



RAPORT DE ACTIVITATE
2021
(domeniul transporturi)

AUGUST 2022

CUPRINS:

1.MISIUNE	4
2.VIZIUNE	4
3.PRINCIPALELE REALIZĂRI IN DOMENIUL TRANSPORTURI	5
3.1. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL FERVIAR	5
3.1.1.Date generale	6
3.1.2.Infrastructura feroviară.....	6
3.1.3.Transportul feroviar de călători.....	22
3.1.4. Transportul feroviar de marfă	22
3.2. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RUTIER	41
3.2.1. Implementarea, aplicarea și urmărirea modului de respectare a legislației în domeniul transporturilor rutiere	45
3.2.2. Proiecte de infrastructură rutieră	65
3.3. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL NAVAL	78
3.4. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AERIAN	118
3.4.1. Activitate în domeniul legislativ.....	118
3.4.2. Monitorizarea activității transportatorilor aerieni.....	121
3.4.3. Relații internaționale	118
3.4.4.Protecția mediului	122
3.4.5. Securitate aeronautică	123
3.4.6. Certificare aeroporturi în conformitate cu prevederile HG nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional	123
3.4.7. Monitorizarea investițiilor în infrastructura aeroportuară	123
3.5. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROIECTELOR STRATEGICE	139
3.5.1.Implementarea MASTER PLANULUI GENERAL de TRANSPORT (MPGT).....	139
3.5.2.Coordonarea, monitorizarea și evaluarea priorităților strategice și programelor	141
3.5.3.Reprezentare M.T.I.C. în comisii / comitete de specialitate	141
3.6. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL INVESTIȚII	145
3.7. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE	146
3.7.1. Activitatea în domeniul autorizării lucrărilor de construire pentru infrastructura de transport de interes național - emitere autorizații de construire/desființare	146
3.7.2. Activitatea în domeniul eliberării Certificatelor de Atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor conform H.G. 834/1991, cu modificările și completările ulterioare	147
3.7.3. Activitatea în domeniul avizării documentațiilor tehnico-economice în CTE- MTI	147

3.7.4. Activitatea în domeniul emiterii de ACORDURI M.T.I.....	147
3.7.5. Activitatea în domeniul actelor normative - reglementări tehnice	148
3.8. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL ACHIZIȚII, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC	152
3.9. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AFACERILOR EUROPENE ȘI RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE	154
3.9.1. COMPONENTA AFACERI EUROPENE - principalele aspecte	154
3.9.2. COMPONENTA RELAȚII INTERNAȚIONALE - principalele aspecte	164
3.9.3. SANȚIUNI INTERNAȚIONALE	168
3.10. ACTIVITATEA SECRETARIATULUI NAȚIONAL TRACECA (SN TRACECA)	168
3.11. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MANAGEMENT ȘI GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ.....	170
3.12. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PRIVATIZĂRII.....	178
3.13. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROTECȚIEI MEDIULUI	192
3.14. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MEDICAL	192
3.15. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL JURIDIC.....	196
3.15.1. Domeniul avizare	196
3.15.2. Domeniul reprezentare în instanță.....	196
3.16. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL COMUNICARE, RELAȚIA CU SINDICATELE, PATRONATELE ȘI ORGANIZAȚIILE NEGUVERNAMENTALE	197
3.17. ACTIVITATEA CORPULUI DE CONTROL	200
3.18. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RESURSE UMANE	201
3.18.1. Formare profesională	201
3.18.2. Activități privind coordonarea unităților aflate în subordinea și de sub autoritatea ministerului	202
3.19. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RELAȚIA CU PARLAMENTUL	202
3.20. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROBLEME SPECIALE	203
3.21. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL SITUAȚII DE URGENȚĂ	206
3.22. ACTIVITATEA PRIVIND AUDITUL INTERN	209
3.23. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL IMPLEMENTĂRII ȘI DEZVOLTĂRII SISTEMULUI DE CONTROL INTERN MANAGERIAL	212
3.24. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL INVESTIGAȚII INCIDENTE ȘI ACCIDENTE ÎN TRANSPORTURILE NAVALE - CIIATN.....	213
4. RESURSE FINANCIARE PE PROGRAME	214
4.1. BUGETUL MT PE PROGRAME	214
4.2. GESTIONAREA AXELOR PRIORITARE DE TRANSPORT DIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURA MARE 2014 - 2020	215
5. PRIORITĂȚI PENTRU PERIOADA 2022-2024.....	228

1.MISIUNE

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii reprezintă reprezentanța organului de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, care se organizează și funcționează în subordinea Guvernului.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii s-a înființat prin reorganizarea Ministerului Transporturilor în baza art.3 din OUG nr.212/2020.

Pe domeniul transporturi, MTI asigură prin intermediul politicilor publice adecvate, dezvoltarea unui sistem de transport durabil, fiabil și accesibil, care să răspundă nevoilor cetățenilor români și economiei românești într-un mod eficient și echitabil.

Acesta trebuie să pună la dispoziția cetățenilor următoarele:

- Un sistem de transport sigur care să asigure că serviciile și infrastructura de transport sunt furnizate și utilizate în beneficiul societății într-o manieră care să crească siguranța și securitatea cetățenilor.
- Un sistem integrat de transport, care include infrastructura de transport, facilitățile și serviciile care permit oamenilor atât să călătorească în mod convenabil, fiabil și rapid, folosind o combinație de mijloace de transport atunci când este necesar, cât și să ajute la reducerea costurilor și a timpului pentru a transfera bunurile de la locurile de producție la fabricile de prelucrare sau piețe. Acesta include și politicile publice promovate la nivel european, național, regional și/sau local.
- Un sistem eficient de transport care generează beneficii pentru România mai mari decât costurile sale.
- Un sistem de transport eficient și echitabil, în care distribuirea costurilor și beneficiilor se efectuează în mod corect între cetățeni, industrii și zone geografice.
- Un sistem de transport care protejează mediul înconjurător, sprijină dezvoltarea socială și economică integrată fără a afecta sănătatea umană sau mediul, ceea ce este în beneficiul generațiilor actuale și viitoare.

2.VIZIUNE

Pe domeniul transporturi:

- MTI este instituția publică principală responsabilă cu problemele de transport și mobilitate în România. Prin urmare, MT își asumă această responsabilitate la cele mai înalte standarde de transparență, responsabilitate și integritate în colaborare cu alte instituții publice, cu sectorul privat și cu organizațiile societății civile.
- MTI își îmbunătățește în mod constant capacitățile de conducere și performanța organizatorică pentru a se conforma responsabilităților importante, încredințate de cetățenii României.

Activitatea ministerului și a unităților aflate în subordine sau sub autoritate se desfășoară în contextul reglementărilor (legi, HG, Ordine de Ministru) și documentelor programatice existente/elaborate (Programul de Guvernare; programe și strategii sectoriale, planuri naționale de dezvoltare, programe de dezvoltare) și vizează, în principal, creșterea accesibilității României prin *integrarea rețelelor naționale de transport feroviar, rutier, naval, aerian (și logistică) la rețelele europene, respectiv la cele internaționale concomitent cu dezvoltarea echilibrată a sistemului național de transport, economiei locale și regionale, îmbunătățirea confortului călătorilor și creșterea siguranței acestora, eficientizarea transportului de marfă, mărirea mobilității populației și îmbunătățirea calității mediului.*

Activitatea MTI a avut în vedere realizarea următoarelor obiective generale:

- stabilirea strategiei și politicii în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport la nivel național, în vederea dezvoltării sustenabile/durabile a României în condiții de eficiență, siguranță, securitate și respect față de mediu;
- asigurarea reglementării activităților din domeniul transporturilor și infrastructurii de transport, respectiv armonizarea legislației naționale cu cea a Uniunii Europene și cu cea internațională;
- asigurarea, gestionarea și dirijarea resurselor necesare către prioritățile ce derivă din strategiile și politicile stabilite în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport la nivel național și la nivelul Uniunii Europene;

- întreținerea, modernizarea și dezvoltarea rețelei publice naționale de transport a României, în limitele de competență stabilite pentru Ministerul Transporturilor, și integrarea acesteia în rețeaua trans-europeană de transport (TEN-T), în vederea asigurării creșterii economice; crearea unui mediu competitiv la nivel național și noi locuri de muncă, precum și asigurarea mobilității persoanelor.

Prezentarea sintetică a principalelor măsuri implementate și activității desfășurate de MTI-pe domeniul transporturi, este realizată pe baza datelor/informațiilor furnizate de structurile organizatorice din cadrul ministerului.

3.PRINCIPALELE REALIZĂRI IN DOMENIUL TRANSPORTURI

3.1.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL FEROVIAAR

3.1.1. Direcția Transport Feroviar este structura funcțională din cadrul ministerului care asigură îndeplinirea atribuțiilor acestuia în următoarele domenii de competență:

- a) coordonarea domeniului transportului feroviar și transportului urban de călători cu metroul, având rol de autoritate de stat în acest domeniu;
- b) coordonarea/elaborarea reglementărilor specifice tehnice și de armonizare a activităților din transportul feroviar și transportul urban de călători cu metroul în cadrul politicii generale a Guvernului.

Directorul este împuternicit să realizeze atribuțiile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii privind strategia și reglementările specifice de dezvoltare și de armonizare a activităților din transportul feroviar și transportul urban de călători cu metroul, precum și îndeplinirea rolului de autoritate de stat în domeniul transportului feroviar și cu metroul și răspunde de îndeplinirea atribuțiilor ce revin Direcției Transport Feroviar, prevăzute în Regulamentul de organizare și funcționare al ministerului.

Conducerea direcției este asigurată de director, iar în lipsa acestuia de către șeful de serviciu sau unul dintre consilierii/expertii din compartimentele funcționale, în limita mandatului dat.

Directorul reprezintă Direcția Transport Feroviar în raporturile cu conducerea ministerului și cu celelalte compartimente din cadrul ministerului.

Structura organizatorică a Direcției Transport Feroviar cuprinde un serviciu și un compartiment:

1. Serviciul infrastructură feroviară
2. Compartimentul reglementări în transportul feroviar

La sfârșitul anului 2021, Direcția Transport Feroviar a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii își desfășura activitatea cu un total de **14 funcționari publici**, față de 12 la finele anului 2020, dintre care un funcționar public de conducere, numărul total fiind mult sub necesarul minim, comparativ cu volumul și complexitatea sarcinilor și a sectorului feroviar pe care MTI îl are în subordine sau sub autoritate.

Precizăm că, la data întocmirii prezentului raport, Direcția Transport Feroviar își desfășoară activitate cu 12 funcționari publici.

Indicatori asociați obiectivelor specifice ale Direcției Transport Feroviar:

Indicator	2021	2020	% 2021/2020
➤ Număr acte normative aflate în lucru	63	99	64 %
- din care finalizate	45	65	69 %
➤ Număr petiții și interpelări	991	430	230 %
➤ Număr mandate/note mandat supuse avizării	36	42	86 %
➤ Număr note relații de colaborare cu alte state	55	30	183 %
➤ Număr dosare analizate în vederea avizării tehnice privind deschideri de finanțări și/sau suplimentări pentru obiectivele de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul de stat	289	234	124 %
➤ Număr solicitări ale Curții de Conturi la care s-a răspuns	66	45	147 %
➤ Număr raportări COVID-19 întocmite	122	N/A	N/A

3.1.2. Prezentarea organizării domeniului feroviar și de transport cu metroul

România a realizat cu succes reforma în domeniul transportului feroviar. Reforma instituțională în domeniul feroviar a început în anul 1998 prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și a constat în separarea infrastructurii feroviare din punct de vedere instituțional și juridic de transportul feroviar de călători precum și de transportul feroviar de marfă, în concordanță cu prevederile Directivei 91/440/CEE privind dezvoltarea căilor ferate comunitare.

S-au creat cele trei mari companii naționale în domeniul feroviar, cu statut de societate comercială și personalitate juridică proprie:

- **Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A.** în calitate de administrator al infrastructurii feroviare,
- **Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A.** în calitate de operator național de transport feroviar de călători și
- **Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A.** în calitate de operator național de transport feroviar de marfă, toate aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

România a fost prima țară din Centrul și Estul Europei care a realizat separarea instituțională între infrastructura feroviară și operatorii de transport feroviar.

Pe lângă cele trei mari societăți feroviare, în prezent sistemul feroviar mai cuprinde:

- **Societatea de Administrare a Activelor Feroviare „SAAF” - SA**
- **SC „Telecomunicații CFR” - SA**
- **Autoritatea Feroviară Română - AFER**
- **Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER**
- **Autoritatea pentru Reformă Feroviară - ARF**
- **Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER**
- **SC Transport cu Metroul București „Metrorex” - SA**
- **Clubul Sportiv Rapid**
- **Societatea Feroviară de Turism „S.F.T.-C.F.R.” S.A.**
- **Regia Autonomă „Societatea Națională a Căilor Ferate Române”**
- **Societatea Comercială „Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R.”**

În prezent, transportul feroviar în România se desfășoară în confirmare cu legislația europeană aplicabilă, aceasta fiind integral transpusă, inclusiv cel de-al Patrulea Pachet Feroviar.

3.1.2. Infrastructură și trafic feroviar

Lungimea totală (desfășurată) a infrastructurii feroviare în exploatare la 31.12.2021 este **19.777,998** km, din care **13.686,912** km linii curente și directe și **6.091,086** km linii stații.

Din cei **19.777,998** km linii de cale ferată, **17.600,780** km aparțin infrastructurii feroviare publice și **2.177,217** km linii de cale ferată aparțin infrastructurii private.

Din totalul de **19.777,998** km linii de cale ferată, **4.734,509** km sunt linii de cale ferată neinteroperabile (**3.846,711** km linii curente și directe și **887,798** km linii din stații).

Din totalul liniilor existente, **134** km constituie linie cu ecartament larg (1520 mm), restul fiind cu ecartament standard (1435 mm).

Lungimea rețelei nedesfășurate este **10.628** km, din care **6.804** km linii interoperabile și **3.824** km linii neinteroperabile.

Lungimea rețelei electrificate desfășurată este de **8.349** km, iar nedesfășurată este de **4.032,4** km.

Viteza tehnică de circulație pe rețeaua CFR la 31.12.2021 este **68,62** km/h (față de **69,05** km/h în 2020).

Pe rețeaua feroviară sunt în cale un număr total de **25.123** aparate de cale echivalente, ce reprezintă valoarea cumulată a **18.635** aparate de cale simple, **1.303** traversări dublă joncțiune (TDJ), **420** bretele simple și combinate și **90** alte tipuri de aparate de cale (traversări).

Pe rețeaua feroviară publică există un număr de **17.689 poduri și podețe** cu o lungime totală de **190,698 km**, din care **4.375 poduri** (3.028 metalice și 1.347 masive), **190 viaducte** (108 metalice și 82 masive) și, respectiv, **13.124 podețe** (1.887 metalice și 11.237 masive). Circa 27% dintre acestea au durata de viață proiectată expirată.

Pe rețeaua feroviară există un număr de **174 tuneluri și 14 polate**, cu o lungime totală de **61,68 km**, din care 125 tuneluri sunt pe linii electrificate.

Numărul total de puncte de secționare (stații, halte de mișcare) este de **905**.

Total restricții de viteză la 31.12.2021 - **368** (față de 389 la 31.12.2020), cu o lungime totală de **698,378 km** (față de 809,765 km la 31.12.2020), din care 188 restricții / 290,214 km cu acoperire în timpii de mers și 180 restricții / 406,164 km fără acoperire în timpii de mers. Pe parcursul anului 2021 au fost ridicate 369 restricții și introduse 348.

Volumul total al traficului pentru anul 2021 a fost de **83.351.425,903 tren-km** (față de **72.509.031,2 tren-km** în 2020), din care pentru trafic de călători **60.750.443,761 tren-km** (față de **51.503.515,4 tren-km** în 2020) și pentru trafic de marfă **22.600.982,142 tren-km** (față de **21.005.515,8 tren-km** în 2020).

Întârzierile trenurilor de **călători** au înregistrat o creștere de la **2.560.489 min.** în 2020 la **3.487.509 min.** în 2021. Din aceste întârzieri, **685.105 min.** (față de 852.189 min. în 2020) se datorează operatorilor de transport feroviar, **1.233.478 min.** (față de 908.186 min. în 2020) se datorează CFR S.A., iar restul se datorează altor cauze - forță majoră, control de frontieră, căi ferate vecine etc..

Întârzierile trenurilor de **marfă** au înregistrat o creștere de la **27.458.171 min.** în 2020 la **40.768.712 min.** în 2021. Din aceste întârzieri, **24.617.008 min.** (față de 17.564.709 min. în 2020) se datorează operatorilor de transport feroviar, **295.994 min.** (față de 202.315 min. în 2020) se datorează CFR S.A., iar restul se datorează altor cauze - forță majoră, control de frontieră, căi ferate vecine etc..

Regularitatea circulației trenurilor de călători și directe de marfă

a) Călători

trenuri circulate = **1478 trenuri/zi**

trenuri circulate regulat = **1139 trenuri/zi**

regularitate trenuri călători = **77,06%**

întârzieri pe 100 tren*km = **3,48** minute pe 100 tren*km

viteza comercială = **44,68 km/h.**

b) Marfă

trenuri circulate = **351 trenuri/zi**

trenuri circulate regulat = **221 trenuri/zi**

regularitate trenuri marfă = **62,96%**

întârzieri pe 100 tren*km = **178,56** minute pe 100 tren*km

viteza comercială = **15,49 km/h.**

La data de 31.12.2021 Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. înregistrează o pierdere în sumă de **8.841.090 lei** (față de o pierdere de 281.682.668 lei pentru anul 2020), având de încasat creanțe restante în valoare de **1.697.534,86 mii lei**.

Conform prevederilor directivelor europene în domeniul feroviar, piața feroviară din România a fost deschisă atât în transportul feroviar de marfă cât și de călători, astfel că în prezent sunt licențiați **38** operatori de transport feroviar, dintre care doi operatori de transport feroviar naționali (cu capital de stat) și 36 operatori de transport feroviar cu capital privat. De asemenea, sunt licențiați și **24** de operatori privați care desfășoară exclusiv operațiuni de manevră.

În domeniul transportului feroviar de călători, în anul 2020 au fost înregistrați **54.935.649 călători expediați** (C.F.R. Călători - **42.816.891** călători, Regio Călători - **4.923.139** călători, Transferoviar Călători - **4.788.015** călători, Interregional Călători - **1.753.106** călători, Softrans - **419.728** călători, Astra Trans Carpatic - **234.770** călători), față de **50.573.186** călători expediați în anul 2020, rezultând o creștere de cca. **8,7%**.

Circa 78% dintre călători au fost transportați de către operatorul național.

Transportul feroviar de marfă cu capital privat asigură circa 71% din volumul mărfurilor transportate și circa 80% din parcursul acestora.

Operatorii de transport feroviar plătesc tariful de utilizare a infrastructurii feroviare (TUI) către administratorul infrastructurii feroviare - Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A.. Valoarea medie a TUI pentru anul 2021 a fost de **13,85 lei/tren-km** pentru traficul de marfă și **9,37 lei/tren-km** pentru traficul de călători, similară celei aferente anului 2020. Încasările C.N.C.F. „C.F.R.” S.A. din TUI au fost de **825.430.840,56 lei** (față de 773.713.186,68 lei în 2020) din care **517.436.296,25 lei** (față de **483.052.614,68 lei** în anul 2020) pentru traficul de călători și **307.994.544,31 lei** (față de 290.660.572,00 lei în anul 2020) pentru traficul de marfă.

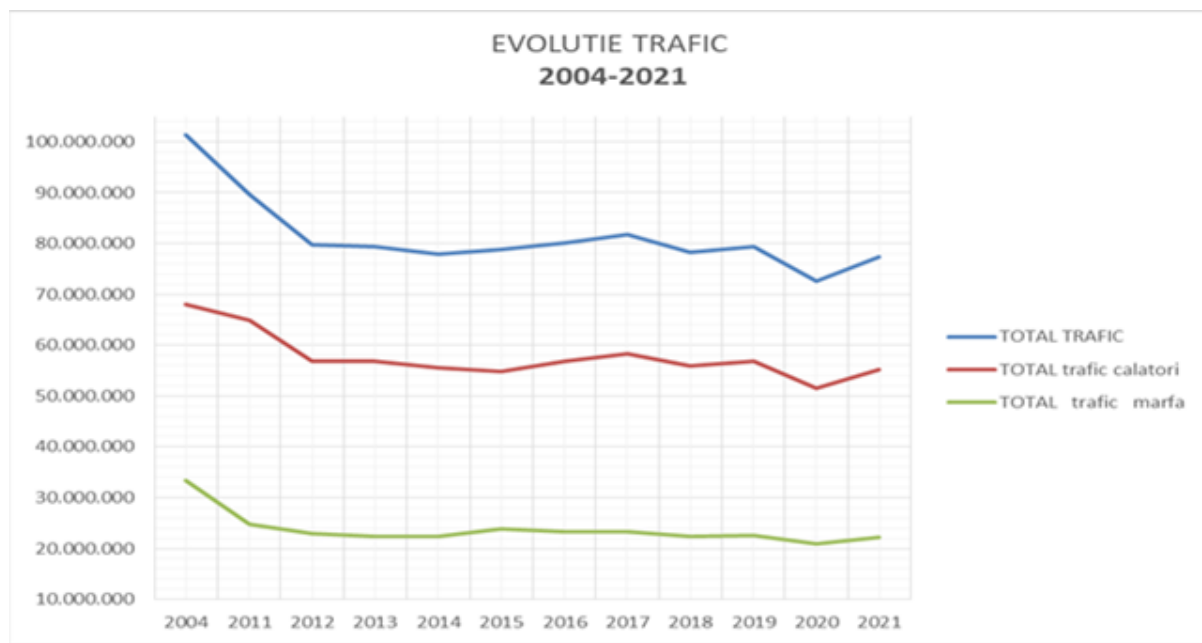


Fig. 1. Evoluția traficului feroviar în perioada 2004 - 2021, după volumul de trafic exprimat în tren-km

Tarifele în transportul feroviar de marfă se formează liber pe piață, pe baza cererii și ofertei.

Rețeaua națională de cale ferată din România are în prezent capacitate suficientă de preluare la transport a mărfurilor produse în România sau care tranzitează țara noastră, iar în situația dezvoltării de noi investiții în România, transportul mărfurilor produse se poate face cu ușurință pe calea ferată.

România are cea mai puternică industrie feroviară din Sud-Estul Europei, iar firmele românești din acest domeniu au continuat introducerea noilor tehnologii, încercând să țină pasul cu nivelul existent pe plan european. În prezent în România se realizează vagoane de călători pentru viteze de până la 200 km/h, similare cu cele realizate de cele mai bune firme din Europa. Există de asemenea firme în care se realizează construcția sau modernizarea mai multor tipuri de material rulant: vagoane de călători cu viteze până la 200 km/h, locomotive electrice, locomotive diesel cu transmisie electrică și hidraulică, rame electrice, diverse tipuri de vagoane de marfă, vagoane de ultimă generație pentru metroul din București, tramvaie. Majoritatea acestor firme sunt cu capital privat.

Așa cum am mai arătat România are cea mai importantă poziție pe piața feroviară în Sud-Estul Europei, iar în cadrul Uniunii Europene ocupă locul 7 în domeniul transportului feroviar. Operatorii de transport feroviar din România sunt în continuă dezvoltare și având și cea mai puternică industrie feroviară din Sud-Estul Europei, considerăm că România poate deveni un lider regional de transport în Sud-Estul Europei.

➤ Elaborarea cadrului legislativ în domeniul feroviar și de transport cu metroul

În anul 2021, la Direcția Transport Feroviar s-au aflat în lucru **63 proiecte de acte normative**. Dintre acestea, au fost finalizate (aprobatе și intrate în vigoare) **45 proiecte de acte normative**, astfel: **24 proiecte de Hotărâre de Guvern** și **21 proiecte de Ordin al viceprim-ministrului**, ministrul transporturilor și infrastructurii, după cum urmează:

- Hotărâri ale Guvernului (HG)

1. **HG nr. 303/2021** privind declanșarea procedurii de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Reabilitarea liniei C.F. Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria", pe raza localităților Bata și Bârzava din județul Arad, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 272/18.03.2021;
2. **HG nr. 304/2021** privind declanșarea procedurii de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar al lucrării de utilitate publică de interes național "Reabilitarea liniei c.f. Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunile Sighișoara-Coșlariu și Coșlariu-Simeria", pe raza localității Vințu de Jos din județul Alba, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 272/18.03.2021;
3. **HG nr. 324/2021** privind declanșarea procedurii de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Reabilitarea liniei C.F. Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria", pe raza localităților Zam, Burjuc, Vețel, Deva și Simeria din județul Hunedoara, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 291/23.03.2021;
4. **HG nr. 339/2021** privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național "Modernizarea liniei CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord- Giurgiu Nord Frontieră". Lotul 1: "Redeschiderea circulației feroviare pe pod, peste râul Argeș între Vidra și Comana" pe raza localităților Comana din județul Giurgiu și Vidra din județul Ilfov, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 304/25.03.2021;
5. **HG nr. 341/2021** pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi și studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 42/2017, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 303/25.03.2021;
6. **HG nr. 365/2021** privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. - Sucursala Regională CF Craiova, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 351/06.04.2021;
7. **HG nr. 395/2021** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad”, lucrare de utilitate publică de interes național”, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 395/15.04.2021;
8. **HG nr. 397/2021** privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A. - Sucursalele Regionale C.F. Brașov și Constanța în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 352/06.04.2021;
9. **HG nr. 412/2021** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad", lucrare de utilitate publică de interes național, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 395/15.04.2021;
10. **HG nr. 438/2021** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată București-Constanța, componentă a coridorului IV Pan-European pentru o viteză de maxim 160 km/h - Lucrări în stațiile c.f. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București-Constanța, lucrare de utilitate publică de interes național”, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 405/19.04.2021;
11. **HG nr. 445/2021** privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. - Sucursala Regională CF Brașov, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 453/28.04.2021;

12. **HG nr. 494/2021** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, componentă a Coridorului Orient/Est - Mediteranean, lucrare de utilitate publică de interes național”, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 462/29.04.2021;
13. **HG nr. 499/2021** privind trecerea din domeniul public al statului și administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A. în domeniul privat al statului, a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A. - Sucursalele Regionale de Căi Ferate Brașov și Constanța în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 471/06.05.2021;
14. **HG nr. 542/2021** privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. - sucursalele regionale CF Craiova și Brașov, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 519/19.05.2021;
15. **HG nr. 575/2021** privind trecerea din domeniul privat al statului în domeniul public al statului, darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. a unor mijloace fixe de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale C.F. Constanța, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 558/31.05.2021;
16. **HG nr. 716/2021** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „Reparații linia CF 400 Toplița - Stânceni (de la km 183+945 la km 192+945), inclusiv liniile 2, III, 4 și aparatele de cale nr. 1, 3, 9, 5/7, 2, 8, 14 și 4/6 din Toplița” lucrare de utilitate publică de interes național, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 665/06.07.2021;
17. **HG nr. 869/2021** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „Modernizare peroane în stația CF Bartolomeu, refacere platforma stației și zonele adiacente”, lucrare de utilitate publică de interes național, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 817/26.08.2021;
18. **HG nr. 888/2021** privind declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național ”Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională CF Craiova”, situate pe raza UAT-urilor: Broșteni, din județul Mehedinți și Samarinești, Văgiulești, Țânțăreni, din județul Gorj, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 822/27.08.2021;
19. **HG nr. 920/2021** privind aprobarea Contractului de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 829/30.08.2021;
20. **HG nr. 1226/2021** pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Achiziție material rulant nou, rame electrice regionale RE-R și rame electrice interregionale RE-IR”, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1113/23.11.2021;
21. **HG nr. 1233/2021** privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. - Sucursala Regională CF București, pentru scoaterea din funcțiune, în vederea valorificării și, după caz, casării ”, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1120/24.11.2021;
22. **HG nr. 1271/2021** privind suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe anul 2021 din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2021, pentru plata arieratelor către bugetul general consolidat al statului, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1219/22.12.2021;
23. **HG nr. 1272/2021** privind suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe anul 2021 din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2021, pentru plata datoriei restante înregistrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. către Societatea Comercială "Informatică Feroviară" - S.A., publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1219/22.12.2021;
24. **HG nr. 1311/2021** privind aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2022-10 decembrie 2022 în transportul feroviar public de călători, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1260/31.12.2021.

- Ordine ale viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii (OMTI)
1. **OMTI nr. 122/2021** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Refacere Pod cf km 36+673, linia CF 116 Simeria-Livezeni, între stațiile Subcetate - Băiești”;
 2. **OMTI nr. 340/2021** privind abrogarea art. 99 și 100 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1.816/2005, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 487/11.05.2021;
 3. **OMTI nr. 351/2021** privind măsuri pentru punerea în aplicare a Deciziei(UE) 2018/1.614 a Comisiei din 25 octombrie 2018 de stabilire a specificațiilor pentru registrele vehiculelor menționate la articolul 47 din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și de modificare și abrogare a Deciziei 2007/756/CE a Comisiei, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 514/18.05.2021;
 4. **OMTI nr. 411/2021** privind aprobarea planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant provenit din traficul feroviar, aferente hărților strategice de zgomot, elaborate pentru căile ferate, aflate în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 555/28.05.2021;
 5. **OMTI nr. 795/2021** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Instalație de centralizare Gligorești și centralizare de linie pe distanța Unirea - Războieni - Gligorești (post comandă computerizat)”;
 6. **OMTI nr. 852/2021** privind aprobarea actualizării Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru anii 2020-2024 al Societății de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A., aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 697/2020, prin încheierea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2021, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 665/06.07.2021;
 7. **OMTI nr. 945/2021** privind atribuirea numărului de circulație al trenurilor pe rețeaua căilor ferate române, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 697/14.07.2021;
 8. **OMT nr. 963/2021** pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Protecție versant plasă ancorată Linia Ilva Mică - Floreni km 3+060 - 3+120 și km 10+000 - 12+500 - Expertiză Tehnică + DALI”;
 9. **OMTI nr. 1014/2021** privind actualizarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2020-31 decembrie 2021 în transportul feroviar public de călători, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 146/2020, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 735/27.07.2021;
 10. **OMTI nr. 1026/2021** privind aprobarea tarifelor de călătorie cu metroul, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 744/29.07.2021;
 11. **OMTI nr. 1087/2021** privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/777 al Comisiei din 16 mai 2019 privind specificațiile comune pentru registrul de infrastructură feroviară și de abrogare a Deciziei de punere în aplicare 2014/880/UE, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 807/23.08.2021;
 12. **OMTI nr. 1088/2021** pentru publicarea acceptării amendamentului din 2021 la Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), Apendice C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) semnată la Berna la 9 mai 1980 și modificată prin Protocolul din 1999, semnat la Vilnius la 3 iunie 1999, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. 69/2001, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 830/31.08.2021;
 13. **OMTI nr. 1309/2021** pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1026/2021 privind aprobarea tarifelor de călătorie cu metroul, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 991/18.10.2021;
 14. **OMTI nr. 1356/2021** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare Tunel 8 Larion Linia CF Ilva Mică - Floreni”;
 15. **OMTI nr. 1393/2021** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reparație linie CF - Eliminarea punct periculos km 67+620 - 68+000 - stația Bănița, prin asigurarea colectării și evacuării apelor, desființare podeț km 67+820 și amenajare albă în zona afectată, linia 116 Simeria - Petroșani”;
 16. **OMTI nr. 1394/2021** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Prag de fund nou pentru stabilitatea infrastructurii podului de la km 89+140, linia 300 București - Predeal”.

17. **OMTI nr. 1405/2021** privind actualizarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2020-31 decembrie 2021 în transportul feroviar public de călători, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 146/2020, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1103/19.11.2021;
18. **OMTI nr. 1409/2021** privind aprobarea actualizării Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru anii 2020-2024 al Societății de Transport cu Metroul București "METROREX"-S.A., aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 697/2020, prin încheierea Actului adițional nr. 2 pentru anul 2021, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1107/22.11.2021;
19. **OMTI nr. 1472/2021** pentru abrogarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr.1.851/2002 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru predarea-primirea vagoanelor și modul de recuperare a lipsurilor și degradărilor constatate la acestea – nr. 271, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1197/17.12.2021;
20. **OMTI nr. 1511/2021** privind actualizarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2020-31 decembrie 2021 în transportul feroviar public de călători, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 146/2020, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1205/20.12.2021;
21. **OMTI nr. 1517/2021** privind aprobarea actualizării Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2020-2024 al Societății de Transport cu Metroul București "METROREX"- S.A., aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 697/2020, prin încheierea Actului adițional nr. 3 pentru anul 2021, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1214/21.12.2021.

Suplimentar, s-au mai aflat în diverse stadii de avizare **18** proiecte de acte normative, astfel: **4** proiecte de Ordonanță de Urgență a Guvernului, **9** proiecte de Hotărâre a Guvernului, **5** proiecte de Ordin al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii.

Dintre acestea, **10** au fost aprobate în cursul anului **2022** până la data întocmirii prezentului raport, **6** au fost retrase, iar **2** sunt în continuare în lucru.

- proiecte de Ordonanță de Urgență a Guvernului (OUG)

1. **Proiect de OUG** pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative care reglementează activitatea din domeniul feroviar (a fost aprobată în anul 2022 - OUG 107/2022)
2. **Proiect de OUG** privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și modificarea unor acte normative din domeniul feroviar;
3. **Proiect de OUG** privind reglementarea unor măsuri pentru stingerea unor obligații fiscale și bugetare ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" S.A. (a fost aprobată în anul 2022 - OUG 65/2022)
4. **Proiect de OUG** pentru prorogarea unor termene privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea facilităților la transport pentru anumite categorii de persoane (retras, nu a mai fost necesar, modificările legislative propuse fiind aprobate prin Legea nr. 275/2021).

- proiecte de Hotărâre a Guvernului

1. **Proiect HG** pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Achiziție material rulant nou, rame electrice regionale RE-R și rame electrice interregionale RE-IR” (a fost aprobat în anul 2022 - HG 904/2022);
2. **Proiect HG** privind trecerea din domeniul privat al statului în domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A. a unor bunuri de pe raza de activitate a Sucursalelor Regionale C.F. Craiova și Iași (a fost aprobat în anul 2022 - HG 191/2022);
3. **Proiect HG** privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - S.A. - Sucursalele Regionale CF Brașov, Cluj și Constanța, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz (a fost aprobat în anul 2022 - HG 1061/2022);

4. **Proiect HG** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor” - Studiu de Fezabilitate (a fost aprobat în anul 2022 - HG 65/2022);
 5. **Proiect HG** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Brașov - Ghimbav” (a fost aprobat în anul 2022 - HG 1010/2022);
 6. **Proiect HG** privind aprobarea declanșării procedurii de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere aflat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național „Modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad”, situate pe raza Unităților Administrativ Teritoriale: Caransebeș, Păltiniș, Constantin Daicoviciu și Sacu - județul Caraș-Severin; Govojdia, Lugoj, Coșteiu, Belinț, Topolovățu Mare, Recaș, Remetea Mare, Ghiroda, Timișoara, Dudeștii Noi, Sânnandrei și Orțișoara - județul Timiș; Vinga, Șagu, Arad și Vladimirescu - județul Arad (a fost aprobat în anul 2022 - HG 824/2022);
 7. **Proiect HG** privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2021, pentru Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (Metrorex) (retras);
 8. **Proiect HG** privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2021, pentru Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (Metrorex și ARF) (retras);
 9. **Proiect HG** privind suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2021 (ARF) (retras).
- proiecte de Ordin al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii (OMTI)
1. **Proiect OMTI** privind lista funcțiilor și meseriilor cu atribuții și responsabilități în siguranța circulației feroviare sau cu metroul;
 2. **Proiect OMTI** privind admiterea tehnică pentru punerea pe piață a produselor și serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii și a materialului rulant feroviar, de metrou și de transport urban pe șine;
 3. **Proiect OMTI** pentru modificarea Anexei nr.2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005 aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători (a fost aprobat în anul 2022 - OMTI 134/2022);
 4. **Proiect OMTI** pentru modificarea anexei Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817/2005 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare - nr.250 (retras);
 5. **Proiect OMTI** privind măsuri pentru sancționarea personalului feroviar cu responsabilități în siguranța circulației (retras).

➤ Stadiul proiectelor de infrastructură feroviară

Coridoarele de transport feroviar

Îndeplinirea obiectivelor majore ale integrării europene a sistemului de transport feroviar este legată de modernizarea infrastructurii feroviare și de asigurarea interoperabilității cu infrastructura feroviară europeană. România a creat cadrul juridic privind angajamentele de modernizare a principalelor linii de cale ferată aflate pe Coridoarele europene care traversează țara sau cele cuprinse în acordurile internaționale AGC, AGTC și TER. Realizarea acestui angajament va atrage un important trafic de tranzit prin România, asigurând importante venituri. Totodată, modernizarea infrastructurii feroviare din România impune eforturi financiare importante în următorii 10 - 15 ani, din mai multe surse: bugetul de stat, împrumuturi bancare, fonduri europene.

Coridoarele pan-europene

România este străbătută de 2 dintre cele 9 coridoare pan-europene, stabilite în urma Conferințelor Pan-Europene de Transport din anii 1994 și 1997:

- **Coridorul IV** are pe sectorul românesc 2 ramuri cu o lungime totală de 1.395 km. Ramura nordică străbate România de la granița ungară până la Constanța, de la nord-vest la sud-est, principalele localități prin care trece fiind: Curtici, Arad, Deva, Simeria, Coșlariu, Sighișoara, Brașov, Ploiești, București, Fetești, Constanța (880 km). Ramura sudică a acestui coridor străbate România pe ruta Arad, Timișoara, Drobeta Turnu Severin, Craiova, Calafat.

- **Coridorul IX** traversează teritoriul României de la nord la sud, reprezintă o importantă magistrală de transport, asigurând o mare parte din traficul între Finlanda, Rusia, Ucraina, Belarus, Lituania, Moldova, România și țările din sud-estul Europei - Bulgaria și Grecia, asigurând și conexiunea între zonele de transport aferente Mării Baltice, Mării Negre și Mării Mediterane. Componenta feroviară a Coridorului IX pe teritoriul României urmează traseul: Ungheni Prut - Iași - Pașcani - Bacău - Focșani - Buzău - Ploiești Sud - București - Giurgiu Nord / Videle - Giurgiu Nord.

În urma adoptării *Deciziei nr. 661/2010/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport*, traseele celor două coridoare pan-europene au devenit parte a rețelei transeuropene de transport (TEN-T). Rețeaua feroviară TEN-T este prezentată în figura 2. Ulterior, această decizie a fost înlocuită de *Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr.661/2010/UE*.

Coridoarele Feroviare de Marfă

Potrivit *Regulamentului (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 septembrie 2010 privind rețeaua feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv*, cu modificările și completările ulterioare, România este străbătută de două coridoare feroviare de marfă, astfel:



Coridorul Feroviar de Marfă Orient-Est Mediteranean (fostul Coridor nr. 7): Bremerhaven/Wilhelmshaven/ Rostock/Hamburg/Praga - Viena/Bratislava - Budapesta - București - Constanța / Vidin - Sofia - Salonic - Atena;



Coridorul Feroviar de Marfă Rin-Dunăre (fostul Coridor nr. 9): Strasbourg - Mannheim - Frankfurt - Nürnberg - Wels/Strasbourg - Stuttgart - München - Salzburg - Wels -Viena - Bratislava - Budapesta -Arad - Brașov/Craiova - București - Constanța; Čierna nad Tisou (frontiera Slovacia-Ucraina) - Košice - Žilina - Horní Lideč - Praga - München/Nürnberg.

Linie alternativă: Simeria - Petroșani - Filiași (Valea Jiului).

Coridorul Orient/Est-mediteranean a fost implementat în data de 10.11.2013, astfel că, începând cu planul de mers de tren 2013/2014 au fost alocate primele trase prin intermediul biroului unic al coridorului (C-OSS - Corridor One-Stop-Shop), iar implementarea *Coridorului Rin-Dunăre* a avut loc în anul 2019, primele trase fiind alocate prin intermediul C-OSS pentru planul de mers 2020/2021.

Mai multe informații privind participarea Direcției Transport Feroviar din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în structurile de conducere ale celor două coridoare feroviare de marfă sunt prezentate în capitolul „Coordonarea ducerii la îndeplinire a obligațiilor în domeniul feroviar și cu metroul care decurg din calitatea României de stat membru al Uniunii Europene și reprezentarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în instituțiile, organizațiile și organismele europene și internaționale din domeniul feroviar” din prezentul raport.

Rețeaua TEN-T și Coridoarele Rețelei Centrale TEN-T

Rutele aferente Rețelei transeuropene de transport (TEN-T) și Coridoarele rețelei centrale TEN-T au fost stabilite prin *Regulamentul (UE) nr. 1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a Mecanismului pentru Interconectarea Europei, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 680/2007 și (CE) nr. 67/2010*, rutele acestea suprapunându-se cu cele ale Coridoarelor Feroviare de Marfă. Harta rețelei TEN-T centrală (Core) și globală (Comprehensive) este prezentată în fig. 2.

Scopul Coridoarelor rețelei centrale TEN-T este facilitarea implementării coordonate a rețelei centrale. Infrastructura de transport de pe traseul acestor coridoare este eligibilă finanțării prin

Mecanismul de Interconectare a Europei (Connecting Europe Facility - CEF), în special pentru proiecte care vizează îndepărtarea gâtuirilor, construirea tronsoanelor lipsă și promovarea transportului multimodal.

Totodată, Coridoarele rețelei centrale TEN-T au ca scop integrarea Coridoarelor feroviare de marfă (Rail Freight Corridors - RFC), promovarea transportului ecologic și a soluțiilor inovative, introducerea de sisteme inteligente de transport, integrarea zonelor urbane în rețeaua TEN-T și creșterea siguranței transporturilor.

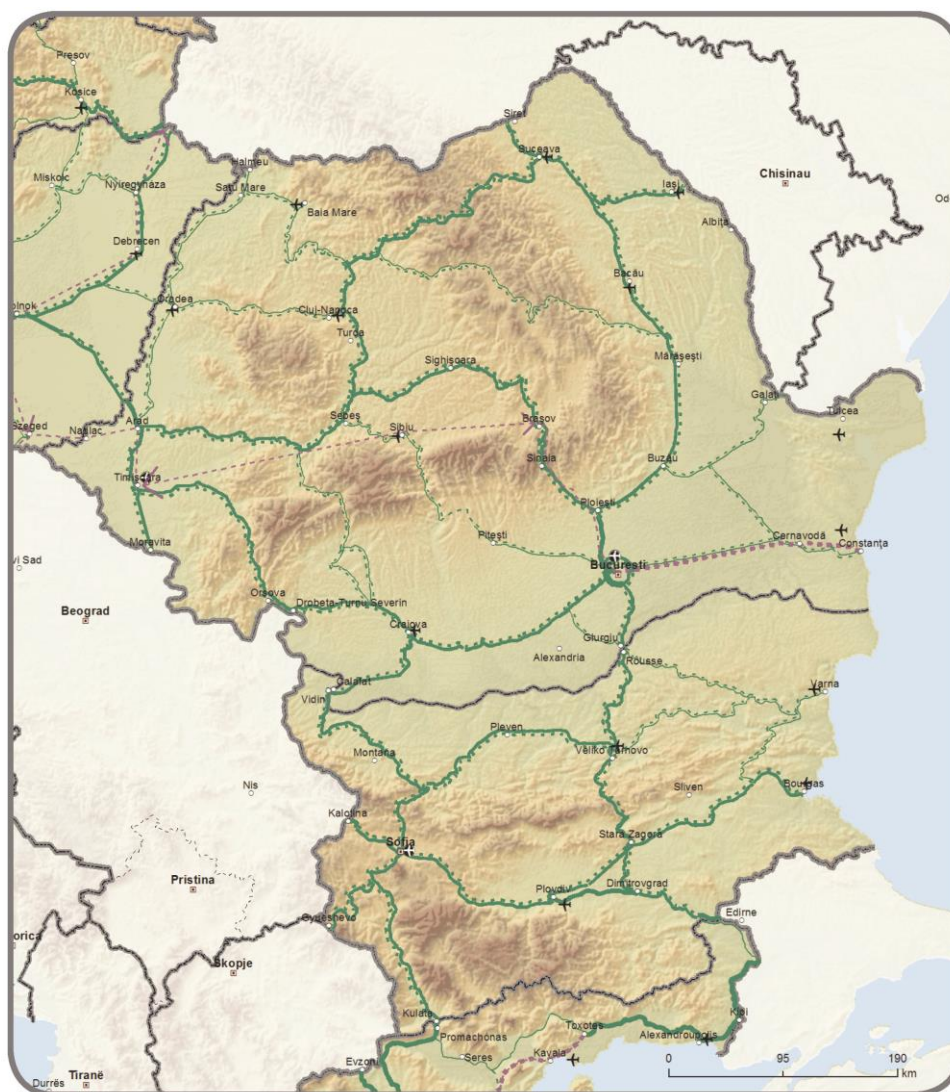
Pentru fiecare Coridor al rețelei centrale TEN-T, Comisia Europeană a desemnat un coordonator european, iar fiecare coordonator beneficiază de suportul unui grup consultativ (Corridor Forum).

Alte inițiative și coridoare:

- **Coridorul TRACECA** - înființat conform Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia din 08.09.1998, cu modificările și completările ulterioare, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr.20/2000. Gestionarea aspectelor privind acest coridor este în sarcinia Secretariatului Național TRACECA (SN TRACECA).

- **Coridoarele OCCF/OSJD** (Organizația de Cooperare a Căilor Ferate / ОСЖД - Организация Сотрудничества Железных Дорог), în baza Hotărârii Consiliului de Miniștri nr. 1707/1957, cu modificările și completările ulterioare;

- **Proiectul Rail2Sea** - Coridorul Constanța - Gdansk, partea a Inițiativei celor Trei Mări (I3M).



Globală	Centrală		Globală	Centrală		Globală	Centrală	
		Cale ferată convențională / Completă			Cale ferată de mare viteză / Completă			Aeroport
		Cale ferată convențională / Pentru modernizare			Pentru modernizare în cale ferată de mare viteză			
		Cale ferată convențională / Planificată			Cale ferată de mare viteză / Planificată			

Fig. 2. Rețeaua feroviară TEN-T

Stadiul proiectelor cu finanțare externă la finele lunii decembrie 2020 este prezentat în **Anexa 1**, iar stadiul proiectelor cu finanțare de la bugetul de stat este prezentat în **Anexa 2**.

Raportat la bugetul alocat proiectelor feroviare finanțate de la bugetul de stat și POIM 2014-2020, execuția bugetară în anul 2021 este de **99,99%** (față de 99,22% în anul 2020), iar valoarea plăților aferente lucrărilor executate este în valoare totală de **1.877.299.762,52 lei** (față de 2.028.404.489,29 lei în anul 2020), din care finanțare externă nerambursabilă **1.323.604.471,97 lei** (față de 1.450.785.253,12 lei în anul 2020), astfel:

lei (inclusiv TVA)

Sursa de finanțare	Buget aprobat 2021	Execuție bugetară 2021
Buget de stat și POIM 2014-2020 (titlul bugetar 58), din care:	1.877.552.000	1.877.299.762,52
58.01: Programe din FEDR	43.756.000	43.686.226,45
58.03: Programe din FC	1.833.766	1.833.613.536,07
58.30: MIE/CEF	0	0
Buget de stat (titlul bugetar 56), din care:	42.63.000	42.630.830,16
56.01: Programe din FEDR	468.000	467.812,68
56.03: Programe din FC	42.164.000	42.163.017,48
56.16: Alte facilități și instrumente post aderare	0	0
TOTAL	1.920.154.000	1.919.930.592,68

În anul 2021, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. a întocmit și transmis spre verificare/autorizare la Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (DGOIT), Cereri de Rambursare în valoare totală de **921.171.617,44 lei** (reprezentând 85% din valoarea eligibilă, după caz), aferentă plăților efectuate, din care:

- **FEDR: 11.342.793,41 lei**
- **FC: 909.828.824,02 lei**

Gradul de realizare pentru proiectele finanțate din POIM 2014 -2020 este de **92,57%**.

În anul 2021, urmare a solicitărilor de pre-finanțare transmise către Ministerul Fondurilor Europene pentru proiectele cu finanțare din MIE - Mecanismul de Interconectare a Europei (CEF - Connecting Europe Facility) și buget de stat, respectiv din pre-finanțările primite de la CINEA au fost efectuate plăți în sumă de **19.233.594,49 lei**.

Proiecte prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM):

Proiecte fazate

- 1 Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF București - Faza a II-a
- 2 Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu - Faza a II-a
- 3 Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h, tronsonul Coșlariu-Simeria - Faza a II-a
- 4 Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași - Faza a II-a
- 5 Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Brașov - Faza a II-a
- 6 Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Timișoara - Faza a II-a

- 7 Modernizarea stațiilor de cale ferată Sfântu Gheorghe, Târgu Mureș - Faza a II-a
- 8 Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse - Faza a II-a
- 9 Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia - Lugoj - Faza a II-a
- 10 Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București - Constanța - Faza a II-a

Proiecte noi

- 11 Reabilitarea liniei de CF Frontiera Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada - Simeria
- 12 Centralizare electronică în stația CF Videle
- 13 Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni - Adjud
- 14 Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București
- 15 Studiul de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord Frontiera
- 16 Actualizarea documentației tehnico - economice pentru proiectul de Electrificare a liniei de cale ferată Cluj-Napoca - Episcopia Bihor (TENT Comprehensive)
- 17 Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată Sucursala Regională C.F. Cluj
- 18 Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiesti Triaj Focsani - Studiu de fezabilitate
- 19 Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Fontiară - Studiu de Fezabilitate
- 20 Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman - Studiu de Fezabilitate
- 21 Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești - Studiu de Fezabilitate
- 22 Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră - Studiu de Fezabilitate

Proiecte prin Mecanismul de Interconectare a Europei:

Proiect finalizat în anul 2021

Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est - Mediteranean

Proiecte în desfășurare:

- 1 Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara
- 2 Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Sighișoara, secțiunea Apața - Cața
- 3 Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București (Faza I)
- 4 Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est - Mediteranean
- 5 Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean
- 6 Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța
- 7 Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov
- 8 Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida - Suceava
- 9 Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu - Cluj Napoca
- 10 Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București - Craiova
- 11 Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București

Proiecte finanțate de la Bugetul de Stat

Din suma de 152.240,00 mii lei alocată în anul 2021 pentru titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat” (față de 137.498,00 mii lei în anul 2020), C.N.C.F. „C.F.R.” S.A. a utilizat la data de 31.12.2021 suma de **151.545,38 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,54%** din suma alocată.

mii lei

Nr. crt.	Denumirea obiectivului de investiții	Alocație bugetara an 2021	Realizari an 2021	%
0	1	2	3	4=3/2* 100
TOTAL, din care:		152.240,00	151.545,38	99,54
A	Obiective de investiții în continuare	34.925,00	34.923,77	100,00
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga - Tecuci - Barboși, inclusiv Dispecer pentru coordonarea activității de exploatare in Complexul C.F. Galați	0,00	0,00	0,00
2	Linie nouă CF Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	18.127,00	18.126,66	100,00
3	Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	0,00	0,00	0,00
4	Dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoia și Balotești	16.798,00	16.797,11	99,99
C	Alte cheltuieli de investiții, din care:	117.315,00	116.621,61	99,41
b)	Dotări independente	13.992,00	13.991,76	100,00
c)	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefizabilitate, a studiilor de fezabilitate, a altor studii aferente obiectivelor de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege	183,00	182,97	99,98
e)	Lucrări de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinări seismologice, consultanța și alte cheltuieli de investiții ce nu se regăsesc la celelalte categorii de investiții;	0,00	0,00	0,00
f)	Cheltuieli de expertiza, proiectare, asistența tehnică, pentru probe tehnologice și teste de predare la beneficiar și de execuție privind reparațiile capitale, precum și alte categorii de lucrări de investiții, astfel cum sunt definite de legislația în vigoare, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege *	103.140,00	102.446,88	99,33

* La subcapitolul f) - „Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale” alocația aprobată a fost în valoare de **103.104,00 mii lei** pentru care au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize și manipulări materiale în baze);
- execuții de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații, RK peroane și RK treceri la nivel.

La acest capitol au fost înregistrate plăți pentru execuție lucrări RK, din care principalele obiective finalizate au fost:

1. Reparație infrastructura după cum urmează:

- Consolidare versant linia 100 Orșova - Jimbolia km 404+950 - 405+220;
- Reparație capitală stația Olteni, linia II directă km 72+191-74+198 și linia III directă km 72+516 - 74+198 inclusiv zona aparatelor de cale;
- Reabilitare platformă cu înlocuirea aparatelor de cale stația UNIREA, cap X, Y.

2. Au fost executate lucrările pentru modernizarea a unui număr de 6 treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Constanța respectiv:

- Reparații la TN de la km 111+177 între stațiile Fetești - Ciulnița;
- Modernizare TN - Linia de legătură zona I - stația Port A Constanța;
- Modernizare TN - Liniile 1 și 2 D45 - 48 Mol 3 Port B Constanța;

- Modernizare TN magazii SOCEP liniile 3, 4 si 5 Danele 35-43, Port B Constanța;
- Modernizare TN-Bucla Keu Nord - stația Port A Constanța;
- Modernizare treceri nivel TN km 62+407 între stațiile Cogealac - Mihai Viteazu.

3. Au fost executate lucrări pentru un număr de 2 poduri pe raza SRCF Cluj:

- Reparație pod km 86+322 linia CF Apathida - Baia Mare ;
- Reparație pod km 20+864 fir I+II, linia CF 416, Dej - Beclean, între stațiile Coldău - Beclean pe Someș.

4. Totodată au fost executate lucrările pentru un tunel cu lungime de 159 m pe raza SRCF Cluj, 10 treceri la nivel cu calea ferată, precum și la un număr de 22 obiective de investiții la care au fost executate servicii de expertiză și proiectare în vederea demarării execuției lucrărilor în anul 2022.

➤ Transportul cu metroul și stadiul proiectelor de metrou

Rețeaua de metrou actuală măsoară **77,00 km cale dublă**, structurată pe 5 magistrale, 62 stații și 6 depouri. Ultima extindere a rețelei s-a realizat în anul 2020 - punerea în funcțiune la data de 15 septembrie 2021 a Magistralei 5, secțiunea Râul Doamnei - Eroilor, galeria de legătură și depoul Valea lalomiței (6,9 km, 9 stații, 1 depou)

În anul 2021 au fost transportați **91.560.000 călători**, cu 1.042.000 mai mulți decât în anul 2020, când au fost transportați 90.518.000 călători.

