectului:

- Monitorizarea precară a poluării aerului provocată de navele din zonele de coastă ale Mării Negre- platforma dedicată <http://airindex.eea.europa.eu/> oferă cele mai recente informații privind calitatea aerului doar din orașele bulgare, fără nicio informație din România (ultimele actualizări sunt din 2015) în timp ce Georgia și Moldova nu au fost integrate deloc în platformă. Informațiile oferite nu includ NO, NO2, NOx, SO2, CO, PM 2,5 sau PM 10, poluanți care sunt considerați o amenințare gravă la adresa mediului înconjurător și sănătății oamenilor;
- Monitorizarea nesatisfăcătoare a poluării apei provocată de scurgerile de petrol în situația în care succesul eforturilor depuse de Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA)- agenție Europeană care asistă statele membre pentru punerea în aplicare a legislației din domeniul poluării cauzate de nave care urmează să fie adoptate sau adoptate recent- este împiedicat în cazul scurgerilor de petrol din cauza lipsei unei abordări comune în planurile de contingență ale statelor membre.

Propunerea de proiect a fost depusă în februarie 2019. În septembrie 2019 s-a comunicat punctajul. Proiectul a primit un punctaj foarte bun, fiind al doilea pe lista de proiecte rezervate, dar nu a fost selectat pentru finanțare.

## 2. EDU BOOST

**Program de finanțare:** Programul Transnațional Dunărea (Apelul 3)

**Axa prioritară 4** - O regiune a Dunării bine guvernată

**Obiectivul specific 4.1** - Îmbunătățirea capacităților instituționale pentru combaterea provocărilor majore ale societății

**Inițiator:** CERONAV

**Parteneri:** 8 parteneri din România, Austria, Bulgaria, Slovacia, Ungaria, Germania, Croația și Serbia

**Durată proiect:** 30 luni, ianuarie 2020 - iunie 2022

**Buget proiect:** 1.286.500 euro din care 85% finanțare FEDR, 13% finanțare națională și 2% co-finanțare proprie

Proiectul se adresează în principiu următoarelor nevoi și provocări identificate în regiunea Dunării, a căror soluționare este abordată în activitățile proiectului:

- lipsa unui mediu inovator de învățare pentru formarea și evaluarea competențelor;
- lipsa acută de personal calificat în sectorul navigației pe ape interioare necesită un sistem educațional și de formare puternic, orientat spre solutionarea problemelor și competitiv, capabil să atenueze neconcordanțele actuale ale pieței muncii, între competențe și oportunitățile oferite de locurile de muncă și, mai ales, să contracareze cu succes lipsa de interes pentru carierele în domeniul navigației pe ape interioare;
- buna guvernare / intensificarea cooperării cu organisme și organizațiile internaționale în domeniul navigației interioare, inclusiv cooperarea multidisciplinară interguvernamentală.

În urma evaluării Cererii de finanțare în varianta inițială (Expression of Interest) depuse în martie 2019, proiectul nu a fost selectat pentru a depune Cererea de finanțare completă.

## 3.READY DANUBE

**Program de finanțare:** Programul Transnațional Dunărea (Apelul 3)

**Axa prioritară 2** - Responsabilitatea față de mediu și cultură în Regiunea Dunării

**Titlu proiect** - Ready Danube - Îmbunătățirea pregătirii în cazul accidentelor și poluării din transportul pe căi navigabile interioare prin consolidarea capacității organizaționale și a cooperării în regiunea Dunării

**Obiectivul specific 2.4** - Îmbunătățirea capacității de răspuns și managementul situațiilor de urgență

**Inițiator:** CERONAV

**Parteneri:** 9 parteneri din România, Germania, Slovacia, Bulgaria, Croația, Ungaria, Serbia și 4 Parteneri Strategici Asociați din Austria, Franța și Republica Moldova.

**Durată proiect:** 30 luni, iunie 2020 - noiembrie 2022

**Buget proiect:** cca 1.135.000 Eur din care 85% finanțare FEDR și IPA.

Buget preconizat CERONAV - 286.000 Eur, din care 85% finanțare FEDR, 13% finanțare națională și 2% co-finanțare proprie

Proiectul se adresează în principiu următoarelor nevoi și provocări identificate în regiunea Dunării a căror soluționare este abordată în activitățile proiectului:

- Răspuns îmbunătățit de urgență la evenimente de poluare accidentală transnațională sau națională,
- Capacități îmbunătățite de monitorizare și raportare a evenimentelor majore de poluare accidentală națională sau transnațională,
- Creșterea cooperării transnaționale pentru îmbunătățirea gestionării riscurilor de mediu pe baza unor soluții integrate de răspuns în cazuri de urgență.

Evaluarea constă în două etape.

În urma primei etape de evaluare (Expression of Interest, depus în martie 2019), propunerea de proiect a fost selectată pentru pasul doi și consorțiul a fost invitat să depună Cererea de finanțare completă (Application Form - full pack).

Aceasta a fost depusă prin sistemul electronic EMS pe 26 noiembrie 2019, urmând ca evaluarea să se facă în primele luni ale anului 2020.

Se preconizează că decizia Comitetului de Monitorizare cu privire la propunerile de proiect selectate pentru finanțare va fi comunicată la finalul lunii aprilie 2020.

## **REGIA AUTONOMĂ ADMINISTRAȚIA CANALULUI NAVIGABIL BEGA TIMIȘ**

Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș, cu firma A.C.N.B.-R.A. Timiș, este persoană juridică română și funcționează ca regie autonomă sub MTIC în conformitate cu prevederile H.G.nr. 451/21.06.2018.

A.C.N.B. - R.A. Timiș îndeplinește funcția de administrație de cale navigabilă interioară pe sectorul românesc al canalului navigabil Bega, în lungime de 42,444 km.

În calitatea sa de administrație de cale navigabilă interioară, potrivit legislației în vigoare, Regia are ca obiect de activitate:

-asigurarea gabaritelor minime de navigație stabilite în conformitate cu prevederile naționale și internaționale aplicabile, prin dragaje de întreținere;

-asigurarea semnalizării costiere și plutitoare;

-efectuarea de măsurători topohidrografice;

-ducerea la îndeplinire a unor obligații ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență, prin ordin al ministrului transporturilor;

- îndeplinirea și a altor activități care îi revin în conformitate cu legislația în vigoare.

Regia are obligația să instaleze semne și semnale de navigație, de zi și de noapte, în punctele pe care le consideră necesare pentru siguranța navigației.

Pentru ducerea la îndeplinire a unor obligații ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte, Regia îndeplinește funcția de autoritate de cale navigabilă interioară.

**În anul 2019**, principalul obiectiv realizat a fost finalizarea măsurătorilor batimetrice din cadrul *Studiului hidrografic, hidrodinamic și de sedimente pe Canalul Navigabil Bega Timiș*, studiu elaborat în scopul obținerii de informații măsurate în teren necesare pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație (ex: hărții navigație, calcule de volum necesare dragajului și lucrărilor hidrotehnice, urmărirea evoluției adâncimilor pe șenalul navigabil, situația morfologică a depunerilor aluvionare, măsurători privind debitele de apă și de aluviuni, identificarea obstacolelor de navigație, etc).

**Obiective secundare ale studiului:**

- îmbunătățirea navigației pe canalul Bega;

- îmbunătățirea condițiilor de navigație prin balizaj, măsurători automate de debite, identificarea necesității dragajului și calculul de volum al materialului dragat,

- identificarea obstacolelor pentru navigație (pietre, conducte, poduri, pontoane, elemente antropice submerse și emerse, etc.).

#### *Operațiuni executate:*

- Măsurători batimetrice multibeam din mal în mal în arealul de interes;
- Măsurători altimetrice (topografice) ale malurilor;
- Măsurători ale substratului pentru evidențierea stratelor litologice cu sub-bottom profiler;
- Măsurători hidrodinamice ale debitelor și vitezei curenților pe profile transversale din 250 în 250 m;
- Măsurători ale sedimentelor în suspensie și din albie, pe profile transversale din 250 în 250 m;
- Inventarierea malurilor.

#### *Principalele priorități pentru perioada următoare*

- achiziționarea și instalarea de semne și semnale de navigație în punctele necesare asigurării siguranței navigației;
- Sistem de semnalizare costieră pentru Canalul Bega, Servicii de întreținere și salubritate maluri, Servicii de consultanță în domeniul evaluării terenurilor, Achiziționare ambarcațiuni de măsurători, Achiziționare sistem de cartografie digital, Achiziționare sistem de proiectare asistată pe calculator

#### *Alte activități:*

A.C.N.B. - R.A. Timiș a desfășurat și acțiuni de voluntariat în vederea ecologizării malurilor canalului navigabil Bega, acțiune derulată împreună cu Primăria Municipiului Timișoara, Poliția Locală Timișoara, Administrația Bazinală de Apă Banat, locuitori ai municipiului Timișoara.

Scopul acestei acțiuni a fost eliberarea malurilor și a zonei de siguranță a canalului navigabil Bega de deșeurile nepericuloase.

### **COMPANIA NAȚIONALĂ DE RADIOCOMUNICAȚII NAVALE RADIONAV S.A.**

RADIONAV Constanța - se află în derulare procedura de dizolvare și lichidare conform Hotărârii AGA din data de **03.09.2019**.

#### *Alte informații în domeniul naval*

În domeniul domeniul investigațiilor tehnice privind siguranța în cazul accidentelor din sectorul de transport maritim, *Compartimentul Investigații Incidente și Accidente în Transporturile Navale*, este structura funcțională din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, care asigură îndeplinirea atribuțiilor acestuia în, potrivit prevederilor legale;

#### Obiectivele specifice sunt:

- monitorizarea accidentelor maritime și efectuarea investigațiilor tehnice privind siguranța, după caz, pentru determinarea cauzelor și circumstanțelor care au dus la producerea acestora;

- emiterea recomandărilor de siguranță, în scopul îmbunătățirii siguranței în transportul maritim, pentru reducerea riscului producerii în viitor a accidentelor cu cauze similare, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale.

Compartimentul Investigații Incidente și Accidente în Transporturile Navale din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor a desfășurat în anul 2019 următoarele acțiuni/activități:

- evidența și înregistrarea statistică a accidentelor în care au fost implicate nave maritime;
- raportarea către Agenției Europene pentru Siguranță Maritimă, prin sistemul EMCIP, a datelor/informațiilor referitoare la accidentele sau incidentele produse și la investigațiile efectuate;
- efectuarea investigației tehnice în cazul accidentului maritim al navei QUEEN HIND, pavilion Palau, produs în portul Midia.

### **3.4. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AERIAN**

### 3.4.1. Activitate în domeniul legislativ

#### **Convenții internaționale:**

Conform Hotărârii Consiliului Suprem de Apărare a Țării nr. 107/02.10.2018, a fost aprobată semnarea Protocolului încheiat la Montreal, Canada, la 4 aprilie 2014, pentru amendarea Convenției referitoare la infracțiuni și alte acte săvârșite la bordul aeronavelor, încheiată la Tokyo, la 14 septembrie 1963.

#### **Acte normative elaborate și aprobate:**

- OMT nr.752 din 17.04.2019 privind aprobarea Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar ambiental pentru Aeroportul Internațional Henri Coandă București
- OMT nr.1043 din 16.07.2019 pentru aprobarea normelor privind aplicarea la nivel național a prevederilor art.8 alin. (4) din Regulamentul (UE) nr.598/2014, a procedurilor de exceptare a aeronavelor cu o marjă mică de conformitate, înmatriculate în țări în curs de dezvoltare, de la aplicarea restricțiilor de operare referitoare la zgomot, instituite pe aeroporturile din România, precum și a procedurilor de autorizare a unor operațiuni individuale efectuate pe aeroporturile din România, cu aeronave cu o marjă mică de conformitate
- OMT nr.512 din 14.02.2019 pentru modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr.1305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de R.A AACR pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
- OMT nr.1044 din 16.07.2019 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.1305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
- OMT nr.1045 din 16.07.2019 pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr.7/2014 privind aprobarea tarifului pentru supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor și a procedurii de colectare și distribuire a acestuia și pentru abrogarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr.894/2010 privind aprobarea tarifului pentru supravegherea menținerii obiectivelor necesare siguranței pasagerilor
- OMT nr. 1042 din 16.07.2019 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române privind *măsurarea punctelor de interes aeronautic în Sistemul Geodezic Global (WGS-84), RACR-WGS-84*
- Hotărâre a Guvernului nr.324 din 23.05.2019 privind modificarea codului de clasificare și actualizarea valorii de inventar a unui imobil aflat în domeniul public al statului și administrarea Aeroclubului României, instituție publică din subordinea Ministerului Transporturilor, privind înscrierea unui imobil situat în municipiul Craiova, județul Dolj, în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului pentru constituirea dreptului de administrare în favoarea Aeroclubului României, și pentru trecerea unei părți dintr-un imobil din domeniul public al statului și din administrarea Aeroclubului României, în domeniul public al județului Dolj, în vederea extinderii Aeroportului Craiova
- Ordin al ministrului transporturilor nr.511 din 14.02.2019 privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr.2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr.482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr.1034/2011, (UE) nr.1035/2011 și (UE) nr.2016/1377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr.677/2011

- Ordin al ministrului transporturilor nr.530 din 18.02.2019 pentru aprobarea nivelului studiilor și a condițiilor de ocupare a funcțiilor, precum și a criteriilor de încadrare și de avansare în clase, grade și trepte pentru personalul aeronautic din cadrul Aeroclubului României
- Ordin al ministrului transporturilor nr.611 din 15.03.2019 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind *autorizarea agenților aeronautici în domeniul aeroportuar RACR-AD-AACDA*, ediția 2019
- Ordin al ministrului transporturilor nr.663 din 25.03.2019 privind aprobarea *RACR-LTMO „Limitări privind timpul de muncă și cerințe de odihnă pentru personalul aeronautic civil navigant”*, ediția 3/2019
- Ordin al ministrului transporturilor nr.928 din 10.06.2019 pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr.248/1999 pentru aprobarea aplicării reglementărilor europene *JAR FCL 1- Licențierea echipajelor de zbor/avioane, JAR FCL 2 - Licențierea echipajelor de zbor/elicoptere și JAR FCL 3 - Licențierea echipajelor de zbor/medical*
- Ordin al ministrului transporturilor nr.1093 din 26.07.2019 privind desemnarea Autorității Aeronautice Civile Române în calitate de autoritate competentă pentru exercitarea atribuțiilor privind certificarea și supravegherea persoanelor și organizațiilor care fac obiectul Regulamentului (UE) nr.395/2018 al Comisiei din 13 martie 2018 de stabilire a normelor detaliate pentru operarea baloanelor în temeiul Regulamentului (UE) nr.1139/2018 al Parlamentului European și al Consiliului
- Ordin al ministrului transporturilor nr.1094 din 26.07.2019 privind desemnarea Autorității Aeronautice Civile Române în calitate de autoritate competentă pentru exercitarea atribuțiilor privind certificarea și supravegherea persoanelor și organizațiilor care fac obiectul Regulamentului (UE) nr.1976/2018 al Comisiei, de stabilire a normelor detaliate pentru operarea planoarelor în temeiul Regulamentului (UE) nr.1139/2018 al Parlamentului European și al Consiliului
- Ordin al ministrului transporturilor nr.1095 din 26.07.2019 pentru modificarea și completarea Anexei nr.2 la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.630/2007 privind modul de reglementare a domeniului aeronauticii civile cu aeronave ultrașoare din România
- Ordin al ministrului transporturilor nr.1170 din 13.08.2019 privind completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1288/2006 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române *RACR-LDOZ "Licențierea dispecerilor operațiuni zbor"*, ediția 01/2006
- Ordin al ministrului transporturilor nr.1225 din 04.09.2019 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr.600/2016 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind *raportarea evenimentelor de aviație civilă - RACR-REAC*
- Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr.252 din 19.12.2019 pentru aprobarea aplicării standardului SR EN 4179 *„Calificarea și autorizarea personalului pentru examinări nedistructive”* și abrogarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr.1348/2002, cu modificările și completările ulterioare
- Ordinul ministrului transporturilor nr.726/11.04.2019 privind aprobarea duratei și a numărului de cursanți pentru *”Curs integrat de pregătire pilot particular de avion Cessna - PPL(A) - CES”*, sesiunea 2019-2021, organizat de către Școala Superioară de Aviație Civilă
- Ordinul ministrului transporturilor nr.727/11.04.2019 privind aprobarea duratei și a numărului de cursanți pentru *”Curs integrat de pregătire pilot particular elicopter cu calificare de tip EC120 - PPL(H)”*, sesiunea 2019-2021, organizat de către Școala Superioară de Aviație Civilă

- Ordinul ministrului transporturilor nr.1047/16.07.2019 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 342/2017 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile și serviciile specifice asigurate de Școala Superioară de Aviație Civilă
- Ordinul ministrului transporturilor nr.1183/20.08.2019 privind aprobarea duratei și a numărului de cursanți pentru cursurile de pregătire de specialitate: "*Curs calificare piloți comerciali elicopter CPL(H)*" și "*Curs obținere certificat operator pentru serviciile aeronautic și mobil aeronautic prin satelit*", organizate de Școala Superioară de Aviație Civilă
- Ordinul ministrului transporturilor nr.1184/20.08.2019 pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr.174/2016 privind aprobarea duratei și a numărului de cursanți pentru "*Cursul integrat de pregătire pilot comercial avion CPL(A)/IR*", sesiunea 2016-2018, organizat de Școala Superioară de Aviație Civilă
- Ordinul ministrului transporturilor nr.1185/20.08.2019 pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr.175/2016 privind aprobarea duratei și a numărului de cursanți pentru "*Cursul integrat de pregătire pilot comercial elicopter CPL(H)*", sesiunea 2016-2018, organizat de Școala Superioară de Aviație Civilă
- Ordinul ministrului transporturilor nr.1186/20.08.2019 privind aprobarea duratei și a numărului de cursanți pentru cursurile de pregătire a personalului aeronautic în funcție: "*Curs obținere certificat operator pentru serviciile aeronautic și mobil aeronautic prin satelit*" și "*Curs de coordonare a resurselor de echipaj (CRM - crew resources management)*" organizate de Școala Superioară de Aviație Civilă
- Hotărârea Guvernului nr.519/2019 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.920/2016 privind transmiterea unei părți din imobilul 888 Mihail Kogălniceanu, județul Constanța, aflat în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Apărării Naționale în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Societății Naționale "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A., pe o perioadă de 3 ani, și pentru actualizarea anexelor nr. 4 și 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului
- Hotărârea Guvernului nr.642/2019 privind trecerea unui imobil teren situat în localitatea Ghiroda, județul Timiș, din domeniul privat al statului în domeniul public al acestuia și darea în administrarea Ministerului Transporturilor, precum și modificarea anexei nr.16 la Hotărârea Guvernului nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului
- Hotărârea Guvernului nr.799/2019 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere situat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național privind obiectivul de investiții "Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București"
- Hotărârea Guvernului nr.826/2019 pentru aprobarea Notei de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții "Achiziție sistem integrat pentru controlul de securitate"
- Ordinul ministrului transporturilor nr.932/2019 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr.416/2018 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Construire terminal sosiri curse externe pasageri”
- Ordinul ministrului transporturilor nr.984/2019 pentru aprobarea Notei de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente obiectivului de investiții „Achiziție două autospeciale PSI”
- Ordinul ministrului transporturilor nr.1046/2019 pentru aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții de interes național și utilitate publică "Programul

strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București"

- Ordin ministrului transporturilor nr.1188/2018 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr.224/2016 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Modernizare și extindere infrastructură la Aeroclubul Teritorial "Aurel Vlaicu" Clinceni"
- Ordinul ministrului transporturilor nr.620/2019 pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1132/2004 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române - RACR - ROAI - ESAC - *Raportarea obligatorie a actelor de intervenție ilicită și a evenimentelor care privesc securitatea aviației civile*
- Ordinul ministrului transporturilor nr.931/2019 privind măsuri pentru aplicarea art.16 din Regulamentul (UE) nr.376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, de modificare a Regulamentului (UE) nr.996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentelor (CE) nr.1321/2007 și (CE) nr.1330/2007 ale Comisiei
- Ordinul ministrului transporturilor nr.926/2019 pentru modificarea și completarea Reglementării Aeronautice Civile Române RACR-CNS "Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere", volumul III "Sisteme de comunicații", partea I - Sisteme digitale pentru comunicații de date, partea II - Sisteme de comunicații de voce, ediția 2/2014, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr.1447/2014
- Ordinul ministrului transporturilor nr.1155/2019 privind delegarea către Autoritatea Aeronautică Civilă Română a competențelor de aplicare a dispozițiilor de salvagardare și flexibilitate prevăzute de art.70 și 71 din Regulamentul (UE) nr.2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr.2111/2005, (CE) nr.1008/2008, (UE) nr.996/2010, (UE) nr.376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr.552/2004 și (CE) nr.216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr.3922/91 al Consiliului

#### **Acte normative aflate în procedură Parlamentară:**

- Lege privind aprobarea Codului Aerian al României

#### **3.4.2. Monitorizarea activității transportatorilor aerieni**

Au fost monitorizați operatorii aerieni români care dețin licențe de operare, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1008/2008 și ale OMT nr.808/2011 (22 transportatori aerieni români). Au fost actualizate, acordate, suspendate sau, după caz, revocate următoarele licențe de operare:

##### ***Licențe de operare acordate în anul 2019***

-s-a acordat o licență nouă de operare pentru S.C. JBC EDEN S.R.L.

##### ***Licențe de operare actualizate în anul 2019***

-s-au actualizat trei licențe de operare pentru: S.C. STAR EAST AIRLINES S.R.L., S.C. BUZZ AERO S.R.L. (fostă SC FLY COMPASS SERVICE SRL), S.C. WEBAIR TRANSPORT S.R.L

##### ***Licențe de operare suspendate în anul 2019***

-s-au suspendat șapte licențe de operare: S.C. WEBAIR TRANSPORT S.R.L., S.C. STAR EAST AIRLINE S.R.L., S.C. BUZZ AERO S.R.L. (fostă SC FLY COMPASS SERVICE SRL), ȘCOALA SUPERIOARĂ DE AVIAȚIE CIVILĂ, S.C. AVIAȚIA UTILITARĂ BUCUREȘTI S.A., S.C. AVIRO AIR S.R.L., S.C. SABA AIRLINES S.R.L. (fostă S.C. AERO TAXI S.R.L.)

##### ***Licențe de operare revocate în anul 2019***



-s-au revocat șase licențe de operare: ȘCOALA SUPERIOARĂ DE AVIAȚIE CIVILĂ, S.C. AVIAȚIA UTILITARĂ BUCUREȘTI S.A., S.C. NETEX CONSULTING S.R.L., S.C. AVIRO AIR S.R.L., S.C. SABA AIRLINES S.R.L. (fostă S.C. AERO TAXI S.R.L.), S.C. MIR AERO S.R.L.

Au fost evaluate cererile de aprobare a operării (împreună cu documentațiile de susținere) sau notificările de operare primite de la operatori aerieni străini cu privire la efectuarea serviciilor aeriene în România în sezonul Vară 2019 și sezonul Iarnă 2019/2020 și s-au transmis acestor operatori autorizațiile de operare sau confirmările de înregistrare a notificărilor de operare.

-**Operatori UE** (notificare): s-au primit notificări din partea a 18 operatori aerieni UE și anume: Blue Air, TAROM, Aegean, Air France, Austrian Airlines, Bluebird Airways, British Airways, CSA, Eurowings, KLM, LOT, Lufthansa, Laudamotion, Ryanair, SAS, Swiss Air, Vueling, Wizz Air

-**Operatori din state terțe** (aprobare): s-au primit cereri de aprobare din partea a 11 operatori aerieni și anume: Aeroflot, Arkia Airlines, Air Canada, Air Moldova, Air Serbia, EL AL, Flydubai, Israir Airlines, Qatar Airways, Pegasus Airlines, Turkish Airlines, Windrose

-**Code share**: All Nippon Airlines, Japan Airlines, American Airlines, United Airlines, Emirates, Etihad Airways, Ethiopian Airlines, Montenegro Airlines, Air Europa, Alitalia, Air Canada, China Eastern Airlines, Singapore Airlines

În conformitate cu prevederile 9 alin. (5) din *Instrucțiunile de aplicare a scutirii de taxa pe valoarea adăugată pentru operațiunile prevăzute la art.294 alin. (1) lit. a)-i), art.294 alin. (2) și art.296 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal*, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr.103/2016, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.106 din 11 februarie 2016, s-au emis:

- un număr de 10 certificate pentru: S.C. CARPATAIR S.A, S.C BLUE AIR AVIATION S.A, S.C. TOYO AVIATION S.R.L., S.C. ION ȚIRIAC AIR S.R.L, S.C. COBREX TRANS S.R.L., S.C. JUST US AIR S.R.L., S.C. COMPANIA NAȚIONALĂ DE TRANSPORTURI AERIENE ROMÂNE TAROM S.A., S.C. JBC EDEN S.R.L., S.C STAR EAST AIRLINE S.R.L , S.C. AIR BUCHAREST S.R.L., (emise în 2019, valabile până în 2020), care atestă că activitatea acestor operatori aerieni constă în principal în transport internațional de persoane și/sau mărfuri, efectuat cu plată

### **3.4.3. Relații internaționale**

#### ***Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI)***

OACI este organizație internațională interguvernamentală, creată în baza *Convenției privind aviația civilă internațională*, semnată la Chicago, la 7 decembrie 1944 și a devenit agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite în anul 1947.

România este membră OACI din anul 1965 și are drept de vot în cadrul Adunării generale OACI, organismul suprem de conducere al organizației.

În urma consultării AACR, DTA a transmis notificările privind modul de implementare la nivel național a standardelor și practicilor recomandate din amendamentele adoptate la anexele la Convenția de la Chicago.

#### ***EUROCONTROL***

Organizația europeană de cooperare pentru siguranța navigației aeriene (EUROCONTROL), a fost înființată la 13 decembrie 1960 și în prezent cuprinde 41 de state, România devenind membru cu drepturi depline în anul 1996. Scopul acestei organizații este realizarea, armonizarea și integrarea unui sistem european uniform pentru managementul traficului aerian.

EUROCONTROL acționează în cooperare cu autoritățile naționale, civile și militare, cu organizațiile utilizatorilor spațiului aerian, aeroporturi, industria de profil și alte instituții europene.

În cadrul structurii de guvernare a Organizației sunt două entități de conducere, Comisia Permanentă (la nivel de miniștri ai transporturilor din statele membre) și Consiliul Provizoriu (la nivel de directori generali de aviație civilă), precum și o entitate de execuție, Agenția EUROCONTROL, condusă de un director general.

În anul 2019, DTA a participat prin mandatar la reuniunea Consiliului Provizoriu EUROCONTROL din luna noiembrie, în calitate de membru al acestui for.

### **DANUBE FAB**

Acordul între România și Republica Bulgaria privind instituirea blocului de spațiu aerian "DANUBE FAB" a fost ratificat de către Parlamentul României prin Legea nr.192/2012, prin acest acord, România și Republica Bulgaria instituind Blocul Funcțional de Spațiu Aerian denumit DANUBE FAB și stabilind totodată cadrul legal în baza căruia cele două state cooperează în domeniul managementului traficului aerian, inclusiv al furnizării serviciilor de navigație aeriană pentru traficul aerian general în spațiul aerian DANUBE FAB.

În luna mai 2019 a avut loc la București, cea de-a treisprezecea reuniune a Consiliului de Guvernare DANUBE FAB, respectiv la Sofia, în luna noiembrie 2019, cea de-a paisprezecea reuniune a Consiliului de Guvernare DANUBE FAB.

### **Afaceri europene**

Pe perioada celor șase luni în care România a exercitat Președinția la Consiliul Uniunii Europene (ianuarie - iunie 2019), DTA a acordat suport tehnic în ceea ce privește punctele aflate în dezbatere pe ordinea de zi a Grupului de lucru privind Aviația, COREPER și în Consiliul TTE. După perioada Președinției, DTA a elaborat *punctele de vedere susținute în Grupul de lucru privind aviația din cadrul Consiliului UE*, în COREPER și în Consiliul TTE, referitoare la o serie de proiecte de acte normative, decizii, negocieri ale unor acorduri, înțelegeri specifice aviației.

În ultimul trimestru al anului 2019, la solicitarea CN TAROM SA, DTA a inițiat procedura de acordarea a unui ajutor de salvare pentru anul 2020 Societății Comerciale "Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM" S.A., urmat de un ajutor de restructurare.

În conformitate cu legislația specifică europeană în domeniul ajutoarelor de stat, a fost notificat la Consiliul Concurenței ajutorul de salvare, în vederea consultării membrilor CIAS (Consiliului interministerial "Consiliul pentru aplicarea politicii în domeniul ajutorului de stat").

### **Acorduri internaționale**

Ca urmare a demersurilor inițiate de DTA (Memorandumul nr.6854/20.03.2018), România a semnat la Ottawa, la 13 decembrie 2019, *Protocolul încheiat la Montreal, Canada, la 4 aprilie 2014, pentru amendarea Convenției referitoare la infracțiuni și la anumite alte acte săvârșite la bordul aeronavelor, încheiată la Tokio la 14 septembrie 1963.*

A fost elaborat proiectul de Lege privind ratificarea Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Singapore cu privire la serviciile aeriene, semnat la Singapore, la data de 30.05.2018. La data prezentei, proiectul a fost aprobat de Senatul României și Camera Deputaților.

A fost monitorizată respectarea sancțiunilor internaționale în domeniul transportului aerian, împreună cu AACR.

#### **3.4.4. Protecția mediului**

A fost încheiat raportul pentru anul 2018 privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, raport care se întocmește în conformitate cu dispozițiile Ordinului comun al ministrului transporturilor și infrastructurii nr.169/2011 și al ministrului mediului și pădurilor nr.1801/2011 pentru aprobarea *Planului național de acțiune privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în domeniul aviației civile pentru perioada 2011-2020*, cu modificările și completările ulterioare.

#### **3.4.5. Securitate aeronautică**

Prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1547 din 23.12.2013, privind delegarea de competență și desemnarea R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca organism tehnic

specializat, pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național, precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe, începând cu 1 ianuarie 2014 Autoritatea Aeronautică Civilă Română exercită competențele și atribuțiile care rezultă din Programul Național de Securitate Aeronautică aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1193/2012 și competențele și atribuțiile ce revin unei autorități competente, care rezultă din cadrul de reglementare european.

A fost aprobat în anul 2019 cuantumul tarifelor de securitate aeroportuară, care vor fi aplicate de aeroporturile din România în anul 2020, în conformitate cu prevederile OMTCT nr.2190/2005 privind utilizarea tarifului de securitate aeroportuară, cu modificările și completările ulterioare.

#### **3.4.6. Certificare aeroporturi în conformitate cu prevederile HG nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional**

În anul 2019 nu s-au desfășurat activități de recertificare a aeroporturilor civile din România în conformitate cu prevederile HG nr.791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional, cu modificările și completările ulterioare.

A fost monitorizat modul de respectare de către aeroporturile din România a cerințelor în baza cărora au fost certificate ca aeroporturi internaționale sau deschise traficului internațional

##### **Aeroportul Internațional Arad**

- Raport de autoevaluare pentru anul 2019: înregistrat
- Neconformități raportate: -
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: -

##### **Aeroportul Internațional Bacău**

- Raport de autoevaluare pentru anul 2019: înregistrat
- Neconformități raportate: -
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: -

##### **Aeroportul Internațional Maramureș**

- Raport de autoevaluare pentru anul 2019: înregistrat
- Neconformități raportate: -
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: s-au efectuat lucrări de modernizare 2016-2018, inclusiv la terminalul de pasageri. Necesită **recertificare**.

##### **Aeroportul Internațional București Băneasa**

- Raport de autoevaluare pentru anul 2019: -
- Neconformități raportate anterior: A9, C5 b din anexa nr.1 la HG nr.791/2009, actualizată
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: lipsesc termenele de soluționare a neconformităților din planul de acțiuni transmis de CNAB; costurile implicate de asigurarea unui punct de schimb valutar sunt ridicate și nu pot fi susținute; procedura de achiziție a proiectului și lucrărilor, contestată (neconformitatea C5b)

### **Aeroportul Internațional „Henri Coandă” București**

- Raport de autoevaluare pentru anul 2019: -
- Neconformități raportate anterior: B5 (parțial), B8 a, c, d, e, g, h, C4 (parțial), 5b) din anexa nr.1 la HG nr.791/2009, actualizată
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: lipsesc termenele de soluționare a neconformităților din planul de acțiuni transmis de CNAB; prin proiectele de extindere/suplimentare a capacităților actuale se urmărește implementarea măsurilor necesare pentru eliminarea neconformităților

### **Aeroportul Internațional Cluj-Napoca**

- Raport de autoevaluare pentru anul 2019: înregistrat
- Neconformități raportate: A21 din anexa nr.1 la HG nr.791/2009, actualizată
- Termen soluționare neconformități raportate: 31.12.2018
- Observații: termenul de soluționare neconformitate depășit - amenajarea unei facilități pentru depozitarea temporară a bagajelor

### **Aeroportul Internațional Constanța**

- Raport de autoevaluare pentru anul 2019: înregistrat
- Neconformități raportate: A21
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: întrucât traficul este redus, fără tranzit pasageri, spațiul de depozitare bagaje nu este considerat necesar

### **Aeroportul Internațional Craiova**

- Raport de autoevaluare pentru anul 2019: înregistrat
- Neconformități raportate: -
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: -

### **Aeroportului Internațional Iași**

- Raport de autoevaluare pentru anul 2019: înregistrat
- Neconformități raportate: A5 (parțial) din anexa nr.1 la HG nr.791/2009, actualizată
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: sistem supraveghere video - procedura de achiziție în derulare; termen depășit

### **Aeroportul Internațional Oradea**

- Raport de autoevaluare pentru anul 2019: înregistrat
- Neconformități raportate: A18; C5 b) din anexa nr.2 la HG nr.791/2009, actualizată
- Termen soluționare neconformități raportate: 2020
- Observații: finalizarea lucrărilor pt. noul terminal de pasageri și modernizare a aeroportului, estimată în cursul anului curent, va remedia neconformitățile de mai sus

### **Aeroportul Internațional Satu Mare**

- Raport de autoevaluare pentru anul 2019: înregistrat
- Neconformități raportate: -
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: -

### **Aeroportul Internațional Sibiu**

- Raport de autoevaluare pentru anul 2019: înregistrat
- Neconformități raportate: -
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: -

#### **Aeroportul Internațional Suceava**

- Raport de autoevaluare pentru anul 2019: înregistrat
- Neconformități raportate: B 7 g) al. 4, h) al. 2 din anexa nr.2 la HG nr.791/2009, actualizată;
- Termen soluționare neconformități raportate: 31.12.2018
- Observații: termenul de soluționare neconformități depășit

#### **Aeroportul Internațional Târgu Mureș**

- Raport de autoevaluare pentru anul 2019: -
- Neconformități raportate anterior: A21 din anexa nr.1 la HG nr.791/2009, actualizată
- Termen soluționare neconformități raportate: 01.05.2019
- Observații: Termenul de soluționare neconformități depășit

#### **Aeroportul Internațional Timișoara**

- Raport de autoevaluare pentru anul 2019: înregistrat
- Neconformități raportate: -
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: -

#### **Aeroportul Internațional Tulcea**

- Raport de autoevaluare pentru anul 2019: înregistrat
- Neconformități raportate: -
- Observații: Finalizat reconversie funcțională amenajare spații și utilități - Poliția de frontieră
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: -

#### **Aeroportul Tuzla**

- Raport de autoevaluare pentru anul 2019: înregistrat
- Neconformități raportate: A4, B1, C5c), D3, D7, D8 din anexa nr.2 la HG nr.791/2009, actualizată
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: nu există HG pentru deschiderea unui nou punct de frontieră; există un protocol cu poliția de frontieră pentru rezolvarea situațiilor punctuale legate de zborurile offshore

### **3.4.7. Monitorizarea investițiilor în infrastructura aeroportuară**

Au fost monitorizate investițiile derulate în infrastructura aeroportuară la nivel național.

#### **Proiecte de investiții în infrastructură finalizate în 2019**

##### **Aeroclubul României**

Denumire proiect: *Construire Clădire Multifuncțională - Administrativă instruire și cazare sportivi, bransamente și amenajări exterioare la Aeroclubul Teritorial " Aurel Vlaicu" Clinceni*

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 5.247 mii lei

Finalizare proiect : 2019

### **Aeroclubul României**

Denumire proiect: *Construire hangar la Aeroclubul Teritorial Deva*

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 1.240 mii lei

Finalizare proiect : 2019

### **ROMATSA**

Denumire proiect: *Înlocuire echipament ILS/DME 08L la Aeroportul Internațional Henri Coandă București*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 3.899 mii lei

Finalizare proiect: 2019

### **ROMATSA**

Denumire proiect: *Instalare echipament ILS/DME la Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 4.190 mii lei

Finalizare proiect: 2019

## **1Proiecte de investiții în infrastructură în derulare**

### **AAeroportul Internațional Oradea**

Denumire proiect: *Construire, extindere și modernizare terminale de pasageri la Aeroportul Oradea*

Sursa de finanțare: surse proprii + buget stat + buget CJ Bihor

Valoarea proiect: 28.060 mii lei

Finalizare proiect: 2020

### **Aeroportul Internațional Bacău**

Denumire proiect: *Creșterea capacității portante și modernizarea pistei de decolare aterizare și a suprafețelor de mișcare aferente*

Sursa de finanțare: fonduri europene

Valoarea proiect: 197.115 mii lei

Finalizare proiect: 2020

### **Aeroportul Internațional Constanța**

Denumire proiect: *Amenajare banda pistei și RESA*

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoarea proiect: 49.856 mii lei

Finalizare proiect: 2021

### **Aeroportul Internațional Constanța**

Denumire proiect: *Modernizare și reabilitare sistem electroenergetic - etapa I*

Sursa de finanțare: Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 23.057 mii lei

Finalizare proiect: 2020

### **Aeroportul Internațional Timișoara**

Denumire proiect: *Construire Terminal Sosiri Curse Externe pasageri*

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR

Valoarea proiect: 28.453 mii lei

Finalizare proiect: 2020

**Aeroportul Internațional Timișoara**

Denumire proiect: *Achiziționare echipamente de securitate aeroportuară*

Sursa de finanțare: FEDR

Valoarea proiect: 52.910 mii lei

Finalizare proiect: 2020

**Aeroportul Internațional Timișoara**

Denumire proiect: *Achiziționare autospeciale PSI*

Sursa de finanțare: FEDR

Valoarea proiect: 8.813 mii lei

Finalizare proiect: 2020

**Aeroportul Internațional Timișoara**

Denumire proiect: *Modernizarea sistemului luminos de apropiere de precizie pe direcția 29-CAT II/III*

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoarea proiect: 5.675 mii lei

Finalizare proiect: 2020

**Aeroportul Internațional Timișoara**

Denumire proiect: *Realizare terminal plecări curse internaționale*

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR

Valoarea proiect: 117.111 mii lei

Finalizare proiect: 2020

**Aeroportul Internațional Timișoara**

Denumire proiect: *Terminal Intermodal de Marfă*

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR

Valoarea proiect: 33987,2 mii lei

Finalizare proiect: 2020

**Aeroportul Internațional Timișoara**

Denumire proiect: *Extindere platformă staționare aeronave pe direcția nord*

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR

Valoarea proiect: 33.987 mii lei

Finalizare proiect: 2020

**Aeroportul Internațional Timișoara**

Denumire proiect: *Sistem perimetral de securitate*

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR

Valoarea proiect: 20.000 mii lei

Finalizare proiect: 2020

**Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București**

Denumire proiect: *Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare pentru Aeroportul Internațional Henri Coandă București - aprobat prin Ordonanța*

*Guvernului nr. 64/1999, cu modificările și completările ulterioare*  
Sursa de finanțare: Venituri proprii + Credite bancare + buget de stat  
Valoare proiect: 4.752.181 mii lei  
Finalizare proiect : 2022

**Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București**

Denumire proiect: *Lucrări de sistematizare a suprafeței de mișcare a AIHCB în vederea creșterii capacității operaționale și asigurării conformării cu prevederile Regulamentului 139/2014*  
Sursa de finanțare: Surse proprii  
Valoare proiect: 1.195.104 mii lei  
Finalizare proiect : 2023

**Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București**

Denumire proiect: *Extinderea spre nord a platformei nr. 1 de staționare a aeronavelor la AIHCB*  
Sursa de finanțare: Surse proprii  
Valoare proiect: 14.045 mii lei  
Finalizare proiect : 2020

**Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București**

Denumire proiect: *Lucrări de reabilitare și modernizare ale PDA1 inclusiv racordurile la căile de rulare, lărgire platforma întoarcere la pragul 26L și CR Delta, inclusiv Delta-Papa-Charlie și supralărgiri în zonele de inflexiune*  
Sursa de finanțare: Surse proprii  
Valoare proiect: 244.416 mii lei  
Finalizare proiect : 2020

**Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București**

Denumire proiect: *Drum tehnologic patrulare*  
Sursa de finanțare: Surse proprii  
Valoare proiect: 29.029 mii lei  
Finalizare proiect : 2020

**Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București**

Denumire proiect: *Drum acces bunkere*  
Sursa de finanțare: Surse proprii  
Valoare proiect: 953 mii lei  
Finalizare proiect : 2020

**Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București**

Denumire proiect: *Reabilitare cale de rulare Delta, inclusiv Delta-Papa-Charlie și supralărgiri în zonele de inflexiune, cu ridicarea PCN la nivelul PDA 1*  
Sursa de finanțare: Surse proprii  
Valoare proiect: 33.611 mii lei  
Finalizare proiect : 2020

**Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București**

Denumire proiect: *Modernizarea PDA 2 (08L-26R) și resistematizarea zonei de siguranță*



*aferentă (inclusiv la căile de rulare N,V,W,O)*

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 154.822 mii lei

Finalizare proiect : 2020

**Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București**

Denumire proiect: *Reparație capitală parcare etajată Terminal Sosiri*

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 4.734 mii lei

Finalizare proiect: 2021

**Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București**

Denumire proiect: *Supraetajare Parcare Departament Vest*

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 41.050 mii lei

Finalizare proiect : 2021

**Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu**

Denumire proiect: *Reamenajare corp C AIBB-AV și lucrări conexe*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 12.811 mii lei

Finalizare proiect : 2020

**Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu**

Denumire proiect: *Reabilitare și refuncționalizare zonă interioară CORP A, B și ROTONDĂ pe Aeroportul Internațional București - Băneasa*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 18.266 mii lei

Finalizare proiect : 2020

**Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu**

Denumire proiect: *Clădire remiza PSI cu căi de acces și rezerva de apă*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 14.827 mii lei

Finalizare proiect : 2020

**Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu**

Denumire proiect: *Reparație uzina electrică*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 1.624,35 mii lei

Finalizare proiect : 2020

**Aeroclubul României**

Denumire proiect: *Modernizare și extindere infrastructură la Aeroclubul Teritorial "Aurel Vlaicu" Clinceni*

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 11.066 mii lei

Finalizare proiect : 2020

### **Școala Superioară de Aviație Civilă**

Denumire proiect: *Construire centru de instruire sintetică P+3. Clădire simulatoare de zbor și spații conexe echipată cu un simulator de zbor FFS Boeing 737 NG*