Parcursul trenurilor de metrou în anul 2020 a fost de **8.446.040 tren-km**, cu 141.100 tren-km mai mult decât în anul 2020, când parcursul trenurilor a fost de 8.304.940 tren-km.

Parcul inventar se compune din 166 vagoane tip IVA, 264 vagoane (44 trenuri de câte 6 vagoane) BM2 și BM21 și 144 vagoane (24 trenuri de câte 6 vagoane) CAF.

Transportul cu metroul se desfășoară având în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului. În anul 2020 a fost adoptat **OMTIC nr. 697/2020 privind aprobarea încheierii Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2020-2024 al Societății de Transport cu Metroul București "METROREX"- S.A.**, fiind încheiate trei acte adiționale, aprobate prin OMTIC nr.1476/2020, OMTIC nr.2182/2020 și OMTIC nr.2209/2020.

În scopul facilitării utilizării cât mai eficiente de către publicul călător a transportului în comun în Municipiul București, au fost introduse în oferta tarifară a Metrorex S.A. titlurile de călătorie metropolitane integrate S.T.B. - Metrorex, respectiv carduri cu una, 2 și 10 călătorii metropolitane + metrou, fiecare călătorie permițând un număr nelimitat de schimbări ale mijloacelor de transport de suprafață și metrou pe o perioadă de 120 minute de la validare (ultima intrare la metrou poate fi efectuată cu 119 minute după începerea călătoriei), precum și abonamentele integrate metropolitane și metrou cu durate de valabilitate de 24 ore, 72 ore, 7 zile, o lună, 6 luni și 12 luni.

De asemenea, pentru creșterea numărului de călători, dar și pentru a oferi o facilitate călătorilor care utilizează transportul cu metroul în mod constant, Metrorex a demarat la data de 01.06.2021 Proiectul Pilot care constă în acordarea gratuită a locului de parcare pentru un interval zilnic de până la 13 ore, în intervalul orar 06:00-21:00 (*acesta este programul de funcționare a casieriei*), în interiorul Terminalului Multimodal Străulești, pentru călătorii care au un abonament Metrorex zilnic/săptămânal/lunar/ anual/elev/student/donator valabil și doresc să parcheze autoturismul în interiorul acestuia.

Fondurile pentru activitatea de investiții în anul 2021 au fost

TOTAL, din care:	188.278 mii lei
• Titlul 51 - Transferuri pentru finanțarea proiectului de investiții la metrou, <i>din care realizat</i>	150.027 mii lei
(diferența neconsumată se va reporta în programul anului 2020)	421 mii lei
• Titlul 58 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 <i>din care realizat</i>	38.251 mii lei
	38.248 mii lei
• Fonduri proprii <i>din care realizat</i>	86.674 mii lei
	4.209 mii lei

Fondurile aprobate pentru cheltuielile de capital pentru anul 2020 au fost realizate în procent de aprox. 40,64%. Aceste sume au fost utilizate la următoarele obiective de investiții:

❖ **Magistrala 4 : Tronson Gara de Nord - Parc Bazilescu - Lac Străulești și Tronson Gara de Nord - Gara Progresu**

În anul 2021 au fost continuate demersurile necesare pentru implementarea proiectului de construcție a Liniei 4 de metrou: Lac Străulești - Gara Progresu, tronsonul Gara de Nord - Gara Progresul, prin elaborarea documentațiilor de Plan Urbanistic Zonal al Municipiului București și al Județului Ilfov. După emiterea hotărârii Consiliului General al Municipiului București și a Consiliului Județean Ilfov pentru aprobarea PUZ-urilor anterior menționate, se va transmite Notificarea către Agenția Națională de Protecția Mediului care reprezintă etapa de înștiințare a agenției cu privire la intenția de realizare a investiției, obținerea îndrumărilor legale din partea acesteia și întreprinderea demersurilor necesare în vederea obținerii Acordului de Mediu.

❖ **Magistrala 5 Drumul Taberei - Universitate - Iancului - Pantelimon**

➤ **Secțiunea Râul Doamnei-Eroilor:**

În cursul anului 2021 s-a continuat execuția lucrărilor ce nu au fost recepționate, respectiv a acceselor A-A1-B1-B de la stația Parc Drumul Taberei, accesului B la stația Academia Militară, extinderea peronului la stația Eroilor 1, prin reconfigurarea Liniei 4 cu montarea a 9 escalatoare și a unui lift interior, precum și Depoul Valea Ialomiței.

Totodată au continuat lucrările aferente etapei a II-a a sistemului de siguranță și automatizare a traficului, concomitent cu elaborarea proiectului de construcție a trenurilor noi de metrou ce vor circula pe Magistrala 5 de metrou.

➤ **Secțiunea Eroilor - Iancului**

În anul 2021 a fost semnat contractul pentru achiziția serviciilor de proiectare și asistență tehnică fiind elaborate primele 2 livrabile din cadrul acestui contract.

❖ **Magistrala 6 Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Henri Coandă - Otopeni**

În anul 2021 a fost continuată procedura de achiziții a serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură pentru Lotul 1 între stațiile 1 Mai - Tokyo, prin desemnarea câștigătorului procedurii de achiziție și soluționarea contestațiilor formulate de ceilalți ofertanți, acestea nefiind soluționate până la finele anului.

Totodată a fost demarată procedura de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură pentru Lotul 1 între stațiile Tokyo - Otopeni, cu termen de depunere a candidaturilor în data de 28.01.2022.

Au fost realizate demersurile necesare în vederea aprobării prin Hotărâre de Guvern a actualizării anexei 2 din H.G. 496/2017, privind declararea lucrării de utilitate publică și aprobarea culoarului de expropriere.

❖ **Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metrour pe Magistrala 2 Berceni - Pipera**

Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de Consultanță, Asistență Tehnică și Supervizare aferente obiectivului "Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metrour pe Magistrala 2. Berceni - Pipera. Înlocuire cale de rulare și instalații pe interstații" a fost publicată în SICAP, procedura de achiziție fiind finalizată, urmând a se încheia contractul de prestări servicii.

Procedura de atribuire a contractului sectorial având ca obiect „Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metrour pe Magistrala 2. Berceni - Pipera. Înlocuire cale de rulare și instalații pe interstații" a fost anulată în SEAP în data de 21.08.2020 deoarece furnizorul sistemului de automatizare a traficului existent pe magistrala 2 a refuzat colaborarea pentru realizarea acestui sistem.

Astfel, în urma discuțiilor de clarificare cu MTI - DG OIT și Jaspers privind sistemul de automatizare și siguranță a traficului care se va utiliza pe Magistrala 2 și ținând cont de faptul că sunt necesare modificări ale Documentației de Atribuire, s-a concluzionat că este necesar a fi realizate următoarele:

- Calea de rulare și instalațiile să se realizeze prin relansarea licitației actuale (prin eliminarea sistemului de automatizare și siguranță a traficului).

- Sistemul de automatizare și siguranță a traficului va face obiectul unui proiect nou de investiții și implicit o licitație separată.

Față de cele de mai sus, cu sprijinul experților JASPERS și a experților BEI - PASSA a început realizarea revizuirii documentației de atribuire a lucrărilor de cale de rulare, precum și analiza necesară în vederea elaborării unei strategii unitare la nivelul Metrorex S.A. pentru toate magistralele aflate în funcțiune, privind materialul rulant și sistemul de siguranță a traficului existent, raportat la durata de viață a acestor echipamente/instalații, precum și la nevoile viitoare ale Metrorex S.A. rezultate din strategia de dezvoltare a rețelei de metrou.

❖ Proiecte în continuare în anul 2022

➤ Extinderea rețelei de metrou

- Continuarea lucrărilor pentru **Magistrala 5 de metrou Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv stația, depoul și galeria de legătură Valea Ialomiței**

Finalizarea lucrărilor aferente acceselor A-A1-B1-B de la stația Parc Drumul Taberei, accesului B la stația Academia Militară, extinderea peronului la stația Eroilor 1, prin reconfigurarea Liniei 4 cu montarea a 9 escalatoare și a unui lift interior, precum și finalizarea lucrărilor aferente Depoului Valea Ialomiței.

- **Magistrala 5 - Secțiunea Eroilor - Piața Iancului**

Se va continua activitatea de proiectare și vor realiza documentațiile necesare pentru începerea procedurilor de achiziție a lucrărilor de structură, în trimestrul IV.

Vor fi începute lucrările de structură.

- **Începerea lucrărilor aferente Magistralei 6 de metrou 1 mai - Otopeni. Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă**

Realizarea a 12 stații și tunelele aferente, cu o lungime totală de 14,2 km și achiziția a 12 trenuri.

Se prevede realizarea exproprierilor, atribuirea contractului pentru proiectarea și execuția lucrărilor de structură Lotul 1.1 și pentru Lotul 1.2, demararea procedurilor de atribuire pentru toate celelalte contracte de servicii și lucrări din planul de achiziții pentru realizarea proiectului.

Valoare proiect: 6.433 mil. lei.

- **Extindere Magistrala 4 - Tronson Gara de Nord - Gara Progresu**

După emiterea hotărârii Consiliului General al Municipiului București și a Consiliului Județean Ilfov pentru aprobarea PUZ-urilor aferente proiectului și obținerea Acordului de Mediu, proiectul va fi promovat pentru aprobare prin Hotărâre de Guvern.

Documentația de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție lucrări structură va fi realizată cu sprijinul experților coopțați.

➤ Modernizarea instalațiilor aferente rețelei de metrou în funcțiune

- **Înlocuire cale de rulare și instalații de pe tunel pe magistrala 2 Berceni - Pipera - 18 km**

Valoare proiect: 505 mil. lei;

Se va relua procedura de achiziție a lucrărilor de înlocuire cale de rulare și instalații aferente .

➤ Achiziție de material rulant

- **Achiziția și punerea în funcțiune a 13 trenuri noi de metrou pentru dotarea Magistralei 5 Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor inclusiv Stația, Galeria de legătură și Depoul Valea Ialomiței.**

Valoare proiect: 492,84 mil. lei

În anul 2022 se va realiza primul tren de metrou ce va circula pe Magistrala 5, urmând ca restul trenurilor (12) să fie livrate până în anul 2023.

➤ Accesibilizarea stațiilor de metrou în funcțiune pentru persoanele cu deficiențe de vedere:

Valoare proiect: 24,17 mil. lei

Suma alocată în anul 2022: 20,00 mil. lei.

Stadiul proiectelor de investiții în domeniul transportului cu metroul, la finele anului 2020, este prezentat în Anexa 3.

La finele anului 2021, S.C. Metrorex S.A. înregistrează o pierdere de **290.022.496 lei**.

3.1.3. Transportul feroviar de călători

În anul 2021, pe întreaga rețea au circulat zilnic în medie **984** trenuri ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A., cu **6% mai multe** față de anul 2020.

Fluxul de călători expediați a înregistrat o **creștere de aprox. 5%** pe anul 2021 față de anul 2020, fiind expediați **42.816.891 călători**, față de 40.779.792 călători în anul 2020.

Indicatorul **tren-km** total a înregistrat o creștere pe parcursul anului 2021 față de anul 2020:
mii tren-km

	2020	2021	%
Total	44.504	46.259	+4%

Indicatorul cantitativ **parcursul călătorilor** exprimat prin călători-km, a înregistrat următoarele valori:

mii călători-km

	2020	2021	%
Total	3.270	3.699	+13 %

În anul 2020 au circulat numai trenuri Regio și InterRegio.

La sfârșitul anului 2021, parcul de mijloace de tracțiune cuprindea **1088 unități**: 358 locomotive electrice, 238 locomotive diesel electrice, 190 locomotive diesel hidraulice, 120 automotoare Siemens Desiro, 11 automotoare ADH, 131 automotoare de alte tipuri (seriile 700, 900, 1000, LVT, AM282, Duewag), 34 rame electrice și 6 locomotive diesel mecanice (parc auxiliar). De asemenea, pe inventarul C.F.R. Călători se mai găsesc și două vagoane WIT¹.

Parcul de material rulant remorcat numără **2255 vagoane** (vagoane cu locuri de șezut - clasa I și clasa a II-a, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant și bar-bistro). Dintre acestea, **313** au fost construite în perioada 1996 - 2011 și **1255** au fost modernizate.

Începând cu anul 2012, conform Contractului de servicii publice al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” pentru perioada 2012-2015, aprobat prin HG nr.74/2012 și actul adițional la acesta aprobat prin HG 78/2013, S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” nu a beneficiat de finanțare de la buget de stat pentru realizare proiecte de investiții în material rulant nou și modernizat.

Emisiile de CO₂ din activitatea de tracțiune în anul 2021 au fost de **106.435 tone**, față de 98.400 tone în anul 2020.

La sfârșitul anului 2021, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” înregistrează o pierdere de **272.679.744 lei**.

3.1.4. Transportul feroviar de marfă

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A evoluează pe o piață liberalizată a transporturilor feroviare de marfă și nu primește subvenții din partea statului.

Începând cu data de 4 februarie 2020, Tribunalul Municipiului București a aprobat deschiderea procedurii de concordat preventiv, iar administrator concordatar a fost numit CINTR, parte a Impetum Group. Planul de redresare se pune în practică pe o perioadă de 2 ani, cu posibilitate de prelungire cu încă un an.

¹ WIT – Vagon pentru Încălzirea Trenurilor, se utilizează în situațiile în care încălzirea trenului nu poate fi efectuată de locomotivă.

Din datele furnizate de Institutul Național de Statistică reiese că piața transporturilor de marfa din România a crescut în primele nouă luni din anul 2021 cu **14,5%** pentru volumul marfurilor transportate pe diversele moduri de transport și cu **10,2%** pentru parcursul marfurilor față de primele nouă luni ale anului 2020.

În sistem feroviar, piața marfurilor a crescut cu **0,4%** pentru marfuri transportate și cu **0,7%** pentru parcursul marfurilor.

Societatea Națională de Transport Feroviar de marfă „C.F.R. Marfă” S.A. este lider pe piața transporturilor feroviare de marfă, cu o cotă de piață de **28,3%** pentru mărfuri transportate și **19,9%** pentru parcursul mărfurilor.

Volumul de marfuri transportate de CFR Marfa în anul 2021 a fost de **16.610 mii tone**, mai mare cu **14,6%** decât în anul 2020, când au fost transportate **14.490 mii tone**, iar parcursul de exploatare al mărfurilor a fost de **2.870 mil tkm**, mai mare cu **1,09%** față de anul 2020, când s-au înregistrat **2.772 mil tkm**.

Față de anul 2020, în anul 2021, numărul de TEU (Twenty Foot Equivalent Unit - Containere convenționale de 20 picioare) manipulate a scăzut cu **7,4%**, iar volumul tonelor manipulate a scăzut cu **6,4%**. Numărul de UTI (Unități de transport intermodal) și TEU manipulate în 2020 și 2021 au fost următoarele:

Anul	Număr UTI	TEU	Tone
2020	25.034	46.994	334.502
2021	23.172	42.741	325.212
2021/2020 %	92,6	90,9	93,6

În anul 2021, tonajele brute și nete ale trenurilor de marfă au înregistrat următoarea variație față de anul 2020, astfel:

Indicatori de calitate	Tonaj brut in statii de compunere [tbrute/ tren]	Rulajul vagoanelor de marfa [zile]	Tonaj net pe tren [tone nete/tren]	Pondereea cursei goale a vagonului de marfă [%]	Încărcătura statică a vagonului [t/osie]
An 2020	1360	9,3	717	48	12,36
An 2021	1551	7,9	742	48	12,59
2021/2020%	114,04	84,95	103,49	100	98,17

Parcul activ de locomotive a fost de **274 locomotive**, iar **546 locomotive** sunt introduse în conservare.

S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă” S.A. a utilizat un parc de exploatare de aprox. **22.210 vagoane**.

În anul 2021, Societatea Națională de Transport Feroviar „C.F.R. Marfă” S.A. a reparat din fonduri proprii **1173 vagoane**, cu **19,49%** mai puține de decât în anul 2020, când au fost reparate **1439 vagoane**, pentru care a alocat **17.710 mii lei**, față de **25.060 mii lei** în anul 2020.

În anul 2021 au fost reparate **20 locomotive**, față de **22** în anul 2020.

Cifra de afaceri pentru anul 2021 este de **512.507.150 lei**.

La sfârșitul anului 2021, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A. înregistrează o pierdere de **351.759.979 lei**.

➤ **Autoritatea Feroviară Română – AFER**

Autoritatea Feroviară Română - AFER este organizată și funcționează potrivit prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței*, cu modificările și completările ulterioare și *Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, cu modificările și completările ulterioare*.

Misiunea Autorității Feroviare Române - AFER este de a contribui la crearea unui sistem feroviar național adecvat și integrat cerințelor internaționale în domeniu, în care administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar își pot organiza serviciile de transport în mod liber și nediscriminatoriu, în condiții de siguranță, eficiență și fără întrerupere.

La data de 31.12.2021, Autoritatea Feroviară Română - AFER avea **397 salariați**, față de **417** la finele anului 2020.

Activitatea specifică Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR:

- evaluarea sistemului de management de risc: au fost primite **74** solicitări privind analiza schimbărilor din sistemul feroviar, din care s-au finalizat **65**, la **5** solicitări entitatea solicitantă a renunțat, **4** au rămas în curs de finalizare pentru anul 2022, **0** au fost respinse;
- certificare și autorizare de siguranță: s-au emis **30** certificate unice de siguranță, **3** autorizații de siguranță și **1** autorizație de siguranță de exploatare a liniilor de metrou;
- punere în funcțiune subsisteme structurale: au fost emise **31** autorizații pentru punere în funcțiune vehicule feroviare și **27** autorizații pentru punere în funcțiune linii ferate industriale;
- autorizare stații de cale ferată și linii ferate industriale: au fost emise **46** autorizații pentru funcționarea tehnică a stațiilor de cale ferată, **49** autorizații de exploatare a liniilor ferate industriale, **11** regulamente tehnice de exploatare a liniilor ferate industriale și **73** avize de construire/desființare/modificare/verificare linii feroviare industriale;
- certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă: au fost înregistrate **26** solicitări, dintre care **26** au fost rezolvate favorabil. **3** certificate au fost actualizate/modificate. Nu au fost certificate revocate (pentru renunțare la activitate);
- certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de călători și a locomotivelor: au fost eliberate **6** certificate ERIV și **15** certificate FIV și au fost avizate **33** specificații tehnice utilizate în activitățile de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și a vagoanelor de călători;
- control siguranța circulației, audit: au fost efectuate **42** acțiuni de supraveghere prin control - **17** controale de stat și **20** inspecții de stat și **5** audituri de siguranță
- control și inpecție de stat: au fost efectuate **5345** acțiuni;
- autorizare și atestare a personalului din domeniul feroviar și cu metroul: au fost emise **8423** permise, autorizații și atestate, din care **430** permise mecanic de locomotivă.

Activitatea specifică Organismului Notificat Feroviar Român - ONFR:

- evaluarea „CE” a conformității pentru elementele constitutive de interoperabilitate feroviară: **17** certificate noi emise, **5** supravegheri efectuate, **1** vizită preliminară;
- înregistrarea vehiculelor în Reginstrul Național al Vehiculelor (RNV): **3227** înregistrări noi și **955** modificări;
- avize tehnice acordate vehiculelor care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu: **4500** avize;
- autorizarea tehnică a vehiculelor feroviare pentru acces pe infrastructura feroviară: **522** autorizații tehnice;
- secțiuni de linie importate în Registrul de Infrastructură Feroviară (RINF): **2289**; puncte operaționale importate în RINF: **2296**;
- omologarea materialelor, componentelor și echipamentelor utilizate la construirea, modernizarea, repararea materialului rulant și a infrastructurii feroviare și de metrou, altele decât cele care intră sub incidența interoperabilității sistemului de transport feroviar comunitar: **148** certificate de omologare emise;
- acordarea de agremente tehnice feroviare: **1191** agremente;
- avizare documentații tehnice: **601** pentru infrastructură, **146** pentru instalații, **17** pentru material rulant;
- contracte pentru încercări și verificări de laborator: **176**;
- autorizare laboratoare: **83** laboratoare;
- autorizare standuri/dispozitive speciale: **832** buc;
- activități de inspecție tehnică la furnizori: **4755**;
- reautorizare personal pentru control ultrasonic, cu lichide penetrante, magnetic: **275**; atestate de sudură: **44**; defectoscoape cu ultrasunete verificate tehnic și atestate: **107**.
- certificarea sistemului de management al calității, de mediu, al sănătății și securității operaționale - **607** certificate emise, **425** certificate retrase.

Activitatea specifică Organismului de Licențe Feroviare Român - OLFR:

- licențe noi: **3** tip A și/sau B (transport feroviar de călători și/sau marfă), **4** de tip C (numai manevră feroviară);
- acordarea vizei periodice: **13** licențe tip A și/sau B și **10** licențe tip C;
- suspendarea licențelor: **2** licențe;
- retragerea licențelor: **3** licențe.

La sfârșitul anului 2020 erau înregistrați **36** operatori de transport feroviar de tip A și/sau B și **26** operatori de transport feroviar tip C.

Alte activități specifice ale AFER:

- acțiuni de verificare a respectării drepturilor călătorilor, conform legislației naționale și europene în vigoare: au fost verificate **234** trenuri, **49** stații, **0** unități și puncte de lucru ale operatorilor de transport feroviar de călători, administratorului și gestionarilor de infrastructură.

- AFER colaborează internațional bilateral și multilateral, prin participarea activă a specialiștilor la grupuri de lucru/seminarii/audituri ale Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate - ERA, Organizației Internaționale Non-Profit a Organismelor Notificate privind Interoperabilitatea din Sectorul Feroviar - NB RAIL, Organizației Interguvernamentale pentru Transporturi Feroviare Internaționale și Comisiei Europene - CE.

- încasări din testarea vehiculelor de cale ferată în cadrul Centrului de Testări Feroviare Făurei: **734.572,80 euro** fără TVA.

- agremente, autorizații, avize și certificate emise / prelungite în domeniul transportului urban pe șine: **83** buc..

În anul 2021, AFER a realizat un excedent în sumă de 5.811.438 lei.

➤ Agenția de Investigare Feroviară - AGIFER

În anul 2015, în urma reorganizării Autorității Feroviare Române prin HG nr.716/2015, a fost creată Agenția de Investigare Feroviară (AGIFER), aceasta preluând atribuțiile fostului Organism de Investigare Feroviar Român (OIFR) din cadrul AFER.

Crearea AGIFER a fost o condiție impusă de către Comisia Europeană prin Directiva 2004/49/CE, care prevede că organismul național de investigare trebuie să fie independent de autoritatea națională de siguranță.

AGIFER este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor în domeniul feroviar și de transport cu metroul care îndeplinește toate atribuțiile organismului de investigare a accidentelor și incidentelor prevăzute la art. 21 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, precum și alte atribuții în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare, potrivit legii.

AGIFER are următoarele atribuții principale:

- a) investigarea accidentelor feroviare grave;
- b) investigarea incidentelor produse în circulația trenurilor coordonate de un investigator principal desemnat din cadrul AGIFER;
- c) investigarea acelor accidente și incidente care în condiții ușor diferite ar fi putut duce la accidente grave, inclusiv defecțiunile tehnice ale subsistemelor structurale sau ale constituenților de interoperabilitate componente ale sistemului feroviar de mare viteză și convențional european;
- d) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative

La finele anului 2021, AGIFER avea **42** posturi ocupate.

În anul 2021 au fost investigate **93** accidente/incidente, dintre care **36** erau deschise din 2020, iar **57** au fost deschise în cursul anului 2021. Au fost finalizate **54** de acțiuni de investigații - **30** accidente feroviare, din care **1** accident feroviar grav, și **24** incidente feroviare.

În anul 2021, AGIFER a realizat un excedent în sumă de **1.668.699,32** lei.

➤ Autoritatea pentru Reformă Feroviară - ARF

În anul 2016 a fost înființată **Autoritatea pentru Reformă Feroviară - A.R.F.**, instituție publică în subordinea Ministerului Transporturilor. Printre atribuțiile acestei instituții se numără încheierea și gestionarea contractelor de servicii publice cu operatorii de transport feroviar public de călători, stabilirea, implementarea și monitorizarea indicatorilor de performanță pentru prestarea serviciilor de transport public feroviar de călători care vor sta la baza atribuirii contractelor de servicii publice, promovarea de reglementări în domeniul subvenționării

serviciilor publice de transport feroviar de călători și alocarea acestor subvenții către operatorii acestor servicii pentru a asigura o administrare eficientă a resurselor financiare alocate sectorului de transport feroviar și achiziționarea de material rulant, destinat predării către operatori pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar public de călători.

Având în vedere prevederile *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară*, începând cu data de 03.07.2017, A.R.F. a preluat de la Ministerul Transporturilor, prin Protocolul de predare-primire nr. 236/2441/03.07.2017, contractele de servicii publice încheiate cu operatorii de transport feroviar pentru perioada 01.01.2016 - 02.12.2019, subrogându-se Ministerului Transporturilor în îndeplinirea acestora. Anterior acestei date, contractele erau gestionate de către Direcția Transport Feroviar.

În anul 2021, 6 operatori de transport feroviar au avut încheiate contracte de servicii publice, respectiv Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A., S.C. Transferoviar Călători S.R.L., S.C. Interregional Călători S.R.L., S.C. Softrans S.R.L., S.C. Regio Călători S.R.L., S.C. Astra Trans Carpatic S.R.L..

La finele anului 2021, A.R.F. își desfășura activitatea cu 40 funcționari.

Proiecte derulate de A.R.F. în anul 2021:

❖ **Achiziția de material rulant nou**

Scopul proiectului: Achiziția de către Autoritatea pentru Reformă Feroviară de material rulant nou care va fi predat operatorilor din transportul feroviar public de călători în cadrul contractelor de servicii publice încheiate în baza Regulamentului (CE) 1370/2007, modificat prin Regulamentul (CE) 2338/2016.

Prezentul parc de material rulant deținut de operatorii de serviciu public din România, cu capital public sau privat, și-a depășit deja durata ciclului său de viață sau este aproape de finalul acestuia. Din acest motiv, există riscul ca în prezent, în anul 2019, și într-un timp foarte scurt, perioada 2020 - 2023, să nu existe un parc de material rulant disponibil pentru a satisface/răspunde obligațiilor minime pentru serviciul public de transport feroviar de călători. Materialul rulant existent în România nu mai are nivelul de calitate cerut de obligațiile de serviciu public, iar tehnologiile utilizate sunt depășite. Prin urmare, o parte din materialul rulant utilizat, nu îndeplinește standardele de calitate necesare implementării contractelor de servicii publice și a devenit necesară înlocuirea acestuia. Investiția în material rulant feroviar nou de către A.R.F. se face în baza prevederilor art.5 lit.a din Regulamentul (CE) 1370/2007, modificat și completat prin Regulamentul (CE) 2338/2016, luând în considerare faptul că operatorii de transport feroviar nu au resursele financiare și instrumentele de afaceri pentru a investi în numărul de trenuri necesar implementării obligațiilor de serviciu public din transport feroviar de călători.

• Procedura: „**Achiziție de material rulant nou destinat transportului regional si suburban feroviar de călători, denumite RE-R**”

Deschidere ofertă: 22.07.2019

Raport procedură: 20.08.2021

Procedura a fost anulată prin PV nr.22/332/20.08.2021 (PV de anulare a fost contestat la CNSC si CAB).

Decizia ARF de anulare a procedurii a fost menținută de deciziile CNSC nr.2427/C10/2230,2300/02.11.2021 și CAB nr.2769/16.12.2021.

• Procedura: „**Achiziționarea a 20 de rame electrice inter-regionale noi, denumite RE-IR și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații necesare funcționării respectivelor trenuri**”

Deschidere ofertă: 19.04.2021

Raport procedură: 28.10.2021

Rezultatul atribuirii a fost contestat la CNSC, contractul fiind atribuit în cursul anului 2022.

❖ **Serviciul de ticketing, inclusiv implementare și dotări necesare**

Proiectul include două componente:

- „*Colectare, asamblare și verificare date indicatori serviciu public și Calculul automat al subvențiilor acordate operatorilor de transport feroviar de călători*” - soluție software care să creeze o bază de date comună a ARF, prin interoperabilitatea sistemelor de ticketing ale OTF-C cu denumirea (ssw01);
- „*Emitere electronică de bilete la trenurile de călători în trafic intern*” prin asigurarea interoperabilității sistemelor de ticketing ale OTF-C - (ssw02).

Transportul public de călători pe calea ferată în România constituie un serviciu esențial pentru societate, asigurând dreptul la liberă circulație a populației.

Procesul de integrare europeană a României, în care transportul feroviar apare ca un element important, determină ca sistemul electronic de eliberare a biletelor pentru toate trenurile de călători, indiferent de operatorul de transport feroviar, să devină o obligație.

Acordarea subvenției (compensație și facilități) de la bugetul de stat de către ARF, pentru prestațiile de transport care fac parte din contractul de servicii publice, trebuie să se realizeze pe date sigure, verificate, în format electronic, nu pe declarații pe proprie răspundere a operatorilor așa cum s-a procedat până în prezent.

Scopul proiectului:

- asigurarea calcului corect și complet în mod automatizat, al subvențiilor (compensație + facilități) acordate operatorilor de transport public de călători, pentru prestațiile de transport, reprezentând compensația aferentă pachetului minim de servicii, astfel încât să nu existe posibilitatea unor pierderi înregistrate de statul român;
- monitorizarea și gestionarea datelor referitoare la indicatorul călători-km și la vânzările de bilete/abonamente ale tuturor operatorilor de transport feroviar public de călători (OTF), care vor fi colectate într-o bază de date comună, cu posibilitate de verificare din partea A.R.F., MTI și a altor entități care vor avea atribuții în acest sens, conform reglementărilor legale în vigoare.

Acest proiect va fi finanțat din fonduri alocate prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 - Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, obiectiv specific 2.7 Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar - *Studii și investiții în eficientizarea calității serviciului oferit prin sprijinirea procesului de reformă.*

Valoarea estimată a acestei achiziții publice este de **3.604.870 lei**, fără TVA, conform anunțului de participare nr.CN1026856, publicat în SEAP la data de 14.12.2020.

În cadrul acestui proiect ARF a întreprins în anul 2021, în principal, următoarele activități:

1) S-a încheiat Contractul de Finanțare nr. RUIC 196-104/10.06.2021, în cadrul POIM 2014-2020, cod MySMIS+ 136440, cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport, pentru proiectul "Sistem integrat, bază de date unică și furnizare de informații privind serviciul de ticketing al operatorilor de transport feroviar de călători" care are următoarele elemente principale:

- Unitatea de Management a Proiectului (UMP) desemnată prin decizia nr.855/21.10.2020, modificată și înlocuită prin Deciziile nr.965/22.11.2021 și nr.969/24.11.2021;
- Durata contractului: 24 luni (01.06.2021-31.05.2023)
- Valoarea contractului: 6.165.537,94 lei

2) S-a încheiat Contractul de servicii nr. RUIC.198-RUIC IF C-891/11.06.2021, care are următoarele elemente principale:

- Prestator: SC Informatica Feroviară SA
- Durata contractului: 24 luni
- Termen recepție soluția ssw01 - luna decembrie, anul 2021
- Termen recepție soluția ssw02 - luna mai anul, 2023
- Valoarea contractului: 4.282.000,8 lei

Pe anul 2021, conform graficului prevăzut la art.6 din Contract, s-au desfășurat activitățile corespunzătoare pentru:

- Raportul intermediar 1 - în sumă de 719.664 lei, ce a fost înaintat la plată după efectuarea verificărilor și acceptării conform PV nr.2995/1672/12.07.2021, aprobat de comisia de recepție;
- Raportul intermediar 2 - în sumă de 1.079.496 lei, în stadiu de analiză.

3) S-au întocmit referatele de necesitate în vederea efectuării achizițiilor aprobate în cadrul proiectului. În prezent, proiectul se află în faza de implementare a soluției ssw01- "Colectare, asamblare și verificare date indicatori serviciu public și calculul automat al subvențiilor acordate operatorilor de transport feroviar de călători" fiind în desfășurare activitățile specifice pentru crearea bazei de date comune ARF, prin interoperabilitatea sistemelor de ticketing ale OTF-C.

Activitățile aferente implementării soluției (ssw02) - „Emitere electronică de bilete la trenurile de călători în trafic intern” se desfășoară conform graficului de lucru aprobat.

❖ *Implementarea modelului național de transport, prin actualizarea și detalierea acestuia pentru anul 2019, pentru transportul de călători pe calea ferată, și definirea obligației de serviciu public de transport feroviar de călători*

Scopul proiectului: În contextul aplicării prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, modificat prin Regulamentul (CE) nr.2338/2016 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016, precum și al Avizului Consiliului Concurenței nr.2103/12.02.2020, ce a stat la baza aprobării Hotărârii de Guvern nr.146/2020, pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2020-2021 în transportul feroviar public de călători, se impune necesitatea elaborării OSP pe baza actualizării și restructurării funcționale a MNT.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- a) Actualizarea și detalierea MNT la nivelul anului de bază 2019.
- b) Restructurarea funcțională a MNT pentru a corespunde obiectivelor proiectului.
- c) Stabilirea obligației de serviciu public de transport feroviar public de călători pentru anul 2022, având în vedere Avizul Consiliului Concurenței nr.2103/12.02.2020 și generarea de rapoarte din MNT pentru următorii 4 ani, privind stabilirea OSP.
- d) Instruirea și pregătirea personalului din cadrul ARF ce va gestiona MNT și va participa pe viitor la generarea OSP.

Acest proiect este finanțat din fonduri alocate prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 - Axă prioritară 2 - Dezvoltarea unui transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, obiectiv specific 2.7 Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar - Studii și investiții în eficientizarea calității serviciului oferit prin sprijinirea procesului de reformă.

În cadrul acestui proiect ARF a întreprins în anul 2021 următoarele activități:

1) S-a încheiat Contractul de Finanțare nr.91/15.03.2021, RUIC nr.186/15.03.2021, în cadrul POIM 2014-2020, cod MySMIS+ 139895, cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport care are următoarele elemente principale:

- UMP desemnată prin decizia nr.856/21.10.2020, modificată și înlocuită prin Deciziile nr.966/22.11.2021 și nr.968/24.11.2021
- Durata contractului: 04.01.2021 - 30.09.2021, prelungit prin Act adițional nr.1 până la data de 30.04.2022.
- Valoarea contractului: 2.571.939,86 lei

2) S-a încheiat Contractul de servicii nr. RUIC 192/AVTP0305/27.05.2021, care are următoarele elemente principale:

- Prestator: SC AV Transport Planning SRL
- Durata contractului: 9 luni
- Valoarea contractului: 2.272.900 lei

Pe anul 2021, conform graficului prevăzut la art.6 din Contract, s-au desfășurat activitățile corespunzătoare pentru:

- Raportul de începere - în sumă de 227.290,0 lei, ce a fost înaintat la plată după efectuarea verificărilor și acceptării conform PV nr.AVTP02/1632/08.07.2021, aprobat de comisia de recepție;
- Raportul intermediar nr.1 - în sumă de 454.580,0 lei, ce a fost înaintat la plată după efectuarea verificărilor și acceptării conform PV nr.AVTP03/2282/30.09.2021, aprobat de comisia de recepție;
- Raportul intermediar nr.2 - în sumă de 454.580,0 lei, în stadiu de analiză;
- Raportul intermediar nr.3 - în sumă de 909.160,00, în stadiu de analiză.

3) S-au întocmit referatele de necesitate în vederea efectuării achizițiilor aprobate în cadrul proiectului.

4) S-au elaborat Rapoartele de progres al beneficiarului nr.1, nr.2 și nr.3, ce au fost înaintate la MTI - Direcția Generală Organism Intermediar în Transporturi (DGOIT), cu adresele:

- nr.21/190/14.04.2021 - raportul de progres nr.1;
- nr.21/21/378/14.07.2021 - raportul de progres nr.2;
- nr.21/596/14.10.2021 - raportul de progres nr.3;

5) S-au efectuat demersurile pentru încheierea actului adițional nr.1 din 04.10.2021 la contractul de finanțare nr.91/15.03.2021 și înaintarea către DGOIT a documentației necesare încheierii actului adițional, cu adresele nr.21/480/26.08.2021 și nr.21/549/28.09.2021;

6) În prezent, proiectul privind „Implementarea Modelului National de Transport, prin actualizarea și detalierea acestuia pentru anul 2019, pentru transportul de calatori pe calea ferata, si definirea obligației de serviciu public de transport feroviar de calatori”, se află în faza de implementare, conform graficului de lucru aprobat.

➤ **Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară**

Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER este organismul național specializat al Ministerului Transporturilor, desemnat să asigure, în principal, formarea-calificarea, perfecționarea și verificarea profesională periodică a personalului cu atribuții în siguranța circulației în transportul feroviar, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor feroviare, precum și participarea la comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației feroviare.

Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER este desemnat de autoritatea de stat ca organismul de certificare a competențelor profesionale asigurând implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România.

Activitatea de formare profesională:

Cursuri de calificare: **135** serii, număr cursanți **5314**, din care promovați **3068**;

Cursuri de perfecționare și specializare: **40** serii, număr cursanți **1340**;

Activitatea de autorizare a personalului: **5294** persoane înscrise la examenele de autorizare;

Activitatea de evaluare a competențelor profesionale: **7814** persoane evaluate.

Activitatea Direcției Muzeistice și Documentare Feroviară

- 22 ianuarie 2021 - participare la webinarul „În lumina culturii - Opera lui Anghel Saligny - Valori și modele naționale în educația românească” un eveniment organizat sub egida Bibliotecii Academiei Române în parteneriat cu Muzeul de Istorie Națională și Arheologie Constanța, Muzeul Portului Constanța, Societatea Națională a Sării SALROM - Sucursala Târgu Ocna, Televiziunea ACUM TV - Bacău și Centrul de Informare și Promovare Turistică Cernavodă organizat la Biblioteca Academiei Române;

- 23 aprilie 2021, de ziua ceferiștilor, reprezentanți ai Direcției Muzeistice și Documentare Feroviară au participat la Clubul CFR Iași la lansarea lucrării „Căi ferate forestiere din Moldova și Bucovina” o lucrare binevenită în peisajul editorial românesc de specialitate;

- În noaptea dintre 12 și 13 iunie 2021, participare la tradiționalul eveniment nocturn denumit Noaptea Europeană a Muzeelor;

- În perioada 07-15 august 2021, - participare în calitate de colaboratori cea de-a șaptea ediție a Cupei Tomis „Modelismul ca artă”, o expoziție-concurs de modelism, organizată de “Asociația de Modelism Tomis” la Muzeul Marinei Române din Constanța;

- 1 septembrie 2021. Direcția Muzeistică și Documentare Feroviară, prin reprezentanții săi a participat la conferința „100 de ani de la înființarea Casei Muncii CFR - cronologia caselor de ajutor reciproc CFR, arc peste timp”;

- 17 septembrie 2021. CENAFER prin Direcția Muzeistică și Documentare Feroviară a participat la organizarea evenimentului prilejuit de prezența trenului Connecting Europe Express în România. Acest tren aniversar a unit capitalele europene și în data de 17.09.2021 a ajuns și la București;

- În perioada 11.11 - 14.11.2021 Direcția Muzeistică și Documentare Feroviară, prin reprezentanții săi a participat la organizarea și vernisajul expoziției aniversare a 135 de ani de la inaugurarea căii ferate Bârlad - Vaslui;

- 20 noiembrie 2021. Direcția Muzeistică și Documentare Feroviară, prin reprezentanții săi a participat la organizarea și vernisajul expoziției aniversare a 150 de ani de la inaugurarea căii ferate Alba Iulia - Târgu Mureș și a gării Târgu Mureș. Evenimentul a avut loc în stația CFR Târgu Mureș;
- 10-12 decembrie 2021. CENAFER a organizat în sălile sale o expoziție de modelism feroviar. Evenimentul intitulat „Expoziția de modelism feroviar București 2021”.
- pe parcursul anului 2021 s-a continuat și a fost finalizată activitatea de scanare a plăcilor de sticlă fotografică din arhivă.

În anul 2021, CENAFER a realizat deficit în sumă de **282.680,63 lei**.

➤ **S.C. Telecomunicații C.F.R. S.A.**

S.C. Telecomunicații C.F.R. S.A. administrează o rețea de telecomunicații ce acoperă 10.103 km de cale ferată. Societatea administrează o rețea de cabluri cu fibre optice de aproximativ **6000 km**, din care **4250 km** aerian și **1750 km** subteran. De asemenea, societatea administrează și rețeaua de telecomunicații analogice, formată din **5500 km** cabluri cupru.

În cursul anului 2021 au fost înlocuiți **420,3 km** de rețea de telecomunicație analogică cu rețea de telecomunicații cu fibre optice aferenți secțiilor de circulație Balotești - Urziceni, Piatra Olt - Rm. Vâlcea, Filiași - Cărbunești - Tg. Jiu, Salonta - Ciumeghiu, Salva - Sighetu marmației, Verești - Botoșani, iar lucrările pentru **133 km** aferenți secției Episcopia Bihor - Satu Mare urmează a fi finalizate în cursul anului 2022.

Cheltuielile totale de investiții au fost în sumă de **5.775.540 lei**.

În anul 2021 a fost realizat un profit brut în sumă de **80.410 lei**.

➤ **S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A.**

Obiectul de activitate la S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A. este administrarea clădirii Palatului C.F.R.. Societatea administrează o suprafață de **59.342,34 m²**, din care suprafața utilă este de **53.190,96 m²**, reprezentând 80% din suprafața clădirii; Ministerul Transporturilor și Infrastructurii deține de 20% din suprafața clădirii.

Suprafața gestionată de către S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A. destinată închirierii este de **31.133,66 m²**.

Societatea este finanțată exclusiv din fonduri proprii.

Investiții efectuate în anul 2021:

Nr. crt.	Denumire lucrare	Procedura achiziție	Valoare lei fără TVA
1.	Înlocuire tâmplărie metalică exterioară cu tâmplărie Al cu geam termopan - măsuri de reabilitare termică și eficientizare energetică - etaj VI - TOTAL = 128 buc	Analiza oferte	1.035.600,72
2.	Înlocuire tâmplărie metalică exterioară cu tâmplărie Al cu geam termopan - măsuri de reabilitare termică și eficientizare energetică - etaj VII - TOTAL = 128 buc	Analiza oferte	1.035.600,72
3.	Modernizare grupuri sanitare (F+B), etaj IV/poarta C și etaj III/poarta C	Analiza oferte	154.149,09
4.	Înlocuire chiller cu „modul chiller - agregate răcire - capacitate 2*63 kW răcire (procurare și montaj)	Analiza oferte	474.233,98
5.	Înlocuire grup electrogen 250 kVA insonorizat - montare exterior (procurare și montaj)	Analiza oferte	367.238,56
6.	Reabilitare fațade exterioare corp D (Dinicu Golescu - stradal) și E (Grivița - curte)	Analiza oferte	823.415,74
7.	Modernizare instalații furnizare apă rece (stație de hidrofor, grup pompe, coloane distribuție, tablou automatizare)	Analiza oferte	160.364,00

8.	Lucrări modernizare și înlocuire învelitoare terase, inclusiv atice și glafuri tabla Corp central și Corp birouri garaj	Analiza oferte	209.305,56
9.	Reabilitare fațade exterioare Corp central (G)	Analiza oferte	209.080,37
10.	Sistem control acces auto (bariere)	Achiziție directă	29.800,00
11.	Echipamente IT	Achiziție directă	34.919,21

Numărul de angajați la finele anului 2021 a fost de **42**.

Societatea a încheiat anul 2021 cu un profit net de **3.799.395 lei**.

➤ Clubul Sportiv Rapid

Clubul Sportiv Rapid este o structură sportivă și club polisportiv de drept public, organizat și funcționând în baza prevederilor Legii educației fizice și sportului nr. 69/2000, cu modificările și completările ulterioare. Clubul a fost înființat la 23.06.1923, iar în prezent activitatea sa include 14 sporturi, astfel: atletism, baschet feminin, baschet masculin, box, haltere, handbal, judo, karate, lupte libere, lupte greco-romane, polo, popice, volei feminin, volei masculin.

Principalele obiective ale Clubului Sportiv Rapid București în anul 2016 au fost:

- performanța, selecția și participarea la competițiile interne și internaționale;
- promovarea spiritului de fair-play, combaterea și prevenirea violenței și dopajului în activitatea proprie;
- promovarea uneia sau mai multor discipline sportive;
- administrarea bazei materiale sportive proprii;
- organizarea dce competiții sportive în conformitate cu statutul și regulamentul federațiilor sportive naționale.

În anul 2021, la Clubul Sportiv Rapid au fost legitimați **605** sportivi, din care **199** seniori, **68** în echipele de tineret, **159** juniori și **179** copii și cadeți.

Dintre cele **14** secții sportive, **4** sunt de nivel olimpic (atletism, haltere, polo feminin, baschet masculin), **3** de nivel internațional (karate, lupte libere, judo) și **7** de nivel național.

În anul 2021, în toate competițiile la care au participat sportivii legitimați la C.S. Rapid, la toate nivelurile, au fost obținute **414** clasări medalii și clasări pe podium, din care **148** de aur/clasări pe locul I, **141** de argint/clasări pe locul II și **125** de bronz/clasări pe locul III.

În cursul anului 2021 au continuat lucrările de construcție a noului stadion Giulești - „Valentin Stănescu” ce cuprinde terenul de fotbal gazonat, tribune pentru spectatori, săli și vestiare, birouri sub tribune, sistem de iluminat nocturn și teren de antrenament cu zgură a fost predat pe bază de protocol, aprobat de Consiliul de Conducere în vederea consolidării și modernizării, către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice prin Compania Națională de Investiții. Obiectivul de investiții Stadionul Giulești este consolidat și modernizat astfel încât să fie încadrat în categoria a IV-a UEFA, cea mai înaltă și care permite organizarea oricarui tip de meci (inclusiv Liga Campionilor, Campionatele Mondiale, Campionatele Europene, Campionatul Mondial al Cluburilor, etc.). Predarea stadionului a început în luna decembrie 2021 și a fost finalizată în anul 2022, când obiectivul a fost recepționat.

În anul 2021, C.S. Rapid a avut venituri proprii în sumă de **988 mii lei**.

- **Coordonarea ducerii la îndeplinire a obligațiilor în domeniul feroviar și cu metroul care decurg din calitatea României de stat membru al Uniunii Europene și reprezentarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în instituțiile, organizațiile și organismele europene și internaționale din domeniul feroviar**

Direcția Transport Feroviar a participat în anul 2021 la elaborarea mandatului și/sau a pozițiilor pe domeniul de competență ce au fost exprimate de România în cadrul evenimentelor organizate la nivel UE, internațional și național și în procedura de aprobare a acestora, de către secretarul de stat coordonator și/sau secretarul general, și a asigurat, după caz, participarea la aceste reuniuni.

De asemenea, Direcția Transport Feroviar a participat în anul 2021 la monitorizarea activității comitetelor create la nivelul Comisiei Europene (Comitologie) și a făcut propunerea de mandat privind poziția României, ce a fost susținută la aceste comitete, a supus mandatul spre aprobare secretarului de stat coordonator și/sau secretarului general și a asigurat participarea la comitetele Comisiei Europene - direct sau prin reprezentanții unităților din subordinea/coordonarea sau sub autoritatea ministerului.

Din cauza pandemiei COVID-19, **participarea la întâlnirile din străinătate s-a desfășurat exclusiv în regim on-line (tele/videoconferință)**, astfel nefiind efectuate cheltuieli cu deplasarea și diurna.

Activitatea de participare la colaborarea internațională s-a desfășurat în anul 2019 cu principalele instituții, organizații și organisme europene și internaționale din domeniul feroviar:

- Comisia Europeană - DG MOVE
- Comisia Europeană - Grupul de lucru privind problemele transportului feroviar la trecerile de frontieră de pe traseul coridorului rețelei centrale TEN-T Orient/Est-Mediteranean
- Comisia Europeană - Grupului consultativ al Coridorului Rețelei Centrale TEN-T Orient/Est-Mediteranean
- Comisia Europeană - Comitetului Spațiului Feroviar Unic European (SERAC) și Grupul de experți privind accesul pe piața feroviară (GERM)
- Comitetul Executiv al Coridorului Feroviar de Marfă Orient/Est-Mediteranean
- Comitetul Executiv al Coridorului Feroviar de Marfă Rin - Dunăre
- Comisia Europeană - Întreprinderea Comună „Shift2Rail” - Grupul de reprezentanți ai statelor membre
- Comisia Europeană - Grupul de experți în domeniul transportului terestru - LANDSEC
- Consiliul Uniunii Europene - Consiliul TTE
- Parlamentul Uniunii Europene
- Comisia Economică Europeană a Organizației Națiunilor Unite CEE-ONU
- Organizația pentru Transportul Internațional Feroviar - OTIF
- Calea Ferată Trans-Europeană - TER
- Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate - ERA
- Organizația de Colaborare a Căilor Ferate (OCCF)
- TRACECA

Comisia Europeană - DG MOVE

În cadrul colaborării cu Comisia Europeană, Direcția Transport Feroviar a asigurat coordonarea ducerii la îndeplinire a obligațiilor în domeniul feroviar și cu metroul care decurg din calitatea României de stat membru al Uniunii Europene.

În acest cadru, principalele activități se referă la:

- transpunerea legislației Uniunii Europene din domeniul feroviar în legislația națională și elaborarea propunerilor de măsuri privind implementarea;
- elaborarea și avizarea notificărilor din domeniul feroviar la Comisia Europeană pe care trebuie să le transmită, după caz, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor sau Ministerul Afacerilor Europene;
- elaborarea propunerilor de răspuns și măsuri, cuprinzând inclusiv elaborarea propunerilor de acte normative pentru soluționarea cazurilor de infringement în domeniul feroviar;
- elaborarea propunerilor de răspuns și măsuri, cuprinzând inclusiv elaborarea propunerilor de acte normative pentru soluționarea dosarelor de informații în sistemul EU Pilot pentru domeniul feroviar;
- elaborarea propunerilor de răspuns la chestionarele din domeniul feroviar trimise de Comisia Europeană;
- participarea la reuniunile Comitetului de siguranță și interoperabilitate feroviară organizate de Comisia Europeană la Bruxelles;
- participarea la reuniunile unor grupuri de lucru în domeniul feroviar organizate de Comisia Europeană la Bruxelles;
- alte acțiuni solicitate de Comisia Europeană în domeniul feroviar.

Comisia Europeană - Grupul de lucru privind problemele transportului feroviar la trecerile de frontieră de pe traseul coridorului rețelei centrale TEN-T Orient/Est-Mediteraneean

Grupul de lucru privind problemele transportului feroviar la trecerile de frontieră de pe traseul coridorului rețelei centrale TEN-T Orient/Est-Mediteraneean a fost constituit la recomandarea grupului consultativ (Corridor Forum) al coridorului. Scopul său este identificarea și înțelegerea problemelor care apar la trecerile de frontieră deschise traficului feroviar și identificarea unor soluții de remediere ale acestora. Sunt vizate aspecte precum starea infrastructurii și instalațiilor de centralizare și semnalizare, schimbul personalului feroviar, procedurile de acceptare a garniturilor de tren - documentele necesare, revizia trenului, manevre -, procedurile de control vamal și de frontieră.

Coordonatorul european al Coridorului rețelei centrale TEN-T Orient/Est-mediteraneean este dl. Mathieu GROSCH.

Grupul de lucru își propune să stabilească un contact între coordonatorul european al coridorului și autoritățile implicate - ministere de transport, gestionari de infrastructură, operatori de transport etc. -, să permită schimbul de informații tehnice, economice și de organizare importante în evoluția coridorului, să conducă la realizarea unor discuții la nivel de experți între statele de pe traseul coridorului, să realizeze o viziune pe termen lung pentru soluționarea unor probleme precum creșterea capacității de transport pe secțiunile cu capacitate saturată.

În urma întâlnirii din perioada 8 - 9 martie 2016, la care **Ministerul Transporturilor a fost reprezentat prin Direcția Transport Feroviar**, Coordonatorul european a stabilit elaborarea unui program de acțiune privind reducerea timpului necesar traversării frontierelor feroviare. **În acest scop, membrii Comitetului Executiv al Coridorului Feroviar de Marfă în colaborare cu DG MOVE au elaborat un proiect de program de acțiune, ce a fost transmis d-lui. Grosch. La realizarea acestui document au participat în mod activ toți participanții în Comitetul Executiv, Ministerul Transporturilor din România fiind reprezentat în acest comitet de către Direcția Transport Feroviar.**

Astfel, în cadrul evenimentului TEN-T Days, ce a avut loc la Rotterdam, în data de 21 iunie 2016, miniștrii transporturilor din statele traversate de Coridorul Orient/Est-mediteraneean au semnat *Declarația comună a miniștrilor pentru îmbunătățirea efectivă și eliminarea blocajelor traficului feroviar de marfă pe Coridorul Feroviar de Marfă Orient/Est-mediteraneean.*

Comisia Europeană - Grupului consultativ al Coridorului Rețelei Centrale TEN-T Orient/Est-Mediteraneean

Coridoarele rețelei centrale TEN-T au fost stabilite prin Regulamentul (UE) nr. 1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a Mecanismului pentru Interconectarea Europei, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 680/2007 și (CE) nr. 67/2010, rutele fiind cuprinse în Anexa 1 a acestuia.

Scopul Coridoarelor rețelei centrale TEN-T este facilitarea implementării coordonate a rețelei centrale. Infrastructura de transport de pe traseul acestor coridoare este eligibilă finanțării prin Mecanismul de Interconectare a Europei (Connecting Europe Facility - CEF), în special pentru proiecte care vizează îndepărtarea gâtuirilor, construirea tronsoanelor lipsă și promovarea transportului multimodal.

Totodată, Coridoarele rețelei centrale TEN-T au ca scop integrarea Coridoarelor feroviare de marfă (Rail Freight Corridors - RFC), promovarea transportului ecologic și a soluțiilor inovative, introducerea de sisteme inteligente de transport, integrarea zonelor urbane în rețeaua TEN-T și creșterea siguranței transporturilor.

Pentru fiecare Coridor al rețelei centrale TEN-T, Comisia Europeană a desemnat un coordonator european, iar fiecare coordonator beneficiază de suportul unui grup consultativ (Corridor Forum).

Grupul consultativ este format din reprezentanții ministerelor transporturilor, precum și ai administratorilor de infrastructură feroviară, rutieră, navală și aeriană din statele traversate de coridor.