Sursa de finanțare: Buget de Stat, surse proprii

Valoare proiect: 76.759 mii lei

Finalizare proiect : 2020

### **ROMATSA**

Denumire proiect: *Dezvoltarea și implementarea Sistemului ATM2015+*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 141.221 mii lei

Finalizare proiect: 2020

**Evoluția traficului de pasageri și mișcări de aeronave pe aeroporturile din România în perioada 2010 - 2019**

Aeroport	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Otopeni	4.917.952	5.049.443	7.090.977	7.643.467	8.317.168	9.282.975	10.983.063	12.807.027	13.824.740	14,704,376
Băneasa	2.118.150	2.398.911	427.272	6.036	4.690	4.579	7.172	17.548	20.551	25,514
Constanța	78.770	81.336	91.288	68.153	162.808	85.323	108.441	133.892	141.651	130,244
Timișoara	1.138.552	1.201.961	1.039.141	755.117	735.100	925.319	1.162.531	1.622.797	1.518.074	1,597,657
Arad	16.803	1.022	14.988	42.257	28.088	8.573	381	11.309	10.975	18,888
Bacău	241.111	327.995	394.260	305.643	313.480	364.727	414.987	425.733	447.907	468,455
Baia Mare	19.229	18.712	17.571	16.662	21.608	19.228	44	44	2.621	40,925
Cluj Napoca	1.071.322	1.025.906	936.140	1.036.438	1.182.265	1.487.953	1.884.993	2.699.629	2.786.547	2,924,460
Craiova	23.629	31.331	30.659	40.185	138.886	119.641	223.363	447.571	493.811	514,544
Iași	159.796	184.311	171.026	232.170	273.047	381.603	882.628	1.147.399	1.256.640	1,313,921
Oradea	40.444	46.292	40.479	39.339	36.464	7.923	41.914	162.798	220.025	95,985
Satu Mare	18.865	23.469	24.338	16.500	13.092	17.467	23.840	60.838	75.720	84,172
Sibiu	226.120	189.820	206.574	222.678	250.651	308.897	391.971	525.783	689.159	731,817
Suceava	34.604	27.197	25.181	20.048	219	2.359	57.223	262.165	353.280	430,123
Târgu Mureș	74.931	256.713	299.624	356.731	343.592	335.993	287.390	566	63.762	178,953
Tulcea	1.698	235	892	1.887	1.221	394	1.061	4.232	156	99
Tuzla	15.106	13.948	15.595	15.124	20.813	24.809	15.540	16.051	15.662	11,281

Total număr de mișcări pe aeroporturile din România										
Aeropor t	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Otopeni	76.966	74.468	86.627	86.730	91.788	97.200	108.285	116.718	122.966	123.407
Băneasa	29.719	26.061	10.893	9.254	10.260	11.348	12.448	13.196	14.818	21.595
Constan ța	3.819	3.984	3.275	2.812	4.913	5.271	4.461	6.485	7.338	8.121
Timișoa ra	25.830	23.215	19.002	14.190	10.255	11.997	14.158	17.808	17.224	17.476
Arad	1.881	1.402	2.190	2.314	2.544	3.028	2.014	3.164	2.908	3.688
Bacău	4.337	3.767	4.125	3.637	3.768	4.113	4.506	4.369	4.472	4.136
Baia Mare	834	822	1.256	996	1.126	1.304	12	36	134	913
Cluj Napoca	16.408	15.599	11.628	12.241	13.335	15.468	19.152	25.144	24.453	25.110
Craiova	2.121	1.172	1.244	2.202	3.468	2.999	4.018	5.960	6.793	6.779
Iași	4.991	4.792	4.296	4.769	4.851	6.057	10.309	11.757	12.753	12.497
Oradea	1.809	2.572	5.408	2.368	1.833	716	1.761	2.867	3.148	1.887
Satu Mare	1.049	1.128	1.276	1.062	997	1.132	1.440	2.123	1.769	2.390
Sibiu	6.498	5.279	5.363	4.834	4.902	5.534	6.331	7.711	8.529	8.513
Suceava	1.671	1.063	938	1.320	34	170	1.784	3.069	3.446	4.111
Târgu Mureș	2.035	3.154	3.101	3.484	3.391	3.200	2.558	555	796	2.281
Tulcea	3.420	1.928	1.813	1.745	1.977	1.687	1.619	1.844	843	984
Tuzla	17.359	5.093	6.831	1.095	8.212	9.378	6.821	2.608	5.453	3.607

**Numărul de pasageri pe aeroporturile din România pentru principalii operatori aerieni comerciali pentru anul 2019**

Operatori	TAROM		BLUE AIR	
Număr pasageri (2019)	Extern (inclusiv curse charter)	Intern (inclusiv curse charter)	Extern (inclusiv curse charter)	Intern (inclusiv curse charter)
	<b>2.259.441</b>	<b>807.056</b>	<b>3.820.168</b>	<b>494414</b>
<b>Total</b>	<b>3.066.497</b>		<b>4.314.582</b>	

Sursa: AACR, Raport statistic A, Trafic - Operatori aerieni comerciali

## Statistica furnizorului de servicii de navigație aeriană - ANSP (ROMATSA)

Situații statistice de trafic servicii de navigație aeriană în perioada 2012-2019

Total zboruri de rută și terminal în FIR București în perioada (2012-2019)				
An	Total zboruri de rută*	% [an față de an]	Total zboruri de terminal**	% [an față de an]
2012	484.210	0,05	195.719	
2013	508.659	5,05	187.833	-4,03
2014	594.264	16,83	201.752	7,41
2015	631.068	6,19	219.550	8,82
2016	603.866	-4,31	249.851	13,80
2017	667.273	10,50	272.920	9,23
2018	730.358	9,45	279.342	2,35
2019	739.279	0,01	274.871	-0,01

### Notă:

\*Zboruri de rută: toate zborurile (mișcările aeronavelor) civile interne și internaționale, inclusiv cele de aviație generală, cât și cele din categoria “alte zboruri” efectuate în regiunea de informare a zborurilor București (FIR București) pentru care au fost furnizate servicii de navigație aeriană;

\*\* Zboruri de terminal: toate zborurile (mișcările aeronavelor) pentru care au fost furnizate servicii de informare în zbor și/sau în zona de control a unui aeroport, pe parcursul unei etape a rutei din spațiul aerian al FIR București

## Raportare anuală Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM

### S.A.

- Din analiza indicatorilor specifici pentru anul 2019 s-a observat o scădere a numărului total de curse față de cel bugetat cu 0,94%, o diminuare a numărului de ore de zbor cu 0,19% față de cel planificat, dar și o creștere a numărului de pasageri transportați față de cel bugetat cu 1,30%, precum și o creștere de 9,51% față de numărul de pasageri transportați în anul 2018. Aceasta situație a fost generată fie de anulări comerciale de curse, fie de anulări datorate condițiilor meteo sau determinate de disponibilitățile tehnice pentru siguranța aeronavelor.
- Gradul de încărcare (Load factor) aferent anului 2019, a fost de 74,90%, mai mare decât cel planificat, de 73,64%, sau decât cel realizat în anul 2018, de 73,17%.
- Numărul de curse regulate interne și externe operate de TAROM a crescut în anul 2019 comparativ cu anul 2018, fiind însă mai mic decât cel bugetat, iar numărul de ore de zbor realizate a fost sub nivelul celui bugetat. Pe curse regulate au fost transportați în anul 2019 un număr total de pasageri mai mare cu 7,89% decât cel din anul 2018, precum și mai mare cu 1,34% decât cel planificat. Load factor-ul pentru anul 2019, de 74,90%, a fost mai mare decât cel realizat în anul 2018 (73,17%), precum și față de cel bugetat, de 73,64%.
- TAROM operează curse charter în completarea programului de curse regulate. Această piață cunoaște un sezon complementar față de principalele piețe de afaceri și este considerat un venit esențial ce îmbunătățește rezultatele generale ale companiei. Deși

există o concurență puternică pe piața curselor charter, iar cursele charter operate de către TAROM sunt realizate în funcție de disponibilitatea aeronavelor în completarea programului de zboruri regulate, numărul de zboruri charter realizate în anul 2019 (641 curse) a fost superior celui realizat în anul 2018 (618 curse), precum și față de cel programat de 631 curse.

- Numărul de pasageri transportați pe cursele charter operate de TAROM în anul 2019 a fost mai mare decât cel bugetat cu 0,73% și mai mare decât cel realizat în 2018 cu 38,17%.
- În anul 2019, TAROM a operat cu un număr de 25 de aeronave, din care 9 cu motoare tip turbojet (ATR) și 16 cu motoare tip jet (Boeing 737 și Airbus A318).
- În anul 2019, TAROM a decis să închirieze în regim de leasing operațional un număr de 9 aeronave noi de tip ATR 72-600, care vor fi operate pe zboruri regionale (interne și externe) și vor înlocui aeronavele ATR pe care compania le are în proprietate. Această măsură reprezintă un alt pas în implementarea planului de modernizare a flotei de aeronave operate de TAROM, început în anul 2017, prin închirierea în leasing operațional a două aeronave Boeing 737-800, și continuat în anul 2018 cu închirierea a două avioane B737-800 și achiziția a cinci aeronave B737-8 MAX cu livrare în anul 2023.

### **Raportare anuală Școala Superioară de Aviație Civilă**

În cadrul cursurilor derulate de SSAvC, în anul 2019, au fost executate:

- 7.715 ore de teorie
- 13.980 ore zbor din care: 8.707 ore de zbor aeronave monomotor, 1.868 ore de zbor elicopter, 835 ore de zbor aeronave bimotor, 2.570 ore simulator.

Pe parcursul anului 2019 s-au eliberat 761 certificate de absolvire (studenți bursieri și studenți privați):

- 383 certificate de absolvire pentru piloți
- 23 certificate de absolvire pentru însoțitori de bord
- 4 certificate de absolvire pentru cursul de AVSEC patrulare
- 25 certificate de absolvire pentru cursul de CTA
- 2 certificate de absolvire pentru dispeceri de zbor
- 58 certificate de absolvire pentru curs AIP
- 155 certificate de absolvire pentru obținere certificate RTF
- 111 certificate de absolvire pentru reînnoire certificate RTF

### **Raportare anuală Aeroclubul României**

În anul 2019 au fost școlarizați 1073 de sportivi, totalizând 1810 ore de zbor cu planorul, 27593 km zbor distanță cu planorul, 4846 ore de zbor cu avionul, 3444 ore de zbor cu aeronave ultraușoare, 15953 salturi cu parașuta.

**Competiții** la care s-a participat:

- *Zbor cu motor* - 3 competiții
- *Planorism* - un campionat mondial, un campionat național, 4 competiții internaționale și 3 competiții regionale
- *Parașutism* - un campionat European, 9 competiții internaționale
- *Aeronave ultraușoare motor* - 6 competiții

### 3.5 ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROIECTELOR STRATEGICE

În anul 2019, principale activități derulate au fost:

#### 3.5.1. Implementarea MASTER PLANULUI GENERAL de TRANSPORT (MPGT)

În contextul implementării documentului strategic aprobat, respectiv Master Planul General de Transport al României, în anul 2019 au întreprins mai multe acțiuni, precum:

- Analiza tehnică spațială GIS , definire și aliniament și soluții tehnice pentru sectorul de autostradă Brașov-Bacău , împreună cu reprezentanții JASPERS și BEI-PASSA;
- Analiză tehnică spațială GIS, definire aliniament, soluții tehnice pentru proiectul de autostradă Ploiești-Brașov;
- Analiză tehnică spațială GIS, definire aliniament, soluții tehnice pentru proiectul de autostradă Ploiești-Focșani-Pășcani-Suceava;
- Implementare proiecte co-finanțate de către Uniunea Europeană: *Creșterea Capacității Ministerului Transporturilor de a Realiza Planificări Strategice și a Administra Master Planul General de Transport* (co-finanțat prin POCA/MDRAP);
- Participare la sesiunile de instruire conform Planului de instruire internă în cadrul proiectului *Creșterea Capacității Ministerului Transporturilor de a Realiza Planificări Strategice și a Administra Master Planul General de Transport* (co-finanțat prin POCA/MDRAP);
- Analize de detaliu asupra infrastructurii de transport feroviare de tip tren metropolitan pentru orașul Cluj Napoca;
- Analize de detaliu asupra infrastructurii de transport feroviare din Portul Constanța;
- Numeroase materiale și puncte de vedere realizate pentru susținerea unor parteneriate internaționale (ViaCarpatia, Sea2Sea; Inițiativa celor 3 Mări, TKABAVR, Drumul Mătășii, Coridorul feroviar Gdansk-Constanța);
- Participarea la Comitetele de Monitorizare a Programului Operațional Infrastructura Mare Și Programul Operațional Capacitate Administrativă;
- Elaborare analize privind infrastructura de importanță turistică (sector rutier și feroviar);
- Numeroase campanii de teren, analize spațiale tehnice, monitorizare în teren cu GPS și dronă pentru evaluări preliminare cu privire la elementele naturale și antropice pentru proiectele de infrastructură de transport cuprinse în strategia de implementare a MPGT sau a altor proiecte ce pot fi testate cu Modelul Național de Transport ;
- Realizarea materialelor necesare și participare cursuri în contextul Președinției române a Consiliului Uniunii Europene;
- Activități de teren pentru observarea stadiilor fizice de implementare ale proiectelor de infrastructură de transport cuprinse în strategia de implementare a MPGT (ex. sectoarele de autostradă Lugoj - Deva, Pitești - Sibiu, Sebeș - Turda);
- Participarea la dezvoltarea și implementarea trenurilor probă de tip Ro-La (pe rețeaua Dornești-Suceava-Giurgiu-Ruse);
- Participarea la campaniile MTIC de atragere a investițiilor străine prin promovarea proiectelor din cadrul MPGT (ex. Geneva, Slovenia, Belgia);
- Suport tehnic pentru autoritățile locale în vederea implementării variantelor de ocolire pentru localitățile dens populate aferente proiectelor de tip TransRegio din cadrul MPGT (ex. Năsăud);
- Realizare materiale grafice, cartografice și informative privind infrastructura națională de transport precum și conectivitatea în context european și internațional (analize, hărți, grafice, note informative, puncte de vedere, parteneriate, protocoale, memorandumuri, etc).

### **3.5.2.Coordonarea, monitorizarea și evaluarea priorităților strategice și programelor**

În anul 2019 activitatea de monitorizare și evaluare a priorităților strategice aferente domeniilor de competență ale ministerului s-au concretizat prin elaborarea următoarelor documente/rapoarte:

- *Rapoartele de progres privind stadiul măsurilor și acțiunilor din domeniul transporturilor cuprinse în Planul de acțiuni pentru implementarea PNR 2019 inclusiv RST 2019* -activitate semestrială;
- *Raportul anual privind implementarea PNR 2019*-activitate anuală;
- *Elaborarea Raportului privind stadiul de îndeplinire a măsurilor și acțiunilor din domeniul transporturilor cuprinse în Programul de Guvernare* - activitate lunară;
- *Elaborarea Raportului anual de activitate al ministerului* - activitate anuală;
- *Furnizarea informațiilor din domeniul de activitate către Institutul Național de Statistică* - Completare chestionare statistice: Investiții INV (trimestrial), Cercetare statistică privind activitatea de cercetare-dezvoltare din sectorul public/guvernamental (anual), Cercetarea Statistică referitoare la utilizarea produselor tehnologiei informației și comunicațiilor (TIC) în Administrația Publică (anual), Cercetarea Statistică referitoare la cheluieli deplasare CHDEP (anual).
- Participarea la reuniuni, la nivel tehnic, în cadrul Comitetului Director pentru e-guvernare, colaborarea cu prestatorul și instituțiile implicate în procesul de elaborare a cadrului legislativ de dezvoltare a instrumentelor de e-guvernare, precum și elaborarea poziției oficiale a MT în colaborare cu reprezentanții unităților în subordinea/sub autoritatea MT și transmitere informații solicitate de către prestator și SGG.
- Elaborarea punctului de vedere al MT referitor la propunerea de modificare a directivei 106/92/UE privind transportul combinat - coordonare și colaborare cu reprezentanții direcțiilor de specialitate, experți de dosar, în cadrul Președinției României a Consiliului Uniunii Europene.
- Elaborarea punctului de vedere al MT referitor la propunerea de regulament privind informațiile electronice în transportul de mărfuri (eFTI), elaborarea mandatului și transmiterea acestuia reprezentantului MT în cadrul Reprezentanței Permanente a României pe lângă Uniunea Europeană - coordonare și colaborare cu reprezentanții direcțiilor de specialitate, experți de dosar, în cadrul Președinției României a Consiliului Uniunii Europene.
- Actualizarea și monitorizarea, la nivelul MT a *Planului Strategic Instituțional*.

### **3.5.3.Reprezentare MTIC în comisii / comitete de specialitate**

- *Comitetul Sistemului Statistic Național (COMSTAT)* - organizat conform Legii nr.226/2009 de organizare și funcționare a statisticii oficiale în România: participare grup de lucru, conferințe organizate de INS;
- Grupul de Lucru privind proiectul „Extinderea sistemului de planificare strategică la nivelul ministerelor de resort”
- Comitetul director pentru e-guvernare, la nivel tehnic - coordonarea activității de e-guvernare în MT prin colaborarea cu alți reprezentanți din cadrul direcțiilor din MT, precum și cu experții unităților în subordinea/sub autoritatea MT, în vederea elaborării poziției oficiale a MT, participarea la reuniuni și sesiuni de training.
- *Comitet EMAS* - participare la reuniuni și elaborare punct de vedere în calitate de membru.



- *Grupul de Lucru al Forumului Internațional de Transport (International Transport Forum - ITF, fosta Conferință Europeană a Miniștrilor de Transport - CEMT) privind expertizii în domeniul statisticii : participarea la reuniunile acestui grup și Completarea chestionarelor ITF: **Ancheta tendințelor pe termen scurt**, chestionar care se transmite trimestrial de către ITF în lunile martie, iunie, septembrie și decembrie; **Chestionar privind investițiile în infrastructura de transport**, chestionar care se completează anual și este transmis de către ITF în luna ianuarie a fiecărui an; **Tendințe în sectorul de transport**, se completează anual și se transmite în luna august de către ITF.*

## SECRETARIATUL TEHNIC PENTRU REGIUNEA DUNĂRII

Strategia UE pentru Regiunea Dunării (SUERD) este un instrument comunitar de cooperare macro-regională destinat dezvoltării economice și sociale a macro-regiunii dunărene prin punerea în aplicare a politicii de coeziune a UE.

În anul 2019 rolul Coordonatorilor Ariei Prioritare 1a - Căi navigabile interioare a fost important având în vedere că România a preluat, la 20 octombrie 2018, Președinția SUERD, de la Bulgaria, pentru o perioadă de un an. Președinția română a SUERD a coincis, pentru o perioadă de șase luni, cu Președinția României la Consiliul UE (1 ianuarie - 1 iulie 2019). Exercițarea Președinției SUERD a presupus asumarea de către partea română a unor responsabilități în cadrul unui proces de implicare și coordonare pe mai multe paliere, la nivel european, regional și național. Președinția română a Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării s-a desfășurat sub sloganul „*Întărim coeziunea pentru o prosperitate comună în regiunea Dunării*”, prin intermediul căruia s-a dorit o sinergie cu motto-ul Președinției României la Consiliul Uniunii Europene din primul semestru al anului 2019, „*Coeziunea, o valoare comună europeană*”. Pe data de 28.10.2019 la Palatul Parlamentului s-a organizat Forumul Național SUERD ocazie cu care președinția SUERD a fost predată Croației pentru perioada 01.11.2019 - 31.10.2020.

Activitățile din cadrul Ariei Prioritare 1a sunt finanțate prin Programul Transnațional Dunărea și sunt coordonate de **România** (prin Ministerul Transporturilor) și **Austria** (prin Ministerul Transporturilor, Inovației și Tehnologiei și compania de administrare a căilor navigabile Via Donau). **Coordonatorii AP 1a** sunt doamna **Mihaela Mocanu**, director general al Direcției Generale Investiții, Proiecte Strategice și Monitorizare Proiecte din cadrul MT din RO și doamna **Vera Hofbauer**, Head of Department "Shipping - Technology and Nautics", din cadrul Ministerului Transporturilor, Inovației și Tehnologiei din Austria.

Secretariatul Tehnic pentru Regiunea Dunării, alături de partenerii din Austria, a oferit sprijin pentru implementarea proiectelor FAIRway Danube, DANTE, DAPHNE, Danube Skills, RIS COMEX, etc., proiecte care sunt rezultatul direct al activităților desfășurate de AP 1a. Pe data de 12.06.2019 Ministerul Transporturilor a organizat la Viena întâlnirea grupului pe tematica porturilor, întâlnire la care a participat și coordonatorul AP 1b - transport rutier, feroviar și aerian. În data de 14.06.2019 a fost organizată la Budapesta reuniunea grupului pentru pregătirea profesională și locuri de muncă.

În cadrul cooperării dintre PA 1a și PA 11 în domeniul securității și combaterii crimei organizate s-a elaborat în 2019 versiunea a treia a **Manualului privind procedurile de control la trecerea frontierelor pe Dunăre și pe afluenții săi** (Practical manual on border controls along the Danube and its tributaries).

În cadrul cooperării dintre PA 1a și PA 11 în domeniul securității și combaterii crimei organizate s-a elaborat în 2019 versiunea a treia a **Manualului privind procedurile de control la trecerea frontierelor pe Dunăre și pe afluenții săi** (Practical manual on border controls along the Danube and its tributaries). Manualul conține informații privind modul de derulare al controlului la nave, orele de funcționare ale autorităților și modelele de formulare utilizate, de la Mohacs (Ungaria) - punctul de pe Dunăre de intrare în zona Schengen, în aval, până la Sulina. Au fost identificate 20 de măsuri care ar putea contribui la armonizarea / simplificarea procedurilor de control la nave. Au fost realizate consultări

privind implementarea **formulelor DAVID** (Danube Navigation Standard Forms), formulare standard armonizate pentru formalitățile de sosire/plecare din porturi, lista echipajului și lista de pasageri. Acestea au fost agreeate la nivel de experți iar în Concluziile miniștrilor transporturilor se recomandă implementarea acestora.

În anul 2019 s-a finalizat revizuirea **Planului de Acțiuni**, care a devenit oficial în aprilie 2020. În anul 2018, când s-a început revizuirea AP, în cadrul AP 1a a fost realizată o analiză (Gap Analysis) care a stat la baza revizuirii țintelor și acțiunilor aferente domeniului căi navigabile interioare.

Conform calendarului pregătit de Președinția RO la SUERD (MAE), pe data de 14.05.2019 s-a transmis prima versiune a Planului de Acțiuni revizuit, iar acesta a făcut obiectul dezbaterilor la reuniunea coordonatorilor naționali și a coordonatorilor de arii prioritare, în perioada 23 - 24.05.2019 la București. În data de 14.05.2019 DSP a transmis documentul **“Consolidated Input for the Revision of the EUSDR Action Plan”** reprezentând o centralizare a propunerilor transmise de către coordonatorii ariilor prioritare.

În cadrul Forumului Anual SUERD de la București (27-28.06.2019) s-au realizat consultări publice cu privire la revizuirea Planului de Acțiuni.

În iulie 2019 DSP a finalizat documentul *Consolidated Input Document of the Danube Countries for the Revision of the EUSDR Action Plan*, care a fost transmis la COM, DG REGIO. Pe data de 17.09.2019 DG REGIO a finalizat prima versiune a Planului de acțiuni revizuit.

Pe data de 31.10.2019 s-a transmis contribuția finală a PA 1a pentru revizuirea Planului de Acțiuni; astfel, au fost identificate 134 de proiecte (finalizate sau în derulare) care contribuie la realizarea obiectivelor SUERD, căi navigabile interioare. Fișele de prezentare ale acestora sunt publicate pe pagina web a PA 1a.

În tot acest timp, MT a susținut constant ca **aria prioritară privind transportul pe căile navigabile interioare trebuie să rămână arie prioritară distinctă și să fie coordonată în continuare de către România și Austria.**

În urma consultărilor au rezultat următoarele ținte și acțiuni:

Tematică	Ținte post 2020	Acțiuni post 2020
1. Infrastructura și managementul căilor navigabile și porturilor	Gestionarea optimă și îmbunătățirea condițiilor de navigație, precum și pentru infrastructura adiacentă, într-un mod armonizat și durabil din punct de vedere al mediului	1.1 Facilitarea managementului căilor navigabile interioare pentru a furniza “condiții de navigare corespunzătoare” (Good Navigation Status) și condiții de navigație adecvate pe Dunăre și pe afluenții săi navigabili 1.2 Promovarea aplicării unei abordări integrative în configurarea proiectelor de navigație pentru a contribui la realizarea "stării ecologice bune" și a "statutului favorabil de conservare" 1.3 Contribuții pentru construirea infrastructurii orientată către servicii, în vederea optimizării operării ecluzelor, precum și pentru disponibilitatea și calitatea locurilor de acostare și a asigurării gabaritelor sub poduri, acolo unde este necesar 1.4 Contribuții pentru o mai bună accesibilitate intermodală a

		porturilor și a locurilor de operare, către alte moduri de transport și hinterlandul lor
2. Dezvoltarea afacerilor	Suținerea inițiativelor transnaționale pentru promovarea transportului pe căile navigabile interioare și dezvoltarea afacerilor cu scopul de a crește ponderea modală a transportului pe căile navigabile interioare în regiunea Dunării	2.1 Stabilirea unor reuniuni regulate a utilizatorilor pentru a identifica pe o bază continuă a nevoilor utilizatorilor căilor navigabile 2.2 Efectuarea unor analize de piață pentru a identifica segmentele de piață promițătoare pentru navigația pe Dunăre 2.3 Contribuția la reuniuni internaționale de afaceri având obiectivul de crește ponderea modală a transportului pe căile navigabile interioare
3. Modernizarea flotei	Dezvoltarea flotei dunărene pentru a deveni mai eficientă din punct de vedere al consumurilor de combustibil și pentru a reduce emisiile de gaze cu efect de seră și a poluării	3.1 Monitorizarea inovațiilor în derulare, cu privire la tehnologiile de modernizare și ecologizare a flotei 3.2 Contribuția la elaborarea unei strategii de implementare pentru a sprijini adoptarea și implementarea în practică a măsurilor de inovare și dezvoltare a flotei de pe Dunăre
4. Servicii de informare fluvială	Implementarea serviciilor armonizate de informare fluvială pe Dunăre și pe afluenții săi navigabili conform legislației europene și asigurarea schimbului internațional de date	4.1 Promovarea creării și utilizării a informațiilor orientate spre servicii, în timp real și intuitive, la locație și pe internet, în condițiile curente și viitoare de navigație 4.2 Continuarea acțiunilor de stabilire a unui management îmbunătățit al traficului cu ajutorul unor informații îmbunătățite privind traficul 4.3 Suținerea realizării unor soluții RIS pentru managementul transportului și logisticii pe Dunăre
5. Educație și locuri de muncă	Rezolvarea situației determinate de lipsa personalului calificat și armonizarea standardelor de educație în navigația pe Dunăre	5.1 Suținerea aplicării la nivelul întregului bazin al Dunării a prevederilor Directivei UE nr. 2017/2397 privind recunoașterea calificărilor profesionale 5.2 Identificarea măsurilor pentru a crește gradul de disponibilitate a personalului 5.3 Răspândirea cunoștințelor despre navigația pe Dunăre către factorii de decizie și dispecerii lanțurilor logistice de aprovizionare
6. Proceduri	Stabilirea unor proceduri	6.1 Armonizarea și simplificarea

administrative	administrative eficiente din punct de vedere al timpului, orientate către servicii și transparente, în special pentru controalele la trecerea frontierei, în cadrul navigației pe Dunăre și pe afluenții săi navigabili	controalelor la trecerea frontierei prin intermediul unor documente de orientare și a unui set extins de formulare standardizate pentru control 6.2 Susținerea pregătirii noilor instrumente digitale pentru îmbunătățirea eficienței controalelor la frontieră
----------------	---	--

De asemenea, eforturile Secretariatului Tehnic pentru Regiunea Dunării, în parteneriat cu Austria, s-au concentrat în sensul implementării *Master Planului privind reabilitarea și întreținerea șenalului Dunării și afluenților săi navigabili*. După aprobarea politică a acestui master plan, în 2014, de către aproape toți miniștrii transporturilor din statele riverane Dunării (cu excepția Ungariei), s-a demarat în 2015 proiectul FAIRway Danube (cofinanțat de CEF). Rezultatele concrete ale acestui proiect strategic SUERD până în prezent sunt: lansarea a 5 noi nave de măsurători și 5 stații suplimentare de semnalizare. România (Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați) a achiziționat o navă de semnalizare și o navă de măsurători care au fost "botezate" în luna martie 2019. Totodată, s-a realizat actualizarea și monitorizarea planurilor naționale care asigură implementarea Master Planului pentru reabilitarea și întreținerea șenalului Dunării și afluenților săi navigabili. Conform Declarației de la Luxemburg, miniștrii transporturilor din țările riverane Dunării se reunesc periodic pentru a constata progresele înregistrate și pentru a reafirma, prin semnarea unor concluzii ministeriale, angajamentul privind reabilitarea și întreținerea eficientă a șenalului Dunării și a afluenților săi navigabili. Planurile naționale conțin informații actualizate privind punctele critice pentru navigație, informații hidrologice, acțiunile de întreținere întreprinse și cele viitoare (măsurători, dragaj de întreținere) și bugetele alocate sau planificate.

Totodată, Secretariatul Tehnic pentru Regiunea Dunării, alături de partenerii din Austria, au oferit sprijin pentru implementarea proiectelor FAIRway Danube, DANTE, DAPHNE, Danube Skills, RIS COMEX, etc., proiecte care sunt rezultatul direct al activităților desfășurate de AP 1a.

Un alt subiect prioritar pentru care s-au obținut rezultate cheie prin implicarea STRD alături de partenerii austrieci, a fost reducerea birocrăției în navigația pe Dunăre. A fost înființat un grup de lucru și un plan de lucru comun între AP1a (Căi navigabile interioare) și AP11 (Securitate), care s-a axat pe optimizarea procedurilor administrative legate de navigația pe Dunăre. Grupul de lucru comun a avut deja ca rezultat un manual practic, actualizat periodic pentru controalele transfrontaliere și recomandări tehnice pentru armonizarea formularelor administrative specifice. În cele din urmă, acest lucru ar trebui să aibă ca rezultat reducerea timpilor de așteptare și proceduri mai eficiente de control vamal. Atât autoritățile de control vamal cât și companiile de transport comercial sunt implicate în formularea de recomandări și măsuri pentru îmbunătățirea procedurilor de control transfrontalier. Au fost elaborate și agreeate 3 formulare de control vamal (în cazul României formularele DAVID ar urma să înlocuiască un număr de 13 formulare) și s-au realizat consultări la nivel național cu instituțiile relevante în vederea implementării acestora și digitalizării într-o etapă viitoare. State precum Serbia, Croația, Ungaria, au avansat semnificativ cu implementarea acestor formulare urmând ca la începutul anului 2020 să fie utilizate.

STRD alături de partenerii din Austria, monitorizează continuu aproximativ 130 de proiecte cuprinse în baza de date a AP 1a, care pot contribui la atingerea țintelor stabilite pentru această arie prioritară, bază de date care se actualizează periodic. Pe lângă monitorizarea proiectelor, STRD alături de Austria are un rol important în promovarea și susținerea inițiativelor de proiect care contribuie la atingerea țintelor AP1a. Acest sprijin poate lua

forma scrisorilor de recomandare, a solicitărilor privind stadiul proiectelor strategice SUERD sau a sprijinului pentru finanțarea viitoarelor inițiative de proiecte.

Totodată, în anul 2019 reprezentanții Secretariatului Tehnic s-au implicat în procesul de înglobare a țintelor și acțiunilor AP 1a în viitoarele programe de finanțare UE.

Reprezentanții STRD, alături de partenerii din Austria, au organizat, participat și au moderat **întâlniri ale Grupului de Coordonare (SG)** și ale grupurilor de lucru inclusiv cele trans-tematice cu alte arii prioritare (în data de 26 iunie 2019, la București, România - la sediul MT precum și în data de 4 decembrie 2019 la Bruxelles, Belgia). Pe data de 12.06.2019 MT a organizat la Viena întâlnirea grupului pe tematica porturilor, întâlnire la care a participat și coordonatorul AP 1b - transport rutier, feroviar și aerian. În data de 14.06.2019 s-a organizat la Budapesta reuniunea grupului pentru pregătirea profesională și locuri de muncă, în decembrie 2019 la Bruxelles s-au organizat reuniunea membrilor SG și evenimentul final al proiectului Coordonarea Ariei Prioritare 1a..

Totodată, reprezentanții STRD au participat și s-au implicat activ într-o serie de întâlniri și conferințe cu relevanță SUERD, atât la nivel național cât și internațional.

Reprezentanții STRD, implementează, în parteneriat cu Austria, proiectul "*Coordonarea Ariei Prioritare 1a*", finanțat prin Programul Transnațional Dunărea și din care se asigură fondurile necesare pentru activitățile ce revin MTIC în calitate de co-coordonator al Ariei Prioritare 1.a - căi navigabile interioare.

Pe lângă activitățile legate de implementarea SUERD, reprezentanții STRD au fost implicați și în alte activități, precum:

- Elaborare elemente de mandat și discursuri pentru diverse evenimente la care a participat conducerea ministerului;
- Elaborare puncte de vedere cu privire la diverse proiecte de acte normative;
- Sprijin pentru Președinția României la Consiliul UE (1 ianuarie - 1 iulie 2019) o perioadă șase luni care a coincis cu deținerea Președinției SUERD de către România;
- Coordonarea la nivelul MT și entități relevante a actualizării Planului Strategic Instituțional;
- Coordonarea la nivelul MT a cooperării în cadrul proiectului TRANSGREEN, finanțat prin Programul Transnațional Dunărea;
- Contribuție privind propunerea Poloniei de constituire a unei Strategii a Uniunii Europene pentru Regiunea Carpatică;
- Contribuție privind propunerea Comisiei Europene de constituire a unei Strategii a Uniunii Europene pentru conectarea Europei cu Asia;
- Coordonarea activităților aferente Inițiativei celor Trei Mări;
- Coordonare/contribuție la dezvoltarea coridorului de transport Marea Neagră - Marea Caspică;
- Coordonare/contribuție la dezvoltarea Noului Drum al Mătăsi;
- Contribuții privind cooperarea cu alte state;
- Sprijin entități relevante (AFDJ, CERONAV) pentru derularea proiectelor care contribuie la atingerea țintelor AP 1a precum și monitorizarea proiectelor din baza de date a AP 1a;

### **3.6 .ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL INVESTIȚII**

În ceea ce privește activitatea de investiții au fost întreprinse următoarele:

-derularea activităților specifice cu privire la elaborarea legii bugetului de stat pe anul 2019, cum ar fi: comunicarea limitelor de cheltuieli de investiții stabilite la nivelul Ministerului Finanțelor Publice și Direcției Economice din cadrul MTIC către instituțiile publice și agenții economici aflați în subordinea, autoritatea și sub coordonarea ministerului, introducerea cu ajutorul sistemelor informatice puse la dispoziție de către

MFP a alocațiilor aferente obiectivelor de investiții în cadrul anexelor 3/24/20, 3/24/21, 3/24/22, 3/24/23, 3/24/28 și 3/24/29 la legea bugetului de stat pe anul în curs.

-s-au întocmit/verificat/avizat din punct de vedere al oportunității, documentațiile pentru fundamentarea și promovarea obiectivelor de investiții finanțate de la bugetul de stat, fonduri structurale sau din alte surse de finanțare externe, pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere.

-au fost întocmite și s-au transmis, în vederea aprobării de către conducerea ministerului, listele de investiții cu finanțare de la bugetul de stat ale instituțiilor publice și companiilor naționale din domeniile de transport rutier, feroviar, naval, aerian și medical.

-pentru toate domeniile de transport s-au întocmit, transmis și monitorizat cererile de deschidere credite bugetare aferente titlurilor 55.01.12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat", 55.01.28 "Cheltuieli neeligibile ISPA", 51.02.34 "Transferuri pentru finanțarea proiectului de investiții la Metrou", 56 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) post-aderare", 65 "Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă", 71 "Active nefinanciare".

- pe parcursul întregului an s-a asigurat monitorizarea obiectivelor de investiții publice cu privire la plățile lunare efectuate precum și în ceea ce privește evoluția indicatorilor de progres trimestriali (doar pentru obiectivele de investiții semnificative) în conformitate cu prevederile OMFP 3903/2018.

- s-a elaborat situația cuprinzând prioritizarea obiectivelor de investiții publice semnificative, conform prevederilor OUG nr.83/2013.

- Ori de câte ori a fost necesar au fost actualizate formularele 3/24/21 și 3/24/23 aferente obiectivelor de investiții finanțate prin titlurile 55.01.28 - "Cheltuieli neeligibile ISPA" și 56 - "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare".

- la solicitarea unităților economice și a instituțiilor publice din subordinea MTIC au fost întreprinse demersuri către Ministerul Finanțelor Publice pentru redistribuirea de alocații bugetare între obiectivele de investiții derulate.

- cu ocazia rectificărilor bugetare din timpul anului au fost demarate acțiuni pentru actualizarea finanțării programului de investiții publice pe anul 2019 al MTIC în funcție de influențele negative sau pozitive asupra bugetului general al ministerului.

- organizarea Unității de Implementare din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor -în calitate de Autoritate de Implementare- a unei contribuții financiare din Fondul de Solidaritate al Uniunii Europene pentru finanțarea operațiunilor de urgență și de recuperare în urma catastrofei cauzate de inundațiile din vara anului 2018 în România.

-s-a avut în vedere menținerea permanentă a unui sistem de comunicare funcțional, flexibil și eficient cu CNAIR SA - unitate aflată în coordonarea direcției, cu direcțiile din cadrul MT și cu autoritățile/instituțiile publice centrale și/sau locale, în limitele prevederilor legale în vigoare, pe parcursul întregului an.

-au fost întocmite numeroase rapoarte/informări privind stadiul implementării proiectelor de investiții.

-s-au organizat sedințe de lucru privind monitorizarea stadiului proiectelor și s-au propus soluții la problemele care conduc la întârziere în implementarea proiectelor.

-au fost elaborate note informative, adrese și toate materialele solicitate de conducerea ministerului în vederea participării la întruniri, conferințe, reuniuni sau întrevederi la nivel național și internațional.

-au fost efectuate verificări pe unele șantiere la fața locului, privind stadiul proiectelor de investiții, în conformitate cu prevederile legale.

-s-a asigurat participarea în comisii tehnice, în vederea elaborării de reglementări tehnice, norme și normative specifice pentru proiectarea, execuția și operarea infrastructurii de transport de interes național.

În ceea ce privește **sprijinirea societății Mixte româno-bulgare Danube Bridge Vidin Calafat AD**, s-au întreprins următoarele activități pe parcursul anului 2019:

- Sprijinirea activităților aferente înscrierii în domeniul public al statului de către DAPADP a Obiectivului de investiții "Construcția infrastructurii rutiere și feroviare de acces la Podul de peste Dunăre de la Calafat - Vidin" în vederea predării obiectivului prin concesionare către Societatea Mixtă româno-bulgară Danube Bridge Vidin Calafat AD;
- Întocmirea documentelor necesare prezentării către partea bulgară a contribuției părții române la realizarea Obiectivului de investiții Construcția infrastructurii rutiere și feroviare de acces la Podul de peste Dunăre de la Calafat - Vidin", pentru anul 2018 în cadrul ședinței Grupului de lucru constituit în vederea stabilirii contribuției părților la realizarea Obiectivului.

### **3.7. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE**

#### **3.7.1. Activitatea în domeniul autorizării lucrărilor de construire pentru infrastructura de transport de interes național - emitere autorizații de construire/desființare**

În sprijinul accelerării implementării proiectelor de infrastructură de transport de interes național, în vederea îndeplinirii priorităților strategice privind creșterea absorbției fondurilor structurale și de coeziune, concretizate prin asigurarea interconectivității între rețeaua de transport de interes național/regional cu cea europeană, s-a asigurat o componentă importantă în cadrul implementării programelor de investiții, prin derularea procesului de autorizare a execuției lucrărilor de construire /desființare.

Au fost emise autorizații de construire și autorizații de desființare, inclusiv autorizații în regim de urgență, pentru obiective de investiții aferente infrastructurii de transport de interes național din **domeniul rutier, feroviar, aerian și naval**, creând astfel condiții favorabile creșterii absorbției fondurilor europene/buget de stat asumate de România, prin deschiderea de șantiere, angrenarea forței de muncă, etc.

Astfel, au fost emise un număr total de **108 de autorizații de construire și de desființare** reprezentând o valoare investițională în valoare totală de **7.683.280.664,61 lei (1.619.168.984,37 Euro, Eur = 4.7452 lei)**, după cum urmează :

**1. Domeniul rutier - 87 autorizații de construire și desființare**, totalizând o valoare investițională de cca. **4.754.557.395,92 lei (1.001.971.970,82 Euro)**, din care exemplificăm:

- Autorizația de construire nr. 54/05.07.2019 „Drum Expres Craiova-Pitești, Tronsonul 1, km 0+000 - km 17+700, Etapa II, Sector 3 - km 10+000 - km 17+700”, 151.968.765,971 lei.
- Autorizația de construire nr. 104/05.12.2019 ”Sector km 162+300 - km 168+600 (autostradă) și Sector km 0+000 - km 3+563.89 (drum de legătură) - Etapa a II-a” din cadrul obiectivului de investiție ”Autostrada București - Brașov, Tronson Comarnic - Brașov, Lot 2: Sector Predeal - Cristian, km 162+300 - km 168+600 și Drum de Legătură” - 23.070.001,00 Lei.

**2. Domeniul feroviar - 15 autorizații de construire și desființare**, totalizând o valoare investițională de cca. **2.782.431.406,80 lei (586.367.572,874 Euro)**, din care exemplificăm:

- Autorizația de construire nr. 99/25.11.2019 „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h - 2.390.408.000,00 lei.
- Autorizația de construire nr. 100/28.11.2019 “Reparație capitală tunel Bănița km 66+660 - km 67+275, fir II linia C.F. 116 Simeria - Petroșani” - 5.009.629,00 lei.

**3. Domeniul aerian - 5 autorizații de construire și desființare**, totalizând o valoare investițională de cca. **44.086.773,58 lei (9.290.814,63 Euro)**, din care exemplificăm:

- Autorizația de construire nr. 10/7.03.2019 "Executarea lucrărilor de construire aferente realizării investiției: „Extindere spre nord a platformei nr. 1 de staționare a aeronavelor la Aeroportul Internațional Henri Coandă București” - 13.357.317,00 lei.
- Autorizația de construire nr. 5/13.02.2019 „Construire clădire remiză P.S.I. cu căi de acces și rezervă de apă P.S.I.” în incinta Aeroportului Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu - 5.962.063,24 lei

**4. Domeniul naval - 1 autorizație de construire cu o valoarea de 102.205.088,31 lei (21.538.626,04 Euro) pentru obiectivul:**

- Autorizația de construire nr. 98/22.11.2019 - Platforma Multimodală Galați-înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsa pentru rețeaua centrală Rhin-Dunare/Alpi, obiectivul de investiții (1)-Cheu.

**Situația autorizațiilor de construire/desființare și în regim de urgență emise în 2019 este prezentată în Anexa - Situația autorizațiilor de construire/desființare/urgență.**

- **Asigurarea participării în Comisiile pentru efectuarea Recepțiilor pentru obiectivele de investiții pentru care DRTAC a emis autorizații de construire**

În conformitate cu prevederile HG. nr. 273/1995 cu modificările și completările ulterioare, prin personalul de specialitate al direcției, s-a asigurat participarea în cadrul comisiilor de recepție la terminarea lucrărilor/recepții finale în calitate de membru sau invitat. Ca exemple de participare la recepții la terminarea lucrărilor amintim:

- Proiectare și execuție finalizare Autostrada București-Brașov, Secțiunea București - Ploiești, sector 1, km 0+000 - km 3+325; nod Centura București km 6+500 și Nod Moara Vlăsiei km 19+500
- Finalizarea lucrărilor la Nodul Gilău și conexiunea dintre Secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A1, Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj - Oradea
- Proiectare și execuție Autostrada Sebeș - Turda, Lot 3, km 41+250 - km 53+700
- Ranforsare sistem rutier pe DN 7CC km 0+000 - km 1+637
- Lucrări de întreținere pentru punerea în siguranță a pilei 2 la Pasajul de pe DN CB km 63+950 la Chitila

### **3.7.2. Activitatea în domeniul eliberării Certificatelor de Atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor conform H.G. 834/1991, cu modificările și completările ulterioare**

S-au analizat documentațiile tehnico-economice depuse de societățile comerciale în vederea prezentării acestora spre avizarea Comisiei Centrale constituită la nivelul MTIC, din punct de vedere tehnic și al respectării conformității documentelor.

A fost permanent monitorizat procesul de avizare al acestora și au fost elaborate ordine MTIC pentru aprobarea comisiilor societăților solicitante, respectiv, au fost emise 5 ordine ale ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor pentru aprobarea Comisiilor la nivelul societăților comerciale de sub autoritatea MTIC.

De asemenea, în anul 2019 s-au analizat în cadrul Comisiei Centrale un număr de peste **10 documentații tehnico-economice** pentru care au fost emise **7 Certificate de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor**, pentru **SNTFM "CFR Marfă" S.A.**

La solicitarea instanțelor judecătorești, Autorității pentru Administrarea Activelor Statului și petenți s-au formulat răspunsuri corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru un număr de peste **24 de solicitări.**

În conformitate cu OMT nr. 1166/2015 pentru stabilirea modului de întocmire a Protocoalelor de predare-preluare a bunurilor imobile proprietate publică sau privată a statului sau a unităților administrativ-teritoriale transmise în proprietatea publică a statului și administrarea MTIC, sau a bunurilor imobile proprietate publică a statului



transmise din administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor prin Hotărâri ale Guvernului, s-au aprobat prin Dispoziții ale directorului un număr de peste 16 comisii de transmitere de terenuri în vederea realizării Protocoalelor de predare-primire a bunurilor imobile.

### **3.7.3. Activitatea în domeniul avizării documentațiilor tehnico-economice în CTE- MT**

S-a asigurat Secretariatul Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor (procesul de avizare în Consiliul Tehnico-Economic MTIC a documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții și s-a urmărit realizarea programelor și proiectelor de construcții și infrastructuri, în limita domeniului său de activitate).

De asemenea în 2019 a fost actualizat Ordinul ministrului transporturilor nr. 1036/30.05.2018 pentru aprobarea componenței Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și a regulamentului de organizare și funcționare a acestuia și modificarea altor acte normative prin Ordinul nr. 1096/26.07.2019 privind modificarea anexei nr. 1 privind componența Consiliului Tehnico-Economic al MTIC și a anexei nr. 2 privind regulamentului de organizare și funcționare a acestuia.

Astfel, în cursul anului 2019 au fost organizate 19 ședințe ale Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor în care au fost promovate pentru analiză un număr de **83 documentații tehnico-economice - studii de fezabilitate, Documentații de avizare lucrări de intervenții, studii de oportunitate, expertize tehnice, etc., fiind emise un număr de 80 Avize MT.**

Totodată, a fost asigurată legătura cu secretariatul Consiliului de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe din structura MDRAP prin participarea reprezentantului delegat, la toate ședințele Consiliului desfășurate pe parcursul anului.

### **3.7.4. Activitatea în domeniul emiterii de ACORDURI M.T.I.C**

În conformitate cu O.M.T. nr. 158/1996 privind emiterea acordurilor Ministerului Transporturilor la documentațiile tehnico-economice ale investițiilor sau la documentațiile tehnice de sistematizare pentru terți, MTIC emite prin direcția de specialitate, Acorduri solicitate prin certificatele de urbanism (construcții amplasate în zona de siguranță/protecție a căilor de comunicații în transporturi).

**În cursul anului 2019 au fost depuse 169 documentații și emise un număr de 143 acorduri M.T.I.C.**

În conformitate cu O.M.T. nr. 880/2005 pentru aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A. a emis, prin direcția de specialitate, **un număr de 22 de acorduri.** privind înființare/ racordare/ desființare linii cale ferată.

În cursul anului 2019 au fost soluționate **14 documentații** în vederea aprobării de către conducerea ministerului a scoaterii din funcțiune sau transferului fără plată a mijloacelor fixe și a obiectelor de inventar de la unitățile din subordinea/coordonarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

### **3.7.5. Activitatea în domeniul actelor normative - reglementări tehnice**

În ceea ce privește activitatea privind reglementările tehnice (norme, normative, metodologii) aferente infrastructurii de transport de interes național, menționăm că și în cursul anului 2019, aceasta s-a axat mai mult pe domeniul rutier.

Astfel, au fost analizate și promovate, asigurându-se inclusiv participarea în cadrul comitetelor tehnice de specialitate din cadrul MDRAP și respectiv în cadrul Comisiei pentru

Dialog Social - proiecte de reglementări tehnice care se aprobă de regulă prin OMT sau ordine comune MT-MDRAP.

Potrivit prevederilor legale în vigoare, pentru cele mai multe dintre aceste proiecte a fost solicitat punctul de vedere/avizul MDRAP, cu care s-a purtat o corespondență continuă pe tot parcursul anului 2019. Dintre acestea, 6 sunt în continuare în avizare la MDRAP/MLPDA.

Pentru soluționarea observațiilor MDRAP, DRTAC a organizat în cursul anului 2019 mai multe întâlniri și dezbateri cu privire la aspectele care au blocat promovarea acestor reglementări tehnice, la care au fost invitați, pe lângă reprezentanții celor două ministere, specialiștii CNAIR, elaboratori, alți specialiști în domeniu.

### **Centralizator reglementări tehnice**

#### **Ordine de ministru pentru aprobarea de norme și normative tehnice - în curs de aprobare/aprobate în anul 2019**

1. ORDIN comun MT-MDRAP pentru aprobarea "Normativului privind reciclarea la rece a straturilor rutiere - AND 532"
2. ORDIN pentru aprobarea Normelor tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes național, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/ reședințelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale
3. ORDINUL comun MT-MDRAP pentru modificarea art. 22 alin. (4) din reglementarea tehnică "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013, aprobată prin Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice, nr. 289/2.170/2013
4. ORDIN comun MT-MDRAP de aprobare a Metodologiei de evaluare a aptitudinii de exploatare a podurilor rutiere corespunzătoare cerințelor clasei "E" de încărcare - conform Eurocod-uri
5. ORDIN pentru modificarea Ordinului nr. 1294 din 30 august 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale
6. ORDIN pentru modificarea Ordinului nr. 1296 din 30 august 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor
7. ORDIN pentru modificarea Ordinului nr. 1298 din 30 august 2017 pentru aprobarea Reglementării tehnice privind proiectarea și dotarea parcărilor noi, a locurilor de oprire și staționare, aferente drumurilor publice naționale, situate în extravilanul localităților
8. ORDINUL comun MT-MDRAP pentru aprobarea Instrucțiunilor pentru efectuarea înregistrării circulației rutiere pe drumurile publice în anul 2020 indicativ AND 557-2019  
"Normativul privind reciclarea la rece a straturilor rutiere - AND 532" a fost notificat la Comisia Europeană.

Precizăm că reprezentanții direcției au participat nemijlocit și în grupurile de lucru constituite la nivelul ministerului pentru inițierea, modificarea și completarea unor acte normative care reglementează domeniul construcțiilor, al certificării operatorilor economici, al autorizării lucrărilor de construcții și avizării documentațiilor tehnice etc.

De asemenea, au fost transmise ministerelor de resort propuneri de modificare și completare a actelor normative care reglementează domeniul construcțiilor.

Au fost formulate puncte de vedere privind strategiile naționale, precum și cu privire la alte acte normative promovate de alte ministere.

Pentru promovarea proiectelor de investiții care au făcut obiectul avizării în Consiliului Tehnico-Economic al MTIC și Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări de Interes Public,

au fost promovate 37 de proiecte de hotărâri de Guvern și ordine ale ministrului transporturilor privind aprobarea indicatorilor tehnico economici, fiind aprobate în acest sens 19 proiecte de Hotărâri de Guvern și 18 proiecte OMT.

### Centralizator

#### **Proiecte de hotărâri de guvern și ordine de ministru pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții - 2019**

##### **Proiecte HG**

1. Proiect de HOTĂRÂRE a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 500/2010 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții "Centura de ocolire Craiova - varianta Sud DN 56- DN 55- DN 6"
2. Proiect de HOTĂRÂRE a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții "DN 66A km 47+600-km 66+204 Câmpu lui Neag-Cerna, județul Gorj
3. Proiect de HOTĂRÂRE a Guvernului pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții "Achiziția echipamentelor pentru verificarea calității lucrărilor de construcție, reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere în vederea asigurării viabilității și siguranței traficului"
4. Proiect de HOTĂRÂRE a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții "Modernizare DN 29D Botoșani-Ștefănești, km 2+800-km 18+500 și km 21+800-km Km 48+146", jud. Botoșani
5. Proiect de HOTĂRÂRE a Guvernului pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor necesare aferente proiectului "Măsuri de îmbunătățire a siguranței traficului prin amenajarea trecerilor la nivel cu calea ferată"
6. Proiect de HOTĂRÂRE a Guvernului pentru re aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții "Autostrada Lugoj-Deva"
7. Proiect de HOTĂRÂRE a Guvernului privind re aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti intre A1-DN7 si DN2-A2”
8. Proiect de HOTĂRÂRE a Guvernului privind re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Autostrada Sibiu-Pitești”
9. Proiect de HOTĂRÂRE a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizare DN 2 km 7+848 - km 18+330”, județul Ilfov
10. Proiect de HOTĂRÂRE a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Legătură Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) - Autostrada A3 (Biharia)”, județul Bihor
11. Proiect de HOTĂRÂRE a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizare drum național DN 1 S km 0+000 - km 23+830”, județul Brașov
12. Proiect de HOTĂRÂRE a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Drum de legătură Autostrada A1 Arad-Timișoara-DN 69”, județul Timiș
13. Proiect de HOTĂRÂRE a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții “Varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN1F, km 79+625 - DJ 191C” ( Varianta 3)
14. Proiect de HOTĂRÂRE a Guvernului privind re aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Autostrada Sebeș - Turda”
15. Proiect de HOTĂRÂRE a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Galați”, județul Galați
16. Proiect de HOTĂRÂRE a Guvernului privind re aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj - Oradea”

17. Proiect de HOTĂRÂRE a Guvernului pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 86/2011 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Reabilitarea a 10 poduri importante/strategice în zona Dobrogea"
18. Proiect de HOTĂRÂRE a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Huși”, județul Vaslui
19. Proiect de HOTĂRÂRE a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod peste râul Dâmbovița pe DN 73 km 78+519”, județul Argeș

**Proiecte Ordine ministru:**

1. Proiect de Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod pe DN 24 km 105+678 la Crasna”
2. Proiect de Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod pe DN 39 km 45+223 la Mangalia”
3. Proiect de Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod pe DN 1 km 444+840 peste râul Arieș la Turda”
4. Proiect de Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Pod pe DN 1 km 89+313 (cale 1 + cale 2) peste râul Doftana la Bănești”
5. Proiect de Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pasaj superior pe DN 61 km 77+200 peste CF la Găești”
6. Proiect de Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Viaduct pe DN 10 km 82+632 (81+202) peste Valea Giurca la Lunca Jariștei”
7. Proiect de Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Centrul de Întreținere și Coordonare Autostrada A3 km 30+600 și a Punctului de Sprijin Autostrada A3 km 66+500”
8. Proiect de Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții “Varianta de ocolire Buftea”
9. Proiect de Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții “Pod pe DN 67 km 32+716 peste canal la Florești”
10. Proiect de Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții “Pod pe DN 65 km 82+365 peste râul Vedea”
11. Proiect de Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Completare de la 3 la 4 benzi de circulație a sectorului de pe DN 1 km 95+100 - km 95+400 în localitatea Cornu"
12. Proiect de Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții "Pod pe DN 13C km 1+200, peste râul Târnava Mare la Vânători"
13. Proiect de Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții "Consolidare DN 67D km 103+000 - km 103+927"
14. Proiect de Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții " Podul rutier la Arginești peste Jiu, pe DN 6 km 268+371"
15. Proiect de Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Fălticeni"
16. Proiect de Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Târgu Frumos"
17. Proiect de Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții "Prag de fund - zona prag îngropat mal drept la Pod pe DN 2 km 114+570 peste râul Buzău"
18. Proiect de Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții "Pasaj pe DN5 km 52+346 peste CF la Daia"

În cursul anului 2019 a continuat colaborarea cu DAERI în vederea transmiterii către M.A.E. și Reprezentanța Permanentă a României pe lângă U.E. a poziției MT cu privire la propunerile legislative ale U.E. în domeniul transporturilor. În acest sens au fost formulate

și transmise puncte de vedere privind Propunerea de Regulament/Directivă privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (SMART TEN-T).

### 3.8. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL ACHIZIȚII, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC

Pe parcursul anului 2019 *în domeniul administrarea domeniului public* au fost inițiate proiecte de acte normative-HG, din care:

#### Acte normative adoptate:

- Hotărârea nr. 1018/2018 privind modificarea codului de clasificare, a datelor de identificare și actualizarea valorii de inventar a unui imobil aparținând domeniului public al statului, precum și trecerea unor părți dintr-un imobil din domeniul public al statului și din administrarea Aeroclubului României în domeniul public al județului Maramureș ;
- Hotărârea nr. 258/2019 privind actualizarea datelor de identificare și a valorii de inventar ale unui imobil aparținând domeniului public al statului și transmiterea unei părți din acesta din administrarea Administrației Naționale a Penitenciarelor - Penitenciarul Satu Mare în administrarea Ministerului Transporturilor, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiții "Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare" ;
- Hotărârea nr. 279/2019 privind preluarea și darea în administrarea Ministerului Transporturilor a unui sector de drum județean, situat în județul Satu Mare, trecut în domeniul public al statului, precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes național, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor;
- Hotărârea nr. 314/2019 privind modificarea codului de clasificare și actualizarea valorii de inventar a unui imobil aflat în domeniul public al statului și administrarea Aeroclubului României, instituție publică din subordinea Ministerului Transporturilor, privind înscrierea unui imobil situat în municipiul Craiova, județul Dolj, în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului pentru constituirea dreptului de administrare în favoarea Aeroclubului României și pentru trecerea unei părți dintr-un imobil din domeniul public al statului și din administrarea Aeroclubului României în domeniul public al județului Dolj, în vederea extinderii Aeroportului Craiova;
- Hotărârea nr. 354/2019 privind transmiterea unui teren aflat în proprietatea publică a statului din administrarea Ministerului Transporturilor în administrarea Ministerului Apelor și Pădurilor - Administrația Națională "Apele Române";
- Hotărârea nr. 445/2019 privind modificarea datelor de identificare, actualizarea valorilor de inventar, precum și înscrierea unor bunuri aflate în domeniul public al statului și în administrarea Spitalului Clinic Căi Ferate Iași, unitate în subordinea Ministerului Transporturilor, și modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului;
- Hotărârea nr. 348/2019 privind înscrierea unui bun imobil în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și darea acestuia în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale "Administrația Canalelor Navigabile"- S.A. Constanța;
- Hotărârea nr. 490/2019 privind transmiterea unor imobile aflate în domeniul public al statului din administrarea Ministerului Apărării Naționale în administrarea Ministerului Transporturilor, pentru Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., în vederea realizării obiectivului de investiții de interes național "Modernizarea Centurii Rutiere a Municipiului București între A1-DN7 și DN2-A2", și actualizarea anexelor nr. 4 și 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului;
- Hotărârea nr. 520/2019 privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului - anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru

aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului - a unui imobil și darea acestuia în administrarea Spitalului General Căi Ferate Galați, unitate în subordinea Ministerului Transporturilor;

- Hotărârea nr. 519/2019 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 920/2016 privind transmiterea unei părți din imobilul 888 Mihail Kogălniceanu, județul Constanța, aflat în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Apărării Naționale în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Societății Naționale "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A., pe o perioadă de 3 ani, și pentru actualizarea anexelor nr. 4 și 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului;
- Hotărârea nr. 533/2019 privind modificarea și completarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului;
- Hotărârea nr. 549/2019 privind modificarea și completarea, după caz, a descrierii tehnice a unor bunuri imobile aparținând domeniului public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați, din portul Galați, portul Tulcea și portul Brăila, prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, ca urmare a executării lucrărilor de cadastru și publicitate imobiliară;
- Hotărârea nr. 578/2019 privind actualizarea valorii de inventar a imobilului 1771 aflat în domeniul public al statului, pentru transmiterea unei părți din acesta din administrarea Ministerului Apărării Naționale în administrarea Ministerului Transporturilor, pentru Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., și modificarea anexelor nr. 4 și 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului;
- Hotărârea nr. 642/2019 privind trecerea unui imobil teren situat în localitatea Ghiroda, județul Timiș, din domeniul privat al statului în domeniul public al acestuia și darea în administrarea Ministerului Transporturilor, precum și modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului;
- Hotărârea nr. 716/2019 privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și darea în administrarea Ministerului Transporturilor a unor imobile în suprafață totală de 105.392 mp, trecute în domeniul public al statului, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiții "Relocare spațiu de servicii S3 la km 64 al A3 Autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea, secțiunea Suplacu de Barcău-Borș";
- Hotărârea nr. 792/2019 privind transmiterea unui bun imobil-construcție aflat în domeniul public al statului din administrarea Ministerului Transporturilor în administrarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale - Autoritatea Națională Fitosanitară;
- Hotărârea nr. 793/2019 privind trecerea din domeniul privat al statului în domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor mijloace fixe de pe raza de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. - Sucursalele Regionale de Căi Ferate Brașov și Constanța.

Pe parcursul anului 2019, în domeniul achiziții, au fost organizate și finalizate 8 proceduri de achiziție publică în temeiul Legii 98/2016 privind achizițiile publice, din care:

- 2 prin procedura de licitație deschisă;
- 2 prin procedura de negociere fără publicare;
- 4 prin procedură simplificată;
- 124 achiziții directe

Contracte încheiate	Achiziții publice online	Total achiziții publice	Durata medie proces achiziție publică	Proceduri anulate
31	121	132	Achiziție directă-10 zile Licitație deschisă -80 zile Negociere fără publicare-20 zile Procedură simplificată-60 zile	4

### 3.9.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AFACERILOR EUROPENE ȘI RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE

#### 3.9.1 COMPONENTA AFACERI EUROPENE - principalele aspecte

##### 3.9.1.1 REUNIUNI UE

(1)S-a pregătit<sup>3</sup> participarea delegațiilor oficiale ale ministerului (MT) la reuniuni UE prin:  
-elaborarea și supunerea spre avizare a Memorandumurilor pentru participare și, respectiv, a Memorandumurilor-raport,  
-solicitarea punctelor de vedere din partea direcțiilor de reglementare, medierea în vederea armonizării pozițiilor între direcții  
- sintetizarea pozițiilor în vederea elaborării mandatelor de deplasare ale ministerului cuprinse în Memorandumuri,  
-elaborare intervenții,

(2)În anul 2019 Președințiile rotative ale Consiliului UE au fost deținute de:

-semestrul I - România (RO);

-semestrul II- Finlanda (FI);

***CONSILII TTE-T - pe perioada Președințiilor rotative (RO și FI):***

Consiliul Transport, Telecomunicații și Energie (*Consiliul TTE*) urmărește îndeplinirea obiectivelor UE în domeniile transporturilor, telecomunicațiilor și energiei, și anume de a crea **infrastructuri și piețe moderne, competitive și eficiente**, precum și **rețele transeuropene de transporturi, comunicații și energie**.

*Consiliul TTE* are atribuții privind:

- › analiza problematicei generale în domeniul transporturilor la nivel european;
- › stabilirea priorităților europene în acest domeniu;
- › identificarea obiectivelor și prioritățile politice în domenii de interes strategic
- › adoptarea de regulamente, directive, decizii, recomandări, concluzii, declarații etc sau adoptarea unor abordări generale sau poziții comune intermediare;
- › asigurarea coerenței politicii transporturilor europene, reprezentând ultimul for de mediere în cazul divergențelor interstatale sau interinstituționale.

Procesul de luare a deciziilor și adoptare a unei poziții comune pe problematica transporturilor se realizează la nivel european la următoarele niveluri decizionale:

***Consiliul TTE-secțiunea transporturi***, unde se participă la nivel de miniștri de resort, reprezintă cel mai înalt nivel de decizie în domeniul transporturilor, deasupra Grupurilor de lucru ale Consiliului în domeniul transporturilor și COREPER 1.

La reuniunile TTE participă delegații ale statelor membre, conduse de ministrul transporturilor sau un secretar de stat, abilitat să angajeze guvernul statului respectiv. Din delegația României, de regulă, mai fac parte: Reprezentantul Permanent (ambasadorul) adjunct al României pe lângă Uniunea Europeană, experți din cadrul Ministerului Transporturilor și atașatii pe transporturi din cadrul Reprezentanței Permanente a României pe lângă Uniunea Europeană, care participă la negocieri pe dosarele în discuție.

<sup>3</sup> Note de informare, solicitare de la direcțiile de specialitate a punctajelor, elaborarea Memorandumurilor de participare și a Memorandumurilor raport, documente logistice.

În anul 2019 au fost organizate următoarele reuniuni ale **Consiliului TTE-T:**

**6 iunie 2019 (Luxemburg) - PRES RO- Consiliul TTE-Transporturi**

**Delegația Ministerului Transporturilor a fost condusă de ministrul transporturilor.**

Pe agendă au fost examinate următoarele subiecte:

**Abordări generale** cu privire la:

-Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind informațiile electronice în cadrul transportului de mărfuri (eFTI).

**Rapoarte de progrese** cu privire la:

Propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (Smart TEN-T);

Propunerea de Directivă de modificare a Directivei 2006/1/CE privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri;

Propunerea de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri (Eurovigneta);

Reformarea Regulamentului (CE) nr.1371/2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar.

**Informări:**

- Gestionarea siguranței infrastructurii rutiere,

- Ghișeul unic european în domeniul maritim;

- Formarea navigatorilor;

- Achiziționarea vehiculelor nepoluante și eficiente din pdv energetic

- Introducerea cabinelor aerodinamice și Mecanismul pentru Interconectarea Europei;

- PRES RO a informat miniștrii cu privire la situația propunerii privind schimbarea sezonieră a orei pecum și privind rezultatele discuțiilor avute în diferite formate privind Strategia pe termen lung privind schimbările climatice

Viitoarea Președinție finlandeză și-a prezentat programul de lucru cu accent pe obținerea abordărilor generale pe dosarele pentru care PRES RO a prezentat rapoarte de progres dar și începerea, în măsura posibilului, a trilogurilor pentru Pachetul Mobilitate (pilonii de piață și social).

În marja CONS TTE, au avut loc un dejun de lucru și o Reuniune a miniștrilor transporturilor UE- Parteneriatului Estic (PaE), la care au participat statele membre UE, statele partenere PaE și instituțiile financiare internaționale. Reuniunea s-a finalizat cu adoptarea Declarației comune privind cooperarea în domeniul transporturilor UE- PaE, în contextul celei de a 10-a aniversări a Parteneriatului estic.

În intervenții, Ucraina și Belarus au solicitat extinderea hărților TEN-T cu noi sectoare rutiere. S-au evidențiat preocupările statelor partenere cu privire la digitalizarea coridoarelor de transport, îmbunătățirea siguranței rutiere și participarea la definirea principalelor căi feroviare de legătură UE-Asia (prin contribuții la studiul pe care COM îl va face cu China).

**20 septembrie 2019 (Bruxelles) - PRES FI- Consiliul TTE-Transporturi**

În data de 20 septembrie 2019 a avut loc la Bruxelles, reuniunea Consiliului UE Transport, Telecomunicații, Energie (TTE) - secțiunea transporturi, la care au fost invitați miniștrii transporturilor din statele membre UE, organizată de PRES FI.

Reuniunea a fost prezidată de doamna Sanna Marin, ministrul finlandez al transporturilor și comunicațiilor, iar Comisia Europeană a fost reprezentată de doamna Violeta Bulc, comisarul european pentru mobilitate și transport.

Delegația MTIC a fost reprezentată de un secretar de stat.

Tema unică de discuții a fost problematica schimbărilor climatice



### **Scopul reuniunii:**

-organizarea unei dezbateri politice formale cu privire la strategia de urmat în domeniul transporturilor pentru a asigura contribuția sectorului la atingerea obiectivului UE de dezvoltare a unei economii cu emisii zero până în 2050: comunicarea „O planetă curată pentru toți - O viziune europeană strategică pe termen lung pentru o economie prosperă, modernă, competitivă și neutră din punctul de vedere al impactului asupra climei”, adoptată de Comisia Europeană la 28 noiembrie 2018.

Statele membre au pledat pentru stabilirea unei politici holistice în domeniul decarbonizării, la a cărei implementare să participe toți actorii (legiuitori, industrie, administrații locale, cetățeni). A fost subliniată importanța asigurării unei tranziții corecte din punctul de vedere al competitivității și al efortului social. Accentul s-a pus pe implementarea noilor tehnologii, cu asigurarea sprijinului financiar necesar pentru cercetare și investiții.

Mesajul general desprins din toate sesiunile constă în promovarea multimodalității, a interoperabilității și a sistemelor inteligente de transport.

### **2-3 decembrie 2019 (Luxemburg) - PRES FI- Consiliul TTE- Transporturi**

**În perioada 2 - 3 decembrie 2019 au avut loc reuniunile Consiliului Uniunii Europene - Transport, Telecomunicații, Energie - secțiunile Transporturi și Telecomunicații (Bruxelles, Regatul Belgiei), sub coordonarea PRES FI.**

În data de 2 decembrie 2019 a avut loc reuniunea Consiliului TTE- Transporturi, iar în data de 3 decembrie 2019 secțiunea telecomunicații.

Delegația română la reuniunea Consiliului TTE - Transporturi a fost condusă de domnul Cosmin BOIANGIU, Reprezentant permanent adjunct din cadrul Reprezentanței permanente a României pe lângă Uniunea Europeană, Bruxelles.

Din delegația României au mai făcut parte atașatii pe transporturi și comunicații din cadrul Reprezentanței Permanente a României pe lângă Uniunea Europeană, care asigură reprezentarea României la grupurile de lucru ale Consiliului UE pe dosarele în discuție. Din partea Ministerului Transporturilor a participat consilierul personal al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor.

### **Abordări generale cu privire la:**

#### **Transport feroviar**

- Propunerea de Regulament privind modificarea Regulamentului privind drepturile și obligațiile pasagerilor pe calea ferată 1371/2007/CE (prima lectură) - *Abordare generală*

- Propunerea de Regulament privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport („Smart TEN-T”) (Pachetul privind mobilitatea III) - *Abordare generală*

#### **Dezbateri organizate cu privire la:**

-**Chestiuni orizontale** - Dezbateri de orientare privind Servicii digitale de transport pentru persoane: următorii pași către soluții europene durabile

-**Transport aerian** - Dezbateri de orientare privind Viitorul Cerului unic european

### **Informări:**

-**Propunerea de Directivă de renunțare la schimbarea sezonieră a orei** - *prezentarea ultimelor evoluții din partea PRES finlandeze*

-**Cea de a treia Conferință ministerială mondială privind siguranța rutieră (Stockholm, 19-20 februarie 2020)**- *informare din partea delegației suedeze*

-**Programul de lucru al următoarei Președinții a Consiliului UE** - *informare din partea delegației croate*

Nu a fost obținută abordarea generală în dosarul Eurovinieta.

## CONSILII INFORMALE - pe perioada Președințiilor rotative (RO și FI):

### PRES RO- 27 martie 2019 (București) - Consiliul Informal al miniștrilor transporturilor

În data de 27 martie 2019, ca urmare a preluării Președinției Consiliului UE în semestrul I din 2019, a avut loc la București, la Palatul Parlamentului, reuniunea Consiliului Informal al miniștrilor de transport, cu tema - "Noi provocări pentru o mai bună mobilitate și coeziune".

La reuniune au participat, miniștrii transporturilor din statele membre ale UE. Reuniunea a fost condusă de ministrul transporturilor, Alexandru Răzvan Cuc. În cadrul reuniunii au fost dezbătute teme de actualitate privind transportul, precum: multimodalitatea, viitorul mobilității în UE și consolidarea conectivității și a coeziunii prin intermediul rețelei TEN-T, cu intenția de a identifica preocupările principalilor actori politici legate de noile provocări și posibile soluții de rezolvare a acestora, în sprijinul și pentru cetățeni, ca beneficiar final.

Miniștrii transporturilor au analizat cu mare atenție evoluțiile în domeniul **multimodalității** din ultimii patru ani, inclusiv a reglementărilor, recomandărilor, standardelor și investițiilor și au luat în calcul liniile strategice de urmat în vederea îndeplinirii obiectivelor propuse. **Multimodalitatea trebuie sprijinită prin digitalizare**, utilizarea comună a datelor, interconectare și asigurarea interoperabilității prin eliminarea barierelor care mai există între modurile de transport și între sistemele naționale, simplificând astfel procesul de integrare a pieței interne.

Intervențiile celor prezenți au evidențiat interesul major pentru ca multimodalitatea să devină o realitate, contribuind cu idei și propuneri valoroase pentru stabilirea unei abordări holistice în oferirea serviciilor de transport, în această etapă a dezvoltării și tehnologizării.

În acest sens, a fost exprimat sprijinul pentru continuarea agendei europene privind **promovarea transportului combinat, introducerea utilizării documentelor electronice**, punerea accentului pe servicii integrate pentru pasageri precum sistemele integrate de ticketing sau utilizarea mobilității partajate.

Totodată, a fost subliniată necesitatea realizării, în perioada imediat următoare, a unui grad mai mare de convergență și consolidare a normelor sociale, de siguranță, de securitate și de mediu, precum și a standardelor minime de servicii și a drepturilor utilizatorilor acestor servicii.

În ceea ce privește **viitorul mobilității**, participanții la reuniune au exprimat determinarea pentru continuarea unui dialog coerent cu toți actorii implicați, fiind totodată prezentate și proiecte concrete derulate de unele state membre. Multimodalitatea va avea efect pozitiv asupra încetării schimbărilor climatice. Trebuie să avem în vedere ca țel final, asigurarea, supraviețuirea generațiilor viitoare- „generation justice”.

Obiectivele europene privind reducerea emisiilor până în 2030 și viziunea pe termen lung până în 2050, în conformitate cu Acordul de la Paris, pot fi atinse numai prin măsuri politice și prin alinierea structurilor de finanțare și de sprijin. Trebuie să răspundem cererii tot mai mari de mobilitate pentru oameni și mărfuri, concomitent cu reducerea efectelor negative asupra mediului înconjurător.

Una dintre concluziile acestui Consiliu este că sunt necesare măsuri ferme pentru a încetini efectele climatice negative. Modalitatea de realizare a acestora este prin planificarea și punerea în aplicare într-un mod proactiv și rapid a programelor de

dezvoltare a infrastructurii de combustibili alternativi, digitalizare, o mai bună planificare a serviciilor, promovarea modurilor de transport eco-friendly.

Reprezentanții Statelor Membre au prezentat proiecte concrete privind sensibilizarea populației pentru utilizarea transportului public (asigurarea gratuității pentru anumite categorii de utilizatori- școlari, persoane în vârstă), bonusuri pentru achiziționarea de vehicule nepoluante, promovarea transportului public sau a altor moduri precum utilizarea bicicletei, inclusiv cea electrică, cu implicarea angajatorilor.

Având în vedere faptul că eforturile Statelor Membre vizează în primul rând siguranța cetățeanului european, la prânzul de lucru din cadrul Consiliului informal acest subiect a reprezentat principala temă de discuție, cu intenția de a consolida eforturile pentru implementarea viitorului cadru strategic la nivelul Uniunii Europene privind **siguranța rutieră** și, în mod special, pentru reducerea numărului de decese și vătămări grave din accidentele rutiere.

Luând în considerare evoluțiile actuale în domeniul **conducerii automatizate**, o atenție sporită va trebui acordată potențialului deosebit pe care tehnologiile automate și conectate le oferă îmbunătățirii siguranței rutiere, fluxurilor de trafic, performanței ecologice în sistemul de transport și eficienței transportului în general. În acest context, participanții la prânzul de lucru au reiterat voința politică pentru implementarea măsurilor necesare reducerii accidentelor grave și mortale, prezentând totodată propuneri concrete pentru stabilirea și implementarea rapidă a unor acestora în cele trei direcții esențiale, respectiv factor uman, vehicul și infrastructură.

Sunt necesare eforturi suplimentare, inclusiv sub forma unor campanii de sensibilizare a utilizatorilor rutieri, pentru implementarea programelor și măsurilor în vederea creșterii siguranței rutiere.

Finanțarea infrastructurii prin utilizarea tuturor mijloacelor avute la îndemână, granturi, fondurile de dezvoltare regională sau instrumentele financiare a reprezentat tema finală a agendei de astăzi. Comisia a anunțat începerea procesului de **revizuire a Regulamentului TEN-T**, regulament care, prin stabilirea rețelei europene de transport va asigura coeziunea teritorială, accesul la piața unică și îmbunătățirea mobilității.

Dezbaterile pe tema transporturilor din cadrul acestui Consiliu informal s-au constituit, atât într-un punct de analiză, cât mai ales într-un punct de continuitate a dezvoltării domeniului transporturilor cu tot ceea ce presupune legislație, standarde, reglementări, dezvoltare tehnologică.

**ALTE REUNIUNI** - *pe perioada Președinției rotative (FI):*

**PRES-RO 22 ianuarie 2019** (Bruxelles) - *Prezentarea priorităților programului de lucru al Președinției României la Consiliul UE din domeniul transporturilor în Comisia pentru transport și turism a Parlamentului European .*

La data de **22 ianuarie 2019** s-a desfășurat la Bruxelles, Regatul Belgiei, **dezbaterile** aferente domeniului Ministerului Transporturilor cu privire la prezentarea priorităților Președinției României la Consiliul UE pe sfera sa de responsabilitate și dialogul ministrului transporturilor cu reprezentanții Comisiei TRAN (Comisia pentru transport și turism) din Parlamentul European.

Delegația României a fost condusă de ministrul transporturilor.

Ministrul a subliniat dorința României de a avansa discuțiile pe cât mai multe dosare, atât în negocierea cu Parlamentul European, cât și la nivelul Consiliului UE. Având în vedere

timpul scurt de activitate în Parlamentul European, prioritar au fost avute în vedere dosarele aflate în cel mai avansat stadiu de discuție atât în Consiliu cât și în PE, în prima parte asupra mai multor dosare din cadrul celor trei Pachete de Mobilitate, dosarele pentru asigurarea continuității în domeniul transporturilor în contextul BREXIT și Mecanismul Conectarea Europei (CEF).

Președinția română și reprezentanții PE și-au exprimat disponibilitatea pentru a susține avansarea și închiderea unui număr cât mai mare de dosare, astfel încât să se asigure mobilitatea și conectivitatea sustenabilă, în interesul cetățenilor și pentru dezvoltarea economică a Uniunii.

Președinția României la Consiliul UE a urmărit să contribuie la asigurarea convergenței și coeziunii europene în scopul unei dezvoltări durabile și echitabile pentru toți cetățenii și statele membre prin creșterea competitivității și reducerea decalajelor de dezvoltare, promovarea conectivității și a digitalizării, stimularea antreprenorialului și consolidarea politicii industriale europene. Domeniul transporturilor se regăsește în primul pilon - **Europa Convergenței**, având responsabilitate pe Axa prioritară 1 - „Mobilitate sustenabilă, ca factor de creștere și competitivitate” - Mobilitate mai competitivă și mai sigură, pentru o funcționare mai eficientă a Pieței Interne în beneficiul cetățenilor.

România a exercitat Președinția Consiliului UE într-un context pe care îl putem caracteriza drept plin de provocări. A fost caracterizat de dezbaterile cu privire la viitorul proiectului european (reflectat implicit în negocierea viitorului cadru financiar multianual), de negocierile privind ieșirea Marii Britanii din Uniune și de schimbările instituționale prilejuite de alegerile pentru Parlamentul European din 2019 și formarea noii Comisii Europene. De aceea activitatea pe perioada PRES-RO-2019 s-a înscris într-un efort coerent de urmărire a obiectivului de consolidare a Uniunii Europene.

Organizarea alegerilor pentru Parlamentul European pe perioada mandatului Președinției României la Consiliul UE a oferit acesteia un rol specific în a asigura tranziția între două cicluri parlamentare și un rol important în cadrul Trio-ului în ceea ce privește tranziția spre noua Comisie Europeană și respectiv spre o nouă decadă. Din acest punct de vedere, Consiliul UE a avut sarcina importantă de a asigura continuitatea efortului de urmărire a implementării obiectivelor majore decise de Consiliul European și de menținere a unității statelor membre, context care a culminat cu Summit-ul organizat în 9 mai 2019, la Sibiu.

**PRES-FI: 24 iulie 2019 (Bruxelles) - REUNIUNE comună, la nivel înalt dintre Republica Bulgaria, Republica Polonă, Ungaria, Republica Lituania și Republica Letonia (like-minded MS) în Parlamentul European, pe marginea Pachetului legislativ Mobilitate I.**

În data de **24 iulie 2019**, au avut loc la sediul Parlamentului European din Bruxelles, Regatul Belgiei, o serie de reuniuni la nivel înalt pe marginea **Pachetului legislativ Mobilitate I**. Scopul acestei reuniuni la nivel înalt a fost prezentarea îngrijorărilor *statelor membre ale Uniunii Europene like-minded* cu privire la **Pachetul legislativ Mobilitate I** și evoluția prevederilor acestuia de la propunerea inițială a Comisiei Europene din anul 2017, solicitând, totodată și o întrevvedere cu acesta la sediul Parlamentului European din Bruxelles în perioada 23-25 iulie 2019. La începutul lunii iulie 2019 miniștrii transporturilor din Republica Bulgaria, Republica Polonă, Ungaria, Republica Lituania și Republica Letonia (*state membre ale Uniunii Europene like-minded*) au adresat o scrisoare în acest sens în atenția noului președinte al Parlamentului European, domnului **David-Maria SASSOLI**.

Pe 24 iulie 2019 au avut loc reuniuni comune, la nivel înalt a reprezentanților ministerelor de transport din R.Bulgaria, R.Polone, Ungariei, R.Lituania și R.Letonia (*state membre ale Uniunii Europene like-minded*) cu reprezentanți ai Parlamentului European precum și cu doamna **Karima DELLI**, reconfirmată pentru un nou mandat de președinte al Comisiei TRAN din cadrul Parlamentului European, dar și o întâlnire cu ministrul transporturilor din Republica Finlanda, stat care a deținut președinția Consiliului Uniunii Europene în a doua jumătate a anului 2019.

Având în vedere faptul că, din anul 2016 România face parte din grupul de state *like minded* (preocupate de riscul adoptării unor măsuri protecționiste și de limitare a libertății de circulație), s-a alăturat demersului R.Bulgaria, R.Polone, Ungariei, R.Lituaniei și R.Letonia (*state membre ale Uniunii Europene like-minded*), și a participat la reuniunile mai sus menționate.

**PRES-FI: 24 iulie 2019 (Bruxelles) - Reuniune cu reprezentanți ai DG COMP**

În data de 24 iulie 2019 a avut loc la sediul COMISIEI EUROPENE o întâlnire între experții DG COMP și delegația Consiliului Concurenței (CC) și a Ministerului Transporturilor (MT), la nivel de secretar de stat. În cadrul reuniunii au fost continuate discuțiile inițiate în cadrul unor întâlniri care s-au desfășurat, începând cu luna aprilie 2019, atât la nivel înalt (ministru/secretar de stat), cât și la nivel de experți tehnici, între reprezentanții MT și reprezentanți ai Comisiei Europene în pregătirea deciziei de recuperare a sumei considerate ajutor de stat acordată SNTFM CFR MARFA SA.

Scopul reuniunii a fost de a se prezenta, la solicitarea COM, unele informații și clarificări privind activitatea desfășurată de CN CFR SA cu scopul de a putea identifica o modalitate optimă de gestionare a procesului de recuperare a sumelor respective de către statul român.

**PRES-FI : 12-13 septembrie 2019 (Belgrad) - Inaugurare sediu Secretariatului Permanent al Comunității Transporturilor în regiunea Balcanilor de Vest**

În perioada 12-13 septembrie 2019 a avut loc la Belgrad, Republica Serbia, inaugurarea sediului Secretariatului Permanent al Comunității Transporturilor în regiunea Balcanilor de Vest, un moment cheie pentru asigurarea operaționalizării Comunității și începerea unei noi ere a cooperării regionale în materie de conectivitate. Delegația oficială a Ministerului Transporturilor a fost condusă la nivel de secretar de stat.

Cu această ocazie a fost organizat un seminar pe tema "*Comunitatea transporturilor-un instrument eficient în serviciul cetățenilor și mediului de afaceri în Europe de Sud-Est*".

Totodată, în marja evenimentului, a avut loc o reuniune bilaterală româno- sârbă pe tema infrastructurii tranfrontaliere de transport, precum și o întâlnire informală cu doamna Violeta Bulc, comisar european pentru transport, ocazie cu care a fost subliniat angajamentul României de a contribui la implementarea politicilor europene de resort.

**PRES-FI: 06-09 octombrie 2019 (Helsinki, Republica Finlanda) - "Zilele transportului digitalizat" (Digital Transport Days)**

În perioada 07-09 octombrie 2019, la Helsinki, Republica Finlanda, Comisia Europeană împreună cu Președinția finlandeză a Consiliului UE a organizat evenimentul "*Zilele transportului digitalizat*" (*Digital Transport Days*), deschis spre participare reprezentanților ministerelor de transport și comunicații din cadrul UE, precum și reprezentanților Comisiei Europene.

Organizat pe parcursul a trei zile, cu 2 sesiuni plenare și 24 de sesiuni paralele, evenimentul a reunit șefi ai administrației publice centrale, responsabili pentru transport și experți în domeniul transportului digitalizat.

Transportul digitalizat a fost subiectul principal al celor trei zile, atât în transportul de marfă cât și în cel de pasageri, fiind prezentate soluții inovative în transportul feroviar, rutier, maritim și aerian, inclusiv prin utilizarea noilor tehnologii de comunicații și schimbului de date.