Comisia Europeană - Comitetului Spațiului Feroviar Unic European (SERAC) și Grupul de experți privind accesul pe piața feroviară (GERM)

Comitetul Spațiului Feroviar Unic European (SERAC) este constituit în baza Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european. Această directivă a fost transpusă în legislația românească prin Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European.

Comitetul Spațiului Feroviar Unic European (SERAC) funcționează în baza unui Regulament de procedură, adoptat în data de 25.06.2013. Potrivit acestui regulament, SERAC emite opinii consultative față de proiectele de regulamente de punere în aplicare propuse de Comisia Europeană și care vizează prevederile Directivei 2012/34/UE² și a Regulamentului nr. 913/2010³. De asemenea, SERAC emite puncte de vedere privind propunerile de modificare a Specificațiilor Tehnice de Interoperabilitate (STI).

SERAC poate organiza grupuri și subgrupuri de lucru pentru discutarea în detaliu a unor aspecte importante. În cadrul fiecărei întâlniri, SERAC prezintă Comisiei raportul de activitate al grupurilor și subgrupurilor de lucru organizate.

În cadrul SERAC participă toate statele membre ale Uniunii Europene, fiecare stat având dreptul la un singur reprezentant cu drept de vot, care poate fi însoțit, dacă este cazul, de unul sau mai mulți experți. Indiferent de numărul membrilor delegației unui stat, aceasta are dreptul la un singur vot.

Grupul de experți privind accesul pe piața feroviară (GERM) se reunește la solicitarea DG MOVE, fiind condus de reprezentantul acestei direcții generale. Scopul GERM este de a furniza Comisiei Europene puncte de vedere asupra proiectelor de acte delegate și alte acte normative prevăzute în cadrul Directivei 2012/34/UE și să sprijine Comisia în implementarea prevederilor acestei directive. Totodată, GERM oferă asistență Comisiei în pregătirea regulamentelor de punere în aplicare, înainte ca acestea să fie transmise altor comitete, precum SERAC.

GERM poate organiza subgrupuri cu scopul examinării unor subiecte specifice. În prezent, la nivelul GERM funcționează *Subgrupul pentru mers de tren*.

În cadrul GERM participă toate statele membre ale Uniunii Europene, fiecare stat având dreptul la un singur reprezentant.

Comitetul Executiv al Coridorului Feroviar de Marfă Orient/Est-Mediteraneean

Conform Regulamentului (UE) nr. 913/2010, fiecare coridor prioritar de marfă are un Comitet Executiv alcătuit din reprezentanți ai ministerelor transporturilor din statele traversate de acel coridor.

Comitetul Executiv are, în principal, următoarele atribuții:

- definirea obiectivelor generale ale coridorului de transport de marfă;
- aprobă punerea în aplicare a planului de coridor de transport de marfă, întocmit de către consiliul de administrație;
- aprobă planul de investiții pe termen mediu și lung pentru infrastructurile din coridorul de transport, transmis de către consiliul de administrație;
- definește cadrul pentru alocarea capacităților de infrastructură pe coridorul de transport de marfă, conform art. 14 alin (1) din Directiva 2001/14/CE;
- la doi ani după instituirea coridorului de transport de marfă, prezintă Comisiei Europene rezultatele punerii în aplicare a planului pentru coridor.

Reprezentanții ministerelor de transport în cadrul comitetului executiv sunt experți din cadrul compartimentelor de specialitate feroviară.

Comitetul Executiv al Coridorului Feroviar de Marfă Rin-Dunăre

Conform Regulamentului (UE) nr. 913/2010, fiecare coridor prioritar de marfă are un Comitet Executiv alcătuit din reprezentanți ai ministerelor transporturilor din statele traversate de acel coridor.

Ca urmare a implementării Coridorului Feroviar de Marfă Rin - Dunăre, au fost constituite cele două organisme de conducere ale acestuia - Comitetul Executiv și Consiliul de Administrație.

Comisia Europeană - Întreprinderea Comună „Shift2Rail” - Grupul de reprezentanți ai statelor membre

Întreprinderea Comună Shift2Rail a fost înființată prin Regulamentul (UE) nr.642/2014 al Consiliului din data de 16 iunie 2014, reprezentând un parteneriat între sectorul public și cel privat pentru a investi suma de 920 milioane euro în cercetare și inovare în domeniul transportului feroviar din Europa. Aceasta urmărește dezvoltarea, integrarea, demonstrarea și validarea tehnologiilor și soluțiilor inovatoare care respectă standarde stricte de siguranță și a căror valoare poate fi măsurată, printre altele, în funcție de următorii indicatori-cheie de performanță:

² Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare

³ Regulamentul (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 septembrie 2010 privind rețeaua feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv, cu modificările și completările ulterioare

- o reducere cu 50% a costului pe ciclu de viață al sistemului de transport feroviar, prin reducerea costurilor aferente dezvoltării, întreținerii, funcționării și reînnoirii infrastructurii și a materialului rulant, precum și prin creșterea eficienței energetice;
- o creștere cu 100% a capacității sistemului de transport feroviar, pentru a face față creșterii cererii de servicii de transport feroviar de călători și de marfă;
- o creștere cu 50% a fiabilității și a punctualității serviciilor feroviare (măsurată sub forma unei scăderi cu 50% a lipsei de fiabilitate și a întârzierilor la sosire);
- eliminarea ultimelor obstacole tehnice care afectează interoperabilitatea și eficiența sectorului feroviar, în special prin efortul de a închide punctele rămase deschise în specificațiile tehnice de interoperabilitate (STI-uri) din cauza lipsei de soluții tehnologice și de a garanta faptul că toate sistemele și soluțiile relevante dezvoltate de întreprinderea comună Shift2Rail sunt complet interoperabile;
- reducerea efectelor negative legate de transportul feroviar, mai ales în ceea ce privește zgomotul, vibrațiile, emisiile și alte efecte asupra mediului.

„Planul general Shift2Rail” este o foaie de parcurs strategică comună și de perspectivă, care urmează să fie stabilită și elaborată de Întreprinderea Comună Shift2Rail, în consultare cu Agenția Europeană a Căilor Ferate și cu platforma tehnologică a Consiliului consultativ european pentru cercetare în domeniul feroviar (ERRAC), menită să impulsioneze inovarea pe termen lung în sectorul feroviar și care prevede 5 programe de inovare:

1. trenuri rentabile și fiabile, inclusiv trenuri de mare capacitate și trenuri de mare viteză;
2. sisteme avansate de management și control al traficului;
3. infrastructură de mare capacitate rentabilă și fiabilă;
4. soluții informatice pentru servicii de transport feroviar atractive;
5. tehnologii pentru un transport de marfă european sustenabil și atractiv.

Organismele Întreprinderii Comune Shift2Rail sunt: consiliul de conducere, directorul executiv, comitetul științific și grupul de reprezentanți ai statelor.

Grupul de reprezentanți ai statelor membre este format din câte un reprezentant al fiecărui stat membru și din fiecare țară asociată la Orizont 2020, reunindu-se de cel puțin două ori pe an. Grupul de reprezentanți ai statelor este implicat și, în special, are sarcina de a analiza informațiile și de a formula avize cu privire la următoarele aspecte:

- actualizarea orientării strategice și a planului general Shift2Rail și realizarea de progrese în atingerea obiectivelor acestuia;
- planurile anuale de lucru ale întreprinderii comune Shift2Rail;
- legăturile cu Orizont 2020 și cu alte instrumente de finanțare ale Uniunii și ale statelor membre, inclusiv cu Mecanismul pentru interconectarea Europei și cu fondurile ESI;
- legăturile cu legislația Uniunii privind transportul feroviar și cu obiectivul de a materializa un spațiu feroviar unic european;
- participarea întreprinderilor mici și mijlocii și a actorilor relevanți din afara sectorului feroviar tradițional.

De asemenea, grupul de reprezentanți ai statelor furnizează informații Shift2Rail și joacă rolul de interfață cu aceasta în ceea ce privește stadiul programelor naționale sau regionale de cercetare și inovare de interes și identificarea potențialelor zone de cooperare, inclusiv implementarea tehnologiilor relevante, pentru a permite crearea de sinergii și a evita suprapunerile și măsurile specifice luate la nivel național și regional în ceea ce privește acțiunile de difuzare, atelierelor tehnice specifice și activitățile de comunicare.

Grupul de reprezentanți ai statelor poate formula, din proprie inițiativă, recomandări și propuneri adresate consiliului de conducere cu privire la aspecte de natură tehnică, administrativă și financiară, precum și la planurile anuale, în special atunci când acestea afectează interesele naționale sau regionale.

Totodată, grupul de reprezentanți ai statelor își adoptă propriul regulament de procedură și își alege un președinte și un vicepreședinte din rândul membrilor săi.

Comisia Europeană - Grupul de experți în domeniul transportului terestru - LANDSEC

Grupul de experți în domeniul transportului terestru - LANDSEC este un grup permanent, constituit la nivelul Directoratului General pentru Mobilitate și Transport (DG MOVE) al Comisiei Europene. Scopul grupului este sprijinirea Comisiei în formularea și dezvoltarea politicii privind securitatea transporturilor terestre - feroviar și rutier, precum și facilitarea schimbului de experiență privind bunele practici în domeniul securității transporturilor între statele membre ale Uniunii Europene.

Totodată, LANDSEC asistă Comisia în dezvoltarea de instrumente de monitorizare, evaluare și diseminare a rezultatelor măsurilor luate de Comisia Europeană în domeniul securității transporturilor terestre.

Prin intermediul acestui grup este asigurat schimbul de informații privind măsurile luate la toate nivelurile pentru îmbunătățirea securității transporturilor terestre și, când este cazul, sunt formulate propuneri de acțiuni la nivel European.

Grupul transmite rapoarte și puncte de vedere Comisiei Europene, atât la solicitarea acesteia, cât și din proprie inițiativă, referitoare la orice aspect relevant în domeniul securității transportului terestru la nivel european.

Grupul de experți în domeniul transportului terestru este format din reprezentanți ai ministerelor de transport și ai ministerelor afacerilor interne din statele membre ale Uniunii Europene, iar în fiecare an au loc 2 - 3 întâlniri, organizate, de regulă, la Bruxelles.

Consiliul Uniunii Europene - Consiliul TTE

Participarea Ministrului Transporturilor sau a Secretarului de stat la Consiliul Transport Telecomunicații, Energie (Consiliul TTE) se face pe baza unui mandat elaborat pe baza propunerilor direcțiilor de specialitate, și după caz, a direcțiilor de sinteză din cadrul Ministerului Transporturilor.

Pentru domeniul feroviar elementele de mandat privind poziția României la Consiliul TTE au fost elaborate de către Direcția Transport Feroviar.

Direcția Transport Feroviar a propus, de asemenea, poziția României în cadrul grupurilor de lucru ale Consiliului ce abordează propuneri comunitare în domeniul feroviar, la care participă personalul Reprezentanței Permanente a României pe lângă Uniunea Europeană.

Proiectele legislative europene care se dezbate în cadrul Consiliului TTE reprezintă pilonul politic al celui de-al patrulea pachet feroviar. Ele au fost adoptate alături de cele trei inițiative privind siguranța, interoperabilitatea și Agenția Feroviară Europeană (pilonul tehnic) de către Comisia Europeană la 30 ianuarie 2013, într-un pachet menit să stimuleze mediul concurențial și calitatea serviciilor de transport feroviar în Europa și să elimine barierele rămase în calea realizării Spațiului feroviar unic european.

În ultimul deceniu, piața feroviară din Uniunea Europeană a cunoscut modificări importante, introduse prin trei „pachete legislative feroviare”, destinate să deschidă piețele naționale și să sporească interoperabilitatea la nivelul Uniunii Europene și competitivitatea căilor ferate, păstrând un nivel ridicat de siguranță. Însă, în ciuda dezvoltării considerabile a acquis-ului UE, prin care se instituie o piață internă pentru serviciile de transport feroviar, ponderea acestui mod de transport în interiorul UE continua să fie modestă. Prin urmare, Comisia a elaborat cel de-al patrulea pachet legislativ feroviar pentru a spori calitatea și eficiența serviciilor de transport feroviar prin eliminarea obstacolelor rămase pe piață.

Cele două obiective majore pe care le urmărește Comisia sunt creșterea competitivității transportului feroviar și creșterea eficienței investițiilor în transportul feroviar - atât investițiile în infrastructură, cât și investițiile în serviciile de transport.

Elementele pachetului pot fi grupate în trei componente distincte:

- componenta tehnică - inițiativele privind Agenția Feroviară Europeană - ERA, interoperabilitatea sistemului feroviar și siguranța feroviară;
- componenta de piață - inițiativele referitoare la deschiderea piețelor naționale de transport de pasageri;
- componenta organizatorică - separarea administratorilor de infrastructură de operatorii de transport.

Parlamentul Uniunii Europene

La solicitarea euro-parlamentarilor români adresată Ministrului Transporturilor, Direcția Feroviară a exprimat punctul de vedere privind poziția României pentru propuneri comunitare în domeniul feroviar.

Comisia Economică Europeană a Organizației Națiunilor Unite (CEE - ONU) - Biroul Comitetului privind transporturile interioare

Obiectivele generale ale Comitetului de transporturi interioare sunt:

- să promoveze armonizarea și îmbunătățirea reglementărilor, standardelor și recomandările tehnice și organizatorice în diferite zone ale CEE - ONU;
 - facilitarea transportului internațional pentru feroviar, rutier și pe căile navigabile interioare și armonizarea procedurilor și a documentelor privind trecerea frontierei;
 - promovarea dezvoltării coordonate a infrastructurii de transport feroviar, rutier și pe căile navigabile interioare și a transportului combinat;
 - sprijinirea dezvoltării unui transport durabil prin încurajarea reducerii impactului negativ al transportului asupra mediului;
 - punerea în aplicare a metodelor adecvate și definițiile pentru colectarea, prelucrarea și armonizarea statisticilor de transport pentru comparabilitate și consecvență;
 - să contribuie la dezvoltarea, administrarea și revizuirea acordurilor, convențiilor și a altor instrumente internaționale obligatorii pentru diferite domenii de transport terestru;
 - monitorizează punerea în aplicare progresivă a acestor instrumente juridice internaționale în diferite țări;
 - promovarea cooperării subregionale în scopul de a facilita punerea în aplicare;
 - acordă consultanță și asistență țărilor membre CEE, în special celor care se confruntă cu schimbări semnificative economice, prin intermediul atelierelor de formare și alte mijloace adecvate pe probleme de transport;
- Biroul Comitetului privind transporturile interioare este format din 14 persoane, inclusiv președintele și trei vice-președinți (reprezentanți ai statelor membre).

Organizația pentru Transport Internațional Feroviar - OTIF

Organizația Interguvernamentală pentru Transportul Feroviar Internațional (OTIF) a fost creată în scopul elaborării și perfecționării unui contract uniform de transport internațional pe calea ferată. Pentru înființarea acestei organizații o serie de state din Europa (printre care și România), Africa de Nord și Orientul Apropiat, au semnat, la 9 mai 1980, la Berna, *Convenția cu privire la transporturile internaționale feroviare (COTIF)*. COTIF 1980 a fost ratificată de România prin Decretul Consiliului de Stat nr. 100/1983 și a intrat în vigoare la data de 1.11.1985.

Scopul organizației este de a promova dezvoltarea complexă, perfecționarea și simplificarea reglementărilor pentru realizarea transportului feroviar internațional. Pentru realizarea acestui scop a fost stabilit un sistem unitar de drept și cadrul pentru sprijinirea aplicării și dezvoltării acestuia. Normele uniforme aplicabile în prezent la transportul feroviar internațional sunt cuprinse în următoarele apendice la COTIF:

- Apendicele A Reguli uniforme privind Contractul de Transport Internațional Feroviar de Călători (CIV);
- Apendicele B Reguli uniforme privind Contractul de transport internațional de mărfuri pe calea ferată (CIM);
- Apendicele C Regulamentul privind transportul internațional de mărfuri periculoase feroviar (RID);
- Apendicele D Reguli uniforme privind contractele de utilizare a vehiculelor în trafic internațional feroviar (CUV);
- Apendicele E Reguli uniforme privind Contractul de Utilizare a Infrastructurii în traficul internațional feroviar (CUI);
- Apendicele F Reguli uniforme privind validarea standardelor tehnice și adoptarea de specificații uniforme tehnice aplicabile materialului feroviar destinat a fi utilizat în trafic internațional (APTU);
- Apendicele G Reguli uniforme privind admiterea tehnica a materialului feroviar, utilizate în traficul internațional (ATMF).

Direcția Transport Feroviar a analizat materialele transmise de organizație în anul 2021 și a exprimat puncte de vedere față de acestea.

Calea Ferată Trans-Europeană (TER)

Comisia Economică pentru Europa a Națiunilor Unite și guvernele participante la TER, au căzut de acord să coopereze în implementarea unui proiect intitulat "Calea Ferată Trans-Europeană (TER).

România a aderat la acest proiect prin Legea nr. 124/1994 pentru ratificarea Acordului dintre Comisia Economică pentru Europa a Națiunilor Unite (C.E.E./O.N.U.) și guvernele participante la

proiectul "Calea Ferată Trans-Europeană (TER)" privind fondul de cooperare și creditare, semnat la Geneva la 17 decembrie 1992.

Obiectivul general al proiectului TER este să dezvolte un sistem de transport combinat și de cale ferată eficient și coerent între țările Europei Centrale și de Est și între aceste țări și restul țărilor europene. Asigurând servicii eficiente și competitive, sistemul TER trebuie să fie atractiv pentru clienți, atât călătorilor cât și transportului de marfă, și să absoarbă o importantă parte de pe piața transportului internațional, din și spre centrul și estul Europei, ușurând astfel aglomerația și reducând problemele de mediu și de siguranță pe principalele drumuri internaționale din aceste țări.

Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate - ERA

Prin Regulamentul CE nr. 881/2004 al parlamentului European și al Consiliului s-a înființat Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate.

Obiectivul Agenției Uniunii Europene pentru Căi Ferate este să contribuie, cu privire la problemele tehnice, la punerea în aplicare a legislației comunitare ce vizează îmbunătățirea poziției concurențiale a sectorului feroviar prin creșterea nivelului de interoperabilitate a sistemelor feroviare și dezvoltarea unei abordări comune a siguranței la nivelul sistemului feroviar European, pentru a contribui la crearea unei zone feroviare europene fără frontiere și pentru garantarea unui înalt nivel de siguranță.

În atingerea acestor obiective ERA ține cont de procesul de extindere a Uniunii Europene și constrângerile specifice privind legăturile feroviare cu țările terțe.

Conducerea Agenției Uniunii Europene pentru Căi Ferate - ERA este asigurată de către Consiliul de administrație.

Consiliul de administrație este compus din câte un reprezentant al fiecărui stat membru și din patru reprezentanți ai Comisiei, precum și șase reprezentanți fără drept de vot, aceștia din urmă reprezentând la nivel european următoarele grupuri:

- societățile feroviare
- directorii de infrastructură
- industria feroviară
- sindicatele lucrătorilor
- călătorii
- clienții serviciilor de transport-marfă

Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate a dezvoltat Sistemul Matrix, instrument creat în scopul de a obține o mai bună înțelegere a modului în care armonizarea siguranței feroviare progresează în cadrul Uniunii Europene, astfel încât Agenția și statele membre pot viza mai bine activitățile lor.

Evaluarea Matrix a fost realizată ca parte a unui exercițiu de țară prioritară. Programul de țară prioritară este o activitate pe care agenția o face la cererea Comisiei. Aceasta implică mai multe proiecte diferite în care sistemul feroviar al statului membru este evaluat și are ca rezultat un raport care rezumă constatările și propunerile.

Organizația de Colaborare a Căilor Ferate (OCCF)

Organizația de Colaborare a Căilor Ferate (OCCF) este o organizație feroviară internațională la nivel departamental care are drept scop asigurarea premiselor necesare derulării transporturilor feroviare între Europa și Asia și colaborarea în probleme de politică, convenții pentru traficul feroviar internațional de călători și marfă și a acordurilor privind decontările între căile ferate participante.

În prezent din organizație fac parte 27 de membri, dintre care membri activi sunt reprezentanții următoarelor 25 de state: Republica Azerbaidjan, Republica Belarus, Republica Bulgaria, Republica Cehă, Republica Populară Chineză, Republica Populară Democrată Coreeană, Republica Estonia, Georgia, Republica Islamică Iran, Republica Kazahstan, Republica Kârgâstan, Republica Letonia, Republica Lituania, Republica Moldova, Mongolia, Republica Polonă, România, Federația Rusă, Republica Slovacă, Republica Tadjikistan, Turkmenistan, Republica Uzbekistan, Ucraina, Republica Ungaria și Republica Socialistă Vietnam.

La nivel național, Statutul OCCF și reprezentarea sistemului feroviar din România la organizație au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Miniștrilor nr. 1707/1957 (neabrogată).

➤ **Comitetul de evaluare și monitorizare a organismelor de evaluare a conformității din domeniul feroviar**

Prin *Hotărârea Guvernului nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar* a fost transpusă în legislația națională Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană (reformare), partea a Pilonului Tehnic al celui de-al Patrulea Pachet Feroviar, prin care au fost stabilite condițiile ce trebuie îndeplinite pentru realizarea interoperabilității sistemului feroviar din România cu sistemul feroviar al Uniunii Europene, referitoare la proiectarea, construirea, punerea în funcțiune, modernizarea, reînnoirea, exploatarea și întreținerea elementelor sistemului feroviar.

La acel moment, organismele de evaluare a conformității cu STI erau evaluate, notificate și monitorizate în baza *Ordinul ministrului transporturilor nr. 1353/2017 privind aprobarea procedurii de evaluare, monitorizare și notificare a organismelor notificate din domeniul feroviar*, elaborat în temeiul *Hotărârii Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar*, cu modificările și completările ulterioare. Această hotărâre a fost abrogată de *Hotărârea Guvernului nr. 108/2020*, care, de asemenea, impune elaborarea unei noi metodologii pentru evaluarea și monitorizarea organismelor de evaluare a conformității, care să fie în conformitate cu legislația europeană și națională aplicabilă la acest moment.

Astfel, a fost elaborată și aprobată, prin *Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1631/11.08.2020, Metodologia privind evaluarea și monitorizarea organismelor de evaluare a conformității din domeniul feroviar*, denumită în continuare „Metodologie”. În baza acestui act normativ a fost elaborat și aprobat *Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1688/19.08.2020 pentru aprobarea componenței Comitetului de evaluare și monitorizare a organismelor de evaluare a conformității din domeniul feroviar și a Regulamentului de organizare și funcționare a acestuia*.

Din Comitet fac parte reprezentanți ai Direcției Transport Feroviar (DTF) din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Comunicațiilor (MTIC) și ai Autorității de Siguranță Feroviară Română (ASFR).

Comitetul analizează dosarul depus de organism în vederea recunoașterii privind conformitatea documentelor specifice, care fac dovada îndeplinirii cerințelor și condițiilor care stau la baza evaluării în vederea recunoașterii, efectuează audituri planificate sau neplanificate la sediul/sediile solicitantului și ia decizia de acceptare sau de respingere a solicitării de evaluare. Rezultatul motivat al deciziei se comunică organismului.

La finele anului 2021, în România își desfășura activitatea un singur organism notificat, respectiv organismul Notificat Feroviar Român (ONFR), număr NB-2269 în baza de date NANDO⁴, acesta având și calitatea de organism desemnat (DeBo) pentru verificarea aplicării normelor naționale tehnice de referință (NNTR).

În cursul anului 2021, Comitetul a efectuat:

- 1 audit anual la un organism notificat la Comisia Europeană a organismelor responsabile pentru aplicarea procedurii de evaluare a conformității "CE" pentru elementele constitutive de interoperabilitate și a procedurii de verificare "CE" pentru subsisteme structurale, conform Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană (reformare); în cazul evaluării favorabile de către Comitet, raportul auditului de evaluare s-a transmis Comisiei Europene pentru informare, prin intermediul NANDO;
- 1 audit anual la un organism desemnat ca responsabil cu desfășurarea procedurii de verificare în raport cu normele naționale.

În urma auditurilor efectuate, au rezultat următoarele:

- Organism notificat: Comisia Europeană menține notificarea pentru Organismul Notificat Feroviar Român sub nr. NB-2269 la data de 21.01.2021;
- Organism desemnat: Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate (ERA) menține desemnarea pentru Organismul Notificat Feroviar Român prin publicarea în baza de date RDD în data de 03.12.2020.

⁴ NANDO - New Approach Notified and Designated Organisations - O nouă abordare privind organismele notificate și desemnate

➤ Grupul de lucru privind implementarea sistemului ERTMS în România

Implementarea sistemului ERTMS (European Railway Traffic Management System - Sistemul European de Management al Traficului Feroviar) în România reprezintă o prioritate având în vedere prevederile *Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană și a Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară*, documente care pun bazele creării unui spațiu feroviar unic.

În acest scop, a fost constituit un grup de lucru format din reprezentanți ai Comisiei Europene, ai Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor - Direcția Transport Feroviar și Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport, ai Ministerului Fondurilor Europene - Autoritatea de management pentru programul Operațional Infrastructură Mare, ai C.N.C.F. „C.F.R.” S.A., ai Autorității Feroviare Române, ai S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A., ai Băncii Europene de Investiții (BEI), precum și ai industriei feroviare implicate în implementarea sistemului.

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. a contractat serviciile pentru certificarea de interoperabilitate a secțiunilor modernizate, incluzând STI CCS cale (ERTMS).

➤ Evaluarea solicitărilor de derogare de la STI

Potrivit prevederilor *Hotărârii Guvernului nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar*, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 112 din 13 februarie 2020, care transpune în legislația românească *Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană (reformare)*, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 138 din 26 mai 2016, aplicarea Specificațiilor Tehnice de Interoperabilitate (STI) este obligatorie în statele membre ale Uniunii Europene, cu excepția cazurilor în care Comisia Europeană aprobă derogări în acest sens. Derogările se transmit numai de către statele membre, prin intermediul ministerelor cu responsabilități în domeniul transporturilor.

Pentru stabilirea procedurii de solicitare a derogărilor, Comisia Europeană a elaborat *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/424 al Comisiei din 19 martie 2020 privind transmiterea către Comisie a informațiilor referitoare la neaplicarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate în conformitate cu Directiva (UE) 2016/797*, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 84 din 20 martie 2020, denumit în continuare Regulamentul (UE) 2020/424.

Astfel, solicitanții derogărilor - agenți economici care desfășoară activități de fabricare a materialului rulant și elementelor de infrastructură, operatori de transport feroviar, administratori de infrastructură etc. - transmit solicitarea către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Direcția Transport Feroviar, care le analizează și, în cazul în care le consideră întemeiate, întocmește adresa de înaintare către Direcția Generală Mobilitate și Transport din cadrul Comisiei Europene (DG MOVER) și transmite întreaga documentație în format letric și electronic Direcției Afaceri Europene și Relații Internaționale în vederea expedierii.

În cursul anului 2021 a fost primită și tratată 1 cerere derogare STI, care a fost înaintată DG MOVE și aprobată în cursul anului 2022.

3.2. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RUTIER

Direcția Transport Rutier (DTR) este direcție de specialitate, structură funcțională în cadrul ministerului, care asigură îndeplinirea atribuțiilor cu privire la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri și persoane, în trafic intern și internațional și a activităților conexe acestora. Astfel în exercitarea atribuțiilor ce îi revin și în conformitate cu politicile și strategiile guvernamentale în domeniu, Direcția Transport Rutier a desfășurat activități specifice care au avut drept obiectiv reglementarea, autorizarea și de monitorizarea operațiunilor de transport rutier, precum și a operațiunilor conexe sau în legătură cu acest tip de transport.

A. Pe componenta de reglementare:

1. Acte normative și demersuri privind legislația națională

- a) Elaborarea și finalizarea unui număr de 18 acte normative pentru care MTI a avut calitatea de inițiator, care au avut drept scop de reglementare:
- crearea cadrului normativ de aplicare și de transpunerea a Pachetului 1 Mobilitate;
 - elaborarea și promovarea proiectului de Ordonanță a Guvernului pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, care transpune Directiva (UE) 2019/1936 de modificare a Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere;
 - elaborarea Normelor metodologice de punere în aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului cu nr. 1/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și adoptarea unor măsuri necesare pentru înființarea punctului național de acces, conform regulamentelor delegate de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
 - modificări legislative privind activitatea de control a ISCTR;
 - modificarea legislativă a dispozițiilor ce reglementează condițiilor de atestare profesională a instructorilor auto și a profesorilor de legislație care își desfășoară activitatea în cadrul școlilor de conducere auto;
 - modificarea legislativă a dispozițiilor privind recunoașterea valabilității cazierelor auto;
 - asigurarea cadrului juridic necesar pentru extinderea bazei de date de arie extinsă deținută în colaborare cu Serviciul de Telecomunicații Speciale, și pentru Autoritatea Rutieră Română și Inspectoratul de Stat pentru Control în Transportul Rutier;
 - adoptarea măsurilor administrative necesare pentru repartizarea autorizațiilor CEMT;
 - revizuirea legislației tehnice de specialitate privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice, autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate.
 - Adoptarea unor măsuri legislative comune cu ministerele de resort pentru omologarea națională a vehiculelor rutiere concepute și fabricate sau modificate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate.
- b) Formularea punctelor de vedere de specialitate pentru proiecte de acte normative transmise MTI în calitate de instituție avizatoare și care au incidentă pe domeniul transportului rutier.
- propunerea legislativă pentru adoptarea statutului personalului din Transport Public Regulat Urban și Metropolitan;
 - propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern;
 - propunerea legislativă privind modificarea și completarea Legii nr.223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant din aviația civilă din România;
 - propunerea legislativă pentru completarea art.38 alin.(3) din Legea cadru nr.153 din 28 iunie 2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice;
 - propunerea legislativă privind modificarea și completarea prevederilor art.38 alin.(3) din Legea cadru nr.153 din 28 iunie 2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice;
 - proiectul de lege de aprobare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2021 pentru modificarea și completarea Legii nr.1/2011 a educației naționale;
 - Legea nr.275/2021 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.77/2019 pentru prorogarea unor termene privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea facilităților la transport pentru anumite categorii de persoane, precum și pentru modificarea unor acte normative;

- proiectul de Hotărâre pentru aprobarea Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030;
- propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor;
- proiectul de Lege privind înmatricularea și înregistrarea vehiculelor
- proiectul de Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii nr.132/2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie;
- proiectul pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 120/2014 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.570/2007
- c) Continuarea procesului legislativ privind adoptarea unor măsuri de aplicare în sectorul transportului rutier a Regulamentului (UE) al Parlamentului European și al Consiliului 2020/698 din 25 mai 2020 de stabilire a unor măsuri specifice și temporare, în contextul epidemiei de COVID-19;
- d) Colaborarea cu autoritățile desemnate de Legea nr.55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID -19, pentru adoptarea unor ordine comune privind măsuri specifice sau conexe aplicabile în cazul transportului rutier intern și internațional;
- e) participarea în cadrul grupului de lucru de la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru elaborarea Strategiei naționale pentru Sistemele Inteligente de Transport.

2. Acte normative si demersuri in domeniul afacerilor europene

- a) participare la elaborarea elementelor de mandat și instrucțiunilor privind poziția de negociere a României pentru dosarele legislative din domeniul/cu relevanță pentru domeniul transporturilor rutiere, aflate în negociere la nivelul Consiliului UE (ex: Regulament privind stabilirea unor măsuri specifice și temporare în contextul crizei Covid-19 privind validitatea unor certificate, licențe și autorizații și amânarea unor controale periodice și a pregătirii în anumite domenii prevăzute de legislația din transporturi - OMNIBUS II);
- b) participare activă prin transmitere de elemente de poziție și de mesaj și propuneri concrete de măsuri unitare la nivel UE pentru sprijinul transportatorilor rutieri în desfășurarea activității lor pe perioada și în condițiile pandemiei COVID-19;
- c) elaborare elemente de poziție pe marginea unor documente/inițiative non-legislative la nivelul UE, cu impact pe domeniul transporturilor rutiere (ex: Concluzii ale CONS privind Strategia pentru mobilitate durabilă și inteligentă);
- d) elaborarea elementelor de mandat pentru dosarele legislative aflate în negociere la nivelul Consiliului UE, gestionate de alte ministere, care prezintă relevanță și pe domeniul transporturilor rutiere;
- e) sprijin instituțional pentru MAE referitor la toate demersurile necesare pentru finalizarea procedurilor la nivelul CJUE în legătură cu acțiunile introduse de România pentru anularea parțială a trei acte legislative care compun Pachetul Mobilitate I, suspendarea aplicării măsurii întoarcerii vehiculului în 8 săptămâni la sediul operațional al operatorului de transport rutier, precum și cu cererile de intervenție a României în alte acțiuni în anulare, introduse de SM UE cu interese similare;
- f) elementelor de mandat și de mesaj pentru participarea conducerii MT la diverse reuniuni internaționale;
- g) participare la reuniunile Grupului de experți ai COM privind detașarea conducătorilor auto
- h) participare la elaborarea elementelor de mandat pentru dosarele legislative aflate în negociere la nivelul Consiliului UE, gestionate de alte ministere, care prezintă relevanță și pe domeniul transporturilor rutiere, precum Pachetul legislativ Fit for 55, dosarele EU ETS - Revizuirea sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră, Fondul Social pentru Acțiuni Climatice, Regulamentul privind standardele pentru emisiile de CO2 pentru autoturisme și vehicule comerciale ușoare și Regulamentul privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi a vehiculelor;
- i) participarea în cadrul proiectului “Extinderea sistemului de planificare strategică la nivelul ministerelor de resort - II” - Cod SIPOCA 612.

B. Pe componenta de transport internațional de mărfuri și persoane :

1. In contextul epidemiei COVID - 19

a) s-a asigurat derularea, în condiții de siguranță medicală pentru conducătorii auto și pasageri a transportului rutier internațional de marfă derulat de:

* transportatori români pe teritoriul altor state UE și non UE;

* de transportatorii străini pe teritoriul României;

b) a continuat monitorizarea în permanentă a traficului prin punctele de frontieră ale României, intervenind acolo unde timpii de staționare erau sensibili și nejustificat măriți.

c) s-a asigurat permanenta legătură cu UE în privința implementării conceptului „coridoarele vezi” și a progreselor ulterioare ale acestui concept,

d) s-a inițiat și susținut, în cadrul organismelor internaționale - BSEC, TRACECA, ITF, măsurile necesare derulării traficului rutier internațional de marfă a operatorilor de transport români în statele membre ale organizațiilor respective. DTR a participat activ, în cadrul organismelor respective, on-line, la obținerea unor condiții mai bune de acces pentru transportatorii romani, măbind substanțial numărul autorizațiilor BSEC disponibile precum și noi reguli privitoare la utilizarea contingentului CEMT, prin noul Ghid CEMT, mai clare și favorabile utilizatorilor romani.

2. În condițiile BREXIT:

a) s-a fundamentat și susținut punctul de vedere al operatorilor de transport români în scopul protejării intereselor acestora în legislația UE legată de BREXIT,

b) s-a acordat consiliere operatorilor de transport romani în privința implementării prevederilor BREXIT în transportul rutier internațional de marfă, în special în prima parte a anului 2021 când exista o anumită temere a transportatorilor romani legata de utilizarea relației UK.

3. Măsurile legate de îmbunătățirea accesului la piața transportului rutier internațional de marfă non-UE, din zonă:

a) s-a negociat, cu unele state non - UE, importante pentru transportatorii români (ex. Rusia, Belarus, Turcia) suplimentarea numărului de autorizații pentru transportul rutier internațional de marfă, asigurând, astfel, accesul mai facil al acestora la piețele respective. 2021 a fost primul an în care s-a asigurat un număr satisfăcător de autorizații terță țară Turcia și Rusia, număr considerabil mărit fata de anii anteriori;

b) apărarea intereselor operatorilor de transport români cuprinse în „Pachetul Rutier”, prin transmiterea și susținerea unor puncte de vedere argumentate în diferitele stadii legate de aprobarea de către Parlamentul European a acestor reglementări.

c) DTR și-a asumat, în mod responsabil, alocarea contingentului de autorizații CEMT pentru anul 2021 dar și evaluarea necesarului pentru anul 2022 ; astfel, pentru anul 2022 nu au fost solicitări CEMT care să nu fie soluționate.

d) asigurarea statisticii pentru un număr de aprox. 6500 foi de drum în scopul monitorizării utilizării autorizațiilor CEMT, astfel încât să se poată fundamenta alocarea echitabilă a autorizațiilor CEMT pentru anul 2022.

4. Măsurile privind transportul internațional de persoane

Situația serviciilor regulate pentru anul 2021:

1. 50 trasee efectuate de 32 operatori romani și străini, autorizați în baza Regulament (CE) nr. 1073/2009.

2. 8 trasee efectuate de 8 operatori romani și partenerii lor, în baza Acordurilor bilaterale încheiate cu statele din afara UE.

3. Pentru relația cu Republica Moldova, gestionarea solicitărilor de modificare, reînnoire sau autorizare a 43 de curse regulate, cu un total de 56 de operatori.

5. Activități subsidiare componentei de transport internațional

a) Preluarea de la Autoritatea pentru Digitalizarea României (A.D.R.) a stocului de autorizații de transport internațional rutier de marfă și a autorizațiilor multiple CEMT, aferente anilor 2020-2021, în vederea inventarierii, casării și scoaterii din gestiunea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Această operațiune a presupus preluarea faptică a acestora de la sediul A.D.R. și inventarierea faptică (contingente pe țări, tip autorizații și serii numerice) la sediul Direcției Transport Rutier (D.T.R.), după

care a fost întocmit Referatul de casare stocului de autorizații pe 2020, în vederea scoaterii din gestiunea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu prevederile art.6 din Ordinul M.T.I. nr.1257/22.09.2021 privind inventarierea patrimoniului, urmând ca până la sfârșitul lunii august 2022 să fie inventariate, casate și scoase din gestiunea M.T.I autorizațiile aferente anului 2022.

b) Constituirea bazei de date cuprinzând informații despre gradul de utilizare al autorizațiilor CEMT 2021 eliberate de către Autoritatea pentru Digitalizarea României (A.D.R.) operatorilor de transport internațional rutier de marfă, grad de utilizare ilustrat de modul de utilizare al foilor CEMT din carnetul aferent, și care constituie pentru anul următor un criteriu în acordarea unui număr sporit sau nu de autorizații CEMT, funcție de utilizarea judicioasă a acestor autorizații CEMT, conform prevederilor Normelor metodologice pentru acordarea autorizațiilor CEMT stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.1317/2021

C. Pe componenta de autorizare și atestare profesională

a) Organizarea trimestrială a examenelor de lectori în transportul rutier conform prevederilor art.5, alin.(2) din Ordinul ministrului transporturilor nr.1213/2015 pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a lectorilor necesari procesului de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transportului rutier.

b) Conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr.1213/2015 în cursul anului 2021 au susținut examen de atestare un număr de 66 de lectori dintre care 53 au fost admiși iar 13 respinși.

c) Au fost autorizate un număr de 19 noi centre de pregătire și perfecționare ale personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, iar alte 11 centre si-au încetat activitatea. De asemenea, a fost operată modificarea unor autorizații, ca urmare a solicitărilor de restrângere/extindere a autorizării deținute de centrele de pregătire și perfecționare profesională, prin renunțarea la desfășurarea unor cursuri sau înființarea/mutarea unor sedii pentru un număr de 13 centre de pregătire și perfecționare care au solicitat autorizarea pentru desfășurarea de cursuri la un nou sediu prin mutarea la o altă adresă din aceeași localitate (art. 11 alin(3)).

d) Ca urmare a modificării legislației în vigoare au fost 2 centre de pregătire și perfecționare care a solicitat autorizarea pentru desfășurarea de cursuri în limba engleză pentru conducători auto care efectuează transport rutier de mărfuri, în vederea obținerii certificatelor de calificare profesională continuă - CPC (art.1 alin(3) și 1 centru de pregătire și perfecționare care a solicitat autorizarea pentru desfășurarea de cursuri în limba spaniolă pentru conducători auto care efectuează transport rutier de mărfuri, în vederea obținerii certificatelor de calificare profesională continuă - CPC (art.1 alin(3));

D. Pe componenta de siguranță rutieră:

a) Participarea la ședințele de lucru ale Delegației Permanente Interministeriale pentru Siguranță Rutieră (CISR).

b) Fundamentarea poziției ministerului pentru soluțiile puse în discuție sau adoptate în cadrul CISR.

c) Participarea la ședințele de lucru ale Comisiei de atestare, disciplină și soluționarea contestațiilor de audit de siguranță rutieră .

d) Pregătirea elaborarea și promovarea legislației care asigură transpunerea Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 319 din 29 noiembrie 2008 și ale Directivei (UE) 2019/1936 A Parlamentului european și a consiliului, din 23 octombrie 2019, de modificare a Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 305 din 26 noiembrie 2019.

e) participarea la ședințele de lucru ale Delegației Permanente Interministeriale pentru Siguranță Rutieră (DPISR). Proiectul Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră și anexele aferente (Planul de acțiuni pentru implementarea Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră și Programul prioritar pentru Siguranță Rutieră) au fost elaborate și aprobate de către Delegația Permanentă Interministerială pentru Siguranță Rutieră.

f) fundamentarea poziției ministerului pentru soluțiile puse în discuție sau adoptate în cadrul Consiliului Interministerial pentru Siguranță Rutieră (CISR).

E. Alte activități:

- Participare la activitățile de lucru ale Centrului Național de Coordonare și Conducere a Intervenției conform Ordinului Comandantului Acțiunii-Secretar de stat, șef al Departamentului pentru Situații de Urgență privind coordonarea și conducerea, la nivel național, a acțiunilor de prevenire și gestionare a situațiilor de urgență determinate de manifestarea noului Coronavirus SAR CoV.

Analiza și soluționarea dosarelor referitoare la omologarea individuală pentru admiterea în circulație a vehiculelor în conformitate cu Reglementările privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7.

3.2.1. Implementarea, aplicarea și urmărirea modului de respectare a legislației în domeniul transporturilor rutiere

1. REGIA AUTONOMĂ - REGISTRUL AUTO ROMÂN este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii fiind organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Activitatea Registrului Auto Român are drept scop îndeplinirea politicii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii referitoare la:

- îmbunătățirea siguranței rutiere în domeniul vehiculelor rutiere,
- reducerea emisiilor poluante generate de transportul rutier și
- asigurarea unor servicii de calitate în domeniu.

Pentru atingerea acestor obiective, principalele activități ale Registrului Auto Român au în vedere:

- îmbunătățirea cadrului legal în domeniul specific de activitate, inclusiv prin armonizarea acestuia cu legislația Uniunii Europene (UE) și internațională (CEE-ONU);
- asigurarea introducerii în circulație în România a unor vehicule cu performanțe avansate în ceea ce privește siguranța rutieră și cu emisii poluante reduse;
- asigurarea menținerii în circulație în România a unor vehicule cu o stare tehnică corespunzătoare;
- îmbunătățirea siguranței rutiere în transportul rutier;
- îmbunătățirea confortului în transportul rutier;
- controlul respectării legislației în domeniu, în scopul îmbunătățirii siguranței rutiere, calității mediului și a creșterii nivelului de protecție a consumatorului,
- îmbunătățirea calității serviciilor prestate de Registrul Auto Român.

În vederea creșterii încrederii beneficiarilor și a celorlalte părți interesate în serviciile oferite de Registrul Auto Român, obiectivele generale adoptate de organizația noastră în domeniul calității sunt următoarele:

- asigurarea unui cadru instituțional transparent, echidistant în toate activitățile desfășurate, deschis și orientat către furnizarea de servicii de calitate în vederea creșterii încrederii beneficiarilor și a celorlalte părți interesate de serviciile oferite de RAR;
- îndeplinirea, anticiparea și depășirea cerințelor beneficiarilor, prin creșterea responsabilității tuturor factorilor implicați față de siguranța circulației și a securității în domeniul transportului rutier, în condiții de eficiență, eficacitate și optimizarea continuă a serviciilor oferite;
- creșterea continuă a eficienței și eficacității sistemului de management al calității, prin aplicarea principiului lui DEMING (Planifică-Efectuează-Verifică-Acționează) tuturor proceselor ce se derulează în organizație, pentru a genera valoare adăugată serviciilor furnizate;
- asigurarea flexibilității structurii organizaționale și funcționale ale regiei, astfel încât să determine o conducere activă, organizată pe domenii specifice organizației, capabilă să se adapteze operativ la noile cerințe, cu o viziune clară asupra obiectivelor urmărite, dublată de o abordare sistematică în prioritate și implementarea obiectivelor stabilite, sub un control riguros al resurselor utilizate și al rezultatelor obținute;
- asigurarea instruirii personalului și a conștientizării de către acesta a importanței calității proceselor și a activităților RAR, în vederea creșterii gradului de satisfacție al clienților, concomitent cu respectarea prevederilor legale în vigoare;
- asigurarea monitorizării continue a performanțelor și evaluarea îndeplinirii programelor și obiectivelor stabilite;
- analizarea periodică a sistemului de management al calității efectuată de managementul de la cel mai înalt nivel, evaluarea conformării cu prezenta politică și stabilirea oportunităților de îmbunătățire.

Scurtă prezentare a activităților specifice (aspecte principale)

A. Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;

Indicatorii fizici realizați la principalele prestații din activitatea de bază în anul 2021

Nr. crt.	PRINCIPALELE PRESTATII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	REALIZAT 2021
0	1	2	3
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	84.030
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru +CIV DOT)	Nr. prestații	1.619.392
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	32.780
4	Completări CIV ulterior omologării de tip a întregului vehicul	Nr. CIV	144.979
5	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	670.446
6	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.439
7	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	3.205
8	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	77
9	Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, alte activități, determinare dimensiuni/mase plăcuțe, verificare documentație, etc.).	Nr. prestații	1.295.306

Activitățile Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice (DOIIT) au două componente: una vizează documentarea acestor activități în concordanță cu legislația aplicabilă și eficientizarea acestora, iar cealaltă are în vedere buna coordonare a entităților care aplică efectiv procedurile și instrucțiunile de lucru și care reprezintă, de altfel, interfața Registrului Auto Român cu deținătorii de vehicule rutiere (reprezentanțele județene).

La nivelul anului 2021, activitatea departamentului a avut următoarele coordonate:

- nivelul mediu zilnic de activități individuale efectuate de către personalul departamentului (media fiind de 19,51 activități/persoană) reprezintă o încărcare relativ ridicată. Având în vedere faptul că activitățile efectuate de personalul departamentului reprezintă o consecință a activităților DOIIT prestate la nivelul reprezentanțelor RAR, incidența activităților efectuate la sediul central față de presațiile reprezentanțelor reprezintă un indicator care reflectă obiectiv eficiența DOIIT;
- au fost întocmite/aprobate 14 instrucțiuni de lucru, problemele punctuale fiind discutate și rezolvate prin corespondența de email între personalul din reprezentanțele RAR și cel al DOIIT;
- efectuarea corespondenței reprezintă o pondere foarte mare din activitatea totală a departamentului, au fost procesate 4.736 adrese și petiții (creștere cu 16,3% față de cele 4.071 din anul 2020), cu o medie remarcabilă a timpului de răspuns de aproximativ 4 zile, iar răspunsurile telefonice și prin email la solicitările personalului RAR și clienților instituției, în număr de 23.616 au fost efectuate continuu, fără sincope;

- d) cererile de consultanță (nr. registru, avizare variante, poluare, an fabricație etc.), evidențiate în sinteza cantitativă a activităților au fost analizate și au fost oferite răspunsuri într-un interval de timp mai mic de o zi, fiind îndeplinit obiectivul propus pentru această activitate;
- e) în anul 2021 au fost monitorizate 11.592 activități efectuate la reprezentanțele teritoriale; Reprezentanțele RAR au efectuat în anul 2021 un număr de 791.704 activități specifice DOIIT (creștere de 1% față de cele 783.956 din anul 2020) și au fost eliberate 490.666 cărți de identitate pentru vehicule noi sau utilizate.

Numărul de CIV înregistrează o ușoară creștere cu 0,5% în raport cu cele 488.278 CIV emise în întreg anul 2020.

Activitatea Compartimentului Call-Center în anul 2021 a fost următoarea:

- a fost înregistrat un număr de 396.841 de apeluri telefonice, ceea ce reprezintă o scădere cu 4,3% în raport cu cele 413.708 de apeluri din 2020;
- în acest interval au fost validate 706.703 programări la nivel național (creștere cu 3% față de valoarea de 704595 din 2020), dintre care 346.123 au fost obținute online (creștere mulțumitoare cu 13,6% față de cele 304663 din 2020), respectiv am ajuns la un procent de 49% de utilizare a sistemului WEB de programări, la nivelul anului 2020 valoarea fiind de numai 43,2%.

Activitatea desfășurată de Departamentul Omologări de Tip (DOT)

Activitatea desfășurată de Compartimentul Omologări în anul 2021 a înregistrat o creștere mică față de cea din 2020, ceea ce este îmbucurător având în vedere situația economică la nivel global și național. Creșterea se constată pentru toate activitățile. Astfel:

- numerele noi de registru generate prezintă o scădere semnificativă: 17,0 %.

- numărul de certificate de omologare internațională (CE/UE sau CEE-ONU) emise a crescut cu 3% față de 2020. Având în vedere că principalul client în domeniu, grupul Renault-Dacia, nu a anunțat demararea unor proiecte noi de anvergură este foarte posibil ca în 2022 să asistăm la o scădere în această zonă de activitate;

- omologările CE/naționale de tip pentru serie mică, pentru vehicule în ansamblu prezintă o creștere importantă de 31,0%.

La nivelul încasărilor se constată, per ansamblu, o creștere față de 2020:

-înregistrări naționale:+13,0%;

-omologări ONU:+12,4%;

-omologări CE/UE:-4,0%;

-total omologări ONU/CE/UE:+4,1%;

-total activități: +11,8%

Ca prognoză pentru 2022, așa cum am precizat mai sus, este greu de anticipat evoluția activității datorită mai multor factori care sunt foarte fluizi: creșterea explozivă a costurilor energetice, penuria de componente electronice, presiunea ecologistă, limitarea deplasării umane, scăderea puterii de cumpărare etc.

În ceea ce privește omologările ONU/CE (UE) este de menționat că ponderea financiară a acestei activități continuă să se situeze sub palierul de 20% față de totalul încasărilor, așa cum s-a întâmplat în ultimii 12 ani (doar în 2012 s-a depășit cu puțin 21,0%), adică 15% în cazul anului 2021.

b) Compartiment Eliberare CIV

Situația încasărilor Compartimentului Eliberare CIV comparativ 2020 și 2021 se prezintă astfel:

	Încasări (lei)
Total 2020	7.232.557,25
Total 2021	7.724.696,60

c) Compartiment Încercări și Inspecții Omologare de Tip

- Numărul variantelor constructive avizate pentru vehiculele rutiere modificate/completate: 525.
 Numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE/CEE sau ECE-ONU:
 - Numărul de încercări pentru omologările CEE/ECE-ONU a noilor game de modele ale Automobile Dacia S.A./Renault: 219;
 - Numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE /UE sau ONU: 210;
 - Numărul de încercări efectuate în vederea omologării individuale (comenzi DOIIT): 113;
 - Numărul de încercări efectuate pentru determinarea consumului de combustibil: 91;
 - Numărul de încercări pentru stabilirea nivelului emisiilor poluante chimice din gazele de evacuare, după o pornire la rece (încercarea de tip I): 193;
 Rezultă un număr total de încercări efectuate pentru vehicule rutiere de 1351 (față de 1388 încercări efectuate în anul 2020).

d) Comisia Clasificări Stele Autocare

Situația activităților 2021 comparativ cu anul 2020 se prezintă astfel:

	Clasificări inițiale	Verificări anuale
2020	15	59
2021	0	11

e) Alte activități desfășurate:

RAR în calitate de autoritate de omologare de tip desemnată și notificată de Guvernul României la Comisia Europeană a desemnat doi reprezentanți să participe la echipele comune de evaluare a serviciilor tehnice în conformitate cu articolul 73 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2018/858.

Au fost evaluate următoarele servicii tehnice: TUV Thuringen e.V. (29.06.2021-02.07.2021) și Bosch Engineering GmbH (07.07.2021-08.07.2021), KUS Technik GmbH (1-2.09.2021), TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH (14.09.2021), Qualilab s.r.l., (15.09.2021) -TUV SUD Auto Service GmbH (5.10.2021), ISOQA Technischer Dienst GmbH (19-20.10.2021), GCS TEST LTD (EOD)(15-16.11.2021), TUV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH (22.11.2021), FAKT-GmbH (23.11.2021) FAKT Srl (02.12.2021), PHOENIX TESTLAB GmbH (15.12.2021).

S-a desfășurat pregătirea procesului de evaluare a serviciului tehnic de către autoritatea de omologare în urma JAT (Joint Assessment Team) în vederea reînnoirii desemnării până la data de 05.07.2022.

În anul 2021 Laboratorul de Încercări Emisii Poluante și Consum și-a extins activitatea în domeniul omologării de tip prin elaborarea și emiterea rapoartelor de încercări WLTP și RDE pentru emisiile poluante ale autovehiculelor cu motor Diesel.

De asemenea în comparație cu anul anterior, s-a înregistrat o creștere semnificativă a numărului de rapoarte emise, atât pentru regulamentele Comisiei Europene cât și pentru cele ONU.

În ceea ce privește folosirea infrastructurii proprii a laboratorului, numărul încercărilor autovehiculelor electrice a crescut de la 44 la 93.

Prin colaborarea cu FEV ECE AUTOMOTIVE S.R.L. au fost realizate mai multe tipuri de încercări care au avut ca scop obținerea datelor necesare pentru proiectele pe care le derulează pentru constructorii de autovehicule consacrați, utilizând ca suport de încercare autovehiculele prototip precum Lamborghini Ursus, Mercedes CLA 45AMG, Audi Q8, Audi RS7 și Audi A6.