**PRES-FI: 9-10 octombrie 2019 (Bruxelles) - REUNIUNE BILATERALA cu comisari europeni**

În perioada 9-10 decembrie 2019, la Bruxelles, Regatul Belgiei, o delegație oficială condusă de ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, domnul Lucian

Nicolae BODE, a participat la reuniuni bilaterale cu comisarii europeni: doamna Adina VĂLEAN (responsabil de transporturi), domnul Thierry BRETON (responsabil de Piață internă), doamna Elisa FERREIRA (responsabil de coeziune și reforme) și doamna Margrethe VESTAGER (responsabil de o Europă pregătită pentru era digitală).

Totodată, delegația oficială a României condusă de domnul ministru a avut o întrevedere cu doamna Karima DELLI, președintele Comisiei TRAN din Parlamentul European.

Întrevederile au avut loc în contextul recente investiții a Guvernului României, a noii Comisii Europene și a noului Parlament European în cursul acestui an, oportunitate deosebit de importantă pentru începerea unui dialog susținut cu membrii acestor două instituții europene, la cel mai înalt nivel.

La toate întâlnirile cu comisarii europeni și doamna europarlamentar, ministrul român a exprimat angajamentul Guvernului României pentru parteneriatul cu UE. Totodată, a asigurat interlocutorii că va avea un dialog constructiv, corect și transparent cu instituțiile europene.

În cadrul acestor reuniuni la nivel înalt ministrul a prezentat obiectivelor și priorităților MTIC în domeniile transporturilor, infrastructură, concurență, telecomunicații, Piață internă, coeziune, accesare fonduri europene.

#### **PRES-FI: 9-10 decembrie 2019 (Bruxelles) - Reuniuni bilaterale oficiale UE**

În perioada 9-10 decembrie 2019, la Bruxelles, Regatul Belgiei, o delegație oficială condusă de ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, domnul Lucian Nicolae BODE, a participat la reuniuni bilaterale cu comisarii europeni: doamna Adina VĂLEAN (responsabil de transporturi), domnul Thierry BRETON (responsabil de Piață internă), doamna Elisa FERREIRA (responsabil de coeziune și reforme) și doamna Margrethe VESTAGER (responsabil de o Europă pregătită pentru era digitală).

Totodată, delegația oficială a României condusă de domnul ministru a avut o întrevedere cu doamna Karima DELLI, președintele Comisiei TRAN din Parlamentul European.

Întrevederile au avut loc în contextul recente investiții a Guvernului României, a noii Comisii Europene și a noului Parlament European, oportunitate deosebit de importantă pentru începerea unui dialog susținut cu membrii acestor două instituții europene, la cel mai înalt nivel.

La toate întâlnirile cu comisarii europeni și doamna europarlamentar, ministrul român a exprimat angajamentul Guvernului României pentru parteneriatul cu UE. Totodată, a asigurat interlocutorii că va avea un dialog constructiv, corect și transparent cu instituțiile europene.

În cadrul acestor reuniuni la nivel înalt ministrul a prezentat și discutat obiectivele și prioritățile MTIC în domeniile transporturilor, infrastructură, concurență, telecomunicații, Piață internă, coeziune, accesare fonduri europene. Au fost discutate și dosare europene importante, în curs de negociere, și stadiul unor proiecte naționale.

#### **REUNIUNILE NAȚIONALE - Reuniunile Comitetului de Coordonare a Afacerilor Europene**

În anul 2019 a fost continuată activitatea în cadrul acestui format, prin organizarea de reuniuni săptămânale (la sediul Ministerului Afacerilor Externe) ale Comitetului de Coordonare a Sistemului Național de Gestionare a Afacerilor Europene, condus de ministrul delegat pentru afaceri europene.

Participarea s-a asigurat de către DAERI, alături de Secretarul de stat responsabil pentru domeniul afacerilor europene. DAERI coordonează la nivelul ministerului formularea pozițiilor de către direcțiile de specialitate, pe baza agendei transmise săptămânal de MAE, și informează cu privire la cele discutate în cadrul reuniunilor.

### **3.9.1.2 PROCESUL DECIZIONAL - Acte normative UE în dezbatere**

S-a elaborat și transmis către și Reprezentanța Permanentă a României pe lângă UE , poziția MTIC cu privire la propunerile legislative ale UE în domeniul transporturilor. Totodată asigură interfața dintre MT și alte ministere pentru domenii orizontale, în care este implicat și MT (*contributor sau coordonator*), precum: protecția mediului, libera circulație a serviciilor sau a mărfurilor, energie, calificări profesionale, ajutoare de stat, achiziții publice, detașarea lucrătorilor, drepturile persoanelor cu dizabilități, timpul de lucru al soferilor, deschiderea piețelor în domeniul transportului de persoane, taxare, combustibili alternativi, aflate în discuție în cadrul structurilor de lucru ale Consiliului UE: grupurile de lucru ale Consiliului sau COREPER (Comitetul Reprezentanților Permanenți). Dintre **dosarele UE importante** discutate în cadrul Grupurilor de lucru (GL) ale Consiliului menționăm:

**RUTIER (GL - Transport Terestru)**

**a. Dezbateri legislative**

Propunere de DIRECTIVĂ de modificare a DIRECTIVEI 1999/62/CE de aplicare a taxelor la **vehiculele grele de marfă** pentru utilizarea anumitor infrastructuri;

Propunerea de Directivă de modificare a DIRECTIVEI 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri și Propunere de directivă a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, în ceea ce privește **anumite dispoziții referitoare la taxarea vehiculelor;**

Propunerea de Directivă de modificare a DIRECTIVEI 2004/52 privind interoperabilitatea sistemelor de **taxare rutieră electronică** în cadrul Comunității;

Propunerea de Decizie de modificare a DIRECTIVEI 96/53/CE a Consiliului în ceea ce privește termenul-limită pentru punerea în aplicare de norme speciale privind lungimea maximă în cazul cabinelor care îmbunătățesc performanțele aerodinamice, eficiența energetică și performanțele în materie de siguranță;

Revizuirea **REGULAMENTULUI (CE) nr.1073/2009** privind normele comune pentru **accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul**, în vederea îmbunătățirii concurenței pe piețele interne de servicii de transport cu autocarul, asigurării accesului nediscriminatoriu la terminale;

**Accesul la piața europeană de transport rutier - revizuirea REGULAMENTELOR (CE) nr.1072/2009 și nr.1071/2009**, în vederea simplificării, facilitării implementării și îmbunătățirii echitabilității și adaptării lor la evoluțiile sectorului;

Revizuirea **REGULAMENTULUI (CE) nr.561/2006** privind **cerințele minime referitoare la perioadele de conducere zilnice și săptămânale maxime, pauzele minime și perioadele de repaus zilnic și săptămânal și a REGULAMENTULUI (UE) nr.165/2014** în ceea ce privește poziționarea prin intermediul **tahografelor** în vederea asigurării echitabilității pentru industria de transport rutier și condiții de lucru adecvate;

Propunerea de Directivă de modificare a Directivei 2006/22/CE în ceea ce privește **cerințele de control și de stabilire a unor norme specifice cu privire la Directiva 96/71/CE și la Directiva 2014/67/UE** privind detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier - (*Lex specialis*);

Revizuirea Directivei 2006/1/CE privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri, în vederea optimizării alocării resurselor și creșterii flexibilității în organizarea operațiunilor de transport de marfă și, ca urmare, a productivității companiilor;

Propunerea de Directivă de modificare a DIRECTIVEI 2008/96/CE privind gestionarea **siguranței infrastructurii rutiere;**

**b). Tratatelor/organizații:**

Decizii ale CONS privind Acordul INTERBUS (*Acordul privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul*);

Decizii ale CONS privind Acordul AETR (*Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale*);

*FEROVIAR (GL - Transport Terestru)*

**a. Dezbateri legislative**

Revizuirea Regulamentului (CE) nr.1371/2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar;

**b. Tratatelor/organizații:**

Decizii ale CONS privind OTIF (*Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare*);

Decizii ale CONS privind OCCF (*Organizația de Cooperare a Căilor Ferate*);

Mărfuri periculoase ADR/RID;

Tratatul de instituire a Comunității transporturilor (Cooperarea cu Balcanii de Vest);

*NAVAL (GL - Transport Maritim)*

**a. Dezbateri legislative**

Propunere de DIRECTIVĂ a Parlamentului European și a Consiliului privind instalațiile portuare de preluare pentru descărcarea deșeurilor provenite de la nave, de abrogare a Directivei 2000/59/CE și de modificare a Directivei 2009/16/CE și a Directivei 2010/65/UE

Propunere de REGULAMENT al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unui mediu aferent ghiseului unic european în domeniul maritim și de abrogare a Directivei 2010/65/UE

Propunere de DIRECTIVĂ a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2008/106/CE privind nivelul minim de formare a navigatorilor și de abrogare a Directivei 2005/45/CE (STCW)

**b. tratatelor/organizații:**

Acord maritim UE-China - decizie a CONS AMENDARE ADERARE Croația;

Pregătirea reuniunilor IMO - coordonarea pozițiilor SM;

Mărfuri periculoase ADN;

*AERIAN (GL - Aerian)*

**a. Dezbateri legislative**

Revizuirea REGULAMENTULUI 868/2004 privind protecția împotriva subvenționării și practicilor tarifare neloiale ale țărilor nemembre, care cauzează prejudicii operatorilor de transport aerian comunitari prin furnizarea de servicii aeriene similare;

Regulile comune pentru operarea serviciilor aeriene în UE - adaptare tehnică a Regulamentului 1008/2008 (wet-leasing);

**b. Tratatelor/organizații:**

Decizii ale CONS privind NEGOCIEREA UNOR ACORDURI AERIENE la nivelul UE

PREGĂTIRE REUNIUNI ICAO - a 40-a Adunare Generală ICAO, (septembrie 2019) Consilii ICAO - sem.I 2019

EUROCONTROL: Consiliu provizoriu PC/51 (*dg/expert*) și Comisia Permanentă (*M/SdS*), după caz

*CHESTIUNI ORIZONTALE (GL - Transport chestiuni intermodale și rețele)*

REGULAMENTUL (UE) nr.1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE;



**SMART TEN-T - INVESTIȚII REȚEAUA TEN-T:** Propunere de **REGULAMENT** privind simplificarea măsurilor de punere în aplicare mai rapidă a proiectelor de interes comun privind rețeaua transeuropeană de transport;

Revizuirea **DIRECTIVEI 92/106/CEE** privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între statele membre, cu scopul de a îmbunătăți eficiența și eficacitatea și de a asigura o promovare mai puternică a transportului intermodal în UE;

Propunerea de **REGULAMENT** privind informațiile electronice în cadrul transportului de mărfuri;

**DIRECTIVA 2010/40/UE** a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

Chestiuni privind **DIGITALIZAREA** transporturilor;

Propunerea de **DIRECTIVA** de revizuire a **DIRECTIVEI 2009/33/UE** privind promovarea vehiculelor curate și eficiente energetic pentru transportul rutier (Integrator: MT și Contributor MFP-ANAP, M. Mediului, M. Economiei, M. Energiei, MDRAP);

Planul de acțiune privind mobilitatea militară (Contributor MAE și MAPN)

Propunere de **Directivă de renunțare la schimbarea sezonieră a orei și de abrogare a Directivei 2000/84/CE**

**BREXIT**

Cele 6 Regulemante legate de **BREXIT** (1- rutier; 1 feroviar; 1 naval; 2 aerian și 1 CEF) au fost:

*REGULAMENT privind normele comune pentru asigurarea conectivității de bază în **TRANSPORTUL RUTIER DE MĂRFURI** în ceea ce privește retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniune*

*REGULAMENT privind anumite aspecte ale **SIGURANȚEI ȘI CONECTIVITĂȚII FEROVIARE** având în vedere retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniune*

*REGULAMENT de modificare a Regulamentului (CE) nr. 391/2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de **INSPECȚIE ȘI CONTROL AL NAVELOR**, în ceea ce privește retragerea Regatului Unit din Uniune*

*REGULAMENT privind normele comune care asigură **CONECTIVITATEA AERIANĂ** de bază în ceea ce privește retragerea din Uniune a Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord*

*REGULAMENT privind anumite aspecte ale **SIGURANȚEI AVIAȚIEI** în ceea ce privește retragerea din Uniune a Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord*

*REGULAMENT al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a **REGULAMENTULUI (UE) NR. 1316/2013** în ceea ce privește retragerea Regatului Unit din Uniune*

### **3.9.1.3 APLICAREA LEGISLAȚIEI UE - Măsurile de punere în aplicare a legislației**

Au fost monitorizate și actualizate periodic măsurile de transpunere sau punere în aplicare a legislației UE în domeniul transportului *naval, rutier, feroviar și aerian*, precum și în domeniul *orizontal* (TEN-T, ITS, relații internaționale) sau conexe (protecția mediului, chestiuni sociale, libera circulație a mărfurilor).

S-a monitorizat transpunerea directivelor UE în legislația națională de către direcțiile de specialitate pe baza *Programului național pentru transpunere și notificare a Directivelor UE* elaborat de MAE și notifică electronic actele normative naționale de transpunere și

tabelele de concordanță, odată ce sunt publicate în Monitorul Oficial, către MAE, pentru a fi transmise Comisiei Europene.

#### **APLICARE REGULAMENTE**

Au fost asumate și transmise la MAE 66 regulamente din domeniul de activitate al MTIC.

	<b>MOD DE TRANSPORT</b>	Total	<i>din care Brexit</i>
	Rutier	21	1
	Feroviar	11	1
	Naval	4	1
	Aerian	28	2
	Orizonatal	2	1
	<b>TOTAL</b>	<b>66</b>	<b>6</b>

#### **TRANSPUNERE DIRECTIVE**

În cursul anului 2019 s-au aflat în transpunere în legislația națională 9 Directive UE, din care 3 au fost transpuse:

ETAPA		DOMENIU				
		RUTIER/ INFRA. RUTIERĂ	FEROVIA R	NAVAL	AERI AN	ORIZONTA L
Notificate	2	-	1	-	-	1
În derulare	4	-	1	3	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

#### **3.9.1.4 ACȚIUNI ÎN CONSTATAREA NEÎNDEPLINIRII OBLIGAȚIILOR**

##### **EU PILOT**

Pe parcursul anului 2019 NU au fost în derulare dosare EU PILOT.

##### **INFRINGEMENT**

În cursul anului 2019 s-au aflat în monitorizare 7 cauze (acțiuni), din care 1 a fost clasată în cursul anului:

ETAPA	CAUZE	DOMENIU				
		RUTIER	FEROVIAR	NAVAL	AERIAN	ORIZONTAL
<i>PUNERE ÎN ÎNTÂRZIERE (etapa I)</i>	4	-	3	-	1	-

<i>Nerespectare obligații</i>	<b>2</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-
<i>Incorecta transpunere</i>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-	-
<i>AVIZ MOTIVAT (etapa II)</i>	-	-	-	-	-	-
TOTAL în 2019	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-
CAUZE CLASATE (2019)	<b>1</b>	-	<b>1</b>	-	-	-
CAUZE rămase în DERULARE (2019)	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-

**RUTIER:** Cauza 2019/2072 - având ca obiect implementarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/480 al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind interconectarea registrelor electronice naționale ale întreprinderilor de transport rutier;

**FEROVIAR:** Cauza 2017/2140 - având ca obiect incorecta transpunere și punere în aplicare a anumitor prevederi din Directiva 2012/34/UE privind instituirea spațiului feroviar unic european; **Cauză clasată: 10.10.2019;**

**FEROVIAR:** Cauza 2019/0084 - Necomunicarea măsurilor naționale de transpunere a Directivei 2016/2370 de modificare a Directivei 2012/34/UE în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători și guvernanta infrastructurii feroviare;

**FEROVIAR:** Cauza 2019/0238 - având ca obiect necomunicarea măsurilor de transpunere în legislația națională a Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană;

**FEROVIAR:** Cauza 2019/0239 - având ca obiect necomunicarea măsurilor de transpunere în legislația națională a Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța feroviară;

**NAVAL:** Cauza 2019/2089 - nerespectarea unor obligații prevăzute de Regulamentul (UE) 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 și a Directivei 2009/16/CE.

**AERIAN:** Cauza 2011/2062 - Incompatibilitatea cu dreptul UE a anumitor prevederi din *ACORDUL între Guvernul României și Guvernul UNIUNII REPUBLICILOR SOVIETICE SOCIALISTE* (Federația RUSĂ) privind transporturile aeriene, semnat la București, la 22 decembrie 1976;

### 3.9.1.5 MECANISME INTERMINISTERIALE CONTENCIOS UNIUNEA EUROPEANĂ

1. **Grupul de lucru interministerial Contencios Uniunea Europeană (GLCUE)** se convoacă trimestrial sau ori de câte ori este necesar de către Serviciul Contencios UE (SCUE).

Grupul de lucru Contencios UE, își desfășoară activitatea în conformitate cu Memorandumul cu tema: *Aprobarea metodologiei privind reprezentarea României înaintea Curții de Justiție a Uniunii Europene și a celorlalte instituții UE, precum și înaintea Curții de Justiție a Asociației Europene a Liberului Schimb*, aprobat de Guvernul României în data de 20 mai 2015).

Serviciul Contencios UE (SCUE) este structura din cadrul MAE, în subordinea directă a agentului guvernamental (CJUE), care pregătește reprezentarea României

-înaintea Curții de Justiție și a Tribunalului Uniunii Europene (CJUE), precum și a celorlalte instituții ale Uniunii Europene, în cadrul procedurilor contencioase și necontencioase

-înaintea Curții Asociației Europene a Liberului Schimb(AELS) în cadrul procedurilor contencioase.

În activitatea de reprezentare, agentul guvernamental cooperează cu autoritățile și instituțiile publice naționale.

În cadrul GLCUE, sunt discutate: Bilanțul activității Agentului Guvernamental pentru CJUE, Raportul trimestrial al activității de reprezentare - inclusiv cauzele precontencioase, aspecte procedurale, viziunea Agentului Guvernamental pentru CJUE privind anumite cauze și hotărâri ale CJUE, sinteza hotărârilor pronunțate de Curtea de Justiție și Tribunalul UE.

**2. Grupuri de lucru ad-hoc având caracter sectorial (GLACS)** la care participă toate autoritățile/instituțiile publice în a căror competență intră aspecte care fac obiectul procedurii aflate în dezbateră. În mod excepțional, punctele de vedere ale României se pot stabili și prin corespondență purtată între autoritățile/instituțiile implicate, prin intermediul poștei electronice.

### **3.9.1.6 BREXIT (coordonare națională)**

Participarea constantă (la aproximativ două săptămâni), la activitățile din cadrul dosarului Brexit, desfășurate în coordonarea ministrului delegat pentru afaceri europene din cadrul Ministerului Afacerilor Externe (MAE).

La nivelul ministerului, **coordonarea este asigurată la nivel de secretar de stat desemnat pentru acest dosar**, cu sprijinul responsabilului pentru Brexit din cadrul Direcției Afaceri Europene și Relații Internaționale și cu participarea responsabililor pentru Brexit din cadrul direcțiilor implicate din minister.

În acest cadru, **MTIC analizează periodic, inclusiv la solicitarea MAE**, proiectele de documente - ale părții române - și documentele - emise de alte părți: Comisia Europeană, autoritățile din Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (UK) etc - aferente dosarului Brexit și transmite la MAE observații, propuneri de text, elemente de mandat, după caz, față de documentele aflate în proces de avizare - aprobare / negociere / analiză, după caz.

Documentele care au făcut obiectul negocierilor UE-UK în cursul anului 2019 sunt:

- **Acordul de retragere / Withdrawal Agreement**) și anexa acestuia **Declarația politică / Political Declaration** (aceasta cuprinzând principiile viitoarei relații dintre cele două părți).

### **3.9.1.7 ALTE ACTIVITĂȚI**

#### **MONITORIZARE ȘI RAPORTARE DEPLASARI în context UE**

S-a asigurat coordonat centralizarea și transmiterea, săptămânală (în fiecare zi de joi din săptămână) a deplasărilor efectuate în context UE de către reprezentanții ministerului și al companiilor aflate în subordinea/sub autoritatea ministerului (la nivel de conducere și experți) în formatul solicitat de Ministerul Afacerilor Externe.

#### **MONITORIZARE ACTIVITĂȚI LEGISLATIVE**

S-a asigurat coordonarea activității de actualizare săptămânală a fișelor de dosare cu informațiile referitoare la evoluțiile negocierilor pe fiecare dosar

### **3.9.1.8 REZULTATELE OBȚINUTE PE PERIOADA EXERCITĂRII PRES-RO-2019**

Rezultatele obținute în timpul Președinției României la Consiliul Uniunii Europene în ceea ce privește DOSARELE (finalizate/avansate), precum și desfășurarea de ACTIVITĂȚI/ EVENIMENTE relevante pentru TTE-Transporturi se prezintă în continuare:

Sub motto-ul „*Mobilitatea durabilă- catalizator pentru creștere economică și competitivitate*” în domeniul transporturilor, au fost **închise 11 DOSARE** dintre care **6 legate de BREXIT** (1- rutier; 1 feroviar; 1 naval; 2 aerian și 1 CEF). În plus, s-a ajuns la o înțelegere comună *”common understanding”* cu PE privind noul regulament CEF (**Connecting Europe Facility**), parte a pachetului MFF, care permite definirea priorităților de infrastructură și modul de finanțare pentru perioada 2021-2027, în funcție

de realitățile și nevoile specifice ale statelor. Aceste dosare se subsumează principalilor piloni de acțiune precum digitalizare, siguranță, efecte climatice, acces la piață, relații internaționale și infrastructură.

Pe perioada mandatului său, PRES RO s-a concentrat pe două direcții principale: dosarele care reprezintă priorități de fond și asigurarea contingenței în cazul unui Brexit fără acord.

În domeniul **TRANSPORTULUI TERESTRU**, prioritare pentru PRES RO au fost cele legate de siguranță rutieră și cele care conduc la decarbonizarea sectorului transportului terestru. Cu privire la siguranța rutieră, PRES RO a închis dosarul de modificare a Directivei 2008/96/CE privind managementul siguranței infrastructurii rutiere, care extinde obligativitatea aplicării măsurilor de siguranță la toate drumurile principale, unde vitezele de circulație și implicit gravitatea accidentelor sunt ridicate. În plus, directiva creează cadrul pentru implementarea indicatoarelor și marcajelor rutiere recognoscibile de către autovehiculele dotate cu sisteme inteligente de asistare a conducerii. PRES RO a obținut de asemenea progrese în dosarul privind utilizarea vehiculelor închiriate din alte SM - modificarea Directivei 2006/1/CE, știut fiind că vehiculele oferite pentru închiriere sunt mai noi și mai sigure.

În domeniul decarbonizării a fost adoptată Decizia de amendare Directivei 96/53/CE care scurtează perioada până la momentul introducerii pe piață a camioanelor dotate cu cabine care asigură performanțe aerodinamice îmbunătățite, eficiență energetică și performanțe de siguranță.

De asemenea au fost înregistrate progrese semnificative în dosarul privind modificarea Directivei 1999/62/CE - tarifarea accesului la infrastructura rutieră (Eurovigneta), care materializează principiul poluatorul plătește, precum și în dosarul Regulamentului privind drepturile pasagerilor feroviari, care urmărește să atragă publicul călător spre transportul pe calea ferată, considerat mai ecologic și mai sigur.

În **sectorul INTERMODAL**, în ceea ce privește Directiva privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, care are drept obiectiv creșterea cotei deținute de vehiculele nepoluante în totalul achizițiilor realizate de către autoritățile contractante, contribuind astfel la atingerea obiectivului global de reducere a emisiilor poluante și de CO<sub>2</sub>, pe de-o parte, și la îmbunătățirea competitivității sectorului de transport, pe de altă parte, a fost obținută abordarea generală în Coreper I, și apoi negocierile cu PE s-au finalizat cu un acord. Totodată, s-au adoptat Concluziile Consiliului privind raportul special al Curții Europene de Conturi No 30/2018 privind drepturile pasagerilor în toate modurile de transport. În paralel, s-au derulat două triloguri privind directiva pentru promovarea transportului combinat, însă, întrucât aceasta a fost asociată cu Pachetul Mobilitate iar SM nu și-au flexibilizat pozițiile, un acord cu PE nu a putut fi obținut. În a doua parte a PRES RO, a fost obținută abordarea generală privind regulamentul privind utilizarea informațiilor electronice din transportul de marfă, ca măsură de digitalizare, și s-au înregistrat progrese în ceea ce privește discuțiile la nivelul Consiliului cu privire la Smart TEN-T.

În cadrul sectorului intermodal s-a aprobat Declarația comună "Parteneriatul Estic - continuarea cooperării în domeniul transporturilor" semnată la reuniunea Consiliului TTE din 6 iunie și a fost discutat actul delegat al COM referitor la sistemele de transport inteligente cooperative în baza Directivei 2010/40/EU.

De asemenea, în domeniul relațiilor internaționale pentru GNSS, s-a încheiat procesul de aderare a RO la acordul UE-Coreea în domeniul Sistemului Global de Navigație prin Satelit -GNSS.

În **sectorul MARITIM**, au fost închise cele două dosare legislative vizând pregătirea și recunoașterea brevetelor navigatorilor și stabilirea unui mediu aferent ghișeului unic european de raportare. Acestea vor contribui la atingerea unor obiective prioritare ale UE, cum ar fi: menținerea avantajului competitiv pentru flota SM, promovarea mobilității

profesionale a navigatorilor, sporirea atractivității profesiei de navigator și soluționarea lipsei de personal calificat, reducerea riscului în materie de siguranță a navigației și prevenirea poluării, digitalizarea transporturilor și reducerea birocrăției administrative.

A fost adoptată recomandarea Consiliului privind obiectivele de siguranță și cerințele funcționale pentru navele de pasageri cu o lungime mai mică de 24 m, având ca obiectiv reducerea riscurilor cauzate de incendii și a costurilor suplimentare aferente modificărilor aduse navelor în cazul schimbării de pavilion, precum și facilitarea construcției de nave destinate unei piețe interne extinse.

De asemenea, PRES RO a coordonat cu succes, atât la Bruxelles cât și la Londra, discuțiile vizând pregătirea participării SM la reuniunile comitetelor Organizației Maritime Internaționale (OMI), precum și a Comitetului de control al statului portului (PSCC), înființat în temeiul Memorandumului de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului.

În ceea ce privește **POLITICA MARITIMĂ INTEGRATĂ (PMI)**, tematica abordată a vizat, în principal, adoptarea agendei maritime comune la Marea Neagră, consolidarea cooperării în regiune și negocierile purtate de COM cu Canada în vederea stabilirii unui parteneriat bilateral în domeniul afacerilor oceanice. Declarația care va sta la baza acestui parteneriat a fost discutată și aprobată de Consiliu. În marja reuniunii Coreper I din 29 mai, PRES RO a găzduit un dejun de lucru cu participarea comisarului european pentru mediu, afaceri maritime și pescuit, Karmenu Vella, având ca tematică guvernanta oceanelor și creșterea albastră.

Printre subiectele abordate în cadrul dezbaterilor privind **STRATEGIA UE ÎN MATERIE DE SECURITATE MARITIMĂ (EUMSS)**, se remarcă implementarea planului de acțiuni al EUMSS, respectiv: faza tranzitorie a CISE, stadiul proiectelor în desfășurare, cooperarea la nivelul actorilor relevanți (SEAS, EDA, Frontex, EMSA, EFCA, NATO) privind dezvoltarea capacităților de apărare ale SM în domeniul naval și responsabilitățile care revin gărzii de coastă.

În domeniul **AERIAN**, PRES RO a pus accentul pe încheierea procedurilor legate de intrarea în vigoare a acordurilor la care Uniunea este parte, în condițiile în care aceste proceduri durează exagerat de mult. În procedură rapidă, la 15 aprilie s-a adoptat decizia CONS privind intrarea în vigoare a Acordului UE-Canada (semnat în 2009), în condițiile în care Canada a considerat că amânarea intrării în vigoare devine o problemă diplomatică. A intrat în vigoare și protocolul de aderare a HR la acest acord.

Privind **COOPERAREA UE-SUA** au fost adoptate două decizii care au permis intrarea în vigoare a următoarelor acorduri: Amendamentul I la Memorandumul de cooperare în domeniul traficului aerian NAT-I-9406; Amendament la BASA (siguranța aeriană). A fost discutată și decizia pentru semnarea și aplicarea provizorie a acordului UE-SUA privind închirierea aeronavelor cu echipaj "wet-leasing", pentru a putea fi aplicat înainte de septembrie 2019.

Decizia de intrare în vigoare a acordului orizontal UE-Filipine a fost adoptată la 14.05.2019. S-a discutat decizia de intrare în vigoare a acordului UE-Georgia (semnat în 2010), ceea ce permite obținerea avizului PE pentru definitivarea procedurii.

Pe perioada PRES RO, s-au semnat 2 acorduri cu China (acordul orizontal și cel privind siguranța aeriană).

În domeniul coordonării **OACI**, PRES RO a discutat și a transmis spre aprobare în Coreper I, prima serie de 8 documente de lucru (siguranță, navigație aeriană, resurse umane, mediu, aspecte economice) ce vor reprezenta poziția UE și a statelor membre la cea de a 40-a Adunare Generală a OACI 24 septembrie- 4 octombrie 2019).

În **contextul BREXIT**, pentru a evita perturbarea activităților de transport în cazul unui Brexit fără acord, au fost obținute mandate de negociere (abordarea generală) și, în urma acordurilor cu PE, au fost adoptate o serie de acte normative cu caracter tehnic, privind recunoașterea certificatelor în domeniul aerian, maritim și feroviar: regulamentul privind anumite aspecte ale siguranței și conectivității feroviare, regulamentul privind recunoașterea anumitor certificate de siguranță aeriană, regulamentul prin care sunt

clarificate aranjamentele practice privind participarea statelor membre în procesul de evaluare a organizațiilor recunoscute în contextul retragerii UK din UE.

Totodată, s-a adaptat rețeaua TEN-T pentru a asigura noi conexiuni maritime între Irlanda și Europa continentală, dezvoltarea în continuare a fluxurilor comerciale și asigurarea cu prioritate a investițiilor din fonduri CEF pentru echipamente și infrastructura de transport necesare securității și controlului frontierelor externe.

Au fost adoptate și două regulamente pentru asigurarea conectivității în domeniul aerian și rutier, cu scopul asigurării unui nivel minim de servicii atât pentru transportul pasagerilor cât și al mărfurilor.

## **REUNIUNI ȘI EVENIMENTE PREȘ-RO-2019**

### **Interdepartamentale**

GI Transport și alte formate	Nr. Reuniuni
Grup de lucru Transport Terestru	25
Grup de lucru Aviație	14
Grup de lucru Transport Naval	15
Grup de lucru Intermodal și Rețele	18
Grup de Lucru Intermodal și Rețele - Galileo	1
FoP Politică Maritimă Integrată	4
FoP EU MSS	2
FoP CEF	7
Trialoguri	6 politice/8 tehnice
	5 politice/7 tehnice
	1
	7 politice/8 tehnice
	3 politice/ 7 tehnice
Consilii TTE + reuniunea ministerială UE-PaE	1
Consilii Informale	1 (București)
Evenimente organizate la Bruxelles	7
Evenimente organizate în România	8 + vizita atașajilor

### **Prezentare priorități PRES-RO-2019**

- **PRES RO: 10-11 ianuarie 2019 (București) - Colegiului Comisarilor în România împreună cu Președintele Consiliului European și Președintele Parlamentului European**

În perioada 10-11 ianuarie 2019 a avut loc în România vizita Colegiului Comisarilor în România împreună cu Președintele Consiliului European și Președintele Parlamentului European. În acest context a avut loc o ședință comună de Guvern și discuții bilaterale pe clustere ministeriale, întrevederi la nivel de Președinte și Prim-ministru.

În 10 ianuarie 2019 a avut loc evenimentul de lansare a Președinției României la Consiliul UE a avut loc la Ateneul Român, la 10 ianuarie 2019.

- **PRES-RO: 22 ianuarie 2019: Prezentarea priorităților PRES RO în Comisia TRAN a PE**  
La 22 ianuarie 2019 s-a desfășurat la Bruxelles, Regatul Belgiei, dezbaterile aferente domeniului transporturi cu privire la prezentarea priorităților Președinției României la Consiliul UE pe sfera sa de responsabilitate și dialogul ministrului transporturilor cu reprezentanții Comisiei TRAN (Comisia pentru transport și turism) din Parlamentul European. Ministrul Transporturilor a prezentat motto-ul președinției RO - "Coeziunea, valoare europeană comună" și cei patru piloni pe care se axează programul Președinției: *Europa convergenței, Europa mai sigură, Europa ca actor global puternic și Europa valorilor comune*. Sectorul transporturilor a fost subsumat primului pilon "Europa convergenței", cu accent pe "Mobilitatea durabilă, ca factor de creștere economică și

*competitivitate*". Atât în cadrul prezentării cât și în răspunsurile oferite la întrebările formulate de europarlamentarii din Comisia TRAN, ministrul transporturilor a subliniat ambiția Președinției române de a avansa discuțiile pe cât mai multe dosare, atât în negocierea cu Parlamentul European, în următoarele două luni, cât și la nivelul Consiliului. Având în vedere timpul scurt de activitate a Parlamentului European vor avea prioritate dosarele cele mai avansate atât în Consiliu cât și în PE.

Activitatea Președinției române s-a concentrat în prima parte asupra mai multor dosare din cadrul celor trei Pachete de Mobilitate, dosarele pentru asigurarea continuitatea în domeniul transporturilor în contextul BREXIT, și Mecanismul Conectarea Europei (CEF).

### **Evenimente organizate de minister (MTIC) în România**

PRES RO a reprezentat o oportunitate pentru promovarea valorilor naționale ale României, prin organizarea de evenimente în țară, demers care a completat calendarul de reuniuni formale ale Președinției

- **PRES-RO: 20-21 martie 2019: Conferința Internațională de Siguranță Rutieră**, cu tema „*Bune practici și experiențe din cadrul proiectului PIN*”

În perioada 20 - 21 martie 2019 a fost organizată la București, Palatul Parlamentului, în colaborare cu Consiliul European pentru Siguranța Transporturilor - ETSC, **Conferința Internațională de Siguranță Rutieră**, cu tema „*Bune practici și experiențe din cadrul proiectului PIN*”.

Pe parcursul celor două zile de conferință, peste 200 experți naționali și internaționali de renume în domeniul siguranței rutiere, autorități, organizații de siguranță rutieră au abordat subiecte relevante și actuale, precum digitalizarea și inovarea în siguranța rutieră, reducerea numărului de răniți grav, managementul vitezei și siguranța infrastructurii rutiere. Conferința s-a încheiat cu un seminar de succes al **Cartei Europene pentru Siguranță Rutieră**, un alt proiect al Comisiei Europene, în cadrul căruia diferiți actori din domeniu și-au asumat angajamente pentru îmbunătățirea siguranței rutiere.

- **PRES-RO: 28 martie 2019: Conferința TEN-T & CEF**

În data de 28 martie 2019, la București, Palatul Parlamentului, a fost organizată **Conferința TEN-T & CEF**. Evenimentul a reunit miniștri, deputați europeni, coordonatori europeni, reprezentanți ai Băncii Europene de Investiții, alte instituții financiare, Comisia Europeană și părțile interesate din cadrul TEN-T și CEF unde s-au putut discuta subiecte referitoare la prezentarea stadiului TEN-T, în special, în Coridorul Orient / Est-Med și în Coridorul Rin-Dunăre, precum și realizările CEF I și cele mai recente evoluții în sectorul de transport, la nivelul Uniunii Europene. Evenimentul, a avut loc în marja Consiliului Informal al Miniștrilor de Transport de la București din 27 martie 2019, ceea ce a creat premisele unei vizibilități ridicate la nivelul PRES RO 2019. Conferința a oferit un bun prilej de reflecție astăzi asupra modului în care finanțările europene din sectorul de transport, indiferent de forma acestora, să se concentreze asupra investițiilor care ar putea avea cel mai mare impact economic pentru dezvoltarea regională și pentru societate în ansamblu. Orice finanțare a unui proiect prin intermediul bugetului TEN-T ar trebui să aibă ca rezultat un efect dovedit care să conducă la o valoare adăugată la nivelul UE, în ceea ce privește coeziunea teritorială, eficiența transportului și sustenabilitatea.

- **PRES-RO: 12 aprilie 2019: Conferința „Ziua Aviației în România”**

În data de 12 aprilie 2019 a fost organizată Conferința „Ziua Aviației în România”, evenimentul dedicat domeniului aviației care a reunit la București peste 150 de reprezentanți ai industriei de transport aerian, ministere, autorități, europarlamentari, asociații de turism din România și Europa. Dezbaterile s-au axat pe tendințele europene și globale privind strategia de modernizare a spațiului aerian, continuitatea relațiilor comerciale, conectivitatea și competitivitatea în industria de specialitate.



Temele vizate au fost: infrastructura și problemele de capacitate ale aeroporturilor și ale furnizorilor de servicii de navigație aeriană, securitatea cibernetică, inovația și digitalizarea în transportul aerian.

- **PRES-RO: 13-14 mai 2019: *Reuniunea Grupului de cooperare administrativă în domeniul ambarcațiunilor de agrement***

În perioada 13-14 mai 2019, în București, la sediul MTIC, a avut loc **Reuniunea Grupului de cooperare administrativă în domeniul ambarcațiunilor de agrement**. Întâlnirea a reunit peste 50 de experți ai grupului de lucru de RCD ADCO Group - Ambarcațiuni ușoare, și a avut pe agenda de lucru subiecte tehnice, specifice domeniului.

- **PRES-RO: 22-23 mai 2019: *Forumul Investițiilor la Marea Neagră***

În perioada 22-23 mai 2019, Ministerul Transporturilor, în colaborare cu Comisia Europeană, a organizat la Constanța **Forumul Investițiilor la Marea Neagră**, eveniment care s-a desfășurat în continuarea reuniunii Ministeriale din 21 mai 2019 privind Agenda maritimă comună pentru Marea Neagră. Evenimentul a oferit un spațiu amplu de dezbateri pentru toți participanții, experți naționali și internaționali din domeniul transporturilor navale pentru temele prioritare ale economiei albastre privind dezvoltarea de eco-porturi inteligente, conectivitatea inteligentă, transportul multimodal durabil, protecția mediului, economia circulară, dar și dezvoltarea de tehnologii pentru exploatarea și utilizarea durabilă a gazului natural lichefiat. Una dintre principalele sesiuni va a fost dedicată atragerii de investiții în economia albastră. În acest context, Forumul Investițiilor la Marea Neagră a reprezentat o oportunitate semnificativă de creștere a gradului de conștientizare a numeroaselor inițiative de afaceri și de investiții din regiunea Mării Negre, cu scopul de a atrage noi fonduri și a stimula noi proiecte regionale.

- **PRES-RO: 7 iunie 2019: *Săptămâna RIS***

În perioada 3-7 iunie 2019 a fost organizat la Galați evenimentul **Săptămâna RIS** (River Information Services), eveniment-platformă de dezbateri tehnică privind standardizarea serviciilor de informații fluviale (RIS) la nivel european. Evenimentul a fost planificat în 4 sesiuni a grupurilor de experți RIS, pe baza termenilor de referință stabiliți pentru fiecare grup în parte: sistem de afișare a hărților electronice și de informare pentru navigația pe căile navigabile interioare; rapoarte electronice transmise de nave, notificări către comandantii navelor, sisteme de reperare și de urmărire a navelor.

În plus, în sesiunea comună din 05 iunie, „Common Day”, au fost abordate chestiuni de interes general legate de evoluția domeniului RIS la nivel european.

- **PRES-RO: 11-12 iunie 2019: *Conferința feroviară internațională: ”Pachetul IV Feroviar - foaie de parcurs***

În 11 iunie 2019, la București, la Palatul Parlamentului, a avut loc **Conferința feroviară internațională: ”Pachetul IV Feroviar - foaie de parcurs**. Valori și evoluții în obținerea unei piețe de transport competitive”. Peste 150 de experți, reprezentanți ai unor autorități și organizații naționale și internaționale din domeniul transporturilor feroviare, au dezbătut subiecte de interes din agenda reuniunii: evoluții și așteptări privind implementarea Pachetului IV feroviar - pilonul tehnic, armonizarea legislației feroviare în paralel cu adaptarea unor soluții în realizarea interoperabilității, perspectiva europeană a Balcanilor de Vest. În plus Autoritatea de Reformă Feroviară a încheiat un Acord de cooperare cu ERA (Agenția Feroviară Europeană).

În data de 12 iunie 2019 a fost organizată o călătorie cu trenul pe ruta București - Sinaia, dedicată aniversării a 140 de ani de la inaugurarea primei linii de cale ferată Transcarpatice București - Sinaia.

- **PRES-RO: 20-21 iunie 2019 - Reuniunea atașajilor responsabili de transporturi din cadrul RP SM la UE**

În perioada 20-21 iunie 2019 s-a desfășurat la București și Sinaia Reuniunea atașajilor responsabili de transporturi din cadrul reprezentanților permanente a statelor membre pe lângă Uniunea Europeană (RP SM la UE). Cei peste 65 de invitați au participat la câteva vizite de lucru la Centrul de dirijare a traficului - Romatsa, la Centrul STS - Centrul de preluare apeluri eCall, Palatul Parlamentului și vizite culturale în București și Sinaia.

**Reuniuni în perioada PRES-RO-2019 sub patronajul ministerului (MTIC)**

Pentru vizibilitatea Președinției Române, în parteneriat cu structurile asociative ale industriei europene, au fost organizate de către Reprezentanța Permanentă, în timpul mandatului PRES RO, la Bruxelles, la care au luat parte personalități din cadrul PE, COM și oficiali din capitală, după cum urmează:

20 februarie 2020 (Bruxelles) - **Gala Premiilor Căilor Ferate Europene**, organizată în cooperare cu Comunitatea Europeană a Întreprinderilor Feroviare și a Administratorilor de Infrastructură (CER);

06 martie 2020 (Bruxelles) - **Dezbatere pe tema Stimulării Decarbonizării prin intermediul Taxării Rutiere**, organizată în parteneriat cu Uniunea Internațională Rutieră (IRU) - discursul de deschidere a fost prezentat la nivel de secretar de stat minister (MT). Conferința s-a concentrat asupra necesității sectorului transportului rutier de a identifica cele mai bune modalități pentru promovarea unui transport prietenos cu mediul, respectiv pentru reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>;

19 martie 2020 (Bruxelles) - **Dezbatere pe tema Finanțării Spațiului Unic Feroviar European**, organizată în cooperare cu Comunitatea Europeană a Întreprinderilor Feroviare și a Administratorilor de Infrastructură (CER) - discursul de deschidere a fost prezentat la nivel de secretar de stat minister (MT). Conferința a fost un eveniment important al Comunității Europene a Cailor Ferate și a contribuit la dialogul constructiv cu privire la viitorul sectorului feroviar, aducând la aceeași masă de discuții factori de decizie din domeniile industriei de transport feroviar și legislativ. Temele abordate în cadrul conferinței s-au concentrat asupra resurselor alocate transportului feroviar în cadrul programului financiar multianual 2021-2027, care vor avea un rol cheie în creșterea economică a UE;

04 aprilie 2020 (Bruxelles) - **Eveniment-dezbatere a locului mobilității active în directivele UE privind FEDER și Fondul de coeziune CEF și dezvoltarea programelor operaționale naționale/ regionale**, organizat împreună cu Federația Europeană de Ciclism (ECF) (*The European Cyclists' Federation - ECF*) - discursul de deschidere a fost prezentat la nivel de secretar de stat minister (MT); Pornind de la importanța dezvoltării mobilității active în contextul reducerii impactului transportului asupra mediului, acest eveniment a permis identificarea de noi oportunități privind finanțarea unor proiecte care încurajează dezvoltarea ciclismului și identificarea modalităților în care vor trebui incluse în viitoarele proiecte mari de infrastructură de transport pistele dedicate mobilității active, asigurându-se astfel creșterea siguranței participanților la trafic. Evenimentul a contribuit substanțial la vizibilitatea PRES RO la CONS UE prin diversitatea din punct de vedere instituțional a participanților, respectiv: membri ai PE, experți ai Comisiei Europene, reprezentanți ai unor autorități publice regionale, atașați transport terestru, industria producătoare de biciclete, proiectanți, alte organizații internaționale în domeniu.