B. Activități de supraveghere a stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și de controale tehnice în trafic

Activitatea desfășurată de **Departamentul Inspecții Tehnice Periodice - Supraveghere Parc Național de Vehicule (DITP -SPNV)** a fost următoarea:

1. RNTR 1

- autorizarea unui număr de încă 370 stații de ITP cu care au fost încheiate contracte de franciză;

- reautorizarea unui număr de 1.124 stații de ITP care aveau autorizații eliberate în anul 2019, au fost reautorizate, fiind prelungite prin acte adiționale contractele de franciză încheiate anterior cu agenții economici sau instituțiile deținătoare;
- încheierea unui număr de 78 acte adiționale cu agenți economici ce și-au autorizat/ reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de I.T.P.;
- au fost reziliate 67 contracte de franciză cu acordul părților;
- în vederea realizării componentei activității de supraveghere a SITP, a fost controlat modul de executare al I.T.P., prin verificarea unui număr de 98208 vehicule, care fuseseră inspectate anterior în aceste stații;
- în urma rapoartelor de monitorizare întocmite de inspectorii S.P.N.V. au fost avertizați un număr de 979 inspectori tehnici atestați ITP din care, pentru 171 inspectori au fost anulate certificatele de atestare;
- lunar a fost suspendată temporar activitatea stațiilor de ITP care nu au respectat termenul de achitare a redevenței prevăzut în contractul de franciză, a celor a căror aparatură nu a mai corespuns cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare, a celor unde au fost constatate neconformități în ceea ce privește respectarea cerințelor din RNTR 1 sau a celor din Contractul de Franciză;
- au fost elaborate răspunsuri la diverse adrese, petiții, sesizări și reclamații ce au fost înregistrate la instituția noastră, fiind repartizate departamentului pentru verificare și analiză, conform competențelor specifice;
- pe parcursul anului 2021, având în vedere situația deficitului de personal din anumite județe a fost reintrodus sistemul de supraveghere a stațiilor ITP cu delegarea inspectorilor SPNV dintr-un centru zonal în alt centru zonal și în paralel a fost menținut sistemul de supraveghere cu delegarea inspectorilor SPNV în cadrul aceluiași centru zonal, dintr-un județ în altul, observându-se în acest sens îmbunătățiri ale rezultatelor activității de supraveghere, cu precădere în cazul verificării și rezolvării sesizărilor primite la instituția noastră;
- începând cu trim. II, având în vedere rezultatele obținute anterior s-a decis ca în cursul acestui an să se desfășoare o acțiune mai de amploare care a fost derulată în 8 etape, astfel fiind acoperite toate județele, inclusiv stațiile din municipiul București (și jud. Ilfov), în fiecare etapa fiind vizate 5 sau 6 județe, inclusiv cu implicarea și colaborarea reprezentanților RAR din cadrul Departamentului de Supraveghere Piață.
- ținând cont de rezultatele obținute în trim. al II-lea, mai ales pentru verificarea și rezolvarea sesizărilor primite la instituția noastră, în trim. III și IV s-a continuat acest mod de lucru prin efectuarea unor activități extinse de supraveghere, concentrate pe anumite zone geografice țintă, în care stațiile ITP din acea zonă să fie monitorizate cu delegarea inspectorilor SPNV din județele arondate altor compartimente de supraveghere zonală, menționăm jud Prahova unde acțiunea a fost desfășurată din luna Septembrie până la sfârșitul anului.
- În trim. III și IV au fost elaborate de către DRICI patru instrucțiuni de lucru specifice ce au fost difuzate în colaborare cu DITP-SPNV și cu DOIIT și prelucrate cu șefii de reprezentanțe, cu coordonatorii compartimentelor zonale de supraveghere a activității ITP și de asemenea fiind transmise electronic către toate stațiile ITP.
- În trim. IV a fost elaborată o instrucțiune de lucru specifică, care a fost difuzată și prelucrată cu personalul RAR implicat în activitatea de ITP referitoare la atenționarea și responsabilizarea atât a inspectorilor SPNV cât și a Coordonatorilor Compartimentelor zonale de supraveghere a activității stațiilor de ITP cu privire la prevenirea situațiilor de încălcări ale prevederilor și cerințelor RNTR1 și a numărului crescut de abateri constatate fie ca urmare a sesizărilor primite de la persoane fizice sau juridice cât și ale unor instituții ale statului, fie ca urmare a operațiunilor de supraveghere a activității stațiilor de ITP prin reverificarea vehiculelor inspectate anterior în cadrul SITP, prin monitorizări de fond sau prin activitățile de control tehnic în trafic desfășurate de inspectorii DITP-SPNV.

2. RNTR 11

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare întocmite la nivelul fiecărei reprezentanțe RAR de către Șeful Reprezentanței și reprezentantul Poliției Rutiere.

În cadrul acțiunilor desfășurate în zone în care carosabilul era acoperit cu zăpadă, gheață sau polei s-a verificat, în conformitate cu prevederile Legii nr.161/2011 pentru aprobarea OG nr.5/2011, echiparea autovehiculelor cu anvelope de iarnă, s-a constatat că din 1431 autovehicule verificate, 47 de autovehicule nu erau echipate cu anvelope de iarnă și pentru acestea, în baza rapoartelor de CTT întocmite de inspectorii RAR, lucrătorii Poliției Rutiere au aplicat măsurile prevăzute în legislația privitoare la circulația pe drumurile publice.

- s-au desfășurat la nivel național, în baza "Planului de acțiuni privind controlul stării tehnice al autovehiculelor înmatriculate în alte state" cu nr. 24116/08.11.2021, acțiuni de control tehnic în trafic în care au fost verificate un număr de 1184 vehicule";

La nivelul mai multor reprezentanțe s-au organizat și desfășurat acțiuni de CTT pe perioada nocturnă (cele mai multe în nopțile de la sfârșitul săptămânii) având ca tematică specială verificarea autovehiculelor care prezintă modificări neomologate ale sistemului de reducere a zgomotului și ale sistemului de iluminare la nivelul municipiului București și județelor Argeș, Arad, Brăila, Buzău, Bacău, Botoșani, Brașov, Bistrița Năsăud, Constanța, Cluj Napoca, Dolj, Dâmbovița, Galați, Gorj, Giurgiu, Hunedoara, Iași, Ialomița, Mehedinți, Mureș, Neamț, Olt, Prahova, Satu Mare, Sălaj, Sibiu, Suceava, Timiș, Teleorman, Vaslui.

În zona Gării de Nord s-au desfășurat 56 acțiuni zilnice de control tehnic în trafic cu tematica specifică: verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport de persoane în regim de taxi.

Concomitent cu intensificarea activității de supraveghere a SITP demarată în cursul trimestrului II, concretizată prin verificări tematice de amploare, concentrate pe zone geografice țintă, a fost intensificată și activitatea de CTT.

Au fost elaborate raspunsuri la diverse adrese și petiții ce aveau ca tematică controlul tehnic în trafic.

Au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE, aferente vehiculelor înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state, concretizate prin comunicarea transmisă deținătorilor vehiculelor cu privire la obligativitatea prezentării acestor vehicule la RAR pentru verificarea sistemelor la care au fost constatate neconformități tehnice. Pentru vehiculele care nu s-au prezentat la RAR în termenul de 30 de zile prevăzut în RNTR11, s-a procedat la anularea din oficiu a valabilității ITP.

În trimestrul I a fost elaborată o instrucțiune de lucru specifică cuprinzând aspecte referitoare la desfășurarea activității de CTT și cu autolaboratoare DOIIT, în zilele în care acestea nu desfășoară prestații specifice DOIIT, instrucțiunea fiind difuzată și prelucrată cu șefii de reprezentanțe, cu coordonatorii compartimentelor zonale de supraveghere a activității ITP și cu personalul implicat în activitatea CTT.

În trimestrul II a fost întocmită, împreună cu DOIIT, DOT și DRICI Nota de fundamentare privind implementarea unei metode de măsurare a zgomotului în activitățile desfășurate de RAR-RA, care cuprinde inclusiv metoda de control aplicabilă.

În derularea programului pilot privind implementarea măsurării zgomotului în activități de CTT și RCI au fost achiziționate 4 sonometre, două Bruel & Kjaer model B&K 2245 și două Casella CEL 632 (unul de clasa I și unul de clasa II de precizie).

În trimestrul I a fost pregătit și transmis la Comisia Europeană Raportul de activitate național privind rezultatele activității de Control Tehnic în Trafic realizată în conformitate cu prevederile Directivei 2014/47/UE, corespunzătoare anilor 2019-2020.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat cu cele 44 de autolaboratoare fiind verificate din punct de vedere tehnic, prin sondaj, un număr de 75600 vehicule.

3. RNTR 8

Compartimentul de monitorizare ATLV a asigurat supravegherea activității agenților economici autorizați în vederea desfășurării prestațiilor de instalare, reparare, verificare tahografe și/sau limitatoare de viteză, activitățile putând fi enumerate astfel:

Suplimentar față de atelierele existente au fost autorizate un număr de încă 28 ateliere TLV, deținute de agenți economici cu care au fost încheiate contracte de autorizare și supraveghere tehnică. Astfel, în momentul de față sunt active un număr de 302 ateliere TLV.

Un număr de 20 ateliere TLV care aveau autorizații eliberate în anul 2019, au fost reautorizate, fiind prelungite prin acte adiționale contractele de supraveghere încheiate anterior cu agenții economici sau instituțiile deținătoare, iar pentru 56 au fost solicitate extinderi de autorizări. Au fost închise 13 ateliere TLV (13 mărci de sigilare retrase).

Au fost înregistrate în aplicația informatică de evidență ATLV un număr de 118644 dovezi de verificare TLV, din care: 117031 dovezi de verificare emise (din care 7724 dovezi tahograf Smart) 1304 dovezi de verificare rebutate, 309 duplicate la dovezi de verificare emise.

Au fost întocmite 900 rapoarte de monitorizare pentru supravegherea tehnică a atelierelor care desfășoară activități de instalare, reparare și verificare tahografe și/sau limitatoare de viteză (din care 168 în colaborare) și au fost verificate un număr de 68315 prestații (din care 15701 în colaborare).

Începând cu data de 15.10.2019, data intrării în vigoare a noului RNTR 8, aprobat prin OMT 1333/26.09.2019, în conformitate cu prevederile art. 27, Registrul Auto Român, Compartimentul de monitorizare ATLV, evaluează competențele profesionale ale tehnicienilor care efectuează activitatea de inspecție a tahografelor și limitatoarelor de viteză în cadrul atelierelor deținute de operatori economici autorizați.

Pe parcursul acestui an s-au desfășurat mai multe sesiuni de evaluare a personalului care efectuează inspecția tahografelor fiind susținute:

- 324 probe de evaluare;
- 79 probe de reevaluare;
- 106 probe în curs de reevaluare;
- 186 certificate de atestate emise.

Sesiunile de evaluare s-au susținut în cadrul centrelor de școlarizare ale reprezentanților producătorilor de tahografe, respectiv:

- SC Tachonan Service SRL Oradea - Continental VDO
- SC Fomco Trade SRL Tg. Mureș - Stoneridge Electronics
- SC Fauro Trade SRL Cislădie - Intellic GmbH
- SC CSA Tachosistem SRL Șura Mică - CD CONCEPT SPRL

Personalul departamentului de la sediul central al RAR - RA a participat împreună cu reprezentanții PHOENIX-IT SOLUTION la ședințe de lucru, atât online cât și onsite, în care s-au stabilit mai multe aspecte tehnice privind aplicația informatică de tip online destinată înregistrării în timp real a activității de inspecție / reparare / înlocuire a tahografelor și limitatoarelor de viteză, aflată în stadiul de dezvoltare, în baza contractului încheiat între cele două părți.

De asemenea, personalul departamentului a fost implicat în stabilirea detaliilor tehnice și a termenelor de implementare a aplicației informatice dezvoltată de către Logika IT Solutions privind Platforma informatică de examinare teoretică a inspectorilor ITP și TLV. Prin implementarea acestei aplicații se creează un mediu modern, de programare online a inspectorilor ITP și TLV în vederea susținerii examenelor de atestare / reatestare, o metodă de examinare teoretică digitală, care asigură obiectivitatea rezultatului obținut prin eliminarea componentei umane din procesul de corectare și reprezintă totodată o măsură de descentralizare a activității instituției noastre prin faptul că examenele de reatestare a inspectorilor ITP și TLV se desfășoară și la nivelul compartimentelor de supraveghere zonală ITP-SPNV.

Rezultate economico - financiare

Registrul Auto Român este regie autonomă înființată în baza Legii 15/1990 și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, nu beneficiază de sume alocate de la bugetul statului astfel încât se finanțează din venituri proprii.

Regia nu beneficiază de fonduri externe nerambursabile.

Registrul Auto Român își organizează și conduce contabilitatea potrivit Reglementărilor Contabile conform cu Standardele Internaționale de raportare financiară aprobate prin Ordinul nr.2844/2016. Regia a întocmit Situațiile financiare anuale conforme cu IFRS adoptate de UE, precum și o Raportare contabilă anuală al cărei conținut este stabilit de M.F.P.

În perioada menționată, Registrul Auto Român - R.A. și-a îndeplinit obiectivele financiare propuse.

Printre aceste obiective se numără:

- a) utilizarea eficientă a surselor în interesul regiei atât pentru activitatea de bază cât și pentru salariați și bugetul de stat;
- b) sporirea surselor la termenele cele mai potrivite în interesul regiei, salariaților și statului
- c) analiza prin care se compară rezultatele obținute lunar și cumulativ cu cele programate pentru îndeplinirea obiectivelor de performanță propuse
- d) analiza profitului pentru a reflecta măsura în care folosind sursele disponibile s-au obținut rezultatele corespunzătoare
- e) analiza rentabilității exprimate prin doi indicatori principali: profitul și rata rentabilității.

În urma prezentării obiectivelor de mai sus pe anul 2021 s-au obținut următoarele rezultate economico-financiare:

- mii lei -

Nr. crt.	Indicatori	Prevăzut BVC 2021 H.G. 637/2021	Realizat 2021	%
1	Venituri totale	424.233,00	444.828,00	104,86
2	Cheltuieli totale	288.528,00	298.143,00	103,34
3	Profit brut	135.705,00	146.685,00	108,10

Sinteza cheltuielilor detaliate pe capitole și subcapitole conform execuției bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2021 raportat la Situațiile financiare anuale la încheierea exercițiului financiar se prezintă astfel:

- mii lei -

	INDICATORI	Nr. Crt.	BVC aprobat 2021 conform HG 637/2021	BVC realizat 2021
0	1	2	3	4
I	CHELTUIELI TOTALE	28	288.528,00	298.143,00
1	Cheltuieli de exploatare, din care:	29	285.148,00	295.743,00
	A. Cheltuieli cu bunuri și servicii, din care:	30	58.229,00	60.438,00
A1	Cheltuieli privind stocurile, din care:	31	22.252,00	23.441,00
A2	Cheltuieli privind serviciile executate de terți, din care:	39	10.796,00	12.343,00
A3	Cheltuieli cu alte servicii executate de terți, din care:	45	25.181,00	24.654,00
	B Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate, din care:	78	3.543,00	3.580,00
	C. Cheltuieli cu personalul, din care:	85	177.221,00	176.756,00
C0	Cheltuieli de natură salarială	86	170.547,00	170.273,00
C1	Cheltuieli cu salariile, din care:	87	142.417,00	142.266,00
C2	Bonusuri, din care:	91	28.130,00	28.007,00
C3	Alte cheltuieli cu personalul	99	55,00	
C4	Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete, din care:	103	2.939,00	2.783,00
C5	Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	112	3.679,00	3.700,00
	D. Alte cheltuieli de exploatare, din care:	113	46.155,00	54.969,00
2	Cheltuieli financiare , din care:	130	3.380,00	2.400,00

În anul 2021 Registrul Auto Român a efectuat investiții în valoare totală de 39.668,00 mii lei structurate pe următoarele capitole:

- mii lei -

INDICATORI		Realizat an 2021
I	CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII, din care:	39.668,00
1	Investiții în curs, din care:	12.520,00
	Pentru bunurile proprietatea privata a operatorului economic:	11.340,00
	- lucrări execuție RAR DB	1.180,00
2	Investiții noi, din care:	13.812,00
	Pentru bunurile proprietatea privata a operatorului economic:	13.812,00
	- lucrări de execuție sedii noi la RAR CJ	332,00
	- achiziție teren și clădire sediu RAR GR	1.180,00
	- lucrări de execuție sedii noi la RAR TR	10.500,00
	- lucrări de execuție clădiri anexe la reprezentantele RAR, canale tehnologice și altele	1.800,00
3	Investiții efectuate la imobilizările corporale existente (modernizări), din care:	3.336,00
	Pentru bunurile proprietatea privata a operatorului economic:	3.336,00
	- modernizare și consolidare pavilion administrativ	2.000,00
	- modernizare cu uși automate la salile de așteptare	500,00
	-modernizare iluminat	836,00
4	Dotări (alte achiziții de imobilizări corporale)	10.000,00

Totodată, RAR și-a achitat toate obligațiile către bugetul consolidat al statului la timp și în cuantumul corespunzător.

În Anexa "Execuția bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021" sunt prezentați detaliat indicatorii economico-financiar.

Situația privind gradul de îndeplinire a indicatorilor de performanță financiară și nefinanciară aprobați pentru anul 2021 conform Anexei 1 la contractele de mandat ale Consiliului de Administrație, pe baza Situațiilor financiare anuale la 31.12.2021 auditate

	Indicatori de performanță	U.M.	2021/ cf. Anexa contract mandat	2021/ preliminat	% realizare	Grad depășire/ economie ±
0		1	2	3	4=3/2*100 pentru pct.1,2,3 și 4=3-2 pentru punctul 5	5=100±4
INDICATORI FINANCIARI						
1.	Reducerea obligațiilor restante -în prețuri curente-	mii lei	0	0	100 %	-
2.	Reducerea creanțelor restante -în prețuri curente-	mii lei	54	37	68,52 %	+31,48
3.	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	lei/1000	680,12	670,30	98,56 %	+1,44
4.	Cash flow pozitiv	lei	pozitiv	pozitiv	pozitiv	pozitiv
5.	Realizarea planului de investiții	%	≥55%	61,03 %	106,03 %	+6,03

INDICATORI NEFINANCIARI

Indicatori operaționali						
		U.M	2021/ cf. Anexa contract mandat	2021/preliminat	% realizare	Grad depășire/ economie ±
6.	Numărul prestațiilor efectuate vehiculelor	Nr.	3.850.878	3.851.654	100,02 %	+0,02
7.	Gradul de realizare a controalelor efectuate la agenții (procentual, numărul de agenți economici controlați/numărul de agenți economici autorizați).	%	≥15%	25.73 %	110,73	+10,73
8.	Gradul de soluționare a solicitărilor cuprinse în reclamații primite economici (procentual, număr de reclamații, petiții soluționate/număr de petiții, reclamații primite)	%	100%	100%	100 %	-
9	Implementarea unui sistem de măsurare a satisfacției clienților cu privire la serviciile RAR	%	Implementare 100%	Implementare 100%	100%	-
10	Gradul de realizare a programelor de formare profesională internă (procentual, nr. de personal instruit/număr total de personal planificat în urma programelor de formare profesională	%	≥95%	96,73%	101,73 %	+1,73 %
11	Monitorizarea auditului intern (număr de misiuni realizate/număr de misiuni programate)	%	≥90%	100%	110%	+10,00 %
12	Gradul de îndeplinire a măsurilor elaborate în cadrul misiunilor de audit intern (măsurile implementate/măsurile recomandate în urma misiunilor de audit intern, cu termen de realizare în anul de referință)	%	≥60%	71,28	111,28%	+11,28 %
13	Respectarea termenelor și a obligațiilor de publicare prevăzute la art.51, alin.1, lit.b-h din O.U.G. nr.109/2011 -Publicare în termen -realizat 100% -Publicare cu întârziere de până la 10 zile -realizat 50%	%	Realizat 100%	Realizat 100%	100 %	-
14	Respectarea obligațiilor prevăzute la art.55 din OUG 109/2011	%	Realizat	Realizat 100%	100 %	-

Din analiza situației de mai sus, rezultă că indicatorii de performanță financiari prevăzuți în anexa la contractele de mandat ale membrilor Consiliului de Administrație au fost îndepliniți în procent de 138,95 (+38,95) , iar indicatorii nefinanțari în procent de 133,76 (+33,76).

2.AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ

A.R.R. este organizată și funcționează în baza H.G. nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea A.R.R., cu modificările și completările ulterioare.

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este instituție publică care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, fiind organism specializat al acestui minister, desemnat să asigure în principal activitățile prevăzute la art. 1, alin.1 din H.G. nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea A.R.R., cu modificările și completările ulterioare.

Obiectivele generale ale Autorității Rutiere Române A.R.R sunt stabilite, având în vedere misiunea și principalele atribuții ale instituției așa cum sunt definite în H.G. nr. 625/1998 :

- îmbunătățirea calității serviciilor oferite și simplificarea procedurilor de licențiere, certificare, atestare și autorizare;
- susținerea creșterii competitivității în domeniul transporturilor rutiere prin promovarea culturii calității la nivelul operatorilor de pe piața transporturilor rutiere;
- creșterea siguranței în domeniul rutier prin asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță, precum și desfășurarea activităților de formare, atestare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră;
- îmbunătățirea cadrului legislativ privind transporturile rutiere prin promovarea de proiecte de acte normative în concordanță cu necesitățile pieței transporturilor rutiere și în concordanță cu acquis-ul comunitar;
- creșterea nivelului de instruire și perfecționarea profesională a personalului instituției.

Directorul General al A.R.R. și responsabilii de proces își asumă responsabilitatea pentru funcționarea instituției într-un SMQ conform cu ISO 9001.

Obiective și rezultate obținute :

Contractarea auditului de siguranță rutieră:

Potrivit prevederilor legii nr. 265/2008 republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe baza solicitărilor primite la Serviciul Audit de Siguranță Rutieră (SASR), Autoritatea Rutieră Română - ARR a încheiat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR SA) un număr de **132** contracte de prestări servicii privind *asigurarea realizării* auditului de siguranță rutieră/evaluării de impact asupra siguranței rutiere, în valoare de **5.415.970 lei**, precum și 132 contracte cu auditorii de siguranță rutieră pentru *realizarea* auditului de siguranță rutieră/evaluării de impact asupra siguranței rutiere, în valoare de **2.707.985 lei**.

Asigurarea Secretariatului Comisiei de Atestare, Disciplină și Soluționare a Contestatiilor:

Secretariatul Comisiei de Atestare, Disciplină și Soluționare a Contestatiilor din cadrul MTI prin personalul desemnat din cadrul DSIR a asigurat și organizat desfășurarea a 20 ședințe care au avut ca ordine de zi soluționarea a 19 contestații și o recunoaștere de atestat auditor de siguranță rutieră. Pentru soluționarea acestora fiind emise 20 decizii ale președintelui comisiei CADSC.

Inspecția de siguranță rutieră periodică:

În prima jumătate a anului 2021, **Direcția Siguranța Infrastructurii Rutiere (DSIR)** prin **Serviciul de Inspecție Periodică (SIP)** a efectuat prin personalul propriu și al Serviciului Colectare Prelucrare Analiza Date și Reglementări Tehnice, împreună cu echipele de inspecție de siguranță rutieră periodică (IP) din agențiile teritoriale ARR un număr de **6** inspecții de siguranță periodice pe tronsoane de drumuri naționale în lungime de **176 km** din cele rămase de efectuat în urma **Contractului de prestări servicii privind asigurarea inspecției de siguranță rutieră** încheiat de către ARR cu CNAIR SA sub nr. **20662/ARR din/25.07.2019**, în valoare totală de **187 873.65 lei**.

De asemenea, în cadrul derulării Contractului de prestări servicii de inspecție de siguranță rutieră periodică încheiat între **Autoritatea Rutieră Română - ARR** și **Administrația Străzilor București (ASB)** cu nr. **25494/ARR/2020**, s-au efectuat de către personalul din cadrul SIP un număr de **2** inspecții de siguranță rutieră periodice pentru **2,450 km** de străzi de categoria I și II din municipiul București, în valoare de **3 307,50 lei**.

În a doua jumătate a anului 2021, în urma reorganizării **D.S.I.R**, **Serviciul de Inspecție Periodică (SIP)** a devenit prin comasare cu **Serviciul de Inspecție de Siguranță Suplimentară (SIS)** **Serviciul de Inspecție de Siguranță Rutieră (SISR)**.

În urma semnării și intrării în vigoare a noului **Contract de prestări servicii privind asigurarea inspecției de siguranță rutieră periodică**

încheiat de către ARR cu CNAIR SA sub nr. **25344/09.09.2021** în perioada 06.10.2021-29.12.2021 **Serviciul de Inspecție de Siguranță Rutieră (SISR)** a efectuat prin personalul propriu și prin echipele de inspecție de siguranță rutieră periodică din agențiile teritoriale ARR un număr de **12** inspecții de siguranță periodice pe tronsoane de drumuri naționale și autostrăzi în lungime totală de **380,54 km**, în valoare totală de **361 420.65 lei**. Rezultă astfel că, în cursul anului 2021, au fost inspecțiați periodic un număr total de **558,99 km** drumuri naționale, autostrăzi și străzi categoria I și II în valoare totală de **552 601.80 lei**.

Inspekția de siguranță rutieră suplimentară:

În anul 2021, Serviciul Inspekție de Siguranță Suplimentară (SIS) integrat ulterior în cadrul SISR a înregistrat în *Registrul electronic al inspekțiilor de siguranță rutieră suplimentară după accident 1088* notificări transmise de Poliția Rutieră după producerea unor accidente de circulație grave soldate cu persoane decedate.

Conform procedurii operaționale specifice, s-au verificat și completat documentațiile aferente notificărilor primite, în urma cărora s-au planificat și monitorizat un număr de **632** inspekții de inspekție de siguranță rutieră suplimentară, dintre care au fost finalizate un număr de **581** rapoarte, comunicate ulterior structurilor de poliție rutieră care au notificat accidentele, precum și administratorilor drumurilor inspectate.

În intervalul de referință, s-au demarat activitățile de operaționalizare a **clasificării de siguranță a rețelei de drumuri** și, respectiv, a tronsoanelor concentratoare de accidente de circulație rutieră grave prevăzute de *Legea nr.265/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

În acest sens, s-au colectat, prelucrat și s-au analizat datele necesare, în speță fluxurile de trafic aferent drumurilor naționale și autostrăzilor, furnizate de către CESTRIN, dar și baza de date a accidentelor rutiere din perioada 2017-2020, furnizată de către Poliția Rutieră.

În urma analizei efectuate cu ajutorul aplicației ArcGIS, analiză efectuată pentru drumurile naționale și autostrăzi, au fost depistate tronsoanele concentratoare de accidente, clasificarea lor făcându-se pe 5 culori de referință, unde negru reprezintă tronsoanele cu grad sporit de pericolozitate, iar verde reprezintă tronsoanele cele mai sigure.

De asemenea, au fost introduse și actualizate în aplicația ArcGIS toate tronsoanele de drum inspectate de către Autoritatea Rutieră Română - ARR în perioada 2018-prezent, atât cele administrate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutier - CNAIR cât și cele administrate de Administrația Străzilor Municipiului București - ASMB, acest lucru fiind foarte util pentru a putea avea o evidență clară a situației din prezent.

În intervalul de referință s-au demarat discuții cu reprezentanții iRAP Europe pentru a obține informațiile necesare și a stabili un plan de lucru cu privire la efectuarea clasificării siguranței rețelei rutiere - metoda pentru identificarea, analizarea și clasificarea secțiunilor rețelei rutiere existente, în funcție de potențialul de îmbunătățire a siguranței și de reducere a costurilor legate de accidente, dar și cu alți reprezentanți al unor companii ce dețin aplicații ce ar putea fi utilizate pentru efectuarea acestei clasificări.

În perioada 16 - 19 noiembrie 2021, un angajat al serviciului a participat la Madrid, împreună cu alți reprezentanți ai instituțiilor din cadrul Ministerului Transporturilor și infrastructurii, la schimbul de experiență organizat de către Ministerul Transporturilor, Mobilității și Agendei Urbane din Spania, împreună cu Directoratul de Trafic din Madrid, întrunire ce a avut ca subiect principal siguranța circulației pe infrastructura rutieră.

Totodată, un angajat al serviciului SCRR a susținut în anul 2021, la invitația Universității Politehnica din București - Facultatea de Transporturi, o prezentare cu privire la activitatea de audit de siguranță rutieră și a inspekțiilor de siguranță rutieră pentru studenții de anul I ai specializării Ingineria Transporturilor, în baza bunei colaborări pe care instituția noastră o are cu instituțiile de învățământ ce concurează la siguranța circulației.

Angajații serviciului SCPADRT/SCRR au efectuat inspekții de siguranță rutieră împreună cu specialiști din cadrul serviciului SISR, întocmind în urma acestora rapoarte de inspekție de siguranță rutieră inspekție periodică, inspekție suplimentară și inspekție de urmărire.

Stadiul îndeplinirii obiectivelor generale și obiectivelor specifice în cadrul Direcției Siguranța Infrastructurii Rutiere:

Gestionarea auditului de siguranță rutieră

Obiectivele generale și specifice pentru anul 2021 au fost realizate în proporție de **100%**.

Inspekția de siguranță rutieră periodică

Sub aspectul monitorizării derulării contractelor, a circuitului și achitării facturilor, s-a urmărit facturarea în proporție de **100%** a rapoartelor de inspekție periodică transmise la beneficiari și s-au transmis în mod operativ facturile către aceștia.

Activitatea de inspekție suplimentară

Prin monitorizarea activității echipelor de inspekție, lunar a fost respectat procentul de minim **90%** cu privire la numărul de inspekții efectuate raportat la cele programate, aspect evidențiat de faptul că din cele **632** inspekții programate au fost efectuate la termen **581**, reprezentând **92%** dintre acestea.

Priorități pentru perioada următoare ale Direcției Siguranța Infrastructurii Rutiere:

- Modificarea și întocmirea actelor normative subsecvente, ce rezultă în urma modificărilor aduse Legii nr.265/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Dezvoltarea unei aplicații care să asigure gestionarea contractelor încheiate cu investitorii și cu auditorii de siguranță rutieră, și, respectiv a cadrului tehnic optim pentru desemnarea auditorilor de siguranță rutieră cu respectarea cerințelor procedurale prevăzute de legislația specifică;
- Continuarea efectuării analizei pentru realizarea clasificării de siguranță a rețelei de drumuri care fac obiectul Legii nr.265/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin intermediul aplicației ArcGIS;
- Participarea angajaților din cadrul direcției la programe de pregătire și perfecționare profesională.

1. BUGETUL INSTITUȚIEI

Veniturile proprii ale instituției provin din tarife pentru eliberare de licențe și certificate de transport, tarife pentru eliberarea de atestate și certificate profesionale, cartele tahografice și alte prestări de servicii aferente domeniului transportului de marfă și persoane.

Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce-i revin conform prevederilor legale, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. are buget propriu de venituri și cheltuieli, aprobat prin Ordin al Ministerului Transporturilor. Bugetul de venituri și cheltuieli al Autorității Rutiere Române a fost aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.272/13.04.2021 și rectificat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1304/07.10.2021.

Pentru exercițiul bugetar 2021 prevederile bugetare la partea de venituri au fost în sumă totală de 122.163.000 lei din care 17.103.000 lei reprezintă sume utilizate din excedentul anilor precedenți, iar la cheltuieli prevederile bugetare au fost în sumă de 122.163.000 lei.

2. PREZENTAREA REZULTATELOR

2.1. Venituri

Față de bugetul aprobat în sumă totală de 105,060,000 lei la venituri din anul curent, instituția a realizat în anul 2021 venituri la nivelul sumei de 114.298.007 lei, respectiv 108,79%, din veniturile prognozate, înregistrându-se astfel o depășire cu 9.238.007 lei.

Veniturile realizate din anul curent au următoarea componență:

- Venituri din proprietate : 290.336 lei;
- Venituri din vânzări de bunuri și servicii: 114.007.671lei.

Venituri din realizate din vânzări de bunuri și servicii au următoarea structură:

- Veniturile realizate la 31.12.2021 din prestări servicii specifice obiectului de activitate al A.R.R.(art.bugetar 33.10.08), respectiv 95.149.545 lei, au depășit propunerile bugetare cu 5,98%.
- Veniturile relizate din prestări servicii și alte activități (articol bugetar 33.10.50), respectiv 18.858.126 lei, au fost realizate în procent de 125,09% față de propunerile bugetare.

2.2. Cheltuieli

În ceea ce privește bugetul aprobat în sumă totală de 122.163.000 lei la cheltuieli, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a efectuat cheltuieli în valoare de 91.204.756 lei, respectiv 74,66% din bugetul prognozat, fără a se utiliza veniturile din anii precedenți în sumă de 17.103.000 lei.

Cheltuielile efectuate în perioada 01.01.2021 - 31.12.2021 au fost destinate în principal acoperirii cheltuielilor de personal, bunuri și servicii, cu încadrarea în creditele bugetare aprobate și în limitele de cheltuieli aprobate.

2.3. Plăți

Plățile totale efectuate la 31.12.2021, respectiv 90.700.941 lei reprezintă 74,25 % din totalul creditelor bugetare prevăzute în propunerile B.V.C. la 31.12.2021.

Plățile de personal în sumă de 44.751.106 lei se încadrează în prevederile bugetare la 31.12.2021, reprezentând 73,72% din propunerile bugetare la 31.12.2021.

Plățile de bunuri și servicii în sumă de 44.951.988 lei se încadrează și acestea în prevederile bugetare ale anului 2021 "Bunuri și servicii", reprezentând 75,48 % din fondurile alocate prin propunerile BVC.

Plățile reprezentând ajutoare sociale sunt în sumă de 5.000 lei și se încadrează în prevederile bugetare la 31.12.2021, reprezentând 5,75% din propunerile bugetare la 31.12.2021.

Plățile pentru persoanele cu handicap neîncadrate sunt în sumă de 394.277 lei și se încadrează în prevederile bugetare la 31.12.2021, reprezentând 75,10% din propunerile bugetare la 31.12.2021.

În cursul anului 2021 s-au efectuat plăți de capital în valoare de 598.570 și reprezintă 46,36 % din propunerile bugetare la 31.12.2021.

Direcția Economică a gestionat cu eficiență fondurile propuse în BVC, monitorizându-se permanent, atât nivelul încasării veniturilor, cât și nivelul cheltuielilor și încadrarea lor pe capitole în buget, urmărindu-se continuu efectuarea de cheltuieli sub nivelul de realizare a veniturilor și realizarea de economii.

Menționăm faptul că în cursul anului 2021 s-a urmărit cu precădere ca achitarea tuturor obligațiilor financiare să fie efectuată la termenele legale, inclusiv obligația de a vira 20% din tarifele încasate din prestații de servicii specifice către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

1. Informații legate de procesul de achiziții publice Achiziții publice pe categorii:

Nr. crt.	Categorie achiziție publică	Număr procese de achiziție publică	Achiziții realizate prin SEAP	Proceduri anulate/refuzate	Durata medie a unui proces de achiziție	Număr contestații formulate la CNSC
1	Licitație deschisă	5	5	-	Între 75 - 100 zile lucrătoare*	2
2	Procedură simplificată	9	9	-	Între 40 - 50* zile lucrătoare	0
3	Achiziție directă	112	70	-	Între 2 - 10 zile lucrătoare	0

*numărul de zile a fost estimat în funcție de perioada necesară pentru întocmirea documentației și aprobarea acesteia de către conducerea autorității contractante, de perioada din momentul transmiterii documentației în SEAP și validarea de către ANAP, de numărul de zile până la deschiderea ofertelor și de perioada de evaluare a acestora.

Listă contracte încheiate în anul 2021

Autoritatea Rutieră Română - ARR a încheiat contracte de achiziție/acorduri-cadru, în urma finalizării procedurii de achiziție publică, contracte subsecvente aferente acordului-cadru, astfel:

- 4 acorduri cadru prin procedura de licitație deschisă în valoare totală de 45.781.936,00 lei fără TVA
- 1 acord cadru prin procedură simplificată în valoare totală de 230.646,00 lei fără TVA
- 21 contracte prin procedură simplificată în valoare totală de 1.203.416,49 lei fără TVA
- 34 contracte prin achiziție deschisă în valoare totală de 1.001.640,22 lei fără TVA
- 10 contracte subsecvente aferente acordurilor cadru în valoare totală de 15.081.992,40 lei fără TVA

3. Informații despre litigii în care este implicată instituția

În perioada 01.01.-31.12.2021 la Serviciul Juridic și Contencios Administrativ, au fost înregistrate un număr total de 13 litigii promovate pe rolul instanțelor judecătorești în temeiul Legii nr.554/2004, Legii nr.53/2003 și Codului civil, din care 10 litigii de contencios administrativ, 2 litigii de drept comun și 1 litigiu de muncă.

Din cele 10 litigii de contencios administrative, 10 sunt pe rolul instanțelor de judecată, cele 2 litigii de drept comun și un litigiu de muncă sunt pe rolul instanțelor de judecată.

Totodată, Serviciul Juridic și Contencios Administrativ, în perioada 01.01.-31.12.2021, a mai gestionat un număr de 67 litigii promovate pe rolul instanțelor în anii anteriori.

Din cele 67 litigii: 7 au fost câștigate de instituția noastră, 7 au fost pierdute de instituția noastră, 2 au fost suspendate de la soluționarea cauzei.

4. Informații despre managementul resurselor umane:

- informații privind fluctuația de personal: 26 de încetări a contractelor individuale de muncă și 70 de angajări;
- numărul de concursuri organizate în anul 2021: 3 concursuri;

- fluctuația la nivelul funcțiilor de conducere: au fost 30 încetări de numiri privind preluarea funcțiilor de conducere și 33 numiri în funcțiile de conducere;
- numărul de funcții de conducere exercitate temporar: 52 de funcții de conducere exercitate temporar;
- câștigul mediu brut lunar: 7.428 lei/salariat.

I. LEGISLATIE

Din punct de vedere legislativ, s-au transmis proiecte de acte normative și au fost elaborate puncte de vedere solicitate de Direcția Transport Rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, după cum urmează:

- avizare proiect act normativ de modificare a O.M.T. nr.980/2021 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- propunerea legislativă pentru modificarea și completarea O.M.T. nr.733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere;
- avizare proiect de modificare a H.G. nr.104/2011 privind aprobarea realizării de către Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în colaborare cu Serviciul de Telecomunicații Speciale, a rețelei securizate de comunicații de date de arie extinsă;
- proiectul de Concluzii ale Consiliului privind Strategia pentru mobilitate durabilă și inteligență;
- punct de vedere privind propunerea legislativă pentru modificarea și completarea O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- propuneri de acte normative care să fie incluse în Planul Anual de Lucru al Guvernului(PALG) pentru 2021;
- propuneri de acte normative care să fie incluse în Legea privind abilitatea Guvernului de a emite ordonanțe;
- Brexit -Instrumentul de aderare a UK la Acordul Interbus;
- Brexit, stadiul negocierilor UE - UK;
- Brexit, Acordul comercial și de cooperare UE - UK;
- Brexit - versiuni lingvistice definitive Acordul Comercial și de Cooperare UE-UK;
- Tratatul de instituire a Comunității Transportatorilor Balcanii de Vest.

3.INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL IN TRANSPORTUL RUTIER

Conform prevederilor OG nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare, I.S.C.T.R. este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii desemnat să asigure inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere.

Misiunea I.S.C.T.R. este să creeze premisele desfășurării activității de transport în condiții de siguranță rutieră, concurență loială, să îmbunătățească condițiile de muncă ale personalului din domeniul transporturilor rutiere, să protejeze infrastructura și mediul înconjurător.

Viziunea I.S.C.T.R. presupune îmbunătățirea permanentă a pregătirii profesionale a personalului din cadrul instituției, completarea bazei materiale, inclusiv digitalizarea activității, astfel încât să poată fi duse la îndeplinire într-un mod eficient, atât atribuțiile deținute conform prevederilor legale în vigoare, cât și obiectivele stabilite.

I.S.C.T.R. sprijină ducerea la îndeplinire a Programului de Guvernare, deoarece printre rolurile programului se regăsește și îmbunătățirea mediului de afaceri din România și creșterea bunăstării tuturor românilor, iar controlul efectuat de personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul I.S.C.T.R. conform atribuțiilor deținute, contribuie la îndeplinirea acestora.

Obiectivele generale pe care I.S.C.T.R. le-a stabilit pentru anul 2021, sunt:

- creșterea siguranței rutiere;
- eficientizarea activității de control în domeniul transporturilor rutiere;
- continuarea procesului de armonizare a legislației în domeniul transporturilor rutiere;

Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier dispune de un sistem de control intern/managerial ale cărui concepere și aplicare permit parțial conducerii și consiliului de conducere să furnizeze o asigurare rezonabilă că fondurile publice gestionate în scopul îndeplinirii obiectivelor generale și specifice au fost utilizate în condiții de legalitate, regularitate, eficacitate, eficiență și economicitate.

În privința îndeplinirii obiectivelor generale privind activitatea de control, menționăm faptul că în cursul anului 2021 au fost efectuate 25.815 de controale în trafic, ocazie cu care au fost verificate 170.557 de autovehicule, fiind constatate 32.118 sancțiuni, urmare a cărora au fost întocmite 28.088 de procese verbale de constatare a contravenției în cuantum de 103.077.935 lei.

Au fost efectuate acțiuni de control la nivel național, în care s-a acordat o atenție crescută anumitor domenii, printre care: cântărirea autovehiculelor pentru verificarea respectării maselor și dimensiunilor maxim admise, transportul de mărfuri periculoase, transportul rutier de persoane, transportul școlar, transportul de material lemnos și verificarea autovehiculelor utilizate la pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

Au fost efectuate 11.392 de controale la sediile operatorilor de transport, școlilor de conducători auto, centre de pregătire profesională, sediile întreprinderilor care desfășoară activități conexe transportului rutier și la sediile furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile, fiind constatate 3.567 de sancțiuni, urmare a cărora au fost întocmite 2.596 de procese verbale de constatare a contravenției în cuantum de 18.238.950 lei.

Astfel, pe cale de consecință, în anul 2021 au fost efectuate 37.207 de controale în trafic și la sediul operatorilor economici, ocazie cu care au fost verificate 170.557 autovehicule în trafic, au fost constatate 35.685 contravenții și au fost întocmite 30.684 procese verbale în cuantum total de 121.316.885 lei.

Pe parcursul anului 2021 au fost planificate două misiuni de audit de asigurare, respectiv o misiune de regularitate și o misiune de sistem, ambele realizate.

Misiunea de sistem cu tema: ”Mod de organizare și derulare a activității de executare silită la nivelul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier” și misiunea de regularitate cu tema „Evaluarea sistemului de prevenire a corupției 2021”.

Astfel, Planul Anual de Audit Public Intern aferent anului 2021 a fost realizat în proporție de 100%.

În cadrul misiunilor de audit intern derulate în cursul anului 2021, la nivelul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, nu au existat recomandări neîndeplinite de către Inspectorul de Stat Șef.

În acest context, în cursul anului 2021 au fost urmărite un număr de 78 recomandări, cu următoarele rezultate:

- Implementate un nr. de 44 ;
- Parțial implementate un nr. de 2
- Neimplementate dar pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit, un nr. de 32.

Pentru atingerea obiectivelor propuse, I.S.C.T.R. a desfășurat un control eficient prin asigurarea în mod regulat a unui schimb solid de informații cu toate instituțiile de control naționale din domeniul transportului rutier și cu toate instituțiile similare din Europa;

În conformitate cu prevederile OG nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R. aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.18/2012 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R., cu modificările și completările ulterioare, I.S.C.T.R. este instituție publică cu personalitate juridică, finanțată din venituri proprii, constituite din activitatea specifică de inspecție și control ca urmare a încasării unei cote de 30% din anumite procese verbale și virarea unor cote procentuale de către RAR (5%) și ARR (20%) din veniturile încasate.

În anul 2021, bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pentru I.S.C.T.R., este sintetizat astfel:
Veniturile totale aprobate pentru anul 2021 conform prevederilor legale sunt în sumă de 69.693.000 lei, din următoarele surse:

- Cod 33.10.50, în sumă de 16.455.000 lei (16.455.000 lei - ARR, respectiv 0 lei - RAR);
- Cod 35.10.50, în sumă de 9.000.000 lei (venituri din amenzi);
- Cod 40.10.15, în sumă de 44.238.000 lei (sume utilizate din excedentul anului precedent).

Cheltuielile totale aprobate pentru anul bugetar 2021 sunt în sumă de 69.693.000 lei, astfel:

- Cheltuieli de personal, în sumă de 43.864.000 lei;
- Cheltuieli cu bunuri și servicii, în sumă de 20.286.000 lei;
- Asistență socială, în sumă de 75.000 lei;
- Alte cheltuieli, în sumă de 477.000 lei;
- Cheltuieli de capital (investiții), în sumă de 4.991.000 lei.

Din analiza datelor înscrise în Contul de Rezultat Patrimonial, la data de 31 decembrie 2021, **instituția a înregistrat un deficit bugetar în sumă de 26.608.112 lei.**

Conform execuției bugetare încheiate la data de 31.12.2021, veniturile operaționale încasate sunt în sumă de 28.137.288 lei (18.842.214 lei - ARR, 0 lei - RAR, 10.612.275 lei - venituri din amenzi, Alte venituri operaționale 233.000). Sumele utilizate din excedentul anilor precedenți pentru acoperirea deficitului de finanțare au fost în sumă de 24.436.586 lei.

În ceea ce privește partea de cheltuieli, plățile totale realizate în anul 2021 sunt în sumă de 52.573.874 lei, astfel:

- Cheltuieli de personal, în sumă de 36.681.628 lei;
- Cheltuieli cu bunuri și servicii, în sumă de 11.759.038 lei;
- Asistență socială, în sumă de 10.000 lei;
- Alte cheltuieli, în sumă de 384.846 lei;
- Cheltuieli de capital (investiții), în sumă de 4.058.285 lei;
- Plăți efectuate în anii precedenți și recuperate în anul curent, în sumă de -319.923 lei.

În legătură cu procesul de achiziții publice, detaliem în următoarele tabele, contractele încheiate și numărul de procese de achiziții.

Lista contracte încheiate:

Nr. crt.	Obiectul contractului	Valoarea contractului - Lei fără TVA -	Procedura de achiziție folosită	Numele câștigătorului
Proceduri competitive/negociere fără publicare				
1	Furnizare carburant pe bază de carduri de credit-Contracte subsecvente atribuite în baza Acordului - Cadru centralizat încheiat de ONAC nr.1562/CN/08.02.2021	1.653.540,00	Licitație deschisă	OMV PETROM MARKETING S.R.L.
2	Servicii de asigurare RCA	102.084,40	Procedură simplificată online	Asigurarea Romaneasca ASIROM VIENNA INSURANCE GROUP
3	Servicii de asigurare CASCO	171.430,00	Procedură simplificată online	Asigurarea Romaneasca ASIROM VIENNA INSURANCE GROUP
4	Furnizare masti de unica folosinta TIP 1 Lot 1	21.936,00	Procedură Simplificată online	SC ALPHA NED 2000 EXIM SRL
5	Furnizare mănuși de unică folosință Lot 2	107.486,40	Procedură simplificată online	SC MEDPLAZA HEALTH SRL

6	Furnizare dezinfectant mâini TP1 Lot 3	17.548,80	Procedură simplificată online	SC VANELLI SRL
7	Furnizare alcool sanitar Lot 4	9.185,70	Procedură simplificată online	SC ATLAS MEDICAL SRL
8	Furnizare tablete dezinfectante Lot 5	1.680,00	Procedură simplificată online	SC G&M2000 SRL
9	Dezinfectant pentru suprafețe Lot 6	7.140,63	Procedură simplificată online	SC VANELLI SRL
10	Săpun lichid Lot 7	840,00	Procedură simplificată online	SC MOPEKA SRL
11	Furnizare rigle telescopice	-	Procedură simplificată online	ANULATĂ - Nu a fost depusă nicio ofertă

Achiziții directe finalizate prin contract

1	Servicii reînnoire certificat digital 24 luni	269,00	Achiziție directă	ALFATRUST COMUNICATION
2	Servicii de dezinfecție prin nebulizare	4.201,20	Achiziție directă	RUAL SERVICES SRL
3	Revizii de revizii autoturisme Suzuki Vitara aflate în garanție-42 bucăți	50.841,00	Achiziție directă	SAB MOTORS
4	Revizii de revizii autoturisme CITROEN JUMPER aflate în garanție-28 bucăți	59.528,00	Achiziție directă	SAB MOTORS
5	Revizii de revizii 2 autospeciale Volkswagen aflate în garanție	15.936,00	Achiziție directă	SAB MOTORS
6	Program legislativ LEGIS	8.280,00	Achiziție directă	CENTRUL TERITORIAL DE CALCUL ELECTRONIC SA
7	Servicii integrate de telefonie mobilă - voce și date	132.300,00	Achiziție directă	VODAFONE ROMÂNIA S.A.
8	Servicii de conexiune și închiriere echipamente de comunicații de date prin buclă locală	127.428,00	Achiziție directă Pentru 2022	RCS & RDS S.A.
9	Servicii de comunicații de date mobile cu APN privat	134.412,00	Achiziție directă	VODAFONE ROMÂNIA S.A.

Numărul de procese de achiziții

Licitație deschisă	Procedură simplificată	Negociere fără publicare	Achiziție directă online (SEAP)	Achiziție directă offline	Procedură simplificată proprie online	Procedură simplificată proprie offline	Procedură proprie închiriere spații
Produce							

1*	8	0	49	8			
Servicii							
0	2	0	22	122	17	0	5
TOTAL							
1	10	0	71	130	17	0	5
Durata medie a procesului de achiziție (zile)							
0	28	0	5	2	5	0	17

- Procedură organizată de ONAC prin atribuirea acordului-cadru centralizat de furnizare
- Au fost întocmite un număr de 4.957 de propuneri de angajare a cheltuielilor și ordonanțări;

La data de 31.12.2021, situația litigiilor în care ISCTR este parte, ce cuprinde dosarele aflate pe rolul instanțelor judecătorești în curs de soluționare, în diferite stadii de soluționare - primă instanță și recurs/apel, se prezenta astfel:

Tip litigiu	Număr
Informații despre litigii în care este implicată instituția (în general, nu doar cele legate de achiziții publice)	<p>Număr de litigii aflate pe rolul instanțelor de judecată pe tipuri și obiectul lor, cu indicarea contextului litigiului - câte au fost pierdute - câte au fost câștigate</p> <p>1) 1171 dosare contravenționale (pe rol)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 94 - litigii pierdute - 187 - pvcc (sanțiuni contravenționale) înlocuite de instanța cu sancțiunea „avertisment” - 890 pvcc menținute de instanța (câștigate) <p>2) 33 dosare contencios administrativ (pe rol)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 9 - litigii contencios administrativ - 8 - litigii acțiuni în pretenții - 16 - litigii dreptul muncii <p>3) 3029 dosare contestații executare silită (pe rol)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2967 - dosare executare silită - 62 - dosare contestații executare silită

Pentru soluționarea acestor dosare, cât și pentru o bună colaborare între Direcția Juridică și celelalte compartimente din cadrul ISCTR dar și pentru a se conforma dispozițiilor Legii nr. 544/2001 și ale O.G. nr. 27/2002 au fost întocmite aproximativ 7.000 de acte, respectiv întâmpinări, întâmpinări la apeluri și întâmpinări la recursuri, apeluri, și recursuri, adrese.

În anul 2021 a fost modificată structura organizatorică, iar pentru realizarea acestui lucru s-au întocmit următoarele documente: notă de fundamentare, stat de funcții, decizii și acte adiționale ce impun modificări ale contractelor individuale de muncă ale angajaților, actualizarea contractelor individuale de muncă în programul REVISAL și actualizarea Regulamentului de Organizare și Funcționare și Regulamentul Intern al instituției.

Au fost demarurate concursuri pentru ocuparea posturilor contractuale vacante/temporar vacante și organizarea examenului de promovare a personalului ISCTR.

De asemenea, în anul 2021 s-a organizat și desfășurat procesul de evaluare anuală a performanțelor individuale ale angajaților I.S.C.T.R.

Biroul Comunicare, Evaluare Profesională și SCIM a asigurat activitatea Secretariatului tehnic al Comisiei de Monitorizare, în vederea monitorizării, coordonării și îndrumării metodologice a implementării și dezvoltării sistemului de control intern managerial.

Postarea pe site www.isctr-mt.ro a declarațiilor de avere și interese pentru angajații ISCTR cu funcții de conducere și pentru inspectorii.

În cadrul Compartimentului de Sănătate și Securitate în Muncă, în perioada ianuarie - decembrie 2021 s-au desfășurat activități privind întocmirea tematicilor de instruire pentru cele 3 etape, privind securitatea și sănătatea în muncă: instruirea introductiv - generală, instruirea la locul de muncă și instruirea periodică. Nici una din aceste instruirii nu are durata mai mică de 4 ore.

Au fost elaborate planuri de acțiune comune cu celelalte instituții ale statului cu atribuții de inspecție și control (Poliție, Jandarmeria Română, ANAF-Antifraudă Fiscală, DSV, etc.) în vederea îmbunătățirii

siguranței rutiere precum și realizarea planificarea, și organizarea participării la întâlnirile online realizate de organisme internaționale de reglementare în domeniul transportului rutier: CORTE, ECR, CE, TISPOL, menținându-se, prin corespondență, relația de colaborare cu aceste instituții internaționale.

Au fost transmise către Direcția Transport Rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, propuneri de modificare a actelor normative în vigoare și puncte de vedere privind anumite proiecte de modificare a reglementărilor, dintre care menționăm:

- A fost transmis către Direcția Transport Rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii un inventar al măsurilor care pot fi avute în vedere pentru debirocratizare;
- A fost transmis către Direcția Transport Rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii un punct de vedere privind studiul Comisiei Europene pentru analizarea impactului prevederilor problematice din pachetul de mobilitate I;
- Au fost transmise către Direcția Transport Rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, propuneri de modificare a actelor normative în vigoare și puncte de vedere privind anumite proiecte de modificare a reglementărilor, dintre care menționăm:
 - a) Proiect de Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare. Prin proiectul menționat anterior s-a avut în vedere realizarea anumitor modificări, astfel încât prevederile Legii nr. 352/2015 să se aplice în bune condiții, precum și introducerea unor prevederi reclamate de experiența funcționării ISCTR de la data înființării și până în prezent;
 - b) Proiect de OUG privind prorogarea termenului prevăzut de art. III din Legea nr. 352/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Control în Transportul Rutier;
 - c) Puncte de vedere privind proiectul de OUG pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
 - d) Ca urmare a solicitării primite de la Direcția Transport Rutier a fost transmis un punct de vedere cu privire la proiectul de modificare a OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

În anul 2021, personalul din cadrul Serviciului Reglementări a participat la revizuirea procedurilor în vederea eficientizării activității și realizarea unui mod de lucru unitar.

S-a asigurat aplicarea Legii nr. 544/ 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public prin soluționarea cererilor cetățenilor la informațiile de interes public, adresate ISCTR.

În vederea aplicării valorilor și principiilor Strategiei Naționale Anticorupție 2016-2020 pentru asigurarea accesului neîngrădit la informațiile de interes public, ISCTR a postat pe site-ul ISCTR Buletinul informativ.

Serviciul Informatizare a asigurat înrolarea tuturor utilizatorilor cu drept de acces în Active Directory, precum și trecerea pe producție în Sistemul Informatic Integrat la nivel național, Instalarea aplicației off-line a SII tuturor utilizatorilor cu drept de acces, Implementarea interconectivității cu portatul Inspekția Muncii - Regis/Revisal (prin crearea tunelului VPN și a conturilor de acces), Realizarea statisticilor pe anumite criterii solicitate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii MTI, DTR, presa, Transmiterea lunară către Registrul Auto Român a datelor privind controalele CTT efectuate în conformitate cu prevederile art. 32, alin. (6) din OMTI nr. 995/2011 cu modificările și completările ulterioare.

Administrarea și actualizarea site-ului www.isctr-mt.ro cu informații cu titlu de noutate (transparență decizională, achiziții publice, posturi scoase la concurs, noutăți legislative, documente privind transportul rutier din țări membre UE sau non UE).

3.2.2. Proiecte de infrastructură rutieră

A. COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (C.N.A.I.R. S.A) I PROFIL ORGANIZAȚIONAL

C.N.A.I.R. S.A este o companie de ordin strategic național care își desfășoară activitatea sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, fiind organizată și funcționând pe bază de gestiune economică și autonomie financiară în conformitate cu:

- O.U.G nr. 84/2003 privind înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004;
- O.U.G. nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare.

Obiectul de activitate al CNAIR S.A conform O.U.G 84/2003, aprobată prin Legea nr.47/2004, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cele aduse de O.U.G nr.55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, îl reprezintă:

- a) întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației;
- b). întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, în regie proprie;
- c).activități comerciale, industriale, precum și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate;
- d).încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
- e).proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, administrarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare pentru proiectele pe care le are în implementare;
- f).implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice pentru proiectele pe care le are în implementare, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cerințele economiei naționale și cu cele de apărare.

C.N.A.I.R. S.A are în structura sa următoarele unități și subunități:

- C.N.A.I.R. Central;
- 7 subunități, fără personalitate juridică, denumite Direcții Regionale de Drumuri și Poduri (D.R.D.P.), situate în: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Constanța ;
- Centrul de Studii Tehnice, Rutiere și Informatică (CESTRIN);
- Puncte de lucru în cadrul subunităților: Secții de Drumuri Naționale (SDN), Secții de Autostrăzi, Secții Producție, Districte, Agenții de Control și Încasare (ACI), Agenții de Încasare (AI), Centre de Întreținere și Coordonare (CIC), Pepiniere și Plantații, Puncte de Sprijin, Formații, etc.

II. ANALIZA ACTIVITĂȚII SOCIETĂȚII

2.1 Activitatea financiară

Sursele de finanțare

Sursele de finanțare ale C.N.A.I.R. S.A cuprind:

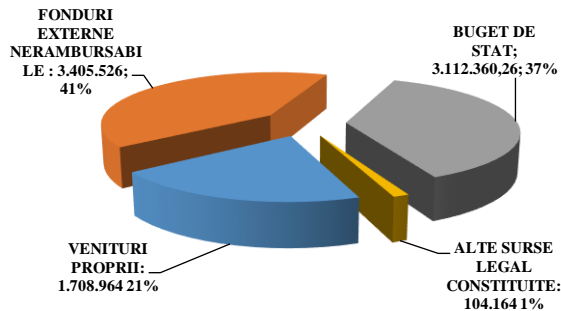
- venituri proprii;
- fonduri externe nerambursabile;
- credite interne și externe contractate in nume propriu;
- alocații de la bugetul de stat;
- alte surse legal constituite

Bugetul de venituri și cheltuieli

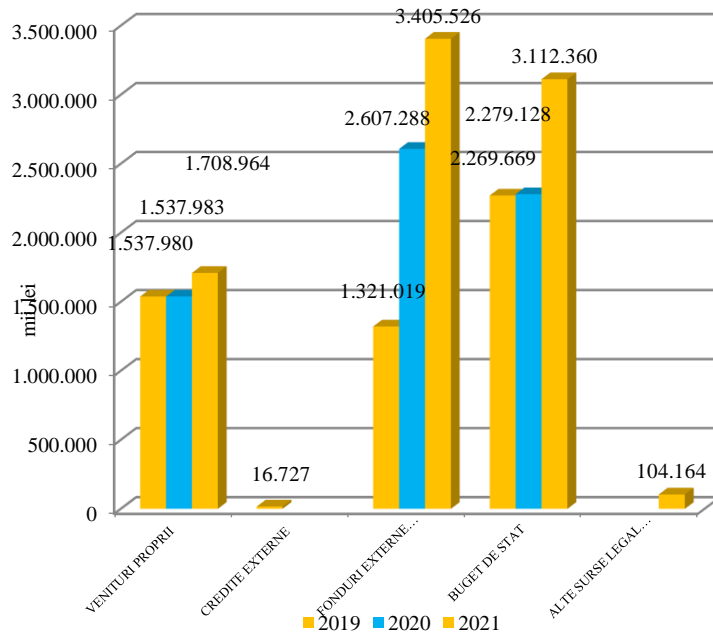
Bugetul de venituri și cheltuieli al C.N.A.I.R. a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr. 807 din 28 iulie 2021 publicată în Monitorul Oficial nr. 750 din data de 2 august 2021.

Realizarea bugetului C.N.A.I.R. în anul 2021 este prezentată grafic în diagramele următoare:

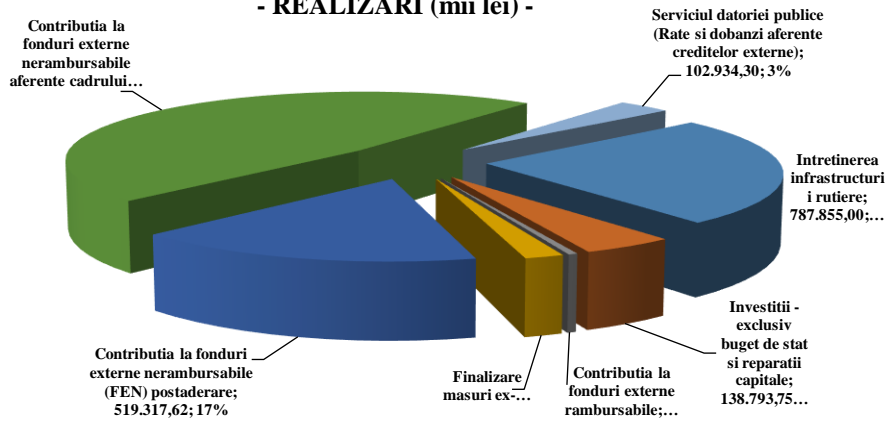
STRUCTURA BUGETULUI C.N.A.I.R. S.A. PE SURSE DE FINANTARE IN ANUL 2021 - REALIZARI (mii lei) -



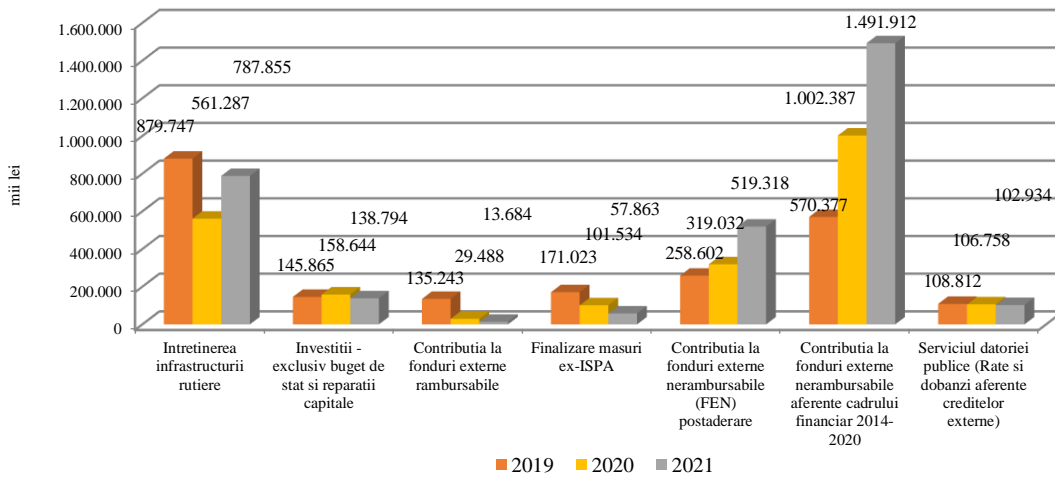
EVOLUTIA BUGETULUI C.N.A.I.R. S.A. PE SURSE DE FINANTARE PENTRU PERIOADA 2019-2021 - REALIZARI -



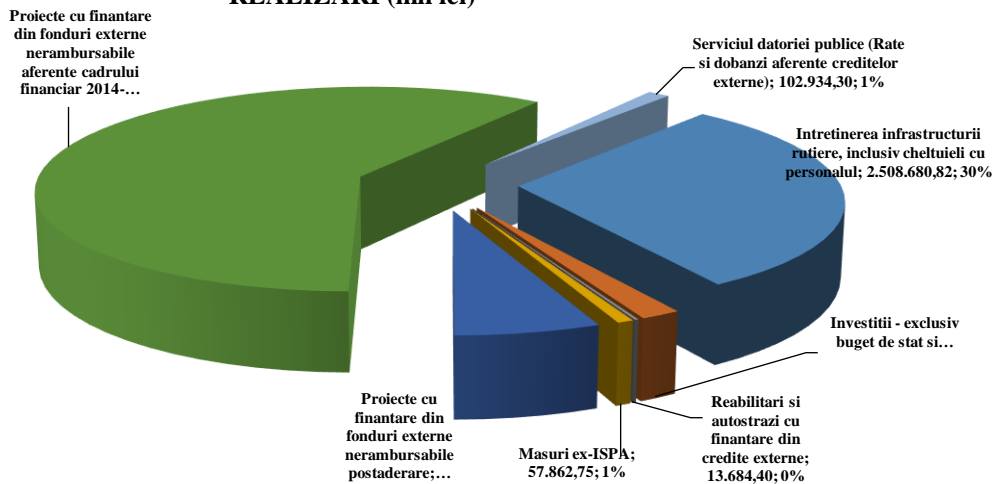
**STRUCTURA BUGETULUI C.N.A.I.R. S.A. (COMPONENTA
BUGET DE STAT) PE ACTIVITATI IN ANUL 2021
- REALIZARI (mii lei) -**



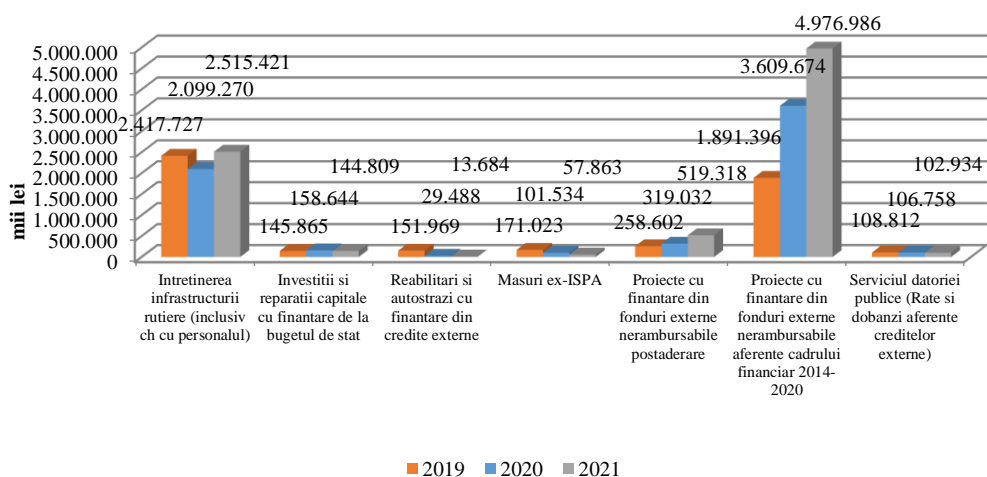
**STRUCTURA BUGETULUI C.N.A.I.R. S.A. (COMPONENTA BUGET DE
STAT) PE ACTIVITATI PENTRU PERIOADA 2019-2021
- REALIZARI -**



**STRUCTURA SURSELOR DE FINANTARE ALE C.N.A.I.R. S.A. PE
ACTIVITATI IN ANUL 2021
- REALIZARI (mii lei) -**



**STRUCTURA SURSELOR DE FINANTARE ALE C.N.A.I.R. S.A. PE
ACTIVITATI PENTRU PERIOADA 2019-2021
- REALIZARI -**



Cifra de afaceri

La **31.12.2021** C.N.A.I.R. a înregistrat o cifră de afaceri în valoare de 1.684.209,79 mii lei, în creștere cu 10,17% față de anul 2020 (1.528.675,70 mii lei), astfel:

- venituri din tarife de utilizare a rețelei de drumuri naționale 1.341.103,99 mii lei;
- venituri din alte tarife de utilizare a drumurilor 71.836,14 mii lei;
- venituri eliberare autorizații de transport 26.450,33 mii lei;
- venituri activități poduri dunărene 236.005,5 mii lei;
- venituri ACI 5.122,95 mii lei;
- alte venituri 3.690,88 mii lei.

Profitul societății

În anul **2021**, C.N.A.I.R. a realizat un profit brut de 60.408,08 mii lei.

În conformitate cu prevederile O.G. nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare, respectiv O.U.G. nr. 3/2022 privind pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 118/2021 privind stabilirea unei scheme de compensare pentru consumul de energie electrică și gaze naturale pentru sezonul rece 2021-2022, precum și pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/1996 privind acordarea de facilități persoanelor care domiciliază sau lucrează în unele localități din Munții Apuseni și în Rezervația Biosferei "Delta Dunării", profitul contabil rămas după deducerea impozitului pe profit în sumă de 12.688,26 mii lei se repartizează astfel:

- dividende cuvenite bugetului de stat în valoare 11.419,44 mii lei;
- surse proprii de finanțare în valoare de 1.268,82 mii lei.

Plăți restante

La data de 31.12.2021 nu se înregistrează plăți restante, respectându-se astfel programul.

Situațiile financiare

Situațiile financiare la 31 decembrie 2021 au fost întocmite în conformitate cu Legea contabilității nr. 82/1991 republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu OMFP nr. 2844/2016.

Bilanțul contabil la 31 decembrie 2021 se prezintă astfel:

Contul de profit și pierdere la 31.12.2021 se prezintă astfel:

	lei
TOTAL venituri din exploatare	8.543.294.535
TOTAL cheltuieli din exploatare	8.488.972.296
Rezultat din exploatare	54.322.239
TOTAL venituri financiare	26.432.476
TOTAL cheltuieli financiare	20.346.636
Profit financiar	6.085.840
Profitul brut	60.408.079
Impozit pe profit	47.719.816
Profitul exercițiului	12.688.263

Finanțări externe

În anul 2021 au fost depuse 28 de aplicații de finanțare (13 pentru proiecte de execuție lucrări și 15 pentru proiecte de asistență tehnică), fiind angajat un procent de 476.05 % din alocarea aprobată prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, în condițiile definirii unui spațiu de supra-angajare a cheltuielilor de 300%.

Accesarea finanțării nerambursabile la nivelul anului 2021 se situează la un nivel similar cu cel din anul 2020.

În anul 2021 gradul de angajare din alocarea aprobată prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 se datorează:

- Atingerii gradului de maturitate în cadrul unor proiecte pentru care a fost finalizată etapa de proiectare și depunerea aplicațiilor de finanțare pentru etapa de execuție a lucrărilor, ca de exemplu: Varianta de ocolire Sfântu Gheorghe, Drum TransRegio (TR ISTER) Brăila - Slobozia - Călărași - Chiciu, Etapa 1- Pasaj denivelat pe DN21, km 105+500, Proiectarea și execuția a 6 poduri aflate pe DN13C și DN15, Măsurile de sporire a capacității de circulație pe DN 1 - Valea Prahovei - Sectorul de drum Comarnic - Predeal - Pasaje pietonale - Etapa 1 (lucrări), Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București - Pitești, Autostrada A2 București - Constanța, Autostrada A3 București - Ploiești, DN1 București - Ploiești;
- Semnării parteneriatelor de implementare cu UAT-urile, în baza O.U.G. nr. 101 din 25 iunie 2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020, și respectiv O.U.G. nr. 88 în 27 mai 2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniile strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM);
- Depunerii unui număr de 15 aplicații de finanțare pentru etapa de asistență tehnică, în vederea pregătirii documentațiilor tehnico - economice mature pentru promovarea etapei de execuție a lucrărilor pentru proiecte de infrastructură de transport rutier de interes național, eligibile la finanțare în cadrul perioadei de programare POT 2021 - 2027.

În cursul anului 2021, au fost semnate 18 contracte de finanțare, care au creat cadrul legal pentru rambursarea cheltuielilor eligibile efectuate în perioada 01 ianuarie 2014 - 31 decembrie 2021. De asemenea, în vederea corelării cu parcursul implementării proiectelor contractate, au fost promovate propuneri de modificare pentru contractele de finanțare, cu scopul includerii tuturor contractelor încheiate sau estimat a fi încheiate în cadrul proiectelor. În total, în cursul anului 2021, au fost semnate 42 de acte adiționale la contractele de finanțare.

Pe parcursul anului 2021 a fost asigurată colaborarea cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în vederea transmiterii la Comisia Europeană a propunerii României privind Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR). Comisia Europeană a evaluat pozitiv acest document și în data de 28.10.2021 a aprobat Planul Național de Redresare și Reziliență al României.

Prin HG nr. 1312/30.12.2021 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României a fost aprobat Planul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020 - 2030, care reprezintă actualizarea strategiei de implementare a Master Planului General de Transport al României, respectiv prioritizarea investițiilor pentru perioada 2020 - 2030

La data de 31.12.2021, **valoarea totală a cererilor de rambursare** întocmite și transmise către MTI-DGOIT în cursul anului 2021 a fost de 3.454.647.688,54 Lei, reprezentând 129.00% din valoarea asumată de C.N.A.I.R..

2.2. Activitatea de întreținere a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

Întreținerea infrastructurii rutiere

Prevederile bugetare aprobate pentru activitatea de întreținere și administrare (limite de cheltuieli) pentru anul 2021, repartizate ca programe de lucrări și servicii la D.R.D.P. 1-7, CESTRIN și Central C.N.A.I.R., au fost în valoare de **1.739.206.930 lei** (inclusiv TVA), din care, pe surse de finanțare:

- 787.855.000 lei cu finanțare din transferuri de la bugetul de stat;
- 932.748.810 lei cu finanțare din venituri proprii;
- 11.862.120 lei garanții executate;
- 6.741.000 lei cu finanțare de la FSUE (Fondul de Solidaritate al Uniunii Europene).

Realizările aferente lucrărilor și serviciilor de întreținere sunt în valoare de **1.699.219.784 lei** cu TVA (97,70% din valoarea limitelor de cheltuieli aprobate).

Activitatea de întreținere a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi a vizat întreținerea curentă, întreținerea periodică, reparații curente și siguranța circulației.

Lucrările și serviciile privind **întreținerea curentă pe timp de vară** a drumurilor, constând în totalitatea activităților de intervenție care se execută pe timpul verii, au avut o valoare totală de 335.942.220 lei cu T.V.A. și au vizat în principal:

- execuția lucrărilor de plombări gropi (3.704.412 mp);
- colmatarea fisurilor și crăpăturilor (2.322.466 m);
- tratare burdușiri;
- decolmatări șanțuri și podețe;
- întreținerea semnalizării verticale și orizontale, întreținerea parapetilor.

Activitatea de **întreținere curentă pe timp de iarnă** vizează pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă și la ieșirea din iarnă, aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecuşului și panouri parazăpezi, dezăpezirea manuală și mecanică, informări privind starea drumurilor etc. În anul 2021 valoarea prestațiilor efectuate pentru întreținerea curentă pe timp de iarnă a fost de **400.120.853 lei** cu TVA.

Lucrările și serviciile privind **întreținerea periodică** a drumurilor naționale s-au executat planificat (și periodic) în scopul compensării parțiale sau totale a uzurii produse structurii rutiere, lucrărilor de artă, elementelor de siguranță rutieră, și clădirilor anexe aferente drumurilor. Astfel, s-au executat 1,268.97 km echivalenți, din care:

- 128,91 km echivalenți tratamente bituminoase în valoare de 6.731.935 lei
- 306,72 km echivalenți straturi bituminoase foarte subțiri în valoare de 42.881.624 lei;
- 735,32 km echivalenți covoare asfaltice în valoare de 281.522.209 lei;
- 40,85 km echivalenți reciclare "in situ" în valoare de 24.018.252 lei.

Lucrările de **reparații curente** efectuate au avut ca scop compensarea parțială sau totală a capacității portante și uzurii produse drumurilor pentru a se li se reda condițiile normale de exploatare și de siguranța a circulației. S-au executat 57,17 km echivalenți ranforsări sisteme rutiere în valoare de 49.965.413 lei.

Pentru menținerea circulației în condiții de siguranță pe drumurile naționale și autostrăzi cheltuielile au fost în sumă de 95.847.096 lei și s-au materializat în execuția de marcaje rutiere, montarea de indicatoare rutiere, instalarea de elemente de siguranță pasivă (detalii în secțiunea 2.2.2 Siguranța circulației).

În anul 2021 s-a continuat implementarea strategiei de re tehnologizare a C.N.A.I.R., aprobată de către Consiliul de Administrație în anul 2020 (perioada 2020-2025) care prevede dotarea companiei cu auto-utilaje și echipamente specifice necesare activităților de întreținere și reparații drumuri pe timp de vară și iarnă.

Astfel în anul 2021 au fost livrate către DRDP 1-7 45 de mașini Multifuncționale Mercedes-Benz Unimog U423 cu echipamente Schmidt și Mulag. (prima tranșă din cele 3 tranșe anuale prevăzute în contract). Prin utilizarea acestora se vor putea executa lucrări de întreținere pe timp de vară (cosire iarbă taluz, periere carosabil, cosire vegetație arboricolă) și pe timp de iarnă (dezăpezire). Toate lucrările efectuate vor reduce substanțial timpii de intervenție și implicit reducerea cheltuielilor de întreținere a drumurilor naționale.

Siguranța circulației

În domeniul siguranței rutiere, Compania a desfășurat activități pentru diminuarea numărului cât și a impactului accidentelor rutiere plecând de la îmbunătățirea cadrului legislativ și a normelor tehnice cât și prin implementarea de măsuri tehnice și verificarea în teren a acestora.

Parte a activităților de întreținere a rețelei, au fost implementate pe teren **lucrări de siguranță rutieră**, de semnalizare orizontală și verticală, montarea în teren de produse de siguranță pasivă rutieră, respectiv parapete elastice și rigide, ansambluri luminoase, indicatoare și marcaje rutiere.

Pentru *zona de siguranță a circulației* s-a manifestat un interes pentru utilizarea fondurilor externe nerambursabile:

- a fost finalizată implementarea proiectului având ca obiect "*Măsuri de îmbunătățire a siguranței traficului prin amenajarea trecerilor la nivel a drumurilor cu calea ferată*", în cadrul căruia au fost adoptate un ansamblu de măsuri destinate încurajării respectării regulilor de circulație în zona trecerilor la nivel a drumurilor naționale cu calea ferată;
- s-a derulat proiectul „*Măsuri de sporire a capacității de circulație pe DN 1 Valea Prahovei, sectorul de drum Comarnic - Predeal*”, ce are ca scop identificarea celor mai bune soluții tehnice necesare în vederea creșterii gradului de siguranță rutieră și implicit scăderea numărului accidentelor rutiere. În cadrul acestui proiect s-au realizat următoarele obiective: SF pentru 5 pasaje pietonale (Comarnic, Poiana Țapului, Bușteni, Predeal) și pentru 4 pasaje rutiere (intersecție DN 1 cu B-dul Republicii - Sinaia, intersecție DN 1 cu B-dul Ferdinand - Sinaia, intersecție DN 1 cu str. Prahovei - Azuga, intersecție DN 1 cu DN 73A - Predeal);
- derularea contractului de furnizare parapete rutier din beton pentru separarea sensurilor de circulație a sectoarelor de drumuri naționale cu 4 benzi, proiect finanțat din fonduri POIM 2014 - 2020. În cadrul acestui proiect, în anul 2021, a fost montată o cantitate de 65.790 ml parapete din beton.

Pentru analiza posibilității finanțării de către Banca Europeană de Investiții a unui portofoliu de proiecte ce vizează creșterea siguranței rutiere s-a efectuat o expertiză de către un grup de consultanți independenți, în cadrul căreia a fost analizată eligibilitatea proiectelor propuse de C.N.A.I.R.. Au fost selectate ca fiind eligibile un număr de 89 proiecte, respectiv 43 buc, canalizări trafic, 40 buc, senzori giratorii și 6 pasaje rutiere.

În cadrul platformei de finanțare, “Road Safety Investment Program în România AA - 010269”, Banca Europeană de Investiții va oferi un împrumut de 50% din valoarea proiectelor eligibile, în anul 2021 au fost derulate procedurile interne conform legislației în vigoare de accesare a finanțării.

Au fost analizate și propuse proiecte de siguranță rutieră pentru implementare în cadrul P.N.R.R. Proiectele au o valoare estimată de 240 milioane euro și se adresează în principal dotării drumurilor naționale și autostrăzilor cu produse pasive de siguranță rutieră, dar și proiectelor de investiții pentru obiective noi (pasaje rutiere, pasaje pietonale).

Pentru verificarea gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drumuri naționale din zona de competență în anul 2021 au fost efectuate cu regularitate revizii de siguranță rutieră.

C.N.A.I.R. a încheiat contracte cu Autoritatea Rutieră Română (ARR) pentru auditarea proiectelor derulate, în cadrul acestor audituri s-a realizat o verificare detaliată, tehnică și sistematică, independentă din punctul de vedere al siguranței, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la momentul imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic.

Astfel în anul 2021 au fost realizate 101 **audituri de siguranță rutieră** (rapoarte de evaluare de impact asupra siguranței rutiere și rapoarte de audit de siguranță rutieră), fiind auditate în total 1.381,697 km de drum național, 19 intersecții și 18 pasaje/poduri/noduri.

Totodată, prin **inspecții de siguranță rutieră** s-a asigurat verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare, din punctul de vedere al siguranței circulației, cu identificarea eventualelor disfuncționalități sau deficiențe de proiectare, construcție, operare și/sau de întreținere a drumului, care pot conduce la producerea de accidente rutiere.

Pe rețeaua de drum național existentă, s-au inspectat în anul 2021 un total de 573,833 km de drum.

Repartiția pe subunități a kilometrilor de drum național inspectați în 2021 este următoarea:

D.R.D.P.	Total drum inspectat [km]*
1	2
Cluj	132,907
Brașov	79,276
Constanța	361,650
TOTAL	573,833

* Contract
92/55306/05.08.2019: 175,946 km
Contract
92/77109/21.09.2021: 397,887 km.

De asemenea, pe parcursul anului 2021, Autoritatea Rutieră Română a transmis la C.N.A.I.R. și un număr de 402 Rapoarte de Inspecție Rutieră Suplimentară.

C.N.A.I.R. și Autoritatea Rutieră Română au asigurat **autorizarea operatorilor economici specializați**, a autovehiculelor de însoțire și atestarea personalului specializat, în vederea însoțirii vehiculelor cu depășiri. În anul 2021, au fost autorizați 28 operatori economici specializați și 66 autovehicule destinate însoțirii vehiculelor cu depășiri, valori în scădere față de anul 2020. Au fost eliberate 75 atestate nominale pentru personalul specializat (de asemenea în scădere).

Pentru creșterea siguranței rutiere, circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane este restricționat pe sectorul București - Ploiești - Brașov al DN1 (E60), conform prevederilor Ordinului MT-MAI nr. 647-127/2016. În cazul vehiculelor care au puncte de încărcare/ descărcare pe sectorul restricționat, accesul se face în baza autorizației nominale de circulație, emise la cerere, de C.N.A.I.R., conform prevederilor ordinului menționat. În anul 2021 au fost înregistrate un număr de 1.622 cereri, fiind emise 8.075 **autorizații nominale de circulație pe DN1**. Au fost respinse solicitările pentru un număr de 511 de vehicule, datorită neîncadrării în condițiile de eliberare. Față de anul 2020 se înregistrează o ușoară creștere a numărului de autorizații emise.

2.3. Activitatea de dezvoltare a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

Proiecte de construcție drumuri de mare viteză (autostrăzi, drumuri expres) cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (proiecte POIM și POST)

În anul 2021 au fost semnate contracte de lucrări pentru:

- Proiectare și execuție *Drum Expres Craiova - Pitești, Tronson 4*;
- Proiectare și execuție lucrări *Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A1 și DN 5, Lot 1 Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A1 (km 55+520) și km 54+700 inclusiv parcare de lungă durată de la km 54+765*;
- Proiectare și execuție lucrări „*Autostrada de Centură București km 0+000 - km 100+900*” Sector *Centură Nord km 0+000 - km 52+770, Lot 2: km 20+000 - km 39+000*;
- Proiectare și execuție *Autostrada Sibiu - Pitești, Secțiunea 4: Tîgveni - Curtea de Argeș*;
- Proiectare și execuție *Drum expres Brăila - Galați*;
- Proiectare și execuție *Legătură Centura Oradea (girație Calea Sântandrei) - Autostrada A3 (Biharia)*.

În anul 2021 au avut loc **recepții la terminarea lucrărilor** pentru contractele:

- Proiectare și execuție *Autostrada Sebeș - Turda Lot 1, km 0+00 - km 17+000*;
- Proiectare și execuție *Câmpia Turzii - Ogra - Târgu Mureș, Secțiunea 1C, Lot 1, Km 0+000 - Km 4+500 + Drum de legătură*;
- Proiectare și execuție *Variantei de Ocolire Bacău*;
- Proiectare și construcția *Variantei de ocolire a municipiului Constanța*.

În anul 2021 a avut loc **recepția finală** pentru contractul:

- Proiectare și execuție *Autostrada Orăștie - Sibiu, Lot 4: km 65+965 - km 82+070*.

În anul de referință, pentru proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare au fost prevăzute credite de angajament în valoare de 11.583.623 mii lei (POIM)/ 954.603 mii lei (POST) și credite bugetare de 4.045.809 mii lei (POIM)/ 419.122 mii lei (POST), fiind efectuate plăți în valoare de 4.045.639,49 mii lei (POIM)/ 419.116,98 mii lei (POST).

Proiecte de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare (proiecte POIM și POST)

Pentru implementarea proiectelor de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare au fost semnate contracte de execuție lucrări precum și servicii asociate (supervizare, asistență tehnică etc).

În anul 2021 au fost semnate contracte de lucrări pentru:

- a) Construcția Variantei de Ocolire Tecuci - relicitare;
- b) Contract de proiectare și execuție lucrări Drum de legătură Autostrada A1 Arad - Timișoara - DN 69;
- c) Proiectare și execuție Varianta de ocolire Galați;
- d) Proiectare și execuție Varianta de ocolire Sfântu Gheorghe;
- e) Proiectare și execuție Pod peste râul Dâmbovița pe DN 73, km 78+519;
- f) Reabilitarea podului de la Cernavodă, A2, km 157+600;
- g) Reabilitarea podului de la Borcea, A2, km 149+680;
- h) Pasaj denivelat superior pe DN 21 la km 105+500 - proiectare și execuție.

În anul 2021 au avut loc recepții la terminarea lucrărilor pentru contractele:

- a) Construcția Variantei de ocolire Mihăilești - relicitare;
- b) Proiectare și execuție Drum de legătură DN5 km 60+500 - Șoseaua de Centură - Podul Prieteniei km 61+400;
- c) Reabilitare DN56, Craiova-Calafat, km 0+000 - km 84+020, Contractele 5R15 și 5R16, Lotul 2: Contract 5R16, DN56, Galicia Mare - Calafat km 47+000 - km 84+020;
- d) Contract 5R12 Reabilitare DN76, Vârfurile - Ștei, km 69+350 - km 102+660 - rest de executat;
- e) Contract 5R14 Reabilitare DN76, Lot 2: km 150+000 - km 166+000;
- f) Contract 5R14 Reabilitare DN76, Lot 3 km 166+000 - km 180+800;
- g) Proiectare și execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura București, peste DN 1A;
- h) Proiectare și execuție Pod pe DN 24 km 105+678 la Crasna;
- i) Remediere defecțiuni DN1H, km 6+000 - km 12+000.

În anul 2021 au avut loc recepții finale pentru contractele:

- a) Proiectare și execuție Varianta de ocolire Brașov, Tronson II, DN11 - DN13;
- b) Contract 5R3 Reabilitare DN66, km 93+500 - km 126+000, Bumbesti Jiu - Petroșani;
- c) Contract 5R13 Reabilitare DN76, Ștei - Beiuș km 102+660 - km 133+660.

În anul de referință, pentru proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare au fost prevăzute:

- credite de angajament 1.243.150 mii lei (VO-POIM) și respectiv 2.216.725 mii lei (DN-POIM)/ 199.898 mii lei (VO-POST) și respectiv 292.551 mii lei (DN-POST),
- credite de bugetare 405.268 mii lei (VO-POIM) și 231.123 mii lei (DN-POIM), respectiv 10.821 mii lei (VO-POST) și 81.237 mii lei (DN-POST),

fiind efectuate plăți în valoare 405.178,05 mii lei (VO-POIM) și 230.790,29 mii lei (DN-POIM)/ respectiv 10.816,48 mii lei (VO-POST) și 81.234,50 mii lei (DN-POST).

Proiecte de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe rambursabile

Proiectele de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe rambursabile au fost încheiate (în majoritate) din punct de vedere al execuției lucrărilor, în anul 2021 fiind realizate în special operațiuni financiare pentru plata unor sentințe civile și lucrări rămase de executat.

În anul 2021 au avut loc recepții la terminarea lucrărilor pentru contractele:

- a) Reabilitare DN 56, Craiova - Calafat , km 0+000 - km 84+020, Contractele 5R15 și 5R16, Lotul 2: Contract 5R16, DN56, Galicia Mare - Calafat km 47+000 - km 84+020 (contract finanțat POIM);
- b) Reabilitare DN18 Moisei - Borșa, km 131+627 - km 156+232.

În anul 2021 au avut loc recepții finale pentru contractele:

- a) Contract 5R3 Reabilitare DN66, km 93+500 - km 126+000, Bumbesti Jiu - Petroșani (contract finanțat POIM);
- b) Contract 5R13 Reabilitare DN76, Ștei - Beiuș km 102+660 - km 133+660 (contract finanțat POIM);
- c) Reabilitare DN 18 Șesuri - Cârlibaba, km 180+850 - Km 199+400.

Proiecte de investiții cu finanțare de la bugetul de stat

Sumele aprobate pentru lucrările de investiții la titlul 55.01.12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat", prin Legea nr. 15/2021 a bugetului de stat pe anul 2021, au fost în valoare de 170.000 mii lei, reprezentând ~19% din necesarul prezentat de către C.N.A.I.R. SA pentru proiectul de buget pe anul 2021, în valoare de 901.388 mii lei,

Comparativ cu ultimul buget aprobat pe anul 2020 pentru această activitate, în valoare de 153.687 mii lei, la începutul anului 2021 s-a constatat o creștere a fondurilor aprobate cu ~110%.

În anul 2021 a fost efectuată **recepția la terminarea lucrărilor** pentru:

- a) Realizare lărgire DN7 Valea Oltului, la 4 benzi de circulație, între km. 251+475-km. 254+315 - Proiectare și Execuție;
- b) Fluidizarea traficului pe DN 1 între km 8+100-17+100 și Centura rutieră în zona de nord a municipiului București - Obiect 7- Completarea centurii rutiere a municipiului București prin construirea sectorului cuprins între DN 7- DN 1A - Actualizare PT+DE și Execuție lucrări pentru finalizarea obiectivului Gard de protecție cazarma 3270 Mogoșoaia;
- c) Amenajare intersecție cu sens giratoriu pe DN CB km 6+000 la Tunari cu DJ 200B - Execuție lucrări;
- d) Pod pe DN 64 km 103+887 peste râul Govora - execuție lucrări.

De asemenea, au fost efectuate următoarele **recepții finale**:

- a) Reabilitarea podului de pe DN 39, km 8+988 la Agigea - Execuție lucrări;
- b) Drum de centură în municipiul Oradea - etapa a II-a - Sector Etapa a III-a - 1,78 km, între km 13+933 al drumului de centura și DN 1;

Proiecte de reparații capitale cu finanțare de la bugetul de stat

Prin Legea nr. 15/2021 a bugetului de stat pe anul 2021, suma aprobată pentru lucrările de reparații capitale în infrastructura rutieră a fost în valoare de 30.000 mii lei, reprezentând ~23% din necesarul prezentat de către C.N.A.I.R. SA pentru proiectul de buget pe anul 2021, în valoare de 129.757 mii lei. Suma aprobată pentru lucrările de reparații capitale în 2021 a crescut de ~4,5 ori față de ultimul buget aprobat pe anul 2020 pentru această activitate, în valoare de 6.565 mii lei.

În anul 2021 a fost efectuată **recepția la terminarea lucrărilor** pentru:

- a) Pod DN 6 km 235+272 peste Amaradia la Craiova - execuție lucrări;
- b) Refacere sistem rutier DN 22H km. 0+000-1+590, Varianta ocolitoare oraș Babadag - execuție lucrări;

De asemenea, au fost efectuate următoarele **recepții finale**:

- a) Prag de fund și apărări de mal la pod A1 km 35+266 peste Argeș la Podereni - execuție lucrări;

Proiecte de investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii

Suma aprobată în 2021 pentru investiții și dotări cu finanțare din surse proprii a fost de 140.049,22 mii lei (fără TVA), în conformitate cu bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pe anul 2020 prin H.G. nr. 807/28.07.2021, modificat prin H.C.A. nr.19/11.10.2021, fiind constituită din:

- 67.168,01 mii lei (fără TVA), surse proprii constituite la nivelul amortizării din venituri proprii preconizată pentru anul 2021;
- 72.220,48 mii lei (fără TVA), disponibil neutilizat din anii anteriori, rezultat din diferența între profitul net repartizat ca sursă proprie de finanțare sau pentru dezvoltare repartizat conform legii la care se adaugă cheltuielile cu amortizarea imobilizărilor necorporale și corporale realizate din surse proprii și sumele proprii efectiv utilizate pentru plăți aferente investițiilor din surse proprii;
- 660,73 mii lei (fără TVA), constituiți din profitul anului 2020, după aprobarea repartizării profitului de către A.G.A. conform art. 14, alin. 4, lit. g, din Statutul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, aprobat prin O.U.G. nr. 84/2003 cu modificările și completările ulterioare.

În limita valorilor aprobate, a fost elaborată și actualizată Lista de investiții și dotări cu finanțare din surse proprii, în care au fost prevăzute, cu prioritate, obligațiile de plată care nu au putut fi onorate până la 31.12.2020, sumele necesare contractelor nefinalizate în anul 2020, sumele necesare contractelor aflate în procedură de achiziție publică și nefinalizate până la 31.12.2020, precum și sume necesare pentru proceduri noi în anul 2021.

Valoarea repartizată în anul 2021, conform solicitărilor, a fost de 135.858,55 mii lei (fără TVA), din care până la sfârșitul anului 2021 s-a consumat suma de 111.529,71 mii lei (fără TVA), reprezentând 82,09% din valoarea finală a Listei investiții și dotări cu finanțare din surse proprii

2.4 Activitatea juridică

Compania a fost implicată în numeroase litigii vizând, în principal, următoarele: procedura de expropriere, contestație la executare, pretenții, litigii de muncă, insolvență, achiziții publice, executare contract, arbitraje, declarații de creanță, cereri cu valoare redusă, ordonanță de plată. Litigiile sunt gestionate de personalul propriu, dar și servicii juridice externalizate.

Adițional, compania a înregistrat un număr semnificativ de dosare (plângeri contravenționale, contestații la executare etc), rezultate din aplicarea OG nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de

utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România (majoritatea fiind gestionate prin structurile CESTRIN).

În decursul anului 2021, C.N.A.I.R. a înaintat către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (fost Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor) nu număr total de 143 de **propuneri de acte normative**, din care 93 de propuneri de acte normative a căror procedură de avizare a fost finalizată, 10 propuneri de acte normative retrase de pe circuitul de avizare și 40 de propuneri de acte normative a căror circuit de avizare nu s-a finalizat până la finele anului 2021.

Dintre cele 93 de propuneri de acte normative a căror procedură de avizare a fost finalizată în decursul anului 2021, 66 de propuneri de acte normative fac parte din categoria celor cu publicare în Monitorul Oficial al României, după cum urmează:

- 56 de Hotărâri ale Guvernului, din care: 44 având ca obiect procedura de expropriere, 4 având ca obiect aprobarea indicatorilor tehnico - economici, 4 privind transferul și/sau darea în administrare a bunurilor domeniu public al statului și 4 privind alte domenii având legătură cu activitatea Companiei (Hotărârea Guvernului nr. 743/2021 privind includerea unor imobile în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, Hotărârea Guvernului nr. 807/2021 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021 al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., Hotărârea Guvernului nr. 1154/2021 pentru modificarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, Hotărârea Guvernului nr. 1270/2021 privind alocarea unei sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2021, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii);
- 2 Rectificări la hotărâri ale Guvernului publicate în Monitorul Oficial;
- 8 Ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii cu privire la obiectul de activitate al Companiei, și anume: Ordinul nr. 26/2020 pentru modificarea anexei nr. 1 din Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1296/2017, Ordinul (comun) nr. 106/28/2021 pentru aprobarea Normativului privind circulația rutieră pe drumurile montane, drumul național DN 7C „Transfăgărașan” și drumul național DN 67C „Transalpina”- indicativ AND 615-2020; Ordinul nr. 205/2021 privind stabilirea criteriilor de prioritizare a plății disputelor contractuale, astfel cum acestea au fost stabilite prin comisiile de adjudecare a disputelor, aferente proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport; Ordinul nr. 213/2021 privind modificarea notei din anexa nr. 5 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.; Ordin (comun) nr. 45/61/20/4.417/2021 privind aprobarea modelului de convenție pentru relocarea de utilități, încheiată între administratorii de infrastructură și operatorii de transport/distribuție a gazelor naturale/energiei electrice, Ordinul nr. 1022/2021 pentru aprobarea Normelor metodologice privind reconstituirea de la bugetul de stat a plăților efectuate din venituri proprii pentru Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.; Ordinul (comun) nr. 1.367/1.594/2021 pentru modificarea alineatului (4) al articolului 22 din reglementarea tehnică “Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, indicativ AND 525-2013, aprobată prin Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr. 289/2.170/2013; Ordinul nr. 1414/2021 privind modificarea anexei nr. 3 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

Tot din categoria actelor normative propuse spre aprobare de către ministerul de resort mai fac parte un număr de 27 ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii care nu necesită publicare în Monitorul Oficial al României, și care au avut ca obiect aprobarea indicatorilor tehnico - economii aferenți unor obiective de investiții, precum și actualizarea devizului general de lucrări pentru obiective de investiții C.N.A.I.R.

2.5 Achiziții Publice

În anul 2021 C.N.A.I.R. a desfășurat un număr de 3087 proceduri achiziție publică (inițiate în anul curent și în anii anteriori), din care: 2723 proceduri finalizate prin semnare contracte - repartizare pe subunități, 199 proceduri finalizate prin anulare - repartizare pe subunități 165 proceduri în derulare - repartizare pe subunități;

Începând cu luna decembrie a anului 2021, D.R.D.P. 1-7 și CESTRIN au încetat să mai funcționeze ca unități operaționale independente. Această Decizie a avut la bază punerea în aplicare a măsurilor dispuse de către Curtea de Conturi a României ca urmare desfășurării misiunii cu tema: „Controlul încheierii și administrării contractelor” la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A..

C.N.A.I.R. Central, a preluat obligațiile referitoare la aprobarea limitelor de cheltuieli pentru toate categoriile de servicii/ produse/ lucrări grupate pe surse de finanțare, aprobarea modificărilor/ completărilor în ceea ce privește Programul Anual al Achizițiilor publice precum și referitoare la stabilirea tipului de procedură aplicabilă, prin centralizarea la nivel de PAAP în funcție de pragurile valorice aplicabile la data inițierii procedurilor și prin raportare la valoarea estimată a produselor, serviciilor și lucrărilor similare, obligațiile deținute de subunități rămânând în sfera de competență a acestora ca unități subordonate în raza teritorial - administrativă.

B. DPSMP-ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL INVESTIȚII

În ceea ce privește activitatea de investiții au fost întreprinse următoarele:

- Derularea activităților specifice cu privire la elaborarea legii bugetului de stat pe anul 2021, cum ar fi: comunicarea limitelor de cheltuieli de investiții aprobate de către Ministerul Finanțelor și detaliate pe fiecare titlu în parte la nivelul Direcției Economice din cadrul MTI către instituțiile publice și agenții economici aflați în subordinea, autoritatea și sub coordonarea ministerului, de asemenea, au fost introduse cu ajutorul sistemelor informatice puse la dispoziție de către MF alocațiile aferente obiectivelor de investiții în cadrul anexelor 3/24/20, 3/24/21, 3/24/22, 3/24/23, 3/24/28 și 3/24/29 la legea bugetului de stat pe anul în curs.
- S-au verificat și avizat din punct de vedere al oportunității, documentațiile pentru fundamentarea și promovarea obiectivelor de investiții, finanțate de la bugetul de stat, fonduri structurale sau din alte surse de finanțare externe, pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, feroviare, navale, aeriene și sanitare.
- Au fost emise puncte de vedere cu privire la cheltuielile de capital cuprinse în bugetele de venituri și cheltuieli ale instituțiilor publice aflate în coordonarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a căror finanțare este asigurată, integral sau parțial, din surse proprii.
- Au fost întocmite și s-au transmis, în vederea aprobării de către conducerea ministerului, listele de investiții cu finanțare de la bugetul de stat ale instituțiilor publice și companiilor naționale din domeniile de transport rutier, feroviar, naval, aerian și medical.
- Pentru toate domeniile de transport s-au întocmit, transmis și monitorizat cererile de deschidere credite bugetare aferente titlurilor 55.01.12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”, 55.01.28 “Cheltuieli neeligibile ISPA”, 51.02.34 “Transferuri pentru finanțarea proiectului de investiții la Metrou”, 56 “Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) post-aderare”, 65 “Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă”, 71 “Active nefinanciare”.
- Pe parcursul întregului an s-a asigurat monitorizarea obiectivelor de investiții publice cu privire la plățile lunare efectuate, în conformitate cu prevederile OMFP 3903/2018.
- Ori de câte ori a fost necesar au fost actualizate formularele 3/24/21 și 3/24/23 aferente obiectivelor de investiții finanțate prin titlurile 55.01.28 - “Cheltuieli neeligibile ISPA” și 56- “Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare”.
- La solicitarea unităților economice și a instituțiilor publice din subordinea MTI au fost întreprinse demersuri către Ministerul Finanțelor pentru redistribuirea de alocații bugetare între obiectivele de investiții derulate.
- Cu ocazia rectificărilor bugetare din timpul anului au fost demarate acțiuni pentru actualizarea finanțării programului de investiții publice pe anul 2021 al MTI în funcție de influențele negative sau pozitive asupra bugetului general al ministerului.
- Organizarea Unității de Implementare din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor - în calitate de Autoritate de Implementare- a unei contribuții financiare din Fondul de Solidaritate al Uniunii Europene pentru finanțarea operațiunilor de urgență și de recuperare în urma catastrofei cauzate de pandemia de COVID în România.
- S-a avut în vedere menținerea permanentă a unui sistem de comunicare funcțional, flexibil și eficient cu toate unitățile economice și instituțiile publice aflate în subordinea ministerului, cu direcțiile din cadrul MTI și cu autoritățile/instituțiile publice centrale și/sau locale, în limitele prevederilor legale în vigoare, pe parcursul întregului an.
- Au fost întocmite numeroase rapoarte/informări privind stadiul implementării proiectelor de investiții.

- S-au organizat ședințe de lucru privind monitorizarea stadiului proiectelor și s-au propus soluții la problemele care conduc la întârziere în implementarea proiectelor.
- Au fost elaborate note informative, adrese și toate materialele solicitate de conducerea ministerului în vederea participării la întruniri, conferințe, reuniuni sau întrevederi la nivel național și internațional.
- Au fost efectuate verificări pe unele șantiere la fața locului, privind stadiul proiectelor de investiții, în conformitate cu prevederile legale.
- S-a asigurat participarea în comisii tehnice, în vederea elaborării de reglementări tehnice, norme și normative specifice pentru proiectarea, execuția și operarea infrastructurii de transport de interes național.
- S-a colaborat cu instituțiile de învățământ superior, în vederea asigurării cadrului desfășurării practicii de specialitate a studenților din domeniul Administrației și managementului public.

C.DPSMP- ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL SECRETARIATULUI TEHNIC PENTRU REGIUNEA DUNĂRII

Strategia UE pentru Regiunea Dunării (SUERD) este un instrument comunitar de cooperare macro-regională destinat dezvoltării economice și sociale a macro-regiunii dunărene prin punerea în aplicare a politicii de coeziune a UE.

Constituită ca o platformă care reunește toate statele dunărene, sectorul comercial, organizațiile internaționale, ONG-uri etc., SUERD prin *Aria Prioritară 1a - căi navigabile interioare* și *Aria prioritară 1b - legături feroviare, rutiere și aeriene*, au abordat în mod activ problemele cu care se confruntă atât administrațiile căilor navigabile interioare cât și utilizatorii acestora, în special problemele legate de condiții de navigație inadecvate pentru sectorul de business și bariere administrative și problemele cu care se confruntă sectorul feroviar, rutier și aerian.

Activitățile din cadrul Ariei Prioritare 1a - căi navigabile interioare, sunt finanțate prin Programul Transnațional Dunărea și sunt coordonate de România (prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii) și Austria (prin Ministerul Federal Acțiuni Climatice, Mediu, Energie, Mobilitate, Inovare și Tehnologie, din Austria și compania de administrare a căilor navigabile Via Donau). Coordonatorii AP 1a sunt doamna Mihaela Mocanu, director al Direcției Infrastructură Rutieră și Investiții din cadrul MTI din România și doamna **Vera Hofbauer**, din cadrul Ministerului Federal Acțiuni Climatice, Mediu, Energie, Mobilitate, Inovare și Tehnologie, din Austria.

Secretariatul Tehnic pentru Regiunea Dunării, alături de partenerii din Austria, au oferit sprijin pentru implementarea proiectelor strategice din cadrul PA 1a precum FAIRway Danube, FAST Danube, SWIM, RIS COMEX, PLATINA 3, COMPETING, etc..

În cursul perioadei de raportare, în contextul COVID-19, reuniunile/întâlnirile grupurilor pe diferite tematici relevante domeniului au avut loc în mediul online.

STRD alături de partenerii din Austria, monitorizează continuu aproximativ 140 de proiecte cuprinse în baza de date a AP 1a, (peste 50 proiecte au fost finalizate), care pot contribui la atingerea țintelor stabilite pentru această arie prioritară, bază de date care se actualizează periodic. Pe lângă monitorizarea proiectelor, STRD alături de Secretariatul Tehnic din Austria are un rol important în promovarea și susținerea inițiativelor de proiecte care contribuie la atingerea țintelor AP1a. Acest sprijin poate lua forma scrisorilor de recomandare, a solicitărilor privind stadiul proiectelor strategice SUERD sau a sprijinului pentru finanțarea viitoarelor inițiative de proiecte.

De asemenea, eforturile Secretariatului Tehnic pentru Regiunea Dunării, în parteneriat cu Austria, s-au concentrat în sensul implementării Master Planului privind reabilitarea și întreținerea șenalului Dunării și afluenților săi navigabili, pentru care s-au început în anul 2021 procedurile de actualizare având în vedere faptul că acesta a fost elaborat în 2014. .

În cadrul Ariei Prioritare 1b "Legături feroviare, rutiere și aeriene", Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin reprezentantul său permanent în Grupul Director, a pregătit și a participat activ la reuniunile programate în cursul anului 2021, reuniuni desfășurate online, organizate de cei doi coordonatori din Slovenia și Republica Serbia.

Totodată, reprezentanții STRD au participat și s-au implicat activ într-o serie de întâlniri și conferințe cu relevanță SUERD, organizate online, atât la nivel național cât și internațional.

Pe lângă activitățile legate de implementarea SUERD, reprezentanții STRD au fost implicați și în alte activități, precum:

- Elaborare elemente de mandat și discursuri pentru diverse evenimente la care a participat conducerea ministerului;
- Elaborare puncte de vedere cu privire la diverse proiecte de acte normative;
- Contribuții privind cooperarea cu alte state;
- Sprijin reciproc cu entități relevante (AFDJ, CERONAV, ACN, ANR) pentru derularea proiectelor care contribuie la atingerea țintelor AP 1a;

- Coordonarea activităților privind Inițiativa celor Trei Mări;
- Coordonarea activităților privind Ruta internațională de transport marea Neagră - Marea Caspică;
- responsabilul tehnic (numit prin Ordinul ministrului nr.1131/07.07.2020), a desfășurat activități în cadrul Unității de Implementare a Proiectului “Strategia de dezvoltare a transporturilor navale”, unitate funcțională fără personalitate juridică subordonată ministrului transporturilor și infrastructurii;
- participare (on-line) ca observator la reuniunile comitetelor tehnice sectoriale -transport naval, feroviar, rutier, ale Grupului de lucru Chestiuni intermodale organizate în cadrul Comitetului Director Regional al Comunității Transporturilor (UE - regiunea Balcanii de Vest), inclusiv derularea corespondenței aferente acestei problematici (ex. Mobilitatea inteligentă);
- derularea corespondenței cu Secretariatul Național Traceca cu tema: Coridorul de transport Europa-Caucaz-Asia și Acordul de bază (implementare Plan de acțiune 2018-2021; proiect Plan de acțiune 2022-2026);
- informări periodice din partea RepPerm /COM cu privire la activitatea Grupului de lucru în format Prietenii Președinției privind Politica maritimă integrată (FoP PMI) privind economia albastră sustenabilă (transmiterea eventualelor propuneri de modificare/completare a textelor proiectelor trimise spre analizare);
- implicare ca membru supleant, în cadrul Comitetului Interministerial pentru amenajarea spațiului maritim, component a Politicii Maritime Integrate (PMI) a UE în coordonarea prim-ministrului, conform OG nr. 18/2016, aprobat prin Legea nr. 88/2017;
- implicare în cadrul procesului de implementare a Agendei maritime comune la Marea Neagră și problematica aferentă acesteia, proiect de Concluzii privind economia albastră sustenabilă;
- implicare în gestionarea problematicilor cuprinse în AFIR (FF55) privind infrastructura de alimentare cu combustibili alternativi pentru transportul rutier;
- derularea corespondenței privind menținerea Culoarelor libere-Comunicările Green Lanes, în contextul măsurilor din domeniul transporturilor, introduse de către SM pentru prevenirea răspândirii COVID-19
- în cadrul celorlalte Programe de cooperare transfrontalieră INTERREG (IPA România - Republica Serbia și România - Ungaria), reprezentantul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Secretariatul Tehnic pentru Regiunea Dunării, în calitate de membru titular desemnat în cadrul Comitetelor de Coordonare, a asigurat stabilirea și aprobarea obiectivelor din cadrul viitoarei perioade de finanțare 2021-2027, într-o strânsă colaborare cu celelalte ministere de linie din România și cu Autoritatea de Management din cadrul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

În cadrul grupului de lucru pentru conectivitate rutieră între România și Ungaria, reprezentantul MTI a participat la reuniunile în urma cărora au fost stabilite intersecțiile drumurilor expres din Ungaria cu cele din România (Arad - Oradea și Satu Mare - Oar).