16 mai 2020 (Bruxelles) - **Conferința privind "Viitorul Transportului - Provocarea noilor tehnologii pentru siguranță rutieră"**, în cooperare cu Comitetul Internațional pentru Inspectia Autovehiculelor (CITA); La reuniune au fost prezenți peste 100 de experți în

domeniul transporturilor, reprezentanți ai autorităților și organizații de siguranță rutieră - Consiliul European de Siguranță în transporturi (ETSC), Registrul Auto Român (RAR), Grupul de Lucru pentru vehicule WP29 al CEE-ONU, Asociația Europeană a Furnizorilor de Automobile (CLEPA), Asociația Europeană a Producătorilor de Automobile (ACEA).

Reprezentantul Ministerului Transporturilor (DTR) a deschis evenimentul și a prezentat eforturile depuse și progresele înregistrate de PRES RO privind obiectivele vizate de tema conferinței. Au fost discutate teme de mare actualitate la nivel european: siguranța rutieră din perspectiva vehiculelor inteligente, evoluția industriei auto prin inovare, digitalizare și conectivitate, etc.

Evenimente în domeniul transportului aerian:

26 martie 2020 - vizita atașatilor la Aeroportul Zaventem;

16 aprilie 2020 - vizita la Eurocontrol, organizată cu sprijinul reprezentantului României la această organizație;

3-4 iunie 2019 (București) - “SESAR delivering the future of aviation together”, eveniment sub patronajul PRES RO, organizat de ROMATSA împreună cu SESAR intitulat. Liderii aviației europene au discutat despre noile tehnologii și soluții operaționale pentru a face față creșterii traficului aerian. Cele peste 300 de proiecte SESAR aduc beneficii directe pasagerilor transportului aerian prin reducerea cu 12 milioane de minute a timpului zborurilor și cu 6.2 milioane a minutelor de întârziere până în 2030. Directorul general al ROMATSA a subliniat importanța cooperării între toți actorii și a implementării sincronizate a proiectelor pentru a putea depăși deficitul de capacitate reflectat în numărul din ce în ce mai mare al minutelor de întârziere.

25 iunie 2019 (București) - La Teatrul Elisabeta, a avut loc sub patronajul Președinției României la Consiliul UE și SUERD, Conferința finală a proiectului TRANSGREEN. Scopul acestui eveniment a fost acela de a oferi o imagine de ansamblu asupra metodologiei de integrare a măsurilor de conservare a naturii în proiectele infrastructurii de transport rutier și feroviar încă din fazele incipiente de planificare. Colaborarea dintre factorii de interes, în special dintre autorități este esențială pentru asigurarea planificării adecvate astfel încât derularea proiectelor să se facă mult mai rapid, să țină cont de toate elementele necesare pentru asigurarea evitării unui impact negativ asupra mediului și o mai bună siguranță a traficului, evitând astfel blocajele sau o implementare greșită sau insuficient de bine pregătită.

### **3.9.2 COMPONENTA RELAȚII INTERNAȚIONALE - principalele aspecte**

#### **3.9.2.1 COOPERAREA BILATERALĂ**

În acest domeniu s-au întreprins următoarele activități:

-S-au pregătit dosarele delegațiilor oficiale MT (elemente de punctaj pe baza contribuțiilor direcțiilor de specialitate și acte de deplasare) pentru deplasările externe și întrevederile care au avut loc în România între demnitarii Ministerului Transporturilor și ambasadorii străini acreditați în România

-s-au răspuns solicitărilor primite de la Ministerului Afacerilor Externe, Ministerului pentru Mediul de Afaceri, Comerț și Antreprenariat sau Guvernul României privind pregătirea unor întâlniri la nivel înalt, *pentru*

#### **STATE MEMBRE UE**

##### **Republica Bulgaria**

5 februarie 2019 (București) - reuniunea bilaterală a miniștrilor transporturilor în vederea discutării subiectelor pe componenta transporturi în perspectiva pregătirii Ședinței

Comune a Guvernului României și Guvernului Republicii Bulgaria (*Reuniunii Consiliul de Cooperare la Nivel Înalt*) organizată la invitația părții române;

**21 martie 2019** (București) - reuniunea bilaterală la nivel de secretar de stat (MT-RO) secretar general (MT) cu scopul reactivării (reluării activității) Comitetului interministerial pentru convenirea proiectului *Memorandumul de Înțelegere între Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria privind implementarea inițiativelor comune pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și conectivitatea de transport între ambele state;*

**29 martie 2019** (București/Snagov) - a avut loc a 5-a sesiune a Ședinței Comune a Guvernului României și Guvernului Republicii Bulgaria (*Consiliul de Cooperare la Nivel Înalt*);

**26 iunie 2019** (Sofia) - reuniunea bilaterală la nivel de secretar de stat (MT-RO) cu o delegație condusă la nivel de secretar general în Ministerul Transporturilor, tehnologiei Informației și Comunicațiilor din Republica Bulgaria, Ivan MARKOV.

**31 iulie 2019** (Sofia) - participarea delegației române, conduse la nivel de secretar de stat din Ministerul Transporturilor, la întâlnirea cu o delegație condusă la nivel de secretar general în Ministerul Transporturilor, tehnologiei Informației și Comunicațiilor din Republica Bulgaria, Ivan MARKOV.

#### **R. ELENA**

**05-06 aprilie 2019** (Salonic) - participarea delegației române conduse la nivel de secretar de stat din Ministerul Transporturilor la *Forumul Balcanic cu tema Infrastructurile trans-balcanice și rețelele de co-dezvoltare - niveluri de promovare a antreprenoriatului și inovației;*

**aprilie 2019** (Salonic) - întrevăderea secretarului de stat din minister (MT) cu reprezentanți ai Ambasadei Greciei în România, ai Attiko Metro și ai Camerei de Comerț Româno-Elene;

#### **FRANTA**

**02 aprilie 2019** (București) - întrevăderea ministrului transporturilor cu Directorul General al Companiei Groupe Renault;

#### **R. LITUANIA**

**20 februarie 2019** (București) - întrevăderea secretarului de stat în Ministerul Transporturilor cu vice-ministrul lituanian pentru transporturi, Ričardas DUGUTIS, pentru a discuta despre dosarele legislative din Pachetul Mobilitate I, dosarul ora de vară și dosarele pe Brexit;

#### **R. POLONĂ**

**7-9 august 2019** (Varșovia) - întâlnirea delegației conduse de secretarul de stat în Ministerul Transporturilor din România cu o delegație condusă de domnul Andrzej Bittel, ministrul adjunct în Ministerul Infrastructurii din Republica Polonă;

**18 septembrie 2019** (București) - participării unei delegații conduse de ministrul transporturilor la a 2-a rundă de consultări interguvernamentale (G2G2);

**25-26 septembrie 2019** (Varșovia) - participarea unei delegații conduse de ministrul transporturilor din România la *Reuniunea ministerială a Inițiativei celor Trei Mări (I3M) - transport, energie, digitalizare;*

#### **REUNIUNI CVADRILATERALE RO-BG-EL-RS**

**29 martie 2019** (București/Snagov) - participarea unei delegații conduse de ministrul transporturilor din România la cea de-a 7-a reuniuni în format cvadrilateral Romania-Bulgaria-Grecia-Serbia (*High-level Quadrilateral Meeting*) cu participarea Președintelui Republicii Serbia (RS) și a Prim-miniștrilor României (RO), Republicii Bulgaria (BG) și Republicii Elene (EL).

## STATE NON MEMBRE UE

### R.P.CHINEZĂ

8-12 iulie 2019 (Beijing) - participarea reprezentanților ministerului (MT) la cea de-a 5-a reuniune a Grupului de experți din cadrul Platformei de conectivitate UE-China;

august 2019 (Beijing) - întrevederea ministrului transporturilor cu ambasadorul R.P.Chineză la București, dna Jiang YU.

### Confederația ELVEȚIANĂ

25 - 28 iulie 2019 (Geneva) - participarea delegației ministerului (MT), condusă la nivel de secretar de stat, la cea de-a 30- a sesiune anuală a Forumului Crans Montana organizat de ONU;

29 - 31 octombrie 2019 (Geneva) - participarea delegației ministerului (MT), condusă la nivel de secretar de stat, la Forumul privind conectivitatea durabilă a transporturilor între Europa și Asia.

### EMIRATELE ARABE UNITE

martie 2019 (București) - participarea ministrului transporturilor la sediul Guvernului României unde, în prezența Prim-Ministrului, a fost semnat Memoranul de înțelegere între Guvernul României și DP World (semnataru Președintele DP World);

### GEORGIA

20 martie 2019 (București) - întrevederea la nivel de secretar de stat cu conducerea Căilor Ferate din Georgia;

15 aprilie 2019 (București) - participarea ministrului transporturilor la întrevederea Prim-ministrului României cu primul Ministru al Georgiei, Mamuka BAKHTADZE;

24-27 aprilie 2019 (București) - întrevederea la nivel de secretar de stat cu președintele Grupului de prietenie cu Georgia din Parlamentul României, Isko Daseni;

20-24 octombrie 2019 (Tbilisie) - participarea unei delegații, conduse la nivel de secretar de stat în Ministerul Transporturilor, la Forumul Tbilisi Silk Road;

### R.I.IRAN

16 mai 2019 (București) - întrevederea secretarului de stat din minister (MT) cu Ambasadorul R.I. Iran la București, Morteza Aboutalebi;

### JAPONIA

august 2019 (București) - întrevederea ministrului transporturilor cu Ambasadorul Japoniei la București;

### MUNTENEGRU

17-20 iunie 2019 (Budava) - participarea delegației ministerului (MT), condusă la nivel de secretar de stat, la workshop-ul privind transportul durabil și ecologic organizat de ONU;

### SUA

19 martie 2019 (București) - întrevederea ministrului transporturilor cu Vice Președinte, Relații Guvernamentale și Comunitare Ford Europa, dl Andrew McCALL;

### TURKMENISTAN

04 martie 2019 (Avaza) - participarea delegației conduse la nivel de secretar de stat în Ministerul Transporturilor la reuniunea cvadrilaterală a miniștrilor afacerilor externe ai Republicii Azerbaidjan, Georgiei, României și Turkmenistanului, dedicată promovării inițiativei privind crearea rutei de transport de mărfuri între Marea Neagră și Marea Caspică. Cu această ocazie miniștrii de externe au semnat o Declarație politică ca expresie

a angajamentului comun pentru avansarea inițiativei rutei de transport de mărfuri între Marea Neagră și Marea Caspică și operaționalizarea proiectului în termen cât mai scurt.

**12 august 2019** (Avaza) - participarea delegației conduse la nivel de secretar de stat în Ministerul Transporturilor la Primul Forum Economic al Mării Caspice.

### 3.9.2.2 ORGANIZAȚII INTERNAȚIONALE ȘI INIȚIATIVE DE COOPERARE REGIONALĂ

S-a efectuat monitorizarea cooperării multilaterale în cadrul următoarelor organizații internaționale și inițiative regionale

Nr. crt	ORGANIZAȚII INTERNAȚIONALE ȘI INIȚIATIVE REGIONALE	MOD TRANSPORT
1.	Proiectul Autostrăzii Transeuropene Nord-Sud (TEM)	RUTIER
2.	Forumul Internațional pentru Transport (ITF), sub egida OCDE prin reorganizarea "Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMT)" <i>La nivelul Cancelariei Prim-ministrului s-a înființat Comitetul Interministerial pentru coordonarea relațiilor României cu Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică. Obiectivul principal este aderarea României la aceasta organizație.</i>	GENERAL cu o componentă importantă pe transport rutier
3.	Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU)	RUTIER, FERVIAR, NAVAL, INTERMODAL
4.	Organizația Cooperării Economice a Mării Negre (OCEMN) <i>MAE - coordonator</i>	RUTIER (transport de marfuri și infrastructura), MARITIM, INTERMODAL
5.	Asociația Internațională Permanentă a Congreselor Rutiere (AIPCR)	RUTIER
6.	Proiectul "Calea Ferată Transeuropeană privind fondul de cooperare și creditare" (TER)	FERVIAR
7.	Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF)	FERVIAR
8.	Organizație de Cooperare a Căilor Ferate (OCCF) structură departamentală în modificare - se dorește dobândirea statutului guvernamental	FERVIAR
9.	Organizația Maritimă Internațională (OMI)	NAVAL
10.	Asociația Internațională Permanentă a Congreselor de Navigație (AIPCN)	NAVAL
11.	Secretariatul Memorandumului Marea Neagră (BSMOU)	NAVAL
12.	Memorandum Secretariat Paris (PSC)	NAVAL
13.	Comisia Dunării (CD) <i>MAE - coordonator</i>	NAVAL
14.	Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD) <i>MAE și MT - coordonatori</i>	NAVAL
15.	Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI)	AVIATIE
16.	Conferința Europeană a Aviației Civile (CEAC)	AVIATIE
17.	TRACECA	TRACECA

#### Organizația Cooperării Economice a Mării Negre (OCEMN)

##### **Reuniuni**

**12 noiembrie 2019** (Ankara, R.Turcia) - Grupul de lucru pentru Transporturi susținerea raportului pe perioada de 2 ani **1 iulie 2017 -30 iunie 2019**, de Coordonare a GLT;

#### Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU)

**17-23 februarie 2019** (Geneva) - participarea unei delegații conduse la nivel de secretar de stat din Ministerul Transporturilor, la lucrările celei de-a 81-a sesiuni a Comitetului pentru Transporturi Interioare (CTI) al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU);

**11 octombrie 2019-** Întâlnire la nivel de secretar de stat cu domnul Jean TODT, Reprezentantul Special pentru Siguranța Rutieră al Secretarului General ONU

**9-31 octombrie 2019** (Geneva) - participarea unei delegații conduse la nivel de secretar de stat din Ministerul Transporturilor la **Forumul privind conectivitatea durabilă a**

transporturilor între Europa și Asia, din marja celei de-a 62-a sesiuni a Grupului de Lucru UNECE privind Transportul intermodal și aspectele logistice (WP 24), organizat de către Comisia Economică a ONU pentru Europa (UNECE) și Comisia Economică și Socială a ONU pentru Asia Pacific (UNESCAP)

### **Forumul Internațional de Transport (ITF) (sub egida OCDE)**

**21 - 24 mai 2019 (Leipzig)** - participarea delegației conduse la nivel de secretar de stat, la Summit-ul 2019 al miniștrilor transporturilor, organizat de Forumul Internațional de Transport (ITF) având ca temă „Conectivitatea transporturilor pentru integrare regională”, organizat sub președinția coreeană a Forumului Internațional pentru Transporturi.

Temele care au fost dezbătute:

#### **Mese rotunde ministeriale:**

*Transporturile și schimbările climatice: pașii de urmat după COP 23*

*Finanțarea infrastructurii de conectivitate.*

**Sesiune ministerială închisă** (Reuniunea Consiliului Miniștrilor ai statelor membre ITF ), agenda a cuprins:

-aprobarea *Declarației ministeriale privind conectivitatea transporturilor pentru integrare regională*

-aprobarea actualizării regulilor generale ITF

-adoptarea unei decizii privind cererea Tunisiei de a deveni membru ITF:

-dezbateri politice privind chestiunile strategice referitoare la dezvoltarea cotelor de autorizații CEMT (discuții cu privire la edificarea unei poziții comune a miniștrilor transporturilor în ceea ce privește viitorul sistemului de autorizații multilaterale CEMT).

Totodată, în cadrul sesiunii ministeriale închise, au fost prezentate miniștrilor, spre informare:

-proiectul de Raport privind implementarea *Cartei Calității transporturilor internaționale rutiere de mărfuri în sistemul cotelor multilaterale CEMT și măsuri viitoare pentru dezvoltarea acestuia;*

-schița *Platformei CEMT privind bunele practici în transportul rutier internațional.*

#### **Reuniuni bilaterale în marja Summitului**

REUNIUNEA INFORMALĂ ÎNCHISĂ A MINIȘTRILOR TRANSPORTURILOR ȘI ȘEFILOR DELEGAȚIILOR STATELOR MEMBRE BSEC a fost prezidată de către Excelența Sa dl. Rosen JELIAZKOV, Ministrul Transporturilor, Tehnologiei Informaționale și Comunicațiilor din Bulgaria. La reuniune au participat miniștri și miniștri adjuncți din șase State Membre BSEC, și secretarii generali ai BSECURTA, ITF, IRU și BSEC PERMIS. Participanții au schimbat puncte de vedere asupra evoluțiilor actuale din domeniul transporturilor în regiunea BSEC, asupra semnificației proiectelor BSEC asupra dezvoltării Magistralei Inelare și a autostrăzilor Mării Negre, precum și asupra facilitării transportului rutier de mărfuri, în special în ceea ce privește o mai bună conectivitate regională și euro-asiatică.

**REUNIUNE BILATERALĂ** la nivel de secretar de stat din cadrul Minsiterului Transporturilor și DL Philippe Citroën, Director General, UNIFE (European Association of Train-Builders and Rail Equipment Manufacturers).

Agenda de discuții a cuprins principalele mesaje din partea industriei europene de material rulant feroviar cu privire la dosarele de transport prioritare: *Shift2Rail EU*, politica *Ten -T*, viitorul *CEF*, inițiativa *Belt & Road*, *ERTMS*, concurența din partea Chinei pe piața furnizorilor în domeniul feroviar.

### **Comitetul Interministerial pentru coordonarea relațiilor României cu Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică**

Aderarea României la OCDE este un obiectiv strategic al politicii externe române. Instituțiile implicate trebuie să depună toate eforturile pentru a implementa standardele OCDE (adeziunea la principiile democratice și ale economiei de piață, performanță economică, buna guvernare și statul de drept, drepturile omului, participare activă la organizațiile internaționale și regionale relevante, asistența pentru dezvoltare, respectarea *acquis*-ului OCDE).

La nivelul Cancelariei Prim-ministrului s-a înființat Comitetul Interministerial pentru coordonarea relațiilor României cu Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (*Decizie prim-ministru din 1 septembrie 2016*).

Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (MTIC) este reprezentat în acest grup la nivel de secretar de stat, în calitate de membru, și director al DAERI, în calitate de membru supleant.

În cadrul OCDE, Forumul Internațional al Transporturilor (ITF- fost CEMT ) reprezintă unica structură OCDE la care România, prin MTIC, deține calitatea de membru cu drepturi și obligații depline, încă din anul 1993 (Legea nr.77/1993 ).

În cursul anului 2019 a avut loc o reuniune a Comitetului (10.06.2019). Pe agenda reuniunii s-au aflat teme recurente precum participarea la formatele de lucru OCDE desfășurate, confirmarea participării la evenimente din perioada următoare, stadiul demersurilor de asigurare a finanțării unor proiecte sectoriale importante în relația cu OCDE. MTIC asigură neîntrerupt, începând cu anul aderării (1993) participarea atât la reuniunea anuală a miniștrilor transporturilor (Summitul ITF/OCDE) - la nivel de ministru, cât și în cadrul formatelor de lucru din cadrul ITF/OCDE - la nivel de experți.

### **ORGANIZAȚIA DE COLABORARE A CĂILOR FERATE (OCCF)**

**29-29 martie 2019** (Varșovia) - participarea delegației române la cea de-a VI-a sesiune a Conferinței internaționale privind adoptarea textului Convenției Internaționale privind traficul internațional feroviar direct, organizată sub auspiciile Organizației de Colaborare a Căilor Ferate (OCCF);

### **3.9.3 SANȚIUNI INTERNAȚIONALE**

Potrivit prevederilor OUG nr.202/2008, Ministerul Transporturilor are calitate de autoritate competentă pentru implementarea și/sau supravegherea implementării sancțiunilor internaționale aferente domeniului transporturilor.

În conformitate cu prevederile OUG nr. 202/2008 privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale și ale HG nr.1541/2009 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului interinstituțional, DAERI asigură participarea la reuniunile organizate de Ministerul Afacerilor Externe și asigură interfața în purtarea corespondenței.

### **3.10. ACTIVITATEA SECRETARIATULUI NAȚIONAL TRACECA (SN TRACECA)**

Misiunea SN TRACECA constă în asigurarea condițiilor de implementare a prevederilor „*Acordului multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia*”, semnat la Baku la 8 septembrie 1998, denumit în continuare *Acord de bază* și a anexelor sale tehnice, care reglementează transporturile internaționale rutiere, feroviare, navale și de prelucrare a documentelor, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr.20/2000, aprobată prin Legea nr.95/2000, cu modificările ulterioare, în scopul dezvoltării comerțului și tranzitului pe teritoriile statelor participante la *Acordul de bază*, prin studierea cadrului legislativ existent și elaborarea propunerilor de modificări corespunzătoare, în vederea creării premiselor necesare pentru dezvoltarea Coridorului economic Europa-Caucaz-Asia, cu tranzitarea României.

În anul 2019 principalele activități derulate au fost:



- Asigurarea activității de implementare a Acordului de bază (sub supervizarea ministrului transporturilor)
- Asigurarea relațiilor funcționale cu celelalte ministere și organe ale administrației de stat;
- Asigurarea activității de secretariat;
- Redactarea corespondenței dintre Secretariatul Național TRACECA și Secretariatul Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA, ambasade și organe ale administrației de stat;

### **3.11. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MANAGEMENT ȘI GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ**

În decursul anului 2019, Direcția Management și Guvernanță Corporativă din cadrul MTIC a elaborat și a obținut aprobarea unui număr de ordine ale ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor după cum urmează:

- **21** ordine privind numirea reprezentanților statului în adunările generale ale acționarilor la societățile comerciale/societățile naționale/companiile naționale care funcționează sub autoritatea MTIC, a membrilor în Consiliile de administrație la regiile autonome din portofoliul ministerului, precum și de numire a membrilor în consiliile de conducere la instituțiile publice care funcționează în subordinea acestuia;
- **40** ordine privind delegarea unor atribuții și responsabilități pentru secretarii de stat, secretarii generali și secretarii generali adjuncți ai MTIC;
- **11** ordine privind aprobarea de organigrame/Regulamente de organizare și funcționare ale unor instituții din subordinea ministerului;
- **3** ordine privind aprobarea/modificarea și completarea Regulamentului de organizare și funcționare al MTIC;
- **6** ordine privind aprobarea Scrisorilor de așteptări pentru selecția membrilor consiliului de administrație/directorilor la 6 întreprinderi publice din portofoliul MTIC.

Principalele acțiuni derulate în cadrul direcției au fost următoarele:

- Întocmirea împuternicirilor, obținerea avizelor în vederea aprobării, pentru prezentarea acestora de către reprezentanții Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în Adunarea Generală a Acționarilor, precum și alte atribuții și competențe conform prevederilor legale și bunelor practici privind guvernanța corporativă, asigurând interfața dintre minister ca autoritatea publică tutelară și Adunarea Generală a Acționarilor;
- În anul 2019, au fost elaborate **226** împuterniciri pentru reprezentanții statului în adunările generale ale acționarilor la societățile/companiile care funcționează sub autoritatea MTIC;
- Monitorizarea activității consiliilor de administrație și a întreprinderilor publice aflate sub autoritatea MTIC în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Completarea și transmiterea către Ministerul Finanțelor Publice a informațiilor cuprinse în anexele nr. 1-3 ale formularului S1100 referitoare la întreprinderile publice care trebuie să aplice prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016;
- Elaborarea și promovarea pe circuitul de aprobare a Scrisorilor de așteptări pentru întreprinderile publice aflate sub autoritatea MTIC, document obligatoriu în procesul de selecție a membrilor consiliilor de administrație și a directorilor pentru următoarele întreprinderi publice:

- ✓ Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" - S.A, aprobată prin OMT nr. 1336/26.09.2019;
- ✓ Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime S.A., aprobată prin OMT nr. 1223/03.09.2019;
- ✓ Compania Națională Aeroporturi București S.A., aprobată prin OMT nr. 1202/28.08.2019;
- ✓ Societatea Națională Aeroportul Internațional „Timișoara Traian Vuia” - S.A, aprobată prin OMT nr. 1026/10.07.2019;
- ✓ Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A. - aprobată prin OMT nr. 1025/10.07.2019;
- ✓ Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. - aprobată prin OMT nr. 479/30.01.2019.
- Întocmirea și actualizarea periodică a evidenței organelor de administrare și de conducere ale întreprinderilor publice din portofoliul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor aflate sub incidența O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Participarea prin reprezentant la implementarea și dezvoltarea sistemului de control intern managerial, conform prevederilor legale în vigoare;
- Elaborarea Memorandumurilor privind participarea unor demnitari în calitate de membri provizorii ai consiliilor de administrație la unele întreprinderi publice aflate în portofoliul MTIC;
- Redactarea și încheierea contractelor de mandat pentru administratorii definitivi/provizorii la regiile autonome care funcționează sub autoritatea ministerului, precum și asigurarea monitorizării semnării contractelor de mandat de către administratorii definitivi/provizorii la companiile/societățile naționale/comerciale de sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;
- Formularea de răspunsuri și puncte de vedere cu privire la spețe legate de aria de responsabilitate a direcției la solicitarea altor structuri interne din cadrul ministerului, ale unor unități care funcționează sub autoritatea sau în subordinea ministerului, a unor instituții publice, precum și a unor petiționari;
- Elaborarea Regulamentului de organizare și funcționare al instituției pe baza propunerilor structurilor interne din cadrul ministerului;
- Elaborarea și încheierea a 4 contracte de management cu managerii persoane fizice ale unor spitale aflate în rețeaua proprie a ministerului, selectați în conformitatea cu legislația în vigoare;
- Verificarea documentației privind solicitarea de aprobare a structurii organizatorice și a Regulamentului de organizare și funcționare la unele instituții publice aflate în subordinea ministerului și promovare acestora pentru aprobare de către conducerea ministerului. În conformitate cu prevederile 17 alin. (1) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Management și Guvernare Corporativă a elaborat și a transmis spre publicare pe pagina de internet a ministerului până la data de 31 mai 2020, **Raportul de evaluare a performanțelor regiilor autonome pentru anul 2019.**

În anul 2019 au continuat activitățile derulate în scopul selectării managementului profesionist la întreprinderile publice aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, astfel că în urma finalizării procedurilor de selecție, au fost numiți membrii definitivi în cadrul consiliului de administrație la Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A. în conformitate cu prevederile Hot. AGA nr.11/11.07.2019, iar la Compania Națională “Administrația Porturilor Dunării Maritime” SA și la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" - S.A au fost finalizate procedurile de selecție, procedură derulată de către companii.

De asemenea au fost reînnoite contractele de mandat ale membrilor consiliului de administrație al Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română prin OMT nr. 1503/31.10.2019 și ale membrilor consiliului de administrație al Societății Naționale Aeroportul Internațional „Timișoara Traian Vuia” - S.A prin Hot. AGA nr. 8/14.05.2019. La 31.12.2019, structura și numărul operatorilor economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat, aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, se prezintă astfel:

Operatori economici, din care:			număr
Companii naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	Filiale	Regii autonome	Total
22	5	5	32
Din care pe domeniul transporturi: 20	3	5	28

Din cele 20 companii naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat(pe domeniul transporturi), trei nu funcționează, aflându-se în diverse stadii ale procedurii insolvenței - lichidare, dizolvare, ori au activitatea suspendată sau nu au funcționat de la înființare:

- CN “Radionav” S.A. începând cu data de 01.09.2019 este în procedura de dizolvare;
- Compania Națională de Investiții Rutiere - nu a funcționat de la înființare;
- Societatea Feroviară de Turism "SFT" - este în procedura de lichidare.

Structura și ponderea fiecărei categorii în total, se prezintă astfel:

- 71,43 % companii naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat;
- 17,86 % regii autonome cu capital integral/majoritar de stat;
- 10,71 % filiale cu capital integral/majoritar de stat.

#### Situația dividendelor repartizate statului

Dividendele cuvenite statului, corespunzătoare exercițiului financiar al anului 2018, repartizate Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și virate până la finele anului 2019 la bugetul de stat, sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Denumire entitate	Procent capital social detinut de stat	Profit net realizat anul 2018	Total dividende repartizate, din care:	mii lei	
					Repartizate MTIC	Dividende virate până la finele anului 2019 la bugetul de stat
1.	CN “APDM” S.A. GALAȚI	80%	1.992,20	548,27	438,62	438,62
2.	CN „ACN” S.A. CONSTANȚA	80%	2.263,76	615,25	492,20	492,20
3.	CN „APM” CONSTANȚA	80%	75.713,00	18.380,00	14.704,00	14.704,00
4.	CN „AEROPORTURI BUCUREȘTI” S.A.	80%	371.822,39	340.073,99	272.059,19	272.059,19
5.	SC GEIP SA	100%	3.237	2.841,97	2.841,97	2.841,97
6.	CNAIR S.A.	100%	31.650,58	28.430,73	28.430,73	28.930,73

7.	SN „AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TIMIȘOARA-TRAIAN VUIA”	80%	3.794,69	3.035,75	3.035,75	3.035,75
8.	REGISTRUL AUTO ROMÂN	100%	105.220,66	103.250,40	103.250,40	103.250,40
9.	AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ	100%	11.550,58	10.391,35	10.391,35	10.391,35
10.	CN "ADMINISTRATIA PORTURILOR DUNARII FLUVIALE" - S.A. GIURGIU	80%	868,03	225,30	180,20	0
<b>TOTAL GENERAL</b>			<b>608.113,40</b>	<b>507.792,98</b>	<b>435.824,41</b>	<b>436.144,21</b>

**Modificări strategice în funcționarea operatorilor economici: fuziuni, divizări, transformări, modificări ale structurii de capital**

Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor reprezintă autoritatea publică centrală, responsabilă cu implementarea politicilor de transport și infrastructură de transport adoptate la nivelul Uniunii Europene și al organismelor internaționale.

Sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, funcționează 32 de operatori economici (*din care 28 pe domeniul transporturi*) care, au ca și acționar unic sau majoritar statul român, în conformitate cu Ordonanța nr. 26/2013 - privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară.

CN "CFR" S.A. este acționar unic și deține un număr de trei filiale:

- SC "Informatică Feroviară" S.A.
- SC "Electrificare CFR" S.A.
- SC "Tipografica Filaret" S.A.

**Situația principalilor indicatori economico-financiarți pentru operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (domeniul transporturi) în anul 2019.**

mii lei

Indicatori	Anul	Total general	Din care:		
			Regii autonome	Companii naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	Filiale
0	A	1=2+3+4	2	3	4
Număr operatori economici	2018	26	5	18	3
	2019	25	5	17	3
Venituri totale, din care:	2018	15.438.717	1.525.136	13.504.884	408.696
	2019	17.045.976	1.648.198	14.930.786	467.022

Subvenții/transferuri	2018	2.825.744	35.398	2.790.347	0
	2019	3.691.394	32.522	3.658.872	0
Cheltuieli totale	2018	15.493.513	1.334.824	13.750.811	407.878
	2019	17.151.227	1.467.885	15.213.234	470.108
Rezultat brut	2018	-54.797	190.313	-245.927	818
	2019	-105.251	180.283	-282.448	-3.086

În urma analizei principalilor indicatori economico-financiari realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea și monitorizați de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (domeniul transporturi) , s-a constatat că, în anul 2019, veniturile totale au fost în sumă de 17.045.976 mii lei, din care subvenții/transferuri în sumă de 3.691.394 mii lei, cheltuielile totale în sumă de 17.151.227 mii lei, cu un rezultat brut (pierdere) în sumă totală de -105.251 mii lei.

Menționăm că, situațiile privind realizările indicatorilor economico-financiari nu sunt influențate de datele celor trei operatori care nu funcționează, iar compararea indicatorilor de la un an la altul nu este relevantă.

**Situația veniturilor totale realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (domeniul transporturi) în anul 2019.**

mii lei

Denumire indicator	Venituri totale mii lei	Pondere în total %
Regii autonome	1.648.168	9,67
Companii naționale/Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	14.930.786	87,59
Filiale	467.022	2,74
<b>TOTAL VENITURI</b>	<b>17.045.976</b>	<b>100,00</b>

Cea mai mare contribuție la realizarea veniturilor în valori absolute a fost înregistrată de companiile naționale/societățile comerciale cu capital integral/majoritar de stat, în sumă de 14.930.786 mii lei din total venituri în sumă de 17.045.976 mii lei (87,59%).

**Situația cheltuielilor totale realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (domeniul transporturi) în anul 2019.**

mii lei

Denumire indicator	Cheltuieli totale mii lei	Pondere în total %
Regii autonome	1.467.885	8,56
Companii naționale/Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	15.213.234	88,70
Filiale	470.108	2,74
<b>TOTAL CHELTUIELI</b>	<b>17.151.227</b>	<b>100,00</b>

Cea mai mare contribuție în realizarea cheltuielilor totale, în valori absolute a fost înregistrată de companiile naționale/societățile comerciale cu capital integral/majoritar de stat în sumă de 15.213.234 mii lei din total cheltuieli în sumă de 17.151.227 mii lei (88,70%).

**Situația rezultatului brut realizat de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (domeniul transporturi) în anul 2019.**

mii lei

Denumire indicator	Rezultat brut total
Regii autonome	180.283
Companii naționale/Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	-282.448
Filiale	-3.086
<b>TOTAL rezultat brut</b>	<b>-105.251</b>

**Situația principalilor indicatori realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (domeniul transporturi) în anul 2019.**

mii lei

Venituri totale	Din care subvenții de exploatare	Cheltuieli totale	Profit brut	Pierdere	Rezultatul brut
17.045.976	3.691.394	17.151.227	795.628	- 900.879	- 105.251

Pe total minister la data de 31.12.2019, operatorii economici înregistrează profit brut în valoare de 795.628 mii lei, printre care amintim:

- CNAIR - 30.526 mii lei;
- APMC - 113.494 mii lei;
- CN "Aeroporturi Bucuresti - 446.533 mii lei;
- RAR- 143.076 mii lei;
- AACR- 13.022 mii lei;
- ROMATSA - 24.186 mii lei.

dar pierderile înregistrate de alții în valoare de 900.879 mii lei, printre care amintim:

- SNTFM "CFR" Marfa S.A. - 204.782 mii lei
- SNTFC "CFR" Călători S.A. - 153.497 mii lei
- SC "Metrorex" SA, - 332.694 mii lei,
- CN "Tarom"-171.373 mii lei

depașesc acest profit, conducând pe total minister, la o pierdere de 105.251 mii lei.

**Situația plăților restante înregistrate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (domeniul transporturi) în anul 2019.**

mii lei

Plăți restante		
Total	din care:	
	Bugetul general consolidat	Alți creditori
1.329.956	20.619	1.309.337

La nivel de minister, plățile restante la data de 31.12.2019 au crescut față de cele înregistrate la data de 31.12.2018 cu 13%.

În structura, ponderea cea mai mare o dețin societățile comerciale de transport feroviar marfă și călători, după cum urmează:

- 70,62% - SNTFM "C.F.R. Marfă" S.A.
- 7,86% - SNTFC "C.F.R. Călători" S.A.
- 5,84% - SC "Metrorex" - S.A.
- 5,78% - CN "C.F.R." - S.A.

**Situația numărului efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare la operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (domeniul transporturi).**

Număr efectiv de personal la 31.12.2018	Număr efectiv de personal la 31.12.2019
66.628	66.139

Se constată o scădere cu 489 a numărului de personal existent la 31.12.2019 față de 31.12.2018 (o scădere cu 0,73%). Se constată o creștere a cheltuielilor cu personalul la 31.12.2019 față de 31.12.2018 cu suma de 670.567 mii lei (creștere cu 13,07%).

Din numărul total de personal înregistrat la 31.12.2019 de 66.139 salariați, societățile de transport feroviar înregistrează un număr de 46.090 salariați (69,69% din total personal) și cheltuieli cu personalul în valoare de 3.358.358 mii lei ( 57,90% din total cheltuieli cu personalul).

### **3.12.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PRIVATIZĂRII**

La data de 31.12.2019, portofoliul de societăți/companii naționale, societăți și regii autonome care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, precum și situația participațiilor deținute de acestea la alte societăți, societăți mixte, filiale, etc. se prezintă astfel:

**PORTOFOLIUL**  
**de societăți/companii naționale, societăți și regii autonome care funcționează sub autoritatea Ministerului**  
**Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (domeniul transporturi) la data de 31.12.2019**

Nr. crt.	Denumire	Sediul social	Cod fiscal	Cod CAEN	Nr. înreg. la O.R.C.	Capital social (lei)	Număr de acțiuni	Val. Nomle i /acț	Acțiuni deținute de Statul român prin M.T.				Observații
									Valoare nom. pachet (lei)	Nr. acțiuni	%	Cotate / Necotate	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>SOCIETĂȚI CU CAPITAL INTEGRAL SAU MAJORITAR DE STAT</b>													
<b>A.1. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FEROVIIAR</b>													
1.	Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11054529	5221	J40/9774/1998	6.001.614.152,50	2.400.645.661	2,50	6.001.614.152,50	2.400.645.661	100	2.400.645.661 Necotate	În funcțiune
2.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11054537	4920	J40/9775/1998	2.012.117.380,00	804.846.952	2,50	2.012.117.380,00	804.846.952	100	804.846.952 Necotate	În funcțiune
3.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11054545	4910	J40/9764/1998	1.472.603.765,00	589.041.506	2,50	1.472.603.765,00	589.041.506	100	589.041.506 Necotate	În funcțiune
4.	Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11059950	5221	J40/9846/1998	37.758.957,50	15.103.583	2,50	37.758.957,50	15.103.583	100	15.103.583 Necotate	În funcțiune
5.	Societatea Feroviară de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A.	Str. Col. Stefan Stoica, nr. 27, Sector 1 - București,	16004513	4910	J40/17431/2003	102.779.070,00	41.111.628	2,50	102.779.070,00	41.111.628	100	41.111.628 Necotate	Faliment - este sub incidența Legii nr. 85/2006
6.	Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	13863739	4931	J40/6880/1999	130.177.587,50	52.071.035	2,50	130.177.587,50	52.071.035	100	52.071.035 Necotate	În funcțiune



7.	Societatea Comercială "Telecomunicații CFR" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	15034095	6110	J40/11983/2002	126.574.230,00	50.629.692	2,50	126.574.072,50	50.629.629	99,9999	50.629.629 Necotate	În funcțiune
8.	Societatea Comercială "Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	14893410	6832	J40/9333/2002	56.701.672,50	22.680.669	2,50	56.701.672,50	22.680.669	100	22.680.669 Necotate	În funcțiune
<b>TOTAL A.1.</b>						<b>9.940.326.815,00</b>	<b>3.976.130.726</b>		<b>9.940.326.657,50</b>	<b>3.976.130.663</b>			
<b>A.2. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL</b>													
9.	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța	Municipiul Constanța, Incinta Port Gară Maritimă, nr. 1, Cod 900900	11062831	5222	J13/2308/1998	132.906.430,00	13.290.643	10	106.325.150,00	10.632.515	80	10.632.515 Necotate	În funcțiune
10.	Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A.	Municipiul Constanța, str. Ecluzei Agigea nr.1, jud. Constanța	11087755	5222	J13/2361/1998	10.158.000,00	1.015.800	10	8.126.400,00	812.640	80	812.640 Necotate	În funcțiune
11.	Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A.	Localitate SAT AGIGEA, COMUNA AGIGEA, str. Ecluzei nr.3, Județ Constanța	11121156	6190	J13/2375/1998	933.300,00	373.320	2,50	933.300,00	373.320	100	373.320 Necotate	Dizolvare, lichidare
12.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A.	Mun. Galați, strada Portului, nr. 34, județ Galați, cod poștal 800025	11776466	5222	J17/905/1998	1.061.840,00	106.184	10	849.470,00	84.947	80	84.947 Necotate	În funcțiune
13.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A.	Mun. Giurgiu, strada Portului, Nr. 1, județul Giurgiu	1284717	5222	J52/252/1998	1.377.700,00	137.770	10	1.102.160,00	110.216	80	110.216 Necotate	În funcțiune
<b>TOTAL A.2.</b>						<b>146.437.270,00</b>	<b>14.923.717</b>		<b>117.336.480,00</b>	<b>12.013.638</b>			
<b>A.3. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN</b>													
14.	Compania Națională	Calea	26490194	5223	J23/401/2010	143.772.150,00	14.377.215	10	115.017.720,00	11.501.772	80	11.501.772 Necotate	

	"Aeroporturi - București" - S.A.	Bucureștilor, nr. 224 E, Otopeni, Județul Ilfov											In funcțiune
15.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A.	Str. Tudor Vladimirescu, Nr. 4, comuna Mihail Kogălniceanu, Jud. Constanța	11212645	5223	J13/2498/1998	1.157.950,00	115.795	10	694.770,00	69.477	60	69.477 Necotate	In funcțiune
16.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.	Str. Aeroport, nr.2, Ghiroda, Jud. Timiș, C.P. 1375	11178217	5223	J35/1183/1998	1.600.800,00	160.080	10	1.280.640,00	128.064	80	128.064 Necotate	In funcțiune
17.	Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A.	Otopeni, Calea Bucureștilor, nr. 224F, jud. Ilfov	477647	5110	J23/1298/2003	2.234.554.775,00	893.821.910	2,50	2.172.479.982,50	868.991.993	97,22	868.991.993 Necotate	In funcțiune
<b>TOTAL A.3.</b>						<b>2.381.085.675,00</b>	<b>908.475.000</b>		<b>2.289.473.112,50</b>	<b>880.691.306</b>			
<b>A.4. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER</b>													
18.	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	16054368	8413	J40/552/2004	18.416.750,00	1.841.675	10	18.416.750,00	1.841.675	100	1.841.675 Necotate	In funcțiune
19.	Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	36727850	4211	J40/14842/2016	50.000.000,00	5.000.000	10	50.000.000,00	5.000.000	100	5.000.000 Necotate	In funcțiune
<b>TOTAL A.4.</b>						<b>68.416.750,00</b>	<b>6.841.675</b>		<b>68.416.750,00</b>	<b>6.841.675</b>			
<b>TOTAL A.</b>						<b>12.536.266.51</b>	<b>4.906.371.118</b>		<b>12.415.553.00</b>	<b>4.875.495.234</b>			