3.3. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL NAVAL

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită rolul de autoritate de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare privind activitățile de reglementare, autorizare, coordonare, inspecție, control, supraveghere și certificare a infrastructurii de transport maritim și pe căi navigabile interioare, a navelor, a activităților de transport naval, a activităților conexe și a activităților auxiliare acestora, precum și a personalului care efectuează aceste activități prin Direcția Transport Naval din cadrul MTI.

În anul 2021, Direcția Transport Naval a avut următoarele **obiective specifice**:

- Asigurarea reglementării tuturor activităților din domeniul transportului maritim și armonizarea legislației naționale cu cea a Uniunii Europene și cu cea internațională, conform termenelor stabilite în actele respective;
- Asigurarea reglementării tuturor activităților din domeniul transportului pe căile navigabile interioare și armonizarea legislației naționale cu cea a Uniunii Europene și cu cea internațională, conform termenelor stabilite în actele respective;

- Întreținerea, modernizarea și dezvoltarea permanentă a întregii infrastructuri de transport maritim, precum și a întregii infrastructuri de transport pe căile navigabile interioare, în vederea asigurării transportului maritim și a transportului pe căile navigabile interioare, în condiții de siguranță, securitate și prevenirea poluării, în conformitate cu programele anuale.

În **Anexa nr. 1** sunt prezentați **indicatorii de performanță asociați obiectivelor specifice**, precum și evaluarea gradului de realizare a acestora în anul 2021.

În **Anexa nr. 2** este prezentată Lista actelor normative elaborate în cadrul Direcției Transport Naval în anul 2021.

Referitor la **activitatea de investiții**, în anul 2021, Direcția Transport Naval a avizat listele de investiții cu finanțare integrală de la bugetul de stat, finanțare din subvenții și finanțare din surse proprii. Listele aprobate de către ordonatorul principal de credite au fost transmise companiilor din subordine în vederea derulării activității de investiții.

Direcția Transport Naval a monitorizat derularea programului de investiții publice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 500/2002 a finanțelor publice, cu modificările și completările ulterioare și a OMEF nr. 3903/2018, pentru unitățile din domeniul transportului naval și a transmis această centralizare, lunar, direcției responsabile de coordonarea activităților de investiții din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

De asemenea, au fost verificate, avizate și transmise la Direcția Economică **72 de deschideri de finanțare**.

În anul 2021 au fost avizate/reavizate din punct de vedere al oportunității și promovate în CTE - MTI, 11 obiective de investiții și note de fundamentare. Pentru 3 obiective de investiții au fost elaborate și promovate Ordine de ministru de aprobare a indicatorilor tehnico - economici, iar pentru 3 obiective de investiții au fost promovate Hotărâri de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici. Situația este prezentată în **Anexa nr. 3**.

În **Anexa nr. 4** este prezentată Lista avizelor/autorizațiilor/aprobărilor emise de Direcția Transport Naval în anul 2021.

În anul 2021 a fost continuat proiectul DIONYSUS, care a fost aprobat pentru finanțare în anul 2020, prin Programul Transnațional Dunărea 2014 - 2020 și în care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Direcția Transport Naval este partener, cu un buget de 69.999,85 Euro (din care 59.499,87 Euro FEDR (85%) și 10.499,98 Euro buget de stat (15%). Perioada de implementare este de 30 luni (**iulie 2020 - decembrie 2022**). **Proiectul DIONYSUS** - Integrating Danube Region into Smart & Sustainable Multi - Modal & Intermodal Transport Chains (Integrarea regiunii Dunării în lanțurile de transport multimodale și intermodale, inteligente și durabile) este un proiect de cercetare și are ca obiectiv transformarea porturilor situate la Dunăre în hub-uri de transport multi și intermodale și zone care să îndeplinească condițiile necesare pentru atragerea de investiții. Proiectul va identifica legăturile lipsă pentru conexiunile porturilor cu rețelele / coridoarele de transport rutiere și feroviare, va analiza piața transporturilor în regiune în vederea corelării priorităților și investițiilor din porturi cu dezvoltarea economică a regiunii pe care o deservesc. Se vor realiza planuri pentru dezvoltarea porturilor pentru a sprijini administratorii de infrastructură portuară în obținerea de finanțări în perioada 2021 - 2027. Proiectul își propune de asemenea să facă analize cu privire la voiajele/acostările navelor de croazieră și să elaboreze un Master Plan al croazierelor de pe Dunăre.

În anul 2020, Direcția Transport Naval a demarat **Proiectul „Strategia de dezvoltare a transporturilor navale” din România**, care a continuat și în anul 2021.

Strategia de dezvoltare a transporturilor navale va ajuta la pregătirea și implementarea următorului Program Operațional de Transport aferent perioadei de programare 2021-2027, prioritizarea, pregătirea și planificarea implementării proiectelor de infrastructură portuară și de căi navigabile. De asemenea, se urmărește dezvoltarea unei politici comerciale adecvate, integrată cu politica de dezvoltare teritorială și a economiei din aria de influență/hinterland a fiecărui port în parte și optimizarea investițiilor în funcție de potențialul de dezvoltare al fiecărui port.

În vederea sprijinirii procesului decizional privind dezvoltarea durabilă a transportului naval în România, pentru atragerea fluxurilor de marfă pe căile navigabile și prin porturile românești și dezvoltarea durabilă a zonei de influență a porturilor, este necesar ca Ministerul Transporturilor și Infrastructurii să aibă la dispoziție o strategie de dezvoltare, care să fie concretizată prin:

-direcții de dezvoltare/programe de investiții/proiecte specifice căilor navigabile interioare și porturilor;

-măsurile de politică a transporturilor, inclusiv politici comerciale, pe termen scurt/mediu/lung;
-o analiză privind modul de organizare și funcționare a sistemului de transport naval din punct de vedere al reglementărilor, al procesului decizional și al responsabilităților instituțiilor cu atribuții în domeniul naval.

Strategia ia în considerare direcțiile strategice la nivel național din cadrul Master Planului General de Transport - MPGT, Master Planului Portului Constanța, Strategia EU pentru Regiunea Dunării/*COM/2010/0715 final-revizuit în iunie 2020, ghidul și prioritățile stabilite în cadrul programului privind Rețeaua Transeuropeană de Transport (TEN-T), din cadrul Proiectelor Prioritare Europene (High Priority Projects), din cadrul obiectivelor Fondului de Coeziune (FC) și Fondului European de Dezvoltare Regională (FEDR) și promovează dezvoltarea unui sistem național de transport durabil, luând în considerare, în mod echilibrat, cerințele de mobilitate, de dezvoltare economică și de protecție a mediului.

Proiectul „Strategia de dezvoltare a transporturilor navale” din România este propus pentru finanțare prin intermediul POIM 2014-2020, Axa prioritară 1 „Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală”, Obiectivul specific 1.3 „Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală”, precum și alocării de la bugetul de stat.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), prin direcția de specialitate aferentă sectorului naval este beneficiar eligibil în cadrul POIM 2014-2020, Obiectivul specific OS1.3.

Proiectul ia în considerare toate apele naționale navigabile ale României și porturile românești așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare și în Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare.

La nivelul MTI, întocmirea și depunerea aplicației de finanțare precum și implementarea proiectului este realizată de Unitatea de Implementare a Proiectului (UIP) „Strategia de dezvoltare a transporturilor navale”.

Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD)

În anul 2021, reprezentanții Direcției Transport Naval au colaborat cu reprezentanții Direcției Proiecte Strategice, Monitorizare Proiecte și Parteneriat Public Privat pentru implementarea Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD) și realizarea obligațiilor pe care ministerul le are în calitate de coordonator al Ariei Prioritare 1a - *Căi navigabile interioare* (AP 1a). În anul 2021, coordonatorii AP 1a (MTI și Via Donau Austria + MT Austria) au organizat două reuniuni ale grupului de coordonare pentru AP 1a, în format online, în data de 17.09.2021 și în data de 09.12.2021.

În anul 2021 reprezentanții Direcției Transport Naval au urmărit activitatea grupurilor de lucru la nivel de experți din cadrul organizațiilor internaționale: Organizația Maritimă Internațională, Comisia Dunării, ONU - Comisia Economică pentru Europa și au participat la reuniuni organizate de către acestea. În anul 2021 toate reuniunile au fost organizate online.

Comisia Dunării

În anul 2021, reprezentanții Direcției Transport Naval au asigurat participarea la grupurile de lucru la nivel de experți, organizate de Comisia Dunării. Astfel, s-a participat la cele două reuniuni ale grupului de lucru pe probleme tehnice (aprilie și octombrie), o reuniune a grupului de experți pe probleme de deșeuri generate de nave și colectarea acestora (martie) și o reuniune a grupului de experți pe probleme hidrotehnice.

De asemenea, au fost analizate documentele întocmite de Secretariatul Comisiei Dunării și transmise puncte de vedere ale României pe aspecte tehnice.

Unitățile din subordinea/sub autoritatea Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Transporturilor din domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare sunt:

- ***Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” S.A.;***
- ***Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” S.A.;***
- ***Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” S.A. Galați;***

- *Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” S.A. Giurgiu;*
- *Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV;*
- *Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare - ARSVOM;*
- *Autoritatea Navală Română;*
- *R.A. Administrația Fluvială a Dunării de Jos- AFDJ Galați.*
- *R.A. Administrația Canalului Navigabil Bega Timiș*

C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA

Raportul de activitate pentru anul 2021 a fost întocmit în baza Anexei nr.3 din H.G. nr.478/2016 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, aprobate prin H.G. nr.123/2002.

Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța are rolul de autoritate portuară pentru porturile maritime românești Constanța (zonele Constanța, Midia și Basarabi), Mangalia și pentru portul turistic Tomis. În această calitate, își propune să dezvolte porturile maritime administrate, punând accentul pe eficiență, siguranță și sustenabilitate. Cele trei componente se regăsesc în obiectivele urmărite de CN APM SA: utilizarea eficientă a infrastructurii, asigurarea celor mai bune condiții de acces în și din porturi, asigurarea unui climat investițional sănătos, atragerea lanțurilor logistice internaționale etc

În realizarea obiectului de activitate, CN APM SA utilizează atât active proprii, cât și active aparținând domeniului public al statului, pe bază de contract de concesiune. Activele concesionate constau în principal în infrastructura porturilor maritime românești.

Obiective

În anul 2021, s-a pus accent pe atingerea următoarelor **obiective strategice**:

- Îmbunătățirea continuă a funcționării mecanismelor interne de decizie, având ca efect optimizarea activității, pe baza unor proceduri clare și concise, aplicate la fiecare nivel decizional al companiei;
- Monitorizarea și măsurarea proceselor prin indicatori de performanță și obiective operaționale;
- În domeniul serviciilor, interesul ca atât clienții, cât și personalul companiei să participe la actul de prestare, aceasta conducând la un marketing interactiv;
- Interesul pentru îmbunătățirea ofertei și atingerea celor două funcții **obiectiv** și **scop** ale marketingului, prin reducerea decalajului între serviciul promis și promovat și cel prestat, pe de o parte, precum și între serviciul așteptat de clienți și cel oferit, pe de altă parte.

Obiectivele operaționale urmărite pe tot parcursul anului 2021 au fost:

- Un grad ridicat de operabilitate a infrastructurii de transport existente;
- Realizarea unor programe de dezvoltare menite să modernizeze infrastructura portuară;
- Menținerea și creșterea atractivității utilizării infrastructurii de transport;
- Marketing adecvat al serviciilor prestate de companie;
- Îmbunătățirea activității operaționale prin adaptarea organizațională și îmbunătățirea proceselor,
- Guvernanță corporativă sănătoasă;
- Capacitatea companiei de a produce valoare cuantificată prin mai multi indicatori financiari, cum ar fi: rentabilitatea financiară, lichiditatea imediată, cash-flow-ul operațional, cifra de afaceri, etc.

Rezultate privind activitatea economică a CN APM SA

Veniturile, cheltuielile și rezultatul brut (vezi tabelul nr.1):

Volumul activității desfășurate pe parcursul anului 2021 de C.N. APM S.A., concretizat în indicatorii economici: venituri, cheltuieli și rezultat brut, comparativ cu anul 2020.

Compania a înregistrat în anul 2021 un rezultat brut de 154.629 mii lei, cu puțin sub realizările anului anterior (-402 mii lei), influențat de veniturile totale ale companiei care au crescut cu 10,2% față de anul anterior, în timp ce nivelul cheltuielilor a crescut cu 16,5%. Față de buget, profitul realizat înregistrează o creștere de 69%, influența importantă fiind nerealizarea cheltuielilor cu 6,3%, pe când veniturile companiei au depășit bugetul cu 10,3%.

*) În anul 2020, din totalul creanțelor în valoare de 98.829 mii lei, 79.403 mii lei reprezintă creanțe restante. În urma ajustărilor creanțelor cu suma de 5.403 mii lei care reprezintă eşalonări la plată și facturi cu scadența în luna ianuarie 2021, nivelul creanțelor restante a fost de 74.000 mii lei.

**) În anul 2021, din totalul creanțelor în valoare de 106.706 mii lei, 81.983 mii lei reprezintă creanțe restante. În urma ajustărilor creanțelor cu suma de 4.350 mii lei care reprezintă eşalonări la plată și facturi cu scadența în luna ianuarie 2022, nivelul creanțelor restante a fost de 77.633 mii lei.

Nivelul creanțelor restante înregistrate în perioada analizată este cauzat de dificultățile în recuperarea acestora, datorită refuzurilor sistematice la plată formulate de unii clienți ai C.N. APM S.A., a litigiilor în desfășurare și a situațiilor de insolvență și faliment.

Este important de menționat de asemenea că CN APM SA Constanța nu înregistrează arierate.

Productivitatea muncii

Productivitatea muncii exprimată în unități valorice obținută de companie în exercițiul financiar 2021 a fost în creștere față de anul 2020, cu 16,8%, printr-o utilizare judicioasă a resursei umane și o atenție deosebită acordată încadrării indicatorului în limita bugetară

Plăți restante

CN APM SA nu înregistrează plăți restante.

Programul de dezvoltare

Investițiile joacă un rol deosebit în reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea facilităților existente. Pentru anul 2021, compania și-a programat investiții în valoare de 286.181 mii lei și a realizat 141.429 mii lei (49,4%), sursele proprii realizându-se în proporție de 43,2%, iar alte surse care includ investițiile din fonduri europene, în proporție de 55,7%, astfel (tabelul nr.10):

Investiții (mii lei)

	Program 2021	Realizat 2021	Grad realizare % program	Grad realizare % an
Surse de finantare a investițiilor, din care:	286.181	141.429	49,4	77,2
Surse proprii	142.872	61.671	43,2	125,8
Alocații bugetare pentru investiții	0	0	0,0	0,0
Alte surse, din care:	143.309	79.758	55,7	59,4
- Fondul European de Dezvoltare Regională - FEDR	39.081	3.175	8,1	n/a
- Programului Operațional Infrastructură Mare - POIM	58.098	43.679	75,2	45,6
- Connecting Europe Facility - CEF	25.398	12.173	47,9	72,9
- Transferuri pentru reabilitare (rate, dobânzi)	20.732	20.731	100,0	95,2

Tabel nr. 10 Investiții în anul 2021

R.A. ADMINISTRAȚIA FLUVIALĂ A DUNĂRII DE JOS GALAȚI

RA AFDJ Galați are în vedere permanent prin derularea programului „Menținerea condițiilor de navigație pe Dunăre” asigurarea și îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul românesc al Dunării prin dezvoltarea infrastructurii de cale navigabilă în scopul eliminării punctelor critice pentru navigație, optimizarea activităților de întreținere a condițiilor de navigație, implementarea sistemelor de calitate și dezvoltare a suportului tehnic și uman pentru realizarea activităților specifice administrației și implicarea în proiecte internaționale pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație, în scopul folosirii la capacitate maximă a potențialului fluviului Dunărea (parte integrantă a Coridorului Rin - Dunăre). Toate aceste obiective propuse sunt în concordanță cu strategia în domeniul navigației la nivel european și național.

RA AFDJ Galați are ca obiectiv permanent implementarea strategiei europene care vizează rețeaua de căi navigabile din cadrul Coridorului Multimodal de Rețele de bază TEN-T Rin-Dunăre, așa cum este definit în proiectul de Plan de Lucru pentru Coridor prezentat de DG MOVE către miniștrii transporturilor din regiunea Dunării la 22 decembrie 2014 și contribuie activ la atingerea obiectivelor UE până în 2030, asumate în cadrul Pactului verde european. Pactul verde european solicită o acțiune decisivă pentru a transfera o parte substanțială a mărfurilor transportate pe căi rutiere (reprezentând în prezent 75 % din transportul intern de marfă) către navigația interioară și transportul feroviar, și anume prin măsuri de creștere a capacității căilor navigabile interioare începând din 2021. În mod similar, Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă, adoptată la 9 decembrie 2020, care pune bazele modului în care sistemul de transport al UE își poate realiza dubla transformare verde și digitală și poate deveni mai rezilient în fața crizelor viitoare, subliniază necesitatea de a spori utilizarea unor moduri de transport mai durabile și indică faptul că transportul pe căile navigabile interioare și transportul maritim pe distanțe scurte ar trebui să crească cu 25 % până în 2030 și cu 50 % până în 2050. Mobilitatea cu emisii zero este, de asemenea, principalul obiectiv al Planului de acțiune privind reducerea la zero a poluării, adoptat la 12 mai 2021.

Aceste obiective sunt, de asemenea, menționate în documentul White Paper of European Transport Policy (2011), prin care se solicită ca 30% din transportul rutier de mărfuri europene de peste 300 km să fie transferat în transportul feroviar sau naval până în 2030, și mai mult de 50% până în 2050. În plus, programul multi-anual european de acțiune "NAIADES III" adoptat de către Comisia Europeană în 24.06.2021, solicită în mod specific promovarea unui transport european pe căile navigabile interioare adaptat exigențelor viitorului. Acest plan de acțiune pune un accent special pe durabilitate și digitalizare.

Regia este implicată activ în derularea acțiunilor necesare punerii în aplicare a obiectivelor incluse în "Master Planul pentru reabilitarea și întreținerea căii navigabile a Dunării și afluenții săi navigabili" (FRMMP) a fost adoptat de către majoritatea ministerelor de transport din Regiunea Dunării. Master Planul a fost elaborat în cadrul Strategiei Europene pentru Regiunea 1 a Dunării și reprezintă un pas important spre dezvoltarea armonizată a infrastructurii căilor navigabile din regiunea Dunării: toate țările riverane au pregătit inițiative de abordare a secțiunilor de infrastructură critice de-a lungul căilor navigabile, care au fost prelucrate și introduse în FRMMP.

RA AFDJ Galați contribuie prin activitățile desfășurate la îndeplinirea obiectivelor prevăzute în Master Planul General de Transport al României, în vederea dezvoltării sustenabile a României pe termen lung, prin creșterea conectivității intermodale (legături create prin combinarea tuturor modurilor de transport) între regiuni, accesul populației și al mediului de afaceri la rețeaua de transport naval și susținerea dezvoltării regiunilor cu potențial de creștere economică. Realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport reprezintă o prioritate națională.

Componentele rețelei de transport sunt:

- infrastructura de transport;
- rețeaua de management al traficului;
- rețeaua sistemului de poziționare și navigație.

Directiile de acțiune se desfășoară în trei faze prin care se creează cadrul pentru avansarea progresivă a compatibilității sistemului național de transport cu politicile europene și principiile dezvoltării durabile, respectiv:

- 2007-2013 - acțiuni pentru reconfigurarea rețelei naționale de transport; evaluarea și prioritizarea proiectelor de dezvoltare și modernizare a rețelei de transport de interes național și european (TEN-T) și a conexiunilor cu rețeaua națională; asigurarea condițiilor de derulare a acțiunilor demarate anterior anului 2007; evaluarea și introducerea alternativelor modale și tehnice; evaluarea și introducerea politicilor de mediu și dezvoltare durabilă;

- 2014-2020 - acțiuni pentru realizarea integrării graduale a rețelei și serviciilor; asigurarea condițiilor financiare și tehnice pentru implementarea graduală/etapizată a proiectelor de modernizare și dezvoltare; consolidarea tendințelor de restructurare modală; finalizarea procesului de liberalizare a 19 piețe interne de transport; implementarea graduală a politicilor de mediu și dezvoltare durabilă;

- 2021-2030 - acțiuni pentru avansarea modernizării și dezvoltării rețelelor și serviciilor; asigurarea condițiilor financiare și tehnice pentru finalizarea proiectelor de modernizare și dezvoltare; construirea unui sistem integrat de transport; generalizarea implementării politicilor de mediu și dezvoltare durabilă.

În anul 2021, R.A. Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați s-a preocupat în mod activ pentru **asigurarea și menținerea condițiilor de navigație corespunzătoare pe întregul șenal navigabil al Dunării**, acționând în vederea realizării Programului de activitate privind indicatorii fizici de întreținere a șenalului navigabil al Dunării aprobat.

În perioada aferentă prezentei raportări, asigurarea condițiilor de navigație pe Dunăre s-a efectuat concomitent cu urmărirea realizării programului la indicatorii principali de întreținere ai șenalului navigabil și în limita Bugetului de Venituri și Cheltuieli rectificat aprobat H.G. nr. 895/2020. Au fost asigurate condițiile de navigație corespunzătoare pe șenalul navigabil al Dunării, menținându-se adâncimile de navigație conform Recomandărilor Comisiei Dunării.

Principalii indicatori de întreținere ai șenalului navigabil ce se identifică ca activități specifice desfășurate de către R.A. A.F.D.J. Galați pentru asigurarea și menținerea condițiilor de navigație conform Recomandărilor Comisiei Dunării, sunt: măsurători topohidrografice, dragaj de întreținere, semnalizare plutitoare și costieră.

Pentru anul 2021, realizările la principalii indicatori propuși pentru întreținerea șenalului navigabil al Dunării s-au materializat prin efectuarea de lucrări la fiecare activitate specifică Regiei, în corelare cu sumele aprobate prin Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2021, aprobat prin H.G. nr. 706/ 29.06.2021, publicată în Monitorul Oficial nr. 657 din 02.07.2021 și H.G. nr. 1303/ 30.12.2021, publicată în Monitorul Oficial nr. 1251 din 30.12.2021, astfel:

INDICATORI FIZICI	U.M.	PROGRAM 2021	REALIZAT 2021	%
1	2	3	4	5=4/3
1. Măsurători topohidrografice	kmrh	5.370	5.407	100,69
2. Dragaj pentru întreținerea adâncimilor pe șenalul navigabil, din care:	mii mc	1.496,500	1.243,395	83,09
- pe Dunărea maritimă		800,000	546,895	68,36
- pe Dunărea fluvială		696,500	696,500	100,00
3. Semnalizarea șenalului navigabil prin mijloace plutitoare și costiere	nr. buc. plantate, întreținute și supravegheate	7.515	7.515	100

La finele anului 2021, indicatorul „măsurători topohidrografice” a fost îndeplinit în procent de 100,69%, înregistrându-se realizări de 5.407 kmrh comparativ cu programul de 5.370 kmrh.

Având în vedere faptul că unul din principalele obiective ale Regiei este reprezentat de menținerea adâncimilor de navigație conform Recomandărilor Comisiei Dunării, menționăm că bilanțul activității de dragaj de întreținere indică realizări totale în volum de **1.243.395 mc**, ceea ce conduce la concluzia că în anul 2021 a fost asigurată întreținerea șenalului navigabil în mod corespunzător, atât pe sectorul Dunării Maritime, cât și pe sectorul Dunării Fluviale.

În anul 2021, indicatorul „dragaj” este îndeplinit în procent de 83,09%, înregistrându-se realizări de 1.243,395 mii mc.

Atribuțiile R.A. A.F.D.J. Galați cu privire la semnalizarea pe Dunăre constau în balizarea limitelor, direcțiilor și adâncimilor căii navigabile, obstacolelor de orice fel: epave, stânci, etc. care se găsesc în șenalul navigabil, a construcțiilor ce se află în zonele navigabile și aparțin Administrației.

În anul 2021, navele tehnice specifice au efectuat pe tot sectorul românesc al Dunării curse de semnalizare pentru balizarea șenalului navigabil în strânsă concordanță cu situația hidrologică existentă.

Monitorizarea semnalizării plutitoare și costiere beneficiază de suportul "Hărții Electronice de Navigație" concepută și produsă de către specialiștii din cadrul Regiei, cu posibilități de extindere și interconexiune cu sistemul „RORIS” (ROMANIAN RIVER INFORMATION SYSTEM), gestionat în colaborare cu Autoritatea Navală Română.

Componenta sistemului de finanțare

Politica în domeniul investițiilor

Proiectele prioritare ale RA AFDJ Galați pentru anul 2021:

- realizarea graduală a proiectelor pe Coridorul Rin - Dunăre ce contribuie la asigurarea navigabilității pe Dunăre în condiții de siguranță, pe tot parcursul anului
- îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice;
- realizarea lucrărilor de pre - dragare și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre.

Sinteza programului derulat de către AFDJ Galați în anul 2021 este următoarea:

-mii lei -

Cod sursă	Denumire sursă	Credite bugetare inițiale	Credite bugetare definitive	Plăți efectuate
0	TOTAL SURSE	231.237.000	204.067.000	198.275.150
I.	Credite de angajament	435.183.000	395.030.000	110.655.682
II.	Credite bugetare	231.237.000	204.067.000	198.275.150
1	Bugetul de stat	164.737.000	137.567.000	131.619.464
I.	Credite de angajament	368.683.000	328.530.000	43.999.996
II.	Credite bugetare	164.737.000	137.567.000	131.619.464
	Subvenții	36.000.000	44.000.000	43.999.996
	I. Credite de angajament	36.000.000	44.000.000	43.999.996
	II. Credite bugetare	36.000.000	44.000.000	43.999.996
	Alte transferuri	69.300.000	30.434.000	25.539.242
	I. Credite de angajament	47.766.000	0	0
	II. Credite bugetare	69.300.000	30.434.000	25.539.242
6	Fonduri externe rambursabile	387.000	0	0
I.	Credite de angajament	387.000	0	0
II.	Credite bugetare	387.000	0	0
8	Fonduri externe nerambursabile (fonduri PHARE s.a.)	59.050.000	63.133.000	62.080.226
I.	Credite de angajament	284.530.000	284.530.000	0
II.	Credite bugetare	59.050.000	63.133.000	62.080.226
10	Venituri proprii	66.500.000	66.500.000	66.655.686
I.	Credite de angajament	66.500.000	66.500.000	66.655.686
II.	Credite bugetare	66.500.000	66.500.000	66.655.686

Managementul a urmărit permanent să asigure stabilitatea financiară prin identificarea surselor de venit și utilizarea cu eficiență a resurselor financiare ale Regiei.

În acest sens, Regia a realizat în anul 2021, venituri proprii în cuantum de 113,07% mai mari comparativ cu veniturile realizate în anul 2020.

Pentru obiectivele de investiții finanțate de la bugetul de stat, din fonduri externe rambursabile și nerambursabile, execuția se prezintă după cum urmează:

Proiectul: „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km. 375 - km. 175, etapa I”

Obiectivele proiectului: Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, prin asigurarea gabaritelor minime recomandate pe șenalul navigabil de către Comisia Dunării.

Finanțarea proiectului este asigurată în cadrul Programului Operațional Sectorial -Transport 2007-2013 - 85% din FC și bugetul de stat.

Valoarea totală a proiectului: **53.624.644 Euro**

Valoare utilizată în perioada 01.01.2021 - 31.12.2021: **0,00 mii lei.**

În anul 2021, în cadrul acestui proiect au fost derulate activități referitoare la obținerea acordurilor și avizelor în cadrul proiectului.

Astfel, emiterea avizului de gospodărire a apelor a fost condiționată de încheierea unui protocol (prevăzut de modificările aduse Legii apelor nr. 107/1996) cu administratorul terenurilor din albia minoră a fluviului Dunărea, respectiv ABA Buzău - Ialomița, terenuri pe care proiectul se presupune că le va ocupa prin realizarea lucrărilor.

În urma discuțiilor avute cu reprezentanții Administrației Naționale „Apele Române”, au fost transmise, conform solicitării documentele necesare încheierii protocolului, care a fost aprobată de Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor. De asemenea, după discuții cu Agenția Națională pentru Protecția Mediului București s-a decis în luna noiembrie 2021, continuarea procedurii de obținere a acordului de mediu și a fost fixată data pentru dezbateră publică a proiectului în februarie 2022.

Proiectul: Monitorizarea impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 - km 175, Etapa I și Etapa II - ROMOMED I și ROMOMED II

Obiectivele proiectului: Identificarea evoluției stării factorilor de mediu, ca urmare a implementării lucrărilor care vor fi realizate pe Dunăre pe sectorul Călărași - Brăila, între km 375 și km 175, în cadrul proiectului „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași-Brăila”

- **Finanțarea proiectului** este asigurată în cadrul Programului Operațional Sectorial -Transport 2007 - 2013, 85% FEDR și 15 % de la bugetul de stat iar Etapa II -finanțată în cadrul POIM, Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.5 (OS) Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului - 75% și 25% de la bugetul de stat.

Valoarea totală a proiectului: **7.197.680 euro**

Valoare utilizată în perioada 01.01.2021 - 31.12.2021: **0,00 mii lei.**

În cadrul proiectului Monitorizarea impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 - km 175, Etapa II, Prestatorul INCDPM a refuzat să emită factura fiscală pentru restul rapoartelor lunare prestate și aprobate, în valoare de 171.530,38 euro, exclusiv TVA, din care trebuia să ramburseze restul de avans încasat și nerambursat în valoare de 71.139,69 Euro.

Urmare a refuzului Prestatorului de a factura serviciile efectuate, care să permită AFDJ RA Galați recuperarea avansului acordat, s-a procedat la acționarea în instanță a Prestatorului INCDPM București, iar în anul 2021, a fost câștigat de către AFDJ procesul la fond.

Proiectul: „ Apărări de Maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală”

Obiectivele proiectului Proiectul „Apărări de Maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală” își propune stoparea eroziunii malurilor Canalului Sulina în vederea îmbunătățirii condițiilor de navigabilitate, creșterea siguranței navigației prin asigurarea stabilității generale a Canalului Sulina și reducerea riscului de inundații al localităților riverane Dunării pe sectorul respectiv cu respectarea obiectivelor de protecție a A.R.B.D-D-Tulcea conform Master Planului A.R.B.D-D-Tulcea: protecția biodiversității și a ecosistemelor prin asigurarea circulației libere a apei și viețuitoarelor..

Finanțarea proiectului- Proiectul este finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020, 85% FC și 15 % de la bugetul de stat

Valoarea totală a proiectului: **374.047.000 lei**

Valoare utilizată în perioada 01.01.2021 - 31.12.2021: **3.206,53 mii lei.**

În anul 2021, în baza proiectului tehnic, fost depusă documentația pentru obținerea Autorizației de Construire (DTAC la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Direcția Reglementări Tehnice, Autorizații de Construire și Mediu. După depunerea tuturor clarificărilor solicitate de direcția de specialitate, în data de 25.10.2021, MTI a emis Autorizația de construire nr. 57.

- Ca urmare, în data de 10.11.2021, Supervizorul a emis Ordinul de începere a execuției lucrărilor.
- În prezent, Antreprenorul a pregătit organizarea de șantier și a aprovizionat o cantitate de aprox. 13.000 mp saltea de geotextil, pentru a începe execuția lucrărilor la Obiectul 2 Apărare de mal drept Mm 29+1827 - MM 28+1802.

Proiectul: Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 - căi navigabile interioare (2 buc) și Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație maritim costieră (2 buc)

Obiectivul proiectului: Asigurarea mijloacelor necesare pentru realizarea obiectului de activitate al Administrației Fluviale a Dunării de Jos R.A. Galați, privind asigurarea condițiilor minime de navigație în conformitate cu recomandările Comisiei Dunării

Finanțarea proiectului este asigurată în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare - Transport 2014 - 2020, Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.5 (OS) Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului - 75% fonduri din FEDR și 25 % fonduri de la bugetul de stat.

Valoarea totală a proiectului: **152.139 mii lei, inclusiv TVA**

Valoare utilizată în perioada 01.01.2021 - 31.12.2021: **58.873,70 mii lei**

În cadrul acestui proiect, în anul 2021 au fost efectuate următoarele recepții:

1. În contractul al cărui obiect îl reprezintă furnizarea a 2 buc. Remorchere multifuncționale cu clasa de gheața, având zona de navigație 3 - cai navigabile interioare, cu o durată de 16 luni, în valoare de 35.144.000 lei, exclusiv TVA:

- după efectuarea probelor de către Furnizor pentru nava respectivă (20%)

- după predarea navei în Portul Galați, dana AFDJ și semnarea procesului verbal de recepție finală pentru fiecare navă în parte (30%)

2. În contractul al cărui obiect îl reprezintă furnizarea a 2 buc. Remorchere multifuncționale cu clasă de gheață, având zona de navigație maritim costieră, cu o durată de 16 luni, în valoare de 63.104.000 lei, exclusiv TVA:

- după efectuarea probelor de către Furnizor pentru nava respectivă (20%)

- după predarea navei în Portul Galați, dana AFDJ și semnarea procesului verbal de recepție finală pentru fiecare navă în parte (30%).

Proiectul: Asistență tehnică pentru revizuirea și completarea studiului de fezabilitate, privind îmbunătățirea condițiilor de navigație, pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și studii complementare - FAST DANUBE

Finanțarea proiectului: proiectul a fost aprobat la finanțare în cadrul Apelului CEF Transport 2014 pentru proiecte multianuale, Obiectivul de finanțare 4 - Apelul specific pentru Fonduri de Coeziune, Prioritatea 1 - Proiecte pre-identificate pe coridoarele rețelei centrale - căi navigabile interioare și porturi.

Proiectul beneficiază de 85% finanțare UE și 15% finanțare de la bugetul de stat.

Proiectul are ca parteneri cele două administrații de cale navigabilă din România și Bulgaria, respectiv AFDJ Galați și IAPPD Ruse.

Bugetul total al proiectului este de 5.252.000 euro, din care:

- 5.222.000 euro AFDJ

- 30.000 euro IAPPD

La această valoare se adaugă suma de 998.240 Euro, reprezentând cheltuieli neeligibile.

Durata proiectului: Proiectul se va derula în perioada 01.11.2014 - 31.12.2022.

Obiectivul principal al proiectului este de a identifica soluțiile tehnice care urmează să fie puse în aplicare în vederea asigurării condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și desfășurarea transportului pe Dunăre în condiții de siguranță pe tot parcursul anului, în conformitate cu recomandările Comisiei Dunării de la Budapesta.

Beneficiile proiectului:

- Dezvoltarea unei abordări integrate pe Dunăre, prin creșterea traficului cu evitarea unui impact negativ asupra sistemului fluvial și ecologic;

- Îmbunătățirea infrastructurii de cale navigabilă în vederea dezvoltării transportului fluvial pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km fluvial 845.5 la km fluvial 375);

- Sprijinirea transportului încurajarea utilizării transportului pe căi navigabile interioare.

Pentru implementarea proiectului, a fost semnat Acordul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1050286 în data de 10.12.2015.

În scopul derulării proiectului FAST DANUBE, în anul 2021 a fost solicitată de la Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene suma de **2.661 mii lei**, reprezentând 100% din suma estimată de 2.661 mii lei, transmisă spre aprobare prin BVC rectificat pe anul 2021.

În anul 2021, au fost efectuate plăți în sumă de 5.135, 21 mii lei.

În anul 2021, în cadrul proiectului au fost efectuate eforturi în scopul realizării demersurilor necesare pentru realizarea studiilor de mediu.

Astfel, a fost transmis către Ministrul Transporturilor, Tehnologiei Informației și Comunicațiilor de la Sofia, și Ministrul Mediului și Apelor din Republica Bulgaria, o adresa prin care s-a solicitat organizarea unei întâlniri la nivel înalt între miniștrii de transport și de mediu din cele două țări, în care să fie stabilită organizarea unei sesiuni de lucru la care să participe experți din România și Bulgaria în cadrul căreia să fie dezvoltate câteva exemple de obiective specifice de conservare, urmând metodologia utilizată în România.

De asemenea, a fost organizată o întâlnire de lucru în cadrul proiectului, în cadrul căreia s-a prezentat calendarul activităților care urmează să fie desfășurate pentru elaborarea obiectivelor specifice de conservare pentru ariile naturale protejate de pe teritoriul Bulgariei.

Având în vedere importanța proiectului FAST DANUBE pentru realizarea infrastructurii Coridorului Rin - Dunăre, problema dezvoltării obiectivelor specifice de conservare pentru siturile NATURA 2000 de pe teritoriul Bulgariei, urmează să fie pusă în discuție la o întâlnire care urmează să fie organizată în luna Ianuarie 2022, cu participarea miniștrilor de transport și de mediu din cele două țări, împreună cu echipa de proiect.

În luna noiembrie 2021, Ministerul Apelor și Pădurilor din Bulgaria a transmis către echipa de proiect, Obiectivele Specifice de Conservare pentru 13 situri NATURA 2000 de pe teritoriul Bulgariei, permițând începerea dezvoltării studiilor de mediu pentru partea bulgară.

În luna decembrie 2021, Ministerul Apelor și Pădurilor din Bulgaria a transmis către echipa de proiect, Obiectivele Specifice de Conservare pentru 26 situri NATURA 2000 de pe teritoriul Bulgariei.

În data de 28 ianuarie 2022 se va organiza la Ruse o ședință între ministrul Transporturilor și Infrastructurii din România și Bulgaria, în care subiectul principal va fi proiectul FAST DANUBE.

► **Proiectul: SWIM (SMART Waterway Integrated Management)**

Obiectivele proiectului: Proiectul SWIM are ca obiectiv realizarea unui Concept Integrat pentru implementarea activităților de relocarea a șenalului prin lucrări de dragaj capital. În cadrul proiectului SWIM s-a dezvoltat o platforma IT comună pentru implementarea soluțiilor necesare reabilitării șenalului, care vor fi puse în aplicare în comun de către administrațiile de cale navigabilă din România și Bulgaria.

În cadrul proiectului SWIM au fost achiziționate utilaje pentru execuția lucrărilor de dragaj capital (dragă fluvială, ponton, remorcher de manevră și 2 șalande), și vor fi achiziționate și instalate echipamente pentru siguranța navigației (AtoNs și PELs)

Finanțarea proiectului: finanțarea este asigurată în cadrul programului CEF, 85% din fonduri europene nerambursabile și 15% de la bugetul de stat

Valoarea estimată a proiectului: 10.482.200 euro (51.823.996,80 lei)

Pentru implementarea proiectului, a fost semnat Acordul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/1130004 în data de 24.10.2016.

Termen de implementare: 01.07.2016 - 31.12.2022

Pentru derularea proiectului SWIM (SMART Waterway Integrated Management), în anul 2021 au fost efectuate plăți în sumă de **1.212.736,27 lei** din prefinanțarea primită de la Agenția INEA în anul 2020 în sumă de 17.063,13 mii lei.

Proiectul: FAIRway Danube

Obiectivele proiectului: Proiectul își propune implementarea unor măsuri cuprinse în Master Planul de Reabilitare și Întreținere a Șenalului Navigabil și are ca obiective principale, pregătirea documentației tehnice și financiare, precum și achiziția de echipamente și nave tehnice (navă de semnalizare și barcă de măsurători cu peridoc), achiziția armonizată a datelor primare privind calea navigabilă (morfologice, hidrologice și de sedimente), identificarea și monitorizarea factorilor care influențează navigabilitatea pe sectorul românesc al Dunării, elaborarea armonizată a planurilor naționale pentru reabilitarea și întreținerea șenalului, conform acțiunilor prezentate în Master Planul pentru Reabilitarea și întreținerea șenalului pe Dunăre, semnat în Decembrie 2014 de toți miniștrii de transport din țările riverane Dunării, pregătirea, execuția și evaluarea unor proiecte pilot, în vederea reabilitării parametrilor șenalului. De asemenea, proiectul își propune dezvoltarea și implementarea bazei de date a AFDJ Galați pentru informațiile obținute din activitățile de hidrologie, hidrografie, semnalizare, hartă electronică, dezvoltarea unei platforme naționale de integrare și dezvoltare a mijloacelor de administrare a căilor navigabile, implementarea unui sistem de calcul și diseminare a prognozelor privind nivelul de apă, implementarea și testarea unor tehnologii inovative (monitorizarea

schemei de semnalizare folosind echipamente AtoNs, utilizarea sistemelor autonome de uscat, aer și apă, ca suport pentru activitățile curente ale administrației, etc.).

Finanțarea proiectului: finanțarea este asigurată în cadrul programului CEF, din care 85% din fonduri europene nerambursabile și 15% de la bugetul de stat

Valoarea estimată a bugetului AFDJ RA Galați: 8.562.779 euro (42.334.379,38 lei)

Pentru implementarea proiectului, a fost semnat Acordul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1043119 în data de 12.11.2015.

Perioada de implementare: 01.07.2015 - 31.12.2021

În anul 2021, în luna Decembrie, Regia a primit de la Agenția INEA, suma de 3.701.040 lei (748.592,23 euro) ca urmare a validării cheltuielilor raportate pentru perioada 01.01.2019 -31.12.2020, reprezentând 98,14% din suma estimată în BVC pe anul 2021 de 3.771 mii lei.

În anul 2021, în cadrul proiectului au fost derulate activitățile pilot de măsurători, de semnalizare și în ceea ce privește platforma informatică de management a căii navigabile WAMS și platforma transnațională de monitorizare a căii navigabile WAMOS.

Astfel, în anul 2021 au fost efectuate plăți pentru derularea acțiunilor pilot, în sumă de 2.228.089,94 lei (450.665,44 euro).

În perioada următoare, R.A. A.F.D.J. Galați se va preocupa în mod activ și va acționa în vederea întreținerii, modernizării și dezvoltării permanente a infrastructurii de transport maritim și fluvial, precum și a transportului pe căile navigabile interioare, pentru asigurarea transportului maritim și a transportului pe căile navigabile interioare, în condiții de siguranță, în vederea optimizării activităților de întreținere a șenalului navigabil, dezvoltarea suportului tehnic și uman care concurează la realizarea obiectivelor Regiei și implicarea în proiecte internaționale.

Obiectivele prioritare ale RA AFDJ Galați pentru anul 2021 și perspectiva pe termen mediu, respectiv 2022-2023:

- realizarea graduală a proiectelor pe Coridorul Rin - Dunăre ce contribuie la asigurarea navigabilității pe Dunăre în condiții de siguranță, pe tot parcursul anului
- îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice;
- realizarea lucrărilor de pre-dragare și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre.

În vederea îmbunătățirii activității Administrației în anul 2022, se vor lua următoarele măsuri:

1. continuarea aplicării unor tarife atractive și a unor facilități pe Dunărea maritimă, care să conducă la creșterea numărului de nave intrate/ieșite pe Canal Sulina și a cererilor de prestații, măsură susținută prin politica tarifară a Regiei;
2. încheierea de contracte noi de prestări servicii cu navele disponibile din cadrul Regiei și executarea de lucrări de dragaj cu draga absorbant refulantă Dunărea Maritimă pentru terți;
3. valorificarea unor nave, suma obținută din vânzarea acestora, urmând să fie utilizată pentru re tehnologizarea și modernizarea echipamentelor și aparaturii din dotarea navelor rămase, pentru creșterea fiabilității acestora și în același timp pentru reducerea consumului de combustibili;
4. evitarea avariilor la nave, a producerii evenimentelor de navigație prin remotorizarea navelor și dotarea acestora cu echipamente de navigație moderne;
5. modernizarea semnalizării plutitoare și costiere prin confecționări de geamanduri performante, achiziționarea de lămpi de semnalizare economice cu panou solar;
6. îmbunătățirea capacității tehnice a Regiei, prin achiziționarea de nave tehnice utilizând diferite surse de finanțare;
7. finalizarea procedurii de achiziție publică în vederea execuției lucrărilor de apărări de maluri pe Canalul Sulina finanțate din fonduri externe nerambursabile în cadrul POIM 2014-2020;
8. depunerea cererii de finanțare în cadrul POIM pentru reabilitarea și extinderea rețelei de stații hidrometrice;
9. promovarea măsurilor de protecție a mediului prin asigurarea și întreținerea facilităților pentru separarea deșeurilor la navele proprii și îmbunătățirea în continuare a performanțelor în acest domeniu;
10. continuarea efortului de reducere a surselor de poluare a mediului prin valorificarea parcului de nave vechi și prin acțiuni directe de identificare/minimizare a posibilelor consecințe ale surselor de poluare;

11. monitorizarea și optimizarea consumurilor de combustibili, lubrifianți și energie electrică;
12. continuarea monitorizării permanente a nivelului veniturilor și cheltuielilor Regiei;
13. finalizarea procedurii de achiziție publică pentru livrarea a 2(două) buc. drage absorbant refulante cu magazie proprie;
14. finalizarea contractului pentru remotorizarea navei PERSEUS și remotorizare și/sau modernizare a navei GALAȚI 3;
15. identificarea de noi proiecte cu finanțare externă nerambursabilă și accelerarea absorbției fondurilor europene pentru proiectele aflate în derulare;
16. identificarea necesităților de formare profesională, stabilirea cursurilor și a modalităților de formare și perfecționare profesională, punându-se accent pe diseminarea/evaluarea rezultatelor formării.

În perioada 2022 - 2023 RA AFDJ Galați va derula următoarele proiecte cu finanțare din fonduri externe rambursabile și nerambursabile:

1. **PROIECTUL: Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 - km 175 - în cadrul programului POS-T 2007-2013;**
2. **PROIECTUL: Monitorizarea impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 - km 175, Etapa II - în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare;**
3. **PROIECTUL: „Apărări de maluri pe Canalul Sulina și sistem de măsurători topohidrografice și semnalizare pe Dunăre”;**
4. **PROIECTUL: Apărări de maluri pe Canalul Sulina, etapa finală - SULINA II;**
5. **PROIECTUL: Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 - căi navigabile interioare (2 buc) și Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație maritim costieră (2 buc);**
6. **PROIECTUL: Reabilitarea și extinderea rețelei de stații hidrometrice folosite în întreținerea condițiilor de navigație pe sectorul românesc de Dunăre;**
7. **PROIECTUL: FAST Danube - Asistență tehnică pentru revizuirea și completarea studiului de fezabilitate, privind îmbunătățirea condițiilor de navigație, pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și studii complementare - în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF);**
8. **PROIECTUL: FAIRway Danube - în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF);**
9. **PROIECTUL: FAIRway Danube 2 - în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF);**
10. **PROIECTUL: SWIM (SMART Waterway Integrated Management) - în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF);**
11. **PROIECTUL: FAST DANUBE 2 - Îmbunătățirea condițiilor de navigație, pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (CEF);**
12. **PROIECTUL: Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre - punctul critic Bala;**
13. **PROIECTUL: Studiu de fezabilitate pentru dezvoltarea și digitalizarea sistemului de semnalizare pe Dunărea maritimă și fluvială;**
14. **PROIECTUL: Studiu de Fezabilitate pentru extinderea rețelei de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre în scopul dezvoltării și întreținerii infrastructurii de cale navigabilă;**
15. **PROIECTUL: DISMAR - în cadrul programului Interreg VI-A România-Bulgaria**
16. **PROIECTUL: PLOT0 - implementat în cadrul programului HORIZON Europe;**
17. **PROIECTUL: STARS4Water - implementat în cadrul programului HORIZON Europe**

Compania este administrație portuară și de căi navigabile interioare și îndeplinește funcția de autoritate portuară și de căi navigabile pentru canalele Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia, Năvodari și pentru cele patru porturi aferente acestora, după cum urmează:

- a) în porturile Medgidia, Basarabi, Ovidiu și Luminița, a căror infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- b) pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, situat între Portul Constanța Sud - Agigea, la km 0 al canalului și Dunăre în zona km 293, km 64,410 al canalului, malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia, stabilite conform reglementărilor în vigoare, precum și pe zona din albia Dunării, adiacentă gurii canalului, până la limita dreaptă a șenalului navigabil al Dunării, prin care se asigură accesul navelor în canal;
- c) pe Canalul Poarta Albă - Midia, Năvodari în lungime de 27,5 km, situat între portul Midia, km 0 al canalului, și confluența cu Canalul Dunăre - Marea Neagră la km 29 + 41 al acestuia, inclusiv bifurcația în lungime de 5,5 km, parte integrantă a Canalului Poarta Albă-Midia, Năvodari, care de la km 3 al acestuia face legătură cu portul Luminița și pe malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia stabilite conform reglementărilor în vigoare.

Aferent celor două canale există câte două ecluze care permit traficul în ambele sensuri și anume: Ecluza Cernavodă, Ecluza Agigea, Ecluza Năvodari, Ecluza Ovidiu.

Canalul Dunăre - Marea Neagră este parte componentă importantă a căii navigabile europene dintre Marea Neagră și Marea Nordului (prin Canalul Rin - Main - Dunăre).

Compania pune la dispoziția utilizatorilor infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului, în mod nediscriminatoriu, în conformitate cu legislația în vigoare.

Obiectivul general al CNACN S.A. este administrarea eficientă a celor două canale navigabile cu scopul dezvoltării durabile a traficului de mărfuri și menținerii funcțiunilor canalelor navigabile, în condițiile respectării Acquis-ului Comunitar.

Pentru anul 2021, compania a planificat venituri totale în valoare de 103.816,66 mii lei, acestea fiind realizate în procent de 97.92% față de valoarea bugetată, respectiv 101.654.32 mii lei.

Pentru anul 2021, la nivelul companiei s-au planificat cheltuieli totale în valoare de 99.928,63 mii lei.

La sfârșitul exercițiului financiar 2021 indicele de realizare a cheltuielilor totale (99,35%) s-a situat peste indicele de realizare a veniturilor totale (97,92 %) în principal datorită majorării prețurilor la energie electrică, termică, a apei și a combustibililor.

Pentru anul 2021 compania prevăzuse în buget realizarea unui profit brut în sumă de 3.888,03 mii lei și a realizat un profit în sumă de 2.378,28 mii lei. Impozitul pe profit este în suma de 399,38 mii lei, rezultând astfel un profit net de 1.978,90 mii lei.

Scăderea rezultatului brut realizat față de cel bugetat se datorează în principal creșterii prețului la energie, fapt ce nu a putut fi anticipat la momentul fundamentării BVC 2021.

REALIZAREA INDICATORILOR DIN BUGET

Finanțarea unor proiecte și lucrări din alte surse decât sursele proprii ale companiei reprezintă o măsură de eficientizare a activității de dezvoltare. Compania a derulat și are în pregătire o serie de proiecte care vizează îmbunătățirea și modernizarea infrastructurii pe care o are în administrare. Aceste proiecte, după implementare, pot duce la reducerea cheltuielilor de întreținere, precum și alinierea la cerințele legislative actuale.

A. PROIECTE ÎN DERULARE

1. PROIECTE FINANȚATE DIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE (POIM) 2014-2020

În cadrul acestui program, pentru perioada de programare 2014-2020, compania a implementat proiectul **Modernizare ecluze- Echipamente și instalații-FAZA 2**.

Contract de finanțare nr.5 /15.05.2018

FAZA 2 - Finanțată din POIM 2014-2020, a presupus modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente următoarelor obiective de investiții:

- Ecluza Agigea - un fir de navigație (respectiv ecluza 1 - mal stâng CDMN);
- Ecluza Cernavodă - un fir de navigație (respectiv ecluza 1- mal stâng CDMN);
- Ecluza Ovidiu - un fir de navigație (respectiv ecluza 2 - mal drept CPAMN);
- Galerii Ape Mari Ecluza Ovidiu;
- Galerii Ape Mari Ecluza Năvodari;
- Stația de Pompare Complexa Cernavodă;
- Stații de pompare pentru apărare localități: Saligny, Mircea Vodă, Faclia.

Ordin de începere pentru contractul de proiectare-execuție lucrări: 01.06.2016

Data finalizare execuție lucrări: 28.05.2020.

Durată perioadă garanție: 24 luni

Stadiul fizic al lucrărilor la 31.12.2021: 100%.

Stadiul financiar al proiectului la 31.12.2021: 98,21%.

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2021 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2021
1.	Modernizare ecluze. Echipamente și instalații. FAZA 2	547.124.183,38	1.657.510	Proiect aflat în implementare (perioada de notificare a defectelor)

Pentru acest proiect, CN Administrația Canalelor Navigabile SA a dispus de un buget alocat în anul 2021 de 1.659.000 lei pentru Titlul 58 - Proiecte cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020.

Plățile efectuate în anul 2021 au fost de 1.657.510 lei cu TVA. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 99% pentru anul 2021.

2. Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: „Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării, Canal Dunăre-Marea Neagră și Canal Poarta Albă-Midia, Năvodari, în vederea creșterii siguranței navigației”.

Studiul are în vedere identificarea soluțiilor tehnice moderne, fezabile pentru reducerea și/sau stoparea problemelor ce privesc stabilitatea și integritatea locală a malurilor, aspecte care se manifestă pe cele două canale, în vederea creșterii siguranței navigației.

Contract de finanțare: 70/07.07.2020

Proiectul presupune elaborare de:

- expertize tehnice - construcții și amenajări hidrotehnice, taluzuri, drumuri și poduri pentru fiecare din cele două canale și sectoarele analizate;
- studii topografice vizate OCPI pentru fiecare canal și sectoarele analizate;
- studii geotehnice pentru fiecare canal și sectoarele analizate;
- studii batimetrice pentru fiecare canal și sectoarele analizate;
- studii de analiză și de stabilitate a malurilor și taluzelor pentru fiecare canal și sectoarele analizate;

- studii hidraulice (modelare 2D) în bief 1 Canal Dunăre-Marea Neagră inclusiv la confluența cu fluviul Dunărea) și modelare matematică a influenței valurilor produse de nave asupra protecției de maluri în cazul creșterii vitezei de navigație;
 - studii de trafic pentru o perioadă de 5 ani pentru fiecare canal navigabil;
 - Documentația tehnică pentru Certificatul de Urbanism în vederea obținerii Autorizației de Construire;
 - Documentații tehnice pentru obținerea Avizelor/Acordurilor specificate în C.U. inclusiv Acordul de mediu și avizul de Gospodărire Ape (DTAA);
 - **Studiu de Fezabilitate (cu respectarea conținutului - cadru S.F. obiectiv mixt - conf. H.G. nr. 907 din 2016)**
 - Documentații Tehnice pentru avizarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici.
- Ordin de începere pentru contractul de elaborare studiu fezabilitate: 07.10.2020.
 Dată finalizare studiu fezabilitate: 20.02.2022 (la care se adaugă 1,5 luni pentru avizare la beneficiar - conform AA nr. 4 la contractul 1556/2020).
- Stadiul fizic al serviciilor prestate la 31.12.2021: 56%.
 Stadiul financiar al serviciilor decontate la 31.12.2021: 56%.

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2021 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2021
1.	Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: „Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării, Canal Dunăre-Marea Neagră și Canal Poarta Albă-Midia, Năvodari, în vederea creșterii siguranței navigației”	12.597.291	4.414.663	Proiect aflat în implementare

Pentru acest proiect, CN Administrația Canalelor Navigabile SA a dispus de un buget alocat în anul 2021 de 4.416.000 lei pentru Titlul 58 - Proiecte cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020.

Plățile efectuate în anul 2021 au fost de 4.414.663 lei cu TVA. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 100% pentru anul 2021.

3. Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: “Retehnologizare Ecluza Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației”.

Studiul are în vedere identificarea soluțiilor tehnice moderne, fezabile pentru eliminarea funcționării defectuoase a Ecluzei Năvodari, situație care influențează circulația fluxurilor de mărfuri, afectează comunitățile locale și conduce la modificarea ecosistemelor din zona limitrofă biefului II al Canalului Poarta Albă-Midia, Năvodari.

Contract de finanțare nr. 71/07.07.2020.

Proiectul presupune elaborarea de:

- Studii de teren;
- Studiu trafic;
- Expertiza tehnică a echipamentelor și instalațiilor existente în ecluze;
- Expertiza tehnică a construcției ecluzei;
- Documentația tehnică pentru Certificatul de Urbanism în vederea obținerii Autorizației de Construire;
- Documentații tehnice pentru obținerea Avizelor/Acordurilor specificate în C.U. inclusiv Acordul de mediu și avizul de Gospodărire Ape (DTAA);

- Studiu de Fezabilitate (cu respectarea conținutului - cadru S.F. obiectiv mixt - conf. H.G. nr. 907 din 2016);

- Documentații Tehnice pentru avizarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici; Ordin de începere pentru contractul de elaborare studiu fezabilitate: 01.09.2021.

Data finalizare studiu fezabilitate: 31.05.2022 (la care se adaugă 2 luni pentru avizare la beneficiar).

Stadiul fizic al serviciilor prestate la 31.12.2021: 10%.

Stadiul financiar al serviciilor decontate la 31.12.2021: 10%.

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2021 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2021
1.	Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: "Retehnologizare Ecluza Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației	4.141.440	347.906	Proiect aflat în implementare

Pentru acest proiect, Administrația Canalelor Navigabile SA a dispus de un buget alocat în anul 2021 de 349.000 lei pentru Titlul 58 - Proiecte cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020.

Plățile efectuate în anul 2021 au fost de 347.906 lei cu TVA. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 100% pentru anul 2021.

3. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Ovidiu

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale:

Mal drept (port vechi): lucrări de modernizarea a cheurilor existente și refacere a sistemului de acostare și protecție a cheurilor, betonare platforme portuare existente, modernizarea drumurilor din incinta portuară; executarea rețelei de alimentare cu energie electrică și alimentarea cu apă, inclusiv asigurarea utilităților la dane, executarea unei clădiri administrative; realizarea împrejmuirii și securizării incintei portuare.

Mal stâng (port nou): construirea unui cheu vertical (3 dane de operare), executarea platformei de operare portuară în spatele cheului vertical; executarea rețelei de alimentare cu energie electrică și alimentarea cu apă, inclusiv asigurarea utilităților la dane, executarea unei clădiri administrative; realizarea împrejmuirii și securizării incintei portuare; reabilitarea drumului de acces.

Indicatorii tehnico economici ai investiției aprobați prin HG 789/2019.

Cofinanțare proiect din surse proprii aprobată prin HCA 23/29.05.2020.

Contract de finanțare nr. 113/26.08.2021

Valoare proiect (conform cerere de finanțare depusă): 70.415.195,83 lei (cu TVA).

Ordin de începere estimat pentru contractul proiectare și execuție lucrări: 01.07.2022.

Data finalizare proiectare și execuție lucrări: 31.12.2024.

Perioada de garanție a lucrărilor (36 luni): 31.12.2027.

Stadiul fizic al lucrărilor realizate la 31.12.2021: 0%.

Stadiul financiar al proiectului decontat la 31.12.2021: 0%.

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (lei cu TVA)	Decontări în 2021 (lei cu TVA)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2021
1.	Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Ovidiu	70.415.195,82	0	Proiect aflat în implementare

Pentru acest proiect, CN Administrația Canalelor Navigabile SA a dispus pentru anul 2021 de un buget alocat de 8.428.000 lei pentru Titlul 58 - Proiecte cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020.

A fost atribuit și semnat Contractul de supervizare al proiectării și execuției (Contract sectorial de servicii nr.1633/15.10.2021), semnat cu TPF INGINERIE SRL București.

În condițiile anulării procedurii de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări, a creșterii prețurilor la materialele de construcții și faptului că indicatorii tehnico-economici au fost aprobați la nivelul anului 2019, în cursul anului 2021 CN ACN SA a actualizat devizul general al investiției în funcție de evoluția indicilor de prețuri. Devizul General actualizat a fost avizat prin Avizul CTE-ACN nr. 26188/22.12.2021, respectiv Avizul CTE MTI nr. 4/13 din 14.01.2022. După emiterea Ordinului de ministru care aprobă noua valoare a investiției se va relua procedura de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări.

Având în vedere cele mai sus menționate, bugetul alocat la începutul anului 2021 a fost diminuat la 232.000 lei în semestru II 2021 respectiv disponibilizat integral la rectificarea anului 2021.

Astfel, pentru anul 2021 nu au fost efectuate plăți pe acest proiect.

2.PROIECTE FINANȚATE DIN MECANISMUL PENTRU INTERCONECTAREA EUROPEI (CONNECTING EUROPE FACILITY - CEF)

Proiect FAIRway Danube

Perioadă implementare proiect (conform Contract finanțare și Act adițional la contractul de finanțare): 01.07.2015 - 31.12.2021.

Stadiul valoric de implementare a proiectului la 31.12.2021: 96%.

Nr. Crt.	Denumirea Proiectului	Valoarea contractului de finanțare (euro)	Decontări în 2021 (euro)	Stadiul proiectului la data de 31.12.2021
1.	FAIRway Danube	466.686*	14.900	Proiect aflat în implementare

*- diminuat conform act adițional la contractul de finanțare

B. PROIECTE ÎN EVALUARE

În anul 2021 compania prin intermediul departamentului proiecte europene a continuat pregătirea următoarelor proiecte incluse în Master Planul General de Transport al României pentru semnarea contractelor de finanțare, după cum urmează:

1. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Luminița

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: reabilitarea cheurilor și fronturilor de așteptare existente; modernizarea drumului de acces spre port și a drumurilor de incintă; asigurarea adâncimilor de navigație în șenal și în acvatoriul portuar; extinderea capacității de operare a portului prin execuția a 4 dane noi; reabilitarea și betonarea platformei portuare, execuția împrejuririi și securizarea incintei portuare, execuția unei clădiri administrative, asigurarea utilităților (apă și energie) la dane și clădirea administrativă, asigurarea iluminatului incintei portuare, etc.

Indicatorii tehnico-economici ai investiției aprobați prin HG 936/2019.

Cofinanțare proiect din surse proprii aprobată prin HCA 22/29.05.2020.

Cererea de finanțare din POIM 2014-2020 a fost depusă în noiembrie 2020, fiind aprobată prin Nota de aprobare a MTI DGOIT nr. 40.423/06.10.2021.

Valoare proiect (conform cerere de finanțare aprobată): 97.327.258,96 lei (cu TVA).

Pentru acest proiect, Administrația Canalelor Navigabile SA a dispus pentru anul 2021 de un buget alocat de 3.751.000 lei pentru Titlul 58 - Proiecte cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020.

Procedura de atribuire a contractului de supervizare a proiectării și execuției lucrărilor a fost finalizată în 2021. Contractul de supervizare a proiectării și execuției va fi semnat ulterior semnării contractului de finanțare al proiectului.

În condițiile anulării (de două ori) a procedurii de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări, a creșterii prețurilor la materialele de construcții și faptului că indicatorii tehnico-economici au fost aprobați la nivelul anului 2019, în cursul anului 2021 compania a actualizat devizul general al investiției în funcție de evoluția indicilor de prețuri. Devizul General actualizat a fost avizat prin Avizul CTE-ACN nr.24728/07.12.2021 respectiv Avizul CTE MTI nr. 5/14 din 14.01.2022. După emiterea Ordinului de ministru care aprobă noua valoare a investiției se va relua procedura de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări.

Având în vedere cele mai sus menționate, bugetul alocat la începutul anului 2021 a fost diminuat la 232.000 lei în semestru II 2021 respectiv disponibilizat integral la rectificarea anului 2021.

Ordin de începere estimat pentru contractul proiectare și execuție lucrări: 01.07.2022.

Data finalizare proiectare și execuție lucrări: 30.06.2024. Perioada de garanție a lucrărilor (36 luni): 30.06.2027.

2. Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Medgidia

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: finalizare dane 16,17,18, modernizarea și consolidarea fronturilor de acostare tip Duc D'Albi amonte și aval; reabilitare și betonare platforme portuare existente; reabilitarea sistemului acostare și protecție a cheului aferent danelor din port; modernizarea căilor de acces în port și a drumului de incintă; asigurarea utilităților la dane; modernizarea rețelelor de iluminat și alimentare cu apă, energie electrică, canalizare, reabilitare împrejmuire incintă portuară și securizare incintă portuară; reabilitare clădiri administrative (gara fluvială și anexe).

Indicatorii tehnico economici ai investiției aprobați prin HG 790/2019.

Cofinanțare proiect din surse proprii aprobată prin HCA 23/29.05.2020.

Cererea de finanțare din POIM 2014-2020 a fost depusă în noiembrie 2020, fiind aprobată prin Nota de aprobare a MTI DGOIT nr. 38.597/23.09.2021.

Valoare proiect (conform cerere de finanțare aprobată): 101.798.441,11 lei (cu TVA).

Pentru acest proiect, Administrația Canalelor Navigabile SA a dispus pentru anul 2021 de un buget alocat de 3.846.000 lei pentru Titlul 58 - Proiecte cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020.

Procedura de atribuire a contractului de supervizare al proiectării și execuției lucrărilor a fost finalizată. Contractul de supervizare al proiectării și execuției va fi semnat ulterior semnării contractului de finanțare al proiectului.

În condițiile anulării procedurii de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări, a creșterii prețurilor la materialele de construcții și a faptului că indicatorii tehnico-economici au fost aprobați la nivelul anului 2019, în cursul anului 2021 compania a actualizat devizul general al investiției în funcție de evoluția indicilor de prețuri. Devizul General actualizat a fost avizat prin Avizul CTE-ACN nr. 25171/10.12.2021, respectiv Avizul CTE MTI nr. 6/15 din 14.01.2022. După emiterea Ordinului de ministru care aprobă noua valoare a investiției se va relua procedura de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări.

Având în vedere cele mai sus menționate, bugetul alocat la începutul anului 2021 a fost diminuat la 232.000 lei în semestru II 2021 respectiv disponibilizat integral la rectificarea anului 2021.

Ordin de începere estimat pentru contractul proiectare și execuție lucrări: 01.07.2022.

Data finalizare proiectare și execuție lucrări: 30.06.2024.

Perioada de garanție a lucrărilor (36 luni): 30.06.2027.

3. Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții: „Amenajarea râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe”.

Studiul de fezabilitate are în vedere identificarea soluțiilor tehnice pentru finalizarea lucrărilor de amenajare a râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe, inclusiv stabilirea coridorului de expropriere, în vederea realizării unei căi navigabile de la București la Dunăre.

A fost emis OMTI nr. 1940/21.10.2020 pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente reactualizării Studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Amenajare râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe”.

Cererea de finanțare din POIM 2014-2020 a fost depusă în decembrie 2020 și aprobată prin Nota de aprobare a MTI DGOIT nr. 5508/09.02.2021

Valoare proiect (conform cerere de finanțare depusă): 7.271.400 lei (cu TVA). A fost derulată o procedură de achiziție pentru atribuirea contractului de servicii pentru reactualizarea studiului de fezabilitate. Procedura a fost anulată (fără oferta depusă).

În condițiile în care:

- Nota de oportunitate nr.36212/DTN1377/02.09.2020 aprobată de MTI face referire la introducerea în Planul Național de Redresare și Reziliență a obiectivului de investiții „**Amenajarea râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe**”- proiectare și execuție lucrări;
- În conținutul Planului Național de Redresare și Reziliență aprobat de către Comisia Europeană nu se regăsește obiectivul mai sus precizat.
- Prin adresa nr.3405/17.02.2021 au fost transmise de către compania documentele precontractuale solicitate în vederea semnării contractului de finanțare.
- Contractul de finanțare nu a fost semnat până la sfârșitul anului 2021.
- În cursul anului 2021, CN ACN SA a solicitat punctul de vedere al MTI DGOIT privind **oportunitatea reluării procedurii de atribuire a contractului de prestare servicii pentru reactualizarea studiului de fezabilitate.**

Procedura de licitație nu a mai fost reluată, în așteptarea răspunsului MTI DGOIT.

Durată reactualizare studiu fezabilitate: 9 luni (plus 2 luni avizare la beneficiar).

COMPANIA NAȚIONALĂ „ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME” S.A GALAȚI

Misiunea CN APDM SA Galați - să dezvolte și să promoveze porturile situate pe sectorul maritim al Dunării, să le integreze în rutele de transport fluvial, maritim, rutier și feroviar, să promoveze comerțul fluvio-maritim prin furnizarea de servicii portuare competitive care să respecte comunitatea și mediul înconjurător.

Obiectivele principale ale activității CN APDM SA Galați au în vedere asigurarea serviciilor publice portuare la standarde europene, întreținerea și repararea infrastructurii, a bunurilor proprietate publică a statului sau aflate în patrimoniul propriu.

În calitate de administrație portuară CN APDM SA Galați:

- aplică politicile portuare și programele de dezvoltare a infrastructurii de transport naval, elaborate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- asigură funcționalitatea porturilor și a infrastructurii de transport naval;
- asigură administrarea porturilor și urmărirea și/sau asigurarea furnizării serviciilor de siguranță;
- asigură desfășurarea activităților auxiliare de transport naval și a celorlalte activități prevăzute în obiectul său de activitate, potrivit reglementărilor legale în vigoare;
- asigură utilizarea de către terți, în mod liber și nediscriminatoriu, a infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu legislația în vigoare;

- asigură aducerea la îndeplinire, în zona sa de activitate, a obligațiilor care revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, pe baza delegării de competență din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Pornind de la Obiectivele Programului de Guvernare 2021 - 2024, stabilite prin HGR nr.42/2021, CN APDM SA a stabilit la nivelul anului 2021 obiectivele generale, obiectivele specifice ale structurilor organizatorice și indicatorii individuali de rezultat, ținând cont de obiectivele de calitate și de mediu asumate prin Declarația privind politica integrată calitate/mediu

Program de Guvernare - Obiectiv principal - asigurarea infrastructurii și serviciilor ca suport al activității economice și sociale pentru îmbunătățirea calității vieții;

Obiectiv specific - 1. Modernizarea căilor navigabile de-a lungul întregului curs al Dunării;

Măsurii/Acțiuni:

Reabilitarea de cheuri maritime și fluviale - Cheu vertical Dana 31 Port Galați - În pregătire

Obiectiv specific - 2. Investiții moderne în facilități în porturile care au un viitor pe termen lung;

Măsurii/Acțiuni:

Proiect “Dezvoltare Port Tulcea” - Etapa I - În implementare

Portul Galați: - Proiect „Platforma Multimodală Galați -Etapa I - Modernizarea infrastructurii portuare,, - Construirea unui terminal multimodal - În pregătire

Proiect „Platforma Multimodală Galați - Etapa II - Platforma multimodala Galati - Modernizarea infrastructurii rutiere din zona Platformei Multimodale pentru înlăturarea blocazilor în trafic și relocarea unui segment de cale ferată pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuara - În implementare

Proiect “Lucrări de infrastructură portuară - Cheu Dana 32 Port Docuri Galați” - În implementare

Proiect Dezvoltare Port Isaccea - Reabilitare și modernizare infrastructura portuara” - În implementare

Proiect “ Port Brăila-Lucrări de infrastructura a sectorului portuar din incinta Bazin Docuri” - În implementare

Proiect “Port Brăila-Lucrări de infrastructura a sectorului portuar al frontului de operare la Dunare, adiacent molului” - În pregătire

Proiect Reabilitare și modernizare Dana 25 Port Braila - În pregătire

Proiect Modernizarea și dezvoltarea Portului Mineralier Galati - În pregătire

Proiect Modernizarea și dezvoltarea Portului Chilia Veche - În pregătire

Studiu fezabilitate ”Dezvoltare Port Măcin cu locurile de operare Gura Arman și Turcoaia” - În pregătire

Platformă Multimodală Galați - Etapa I - Modernizarea Infrastructurii Portuare - În pregătire

Amenajare Dane RO-RO Port Bazinul Nou Galați - În pregătire

C.N. A.P.D.F. S.A. GIURGIU, în principal, are ca scop întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval, ce i-a fost concesionată de către M.T.I., punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu și asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane.

În secundar CN APDF SA Giurgiu desfășoară activitățile prevăzute în Statutul Companiei. Totodată pentru îndeplinirea funcției de autoritate portuară și în calitatea sa de administrație portuară, conform legislației în vigoare, Compania execută activitățile specifice prevăzute în Statut.

Compania îndeplinește funcția de autoritate portuară în cadrul zonei sale de activitate, în limitele terenurilor portuare, limitele radelor portuare și pentru infrastructura de transport naval, stabilite de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în condițiile legii.

În calitate de autoritate portuară, compania aplică politicile portuare și programele de dezvoltare a infrastructurilor portuare și a căilor navigabile, elaborate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii asigură funcționalitate porturilor și a infrastructurii de transport naval, administrarea acestora și urmărirea și/sau furnizarea serviciilor de siguranță în baza contractelor de concesiune și/sau reprezentare încheiate cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii desfășurarea activităților auxiliare activităților de transport naval și a celorlalte activități prevăzute în reglementările legale în vigoare.

Asigura ducerea la îndeplinire, în zona sa de activitate, a obligațiilor care revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

În actualul context economic se impune luarea unor măsuri rapide pentru crearea premiselor administrative care să conducă la creșterea eficienței societăților comerciale, dat fiind faptul că societățile comerciale la care statul deține participatii majoritare reprezintă un segment important al economiei naționale și, în consecință, lichiditatea, solvabilitatea și funcționalitatea acestor societăți au o influență determinantă asupra stabilității ansamblului economiei, dată fiind necesitatea creșterii rapide a contribuției reale a companiilor la îmbunătățirea parametrilor economiei românești și la echilibrarea bugetului de stat, luând în considerare faptul că eficiența unei companii depinde, în mod determinant, de performanța managementului acestuia, de corecta implementare în funcționarea societății a mecanismelor de bună guvernare, este necesar a fi instituite pârgii de garantare a obiectivității managementului, de asigurare a profesionalismului și responsabilității deciziei manageriale, dat fiind caracterul strategic al sectorului în care CN APDF SA Giurgiu îndeplinește funcția de autoritate portuara.

Rețeaua trans-Europeană de transport (TEN-T) joacă un rol crucial în asigurarea libertății de mișcare a pasagerilor și bunurilor în Uniunea Europeană. Aceasta include toate modurile de transport și suportă aproximativ jumătate din traficul de pasageri și marfă. Unul din obiectivele importante în ceea ce privește crearea unei rețele intermodale, este asigurarea alegerii celui mai potrivit mod de transport pentru fiecare etapa a călătoriei.

Construcția rețelei trans-Europene de transport reprezintă un factor major pentru stimularea competitivității economice și dezvoltării durabile a Uniunii Europene care contribuie la implementarea și dezvoltarea Pieței Interne, precum și la creșterea coeziunii economice și sociale. Dezvoltarea TEN-T presupune interconectarea și interoperabilitatea rețelelor naționale de transport precum și accesul la acestea.

Finalizarea rețelei TEN-T va avea un impact major în reducerea timpului călătoriei pentru pasageri și bunuri și în același timp va aduce importante beneficii mediului prin diminuarea poluării.

C.N. A.P.D.F. S.A. Giurgiu administrează infrastructura porturilor Cernavodă, Călărași, Oltenița, Giurgiu, Corabia, Bechet, Rast, Calafat, Cetate, Gruia, Drobeta Turnu Severin, Orșova, Dubova, Tișovița, Șvinița, Drencova, Moldova Veche, Baziaș, teritoriile portuare cuprinse între Km 295 - Km 1073+200 și Km 91-Km100 brațul Borcea.

Proiectele propuse în vederea finanțării prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020, prin titlul 58, au fost:

1. *Proiectul “Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului - Etapa I”*
2. *Proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu*
3. *Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia*

Tot pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, CN APDF SA Giurgiu a avut prevăzut în Programul de Investiții pe anul 2021 suma de 1.741 mii lei, primită de la bugetul de stat, prin titlul 55, în vederea elaborării următoarelor studii de fezabilitate:

1. *“Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului - etapa I”*

Lucrările propuse a se realiza:

- Modernizare rampă RO - RO existentă 60 m;
- Lucrări de modernizare - consolidare în zona danelor 2 și 3 și amenajarea acestora ca dane de acostare pe câte 100 m fiecare;
- Refacerea cheului vertical din dana 4 pe lungimea de 100 m;
- Extindere cheu vertical palplanșe metalice la dana 4 pe lungimea de 30 m;
- Construcția danei 5 cheu vertical palplanșe metalice în lungime de 130 m;
- Construcția unei dane noi de ecologizare (în continuarea danei 5) în lungime de 100 m;
- Racorduri exterioare energie electrică, apă, canalizare;
- Rețele interioare la dane cu posibilitate de refurnizare: energie electrică, apă potabilă;
- Instalații incendiu;
- Iluminat perimetral și de incintă;
- Dragaj în zona de acces la danele de operare;
- Împrejmuire;
- Reabilitare drum de incintă portuară.

Valoare proiect: 14.307.237,68 euro, inclusiv TVA.

2. *„D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu*

Lucrările propuse a se realiza:

A. Frontul la Dunăre în zona portului Ramadan

- Modernizarea cheurilor de la danele 1 și 2 ale cu cheu vertical din palplanșe metalice pe o lungime de 400 m.
- Amenajare platformă betonată cu lățimea de cca. 15,5 m
- Reabilitare Danele 5-6 cu cheu pereat din dale prefabricate din beton armat în lungime totală de 240 m;

B. Accesul în bazinul Veriga

- Lărgirea gurii de intrare în bazinul Veriga la 60 m;
- Dragarea în zona gurii de acces în bazinul Veriga;
- Reabilitarea molului de dirijare cu supraînălțarea acestuia la cota +8,00 m;
- Semnalizare gura de acces în bazin.
- Amenajare a două dane de așteptare (cca.110 ml fiecare dană) cu cheu vertical din palplanșe metalice;
- Amenajare rampă betonată de andocare a ambarcațiunilor de intervenție rapidă (șalupe) staționate pe platforma de la dana 6 (dana de ecologizare);
- Reabilitare platformă dana 6;
- Reabilitare drum de acces la dana 6 (dana de ecologizare);

C. Brațul Smârda și zona aval a Bazinului Plantelor

Dragarea materialului aluvionar până la cota -2,5 m față de etiaj local, pentru asigurarea condițiilor de acces pe brațul Smârda și de staționare pentru iernatic în bazinul Plantelor (pe zona din aval de brațul Smârda).

D. Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

Valoare proiect: 23.671.906 euro, inclusiv TVA

3. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheuri modernizate, prin transformarea cheurilor cu parament înclinat, în cheuri verticale din palplanșe metalice ancorate, aferente danelor D2 ÷ D10 (parțial Dana 10, pe o lungime de 70 m), în lungime totală de 1091 ml din care :
- 575 ml - 4 dane a câte 143,75 ml/dana, aferente Danelor 2 - 5;
- 446 ml- 4 dane a câte 111,50 ml/dana, aferente Danelor 6 - 9;
- 70 ml - aferentă Danei 10.

Danele D2 - D6 + D9 - D10 (parțial D10, pe 70 ml), fără pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara, Danele D7 - D8 cu pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara)

- Volume de dragaj 361.050 mc;
- Drum de incintă portuară 1.390 ml;
- Suprafață platformă betonată 13.900 mp;
- Accesorii de acostare la fiecare dană;
- Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

Valoare proiect: 30.408.669,51 euro, inclusiv TVA

După elaborarea studiilor de fezabilitate, au fost depuse aplicațiile de finanțare aferente reabilitării și modernizării infrastructurii portuare pentru porturile Calafat, Giurgiu și Corabia în sistemul MySMIS la DGOIT- MTIC și au intrat în procesul de evaluare în vederea în vederea acordării finanțării. Au fost semnate contracte de finanțare pentru proiectele din porturile Corabia și Calafat.

În temeiul art 43, alin. 2 din Legea 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, s-a procedat la actualizarea devizul general al investiției, în funcție de evoluția indicilor de prețuri.

Urmare a ședinței Consiliului Tehico - Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din data de 17.05.2022, a fost emis Avizul nr. 61/70 din 19.05.2022 pentru actualizarea/revizuirea indicatorilor tehnico - economici aprobați prin HG nr. 284/2021. A fost emis OMTI nr. 1253/ 07.07.2022 pentru actualizarea noilor indicatori tehnico - economici.

A fost lansată procedura de atribuire a contractului de achiziții sectoriale de lucrări cu obiectul: Proiectare și execuție a lucrărilor pentru proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu, având clauză suspensivă semnarea contractului de finanțare.

De asemenea, CN APDF SA Giurgiu a primit pentru anul 2021, de la bugetul de stat, prin titlul 55, suma de 1.741 mii lei, în vederea elaborării următoarelor studii de fezabilitate tot pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare:

1. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet”

Lucrările propuse a se realiza:

- cheu vertical din palplanșe metalice la cota 7,30 m, etiaj local, ancorat la uscat prin tiranți metalici L = 650 ml;
- platforme betonate în spatele cheului nou în lățime de cca. 20 m cu posibilitatea de amplasare a macaralelor portic, precum și a altor utilaje stabilite de comun acord cu operatorii economici care își desfășoară activitatea în port;
- dragaj în fața danelor de operare;
- alimentarea cu energie electrică a portului prin racordarea la LEA existent în zonă, în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare. Se va prevedea un nou PT și o rețea de racord în lungime de cca. 1.500 ml;
- alimentarea cu apă a portului prin racordul acestuia la rețeaua de apă potabilă a orașului Bechet, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave. Racordul de la rețeaua principală la rețeaua de alimentare interioară L = 1200 ml;
- rețea de colectare a apelor uzate menajere, inclusiv tratarea acestora;
- rețea de colectare a apelor pluviale, inclusiv tratarea acestora;
- sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;
- instalație de stins incendii;
- sistem de supravegere video;
- dotarea portului cu punct de alimentare pentru combustibili alternativi.

2. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița” - etapa II

Lucrările propuse a se realiza:

- cheu vertical din palplanșe metalice la cota 7,30 m, etiaj local, ancorat la uscat prin tiranți metalici L = 160 ml;
- cheu vertical din palplanșe metalice în lungime aproximativă de 70 ml în continuarea estacadei existente până în zona rampelor agabaritice;

- platformă portuară în lățime de 20 m în spatele danelor modernizate cu cheu vertical din palplanșe;
- drum incintă portuară în lungime aproximativă de 500 ml;
- reabilitare rampe agabaritice;
- dragaj în zona danelor de operare;
- alimentarea cu energie electrică a danelor nou construite în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare;
- alimentarea cu apă a danelor nou construite prin racordul acestora la rețeaua de apă existentă, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave;
- sistem de canalizare a portului prin racordul acestuia la rețeaua orașului Oltenița;
- instalație de stins incendii;
- sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;
- sistem de supravegere video.
- dotarea portului cu punct de alimentare pentru combustibili alternativi.

3. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin”

Lucrările propuse a se realiza:

- Reabilitare și modernizare cheu vertical la cota 7,30 m, etiaj local, L = 300 ml (Port comercial);
- Reabilitare și modernizare cheu pereat cu dale din beton prefabricat (prevăzute cu barbacane) pe lungimea L = 600 ml (Port pasageri);
- Reabilitare drum existent pe lungimea L = 1.000 ml (Port pasageri);
- Dragaje în zona danelor de operare;
- Alimentarea cu energie electrică a danelor prin racordarea la un nou post TRAFU, în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare;
- Alimentarea cu apă a danelor prin racordul acestora la rețeaua de apă existentă, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave;
- Sistem de canalizare a portului prin racordul acestuia la rețeaua orașului Drobeta Turnu Severin;
- Alimentarea cu gaze naturale a portului prin racordarea acestuia la rețeaua de gaze naturale a orașului Drobeta Turnu Severin;
- instalație de stins incendii;
- sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;
- sistem de supravegere video.

4. „Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drencova, Svinița și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement”

Lucrările propuse a se realiza pentru fiecare dintre cele 3 porturi:

- Dană de operare cu cheu pereat - soluția tehnică dale prefabricate din beton armat prevăzute cu barbacane, L = 130 ml;
- Accesorii de cheu;
- Dotare cu ponton de acostare, pasarelă, școndri, etc;
- Platformă parcare S = 1500 mp, prevăzută cu grup sanitar;
- Împrejmuire, iluminat perimetral și incintă portuară;
- Reabilitare drum existent;

- Asigurare utilități (apă, rețea de colectare a apelor uzate și pluviale, energie electrică) cu posibilitatea de refurnizare;
- Instalație de stins incendii;
- Dragaje în zona danelor de acostare;
- Sistem de supravegere video;
- Dotarea porturilor cu puncte de alimentare pentru combustibili alternativi;
- Facilități necesare acostării ambarcațiunilor de agrement.

Contractele de prestări servicii privind elaborarea studiilor de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

După predarea documentațiilor menționate, obținerea tuturor avizelor și acordurilor se vor depune cererile de finanțare la DGPET-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă proiectului va fi precizată în devizul general aferent studiului de fezabilitate.

În luna februarie 2020, CN APDF SA Giurgiu a depus aplicația de finanțare în Platforma TENtec, în vederea obținerii finanțării **“Studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal”**, propus a se realiza prin intermediul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei).

Obiectivul principal al proiectului constă în crearea unor facilități moderne pentru manipularea containerelor în portul Drobeta Turnu Severin.

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheu vertical nou pe lungimea de aproximativ L 150 ml;
- Platforma portuară aproximativ 5.000 mp;
- Rampa RO-RO;
- Facilități de depozitare,
- Magazie de triaj;
- Acces rutier și feroviar;
- Echipamente pentru terminal (macarale portainer, macara pentru manipularea containerelor);
- Rețele de utilități;
- Terminal LNG.

Aplicația de finanțare, se află pe Lista proiectelor selectate de către Comisia Europeană, pentru acordarea finanțării. A fost semnat Acordul de Finanțare nr.INEA/CEF/TRAN/M2019/2116415. Valoarea eligibilă a aplicației de finanțare este de 600.000 euro, din care 85% respectiv 510.000 euro, reprezintă finanțare din partea Uniunii Europene și 15% respectiv 90.000 euro, reprezintă finanțare de la bugetul de stat prin Ministerul Fondurilor Europene (MFE). Valoarea totală a proiectului este de 714.000 euro, inclusiv TVA.

În luna decembrie 2020 a fost lansată în sistemul electronic al achizițiilor publice SEAP, documentația privind contractarea serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție în vederea realizării obiectivului de investiții menționat anterior.

Sursa de finanțare: Programul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei).

Perioada de implementare a proiectului 01.03.2020 - 17.10.2022.

Stadiu: în data de 28.07.2021 a fost semnat contractul de prestări servicii privind realizarea “Studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal.

Informații privind procesul de achiziții publice

În anul 2021, activitatea în domeniul achizițiilor publice s-a derulat prin:

-Întocmirea Strategiei anuale de achiziții sectoriale și a Programului anual al achizițiilor publice, actualizarea și modificarea acestora în tot cursul anului, ținând cont de necesitățile identificate și de fondurile alocate pentru fiecare în parte.

-Elaborarea documentațiilor de atribuire pentru achiziții prin proceduri de atribuire, în conformitate cu legislația specifică în vigoare, transmiterea spre validare către ANAP, redactarea anunțurilor/invitațiilor de participare și lansarea procedurilor de achiziții publice în SEAP.

-Asigurarea desfășurării procesului de achiziții (întocmirea proceselor verbale de deschidere, de negociere, intermediere de evaluare, rapoarte de atribuire/anulare, comunicarea rezultatelor procedurii) prin intermediul sistemului electronic de achiziții publice (SEAP).

-Asigurarea întocmirii contractului de achiziție, semnarea și transmiterea acestuia împreună cu anexele către contractant și apoi către compartimentele de specialitate în vederea urmăririi derulării acestora.

-Efectuarea achizițiilor directe pentru achiziții de produse/servicii/lucrări necesare activității Companiei, în conformitate cu procedurile interne și cu legislația privind achizițiile publice.

Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu, dispune de un Sistem de Control Intern Managerial a cărui concept aplicat permite conducerii furnizarea unei garanții privind gestionarea și utilizarea fondurilor publice în scopul îndeplinirii obiectivelor generale și specifice, în condiții de legalitate, regularitate, eficacitate, eficiență și economicitate.

Sistemul de control intern managerial cuprinde mecanisme de autocontrol, iar aplicarea măsurilor privind creșterea eficacității acestuia are la bază evaluarea riscurilor.

În acest sens, se menționează următoarele:

-Comisia de monitorizare constituită prin decizie internă și are ca și atribuții monitorizarea, coordonarea și îndrumarea metodologică a implementării și dezvoltării controlului intern managerial este funcțională și actualizată ori de câte ori este necesar;

-Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial conform OSGG 600/2018, este parțial implementat.

-Programul de management al riscurilor este organizat și monitorizat conform procedurii de sistem referitoare la managementul riscurilor. Registrul riscurilor la nivelul Companiei este actualizat și completat anual.

-La nivelul Companiei toate activitățile procedurale sunt elaborate sub formă de proceduri de sistem, proceduri operaționale, instrucțiuni de lucru. Procesul de transformare de pe vechiul format(OSGG400/2015, completat de OSGG 200/2016) pe noul format(OSGG600/2018), reglementat la nivelul C.N. A.P.D.F. S.A. Giurgiu prin procedura de sistem referitoare la elaborarea procedurilor de sistem/operaționale și a instrucțiunilor de lucru la nivelul Companiei s-a demarat în anul 2018, în prezent fiind în desfășurare;

-Sistemul de monitorizare a performanțelor este stabilit și evaluat pentru obiectivele și activitățile Companiei, prin intermediul unor indicatori de performanță;

-Pe baza rezultatelor autoevaluării apreciem că la data de 31.12.2021, sistemul de control intern managerial al C.N. A.P.D.F. S.A. Giurgiu este Parțial conform cu standardele cuprinse în Codul Controlului Intern Managerial.

Declarațiile cuprinse în raport sunt formulate prin asumarea responsabilităților manageriale și au drept temei datele, informațiile și constatările consemnate în documentația aferentă autoevaluării sistemului de control intern managerial, deținută în cadrul Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu.

Sistemul de Control Intern Managerial reprezintă un ansamblu de elemente constituite din obiective, mijloace, sistem informațional, organizare, proceduri, control, a căror implementare permit deținerea unui bun autocontrol asupra funcționării Companiei în ansamblul ei, precum și a fiecărei activități în parte.

Pentru menținerea și îmbunătățirea conformității cu cerințele standardelor prevăzute în OSGG 600/2018 se vor continua și în anul 2021 demersurile pentru implementarea și dezvoltarea Sistemului de management integrat, care cuprinde și Sistemul de Control Intern Managerial.

Sistemul de Control Intern Managerial nu este un proiect care se încheie, ci este un proces permanent și complex în care, fiecare nivel ierarhic are un ansamblu de responsabilități necesare nu doar pentru a urmări pe parcurs modul de îndeplinire a sarcinilor, ci și pentru a oferi posibilități de îmbunătățire a rezultatelor. Sistemul de Control Intern Managerial este instrumentul care ajută la menținerea și îmbunătățirea performanței Companiei.

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Autoritatea Navală Română este autoritatea centrală de specialitate în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, din subordinea Ministerului Transporturilor. ANR este organizată și funcționează potrivit prevederilor HG nr.1133/2002 și a OG nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.

Structura organizatorică a Autorității Navale cuprinde aparatul propriu central și organele teritoriale operative, unități fără personalitate juridică, constituite din căpităni de port și inspectorate tehnice.

În subordinea Autorității Navale se află 5 căpităni zonale la Constanța, Tulcea, Galați, Giurgiu și Drobeta Turnu Severin, cărora li se subordonează căpităniile de port și oficiile de căpitănie din zonele de jurisdicție specifice.

Autoritatea Navală Română este o instituție publică, cu finanțare extrabugetară, cu personalitate juridică, cu sediul în municipiul Constanța, Incintă Port Constanța, nr.1, clădirea ANR, județul Constanța.

Misiunea Autorității Navale Române o constituie asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale, prin aplicarea celor mai bune practici în domeniu, prin furnizarea de servicii la cel mai înalt nivel de calitate și profesionalism tuturor factorilor implicați, în condiții de eficiență, flexibilitate și optimizare a costurilor.

Obiectivele ANR pentru perioada de raportare

- Asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale; Asigurarea siguranței traficului naval în scopul prevenirii evenimentelor de navigație;
- Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești;
- Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate; Verificarea și controlul ISPS a navelor sub pavilion străin;
- Asigurarea, în regim de permanență, a unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești;
- Supravegherea, coordonarea, monitorizarea și managementul traficului maritim;
- Prevenirea și combaterea poluării mediului prin efectuarea de controale pe linia prevenirii poluării conform planificărilor aprobate și de monitorizare a conținutului de sulf din combustibilii navali;
- Asigurarea coordonării acțiunilor de prevenire și răspuns la poluare pe mare, în zona de responsabilitate a României, inclusiv în Zona Economică Exclusivă, în conformitate cu legislația națională, deciziile UE și Convențiile internaționale la care România este parte;

- Asigurarea coordonării acțiunilor de căutare și salvare a vieții omenești pe mare prin aplicarea prevederilor Planului de cooperare privind intervenția unitară în situații de urgență pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare din 2008, actualizat în 2013;
- Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român;
- Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune;
- Efectuarea operațiunilor specifice de înmatriculare a navelor pentru nave maritime și de navigație interioară și ambarcațiuni de agrement; Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și încărcarea în baza de date IEN a operațiunilor de înmatriculare a navelor;
- Autorizarea și controlul operatorilor economici autorizați în vederea verificării modului de respectare a criteriilor de autorizare impuse de actele normative în vigoare;
- Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; Recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi;
- Dezvoltarea și menținerea la parametri optimi de funcționare a sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim.

Proiecte și programe europene aflate în derulare; Atragerea de fonduri europene

- **Managementul proiectelor cu finanțare europeană**
 - ✓ **Proiectul Danube Safety Net - *Improvement of the transport safety în the common Bulgarian-Romanian stretch of the Danube river through development of the emergency response by cross-border cooperation***

Proiectul se derulează în cadrul Programului INTERREG V-A, Cooperare Regională Transfrontalieră România-Bulgaria, care este un program finanțat de UE din Fondul European de Dezvoltare Regională - FEDR / Axa prioritară 1 - „O regiune bine conectată”.

Durata de implementare a proiectului este de 49 de luni - 15 septembrie 2018 - 14 octombrie 2022.

- ✓ **Proiectul PALAEMON - “*A holistic passenger ship evacuation and rescue ecosystem*”**

Proiectul se derulează în cadrul programului Horizon 2020, în cadrul apelului MG-2-2-2018: Marine Accident Response.

Perioada de implementare este de 36 luni, în perioada iunie 2019 - iunie 2022.

- ✓ **Proiectul “*Creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea birocrăției pentru cetățeni și mediul de afaceri*”**

Proiectul se desfășoară în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă.

Proiectul are ca scop creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea birocrăției pentru cetățeni și mediul de afaceri.

Beneficiarul proiectului este Autoritatea Navală Română.

Perioada de implementare: decembrie 2020 - iunie 2023

✓ **Proiectul “Green inland ports for sustainable transport and communities RELOAD”**

Proiectul se derulează în cadrul Programului Orizont 2020 (Horizon 2020), în cadrul apelului *Building a low-carbon, climate resilient future: Research and innovation in support of the European Green Deal* (H2020-LC-GD-2020).

RELOAD își propune să îmbunătățească durabilitatea și performanța de mediu a marilor porturi interioare europene. Sub conducerea Portului Duisburg (DE) ca port far, trei porturi colegii - Basel (CH), Viena (AT) și Galați (RO) își unesc eforturile pentru a evalua, testa și implementa în mod sistematic soluții ecologice, precum și să se bazeze pe cele mai bune practici pentru a reduce impactul operațiunilor portuare asupra mediului, cu un accent dedicat porturilor interioare. Toate porturile sunt foarte angajate în decarbonizarea sistemelor lor de transport și vor funcționa ca faruri europene, demonstrând o gamă largă de inovații în domeniul transportului în Living Labs.

Perioada de implementare este de 60 luni de la semnarea Contractului de cofinanțare.

Pe data de 27.01.2021 a fost transmisă și depusă cererea de finanțare.

În data de 03.05.2021, s-a primit din partea Comisiei Europene evaluarea propunerii cererii de finanțare, în care suntem informați că nu poate fi finanțată, deoarece scorul obținut nu este suficient, având în vedere resursele bugetare disponibile pentru apel.

✓ **Proiectul “Sistem de informare și management al traficului maritim costier RO-VTMIS”**

Proiectul se derulează în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020, Axa 2/2.5 “Creșterea Gradului de siguranță pe toate modurile de transport”.

Beneficiarul proiectului este Autoritatea Navală Română.

Perioada de implementare este de 18 luni de la semnarea Contractului de finanțare.

✓ **Proiectul „Implementarea și dezvoltarea unui portofoliu de servicii maritime prin modernizarea sistemelor de semnalizare și supraveghere în apele maritime românești”**

Perioada de implementare este de 36 de luni de la semnarea Contractului de cofinanțare.

• **Activități privind atragerea de fonduri europene**

În cursul anului 2021, s-au desfășurat activități privind monitorizarea, transpunerea și implementarea aspectelor legale din domeniul fondurilor structurale și de investiții europene, cu asigurarea documentării și monitorizării oportunităților privind programele de finanțare ale Uniunii Europene precum și furnizarea acestor informații compartimentelor de specialitate eligibile pentru aceste programe și proiecte.

Au fost analizate programele lansate, s-au identificat noi oportunități pentru dezvoltarea proiectelor, în acord cu ghidurile aferente fiecărui program și cu obiectivul proiectului și au fost identificate condițiile de aplicare conform legislației în vigoare și normelor de aplicare specifice tipului de proiect.

Au fost organizate de sesiuni de informare și instruire a personalului ANR în domeniul managementului de proiecte, fondurilor europene și posibilităților de accesare a acestora în domeniul de activitate. La propunerea departamentelor din cadrul ANR, se procedează la formularea de propuneri de activități ținând cont de experiența organizațională a instituției în domeniul abordat, de nevoile acesteia și de cerințele legislative din domeniu.

În scopul îndeplinirii obiectivului strategic de asigurare și promovare a unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale, ofițerii de siguranță și inspectorii de specialitate ai ANR acționează permanent prin activități specifice de supraveghere și control, pentru creșterea gradului de siguranță a navigației, reducerea evenimentelor de navigație și asigurarea condițiilor normale de trafic.

Autoritatea Navală monitorizează continuu mișcarea navelor prin centrele sale VTS, urmărindu-se respectarea de către toți participanții la trafic a regulamentelor și reglementărilor interne și internaționale în vigoare, în domeniul siguranței navigației.

Prin activități specifice ale inspectorilor de specialitate și ofițerilor de siguranța navigației din căpitanii se urmărește reducerea evenimentelor de navigație, desfășurarea normală a traficului naval prin supravegherea și controlul navigației, conștientizarea armatorilor și a echipajelor în legătură cu ordinea și disciplina la bordul navelor, respectiv prezența la bord a personalului minim de siguranță și a documentelor și autorizațiilor de transport.

Se va pune accent pe modalitatea gestionării deșeurilor la bord, cu referire la controlul efectuat de ofițerii de căpitanie, în scopul creșterii frecvenței acestor inspecții.

Un obiectiv important al anului 2022 îl va reprezenta, în continuare, alinierea cadrului legislativ - normativ prin transpunerea și implementarea acquis-ului comunitar în domeniul transporturilor navale și a actelor normative internaționale legiferate în cadrul organizațiilor internaționale din domeniul transporturilor maritime, la care România este parte (IMO, ILO, CEE/ONU, Comisia Dunării, etc.).

În procesul de comunicare cu părțile interesate relevante se urmărește în permanență înțelegerea necesităților și așteptărilor acestora, având în vedere efectul asupra capacității de a furniza consecvent servicii de calitate, care satisfac cerințele clienților și care, în același timp, asigură îndeplinirea cerințelor legale și reglementate aplicabile.

Creșterea gradului de pregătire profesională și dezvoltarea competențelor personalului operativ constituie o preocupare constantă. Prin intermediul programelor de pregătire profesională și asistență tehnică, a platformei eLearning pusă la dispoziție de EMSA pentru învățământul la distanță, se va urmări pe tot parcursul anului 2022, îmbunătățirea competențelor profesionale ale personalului ANR.

ANR se preocupă permanent de furnizarea de servicii la cel mai înalt nivel de calitate și profesionalism tuturor participanților la traficul naval, prin aplicarea celor mai bune practici în domeniu, în condiții de eficiență, eficacitate și optimizare a costurilor.

AGENTIA ROMANA DE SALVARE A VIETII OMENESTI PE MARE -ARSVOM

Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare - A.R.S.V.O.M. este organul tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor prin care se asigură activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare și intervenții în caz de poluare.

În îndeplinirea obiectului de activitate, A.R.S.V.O.M. are următoarele atribuții:

- a. Duce la îndeplinirea obligațiilor ce revin statului român prin convențiile și acordurile internaționale la care acesta este parte, referitoare la activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare;
- b. Îndeplinește sarcinile care îi revin din Planul național de pregătire, răspuns și cooperare în caz de poluare marină;
- c. Execută intervenții în caz de poluare.

În anul 2021 Direcția Exploatare a coordonat de **30** misiuni: **18** intervenții S.A.R., **3** intervenții O.P.R.C., **3** intervenții de remorcaj, **6** intervenții de MEDEVAC. Situațiile în care a fost solicitată intervenția A.R.S.V.O.M. au variat de la persoane aflate în pericol de înec, persoane aflate pe ambarcațiuni în derivă, recuperare persoane aflate pe ambarcațiuni în pericol de scufundare, recuperare persoane decedate, operațiuni MEDEVAC, operațiuni cu scafandri și diverse solicitări pentru asistență din partea ISU.

Pe tot parcursul anului au fost planificate și executate exerciții și antrenamente lunare pentru perfecționarea personalului navigant și a scafandrilor.

În anul 2021 s-a constatat o reducere a solicitărilor cu 42% față de anul precedent. Pentru a asigura o acoperire cât mai amplă a litoralului românesc și a unui răspuns rapid în caz de intervenție la platformele petroliere și nu numai, conducerea A.R.S.V.O.M. a păstrat punctele de lucru de la Sulina, Portul Tomis și Mangalia contrar deficitului de personal și a situației generată de pandemia cu virusul SARS-CoV-2.

Priorități pentru perioada următoare:

Strategia de dezvoltare a A.R.S.V.O.M. cuprinde două domenii principale ale căror obiective specifice le-am identificat ca fiind următoarele:

- I. „Siguranța traficului în domeniul naval” prin îmbunătățirea activității de căutare și salvare a vieții omenești pe mare.
- II. „Protecția mediului marin” prin îmbunătățirea activității de pregătire, răspuns și cooperare în caz de poluare marină cu hidrocarburi.

Au fost derulate trei proceduri de achiziție publică prin licitație deschisă și o procedură simplificată. Din totalul celor trei proceduri de achiziție publică prin licitație deschisă, una a fost de prestări servicii (CASCO maritim pentru nave), iar două au fost anulate.

S-a urmărit derularea contractului de furnizare „Navă specializată de depoluare” - nava "Brizo", verificând stadiul lucrărilor construcției navei prin participarea reprezentanților A.R.S.V.O.M. Constanța la șantierul naval CELIKTRANS - Istanbul Turcia, efectuându-se recepția navei la finalizarea contractului. A fost urmărită derularea și contractele de furnizare pentru următoarele:

- Navă specializată SAR. - „Ares”
- Navă specializată SAR de 32 de noduri - „Theia”
- Navă specializată SAR de 35 de noduri. - „Phoenix”
- Navă specializată de depoluare pentru intervenții în ape de mică adâncime - "Gaia.

Prin verificarea stadiului lucrărilor construcției acestora și participarea reprezentanților A.R.S.V.O.M. Constanța la șantierul naval Baltic Workboats Shipyard - Estonia s-a urmărit lansarea la apă a navelor Gaia, proiect 90220, respectiv Theia, proiect 90223 și a fost întocmit protocolul de lansare la apă, respectiv confirmarea executării testelor și inspecțiilor finale ale navelor, în prezența inspectorului Registrului de Clasa Lloyd și a inspectorului Autorității Navale Române.

S-a efectuat recepția navelor Gaia și Theia la finalizarea contractelor.

Pe pagina de web, www.arsvom.ro sunt postate și alte informații de interes public privind activitatea instituției în anul 2020.

CENTRUL ROMÂN PENTRU PREGĂTIREA ȘI PERFECTIONAREA PERSONALULUI DIN TRANSPORTURI NAVALE - CERONAV

Încă de la înființare, CERONAV a fost desemnat prin Ordonanța de Guvern nr.42/1997 ca organism național de instruire, scop în care:

- asigură pregătirea și perfecționarea personalului navigant ce servește la bordul navelor maritime pentru atingerea nivelului minim de pregătire cerut de prevederile Convenției internaționale STCW 1978;
- asigură funcția de pregătire și perfecționare a personalului care deservește mijloacele de transport naval sau care desfășoară activități de transport naval, activități conexe și activități auxiliare acestora, prevăzută de Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, aprobată cu modificările și completările în vigoare;
- asigură pregătirea teoretică și practică a personalului din transporturile navale în concordanță cu reglementările interne în domeniu și cu legislația europeană referitoare la: personalul navigant, profesia de transportator de mărfuri pe căile navigabile interioare, consilierii de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare, modalitățile de navlosire a navelor și de stabilire a prețurilor de transport, precum și la alte aspecte ale transportului naval pentru care se instituie standarde privind nivelul cunoștințelor, în conformitate cu reglementările în vigoare.
- Organizarea unor cursuri specifice activităților de pe platforme maritime, activitate posibilă grație obținerii acreditării OPITO.

În anul 2021 biroul Construcții și Investiții nou înființat în luna septembrie 2018 în conformitate cu OMT1253/13.08.2019 și noua organigramă CERONAV a preluat o parte din activitățile care se desfășurau în biroul achiziției Publice și Investiții și a fost în curs de organizare.

În anul 2021 BCI a întocmit procedura operațională privind derularea obiectivelor noi de investiții PO 90.

CERONAV a continuat și în anul 2021 modernizare facilităților didactice în sediile Constanța și Galați.

a.) Obiectivul de investiții în continuare;

1. În anul 2021 CERONAV a derulat procedura de achiziție-licitație deschisă în vederea atribuirii contractului de proiectare și execuție aferentă obiectivului de investiții; **Corp învățământ cazare și Bazin de antrenamente, care a fost aprobat de minister și de asemenea este aprobat prin Hotărâre de Guvern.**

Din păcate în urma derulării licitației nu s-a atribuit contractul deoarece nu s-au primit oferte conforme. Drept urmare s-a desfășurat o nouă procedură de achiziție publică-licitație deschisă în SEAP.

Menționăm faptul că obiectivul de investiții Corp învățământ cazare și bazin de antrenamente a obținut avizul C.T.E. M.T. nr. 61/ 70 din 31.07.2019, respectiv avizul Interministerial nr. 36/ 12.08.2019 pentru capacitățile:

Regim de înălțime S+D+P+4E

Suprafață construită 756 mp

Suprafață desfășurată 4610 mp

Bazin de antrenamente 452 mp

Durata de execuție a investiției 24 luni.

3. Baza de instruire practică Galați este necesară în vederea amenajării unei baze de instruire practică pe terenul din vecinătatea obiectivului de investiții CERONAV - sediul Galați. Aceasta bază de instruire practică va fi folosită pentru aplicațiile practice cu mijloace proprii.