						6,00			0				
<b>SOCIETĂȚI PRIVATIZATE ANTERIOR - PACHETE DE ACȚIUNI REZIDUALE PROVENITE DIN MAJORAREA CAP. SOC. CU VALOAREA TERENURILOR, ULTERIOR PRIVATIZĂRII</b>													
<b>B.1. SOCIETĂȚI PRIVATIZATE ANTERIOR -DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER</b>													
20.	S.C. ANTREPRIZA DE LUCRĂRI, DRUMURI ȘI PODURI IAȘI S.A. Iași	Mun. Iași, str. Sergent Grigore Ioan, Nr.10, județul Iași	10221335	4211	J22/172/1998	22.954.685,00	9.181.874	2,50	77.607,50	31.043	0,34	31.043 Necotate	Reorganizare judiciară - este sub incidența Legii nr. 85/2006
21.	S.C. 5D Concept S.A.	Mun. Iași, Str. Ciurchi, nr. 81-83, județul Iași, cod 700313	14333153	4521	J22/1147/2001	1.857.850,00	185.785	10	23.132,00	2.313	1,24	2.313 Necotate	este sub incidența Legii nr. 85/2006, faliment
22.	S.C. "Antrepriza Reparații și Lucrări - ARL Cluj S.A.	Cluj Napoca, str. Fabricii nr. 131, judet Cluj	9478840	4211	J12/953/ 1997	64.973.688,50	25.989.475	2,50	912.935,00	365.174	1,4051	365.174 Necotate	
23.	S.C. Turism Moldova S.A.	Mun. Iași, Piața Unirii, nr. 1, județul Iași	1969001	5510	J22/269/ 1991	1.919.920,00	767.968	2,50	1.440,00	576	0,075	576 Necotate	fuziune prin absorbție, faliment, este sub incidența Legii nr. 85/2014
<b>TOTAL B.1.</b>						<b>91.706.143,50</b>	<b>36.125.102</b>		<b>1.015.114,50</b>	<b>399.106</b>			
<b>TOTAL B.</b>						<b>91.706.143,50</b>	<b>36.125.102</b>		<b>1.015.114,50</b>	<b>399.106</b>			
<b>TOTAL GENERAL A+B</b>						<b>12.627.972.659,50</b>	<b>4.942.496.220</b>		<b>12.416.568.114,50</b>	<b>4.875.894.340</b>			
<b>Observație:</b> Societățile de la poz. 20 - 23 nu funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor													
<b>REGII AUTONOME</b>													
<b>C.1. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FERVIAR</b>													
24.	Societatea Națională a Căilor Ferate Române - S.N.C.F.R. - R.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București	472577	6920	J40/1824/1991	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune-
<b>C.2. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL</b>													
25.	Regia Autonomă	Galați, Str.	1644670	5222	J17/10031/19	-	-	-	-	-	-	-	In

	"Administrația Fluvială a Dunării de Jos" R.A.	Portului, nr. 32, Jud. Galați			91									functiune-
26.	Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș	str. General Magheru nr. 23, municipiul Timișoara, județul Timiș	39669478	5222	J35/2553/2018	-	-	-	-	-	-	-	-	In functiune-
<b>C.3. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN</b>														
27.	Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA"	București, Sect. 1, Bdul. Ion Ionescu de la Brad, nr. 10	1589932	5223	J40/1012/1991	-	-	-	-	-	-	-	-	In functiune-
28.	Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română"	București, Sect. 1, Sos. Buc-Ploiești, nr. 38-40	5205651	5223	J40/9079/2003	-	-	-	-	-	-	-	-	In functiune
<b>C.4. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER</b>														
29.	Regia Autonomă "Registrul Auto Român"	București, Sect. 1, Calea Griviței, nr. 391A	1590236	7120	J40/5191/1992	-	-	-	-	-	-	-	-	In functiune

## SITUAȚIA

participațiilor deținute de companiile/societățile naționale, societățile și regiile autonome care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (domeniul transporturi) la alte societăți, societăți mixte, filiale, etc. la data de 31.12.2019

Nr. crt.	Denumirea companiei / societății naționale / societății / regiei autonome	Denumirea societății la care deține participația	Cod unic de înreg. fiscală	Procent deținut % / cote părți	Valoarea participației -lei
<b>A. SOCIETĂȚI CU CAPITAL INTEGRAL SAU MAJORITAR DE STAT</b>					
<b>A.1. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FERROVIAR</b>					
1.	Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.	S.C. Tipografică „Filaret” - S.A. - <i>în funcțiune</i>	14547106	100%	9.046.994,60
		S.C. de Confecții pentru Calea Ferată “Uniforma CF București” - S.A. - <i>în procedură de dizolvare, faliment</i>	14582928	100%	34.322,50
		S.C. „Informatică Feroviară” - S.A. - <i>în funcțiune</i>	14966210	100%	84.077.075,00
		S.C. ”Intervenții Feroviare” - S.A. - <i>este sub incidența Legii nr. 85/2006, faliment</i>	14913614	100%	90.000,00
		S.C. „Electrificare C.F.R.”- S.A.- <i>în funcțiune</i>	16828396	100%	627.333.042,50
		S.C. „Spiact Brașov”- S.A.- <i>în funcțiune</i>	14373620	11,924%	1.301.585,00
		S. C. „Spiact Cluj”- S.A. - <i>în funcțiune</i>	14390868	35,469%	392.715,00
		S.C. „Spiact Galați ”- S.A.- <i>în funcțiune</i>	14325444	26,476%	272.105,00
		S.C. „Telecomunicații CFR” - S.A.- <i>în funcțiune</i>	15034095	0,0001%	157,50
		S.C. Lucrări de Sudură Linii de Căi Ferate”SUDAREC” - <i>în funcțiune</i>	14573849	39,906%	8.170.646,00
2.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A.	S.C. ICA S.R.L. ROMÂNIA - <i>radiată 28.01.2019</i>	13048949	29,67%	116.000,00
		S.C. ROLLING STOCK COMPANY S.A.- <i>în funcțiune</i>	22877962	48,99%	160.608.723,00
		S.C. ROFERSPED S.A.- <i>în funcțiune</i>	9825567	91,76%	2.327.480,00
		S.C. ROCOMBI S.A.- <i>în funcțiune</i>	9616528	22,23%	210.000,00
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI - <i>în funcțiune</i>	14273221	25%	100.000,00
		S.C. TOUAX RAIL ROMÂNIA S.A. - <i>dizolvare, lichidare</i>	13248920	42,50%	235.875,00

		S.C. INTERCONTAINER INTERFRIGO (ICF) S.A. - <i>în procedură de lichidare, creștere valoare participatie rezultată din diferența de curs valutar (cea mai recentă reevaluare anterioară fiind în anul 2011)</i>	neînreg. ONRC nr. înreg. Belgia 040344972 4	1,43%	1.126.743,00
		S.C. Transbordare Vagoane Marfă S.A. - <i>insolvență, este sub incidența Legii nr. 85/2014</i>	11624123	3,80%	38.025,00
		S.C. Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje CFR IRLU S.A. - <i>reorganizare judiciară, este sub incidența Legii nr. 85/2014, la valoarea participatiei se adaugă sumele neinregistrate la ONRC (total - 15.038.312 lei) la 31.12.2019, pentru care urmează a se face corecția la ONRC)</i>	14300920	100%	14.994.202,50
		S.C. SEVERNAV S.A. <i>în funcțiune</i>	1606030	29,046%	3.660.970,00
3.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A.	Societatea comercială de Reparații Locomotive "C.F.R. - S.C.R.L. Brașov" - S.A. - <i>insolvență, este sub incidența Legii nr. 85/2014</i>	14257595	100%	366.003,00
4.	Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
5.	Societatea Feroviară de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
6.	Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
7.	Societatea Comercială "Telecomunicații CFR" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
8.	"Grup Exploatare și	Nu este cazul	-	-	-

	Întreținere Palat CFR" - S.A.				
<b>A.2. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL</b>					
9.	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța	COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI - <i>în funcțiune</i>	14273221	25%	100.000,00
10.	Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A.	S.C. TRANSCANAL S.R.L.- <i>în funcțiune</i>	4664842	17,70%	17.707,50
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A.BUCUREȘTI - <i>în funcțiune</i>	14273221	12,5%	50.000,00
11.	Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
12.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A.	COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI - <i>în funcțiune</i>	14273221	6,25%	25.000,00
13.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
<b>A.3. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN</b>					
14.	Compania Națională "Aeroporturi - București" - S.A.	S.C. GLOBE GROUND ROMANIA S.R.L.- <i>în funcțiune</i>	364214	13,00%	6.435,00
		S.C. DNATA CATERING S.A.- <i>în funcțiune</i>	4339914	4,98%	16.680,00
		S.C. COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI - <i>în funcțiune</i>	14273221	31,25%	125.000,00
		S.C. ROMPREST Service S.A. - <i>în funcțiune</i> - prime de emisiune	13788556	10,00%	1.501.000,00
		S.C. "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A. - <i>în funcțiune</i>	477647	1,46%	32.564.700,00
		S.C. ROMANIAN AIRPORT SERVICES S.A.	6716875	33,18%	332.139,60

		S.C. Centrul Regional de Excelență în Aviația Civilă S.A. - <i>în lichidare</i>	29402715	35%	1.102.500,00 Capital vărsat
		Asociația pentru Promovarea și Dezvoltarea Turismului București - Bucharest Convention & Visitors Bureau - CNAB membru fondator - <i>în funcțiune</i>	33504560	Nu s-a primit bilanțul 2018	4391,80
		Bucharest Internațional Cargo Center - BICC S.A. - <i>în funcțiune</i>	12137762	27%	4.278.690,00
15.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
16.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
17.	Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A.	S.C. DNATA CATERING S.A.- <i>în funcțiune</i>	4339914	30,84%	103.300,00
		S.C. GLOBE GROUND ROMANIA S.R.L. - <i>în funcțiune</i>	364214	37,00%	18.309,00
		S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L. - <i>în funcțiune</i>	9268008	50%	422.555,50
		S.C. WORLD TRADE HOTEL S.A. - <i>în funcțiune</i>	24689450	2,60%	2.337,00
		S.C. WORLD TRADE CENTER BUCUREȘTI S.A.- <i>este sub incidența Legii nr. 85/2006, insolvență</i>	364354	2,60%	2.044.629,98
		S.C. Centrul Regional de Excelență în Aviația Civilă S.A.- <i>în lichidare</i>	29402715	25%	787.500,00 Capital vărsat
		Asociația pentru Promovarea și Dezvoltarea Turismului București - <i>în funcțiune</i>	33504560 (înregistrat MFP și neînreg. la ONRC)	1/9	4391,80
<b>A.4. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER</b>					



18.	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.	S.C. CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE - CONSIT S.A. - <i>în funcțiune</i>	5405340	3,89%	3.500,00
		S.C. PLASTIDRUM S.R.L. - <i>în funcțiune</i>	8689130	10%	692.660,00
		SOROCAM S.R.L. - <i>în funcțiune</i>	1597471	24,97%	132.300,00
19.	Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.	Nu este cazul	-	-	-
<b>B. REGII AUTONOME</b>					
1.	Societatea Națională a Căilor Ferate Române - S.N.C.F.R. - R.A.	Nu este cazul	-	-	-
2.	Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" R.A.	Nu este cazul	-	-	-
3.	Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș	Nu este cazul	-	-	-
4.	Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA" R.A.	S.C. Centrul Regional de Excelență în Aviația Civilă S.A. - <i>în lichidare</i>	29402715	40%	1.260.000,00 Capital vărsat
		S.C. "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A. - <i>în funcțiune</i>	477647	1,24%	27.628.105,00
5.	Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" R.A.	Nu este cazul	-	-	-
6.	Regia Autonomă "Registrul Auto Român" R.A.	Nu este cazul	-	-	-

## STRUCTURA ACȚIONARIATULUI

societăților și societăților/companiilor naționale care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și  
Comunicațiilor (domeniul transporturi) la data de 31.12.2019

Nr. crt.	Denumire societate comercială	Acționar 1 M.T.			Acționar 2			Acționar 3			Acționar 4		
		Nr. acțiuni	Val. nominală pachet (lei)	%	Nr. acțiuni	Val. nominală pachet (lei)	%	Nr. acțiuni	Val. nominală pachet (lei)	%	Nr. acțiuni	Val. nominală pachet (lei)	%
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>SOCIETĂȚI CU CAPITAL INTEGRAL SAU MAJORITAR DE STAT</b>													
<b>A.1. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FEROVIAR</b>													
1.	Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.	2.400.645.661	6.001.614.152,5 0	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A.	804.846.952	2.012.117.380,0 0	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A.	589.041.506	1.472.603.765,0 0	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A.	15.103.583	37.758.957,50	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	Societatea Feroviara de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A. - <i>sub incidența Legii 85/2006, în faliment</i>	41.111.628	102.779.070,00	100									

6.	Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.	52.071.035	130.177.587,50	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	Societatea Comercială "Telecomunicații CFR" - S.A.	50.629.629	126.574.072,50	99,9999	63 C.N. CFR S.A.	157,50 C.N. CFR S.A.	0,0001	-	-	-	-	-	-
8.	Societatea Comercială "Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR" - S.A.	22.680.669	56.701.672,50	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>A.2. SOCIETAȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL</b>													
9.	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța	10.632.515	106.325.150,00	80	2.658.128 Fondul Proprietat ea	26.581.280,0 0 Fondul Proprietatea	20	-	-	-	-	-	-
10.	Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A.	812.640	8.126.400,00	80	203.160 Fondul Proprietat ea	2.031.600,00 Fondul Proprietatea	20	-	-	-	-	-	-
11.	Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A. - <i>dizolvare, lichidare</i>	373.320	933.300,00	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A.	84.947	849.470,00	80	21.237 Fondul Proprietat ea	212.370,00 Fondul Proprietatea	20	-	-	-	-	-	-
13.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A.	110.216	1.102.160,00	80	27.554 Fondul Proprietat ea	275.540,00 Fondul Proprietatea	20	-	-	-	-	-	-
<b>A.3. SOCIETAȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN</b>													
14.	Compania Națională "Aeroporturi - București" - S.A.	11.501.772	115.017.720,00	80	2.875.443 Fondul Proprietat ea	28.754.430,0 0 Fondul Proprietatea	20	-	-	-	-	-	-
15.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A.	69.477	694.770,00	60	23.159 Fondul Proprietat ea	231.590,00 Fondul Proprietatea	20	23.159 Județul Constanța	231.590,00 Județul Constanța	20	-	-	-
16.	Societatea Națională	128.064	1.280.640,00	80	32.016	320.160,00	20	-	-	-	-	-	-

	"Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.				Fondul Proprietatea	Fondul Proprietatea							
17.	Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A.	868.991.993	2.172.479.982,50	97,22	752.795 SIF Muntenia	1.881.987,50 SIF Muntenia	0,08	11.051.242 ROMATSA R.A.	27.628.105,00 ROMATSA R.A.	1,24	13.025.880 C.N. Aeroporturi Buc. S.A.	32.564.700,00 C.N. Aeroporturi Buc. S.A.	1,46
<b>A.4. SOCIETAȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER</b>													
18.	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.	1.841.675	18.416.750,00	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.	5.000.000	50.000.000,00	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>SOCIETAȚI PRIVATIZATE ANTERIOR - PACHETE DE ACȚIUNI REZIDUALE PROVENITE DIN MAJORAREA CAP. SOC. CU VALOAREA TERENURILOR, ULTERIOR PRIVATIZĂRII</b>													
<b>B.1. SOCIETAȚI PRIVATIZATE ANTERIOR -DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER</b>													
20.	S.C. ANTREPRIZA DE LUCRĂRI, DRUMURI ȘI PODURI IAȘI S.A. Iași	31.043 este sub incidența Legii nr. 85/2006	77.607,50	0,34	9.150.593 Dawn Rom SRL	22.876.482,50 Dawn Rom SRL	99,6593	238 Omega Is Communication	595,00 Omega Is Communication	0,0026			
21.	S.C. 5 D Concept S.A. - este sub incidența Legii 85/2006, faliment	2.313	23.132,00	1,24	183.468 Asociația PAS	1.834.680,00 Asociația PAS	98,75						
22.	S.C. "Antrepriza Reparații și Lucrări - ARL Cluj S.A.	365.174	912.935,00	1,4051	25.624.296 Strabag AG	64.060.741,00 Strabag AG	98,5948	5 SBS Strabag Bau Holding Service GmbH	12,50 SBS Strabag Bau Holding Service GmbH	0,0001	-	-	-
23.	S.C. Turism Moldova S.A.	576 este sub incidența Legii nr. 85/2014	1.440,00	0,075	200 GP HOTELS	500,00 GP HOTELS	0,026	260.000 ESTATE ASSET COMPANY SRL	650.000,00 ESTATE ASSET COMPANY SRL	33,85	507.192 Alți acționari pers. fizice	1.267.980,00 Alți acționari pers. fizice	66,04

\*Observație: Societățile de la poz. 20 - 23 nu funcționează sub autoritatea MTIC

### 3.13. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROTECȚIEI MEDIULUI

Principalele activități derulate în domeniul protecției mediului au constat în:

Asigurarea reprezentării Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (ca membru titular sau supleant, după caz) în cadrul grupurilor de lucru inter - instituționale, cu relevanță pentru domeniul protecției mediului, în baza mandatului acordat de către conducerea MTIC, respectiv:

-Comisia de Analiză Tehnică la nivel central din cadrul Ministerului Mediului (caracter permanent);

-Comisia Tehnică pentru elaborarea și întocmirea rapoartelor privind realizarea măsurilor din Planul Integrat de Calitate a aerului în Municipiul București, respectiv Planul de menținere a calității aerului din Municipiul București;

-grupuri de lucru pentru desfășurarea procedurii evaluării strategice de mediu pentru planuri și programe, conform prevederilor H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe (caracter permanent), aflându-se în procedură SEA, în anul 2019, următoarele proiecte de planuri și programe, unde a fost solicitată participarea Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor:

1. Strategia energetică a României 2016-2030;

2. Modificarea Programului Național de Reabilitare a Infracstructurii Principale de irigații din România;

3. Modificarea Programului Național de Dezvoltare Rurala 2014-2020;

4. Strategia Națională pe termen mediu și lung privind gestionarea combustibilului nuclear uzat;

5. Planul de Dezvoltare a Sistemului Național de Transport gaze naturale;

6. Modificarea Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020;

7. Planul Național Integrat în Domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice-PNIESC;

- după aprobarea Hotărârii Guvernului nr. 877/2018 privind adoptarea Strategiei naționale pentru dezvoltarea durabilă a României 2030, Grupul de lucru privind implementarea Agendei 2030 urmărește transpunerea obiectivelor stabilite la nivelul instituțiilor centrale în strânsă colaborare cu Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă;

- grup de lucru Departamentul pentru Energie - raportare anuală privind eficiența energetică, Plan de acțiune privind eficiența energetică (PNAEE IV - domeniul transporturi);

- grup de lucru pentru elaborarea Planului Național Integrat în Domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice-PNIESC;

- grup de lucru organizat de Ministerului Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri în vederea transunerii Directivelor 2018/2001/UE privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile și 2018/2002 de modificare a Directivei 2012/27/UE privind eficiența energetică;

- grup de lucru Pactul Ecologic European (Green Deal);

- grup de lucru interinstituțional privind stadiul implementării recomandărilor EPR2 și cea de-a "Treia Evaluare a Performanțelor de Mediu (EPR3) în România" realizată de Comisia Economică a ONU pentru Europa (CEE-ONU);

- grupuri consultative de lucru organizate de către Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor ce coordonează derularea următoarelor proiecte:

1. "Intărirea capacității autorității publice centrale în domeniul apelor în scopul implementării etapelor a 2-a și a 3-a ale ciclului II al Directivei Inundații - RO-Floods" - SIPOCA 734;

2. "Managementul adecvat al speciilor invazive din România";
  3. "Studiu suport pentru elaborarea normelor și regulilor utilizării terenurilor în zonele inundabile, inclusiv a procedurii de codificare a construcțiilor din aceste zone și reguli de adaptare a acestora pentru diminuarea pagubelor produse de Inundații".
- reuniuni ale Comitetului de Avizare al Administrației Fondului pentru Mediu (caracter permanent) - aprobarea proiectelor ce se finanțează din Fondul pentru mediu, dintre cele propuse de către Comitetul director al Administrației Fondului pentru Mediu, conform prevederilor legale în vigoare, respectiv:
    1. Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2017 - 2019 pentru persoane fizice și juridice;
    2. Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic RABLA PLUS MAȘINI ELECTRICE, având ca obiectiv achiziționarea de autovehicule noi pur electrice sau autovehicule noi electrice hibride.
    3. Programul privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră utilizând autovehicule mai puțin poluante în transportul public local de persoane;

#### Alte activități desfășurate în anul 2019:

- centralizarea anuală a informațiilor privind mediul de la autoritățile publice aflate în subordinea și sub autoritatea Ministerului Transporturilor din domeniile: feroviar, naval, rutier, aerian, medical, conform prevederilor H.G. nr. 878/2005 privind accesul la informația de mediu pentru anul în curs;
- formulare de puncte de vedere referitoare la proiectele actelor normative în domeniul protecției mediului, aflate în circuitul de avizare, precum și a documentelor înaintate de către Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale (caracter permanent) ;
- comunicarea către autoritățile competente pentru protecția mediului, precum și către alte autorități interesate, la solicitarea acestora, a rapoartelor și sintezelor informațiilor colectate/solicitate, în limitele competențelor acordate - raport privind starea mediului/factorii de mediu, cheltuieli privind protecția mediului la nivelul ministerului.

### **3.14. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MEDICAL**

Principalele activități derulate *în anul 2019*, au fost:

- Verificarea/controlul unităților medicale și psihologice care au solicitat emiterea certificatului de agreare sau avizarea anuală a acestuia, pentru activitatea specifică de examinare medicală/psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor. În acest sens au fost verificate pentru viza anuală un număr de 507 unități medicale și psihologice, au fost emise un număr de 313 certificate de agreare pentru activitatea specifică de siguranța transporturilor;
- Verificarea/controlul unităților medicale și psihologice care au solicitat emiterea certificatului de autorizare sau avizarea anuală a acestuia pentru activitatea specifică de examinare psihologică conform OMT 513/2019. În decursul anului au fost verificate un număr de 380 unități medicale și psihologice și s-au emis 380 de certificate de autorizare pentru activitatea specifică.
- Monitorizarea și coordonarea unităților sanitare din subordinea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, verificarea și controlarea activității în domeniul managementului, performanței și calității serviciilor medicale la nivelul spitalelor C.F din rețeaua proprie a MTIC;
- Asigurarea controlului unităților sanitare din rețeaua proprie a ministerului;

- Centralizarea indicatorilor de activitate ai unităților sanitare din rețeaua proprie și analizarea rapoartelor trimestriale/semestriale ale managerilor spitalelor C.F în cadrul ședințelor consiliilor de administrație;
- Avizarea listelor de investiții de la bugetul de stat în vederea dotării cu aparatură medicală de înaltă performanță pentru unitățile sanitare din subordine;
- Avizarea proiectelor de ordin pentru aprobarea structurii organizatorice și a regulamentelor de organizare și funcționare a unităților sanitare din subordine, la propunerea managerilor unităților sanitare;
- Verificarea periodică a funcționării unităților medicale, indiferent de forma de organizare, care își desfășoară activitatea în domeniul de responsabilitate al Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor;
- Desfășurarea activității de inspecție sanitară, prin personalul abilitat, în domenii privind igiena alimentației, a mediului, a transporturilor, în unități medicale, indiferent de forma de organizare și, după caz, aplicarea sancțiunilor și contravențiilor la încălcarea normelor de igienă;
- Supravegherea și controlul condițiilor igienico-sanitare din instituțiile publice, regii autonome, unități economice de toate tipurile, care funcționează în subordinea, sub autoritatea, autorizate/licețiate de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor sau dețin contracte de închiriere, concesiune, contracte de comodat cu unitățile menționate.
- Supravegherea, depistare/sanționarea în vederea respectării normelor de igienă în mijloace de transport feroviar, auto, naval și aerian pentru îmbunătățirea confortului publicului călător;

**În anul 2019** au fost efectuate 224 de controale igienico-sanitare; au fost eliberate 17 Autorizații Sanitare de Funcționare în baza referatului de evaluare; au fost eliberate 20 Notificări privind certificarea conformității cu normele de igienă și sănătate publică; au fost eliberate 21 Notificări privind asistența de specialitate de sănătate publică.

- S-a elaborat și este în curs de analiză Actul Normativ privind procedura de agreare în domeniul medical și psihologic al siguranței în transporturi.
- S-a elaborat și este în curs de analiză Actul Normativ privind procedura de avizare în domeniul medical și psihologic al siguranței în transporturi.
- S-a elaborat și este în curs de analiză Actul Normativ privind procedura de agreare a unităților medicale și/sau psihologice, care efectuează examinări pentru personalul din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor, a Normelor privind procedura de control la unitățile medicale și/sau psihologice, agreate să efectueze examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor, precum și persoanele desemnate să efectueze controlul, a tarifelor pentru verificarea unităților specializate medicale și/sau psihologice în vederea agreării de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și pentru viza anuală, precum și pentru aprobarea Normelor privind procedura de aplicare a sancțiunilor administrative aplicate în cazul constatării nerespectării criteriilor și condițiilor privind acordarea acestuia;
- S-a elaborat și este în curs de analiză Actul Normativ pentru aprobarea listei funcțiilor din siguranța transporturilor pentru care sunt necesare avize de aptitudine medicală și/sau psihologică;
- S-a elaborat și în curs de analiză Regulamentul de înființare, organizare și funcționare a Comisiei Centrale medicale și psihologice în siguranța transporturilor din cadrul Spitalului Clinic Căi Ferate nr.1 Witting București;
- Sunt elaborate și este în curs de analiză Normele Metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinărilor;

-S-a elaborat și este în curs de aprobare Regulamentul privind înființarea, organizarea, funcționarea comisiilor medicale și/sau psihologice în siguranța transporturilor care eliberează avize medicale și/sau psihologice de aptitudini pentru funcțiile din siguranța transporturilor, precum și componența acestor comisii;

-S-a elaborat și este în curs de analiză Actul Normativ privind procedura operațională de agrearea în domeniul medical și psihologic al siguranței în transporturi;

-S-a elaborat și este în curs de analiză Actul Normativ privind procedura operațională de avizarea în domeniul medical și psihologic al siguranței în transporturi.

### **3.15.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL JURIDIC**

#### **3.15.1. Domeniul avizare**

Obiectivele specifice stabilite pentru domeniul avizare în anul 2019, au urmărit, în general:

- acordarea de consultanță juridică structurilor interne ale MTIC în conformitate cu prevederile Regulamentului de Organizare și Funcționare al ministerului;
- monitorizarea la nivel instituțional a procesului de avizare a actelor normative, inițiate de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor sau a celor inițiate de alte instituții și trimise ministerului spre avizare.

Pe domeniul avizare s-au realizat următoarele activități:

- avizarea proiectelor de acte normative inițiate de minister, în colaborare cu direcțiile de specialitate, precum și avizarea proiectelor de acte normative inițiate de alte ministere, cu implicații în domeniul de responsabilitate al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în conformitate cu prevederile Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009;
- participarea la procesul de armonizare a legislației românești cu legislația europeană pe domeniu de activitate al ministerului;
- propunerea, în colaborare cu direcțiile de specialitate din cadrul ministerului, de modificare sau abrogare a unor acte normative care nu mai sunt în concordanță cu legislația națională sau europeană sau cu evoluția în domeniul transporturilor;
- avizarea contractelor în care ministerul este parte, cu respectarea prevederilor legale și a procedurii interne;

În anul 2019, s-au avizat 102 contracte de achiziție publică și acte adiționale aferente acestora.. De asemenea, în anul 2019 s-au primit de la direcțiile de specialitate din cadrul MTIC un număr de 187 proiecte de acte normative pentru avizare, consultare și promovare pe circuitul interministerial și, după caz, publicare în Monitorul Oficial al României, respectiv:

- 99 hotărâri de Guvern;
- 6 ordonanțe de urgență ale Guvernului;
- 82 ordine ale ministrului publicate în Monitorul Oficial al României.

În anul 2019, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor a formulat un nr. de 129 puncte de vedere la proiectele de acte normative transmise spre avizare de către alte instituții.

Totodată, în conformitate cu prevederile art. 5, alin. (2), ultima liniuță din O.M.T. nr. 1281/2014 privind procedura de împuternicire a reprezentanților desemnați să reprezinte interesele capitalului de stat în AGA societăților comerciale/societăților naționale/companiilor naționale, a reprezentanților în consiliile de conducere ale instituțiilor publice și a reprezentanților în consiliile de administrație (CA) ale unităților



spitalicești care funcționează în subordinea/sub autoritatea MTIC, precum și alte măsuri procedurale, cu modificările ulterioare, la nivelul anului 2019, au fost transmise 486 de împuterniciri.

### **3.15.2. Domeniul reprezentare în instanță**

Obiectivele specifice stabilite pentru domeniul juridic în anul 2019, au urmărit, în general:

- asigurarea reprezentării în instanță în procesele în care este angajat Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;
- acordarea de consultanță juridică structurilor interne ale MTIC în conformitate cu prevederile Regulamentului de Organizare și Funcționare al ministerului;

În anul 2019, pe domeniul reprezentare instanță s-au gestionat un număr estimativ de 577 dosare de instanță, 29 dosare de cercetare penală și 31 dosare de executare silită.

Totodată, în conformitate cu prevederile art. 20 din Codul de procedură penală, s-au formulat 6 cereri de constituire a Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor ca parte civilă în temeiul actelor normative prin care sunt alocate facilități unor diferite categorii de persoane.

Au fost soluționate 29 plângeri prealabile, 5 petiții și s-a asigurat consultanță juridică și s-au formulat răspunsuri la solicitările direcțiilor de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, ale unităților din subordinea și/sau autoritatea MTIC, ale instanțelor de judecată, ale organelor de cercetare penală ș.a.m.d.

În decursul anului 2019 instanțele de judecată s-au propunțat definitiv în 47 de cauze, dintre care în favoarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în 30 dintre acestea, iar în celelalte 17 acesta a căzut în pretenții conform dispozitivelor hotărârilor judecătorești propunțate în respectivele spețe deduse judecății.

### **3.16. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL COMUNICARE, RELAȚIA CU SINDICATELE, PATRONATELE ȘI ORGANIZAȚIILE NEGUVERNAMENTALE**

În cursul anului 2019, la nivelul Direcției Comunicare, Relația cu Sindicatele, Patronatele și Organizațiile Neguvernamentale s-au înregistrat următoarele evoluții:

**În vederea menținerii și dezvoltării activității de informare publică, comunicare și de relație cu societatea civilă pentru anul 2019 au fost stabilite următoarele obiective specifice:**

- Comunicarea informațiilor relevante rezultate din activitatea ministerului;
- Asigurarea accesului la informațiile de interes public și furnizarea informațiilor solicitate prin petițiile adresate ministerului;
- Implementarea și desfășurarea cu caracter permanent a dialogului cu societatea civilă;
- Desfășurarea permanentă în bune condiții a activității de registratură și de arhivare a documentelor la nivelul MT
- Menținerea și dezvoltarea legăturilor cu instituțiile publice implicate în domeniul relației cu mediul asociativ;
- Identificarea, dezvoltarea și promovarea instrumentelor/modalităților de consultarea a societății civile cu privire la inițiativele MT;
- Implementarea cadrului normativ național cu privire la organizarea și funcționarea dialogului social la nivelul ministerului;
- Aplicarea cadrului normativ privind asociațiile recunoscute ca fiind de utilitate publică;
- Analizarea cadrului normativ național și european în vederea identificării, dezvoltării și actualizării mecanismelor instituționale din domeniul dialogului cu societatea civilă.

Atingerea obiectivelor menționate s-a realizat prin desfășurarea următoarelor **activități**:

- Au fost organizate **5** conferințe de presă, la sediul Ministerului, în cadrul cărora au fost furnizate mass-mediei informații cu privire la activitatea ministerului. În același sens au fost elaborate, publicate și transmise **94** comunicate de presă;
- Informațiile publicate pe site-ul ministerului au fost analizate și actualizate în vederea asigurării informării corespunzătoare a celor interesați;

La nivelul Ministerului Transporturilor a fost aplicat în cursul anului 2019 OMT nr 945/2015 ordin prin care s-a aprobat **Regulamentul de comunicare la nivelul Ministerului Transporturilor**. Prin aplicarea acestui ordin s-au avut în vedere următoarele:

- Elaborarea strategiei de comunicare și a planului de comunicare aferent
- Stabilirea modului de lucru în cazul organizării evenimentelor, a conferințelor de presă, a transmiterii comunicatelor de presă
- Modul de transmitere a răspunsurilor la solicitările mass-media transmise ministerului și la unitățile aflate în subordinea/autoritatea ministerului
- Gestionarea situațiilor deosebite

Prin stabilirea acestor coordonate s-a asigurat baza pentru organizarea acestei activități în condițiile dispozițiilor legale din materie.

În cadrul procesului de informare publică au fost furnizate informațiile solicitate în cazul a **3236** petiții recepționate în condițiile OUG nr 27/2002 și ale Legii nr. 544/2001;

- Participarea la întâlnirile organizate de partenerii sociali. În acest sens reprezentanții DCRSPON au participat, în cursul lui 2019 la **10** întâlniri;
- Întocmirea răspunsurilor la observațiile formulate de partenerii sociali pe baza datelor primite de la direcțiile de specialitate ale ministerului, societăți sau autorități din subordinea ministerului;
- Primirea proiectelor de acte normative de la direcțiile de specialitate, elaborarea anunțurilor privind consultarea publică și transmiterea acestora în vederea publicării pe site-ul MT, În cursul anului 2019 au fost primite **253** de proiecte de acte normative, în cazul fiecăruia dintre acestea fiind elaborat anunțul aferent, în conformitate cu legislația în vigoare.
- Elaborarea și transmiterea buletinelor informative destinate consultării partenerilor sociali, organizațiilor neguvernamentale, a structurilor asociative ale administrației publice locale precum și a persoanelor fizice interesate cu privire la proiectele de acte normative inițiate de minister. În cursul anului 2019 au fost transmise **85** de buletine informative cu privire la cele **253** de proiecte de acte normative inițiate de minister;

În ceea ce privește **consultarea publică**, în prezent, website-ul Ministerului Transporturilor - [www.mt.gov.ro](http://www.mt.gov.ro) are și funcția de platformă pentru consultarea societății civile.

Astfel, în vederea simplificării accesului persoanelor interesate cu privire la proiectele de acte normative inițiate de Ministerul Transporturilor au fost implementate mai multe modalități de transmitere a informațiilor:

În cazul cererilor pentru primirea proiectelor de acte normative (art.7 alin.1 din Legea nr.52/2003), pe lângă transmiterea prin fax, poștă, depunerea la Registratură, completarea formularului la Registratură, cei interesați pot transmite solicitarea pe adresa de e-mail dedicată [consultare publica@mt.ro](mailto:consultare publica@mt.ro) sau prin completarea formularului disponibil pe website-ul Ministerului Transporturilor - E - cerere52

Ulterior primirii acestei cereri persoanele respective sunt introduse în baza de date în vederea transmiterii buletinului Info-legislativ.

În cazul asociațiilor/fundațiilor, acestea au posibilitatea de a se înscrie în Repertoriul existent pe website-ul Ministerului Transporturilor prin transmiterea unei cereri (prin poștă, depunere la Registratură, completare formular la Registratură) sau completarea formularului existent în secțiunea dedicată sau prin transmiterea unei solicitări la adresa de e-mail [ong@mt.ro](mailto:ong@mt.ro).

În cazul în care cei interesați doresc să transmită propuneri/observații legate de proiectele de acte normative, acest lucru se poate realiza prin una din următoarele modalități: poștă, depunere la Registratura MT, fax, e-mail [consultare publica@mt.ro](mailto:consultare publica@mt.ro). Pentru simplificarea modalității de transmitere a propunerilor, cei interesați pot completa formularul E-consultare existent pe website-ul MT, aferent fiecărui proiect. Propunerile și observațiile transmise sunt publicate în cadrul anunțului aferent fiecărui proiect.

În cazul în care se decide organizarea unei ședințe de dezbatere publică, celor interesați, le sunt puse la dispoziție alături de modalitățile clasice (fax, depunere la Registratură) și formulare electronice pentru transmiterea intenției de participare, înscriere la cuvânt și propunerile referitoare la proiectul de act normativ.

Totodată pentru asigurarea diseminării informației legate de consultarea publică, informațiile referitoare la proiectele de acte normative și ședințele de dezbatere publică sunt publicate și pe paginile social media ale Ministerului Transporturilor (Facebook, Twitter).

În ceea ce privește comunicarea și informarea publică, în cazul solicitărilor de informații de interes public, cei interesați, pe lângă transmiterea prin fax, poștă, depunerea la Registratură, completarea formularului la Registratura MT, pot înainta solicitarea pe adresa de e-mail dedicată [cerere544@mt.ro](mailto:cerere544@mt.ro) sau prin completarea formularului disponibil pe website-ul Ministerului Transporturilor - E - cerere544.

Totodată, în cursul anului 2019, în vederea simplificării și diversificării metodelor de transmitere a petițiilor s-a desfășurat un program pilot de preluare a acestor prin intermediul aplicațiilor de comunicații electronice.

Menționăm că toate formularele indicate mai sus nu au necesitat alocarea de fonduri din bugetul MT, fiind realizate de către personalul ministerului.

Actualizarea bazei de date cu privire la partenerii sociali, a organizațiilor constitutive precum și a reprezentanților acestora în Comisia de Dialog Social ce funcționează la nivelul MT;

- Dezvoltarea bazei de date existente cu privire la asociațiile/fundațiile ce desfășoară activități în domeniile de activitate ale ministerului. În prezent în cadrul bazei de date sunt înregistrate 389 de asociații/fundații;
- Elaborarea, actualizarea și dezvoltarea rubricilor existente pe site-ul ministerului cu privire la activitatea de relație cu partenerii sociali și ceilalți reprezentanți ai mediului asociativ. Astfel, permanent sunt actualizate rubricile de pe site-ul ministerului în cadrul rubricilor Dialog social, Transparența decizională, Organizații neguvernamentale;
- Promovarea și includerea în cadrul procedurilor de consultare publică a instrumentelor existente în practica UE, în acest domeniu. În acest sens, fiecărui anunț referitor la inițierea consultării publice cu privire la proiectele de acte normative îi este asociată o machetă care conține informații referitoare la instrumentul de motivare, textul proiectului, data publicării, termenul până la care se primesc punctele de vedere, scurtă descriere a obiectului reglementării, locul, modalitatea și datele de contact pentru transmiterea propunerilor/observațiilor precum și lista celor care au transmis observații/propuneri însoțită de documentele respective

Totodată a fost elaborată o procedură prin care organizațiile neguvernamentale interesate se pot înregistra în cadrul Repertoriului on line. În urma înregistrării organizațiile respective primesc, prin poșta electronică, anunțurile referitoare la consultarea publică cu privire la proiectele de acte normative inițiate de MT;

- Organizarea de ședințe publice, dezbateră și promovarea în rândul opiniei publice a proiectelor de acte normative elaborate de minister. Prin intermediul site-ului ministerului sunt făcute publice anunțurile referitoare la ședințele CDS-MT precum și anunțurile referitoare la alte ședințe destinate consultării publice;
- Asigurarea condițiilor necesare pentru formularea și primirea de propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice;
- Primirea propunerilor, a sugestiilor și opiniilor persoanelor interesate cu privire la proiectul de act normativ propus și elaborarea răspunsurilor la solicitările și întrebările formulate de societatea civilă, structuri ale societății civile și cetățeni, direcționarea întrebărilor către structurile responsabile din MT. În cursul anului 2019 a fost implementat Registrul online al propunerilor;
- Monitorizarea problematicii cuprinse în sesizările, întrebările, punctele de vedere transmise de diversele categorii sociale și profesionale interesate de activitatea MT;
- Elaborarea și transmiterea ordinii de zi, a documentelor de lucru aferente ședințelor Comisiei de Dialog Social;
- Întocmirea minutelor ședințelor CDS-MT și transmiterea acestora către CES și MMJS/MMPS. În cursul lui 2019 au fost organizate **38** de ședințe ale CDS-MT în cadrul cărora au fost supuse dezbaterii/informării proiectele de acte normative inițiate de minister, fiind întocmite minutele aferente fiecărei ședințe. La ședințele respective au fost convocați reprezentanții celor 11 confederații sindicale/patronale, membre CDS;
- Elaborarea de proceduri interne menite a simplifica și a asigura funcționalitatea proceselor de consultare publică și dialog social. Astfel au fost elaborate procedurile specifice fiecărui moment al consultării publice (dialogul civic, dialogul social și consultarea structurilor asociative ale administrației publice locale) stabilindu-se modalitățile și termenele de desfășurare.

#### **Activitatea de cercetare a fondului arhivistic**

În anul 2019 în cadrul Serviciului transparență, registratură și cercetarea fondului arhivistic s-au evidențiat următoarele activități :

- S-a întocmit o situație centralizatoare la nivelul Ministerului Transporturilor privind cantitatea de documente create/deținute în metri liniari și anii extremi ai documentelor existente la nivelul fiecărei structuri/compartiment în total **1834** m.l.
- S-au cercetat documente din depozitele de arhivă în vederea eliberării de adeverințe solicitate prin petiții de către persoane fizice sau persoane juridice, în vederea dobândirii unor drepturi, în conformitate cu legislația în vigoare.
- În cursul anului 2019 s-au primit și soluționat **126** petiții.
- De asemenea, la solicitare, s-a pus la dispoziția compartimentelor documentele solicitate, pentru studiu și cercetare, pe bază de semnătură, consemnată în registrul de depozit. Astfel, au fost solicitate documentații tehnice care au stat la baza obținerii certificatelor de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor (20 dosare), rapoarte corp control (11 dosare), dosare privatizare (67 dosare), dosare profesionale (65 dosare).
- S-a efectuat igienizarea depozitelor de arhivă;
- S-a solicitat efectuarea demersurilor necesare pentru izolarea țevilor care traversează spațiile destinate arhivei în vederea eliminării riscului de apariție a umidității în încăperi;
- În cazul depozitelor de arhivă a început procesul de înlocuire a rafturilor de lemn cu dulapuri metalice;
- în cazul documentelor deteriorate, s-a început realizarea copiilor digitale ale acestora, prin scanarea lor.

În cursul anului 2019, au fost predate și preluate la arhiva Ministerului un număr de 97 dosare, după cum urmează:

- Cabinet ministru, 7 dosare;
- Cabinete Secretari de Stat, 13 dosare;
- Compartiment Protecția Mediului Privatizare și Politici Publice, 56 dosare;
- Serviciul transparență, registratură și cercetarea fondului arhivistic, 21 dosare.

S-au ordonat toate dosarele primite, în rafturi, conform inventarelor, după ce în prealabil au fost inscripționate pe fiecare dosar în parte, cu numele direcției, anul întocmirii, numărul de ordine din inventar termenul de păstrare al acestora, precum și scrierea tuturor inventarelor în registrul de evidența curentă a intrărilor-ieșirilor unităților arhivistice.

S-au inventariat 384 dosare aparținând fostei Direcții Generale Juridică și Contencios.

- au fost înregistrate și puse la dispoziția structurilor ministerului 37 registre intrare ieșire și condici corespondență prin Procese verbale de predare primire;
- S-a actualizat componența Comisiei de selecționare a documentelor la nivelul Ministerului Transporturilor;
- Comisia de selecționare a selecționat documentele cu termen de păstrare expirat în perioada 1991-2014;
- Documentele selecționate au parcurs etapele prevăzute de dispozițiile legale și procedurile interne.

În cadrul **activității de registratură** a ministerului au fost înregistrate peste 50000 de documente și au fost prelucrate și expediate prin poștă **2186** plicuri.

Din punctul de vedere al numărului de documente recepționate/elaborate, la nivelul direcției s-a înregistrat un număr de peste 6400 documente.

### 3.17. ACTIVITATEA CORPULUI DE CONTROL

**Corpul de control** este compartimentul funcțional, organizat ca direcție, în structura de organizare a Ministerului Transporturilor, care îndeplinește potrivit prevederilor legale, atribuții de verificare și control în toate domeniile de activitate ale ministerului.

**Obiectivul specific** al Corpului de Control constă în verificarea respectării cadrului reglementat, din punct de vedere tehnic, economic, administrativ, organizatoric și disciplinar, combaterea corupției în unitățile aflate în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor precum și în direcțiile/serviciile/compartimentele din structura ministerului.

**Indicatorul de performanță** al activității Corpului de Control este reprezentat de Gradul de realizare a sarcinilor dispuse de conducerea ministerului prin mandat sau prin ordin al ministrului, acesta fiind exprimat ca raport procentual între numărul de acțiuni de control efectuate în anul de referință și numărul de acțiuni de control dispuse. Pentru anul 2018, indicatorul de performanță a fost de 100%.

În anul 2019, **Compartimentul Control** a efectuat 9 de acțiuni de control finalizate cu întocmirea de rapoarte/note de control care au fost înaintate conducerii ministerului spre aprobare.

Concluziile rezultate în urma acțiunilor desfășurate de către Corpul de Control au relevat nerespectări ale prevederilor legale referitoare la:

- atribuirea și derularea contractelor de achiziție publică;
- disciplina financiar-contabilă;
- modul de administrare și gestionare a resurselor materiale și umane.

Prin rapoartele întocmite în urma acțiunilor de control au fost propuse 25 de măsuri pentru remedierea deficiențelor constatate, din care:

- măsuri administrative - 13
- măsuri de cercetare disciplinară - 4
- măsuri de sesizare a organelor abilitate, în funcție de natura abaterilor - 8

Un număr de 4 rapoarte de control, în cadrul cărora au fost evidențiate indicii de săvârșire a unor fapte de natură penală, au fost înaintate ca acte de sesizare către organele abilitate, în conformitate cu dispozițiile legale care stabilesc obligații în sarcina organelor cu atribuții de control.

Pe lângă rapoartele de control întocmite ca urmare a acțiunilor de verificare efectuate în anul 2019, la nivelul Corpului de control au mai fost desfășurate activități constând în:

- documentare, analiză și răspuns la solicitările unor direcții din cadrul ministerului;
- documentare, analiză și răspuns la solicitările unor instituții ale statului (DNA, Corpul de Control al Primului Ministru etc.);
- documentarea prealabilă și răspuns la sesizări ale persoanelor fizice/juridice (în anul 2019 au fost soluționate 67 de petiții);
- întocmire/actualizare proiect ROF;
- documentare și selectare documente din arhivă și transmiterea acestora către organele de cercetare și urmarire penală ale statului, la solicitarea acestora.

**Compartimentul Monitorizare** din cadrul Corpului de control a efectuat următoarele acțiuni/activități:

- recepția, pe bază de proces verbal de predare primire, a rapoartelor/notelor de control aprobate de conducerea ministerului, împreună cu documentele anexe ale acestora constituind astfel dosarele acțiunilor de control precum și a lucrărilor finalizate cu adresă de răspuns;
- evidența dosarelor acțiunilor de control, predate de personalul cu atribuții de control, prin înregistrarea acestora în Registrul Unic de Evidență, precum și a lucrărilor finalizate;
- gestionarea arhivei curente (dosare ale acțiunilor de control efectuate), precum și asigurarea accesului la dosare în conformitate cu dispozițiile conducerii direcției;
- constituirea dosarelor de arhivă ale actelor de control și a anexelor acestora, în vederea predării către Compartimentul de Cercetare a Fondului Arhivistic al MT.

**Compartimentul Anticorupție în Transporturi** a efectuat următoarele acțiuni/activități:

- Elaborarea și aprobarea unei proceduri (mecanism) privind protecția avertizorilor în interes public care semnaleză încălcări ale legii - "Procedura de sistem privind protecția avertizorilor în interes public Cod PS-28";
- Verificarea implementării Standardelor privind publicarea informațiilor de interes public (Anexa nr.4 și Anexa nr.5 la Hotărârea de Guvern nr.583/2016) în cadrul entităților din subordinea și sub autoritatea Ministerului Transporturilor. Pentru fiecare entitate din subordinea și sub autoritatea ministerului, s-au formulat și transmis recomandări de postare a datelor de interes public ce nu se regăseau pe site.
- Întocmirea Raportului de evaluare tematică privind implementarea Strategiei Naționale anticorupție 2016-2020 (evaluare tematică a fost efectuată de către Ministerului Justiției);
- Elaborarea și aprobarea O.M.T. nr. 1531/04.11.2019 privind constituirea unui Grup de lucru pentru implementarea metodologiei standard de evaluare a riscurilor de corupție în cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, conform prevederilor H.G. nr. 599/2018, pentru realizarea măsurilor aferente obiectivului specific 6.1. din Strategia Națională Anticorupție - Consolidarea integrității instituționale prin planuri dezvoltate pe analize de risc și standarde de control managerial intern.

### 3.18.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RESURSE UMANE

Rolul structurii organizatorice de la nivelul MTIC, cu competente în acest domeniu, este de a întări capacitatea instituțională a MTIC și de a susține îndeplinirea atribuțiilor și misiunilor compartimentelor de specialitate din minister prin dezvoltarea activităților de management al resurselor umane.

Pe plan legislativ în anul 2019, Serviciul Resurse Umane a participat la elaborarea proiectelor de acte normative care făceau referire și la probleme specifice serviciului.

În plan instituțional Serviciul Resurse Umane a întreprins activități în vederea punerii în aplicare a actelor normative aplicabile:

- a elaborat documentația necesară notificării Agenției Naționale a Funcționarilor Publici conform Codului administrativ;

- a elaborat ordinele ministrului privind stabilirea drepturilor salariale conform art. 38 din Legea nr. 153/2017;

- a elaborat ordinele ministrului pentru modificarea statului de funcții;

- a elaborat ordinele ministrului pentru numirea personalului în funcții;

- a elaborat lucrările pentru obținerea avizului Agenției Naționale a Funcționarilor Publici pentru promovarea temporară în funcții de conducere vacante precum și actele administrative corespunzătoare.

Obiectivele specifice serviciului stabilite în anul 2019 au urmărit în principal:

- planificarea și gestionarea anuală a resurselor umane din cadrul ministerului;
- asigurarea angajării și păstrării personalului competent în vederea îndeplinirii obiectivelor organizaționale;
- asigurarea pregătirii anuale a pregătirii profesionale pentru angajații ministerului.

În cadrul procesului de recrutare și selecție a personalului, în anul 2019, unde rolul Serviciului Resurse Umane a fost de organizare a concursurilor și asigurarea secretariatului comisiilor de concurs și comisiilor pentru soluționarea contestațiilor, s-au organizat 3 concursuri pentru ocuparea a 39 de posturi vacante. Au fost depuse 141 de dosare, iar în urma finalizării concursurilor au fost angajați 27 funcționari publici pe funcții de execuție. În afară de activitatea de recrutare prin concursuri, în cursul anului 2019 au fost angajați 13 funcționari publici prin transfer în interesul serviciului. Totodată la cabinetele demnitarilor au fost angajați salariații pe posturile corespunzătoare pentru diverse perioade.

Numărul mediu de personal în anul 2019 a fost 400.

În anul 2019, Serviciul Resurse Umane a răspuns la cca. 75 de petiții privind în general, recalcularea pensiilor, drepturi salariale, solicitări de angajare și alte aspecte privind domeniul de activitate al serviciului.

### **3.18.1. Formare profesională**

Principalele obiective urmărite în anul 2019 cu privire la activitatea de pregătire profesională a angajaților Ministerului Transporturilor, au urmărit:

- asigurarea participării unui număr cât mai mare din angajații instituției la programe de formare profesională, având în vedere structura programelor și locația acestora;
- asigurarea dreptului la minimum 15 zile de formare profesională pentru personalul Serviciului Audit în conformitate cu prevederile Legii nr. 672/2002 privind auditul public intern;
- utilizarea formării ca instrument de motivare și recompensare;
- gradul de corelare dintre planificarea aprobată (Planul anual de formare profesională), măsurile efectiv implementate și rezultatele obținute.

În anul 2019 au beneficiat de programe de formare profesională 88 persoane din cadrul Ministerului Transporturilor, reprezentând cca 22% din numărul mediu al posturilor ocupate pe anul 2019. Situația participării pe grupuri țintă este următoarea:

<i>Grup țintă</i>	<i>Nr. persoane</i>
<i>Înalți funcționari publici</i>	-
<i>Funcționari publici de conducere</i>	16
<i>Funcționari publici de execuție</i>	72
<i>Personal contractual</i>	-

### **3.18.2. Activități privind coordonarea unităților aflate în subordinea și de sub autoritatea ministerului**

S-au desfășurat următoarele activități:

- s-au avizat bugetele de venituri și cheltuieli pentru instituțiile publice aflate în subordinea ministerului și care se finanțează din venituri proprii;
- s-au întocmit proiectele de ordin ale ministrului privind numirea/eliberarea din funcție a conducătorilor unităților din subordine;
- s-au întocmit proiectele de ordin ale ministrului pentru acordarea drepturilor salariale pentru conducătorii unităților din subordinea ministerului;
- s-au avizat proiectele de ordin ale ministrului pentru aprobarea structurii organizatorice cu respectarea numărului maxim de posturi, a statelor de funcții și regulamentelor de organizare și funcționare pentru unitățile care funcționează în subordinea ministerului;
- s-a asigurat asistență de specialitate pentru unitățile din subordinea ministerului, precum și funcționarilor publici care solicită informații privind reglementările legale din domeniul legislației muncii.

### **3.18.3. GDPR (General Data Protection Regulation)**

În vederea prelucrării datelor cu caracter personal, în conformitate cu prevederile legale (Regulamentul 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal) MT a încheiat un contract de servicii cu Asociația Română pentru Transparență, contract gestionat și monitorizat de către Serviciul Resurse Umane.

Serviciul Resurse Umane a procedat la informarea tuturor salariaților în ceea ce privește operațiunile de prelucrare a datelor cu caracter personal, politici, proceduri iar aceștia au semnat și datat formularul de consimțământ cu privire la aceste aspecte.

### **3.19. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RELAȚIA CU PARLAMENTUL**

În anul 2019, în domeniul relației cu Parlamentul, s-au asigurat următoarele activități:

- gestionarea traseului parlamentar pentru proiectele de acte normative elaborate de MTIC, al propunerilor legislative parlamentare precum și al propunerilor de Regulament;
- îndeplinirea procedurilor de planificare pentru elaborarea de informări cu privire la stadiul de aplicare a procedurilor parlamentare și pentru asigurarea pregătirii reprezentării MTIC conform solicitărilor;
- comunicarea cu comisii parlamentare în vederea informării MTIC cu privire la problemele de interes din activitatea legislativă a ministerului;
- gestionarea procesului de rezolvare a interpelărilor/întrebărilor adresate de senatori și deputați ministerului;



- coordonarea elaborării punctelor de vedere susținute de MTIC în cadrul comisiilor și plenului Parlamentului;
- coordonarea activității de comunicare cu Departamentul pentru Relația cu Parlamentul din cadrul Guvernului;
- întocmirea agendei parlamentare săptămânale privind proiectele de acte normative aflate în dezbateră în Parlament și informarea Secretarului de Stat coordonator;
- colaborarea cu reprezentanții direcțiilor de specialitate din MTIC pentru a susține punctul de vedere al Guvernului în ședințele comisiilor parlamentare și plen;

Din analiza activității în domeniul relația cu Parlamentul se evidențiază faptul că, aceasta se axează cu precădere pe derularea procesului de legiferare a proiectelor de acte normative și a propunerilor legislative precum și a răspunsurilor la întrebările/interpelările adresate de către parlamentari. Astfel, la sfârșitul anului 2019, în cadrul Serviciului Relația cu Parlamentul au fost prelucrate un număr de **22** proiecte de acte normative. Dintre acestea, un număr de **10** proiecte de acte normative, inițiate de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor au devenit Legi, publicate în Monitorul Oficial al României , Partea I.

Un număr de **12** proiecte de acte normative sunt în diferite stadii de dezbateră în cadrul Comisiilor Parlamentare pentru avizare sau emitere raport.

De asemenea, un număr de **27** proiecte de acte normative - propuneri legislative - pentru care MTIC a transmis punct de vedere.

La solicitările Comisiilor Permanente ale Camerei Deputaților și Senatului, în vederea susținerii proiectelor de acte normative/propuneri legislative ce vizează domeniul de activitate al ministerului, reprezentanții Serviciului Relația cu Parlamentul, împreună cu reprezentanții direcțiilor de specialitate au avut un număr de **142** de participări la lucrările acestora.

De asemenea, aceștia au participat și în plenul celor două Camere de **21** ori, în vederea adoptării favorabile a proiectelor de acte normative ce vizează domeniul de activitatea al ministerului și de **11** ori la răspunsurile întrebărilor/interpelărilor adresate membrilor Guvernului și s-a răspuns oral la un număr de **30** de întrebări/interpelări.

În ceea ce privește întrebările și interpelările parlamentare, în cursul anului 2019, MTIC a întocmit și a trimis către Departamentul pentru Relația cu Parlamentul - Guvernul României, răspunsuri la un număr de **651** de întrebări și interpelări distribuite astfel: **291** de răspunsuri în sesiunea din februarie - iunie și **360** răspunsuri în sesiune din septembrie - decembrie.

Ponderea cea mai însemnată în totalul întrebărilor și interpelărilor au avut-o cele din domeniul infrastructurii rutiere.

### **3.20. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROBLEME SPECIALE**

Serviciul Probleme Speciale își desfășoară activitatea în conformitate cu legislația în vigoare și anume: Legea 45/1994 privind apărarea națională, Legea nr. 477/2003 privind pregătirea economiei naționale și a teritoriului pentru apărare, Hotărârea nr. 370/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 477/2003 privind pregătirea economiei naționale și a teritoriului pentru apărare, Legea nr. 446/2006 privind pregătirea populației pentru apărare, Legea nr.132/1997 privind rechizițiile de bunuri și prestările de servicii în interes public modificată și completată prin Legea nr. 410/2004, Legea nr.182/2002 privind protecția informațiilor clasificate, Hotărârea nr.585/2002

pentru aprobarea Standardelor naționale de protecție a informațiilor clasificate în România, Hotărârea nr. 353/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecția informațiilor clasificate ale Organizației Tratatului Atlanticului de Nord în România, Hotărârea nr. 781/2002 privind protecția informațiilor secrete de serviciu, Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, OUG nr. 98/2010 privind identificarea, desemnarea și protecția infrastructurilor critice, alte reglementări legale.

Pe parcursul anului 2019, Serviciul Probleme Speciale a dus la îndeplinire atribuțiile și sarcinile stabilite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al MTIC, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu solicitările autorităților militare.

- Activitatea SPS s-a concentrat în special pe relaționarea civilo-militară între minister și autoritățile militare (MApN, SRI, CCOA, MAI-ANRSPS, ORNISS, NATO/UE).

- S-au elaborat materiale ce conțin punctul de vedere al ministerului privind importanța geostrategică a transporturilor în actualul mediu de securitate, în vederea susținerii în cadrul sesiunilor CSAT.

S-a asigurat coordonarea activităților specifice privind îndeplinirea sarcinilor și măsurilor stabilite din timp de pace necesare strategiei naționale de apărare a țării ce revin MT în domeniul pregătirii economiei naționale și a teritoriului pentru apărare, pregătirii operative a teritoriului pentru apărare, mobilizării și rechizițiilor, ca parte componentă a securității naționale. Totodată, s-au îndeplinit obligațiile specifice privind transporturile speciale (în cadrul conceptului de mobilitate militară) ca parte componentă a cooperării civilo-militare în conformitate cu solicitările autorităților naționale și Euro-Atlantice.

- Având în vedere contextul internațional și mediul de securitate actual, SPS, la solicitarea ANRSPS, MApN, a actualizat, permanent - trimestrial, datele conținute în Planul de mobilizare al MT aprobat pentru perioada 2017 - 2020.

- S-a verificat modul de implementare a alocărilor bugetare privind respectarea măsurilor specifice (reparații și întreținere), ce se iau din timp de pace, prevăzute de hotărârile CSAT (semestrial) pentru Planul privind obiectivele de pregătire operativă a teritoriului pentru apărare.

- S-a actualizat Carnetul de Mobilizare al MT. Activitatea se desfășoară trimestrial, în funcție de solicitările ANRSPS și MApN și de disponibilitatea capacităților din domeniul transporturilor care pot sta la dispoziția Fortelor Sistemului Național de Apărare.

- S-a elaborat situația privind paza cu Jandarmeria Română a obiectivelor de importanță strategică pentru Forțele Sistemului Național de Apărare pentru situații de mobilizare și război - trimestrial.

- S-a elaborat catalogul cadru privind obiectivele de importanță teritorială (primul semestru - iunie) din domeniul transporturilor.

- S-au actualizat lucrările privind capacitățile de mobilizare și rechizițiile solicitate de sistemul național de apărare și de către MApN, MAI - trimestrial.

- S-au actualizat și evaluat sumele "Bugetului anual pentru mobilizare și război", solicitat de sistemul național de apărare (primul trimestru).

- S-a elaborat proiectul Planului de Evacuare în situații de conflict armat (primul trimestru).

S-a asigurat coordonarea activităților privind sarcinile ce revin MT în vederea desfășurării permanente a procesului de identificare a Infrastructurilor Critice Naționale (ICN) și a Infrastructurilor Critice Europene (ICE) prin Compartimentul Protecția Infrastructurilor Critice (PIC);

- S-au elaborat materialele solicitate de către Grupul GLIPIC, grup înființat la nivelul MAI, privind protecția infrastructurilor critice în domeniul transportului și totodată s-a asigurat participarea lunară și prezentarea materialelor la sesiunile organizate de către MAI.

- S-au reevaluat pragurile și criteriile privind Protecția Infrastructurilor Critice. S-au identificat obiective noi de infrastructura critică la nivelul sectoarelor și subsectoarelor modurilor de transport.

- S-au aprobat Planurile de Securitate pentru unitatile care au infrastructura critica identificata cu respectarea prevederilor naționale și ale Directivei Europene (primul semestru).

În contextul luptei împotriva acțiunilor teroriste s-a acordat o atenție deosebită sarcinilor și atribuțiilor ce revin MTIC ca și componentă a Sistemului Național de Prevenire și Combatere a Terorismului, în vederea cooperării specifice și menținerii unei legături permanente cu Centrul de Coordonare Operativa Antiteroristă (CCOA).

- S-a elaborat și s-a aprobat de către SRI-CCOA Planul propriu de acțiune în situații de alertă teroristă.

- S-au elaborat Planul de Comunicare publică pentru situații de risc terorist sau criză teroristă, și implicit se va actualiza, în viitor, dacă este cazul.

- S-a elaborat Protocolul general de organizare și funcționare a SNPCT în funcție de modificările înregistrate în domeniu, precum și Protocolul MT-SRI în problematica prevenirii și combaterii terorismului, (ultimul semestru).

În conformitate cu prevederile legale în vigoare s-au actualizat și elaborat toate lucrările care fac obiectul activității privind protecția informațiilor clasificate naționale și NATO/UE, acestea sunt:

- Normele interne privind protecția informațiilor clasificate, anual;

- Ghidul privind clasificarea corectă și uniformă a informațiilor secrete de stat, anual;

- Lista documentelor, datelor și activităților care constituie secrete de serviciu, trimestrial;

- Listele funcțiilor și persoanelor care au acces la informații naționale secrete de stat, secrete de serviciu, NATO și UE, lunar;

- Planul de pază și apărare a obiectivelor, sectoarelor și locurilor ce prezintă importanță deosebită pentru protecția informațiilor clasificate, trimestrial;

- Planul de securitate al obiectivelor, sectoarelor și locurilor de importanță deosebită pentru protecția informațiilor clasificate, lunar;

- Lista obiectivelor, sectoarelor și locurilor de importanță deosebită pentru protecția informațiilor clasificate, lunar;

- Lista obiectivelor ce sunt supuse controlului efectuat la unitățile din cadrul unităților care funcționează în subordinea, în coordonarea și sub autoritatea MT, trimestrial;

- Programul de instruire și educație protectivă a persoanelor care au atribuții pe linia protecției informațiilor clasificate și a celor care au acces la astfel de informații, din cadrul unităților care funcționează în subordinea, în coordonarea și sub autoritatea MT, semestrial;

- Certificatele de securitate și autorizațiile de acces la informații clasificate pentru persoanele care în urma verificărilor efectuate, au primit avizul pozitiv al ORNISS, săptămânal;

- Autorizațiile de acces la informații secrete de serviciu pentru personalul la nivelul MTIC care potrivit legislației necesită acces la astfel de informații, săptămânal;

- Documentația aferentă în urma inventarierii documentelor clasificate semestrial;

- Procedurile de clasificare a documentelor, anual;

- Lista cuprinzând categoriile de informații secrete de stat, pe niveluri de secretizare din domeniul de activitate al MTIC și al unităților care funcționează în subordinea, în coordonarea și sub autoritatea MTIC și termenele de menținere a acestora în nivelurile de secretizare, anual;

- Planul de control privind modul de îndeplinire a normelor de protecție a informațiilor clasificate, trimestrial.

S-a asigurat coordonarea activităților și sarcinilor specifice ce revin ministerului, privind protecția permanentă și gestionarea informațiilor clasificate NATO și UE în cadrul Compartimentului "Registrul Intern" ca și Componentă a Sistemului Național de Registre.

- Normele privind protecția informațiilor NATO/UE clasificate, anual;

- Programul de pregătire a personalului autorizat să aibă acces la informații NATO și UE; Gestionarea documente - clasificate NATO/UE asigurându-se și securitatea acestora, semestrial;

- Organizarea activității de pregătire specifică a persoanelor care au acces la informații NATO/UE clasificate, semestrial;

- Proceduri, strategii și politici necesare desfășurării unei activități normale în relația cu autoritățile UE și NATO, semestrial.

Menționam că toate aceste documente sunt supuse controalelor efectuate de către SRI, ORNISS., OSSS, MAE, MAI-ANRSPS și MAPN. Controalele s-au desfășurat într-un cadru legal iar rapoartele, urmare verificărilor, au fost favorabile MT.

-La nivelul SPS are loc o pregătire specifică permanentă pentru îndeplinirea atribuțiilor ce revin ministerului pentru a răspunde operativ cerințelor impuse de standardele actuale, în cazul controalelor efectuate de către SRI, ORNISS, OSSS, MAE.

În conformitate cu prevederile legale în vigoare s-a asigurat protecția strictă AOSIC și INFOSEC a informațiilor naționale clasificate și NATO/UE clasificate prelucrate și disipate în format electronic.

- S-a asigurat evidența și protecția strictă AOSIC și INFOSEC a informațiilor naționale și NATO/UE clasificate prelucrate și disipate în format electronic (zilnic-permanent).

- S-a asigurat exploatarea corectă a echipamentele instalate în zona terminalului AOSIC cu cerințele de securitate impuse prin ProOpSec-PA (lunar).

- S-au elaborat materialele și planurile privind activitatea de identificare, implementare, menținere și actualizare a măsurilor de securitate a comunicațiilor în cadrul SIC EXTRANET RO, SIC EXTRANET UE și SIC SIOCWEB (stația destinată accesului ministrului la documente clasificate în format electronic), trimestrial.

- S-au elaborat materialele solicitate de către Grupul GISAR înființat la nivelul MAI privind creșterea rezilienței în domeniul transportului civil - Cerința nr. 7 și totodată s-a asigurat participarea lunară și prezentarea materialelor specifice la ședințele organizate de către MAI.

În contextul demersurilor privind cooperarea civil-militară privind transportul dual, Serviciul Probleme Speciale se constituie ca serviciu suport și asigură:

-puncte de vedere pentru adaptarea continuă a Planului de acțiune privind mobilitatea militară urmare a solicitărilor MAE și MAPN,

-participarea la reuniunile grupului de lucru inter-ministerial dedicat mobilității militare,

-legătura cu specialiștii din cadrul MAPN pe problematica mobilității militare,

-gestionarea informațiilor clasificate NATO și UE referitoare la mobilitatea militară, în cadrul Compartimentului „Registrul Intern” ca și Componentă a Sistemului Național de Registre.

- S-a asigurat suportul operațional și legătura cu structurile din cadrul Ministerului Apărării Naționale, în ceea ce privește funcționarea Rețelei Administrative Securizate a Forțelor Armate (RASFA).

-asigură suportul IT operațional la stația de lucru aferentă Rețelei Administrative Securizate a Forțelor Armate (RASFA), din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

Având în vedere responsabilitatea MTIC în cadrul grupurilor de lucru al comitetelor de transport din cadrul NATO, prin rolul pe care transporturile îl au în pregătirea teritoriului pentru apărare, în strategia națională de apărare, SPS a continuat activitatea de îndeplinire a obligațiilor ce ne revin ca stat membru NATO, prin elaborarea materialelor solicitate de către conducerea civilă și militară a NATO, în vederea prezentării acestora în cadrul Comitetelor de transport, la Cartierul General al NATO, punându-se, cu precădere, accent pe creșterea rolului României în cadrul politicii NATO privind transporturile strategice și pe respectarea cerințelor impuse de interesul național.

### 3.21. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL SITUAȚII DE URGENȚĂ

Activitatea în domeniul situații de urgență se desfășoară conformitate cu legislația în vigoare și anume:

În anul 2019 activitatea în domeniul situații de urgență s-a desfășurat în conformitate cu legislația în vigoare și anume:

- Hotărârea nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență nr. 1/2014 privind unele măsuri în domeniul managementului situațiilor de urgență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 557/2016 privind managementul tipurilor de risc;
- Hotărârea nr. 1491/2004 pentru aprobarea Regulamentului-cadru privind structura organizatorică, atribuțiile și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență;
- Hotărârea nr. 762/2008 pentru aprobarea Strategiei naționale de prevenire a situațiilor de urgență;
- Hotărârea nr. 94/2014 privind organizarea, funcționarea și componența Comitetului Național pentru Situații Speciale de Urgență;
- Hotărârea Guvernului nr. 1151/2014 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 94/2014 privind organizarea, funcționarea și componența Comitetului național pentru situații speciale de urgență;
- O.M.T. nr. 1352/2017 pentru organizarea și funcționarea Centrului operativ pentru situații de urgență cu activitate permanentă din cadrul Ministerului Transporturilor;
- O.M.T. nr. 722/2017 pentru organizarea și funcționarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor;
- Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;
- Alte reglementări legale specifice domeniului de activitate.

*Obiectivele* Serviciului Situații de Urgență în anul 2019 au fost:

*a) asigurarea îndeplinirii permanente a funcțiilor ce revin Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în domeniul situațiilor de urgență și al protecției civile ca parte a Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență;*

În cadrul Serviciului Situații de Urgență funcționează Centrul operativ pentru situații de urgență cu activitate permanentă al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, 24h/zi, 7 zile/săptămână, care asigură gestionarea situațiilor de urgență sau potențial generatoare de situații de urgență în domeniul transporturilor și transmiterea acestora către decidenți și conducerea Ministerului Transporturilor. Pe parcursul anului 2019 au fost transmise un număr de aproximativ 1.400 mesaje de informare către factorii de decizie ai ministerului, un număr de aproximativ 300 e-mail-uri de informare către diverse structuri ale ministerului sau către alte instituții.

*b) asigurarea colaborării permanente la nivel central cu structurile operaționale ale autorităților componente ale Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență, în scopul stabilirii fluxului informațional necesar eficientizării procesului de prevenire, gestionare și limitare a efectelor situațiilor de urgență care s-ar putea produce pe modurile de transport sau ar putea afecta activitatea Ministerului*

*Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor sau a entităților din subordinea sau sub autoritatea sa;*

Au fost menținute în stare operațională fluxurile informaționale cu structurile ierarhice superioare, Secretariatul General al Guvernului României prin Direcția Generală de Management Operațional și Probleme Speciale - Centrul Operațional de Comandă al Guvernului, Ministerul Afacerilor Interne prin Centrul Național de Conducere Integrată și Centrul Național de Conducere și Coordonare a Intervenției, Comitetul Național pentru Situații Speciale de Urgență, precum și fluxurile informaționale cu dispeceratele entităților ministerului și personalul desemnat pentru comunicare în situații de urgență, de la toate structurile din subordine/sub autoritate.

*c) elaborarea, împreună cu direcțiile de specialitate ale ministerului, a Regulamentelor pentru gestionarea situațiilor de urgență specifice tipurilor de riscuri repartizate Ministerului Transporturilor, a instrucțiunilor pentru gestionarea riscurilor pentru care MT este autoritate responsabilă cu rol secundar, a Planului de măsuri pentru asigurarea funcțiilor de sprijin repartizate ministerului în situații de urgență;*

Au fost elaborate și aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1428 din 15.10.2019 *"Instrucțiunile privind managementul riscurilor asociate pentru care Ministerul Transporturilor este autoritate responsabilă cu rol secundar sau asigură misiuni de sprijin "*.

De asemenea a fost elaborată și aprobată prin OMT nr. 1442/17.10.2019 *organizarea și funcționarea Comandamentului Central de larnă din cadrul Ministerului Transporturilor în perioada 01.11.2019- 31.03.2020.*

*d) actualizarea planurilor operaționale ale Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor , specifice situațiilor de urgență;*

Datorită modificărilor frecvente a nominalizării pe funcții la nivelul conducerii ministerului a fost necesară actualizarea permanentă a planurilor operaționale din Centrul Operativ și anume *Planul de contingență, Planul de evacuare în situații de urgență, Planul de răspuns în caz de cutremur cu impact major.*

O altă preocupare a constituit-o actualizarea permanentă a procedurilor specifice din COSU: *Procedura de anunțare-comunicare, Procedura de executare a activităților zilnice soecifice serviciului de permanență în COSU, Procedura de convocare a CMSU.*

*e) reprezentarea ministerului în cadrul structurilor de lucru interministeriale și interinstituționale, la nivelul autorităților naționale și internaționale, în domeniul situațiilor de urgență ca membri NATO, UE și ONU și în domeniul planificării urgențelor civile în domeniul planificării urgențelor civile în domeniul transporturilor;*

Și în anul 2019 a fost asigurată reprezentarea MT în cadrul structurilor de lucru interministeriale și interinstituționale, la nivelul autorităților naționale și internaționale, în domeniul situațiilor de urgență ca membri NATO, UE și ONU și în domeniul planificării urgențelor civile în domeniul transporturilor.

Principalele grupuri de lucru interministeriale în anul 2019 au fost:

- 1) - Ministerul Afacerilor Interne - DSU - (RO-RISK);  
- 02-03.09 și 16-18.10.2019 - reuniune la MAI- DSU -prezentarea platformei "RISK DATA HUB" de facilitare a managementului riscului la dezastre.
- 2) - MAI- DSU - Exercițiul național de conducere fără acțiune în teren SEISM-2019  
- participare reprezentant SSU la CNCCI Ciolpani în perioada 14-17.10.2019
- 3) - MAI-DSU- Exercițiul național privind activitatea structurilor de conducere și intervenție integrată în cazul producerii unui incendiu la fond forestier ForFirEX-2019  
- participare reprezentant SSU - 24-28.09.2019

- 4) - Secretariatul General al Guvernului (GISIR);
- 25.01.2019, ora 14.00, la sediul MAI, Sala de Marmură, Reuniune GISIR la nivel acțional, având ca scop stabilirea, în vederea comunicării către Delegația Permanentă a României la NATO, a unui punct de vedere consolidat, referitor la imaginea actuală a demersurilor și a stadiului privind implementarea cerințelor de reziliență la nivel național.
  - 19.06.2019, ora 14.00, la sediul MAI, Sala de Marmură, Reuniune GISIR - nivel acțional, Briefing susținut de domnul Secretar de stat, Dr. Raed ARAFAT, cu privire la stadiul privind implementarea cerințelor de reziliență la nivel național.
  - 07.10.2019, ora 15.00, la sediul MAI, Sala de Marmură, Reuniune GISIR ACȚIONAL, în domeniul rezilienței, sub coordonarea domnului Secretar de stat, Dr. Raed ARAFAT.
- În cadrul reuniunii a fost analizat stadiul implementării cerințelor de bază în domeniul rezilienței, eventualele impedimente în derularea activității, precum și, după caz, alte aspecte de interes identificate la nivelul Grupurilor de Lucru.
- 5) - ianuarie-februarie 2019 - Ministerul Transporturilor - grupul interministerial - pentru elaborarea Regulamentului privind gestionarea riscului de accidente, avarii, explozii și incendii în activitățile de transport și riscurile asociate gestionat de SSU.

#### **Alte activități desfășurate în anul 2019:**

1. Participarea SSU în avizarea actelor normative emise la nivelul ministerului sau al altor autorități centrale, materializate prin transmiterea de propuneri, observații sau puncte de vedere în timp oportun (printre solicitanți: IGSU, CNCAN, MADR, MM, MAP, etc).
2. Rezolvarea sarcinilor rezultate din corespondența zilnică cu diferite structuri ale ministerului sau cu alte instituții din cadrul sistemului național al administrației publice s-a materializat în elaborarea, circulația și gestionarea unui număr de peste 550 de documente la nivelul SSU.

#### **Obiective pentru anul curent:**

1. Continuarea asigurării îndeplinirii permanente a funcțiilor ce revin Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în domeniul situațiilor de urgență și al protecției civile ca parte a Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență;
2. Menținerea asigurării colaborării permanente la nivel central cu structurile operaționale ale autorităților componente ale Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență, în scopul stabilirii fluxului informațional necesar eficientizării procesului de prevenire, gestionare și limitare a efectelor situațiilor de urgență care s-ar putea produce pe modurile de transport sau ar putea afecta activitatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor sau a entităților din subordinea sau sub autoritatea sa;
3. Avizarea și aprobarea Regulamentului de gestionare a riscului "Accidente, avarii, explozii și incendii în activitățile de transport" și riscurile asociate;
4. Elaborarea Instrucțiunilor pentru gestionarea riscurilor asociate pentru care entitățile compartimentului de comunicații reprezintă ministerul în exercitarea rolului de autoritate responsabilă cu rol secundar;
5. Actualizarea permanentă a planurilor operaționale, procedurilor și ordinelor de ministru ale Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor specifice situațiilor de urgență;
6. Continuarea reprezentării ministerului în cadrul structurilor de lucru interministeriale și interinstituționale, la nivelul autorităților naționale și internaționale, în domeniul situațiilor de urgență ca membri NATO, UE și ONU și în domeniul planificării urgențelor civile în domeniul planificării urgențelor civile în domeniul transporturilor.

### **3.22.ACTIVITATEA PRIVIND AUDITUL INTERN**

Organizarea funcției de audit intern la nivelul ministerului este stabilită în conformitate cu prevederile legale în vigoare, structura de audit intern (Serviciul Audit Intern) funcționând corect și coerent pe baza reglementărilor specifice, îndeplinindu-și cu celeritate lista sarcinilor și responsabilităților atribuite, în subordinea ministrului transporturilor.

Activitatea de audit intern a **Serviciului Audit Intern** în anul 2019 s-a desfășurat în baza Planului de audit intern, avizat de către Comitetul de audit intern, și aprobat de către ministrul transporturilor cu nr. 46464/27.11.2018. Pe parcursul anului 2019 nu au fost realizate actualizări ale Planului anual de audit intern.

La nivelul MTIC - domeniul transporturi, în anul 2019 activitatea de audit intern din cadrul Serviciului Audit Intern s-a desfășurat în baza normele proprii ce au fost întocmite și avizate de către UCAAPI - cu avizul nr. 150/09.08.2016, respectivele norme fiind aplicabile și structurilor de audit intern care funcționează în cadrul entităților aflate în subordinea și sub autoritatea MTIC - domeniul transporturi. Menționăm că „*Normele specifice privind exercitarea activității de audit intern la nivelul Ministerului Transporturilor*” au fost aprobate prin O.M.T. nr. 1380/03.11.2016 și transmise tuturor structurilor de audit intern.

Personalul Serviciului Audit Intern a identificat un număr de 25 activități. Dintre acestea s-a stabilit că un număr de 16 activități sunt procedurabile, pentru care au fost emise un număr de 16 proceduri scrise, ceea ce reprezintă un grad de emiteri al procedurilor de 100%.

La nivelul structurilor de audit intern din cadrul entităților din subordinea și de sub autoritatea MTIC - domeniul transporturi au fost identificate un număr total de 366 activități, dintre acestea s-a stabilit că un număr de 244 activități sunt procedurabile pentru care au fost emise un număr de 214 proceduri scrise, ceea ce reprezintă un grad de emiteri a procedurilor de circa 88%.

La nivelul **Serviciului Audit Intern** din cadrul MTIC - domeniul transporturi, pentru planificarea multianuală aferentă perioadei 2019 - 2023, nu au fost dezvoltate criterii specifice, fiind **utilizată analiza riscurilor cuprinsă în normele specifice și elaborate și aplicate procedurile operațională referitoare la activitatea de planificare multianuală și anuală**, planificare care se realizează ținând cont de activitățile din cadrul ministerului.

În anul 2019 au fost realizate un număr de 12 misiuni de audit intern, după cum urmează:

- misiuni de asigurare: 5;
- misiuni de evaluare: 5;
- misiuni ad-hoc: 2.

Având în vedere faptul că în cadrul unei misiuni de asigurare se pot aborda mai multe domenii, s-a constatat că în cadrul a:

- **2** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul financiar-contabil;
- **3** misiune de asigurare s-a abordat domeniul resurselor umane;
- **1** misiune de asigurare s-a abordat domeniul funcțiilor specifice entității;
- **3** misiuni de asigurare s-a abordat domeniul SCM/SCIM;
- **2** misiuni de asigurare s-au abordat alte domenii.

În anul 2019 la nivelul Serviciului Audit Intern din cadrul MTIC - domeniul transporturi au fost realizate **un număr de 2 misiuni de asigurare ad-hoc**. Având în vedere faptul că în cadrul unei misiuni de asigurare ad-hoc se pot aborda mai multe domenii, s-a constatat că în cadrul a:



- 1 misiune de asigurare s-a abordat domeniul bugetar;
- 1 misiune de asigurare s-a abordat domeniul financiar-contabil;
- 1 misiune de asigurare s-a abordat domeniul achizițiilor publice;
- 2 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul resurselor umane;
- 1 misiune de asigurare s-a abordat domeniul juridic;
- 1 misiune de asigurare s-a abordat domeniul fondurilor comunitare;

Totodată în anul 2019, au fost demarate o misiune de evaluare și o misiune de consiliere formalizată (suspendate în anul 2019 urmare unei misiuni ad - hoc) ce s-au finalizat în anul 2020.

Gradul de realizare a planului anual de audit intern a fost de 77%. În cadrul misiunilor de audit intern, derulate de către personalul Serviciului Audit Intern din cadrul MTIC - domeniul transporturi în cursul anului **2019**, nu au fost constatate **iregularități și nu au existat situații în care recomandările să nu fie însușite** de către ministru.

La data de 31.12.2019, în subordinea sau sub autoritatea MTIC - domeniul transporturi, funcționau un număr de 52 entități. La nivelul entităților aflate în subordinea sau sub autoritatea MTIC - domeniul transporturi în anul **2019** au fost realizate un număr de **170 misiuni de asigurare**. Având în vedere faptul că în cadrul unei misiuni de asigurare se pot aborda mai multe domenii, s-a constatat că în cadrul a:

- 11 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul bugetar;
- 25 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul financiar-contabil;
- 11 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul achizițiilor publice;
- 19 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul resurselor umane;
- 9 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul IT;
- 11 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul juridic;
- 4 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul fondurilor comunitare;
- 55 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul funcțiilor specifice entității;
- 25 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul SCM/SCIM;
- 45 misiuni de asigurare s-au abordat alte domenii.

La nivelul entităților aflate în subordinea sau sub autoritatea MTIC - domeniul transporturi în anul **2019** au fost realizate un număr de **25 misiuni de asigurare ad-hoc**. Având în vedere faptul că în cadrul unei misiuni de asigurare ad-hoc se pot aborda mai multe domenii, s-a constatat că în cadrul a:

- 7 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul bugetar;
- 14 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul financiar-contabil;
- 10 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul achizițiilor publice;
- 10 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul resurselor umane;
- 1 misiune de asigurare s-a abordat domeniul IT;
- 3 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul juridic;
- 6 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul funcțiilor specifice entității;
- 4 misiuni de asigurare s-au abordat alte domenii.

Structurile de audit de la nivelul entităților aflate în subordine/sub autoritatea MTIC - domeniul transporturi au efectuat în anul 2019 un număr de **4** misiuni de consiliere formalizate.

În cadrul misiunilor de audit intern derulate în cursul anului 2019, la nivelul entităților subordonate nu au fost constatate iregularități.

### 3.23. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL IMPLEMENTĂRII ȘI DEZVOLTĂRII SISTEMULUI DE CONTROL INTERN MANAGERIAL

Activitatea în domeniul implementării și dezvoltării sistemului de control intern managerial la nivelul MTIC - domeniul transporturi s-a desfășurat în baza **Ordinul ministrului transporturilor nr. 627/19.03.2019 privind constituirea, organizarea și funcționarea Comisiei de monitorizare din Ministerul Transporturilor și aprobarea Programului de dezvoltare a sistemului de control intern managerial al Ministerului Transporturilor.**

Au fost organizate **8 ședințe ale Comisiei de monitorizare**, în cadrul cărora au fost analizate și avizate documente aferente domeniului SCIM.

Au fost emise **10 Hotărâri ale Comisiei de monitorizare.**

Au fost analizate și avizate un număr de **23 proceduri de sistem și operaționale noi sau revizuite.**

Principalele documente elaborate, avizate în cadrul Comisiei de monitorizare și aprobate de conducerea MT:

- Documente aferente autoevaluării stadiului implementării standardelor de control intern managerial în anul 2018, transmise în termen la SGG:
- *Situația centralizatoare anuală privind stadiul implementării sistemului de control intern managerial la data de 31.12.2018 -CAPITOLUL I Informații generale și CAPITOLUL II Stadiul implementării standardelor de control intern/managerial, conform rezultatelor autoevaluării, la data de 31.12.2018*
- *Situația sintetică a rezultatelor autoevaluării la nivelul Ministerului Transporturilor.*
- *RAPORT asupra sistemului de control intern managerial la data de 31 decembrie 2018*
- *Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial la nivelul Ministerului Transporturilor (aprobat prin OMT nr.627/19.03.2019)*
- *Raportul de monitorizare a performanțelor aferent anului 2018*
- *Obiective generale. Obiective specifice/activități și indicatori de performanță sau de rezultat*
- *Lista activităților procedurabile și procedurilor*
- *Inventarul general al documentelor gestionate la nivelul MT, cu circuitul informațional aferent.*

Conform *RAPORTULUI asupra sistemului de control intern managerial la data de 31 decembrie 2019:*

- Comisia de monitorizare **este funcțională;**
- Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial **este implementat și actualizat anual;**
- Procesul de management al riscurilor **este organizat și monitorizat;**
- Procedurile documentate sunt elaborate în proporție de **96 %** din totalul activităților procedurale inventariate (301);
- Sistemul de monitorizare a performanțelor **este stabilit și evaluat pentru obiectivele și activitățile entității, prin intermediul unor indicatori de performanță.**

Pe baza rezultatelor autoevaluării la data de 31 decembrie 2019 sistemul de control intern managerial al **Ministerului Transporturilor** este **parțial conform** cu standardele cuprinse în Codul controlului intern managerial.

Din analiza rapoartelor asupra sistemului de control intern managerial transmise ordonatorului principal/secundar de credite de către ordonatorii secundari și/sau terțiari de credite, direct în subordonare/în coordonare/sub autoritate, rezultă că:

- 15 entități au sistemul conform;
- 25 entități au sistemul parțial conform;
- 7 entități au sistemul parțial conform limitat.

#### **4. RESURSE FINANCIARE PE PROGRAME**

##### **4.1. BUGETUL MT PE PROGRAME**

În anexa nr.3/24/26, respectiv 3/24/27 la Legea bugetului de stat pe anul 2019, nr.50/2019, cu modificările și completările ulterioare, au fost aprobate volumul, structura și finanțarea programelor derulate prin bugetul Ministerului Transporturilor.

Programele selecționate de Ministerul Transporturilor a fi cuprinse în „Bugetul pe programe” al anului 2019 au fost următoarele:

- 1) „Menținerea condițiilor de navigație pe Dunăre”;
- 2) „Reparații curente la infrastructura feroviară publică”;
- 3) „Asigurarea volumului de transport public de călători conform pachetului minim social și modernizarea activității”;
- 4) „Exploatarea capacităților de transport cu metroul prin realizarea de reparații și întreținere material rulant, cale de rulare, construcții speciale și instalații tehnologice în scopul aplicării unor grafice de circulație optime pentru satisfacerea solicitărilor călătorilor”;
- 5) „Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier”.

Obiectivele, rezultatele preconizate și cele obținute, indicatorii și costurile asociate sunt prezentate, în forma și structura aprobată, în cadrul anexelor 25 și 26 la situațiile financiare centralizate ale Ministerului Transporturilor la data de 31 decembrie 2018, respectând prevederile din Ordinul ministrului finanțelor publice nr.1/06.01.2020 pentru aprobarea Normelor metodologice privind întocmirea și depunerea situațiilor financiare ale instituțiilor publice la 31 decembrie 2019.

Precizăm că modalitățile de elaborare și implementare a „bugetului pe programe” pe sectoarele Ministerului Transporturilor, nu permit o apreciere reală a performanțelor, datorită utilizării bugetului „cash”, drept instrument financiar de determinare a indicatorilor de rezultat specifici.

Menționăm că, pentru sursa de finanțare venituri proprii, realizările sunt mai mari față de creditele bugetare cu suma de 35.055.040 lei, realizări ce se regăsesc la agenții economici de sub autoritatea/coordonarea Ministerului Transporturilor care derulează programele amintite.

Totuși, pe ansamblul Ministerului Transporturilor se remarcă tendința de menținere a indicatorilor de performanță la nivelul celor din anii precedenți (în prețuri comparabile).

Astfel:

- prin activitatea de administrare a navigației pe Dunărea de Jos au fost asigurate măsurători topohidrografice de control pentru asigurarea informațiilor necesare activității de dragaj, semnalizare și informarea în timp util a navigatorilor;
- transportul feroviar public de călători și transportul cu metroul a urmărit siguranța circulației și îmbunătățirea confortului călătorilor;

- întreținerea infrastructurii feroviare a menținut gradul de siguranță prevăzut, însă pe viitor se remarcă necesitatea suplimentării finanțării programului, întrucât numărul de kilometri de cale ferată reparată, nu s-a realizat într-o măsură suficientă atât în anii anteriori cât și în anul 2018;

- lucrările de întreținere periodică, precum și de modernizare a infrastructurii existente au condus la îmbunătățirea stării de viabilitate a rețelei de drumuri naționale, în scopul asigurării condițiilor de siguranța circulației și confortului participanților la traficul rutier.

În concluzie, performanțele programelor menționate se încadrează în general în prevederile stabilite, însă funcționalitatea bugetului pe programe are de suferit din cauza dependenței de bugetul „cash” ca factor determinant în asigurarea finanțării programelor în discuție.

#### **4.2.GESTIONAREA AXELOR PRIORITARE DE TRANSPORT DIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURA MARE 2014 - 2020**

Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport (DGOIT) este structura organizatorică din aparatul propriu al Ministerului Transporturilor care are ca obiective principale gestionarea Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020:

- Axa Prioritară 1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului și
- Axa Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient.

Având în vedere *Legea nr. 8/2018 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2015 pentru aprobarea unor măsuri de gestionare a instrumentelor structurale din domeniul transporturilor și Hotărârea nr. 397/2018 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 21/ 2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor*, a fost emis *Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1614/26.10.2018 privind aprobarea structurilor organizatorice din cadrul MT*, prin care DGOIT are alocate 96 de posturi.

Structura internă a DGOIT se prezintă astfel:

- Direcția Monitorizare,
- Direcția Management Financiar,
- Direcția Accesare Fonduri,
- Compartiment juridic, consultanță și soluționare contestații fonduri externe,
- Compartiment metodologie și capacitate administrativă,
- Ofițer nereguli,
- Compartiment constatare și sancționare nereguli și antifraudă.

#### **Priorități/obiective specifice**

-Obiectivele specifice ale Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport sunt în concordanță cu prevederile *Actului adițional nr. 1 la Acordul privind delegarea funcțiilor aferente gestionării Axelor prioritare de transport din Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020* încheiat între Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor, Anexa nr.2 “Indicatori de performanță OI T POIM”:

#### **Capacitate instituțională**

1. Îndeplinirea funcțiilor delegate în termenele stabilite prin procedurile de lucru ale OI T POIM, avizate de AM POIM.

2. Organizarea a cel puțin unei vizite la fața locului pe lună pentru fiecare proiect aflat în implementare pe toată durata de implementare a acestuia în lunile în care se execută lucrări și ținând cont de activitatea în șantier în perioada de iarnă, precum și a unei vizite la fața locului cel puțin o dată pe an, pe perioada de durabilitate a proiectului.

- **Proiecte fazate**

3. Asigurarea contractării proiectelor fazate ale căror fază II nu se aprobă prin notificare până la data de 31.12.2018.

- **Proiecte noi**

4. Asigurarea depunerii în vederea evaluării și selecției a proiectelor noi/ne-fazate din portofoliul POIM în următoarele termene și valori (reprezentând finanțare UE și cofinanțare de la bugetul de stat):

- a. 30% - 2017
- b. 50% - 2018
- c. 20% - 2019.

- **Implementare**

5. Valoarea minimă estimată (fond UE) a cererilor de rambursare procesate la nivelul OI:

- a. 130.000.000 EUR - 2016,
- b. 730.000.000 EUR - 2017,
- c. 310.655.223 EUR - 2018,
- d. 647.103.553 EUR - 2019,
- e. 675.605.584 EUR - 2020,
- f. 727.662.732 EUR - 2021,
- g. 775.023.928 EUR - 2022,
- h. 801.379.285 EUR - 2023.

6. Evitarea decomiterii automate a fondurilor disponibile (2018 - 2023), prin procesarea la nivelul OI a următoarelor valori cumulate de fonduri externe nerambursabile:

- a. 2018: 1.179.603.883 EUR,
- b. 2019: 1.831.604.720 EUR,
- c. 2020: 2.512.234.692 EUR,
- d. 2021: 3.105.267.025 EUR,
- e. 2022: 3.886.627.542 EUR,
- f. 2023: 4.694.520.364 EUR.

- **SMIS 2014+/My SMIS**

7. Introducerea completă, corectă și la timp, a datelor în SMIS 2014+/My SMIS conform procedurilor de lucru ale OI T POIM avizate de AM POIM.

- **Indicatori de program**

8. Asigurarea atingerii obiectivelor programului aprobat:

- a. Finalizarea până la finalul anului 2023 a cel puțin 375 km de drumuri nou construite din proiecte noi.
- b. Finalizarea până la finalul anului 2023 a cel puțin 130 km de drumuri renovate sau modernizate din proiecte noi.
- c. Finalizarea până la finalul anului 2023 a cel puțin 290 km de căi ferate renovate sau modernizate.
- d. Finalizarea până la finalul anului 2023 a cel puțin 9 km de linii de metrou noi sau îmbunătățite din proiecte noi.

- e. Achiziționarea, până la finalul anului 2023, a cel puțin 42 de unități de material rulant.
9. Asigurarea atingerii indicatorilor de performanță aferenți cadrului de performanță
- A. Suma totală a cheltuielilor eligibile aferente Axei prioritare 1 din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate, să fie la valoarea cumulată de 566.746.118 euro.
- B. Suma totală a cheltuielilor eligibile aferente Axei prioritare 2 din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate, să fie la valoarea cumulată de 266.158.713 euro.

Pe parcursul anului 2019, în scopul creșterii gradului de eficiență a modului de implementare a proiectelor de către beneficiari, personalul DGOIT a emis o serie de instrucțiuni:

### **Instrucțiuni OIT**

Nr. crt.	Număr instrucțiune/ data emiterii	Domeniul de intervenție al instrucțiunii
1.	1/04.03.2019	Stimularea financiară a activității desfășurate în proiectele din domeniul transporturilor finanțate din fonduri nerambursabile în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, alții decât cei prevăzuți la art.6 alin. 2 din OUG 40/2015
2.	2/11.03.2019	Modificarea și completarea Instrucțiunii nr. 3 din 2018 privind plata materialelor în șantier
3.	7R/18.05.2019	Modificarea și completarea Instrucțiunii nr. 1R/ 20.06.2017, cu modificările și completările ulterioare
4.	4/10.05.2019	Încadrarea cheltuielilor aferente activităților de investiții supuse ajutorului de stat
5.	5/11.09.2019	Metodologia de ajustare a prețului în Contracte de lucrări/ supervizare conf. Art. 71 din OUG 114/2018
6.	6/01.10.2019	Metodologia de actualizare a prețului contractelor încheiate după Legea 98/2016
7.	8/29.11.2019	Condițiile depunerii CR în luna decembrie 2019

Întreaga activitate a DGOIT este procedurată, în anul 2019 fiind revizuite un număr de 15 proceduri.

### **Stadiul Ghidurilor solicitantului**

Pe parcursul anului 2019 au fost revizuite următoarele ghiduri:

- Ghidul Solicitantului pentru Dezvoltarea Infrastructurii Rutiere aferent Obiectivului Specific 1.1 (O.S.) „Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T centrală”, Prioritatea de investiții 7i „Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN -T”, din cadrul Axei Prioritare 1 (A.P) „Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a transportului cu metroul” și Obiectivului 2.1 (O.S.)

„Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T”, Obiectivului specific 2.2 (O.S.) „Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T”, Prioritatea de investiții „7a Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T”, Prioritatea de investiții „7b Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale” din cadrul Axei Prioritare 2 (A.P.) „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”;

2. Ghidul Solicitantului pentru Dezvoltarea Infrastructurii feroviare aferent Obiectivului Specific 1.2 (O.S.) Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală Prioritatea de investiții 7i Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN-T”, din cadrul Axei Prioritare 1 (A.P.) „Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a transportului cu metroul” și Obiectivul Specific 2.7 (O.S.) Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar „Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutieră a TEN-T”, Prioritatea de investiții 7d Dezvoltarea reabilitarea unor sisteme feroviare complete de înaltă calitate și interoperabilitate și promovarea măsurilor de reducere a zgomotului” din cadrul Axei Prioritare 2 (A.P.) „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”;

3. Ghidul Solicitantului pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Metrou aferent Obiectivului Specific 1.4 (O.S.) „Creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în București -Ilfov”, Prioritatea de investiții 7ii Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local, din cadrul Axei Prioritare 1 (A.P.) „Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a transportului cu metroul”;

4. Ghidul Solicitantului pentru Creșterea gradului de siguranță și îmbunătățirea condițiilor de mediu pe toate modurile de transport aferent Obiectivului Specific 2.5 (O.S.) „Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului”, Prioritatea de investiții 7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local, din cadrul Axei Prioritare 2(A.P.) „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”;

5. Ghidul Solicitantului pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Metrou aferent Obiectivului Specific 2.6 (O.S.) „Reducerea timpului de staționare la punctele de comunicare transnațională”, Prioritatea de investiții 7c Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local, din cadrul Axei Prioritare 2 (A.P.) „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”;

6. Ghidul Solicitantului pentru Dezvoltarea Infrastructurii Aeroportuare aferent Obiectivului Specific Obiectivul specific 2.3 Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, Prioritatea de investiții 7c - Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de

transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local din cadrul Axei Prioritare 2 (AP) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient;

7. Ghidul Solicitantului pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație, dezvoltarea infrastructurii și suprastructurii portuare și a infrastructurii locale intermodale/multimodale aferent Obiectivului Specific 1.3 (O.S.) Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală,, Prioritatea de investiții 7i „Sprijinirea unui spațiu european unic al transporturilor de tip multimodal prin investiții în TEN -T”, din cadrul Axei Prioritare 1 (A.P) „Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a transportului cu metroul” și Obiectivul Specific 2.4 (O.S.) Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi Prioritatea de investiții 7c Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus) și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local din cadrul Axei Prioritare 2 (A.P.) „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient”. - Descărcare partea I-a .

#### **Stadiul apelurilor de proiecte:**

##### **Au fost structurate și publicate următoarele apeluri:**

- OS 1.3 Apel de proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație și dezvoltarea infrastructurii portuare situate pe rețeaua TEN-T Core - sprijin pregătire proiecte de investiții, Cod apel: POIM/653/1/3/
- OS 1.3 Apel de proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație și dezvoltarea infrastructurii și suprastructurii portuare situate pe rețeaua TEN-T Core (beneficiari publici și privați) proiecte noi de investiții Cod apel: POIM/642/1/3/
- OS 2.3 Apel de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii aeroportuare - proiecte noi de investiții care vizează activități de natură non - economică din domeniul siguranței și securității, cod apel: POIM/721/2/3/
- OS 2.3 Apel de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii aeroportuare - Proiecte noi de investiții cod apel: POIM/720/2/3//
- OS 2.4 Apel de proiecte pentru creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin porturi - sprijin pregătire proiecte de investiții-Cod apel: POIM/654/2/4
- OS 2.4 Apel de proiecte pentru creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin porturi (beneficiari publici și privați) proiecte noi de investiții-Cod apel: POIM/643/2/4.

##### **Au fost revizuite următoarele apeluri:**

##### **Proiecte fazate:**

- POIM/25/1/1/Creșterea mobilității pe rețeaua rutiera TEN-T centrală, OS 1.1.Fazat
- POIM/34/1/2/Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală OS 1.2 Fazat
- POIM/283/1/3/-OS 1.3-Apel de proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație și dezvoltarea infrastructurii portuare situate pe rețeaua TEN-T Core - beneficiari publici - proiecte fazate



- POIM/40/1/4/Creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în București-Ilfov OS 1.4 Fazat
- POIM/28/2/1/Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T globală OS 2.1 Fazat
- POIM/31/2/2/Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutiera a TEN-T, OS 2.2.Fazat
- POIM/50/2/5/Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului OS 2.5 Fazat
- POIM/37/2/7/Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar 2.7 Fazat.

#### **Apeluri proiecte de sprijin:**

- POIM/26/1/1/Creșterea mobilității pe rețeaua rutiera TEN-T central OS 1.1AT
- POIM/35/1/2/Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală -OS 1.2 Apel de proiecte pentru DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII FEROVIARE - sprijin pregătire proiecte de investiții,
- POIM/311/1/3,OS 1.3-Apel de proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație și dezvoltarea infrastructurii portuare situate pe rețeaua TEN-T Core - beneficiari publici - sprijin pregătire proiecte de investiții.
- POIM/116/1/4/Creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în București-Ilfov OS 1.4 AT
- POIM/315/2/4,OS 2.4- Apel de proiecte pentru creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin porturi - beneficiari publici - sprijin pregătire proiecte de investiții -
- POIM/325/2/4/.OS 2.4-Apel de proiecte pentru creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale / multimodale - beneficiari publici - sprijin pregătire proiecte de investiții-
- POIM/29/2/1/Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T global OS 2.1 AT
- POIM/32/2/2/Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutiera a TEN-T OS 2.2 AT
- POIM/160/2/5/Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului OS 2.5-AT
- POIM/38/2/7/Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar OS 2.7 Apel de proiecte pentru DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII FEROVIARE - sprijin pregătire proiecte de investiții.

#### **Proiecte noi de investiții :**

- POIM/27/1/1/Creșterea mobilității pe rețeaua rutiera TEN-T central OS 1.1 Nou
- POIM/36/1/2/Creșterea mobilității pe rețeaua feroviară TEN-T centrală -OS 1.2 Apel de proiecte pentru DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII FEROVIARE - proiecte noi de investiții
- POIM/309/1/3,OS 1.3- Apel de proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație și dezvoltarea infrastructurii portuare situate pe rețeaua TEN-T Core - beneficiari publici - proiecte noi de investiții
- POIM/313/2/4. OS 2.4- Apel de proiecte pentru creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin porturi - beneficiari publici - proiecte noi de investiții
- POIM/321/2/4/OS 2.4-Apel de proiecte pentru creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale / multimodale - beneficiari publici - proiecte noi de investiții
- POIM/41/1/4/Creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în București-Ilfov OS 1.4 Nou

- POIM/30/2/1/Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T globală OS 2.1 Nou
- POIM/33/2/2/Creșterea accesibilității zonelor cu o conectivitate redusă la infrastructura rutiera a TEN-T OS 2.2 Nou
- POIM/49/2/5/Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului OS 2.5 Nou
- POIM/45/2/6/Reducerea timpului de staționare la punctele de comunicare transnațională OS 2.6 Nou
- POIM/39/2/7/Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar OS 2.7 Apel de proiecte pentru DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE - proiecte noi de investiții.

**Număr și lista de contracte de finanțare gestionate de către OIT la data de 31.12.2019 - 90:**

1. Contract nr. 32/17.03.2017-“Fazarea proiectului Reabilitarea infrastructurii de mișcare a Aeroportului Craiova”,
2. Contract nr. 81/20.07.2017-Pasaj suprateran peste drumul de centură al municipiului Oradea in zona străzii Ciheiului, municipiul Oradea, Județul Bihor Faza II,
3. Contract nr. 82/20.07.2017-Construcția autostrăzii Timișoara-Lugoj și variantei de ocolire Timișoara la standard de autostradă-Faza 2,
4. Contract nr. 83/20.07.2017-Reabilitare DN6 Alexandria-Craiova - Faza 2,
5. Contract nr. 84/20.07.2017-Reabilitare DN56, Craiova - Calafat, km 0+000-km 84+020 - Faza II,
6. Contract nr. 85/21.07.2017-Construcția variantei de ocolire a Municipiului Brașov, Tronson I (DN1-DN11), II (DN11-DN13) și III (DN13-DN1), Faza II,
7. Contract nr. 86/21.07.2017-Reabilitarea pod Giurgiu, peste Dunăre, pe DN5 KM 64 +884,
8. Contract nr. 87/21.07.2017-Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată-Sucursala Regională de Cai Ferate București-Faza II,
9. Contract nr. 88/21.07.2017-Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componenta a coridorului Pan-European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160km/h, tronsonul Sighișoara-Coslariu, Faza II,
10. Contract nr. 89/21.07.2017- Construcția autostrăzii Lugoj - Deva Lot2, Lot 3, Lot 4, (sectorul Dumbrava -Deva) - Faza II,
11. Contract nr. 90/21.07.2017- Reabilitarea DN66 Rovinari - Petroșani, km 48+900 - km 126+000 - Faza 2,
12. Contract nr. 92/25.07.2017-“Reabilitarea liniei de CF Brașov - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan- European pentru circulația trenurilor cu viteză max.de 160 km/h, tronsonul: Simeria - Coslariu - Faza II” pentru POIM 2014-2020,
13. Contract nr. 93/25.07.2017-Magistrala 4: Racordul 2. Secțiunea Parc Bazilescu (PS Zarea) - Străulești - Faza 2,
14. Contract nr. 94/25.07.2017-Magistrala 5:Secțiunea Raul Doamnei - Eroilor (PS Opera), inclusiv Valea Ialomiței - Faza II,
15. Contract nr. 101/09.08.2017-Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași Faza a II a,
16. Contract nr. 102/09.08.2017-Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Brașov Faza II,
17. Contract nr.103/09.08.2017-Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara - Faza a-II a,

18. Contract nr. 104/09.08.2017-Modernizarea stațiilor de cale ferată Sfântu Gheorghe și Târgu Mureș Faza a II a,
19. Contract nr. 105/09.08.2017 -Modernizarea Instalațiilor pe Magistralele 1,2,3 și TL de Metrou - Tronsonul Petrache Poenaru (fosta Semănătoarea) - Timpuri Noi. Instalații de ventilație - Faza 2,
20. Contract nr.112/23.08.2018-Reabilitarea DN76, Deva-Oradea-Faza II,
21. Contract nr. 113/23.08.2017 -Construcția Variantei de Ocolire Caracal (Faza II),
22. Contract nr. 114/23.08.2017-Construcția Variantei de ocolire Târgu Jiu (faza II),
23. Contract nr. 119/11.09.2017-Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzită și a frânelor strânse -Faza II,
24. Contract nr. 120/14.09.2017-Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția Ilia-Lugoj-Faza II,
25. Contract nr. 122/14.09.2017-Modernizare DN5 București-Adunații Copăceni - Faza II,
26. Contract nr. 123/20.09.2017-Construcția Variantei de Ocolire a Orașului Săcuieni (Faza II),
27. Contract nr. 125/21.09.2017-Construcția variantei de ocolire Carei - Faza 2,
28. Contract nr. 142/25.07.2017- Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București - Constanța, Faza a II a,
29. Contract nr. 144/27.11.2017 Construcția Autostrăzii Sebeș-Turda,
30. Contract nr. 145/27.11.2017- Reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera Curtici-Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul 2 km.614-Gurasada și tronsonul 3 Gurasada-Simeria,
31. Contract nr. 148/04.12.2017-Construcția autostrăzii Târgu Mureș - Ogra - Câmpia Turzii,
32. Contract nr. 149/05.12.2017-Modernizarea Instalațiilor pe Magistralele 1,2,3 și TL de Metrou - Tronsonul Petrache Poenaru(fosta Semănătoarea) - Timpuri Noi. Control acces,
33. Contract nr. 161/28.12.2017-Strategia de dezvoltare a Sistemelor de Transport Inteligente și Planul National de Acțiune ITS pentru Rețeaua Națională de Drumuri din România pentru perioada 2014 - 2020,
34. Contract de finanțare nr.1/09.05.2018 pentru proiectul „Centralizare electronică, în stația CF Videle”,
35. Contract de finanțare nr. 2/11.05.2018 pentru proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate, Proiect Tehnic, Detalii de Execuție, Asistență Tehnică, DTAC pentru obiectivul Varianta ocolitoare Giurgiu”,
36. Contract de finanțare nr.3/14.05.2018 pentru proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru Drum de Mare Viteză Ploiești-Buzău”,
37. Contract de finanțare nr. 4/14.05.2018 pentru proiectul „Elaborarea documentației tehnico-economice pentru Drum Buzău-Focșani”,
38. Contract de finanțare nr. 5/15.05.2018 pentru proiectul „Modernizare ecluze. Echipamente și instalații - faza II”,
39. Contract de finanțare nr. 6/18.05.2018 pentru proiectul „Implementarea unei dane specializate într-o zonă cu adâncimi mari (DANA 80)”,
40. Contract de finanțare nr.7/28.06.2018 pentru proiectul „Modernizare DN 73 Pitești - Câmpulung - Brașov km 13+800-42+850; km 54+050-128+250”,
41. Contract de finanțare nr.8/29.06.2018 pentru proiectul „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud”,
42. Contract de finanțare nr.9/13.07.2018 pentru proiectul „Varianta de Ocolire Târgu-Mureș”,

43. Contract de finanțare nr. 10/09.08.2018 pentru proiectul „Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutiera pentru varianta de ocolire Râmnicu Vâlcea”,
44. Contract de finanțare nr. 11/09.08.2018 pentru proiectul „Revizuire/actualizare studio de fezabilitate pentru” Pod peste Tisa în zona Toplița din Sighetul Marmației”,
45. Contract de finanțare nr.12/20.08.2018 pentru proiectul „Varianta de Ocolire Mihăilești”,
46. Contract de finanțare nr. 13/20.08.2018 pentru proiectul „Construcția variantei de ocolire Tecuci”,
47. Contract de finanțare nr. 14/20.08.2018 pentru proiectul „Reactualizarea Studiu de Fezabilitate, întocmire Proiect Tehnic si Detalii de execuție pentru Varianta de Ocolire a Municipiului Zalău - etapa 2, între DN1F km 76+625 - DJ 191 C”,
48. Contract de finanțare nr. 15/20.08.2018 „Completarea Studiului de Fezabilitate pentru Reabilitarea Podului peste brațul Borcea, situat pe Autostrada A2, la km 149+680 și reabilitarea Podului de la Cernavodă situat pe Autostrada A2, la km 157+600 și Elaborarea Documentației Suport pentru cererea de finanțare”,
49. Contract de finanțare nr. 16/21.08.2018 pentru proiectul „Autostrada București-Brașov, secțiunea București-Ploiești, sector 1, km 0+000-km 3+325; Nod Centura București km 6+500 si Nod Moara Vlăsiei km 19+500”,
50. Contract de finanțare nr. 17/31.08.2018 pentru proiectul „Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța”,
51. Contract de finanțare nr. 18/21.09.2018 pentru proiectul „Creșterea capacității portante și modernizarea pistei de decolare aterizare și a suprafețelor de mișcare aferente la R.A Aeroportul Internațional George Enescu Bacău”,
52. Contract de finanțare nr.19/05.10.18 pentru proiectul „Sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru pod peste Prut la Ungheni”,
53. Contract de finanțare nr.20/05.10.18 pentru proiectul „Varianta de Ocolire a Municipiului Sfântu Gheorghe”,
54. Contract de finanțare nr. 21/14.11.2018 pentru proiectul „Varianta de Ocolire Satu Mare”,
55. Contract de finanțare nr. 22/19.11.2019 pentru proiectul „Autostrada Cluj Vest (Gilău) - Nădășelu și finalizarea lucrărilor la nodul Gilău și conexiunea dintre secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A1”,
56. Contract de finanțare nr. 23/29.11.2018 pentru proiectul „Infrastructura integrată pentru zona orbitală a municipiului București”,
57. Contract de finanțare nr.24/18.12.2018 pentru proiectul „Construire terminal sosiri curse externe pasageri”,
58. Contract de finanțare nr. 25/20.12.2018 pentru proiectul „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe „Aeroportul Delta Dunării” Tulcea - Asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul „Delta Dunării” Tulcea,
59. Contract de finanțare nr. 26/16.01.2019 pentru proiectul „Studiu de sustenabilitate și eficientizare a rețelei feroviare din România”,
60. Contract de finanțare nr.27/14.02.2019 pentru proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru „Drum de mare viteză Bacău-Paşcani”,
61. Contract de finanțare nr.28/14.02.2019 pentru proiectul „Varianta de ocolire Ștei”,

62. Contract de finanțare nr.29/14.02.2019 pentru proiectul „Remorcher multifuncțional cu clasa de gheata, având zona de navigație 3-cai navigabile interioare 2 buc si remorcher multifuncțional cu clasa de gheata, având zona de navigație maritim costiera 2 buc”,
63. Contract de finanțare nr.30/26.03.2019 pentru proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru „Drum de mare viteză Focșani-Bacău”,
64. Contract de finanțare nr.31/12.04.2019 pentru proiectul ”Apărări de maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală”,
65. Contract de finanțare nr. 32/14.05.2019 pentru proiectul „MODERNIZAREA PORTULUI TULCEA - DE LA MM 38+1530 - LA MM 38+800”,
66. Contract de finanțare nr. 33/20.05.2019 pentru proiectul „Varianta de Ocolire Bârlad”,
67. Contract de finanțare nr. 34/20.05.2019 pentru proiectul „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian la Aeroportul Internațional George Enescu Bacău”,
68. Contract de finanțare nr. 35/20.05.2019 pentru proiectul „Autostrada București-Brașov, tronson Comarnic-Brașov, Lot 2: Sector Predeal-Cristian, km 162+300-km 168+600 și drum de legătură”,
69. Contract de finanțare nr. 36/21.05.2019 pentru proiectul „Actualizarea documentației tehnico-economice pentru proiectul de „Electrificare a liniei de cale ferată Cluj Napoca-Bihor (TEN-T Comprehensive),
70. Contract de finanțare nr. 37/29.05.2019 pentru proiectul „Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila”,
71. Contract de finanțare nr. 38/15.07.2019 pentru proiectul „Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera”,
72. Contract de finanțare nr.39/25.07.2019 pentru proiectul Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord Aeroport International Henri Coandă București,
73. Contract de finanțare nr.40/09.08.2019 pentru proiectul „Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră Autostrada Tg. Mureș - Tg. Neamț”,
74. Contract de finanțare nr.41/20.08.2019 pentru proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul Autostrada Timișoara-Moravița”,
75. Contract de finanțare nr.42/20.08.2019 pentru proiectul „Revizuire/Actualizare Studiu de Fezabilitate si Elaborare Proiect Tehnic pentru „Drum de legătură între A1 și DN7 (DJ711A) - Lărgire la 4 benzi de circulație”,
76. Contract de finanțare nr.43/23.08.2019 pentru proiectului „Elaborare documentație pentru obiectivul Autostrada Brașov-Bacău”,
77. Contract de finanțare nr.44/25.09.2019 pentru proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru Drum Expres Suceava-Siret”,
78. Contract de finanțare nr.45/25.09.2019 pentru proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru Drum Expres Pașcani-Suceava”,
79. Contract de finanțare nr. 46/03.10.2019 pentru proiectul "Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu - Făgăraș",
80. Contract de finanțare nr.47/11.10.2019 pentru proiectul „Sprijin pentru VO Bistrița”,
81. Contract de finanțare nr.48/04.11.2019 pentru proiectul „Pregătirea proiectului de Autostrada Sibiu-Pitești și construcția Secțiunilor 1, 4 și 5”,
82. Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată Sucursala Regională C.F. Cluj,

83. Contract de finanțare nr. 50/26.11.2019 pentru proiectul „Varianta de ocolire VO Bacău”,
84. Contract de finanțare nr.50-26.11.2019 Amenajarea punctului internațional de trecere a frontierei de stat româno - ucrainene pentru pasageri și marfă în regim de bac între localitățile Isaccea (România) și Orlivka (Ucraina),
85. "Contract de finanțare nr.52/29.11.2019 pentru proiectul "Elaborare Studiu de fezabilitate si Proiect Tehnic de Execuție pentru obiectivul Drum Expres Brăila (Jijila) - Tulcea (Cataloi)",
86. Contract de finanțare nr. 53/03.12.2019 pentru proiectul „Autostrada Transilvania, secțiune 3C, subsecțiunea 3C3 Biharia - Borș km 59+100 - km 64+450”,
87. Contract de finanțare nr.54/17.12.2019 VO Timișoara Sud,
88. Contract de finanțare nr. 55/18.12.2019 pentru proiectul „Elaborare Studiu de fezabilitate, Proiect tehnic, Detalii de execuție și D.T.A.c. pentru lucrarea „Alternativa Techirghiol””,
89. Contract de finanțare 56/20.12.2019 pentru proiectul „Cale de rulare paralelă cu pista”,
90. Contract de finanțare 57/20.12.2019 pentru proiectul „Echipamente de detecție explozibil standard 3 de tip CTX”.

**Stadiul îndeplinirii de către Organismul Intermediar pentru Transport a obligațiilor asumate prin “Acordul privind delegarea funcțiilor aferente gestionării Axelor Prioritare de Transport din Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020”**

Pe parcursul anului 2019, urmare activităților desfășurate de structurile din cadrul OIT au fost îndeplinite țintele stabilite de către AM POIM/MFE prin acordul de delegare, situația realizării indicatorilor fiind următoarea:

Nr crt	Denumire indicator de performanță	Conform Acord de delegare 2019 EUR	Realizat 2019 lei	Realizat 2019 euro inclusiv prefinanțarea acordată	Grad de realizare
		euro	lei	1 euro = 4.65 lei	%
1	Valoare minimă (fond UE) a cererilor de rambursare procesate la nivelul OIT în anul 2019	647.103.553,00	2.434.753.042,35	658.575.016,52	101,77%
2	Evitarea decontării automate a fondurilor disponibile prin procesarea la nivelul OIT a următoarelor valori cumulate de FEN	1.831.604.720,00	7.800.533.564,87	2.435.635.370,50	132,98%
3	Introducerea completă, corectă și la timp a datelor în SMIS 2014+ conform procedurilor	100%			100%

- Contracte de finanțare semnate în anul 2019: **32**, în valoare totala de **12.347.595.809 lei**;
- Acte adiționale semnate în cursul anului 2019: **86**;
- Proiecte majore analizate și transmise la Comisia Europeană în anul 2019: **3**, în valoare totala de **9.864.113.197,29 lei**;

- Cereri de finanțare procesate în anul 2019: **58**;
- Valoarea autorizată în anul 2019 a cheltuielilor aferente cererilor de rambursare: **2.325.754.623,92 lei**;
- Nr. cereri de rambursare procesate în decursul anului 2019 la nivelul OIT: **270**;
- Valoare credite bugetare aferente anului 2019: **4.279.461 mii lei**;
- Număr de kilometri de autostradă finalizați din fonduri europene: **22,653 km**;
- Număr de kilometri de cale ferată finalizați din fonduri europene: **0,802 Km** (prin proiectele de reabilitare de tuneluri, poduri și podețe de cale ferată);
- Număr de vizite pe șantier și la sediul beneficiarilor desfășurate de ofițerii de monitorizare: **75**;
- Număr vizite pe șantier realizate de experții tehnici pentru toate proiectele aflate în implementare: **305**; de asemenea, au fost formulate de către experții tehnici un număr de **394** opinii referitor la monitorizarea tehnică a tuturor proiectelor aflate în implementare în anul 2019;
- Număr de verificări achiziții publice: **358** (AP1 și AP2).

### Concluzii

Activitatea desfășurată în cadrul Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport a avut în permanență în vedere îndeplinirea indicatorilor stabiliți prin *Acordul privind delegarea funcțiilor aferente gestionării Axelor Prioritare de Transport din Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020*, fiind evitată astfel, decomiterea automată a fondurilor disponibile.

### 5.PRIORITĂȚI PENTRU ANUL 2020

Prioritățile Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor - domeniul transporturi pentru anul 2020 sunt stabilite prin Programul de guvernare.

Strategia Programului de guvernare pentru domeniul "Transporturi și infrastructură" vizează creșterea conectivității naționale între poli de creștere economică ai României și a conectivității transeuropene pentru societate și mediul de afaceri, având ca obiectiv implementarea unui sistem de transport eficient economic, sustenabil, sigur, cu impact redus asupra mediului și care se referă la dezvoltarea infrastructurii de transport de-a lungul rețelei TEN-T, precum și modernizarea și mentenanța infrastructurii de transport existente.

Se are în vedere:

#### Transport rutier

- Continuarea programului de întreținere curentă și periodică, precum și a programului de reparații pentru rețeaua rutieră națională, promovarea măsurilor pentru sporirea siguranței circulației și pentru eliminarea punctelor negre de pe rețeaua rutieră conform normativelor de întreținere

#### ***Proiecte în execuție***

- Autostrada A3: Borș-Nădășelu - secțiunile Biharia - Borș și Suplacu de Barcău-Chiribiș, Câmpia Turzii-Târgu Mureș - lot Iernut-Chețani, Râșnov-Cristian
- A7: Varianta ocolitoare Bacău
- A10: Sebeș-Turda - lotul 1 și lotul 2
- Drum expres: Craiova - Pitești - tronson 2 (inclusiv VO Balș și VO Slatina) pentru care au fost semnate ordinele de începere a lucrărilor la sfârșitul anului 2019
- Pod suspendat peste Dunăre la Brăila

#### ***Proiecte de investiții majore în infrastructura rutieră***

- Autostrada Sibiu-Pitești - emitere ordine de începere execuție/proiectare
- Drum expres: Pitești-Craiova- emitere ordine de începere execuție/proiectare
- Autostrada de centură București-Centura Sud- ordin execuție
- Autostrada de centură București-Centura Nord- ordin proiectare
- Autostrada Unirii - A8 Târgu Mureș-Târgu-Neamț-Iași-Ungheni, secțiunea - Târgu-Neamț-Iași -demarare revizuire SF
- Autostrada A7 Ploiești-Buzău-Focșani-Bacău-Paşcani-Suceava- Siret
- A13 Brașov-Bacău
- Autostrada Nordului
- Autostrada Comarnic-Brașov- asumarea unei decizii privind evoluția proiectului concomitent cu implementarea unui set de măsuri pentru fluidizarea traficului pe Valea Prahovei (pasaje subterane sau supraterane, benzi suplimentare, bretele de acces).
- Pregătirea proiectului - legătură DN7C Curtea de Argeș - A1 (secțiunea 5 Sibiu-Pitești) - Râmnicu Vâlcea
- DNCB (drumul național centura municipiului București)
- Variante ocolitoare: Vaslui, Giurgiu, Sfântu Gheorghe, Bârlad, Timișoara, Zalău, Mangalia, Slobozia, Sighișoara, Bistrița, Vatra Dornei, Râmnicu Vâlcea, Miercurea-Ciuc, Câmpulung Moldovenesc, Galați
- Drum expres Lugoj - Craiova
- Drum expres Constanta - Tulcea - Brăila
- Conexiunea Aeroportului H. Coandă-Autostrada A3

### Transport feroviar

- Modernizare CF Coridorul IV feroviar Rin-Dunăre. Accelerarea lucrărilor pentru tronsonul Simeria-Gurasada - km 614 și adoptarea unor măsuri de evitare a blocajelor în implementare; tronsonul Simeria-Sighișoara (testarea sistemului ERTMS 2 și urgentarea recepției)
  - Semnarea contractului de execuție lucrări pentru modernizarea celor 3 sectoare de cale ferată dintre Brașov și Sighișoara, cu fonduri asigurate din CEF, și eliminarea riscului de pierdere a finanțării
  - Finalizarea procedurilor pentru atribuirea proiectului de revizuire SF pentru modernizarea sectorului de cale ferată dintre Predeal și Brașov (26 km) - sectorul cel mai dificil de pe întreg coridorul feroviar
  - Analizarea oportunității promovării Proiectului "Inelul feroviar al municipiului București", dezvoltat ca un sector feroviar periurban de tip "pendulă - cadențat", care ar putea să fie o alternativă pentru transportul urban sustenabil, nepoluant; acest inel feroviar în zonele periferice ale Capitalei poate descongesciona traficul de călători de tranzit din București și poate fi o soluție pentru conexiunea metropolei cu localitățile limitrofe
  - Program de modernizare a stațiilor de cale ferată
  - Modernizare treceri la nivel cu calea ferată
  - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri, etapizat
- Proiecte cu caracter urgent***
- Finalizarea lucrărilor la linia de cale ferată București Nord-Aeroport Internațional Henri Coandă București, faza I: Racord c.f. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București
  - Finalizarea procedurilor de achiziție rame electrice de scurt parcurs
  - Deblocarea procedurilor de achiziție rame electrice de lung parcurs
  - Demararea procedurilor de achiziție rame diesel de scurt și mediu parcurs
  - Reabilitare linie CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră, inclusiv construcția unui pod nou de cale ferată la Grădiștea, pentru redeschiderea circulației
  - Modernizarea complexului feroviar din Portul Constanța



- Finalizarea documentațiilor tehnico-economice pentru modernizarea următoarelor sectoare de cale ferată: Arad-Caransebeș, Caransebeș-Craiova, Craiova-Calafat, Cluj-Napoca-Episcopia Bihor
- Achiziția și implementarea unui sistem național unic de ticketing electronic pentru transportul feroviar de călători care să asigure monitorizarea transparentă a călătoriilor la toți operatorii feroviari de călători, interoperabilitatea între titlurile de călătorie ale tuturor operatorilor feroviari și interoperabilitatea cu titlurile de călătorie ale operatorilor de transport public local
- Pregătirea strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare aferente următorului exercițiu financiar (POT 2021-2027), prin demararea realizării documentației pentru următoarele proiecte: • Ploiești-Buzău-Bacău-Paşcani-Iași (404 km), • Coșlariu-Cluj-Napoca (106 km), • Cluj-Napoca-Dej-Beclean-Vatra Dornei-Suceava-Paşcani (371 km), • Timișoara-Stamora Moravița (56 km), • Videle-Giurgiu (66 km)

#### ***Proiecte pe termen mediu***

- Stabilirea unei strategii pentru implementarea și dezvoltarea conceptului de tren metropolitan pentru principalii poli de creștere economică din România
- Reintroducerea trenurilor de tip Intercity pe coridoarele feroviare modernizate

#### **Transport naval**

- Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km 845,5-km 375)
- Realizarea lucrărilor specifice de apărări de maluri pe Canalul Sulina
- Reabilitarea sistemului de colectare ape, protecții și consolidări maluri înalte pe Canalul Dunăre-Marea Neagră
- Reabilitare sistem de colectare ape, protecții și consolidări maluri înalte pe Canalul Dunăre Poarta Albă-Midia Năvodari
- Intervenții de îmbunătățire și modernizare a porturilor propuse de MPGT: Constanta, Galați, Brăila
- Dezvoltarea portului Constanța, efectuarea lucrărilor de dragaj necesare și modernizarea infrastructurii portuare prin creșterea adâncimii în bazinele portuare pentru a permite accesul în port al navelor de mare capacitate și, totodată, pentru a crește siguranța navigației în portul Constanța
- Accelerarea implementării proiectelor deja finanțate prin fonduri europene și obținerea finanțării pentru MOL III din fonduri europene, în scopul transformării portului Constanța într-un centru regional de distribuție - lider pentru zonă
- Îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice

#### **Transport aerian**

- Programul de modernizare a Aeroportului Internațional Henri Coandă București: realizarea unui terminal de pasageri cu o suprafață de minimum 245.000 mp; reabilitarea și extinderea platformei de staționare cu minimum 15.500 mp; modernizarea pistelor de decolare-aterizare la 4000 m lungime, 60 m lățime și PCN 85; asigurarea compatibilității noilor investiții cu căile de rulare; asigurarea infrastructurii, echipamentelor și utilajelor de asistență a navigației, securitate, siguranță și a conectivității conform standardelor; asigurarea de facilități cargo.
- Finalizarea proiectului de reabilitare și refuncționalizare corp A, B și rotondă Aeroport Băneasa-Aurel Vlaicu
- Continuarea programelor de dezvoltare și modernizare a aeroporturilor internaționale Traian Vuia Timișoara și Mihail Kogălniceanu Constanța

- Sprijin acordat pentru implementarea proiectului Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav
- Redresarea și rentabilizarea companiei TAROM

#### **Transport multimodal**

- Măsuri pentru încurajarea transportului multimodal

#### **Transport subteran**

##### ***Lucrări în continuare***

- Magistrala M5, finalizarea lucrărilor pe tronsonul Drumul Taberei - Eroilor

##### ***Lucrări de investiții noi la metrou***

- Magistrala M5 Drumul Taberei-Pantelimon, urgentarea procedurilor pentru începerea lucrărilor pe secțiunea Eroilor- Universitate-Piața lanului
- Magistrala M6 București - Otopeni, 1 Mai-Aeroportul H. Coandă

Prioritățile strategice enunțate, aferente domeniului transporturi, se materializează prin programe/proiecte coordonate de MTIC și derulate de unitățile de sub autoritatea/subordinea acestuia.