Baza de instruire practică Galați cu facilitățile specifice necesare desfășurării aplicațiilor practice din cadrul cursurilor organizate de CERONAV este necesară în vederea respectării cerințelor legale ale Comisiei Europene cuprinse în Directivele Europene și ale Organizației Maritime Internaționale cuprinse în Convenția STCW-Standarde de Instruire și Certificare pentru Personalul navigant Maritim precum și în Cursurile Model elaborate de către IMO pentru programele de instruire privind siguranța. Toate facilitățile de instruire necesare pentru efectuarea aplicațiilor practice din cadrul programelor de instruire privind siguranța sunt specificate în aceste cursuri model IMO, inclusiv perioada de instruire practică, care trebuie să fie de cel puțin 50% din durata cursului. Obiectivul de investiții a fost structurat pe următoarele obiecte:

1. POLIGON;

2. CLĂDIRE BAZA DE INSTRUIRE PRACTICĂ;

3. LUCRĂRI EXTERIOARE.

Soluția constructivă aleasă a avut în vedere prevederile temei de proiectare așa încât să se realizeze organizarea funcțională eficientă a obiectivului ținând cont de factorii de teren și utilitățile existente. Astfel s-a propus realizarea poligonului într-o clădire parter și etaj pe structură metalică, iar baza de instruire se va organiza într-o clădire parter și etaj cu structură metalică, închideri din panouri tristrat termoizolate.

Contractul de proiectare și execuție lucrări a fost atribuit în luna decembrie 2019 cu durata de realizare de 12 luni. Datorită crizei sanitare s-a obținut autorizația de construire cu o întârziere de 6 luni de zile. De asemenea și execuția lucrărilor s-a derulat cu întârziere datorită aprovizionării și scumpirii materialelor. La data prezentei au fost executate structura de rezistență, acoperișul și închiderile cu panouri tip sandwich. Valoarea aprobată a obiectivului de investiții prin Ordin de ministru este **5.851 mii lei**.

4. Amenajare cheu Galați - prin acest obiectiv de investiții se dorește realizarea unei structuri noi tip cadru din beton armat, prin care să se poată lansa la apă/ridica de la apă o ambarcațiune de salvare de tip barcă rapidă, iar operațiunile de ridicare/coborâre a acestei bărci de salvare să fie efectuate cu ajutorul unui grui de barcă. Acest tip de grui este unul recomandat pentru manevrele de lansare la apă a bărcii de salvare în vederea efectuării aplicațiilor practice din cadrul cursurilor specifice precum și ridicarea acesteia de la apă în vederea punerii pe poziție.

Instruirea practică este principalul instrument pentru asigurarea standardelor de calitate, securitate și siguranță a activităților prestate la bordul navelor de către absolvenții programelor de instruire organizate de CERONAV.

Instruirea practică precum și facilitățile de instruire practică specifice sunt impuse și de organismele internaționale de reglementare în domeniul navigației pe Dunăre și pe Rin, respectiv Comisia Dunării și Comisia Centrală pentru Navigație pe Rin. Scenariul tehnico-economic selectat în Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se referă la realizarea unei structuri portante independente pentru consolidarea cheului pe care se va instala ansamblul format din grui pivotant și barcă de salvare.

Contractul de proiectare și execuție a fost atribuit în luna septembrie 2020 cu durata de 12 luni de zile. Datorită faptului că în timpul perioadei de vară și toamnă nivelul Dunării a fost foarte scăzut nu s-a reușit executarea forajelor prevăzute. Se estimează că în luna martie nivelul apei să fie mai ridicat și să permită executarea lucrărilor.

5. Extindere și modernizare clădire Pescarilor - este necesară extinderea și modernizarea sediului principal CERONAV pentru asigurarea unor spații mai ample în vederea desfășurării unui număr mai mare de cursuri. În anul 2019 CERONAV a întocmit studiul de fezabilitate, a obținut certificatul de urbanism și avizele/acordurile solicitate prin acestea. După aprobarea investiției de către minister, CERONAV a derulat în SICAP procedura de atribuire a contractului de execuție lucrări.

Menționăm că această clădire a fost dată în folosință în anul 2004 și nu s-au mai realizat lucrări de extindere și modernizare. Principala motivație în susținerea acestui proiect o constituie dorința și nevoia de a dezvolta o instituție care are un rol major în formarea capitalului uman. Pe lângă satisfacerea acestor cerințe educaționale, ea ar mai trebui să răspundă astăzi nevoilor, transformându-se într-un adevărat centru de formare, mărindu numărul sălilor de curs și condițiile arhitecturale. Clădirea, sediul administrativ CERONAV, are regim de înălțime D+P+2E+E3p (demisol, parter și două etaje și etajul 3 parțial), a fost dată în folosință în anul 2004. Funcțional, construcția adăpostește atât birourile sediului administrativ CERONAV Constanța, cât și spații destinate perfecționării pregătirii personalului navigant - grup de Săli de învățământ. Clădirea. Pe lângă modernizarea spațiilor, clădirea va fi anvelopată și se vor monta și două lifturi exterioare. De asemenea terasa va fi acoperită parțial, spațiul va fi destinat birourilor.

Contractul de proiectare și execuție lucrări a fost atribuit la finele lunii septembrie 2020. Durata de realizare a obiectivului este de 21 de luni din care; -6 luni proiectare și 15 luni execuție lucrări.

Valoarea aprobată a investiției este de **16.946 mii lei**.

La data prezentei obiectivul de investiție este la faza de execuție. S-a realizat etajul al treilea și se lucrează la finisajele interioare. Estimăm că până la finele anului 2022 să se finalizeze și execuția.

6. Poligon P.S.I. și helideck Prin Legea 502/2003 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență nr.33/2003 privind înființarea Centrului Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale, CERONAV este desemnat ca organism național de instruire în vederea perfecționării navigatorilor și asigură funcția de pregătire și perfecționare a personalului care deservește mijloacele de transport naval sau care desfășoară activități de transport naval, activități conexe și activități auxiliare acestora, precum și pregătirea teoretică și practică a personalului din transporturile navale, în concordanță cu reglementările interne în domeniu și cu legislația Europeană.

STADIUL DE IMPLEMENTARE PROIECTE CU FINANȚARE EUROPEANĂ ÎN DERULARE / DEPUSE ÎN ANUL 2021

PROIECTE ÎN DERULARE

a. DERIN - Digital Education Readiness in Maritime and Inland Navigation - 2020-1-RO01-KA226-VET-095726

Program de finanțare: Programul Erasmus+

Tipul Acțiunii: Acțiune Cheie 2 (KA2), Apel: KA226

Coordonator: CERONAV

Parteneri:

- Faculty of Transport and Traffic Sciences - UNIZG, Croația
- Technical University of Varna - MQC-TUV, Bulgaria
- STC Group - STC, Olanda
- Latvian Maritime Academy - LMA, Letonia
- Estonian Nautical School - ENS, Estonia

Parteneri Asociați:

- Volga State University of Water Transport - VSUWT, Rusia
- Kongsberg Digital As, Maritime Simulation - KDI, Norvegia
- Wärtsilä Voyage - Irlanda

Durată proiect: 24 luni (01.03.2021 - 28.02.2023)

Buget total proiect: 179.995 euro

Buget CERONAV: 42.725 euro plus 8.545 euro cofinanțare din fonduri proprii

Obiectiv general: îmbunătățirea capacităților instituționale și cooperarea transnațională pe mai multe niveluri a instituțiilor de educație și formare profesională (VET) și a actorilor cheie pentru realizări educaționale și recunoașterea nivelului de calificare în interiorul și peste granițele naționale, pentru a asigura accesul la instrumente și tehnologii digitale pentru fiecare student/stagiatar, profesor/formator. Acest obiectiv general va fi atins prin 3 obiective specifice și prin dezvoltarea rezultatelor proiectului. Întrucât partea teoretică a instruirii este aproape complet disponibilă în format digital, proiectul DERIN se va concentra asupra instruirii practice, pentru ca măcar un anumit procent din aceasta să fie mutat în mediul digital.

Partenerii vor selecta modulele de învățare relevante adaptabile instrumentelor, aplicațiilor și resurselor multimedia inovatoare, vor testa și se vor familiariza cu instrumentele menționate folosind ochelari inteligenți pentru Realitate Augmentată și Realitate Virtuală, o cameră video, software și aplicații speciale pentru producerea de astfel de materiale. Ulterior se vor elabora materiale de învățare multimedia corespunzătoare (metode de predare, proceduri, scenarii de jocuri de rol, filmări etc.) ca un set de instrumente pentru formarea practică, inclusiv un ghid pentru formatori. Pentru rezultate relevante, se vor desfășura activități de formare didactică găzduite de partenerii din Bulgaria și Letonia. La finalul anului 2021 activitățile tehnice sunt în desfășurare conform planului de lucru; s-au achiziționat echipamentele; activitățile de comunicare sunt desfășurate conform AF, rețeaua DeriNetWork a123 de membri; pe 5 octombrie a avut loc prima întâlnire transnațională de proiect în Tallinn, Estonia, la care toți partenerii au fost prezenți fizic, cu excepția MQC, care a participat online. Întâlnirea a fost coordonată de CERONAV.

b. RELAR - REmote Learning and examination based on AR

Program de finanțare: Programul Erasmus+

Tipul Acțiunii: Acțiune Cheie 2 (KA2), Apel: KA226

Inițiator: STC Group - Olanda

Parteneri:

- Satakunta University of Applied Sciences - SAMK, Finlanda
- CERONAV - CER, România
- Malta College of arts, science & technology - MCAST, Malta
- Solski Center - Slovenia
- University of La Laguna - ULL, Spania
- University of the AEGEAN - UAEGEAN, Grecia

Parteneri Asociați:

- Knowledge Concepts - Olanda
- KOTUG International - Olanda
- WinNova - Finlanda
- ONEX Syros Shipyards S.A - Grecia
- Creative Solutions - Slovenia
- Autoritatea Navală Română - RNA, România

Durată proiect: 24 luni (01.05.2021 - 30.04.2023)

Buget total proiect: 299.997 euro

Buget CERONAV: 30.990 euro plus 6.198 euro cofinanțare din fonduri proprii

Proiectul RELAR își propune să creeze un ecosistem al educației și formării profesionale (VET) în domeniul maritim, rezistent la crize, permițând învățarea și examinarea la distanță folosind Realitatea Augmentată/AR. Acesta abordează provocările cheie ale ecosistemului educației maritime și portuare cauzate de schimbările structurale datorate noilor tehnologii digitale și se concentrează pe adoptarea instrumentelor de realitate augmentată pentru a îmbunătăți rezultatele învățării.

În perioada 16-17 noiembrie 2021, la sediul Universității MCAST din Paola, Malta, a avut loc prima întâlnire fizică de lucru a partenerilor de proiect. CERONAV a achiziționat dispozitivul de realitate augmentată HMT-1, conform planului de lucru.

c. COMPETING - Competence Based Education and Training for Inland Navigation- 601165-EPP-1-2018-1-NL-EPPKA2-SSA

Program de finanțare: Erasmus +, Sector Skills Alliances

Inițiator: STC Olanda; **Parteneri:** 15 parteneri din Olanda, Franța, Germania, Belgia, Austria, Germania, Slovacia, Croația și România

Durată proiect: 36 luni (01.2019 - 12. 2021) + extindere până în martie 2022

Buget proiect: 938,570 euro; **Buget CERONAV:** 42.902 euro

În acest proiect, pentru prima dată, toți factorii cheie cooperează la nivel european pentru a dezvolta o curriculă europeană larg recunoscută și modernă pentru domeniul transportului pe ape interioare. Acest proiect va avea ca efect final implementarea legislației UE printr-un sistem comparabil pentru recunoașterea programelor educaționale și a echipajelor calificate corespunzător care vor deține un certificat al Uniunii.

CERONAV conduce pachetul de lucru 3 în care în decursul anului 2021 s-au desfășurat activități, conform planului de lucru. Dintre acestea se remarcă organizarea de către CERONAV a sesiunilor de instruire online a instructorilor, în aprilie și în octombrie 2021. Ca noutate, a fost desfășurat și transmis în direct pe platforma proiectului un exercițiu practic interactiv de stingere a incendiilor, construit conform cerințelor manualului de curs. Pe baza rezultatelor colectate de la participanți a fost redactat un articol pentru diseminarea activității în newsletter-ul proiectului.

În plus, în anul 2021 au avut loc multiple întâlniri online cu partenerii din proiect la care, din partea CERONAV, au participat experții direct implicați în proiect.

d. Coordonarea Ariei Prioritare 1A a SUERD - DTP - PAC2-PA1a - Mobility Waterways

Program de finanțare: Programul Transnațional Dunărea

Inițiator: via donau

Partener: Ministerul Transporturilor din România

Durată proiect: 36 luni, 01.01.2020 - 31.12.2022

CERONAV are calitatea de **Partener Asociat** care sprijină activitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din România. CERONAV este expert tehnic pentru educație și formare în domeniul navigației pe Dunăre.

PROIECTE DEPUSE, AFLATE ÎN EVALUARE

1. Modernizarea centrelor de simulare aparținând Centrului Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV Constanța în vederea creșterii gradului de siguranță în transportul naval

Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020

Axa prioritară: 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient; Obiectiv specific: 2.5 - Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului.

Principalele componente ale proiectului și costurile estimate (EUR fără TVA) sunt:

1. Un complex integrat de simulatoare maritime pentru creșterea gradului de siguranță a navigației și a pregătirii profesionale a personalului navigant maritim - 2.945.000 EUR;

2. Simulator lansare bărci de salvare - 704.685 EUR;

3. Dotarea bazei de instruire actuale cu modele la scară, de nave comerciale cu echipaj, pentru manevrarea navelor de către ofițerii de marină civilă - 705.810 EUR.

4. Modernizarea simulatorului pentru misiuni complete de navigație existent cu o aplicație software pentru zone de navigație cu riscuri specifice de pe parcursul navigabil al fluviului Dunărea și al fluviului Rin și 2 tipuri de nave fluviale - 835.000 EUR;

5. Dezvoltarea și implementarea de instrumente integrate de gestionare a serviciilor de pregătire și perfecționare a personalului navigant ce servește la bordul navelor maritime sau care deservește mijloacele de transport naval, în locațiile CERONAV din Constanța (Strada Baba Novac nr. 101A, Aleea Universității nr. 48A și Strada Pescarilor nr. 69A) și din Galați (Strada Portului nr. 54A) - 1.489.557 EUR. SPEI a revizuit în repetate rânduri toate documentele elaborate (Studiul de Fezabilitate, Analiza Instituțională și toate documentele anexate) în cadrul pregătirii proiectului, a elaborat parte din Cererea de Finanțare și a încărcat în sistemul MySMIS parte din datele necesare, verificând de multiple ori și aducând numeroase modificări la Cererea de Finanțare, în totalitatea ei. În plus, SPEI a menținut legătura cu Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul MTI, în calitate de evaluator. Cererea de Finanțare împreună cu documentele suport solicitate au fost finalizate și depuse în sistemul informatic MySMIS pe data de 25 august, iar pe 19 octombrie CERONAV a primit Grila de verificare administrativă și de eligibilitate prin care proiectul a fost admis și eligibil în urma acestei prime etape de evaluare.

În prezent proiectul se află în etapa de evaluare tehnico-economică.

2. Programul ERASMUS - Apelul național pentru acreditare educație școlară, educația adulților, formare profesională VET - Începând cu luna aprilie 2021 când a avut loc lansarea Apelului European, a Ghidului noului program Erasmus+ pentru anul 2021 și a publicării Apelului național la propuneri de proiecte, a intrat în atenția Serviciului Programe Europene și IMO oportunitatea abordării Acțiunii Cheie 1 a Programului - Mobilitatea persoanelor în scopul învățării și implicit obținerea acreditării. În urma depunerii candidaturii, CERONAV se află pe lista cu cele 68 de propuneri eligibile, iar în prezent este în evaluare la ANPCDEFP.

Achizițiile publice din cadrul CERONAV în anul 2021 s-au efectuat ținând cont de prevederile Legii 98/ 2016 privind achizițiile publice cu actualizările și completările ulterioare, ale prevederilor HG 395/ 2016 privind normele de aplicare ale Legii 98/ 2016 cu actualizările și completările ulterioare și ale Procedurii interne PO 19/2018 revizia II, pe baza Bugetului de venituri și cheltuieli aprobat pentru anul 2021 de către Ordonatorul Principal de Credite și anume, Ministerul Transporturilor, pe baza Listei de investiții pe anul 2021, aprobată de către MT în data de 13.04.2021, revizuită ulterior în data de 30.08.2021 și pe baza Planului anual al achizițiilor publice nr. 9196/30.12.2020 și revizuit pe parcursul anului ori de câte ori a fost necesar, ultima versiune aprobată fiind versiunea 10 cu nr. 8422/19.11.2021.

În anul 2021 au fost organizate un număr de 1 (una) licitație deschisă, 10 (zece) proceduri simplificate, 1 (una) negociere fără publicare prealabilă a unui anunț de participare și 409 de achiziții directe.

Concluzii:

În vederea îmbunătățirii calitative a activității din cadrul Subunității Galați, pentru anul 2022, ne propunem:

- **Continuarea promovării unei imagini pozitive a profesiei de expert**, prin menținerea unor principii și norme de conduită etică adecvate în relația cu participanții la programele de instruire;
- **creșterea calității serviciilor de instruire** prin actualizarea/ realizarea de noi materiale de instruire care să promoveze instruirea interactivă, conform cerințelor legale internaționale;
- **modernizarea bazei tehnice de instruire**, prin realizarea lucrărilor de investiții și dotarea cu echipamente de simulare;
- **gestionarea eficientă a resurselor și organizarea eficientă a timpului de lucru;**
- **perfecționarea pregătirii profesionale a personalului de execuție .**

Întreaga activitatea derulată în cursul anului 2021 a fost în conformitate cu Strategia aprobată de Consiliul de Conducere și actele normative în vigoare.

REGIA AUTONOMĂ ADMINISTRAȚIA CANALULUI NAVIGABIL BEGA TIMIȘ

Misiunea instituției și responsabilități:

Regia este administrație de cale navigabilă interioară pe sectorul românesc al canalului navigabil Bega, în lungime de 42,444 km.

Regia are ca obiect de activitate:

- a) asigurarea gabaritelor minime de navigație stabilite în conformitate cu prevederile naționale și internaționale aplicabile, prin dragaje de întreținere;
- b) asigurarea semnalizării costiere și plutitoare;
- c) efectuarea de măsurători topohidrografice;
- d) ducerea la îndeplinire a unor obligații ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență, prin ordin al ministrului transporturilor;
- e) îndeplinirea și a altor activități care îi revin în conformitate cu legislația în vigoare.

Regia are obligația să instaleze semne și semnale de navigație, de zi și de noapte, în punctele pe care le consideră necesare pentru siguranța navigației.

Informații privind rezultatele implementării Planului strategic instituțional:

Obiective atinse (îndeplinite)

1. Elaborarea documentelor necesare pentru achiziția unui "Studiu cu privire la identificarea tuturor elementelor de infrastructură de cale navigabilă pe canalul Bega pe sectorul Frontiera de stat cu Republica Serbia (Km 74) - Uzina Hidroelectrică Timișoara (Km 118+350)", urmărirea contractului, recepția serviciului, prelucrarea și utilizarea datelor primite.
2. Elaborarea documentelor necesare pentru achiziția unui "Studiu cu privire la identificarea tuturor descărcărilor de ape pluviale existente pe canalul navigabil Bega pe sectorul Frontiera de stat cu Republica Serbia (km 74) - Timișoara (km 118+350)", urmărirea contractului, recepția serviciului, prelucrarea și utilizarea datelor primite.
3. Elaborarea documentelor necesare pentru achiziția unui "Studiu cu privire la impactul activităților de transport și a serviciilor anexe transportului pe canalul navigabil Bega asupra zonelor protejate Uivar

- Dinaș, respectiv Sărăturile Dinaș”, urmărirea contractului, recepția serviciului, prelucrarea și utilizarea datelor primite.

4. Studiarea documentațiilor tehnice depuse în vederea obținerii avizului Regiei, redactarea avizelor solicitate, trimiterea acestora spre conducerea Regiei în vederea aprobării acestora, transmiterea informațiilor necesare facturării avizelor, cu respectarea procedurii operaționale, respectiv a termenelor legale;

5. Urmărirea derulării lucrărilor, în conformitate cu proiectele avizate;

6. Elaborarea proiectului de Norme de fundamentare a tarifelor prestate de către Regia Autonomă ”Administrația Canalului navigabil Bega” Timiș pentru anul 2022, împreună cu doamna Director Economic și transmiterea acestora spre aprobare conducerii Regiei, cât și către Consiliul Concurenței - Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval, în termenele legale prevăzute, cu respectarea prevederilor din ”Ghidul cu privire la elaborarea și consultarea normelor de fundamentare a tarifelor practicate de administrațiile aflate sub incidența Ordonanței Guvernului nr. 22/1999”, elaborat de către Consiliul Concurenței - Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval;

7. Participarea la discuții cu reprezentanții Consiliului de Supraveghere din Domeniul Naval în vederea aprobării Normelor de fundamentare a tarifelor (soluționarea observațiilor transmise, trimiterea acestora către C.S.D.N.);

8. Elaborarea / Modificarea documentelor necesare pentru achiziția semnalizării costiere pentru întreg tronsonul aflat în administrarea Regiei;

9. Elaborarea caietului de sarcini pentru navă de navigație interioară și transmiterea acestuia către conducerea Regiei spre analiză și aprobare;

10. Elaborarea propunerilor, discutarea și înaintarea acestora către conducerea Regiei cu privire la reorganizarea Compartimentului Tehnic pentru perioada de după preluarea tuturor elementelor de infrastructură a canalului navigabil Bega;

11. Stabilirea unor noi contacte de colaborare între angajații unor instituții care au domeniu de activitate similar sau conexe activității Regiei, respectiv cu agenți economici interesați în activități conexe transportului pe canalul navigabil Bega;

12. Comunicare și consultare permanentă cu reprezentanți al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (adrese scrise, convorbiri telefonice);

13. Participarea la orice alte operațiuni în legătură cu realizarea obiectului Regiei de activitate;

14. Verificarea periodică a situației din teren (vizite la cele două ecluze, la golful din zona Splaiului Sofocle);

15. Studiarea legislației specifice activităților desfășurate de către A.C.N.B. - R.A. Timiș (legi, hotărâri, ordonanțe, ordine, normative etc.) aflată în vigoare, cu modificările și completările aduse la zi, respectiv corelare cu prevederile internaționale în domeniul tehnic;

16. Participarea la conferințe, ședințe de lucru, întâlniri, simpozioane desfășurate pe diferite teme din domeniul naval;

17. Împreună cu Compartimentul Juridic din cadrul A.C.N.B. - R.A. Timiș, am studiat H.G. nr. 451/2018 și am realizat un material cu propuneri de modificare și completare care să vină în sprijinul desfășurării activității Regiei;

18. Au fost respectate prevederile regulamentelor, normativelor interne și a procedurilor de lucru;

19. A fost respectată confidențialitatea informațiilor și a documentelor legate de Regie;

20. S-a purtat corespondență pe probleme tehnice cu reprezentanții autorităților centrale și/sau locale, respectiv cu cei ai agenților economici care desfășoară activități pe Canalul navigabil Bega sau pe zona de siguranță a acestuia;

21. Au fost îndeplinite corect și la timp toate sarcinile prevăzute în Fișa postului, cât și cele primite suplimentar.

Priorități pentru perioada următoare:

- achiziționarea și instalarea de: semne și semnale de navigație în punctele necesare asigurării siguranței navigației;

- sistem de semnalizare costieră pentru Canalul navigabil Bega;

- Servicii de întreținere și salubritate maluri;

- Achiziționarea unei nave tehnice/ a unui utilaj de întreținere;

- Achiziționare sistem de proiectare asistată pe calculator, preluarea tuturor elementelor de infrastructură ale căii navigabile Bega către A.C.N.B. - R.A. Timiș și introducerea acestora în patrimoniul Regiei, respectiv completarea Hotărârii de Guvern nr. 451/2018 privind înființarea, organizarea și funcționarea Regiei Autonome ”Administrația Canalului Navigabil Bega” Timiș, sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu inventarul complet al elementelor de infrastructură a

căii navigabile interioare Bega, cât și stabilirea limitelor de administrare a canalului Bega de către A.C.N.B. - R.A. Timiș;

- Reactualizarea Convenției de navigație pe canalul Bega cu Republica Serbia și armonizarea legislației, respectiv a reglementărilor tehnice;
- Efectuarea unui dragaj capital pe întregul tronson aflat în administrarea Regiei;
- Efectuarea unei expertize tehnice pentru ecluzele existente pe canalul Bega (Sânmișiu Român, Uivar) în vederea extinderii acestora la dimensiunile impuse pentru ridicarea clasei de navigație, conform prevederilor europene; demersuri în vederea introducerii în Strategia națională în domeniul transporturilor a Canalului navigabil Bega, includerea acestuia în Master Planul General de Transport, având în vedere importanța internațională a canalului Bega, în vederea accesării de fonduri;
- Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii căii navigabile Bega prin identificarea și crearea de căi de acces către canalul Bega, prin conectivitatea către transportul rutier și feroviar, în vederea atragerii fluxurilor de marfă către Regiunea de Vest, județul Timiș și municipiul Timișoara.

3.4. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AERIAN

Direcția Transport Aerian și-a desfășurat activitatea în anul 2021 în conformitate cu atribuțiile ce i-au revenit prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al Ministerului Transporturilor aprobat prin *OMTI 1796/22.09.2020* și respectiv, prin *OMTI nr. 939/01.07.2021*, cu modificările și completările ulterioare.

Organigrama Direcției Transport Aerian este prezentată în Anexa 1.

3.4.1. ACTIVITATE ÎN DOMENIUL REGLEMENTĂRII

1.1. Acte normative elaborate și aprobate

- Legea nr. 239/2021 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 15/1999 privind înființarea Școlii Superioare de Aviație Civilă;
- Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 113/ 2021 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 45/1997 privind înființarea Societății Comerciale „Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM“ - S.A.;
- Hotărârea Guvernului nr. 416/2021 pentru aprobarea înființării Comitetului Național de Securitate a Aviației;
- Hotărârea Guvernului nr. 596/2021 pentru aprobarea Programului național de facilități în domeniul transportului aerian;
- Hotărârea Guvernului nr. 1234/2021 privind sistemul de coordonare a misiunilor de căutare și salvare a victimelor și supraviețuitorilor unui accident de aviație civilă și responsabilitățile instituțiilor care desfășoară aceste misiuni, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul aviației civile;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 165 din 26.02.2021 pentru aprobarea modificării unor reglementări în domeniul certificării și înmatriculării aeronavelor civile fără pilot la bord;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 236 din 16.03.2021 pentru modificarea anexelor nr. 1 și 3 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 530/2019;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 275 din 13.04.2021 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind certificarea furnizorilor de servicii de handling la sol, RACR-AD-FSH;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1024 din 27.07.2021 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.338/2016 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-IA "Înmatricularea aeronavelor civile", ediția 1/2016;

- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1387 din 09.11.2021 privind modificarea și completarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 161/2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile - RACR-AD-IADC;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1415/2021 pentru aprobarea Programului de restructurare al Societății „Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM” SA;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1457/07.12.2021 pentru stabilirea unor categorii de aeronave civile exceptate de la obligația echipării cu dispozitive/echipamente de identificare a poziției aeronavei în zbor;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1533/2021 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1438/2021 pentru modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 767/2015 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-HA “Hărți aeronautice”, ediția 3/2015;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1280/2021 pentru modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului și infrastructurii nr. 1305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1526/2021 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Modernizare centru Ștefănești, Localitatea Voluntari, Județul Ilfov”;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1487/2021 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Reparații capitale pavilion și hangar la secția de reparații și întreținere de bază Craiova, municipiul Craiova, județul Dolj”;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1296/2021 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Reabilitarea și modernizarea Corpului de Gardă al Aeroportului Internațional “Mihail Kogălniceanu”;
- Protocolul de colaborare privind desfășurarea pregătirii teoretice și practice a personalului din Ministerul Apărării Naționale în structuri aparținând Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. M208/28348/2021;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1009/22.07.2021 privind aprobarea duratei și a numărului de cursanți pentru “Cursul integrat de pregătire pilot particular pe avion monomotor - PPL(A)”, organizat de Școala Superioară de Aviație Civilă;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 864/11.06.2021 pentru aprobarea duratei și a numărului de cursanți pentru “Cursul integrat de pregătire pilot particular elicopter cu calificare de tip EC 120”, organizat de Școala Superioară de Aviație Civilă;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1235/17.09.2021 pentru modificarea Ordinului nr. 633 din 08.06.2017 privind aprobarea duratei și a numărului de cursanți pentru “Cursul integrat de pregătire pilot comercial avion - cu calificări MEP și IR - CPL(A)/IR/ME”, sesiunea 2017-2020, organizat de Școala Superioară de Aviație Civilă;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1234/17.09.2021 pentru aprobarea finalizării pregătirii de specialitate a Cursului integrat de pregătire pilot comercial avion - cu calificări MEP și IR - CPL(A)/IR/ME, aprobat prin OMT nr. 1635/2017;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1233/17.09.2021 pentru aprobarea finalizării pregătirii de specialitate a Cursurilor integrate de pregătire pilot comercial elicopter - cu calificare de tip EC120 - CPL(H), aprobate prin OMT nr. 1636/2017, OMT nr. 1637/2017 și OMT nr. 1688/2017;

- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 65/2021 pentru modificarea anexei la ordinul ministrului transporturilor nr. 416/04.04.2018 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “*Construire terminal sosiri curse externe pasageri*”;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr 996/16.07.2021 pentru desemnarea președintelui Comitetului Național de Facilități Aeronautice;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1353/2021 din 26 octombrie 2021 privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr.1.613/2014 pentru aprobarea *Programului național de control al calității în domeniul securității aviației civile - PNCC-SECA*;
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 334/2021 din 28.04.2021 pentru desemnarea președintelui Comitetului Național de Securitate a Aviației (intern MTI);
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 133/2021 din 10.02.2021 pentru aprobarea *Planului anual de efectuare a activităților de monitorizare a conformității în domeniul securității aviației civile în anul 2021* (Intern MTI);
- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1558/2022 din 03.01.2022 pentru aprobarea *Planului anual de efectuare a activităților de monitorizare a conformității în domeniul securității aviației civile în anul 2022* (Intern MTI).

I.2. Acte normative aflate în procedură de avizare la 31.12.2021

- Proiect de lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte.
- Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 64/1999 pentru aprobarea *Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București*.
- Proiect HG privind suplimentarea pe anul 2022 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 500/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere situat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național privind obiectivul de investiții “*Amenajare bandă pistă și R.E.S.A.*” la Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța, comuna Mihail Kogălniceanu, județul Constanța, precum și modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 500/2020.
- Proiect de Lege privind ratificarea Protocolului adoptat la Montreal, Canada, la 4 aprilie 2014 și semnat de România la 13 decembrie 2019, pentru amendarea Convenției referitoare la infracțiuni și la anumite alte acte săvârșite la bordul aeronavelor, încheiată la Tokio la 14 septembrie 1963.

I.3. Inițiative în domeniul ajutoarelor de stat

- Memorandum nr. 20/20016/26.08.2021 cu tema: *Acordarea unui ajutor de stat individual Societății Comerciale “Compania națională de transporturi aeriene române - TAROM” - S.A pentru pagubele suferite, în perioada 01.07.2020 - 31.12.2020, ca urmare a pandemiei COVID-19 și cauzate direct de această pandemie*, în baza art. 107 alin. (2) lit. b) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației și al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii nr. 1943/1495/2021 privind aprobarea schemei de ajutor de stat pentru acordarea unui sprijin financiar operatorilor economici care administrează aeroporturile care în anul 2019 au înregistrat un trafic de pasageri mai mare de 200.000 de pasageri și mai mic de 3 milioane pasageri, pentru depășirea dificultăților financiare cu care se confruntă, cauzate de criza generată de pandemia COVID-19, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr .220 din 23.12.2021 (pentru MTI - Societatea Națională Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia SA)

3.4.2. MONITORIZAREA ACTIVITĂȚII TRANSPORTATORILOR AERIENI

II.1. DTA a monitorizat transportatorii aerieni români care dețin licențe de operare, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1008/2008 și ale OMT nr.808/2011 (22 transportatori aerieni români). Au fost actualizate, acordate, suspendate sau, după caz, revocate următoarele licențe de operare:

Licențe de operare acordate în anul 2021

- SC ANIMA WINGS AVIATION SA, SC HISKY EUROPE SRL, SC AERRO DIREKT SRL, SC LEGEND AIRLINES SRL, SC FLY LILI SRL, SC ROMCARGO AIRLINES SRL, SC VEGA OFFSHORE SRL;

Licențe de operare actualizate în anul 2021

- modificarea numelui titularului licenței de operare nr. LO 61 din SC CONARG MOTION SRL, în SC MY JET SRL;

Licențe de operare suspendate în anul 2021

- a fost suspendată licența de operare a SC COBREX TRANS SRL;

Licențe de operare revocate în anul 2021

- nu au fost revocate licențe de operare;

II.2. Acordarea drepturilor de operare companiilor aeriene străine pe aeroporturile din România

Au fost evaluate cererile de aprobare a operării (împreună cu documentațiile de susținere) sau notificările de operare primite de la operatori aerieni străini cu privire la efectuarea serviciilor aeriene în România în sezonul Vară 2021 și sezonul Iarnă 2021/2022 și s-au transmis acestor operatori autorizațiile de operare sau confirmările de înregistrare a notificărilor de operare.

- **Operatori UE** (notificare): s-au primit notificări din partea a **20 operatori aerieni UE** și anume: Blue Air, TAROM, Air Bucharest, Aegean, Air France, Austrian Airlines, Anima Wings, British Airways, CSA, Eurowings, KLM, LOT, HiSky Europe, Lufthansa, Luxair, Ryanair, SAS, Swiss Air, Tui Fly, Wizz Air

- **Operatori din state terțe** (aprobare): s-au primit cereri de aprobare din partea a **10 operatori aerieni** și anume: Aeroflot, Arkia Airlines, Air Serbia, EL AL, Flydubai, Israir Airlines, Qatar Airways, Pegasus Airlines, Turkish Airlines, Wizz Air UK.

- **Operațiuni code share autorizate** (aprobare): All Nippon Airlines, Japan Airlines, United Airlines, Emirates, Etihad Airways, Ethiopian Airlines, Air Europa, Alitalia, Singapore Airlines, Tap Portugal.

II.3. În conformitate cu prevederile 9 alin. (5) din *Instrucțiunile de aplicare a scutirii de taxa pe valoarea adăugată pentru operațiunile prevăzute la art.294 alin. (1) lit. a)-i), art.294 alin. (2) și art.296 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal*, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr.103/2016, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.106 din 11 februarie 2016, **DTA a emis** un număr de **13 certificate**, pentru: SC CARPATAIR SA, SC BLUE AIR AVIATION SA, SC TOYO AVIATION SRL, SC ION ȚIRIAC AIR SRL, SC JUST US AIR SRL, SC COMPANIA NAȚIONALĂ DE TRANSPORTURI AERIENE ROMÂNE TAROM SA, SC STAR EAST AIRLINE SR , SC AIR BUCHAREST SRL, SC ANIMA WINGS AVIATION SA, SC HISKY EUROPE SRL, SC MY JET SRL, SC AERRO DIREKT SRL, SC ROMCARGO SRL (emise în 2021, valabile până în 2022), care atestă că activitatea acestor operatori aerieni constă în principal în transportul internațional de persoane și/sau mărfuri, efectuat cu plată.

3.4.3. RELATII INTERNAȚIONALE

III.1. Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI)

OACI este organizație internațională interguvernamentală, creată în baza *Convenției privind aviația civilă internațională*, semnată la Chicago, la 7 decembrie 1944 și a devenit agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite în anul 1947.

România este membră OACI din anul 1965 și are drept de vot în cadrul Adunării generale OACI, organismul suprem de conducere al organizației.

În urma consultării AACR, DTA a transmis notificările privind modul de implementare la nivel național a standardelor și practicilor recomandate din amendamentele adoptate la anexele la Convenția de la Chicago.

III.2. EUROCONTROL

Organizația europeană de cooperare pentru siguranța navigației aeriene (EUROCONTROL), a fost înființată la 13 decembrie 1960 și în prezent cuprinde 41 de state, România devenind membru cu drepturi depline în anul 1996. Scopul acestei organizații este realizarea, armonizarea și integrarea unui sistem european uniform pentru managementul traficului aerian.

EUROCONTROL acționează în cooperare cu autoritățile naționale, civile și militare, cu organizațiile utilizatorilor spațiului aerian, aeroporturi, industria de profil și alte instituții europene.

În cadrul structurii de guvernare a Organizației sunt două entități de conducere, Comisia Permanentă (la nivel de miniștri ai transporturilor din statele membre) și Consiliul Provizoriu (la nivel de directori generali de aviație civilă), precum și o entitate de execuție, Agenția EUROCONTROL, condusă de un director general.

În anul 2020, DTA a participat la cea de-a 55-a și 56-a reuniune a Consiliului Provizoriu EUROCONTROL care au avut loc în luna iunie, respectiv noiembrie în format de videoconferință, în calitate de membru al acestui for.

III.3. DANUBE FAB

Acordul între România și Republica Bulgaria privind instituirea blocului de spațiu aerian "DANUBE FAB" a fost ratificat de către Parlamentul României prin Legea nr.192/2012, prin acest acord, România și Republica Bulgaria instituind Blocul Funcțional de Spațiu Aerian denumit DANUBE FAB și stabilind totodată cadrul legal în baza căruia cele două state cooperează în domeniul managementului traficului aerian, inclusiv al furnizării serviciilor de navigație aeriană pentru traficul aerian general în spațiul aerian DANUBE FAB.

În anul 2021, au fost organizate două reuniuni ale Consiliului de Guvernare DANUBE FAB, în sistem de videoconferință, cea de-a 16-a reuniune a Consiliului de Guvernare DANUBE FAB, organizată în luna aprilie și cea de-a 17-a reuniune a Consiliului de Guvernare DANUBE FAB, organizată în luna noiembrie.

III.4. Afaceri europene

DTA a elaborat *punctele de vedere susținute în Grupul de lucru privind aviația din cadrul Consiliului UE*, în *COREPER* și în *Consiliul TTE*, referitoare la o serie de proiecte de acte normative, decizii, negocieri ale unor acorduri, înțelegeri specifice aviației civile.

III.5. Acorduri internaționale

Au fost promovate 4 Memorandumuri cu următoarele teme:

- Aprobarea semnării de către România a Acordului privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și statele sale membre și Ucraina și aplicarea provizorie a Acordului, de la data semnării;

- Aprobarea semnării de către România a Acordului privind spațiul aerian comun între Uniunea Europeană și statele sale membre, pe de o parte, și Republica Armenia, pe de altă parte și a aplicării provizorii a Acordului de la data semnării;
- Aprobarea semnării de către România a Acordului privind transportul aerian între Uniunea Europeană și statele sale membre, pe de o parte, și Statul Qatar, pe de altă parte” și a aplicării provizorii a Acordului, de la data semnării;
- Aprobarea semnării de către România a Acordului euro-mediteraneean privind serviciile aeriene dintre Uniunea Europeană și statele sale membre, pe de o parte, și Republica Tunisiană, pe de altă parte.

A fost monitorizată respectarea sancțiunilor internaționale în domeniul transportului aerian, împreună cu AACR.

3.4.4. PROTECTIA MEDIULUI

A fost încheiat raportul pentru anul 2020 privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, raport care se întocmește în conformitate cu dispozițiile Ordinului comun al ministrului transporturilor și infrastructurii nr.169/2011 și al ministrului mediului și pădurilor nr.1801/2011 pentru aprobarea *Planului național de acțiune privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în domeniul aviației civile pentru perioada 2011-2020*, cu modificările și completările ulterioare.

3.4.5. SECURITATE AERONAUTICĂ

Prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1547 din 23.12.2013, privind delegarea de competență și desemnarea R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca organism tehnic specializat, pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național, precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe, începând cu 1 ianuarie 2014 Autoritatea Aeronautică Civilă Română exercită competențele și atribuțiile care rezultă din Programul Național de Securitate Aeronautică aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1193/2012 și competențele și atribuțiile ce revin unei autorități competente, care rezultă din cadrul de reglementare european.

DTA a aprobat în anul 2021 cuantumul tarifelor de securitate aeroportuară, care vor fi aplicate de aeroporturile din România în anul 2022, în conformitate cu prevederile OMTCT nr.2190/2005 privind utilizarea tarifului de securitate aeroportuară, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, autoritatea competentă pe acest domeniu elaborează planul anual de efectuare a activităților de monitorizare a conformității în domeniul securității aviației civile.

Astfel, DTA a promovat spre aprobare, de către conducerea MTI, planul anual de efectuare a activităților de monitorizare a conformității în securitatea aviației civile în anul 2021, elaborat de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română conform prevederilor art. 6 alin. (3) din OG nr. 17/2011.

3.4.6. CERTIFICAREA AEROPORTURILOR în conformitate cu prevederile HG nr.791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional

În anul 2021 a fost efectuată o activitate de certificare a aeroporturilor civile din România, în conformitate cu prevederile HG nr. 791/2009 *privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional*, cu modificările și completările ulterioare, fiind întocmit Raportul privind evaluarea condițiilor de certificare ca aeroport internațional a Aeroportului ORADEA, ulterior aeroportul fiind certificat ca aeroport internațional prin OMTI nr. 1402/17.11.2021.

A fost monitorizat modul de respectare de către aeroporturile din România a cerințelor în baza cărora au fost certificate ca aeroporturi internaționale sau deschise traficului internațional (Anexa 2).

3.4.7. MONITORIZAREA PROGRAMULUI DE GUVERNARE

DTA a monitorizat îndeplinirea măsurilor/acțiunilor aferente domeniului aviației civile cuprinse în programul de guvernare 2021 - 2024, la *Compania Națională Aeroporturi București, Aeroportul Internațional Constanța, Aeroportul Internațional Timișoara, Compania TAROM.*

INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURA AEROPORTUARĂ

Investițiile derulate în infrastructura aeroportuară la nivel național, conform raportărilor centralizate la nivelul DTA, sunt prezentate în Anexa 3.

CONTROL INTERN/MANAGERIAL și PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL

Având în vedere noul Regulament de Organizare al MTI aprobat, s-a stabilit, conform OSGG 6008/2018, Lista activităților procedurabile, listă ce a fost analizată și avizată în cadrul Comisiei de Monitorizare CIM.

În anul 2021 s-au reactualizat un număr de 12 proceduri operaționale ale DTA care au fost publicate pe site-ul de intranet al MTI.

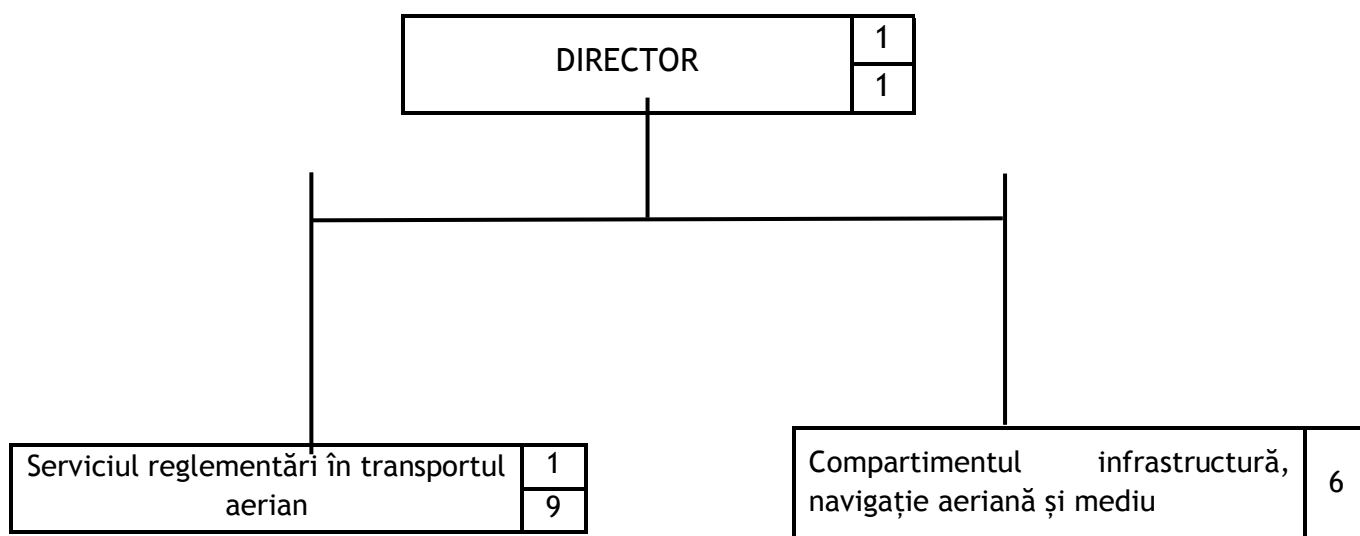
S-a realizat *Raportul anual de monitorizare a performanțelor și s-a actualizat Lista obiectivelor specifice și indicatorilor de performanță pentru 2021.*

S-a realizat *Situația centralizatoare privind stadiul implementării și dezvoltării sistemului de control intern/manAGERIAL la data de 31.12.2021, atât pentru DTA, cât și pentru unitățile de aviație aflate sub autoritatea sau în subordinea MTI.*

S-a actualizat Registrul de Evidență prelucrare date cu caracter personal.

ANEXA 1 - ORGANIGRAMA

DIRECȚIA TRANSPORT AERIAN 17/2



Posturi de conducere - 2 (din care 1 neocupat)

Posturi de execuție - 15 (din care 3 neocupate - 1 SRTA, 2 CINAM)

ANEXA 2 - MONITORIZAREA CONDIȚIILOR DE CERTIFICARE A AEROPORTURILOR

Aeroportul Internațional Arad

- Raport de autoevaluare pentru anul 2021: înregistrat
- Neconformități raportate: -

Aeroportul Internațional Bacău

- Raport de autoevaluare pentru anul 2021: înregistrat
- Neconformități raportate: -

Aeroportul Internațional Maramureș Baia Mare

- Raport de autoevaluare pentru anul 2021: -
- Neconformități raportate: -

Aeroportul Internațional București Băneasa

- Raport de autoevaluare pentru anul 2021: înregistrat
- Neconformități raportate anterior: -

Aeroportul Internațional „Henri Coandă” București

- Raport de autoevaluare pentru anul 2021: -
- Neconformități raportate *anterior*: B5 (parțial), B8 a, c, d, e, g, h, C4 (parțial), 5b) din anexa nr.1 la HG nr.791/2009, actualizată
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: lipsesc termenele de soluționare a neconformităților din planul de acțiuni transmis de CNAB; prin proiectele de extindere/suplimentare a capacităților actuale se urmărește implementarea măsurilor necesare pentru eliminarea neconformităților

Aeroportul Internațional Cluj-Napoca

- Raport de autoevaluare pentru anul 2021: înregistrat
- Neconformități raportate: A21 din anexa nr.1 la HG nr.791/2009, actualizată
- Termen soluționare neconformități raportate: 31.12.2018
- Observații: termenul de soluționare neconformitate depășit - amenajarea unei facilități pentru depozitarea temporară a bagajelor

Aeroportul Internațional Constanța

- Raport de autoevaluare pentru anul 2021: înregistrat
- Neconformități raportate: A21
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: întrucât traficul este redus, fără tranzit pasageri, spațiul de depozitare bagaje nu este considerat necesar

Aeroportul Internațional Craiova

- Raport de autoevaluare pentru anul 2021: înregistrat
- Neconformități raportate: -

Aeroportului Internațional Iași

- Raport de autoevaluare pentru anul 2021: înregistrat
- Neconformități raportate: A5 (parțial) din anexa nr.1 la HG nr.791/2009, actualizată
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: Procedura de achiziție pentru sistem de supraveghere video este în derulare

Aeroportul Internațional Oradea

- Raport de autoevaluare pentru anul 2021: înregistrat
- Neconformități raportate: -

Aeroportul Internațional Satu Mare

- Raport de autoevaluare pentru anul 2021: înregistrat
- Neconformități raportate: A12 (parțial)
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: Echipamentele specializate pentru realizarea controlului de securitate necesită îmbunătățiri

Aeroportul Internațional Sibiu

- Raport de autoevaluare pentru anul 2021: -
- Neconformități raportate anterior: -

Aeroportul Internațional Suceava

- Raport de autoevaluare pentru anul 2021: înregistrat
- Neconformități raportate: B 7 g) al. 4, h) al. 2 din anexa nr.2 la HG nr.791/2009, actualizată;
- Termen soluționare neconformități raportate: 31.12.2018
- Observații: termenul de soluționare neconformități depășit

Aeroportul Internațional Târgu Mureș

- Raport de autoevaluare pentru anul 2021: -
- Neconformități raportate anterior: -

Aeroportul Internațional Timișoara

- Raport de autoevaluare pentru anul 2021: înregistrat
- Neconformități raportate: -

Aeroportul Internațional Tulcea

- Raport de autoevaluare pentru anul 2021: înregistrat
- Neconformități raportate: -

Aeroportul Tuzla

- Raport de autoevaluare pentru anul 2021: -
- Neconformități raportate anterior: A4, B1, C5c), D3, D7, D8 din anexa nr.2 la HG nr. 791/2009, actualizată
- Termen soluționare neconformități raportate: -
- Observații: nu există HG pentru deschiderea unui nou punct de frontier; există un protocol cu poliția de frontieră pentru rezolvarea situațiilor punctuale legate de zborurile offshore

ANEXA 3 - INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ

A1.1 Proiecte de investiții în infrastructură finalizate în 2021

Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu

Denumire proiect: *Reabilitare și refuncționalizare zonă interioară CORP A, B și ROTONDĂ pe Aeroportul Internațional București - Băneasa*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 76.423 mii lei

Finalizare proiect: 2021

Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București

Denumire proiect: *Reabilitare cale de rulare Delta, cu ridicarea PCN la nivelul PDA 1*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 34.272 mii lei

Finalizare proiect: 2021

Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București

Denumire proiect: *Modernizarea PDA 2 (08L-26R) și resistemizarea zonei de siguranță aferentă (inclusiv la căile de rulare N,V,W,O)*

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 153.024 mii lei

Finalizare proiect: 2021

Aeroclubul României

Denumire proiect: *Modernizare și extindere infrastructură - Clădire hangar, turn control și spații conexe, amenajări exterioare la Aeroclubul Teritorial "Aurel Vlaicu" Clinceni*

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 17.606 mii lei

Finalizare proiect: 2021

Aeroclubul României

Denumire proiect: *Modernizare și eficientizare energetică clădire sală pregătire fizică, împrejurimi și utilități, Aeroclubul Teritorial Baia Mare, comuna Recea, județul Maramureș*

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 1.112 mii lei

Finalizare proiect: 2021

Aeroportul Internațional Cluj

Denumire proiect: *Echipamente de detecție explozibil standard 3 de tip CTX*

Sursa de finanțare: FEDR+ Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 23.288 mii lei

Finalizare proiect: 2021

Aeroportul Internațional Cluj

Denumire proiect: *Echipamente scanare bagaje de mână standard C3 cu sistem integrat automat de management / returnare a tăvilor*

Sursa de finanțare: FEDR+ Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 19.107 mii lei

Finalizare proiect: 2021

Aeroportul Internațional Bacău

Denumire proiect: Creșterea capacității portante și modernizarea pistei de decolare aterizare și a suprafețelor de mișcare aferente

Sursa de finanțare: fonduri europene

Valoarea proiect: 197.115 mii lei

Finalizare proiect: 2021

Aeroportul Internațional Iași

Denumire proiect: Suplimentarea capacităților de operare pentru pista de decolare aterizare și platforma de staționare a aeronavelor de la Aeroportul Iași

Sursa de finanțare: FEDR+ surse proprii + buget CJ Iași

Valoarea proiect: 59.984 mii lei

Finalizare proiect: 2021

Aeroportul Internațional Timișoara

Denumire proiect: Construire Terminal Sosiri Curse Externe pasageri

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR + Buget de Stat

Valoarea proiect: 30.353 mii lei

Finalizare proiect: 2021

Aeroportul Internațional Timișoara

Denumire proiect: Achiziție autospeciale PSI

Sursa de finanțare: FEDR

Valoarea proiect: 8.925 mii lei

Finalizare proiect: 2021

Aeroportul Internațional Timișoara

Denumire proiect: Modernizarea sistemului luminos de apropiere de precizie pe direcția 29-CAT II/III

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoarea proiect: 3.500 mii lei

Finalizare proiect: 2021

Aeroportul Internațional Suceava

Denumire proiect: Extindere parcare la Aeroportul Suceava

Sursa de finanțare: buget CJ Suceava

Valoarea proiect: 535 mii lei

Finalizare proiect: 2021

A1.2 Proiecte de investiții în infrastructură în derulare

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare pentru Aeroportul Internațional Henri Coandă București - aprobat prin Ordonanța Guvernului nr. 64/1999, cu modificările și completările ulterioare

Sursa de finanțare: Venituri proprii + Credite bancare + buget de stat

Valoare proiect: 4.778.264 mii lei

Finalizare proiect: 2028

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: *Modernizare sistem parcări*

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 16.822 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: *Extinderea spre nord a platformei nr. 1 de staționare a aeronavelor la AIHCB*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 16.672 mii lei

Finalizare proiect: 2022

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: *Lucrări de sistematizare a suprafeței de mișcare a AIHCB în vederea creșterii capacității operaționale și asigurării conformării cu prevederile Regulamentului 139/2014*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 1.012.114 mii lei

Finalizare proiect: 2027

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: *Supraetajare Parcare (P+2)Departament Vest*

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 115.349 mii lei

Finalizare proiect: 2022

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: *Reparație capitală parcare etajată Terminal Sosiri*

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 4.774 mii lei

Finalizare proiect: 2022

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: *Drum tehnologic și de patrulare la AIHCB*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 28.994 mii lei

Finalizare proiect: 2025

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: *Lucrări de reabilitare și modernizare ale PDA1 inclusiv racordurile la căile de rulare, lărgire platforma întoarcere la pragul 26L și CR Delta, inclusiv Delta-Papa-Charlie și supralărgiri în zonele de inflexiune*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 255.742 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: *Drum acces bunkere*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 740 mii lei

Finalizare proiect: 2025

Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București

Denumire proiect: *Reabilitare și reorganizare rețele termice exterioare și racordarea la centrala termică nr. 1 la AIHCB*

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 16.594 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București

Denumire proiect: *Construire parcare în regim P+2 a Parcării Long Term P5 (în proximitatea Departamentului Tarom)*

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 56.584 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București

Denumire proiect: *Construire parcare în regim P+2 a Parcării Long Term P4*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 55.787 mii lei

Finalizare proiect: 2025

Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu

Denumire proiect: *Clădire remiza PSI cu căi de acces și rezerva de apă*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 14.328 mii lei

Finalizare proiect: 2022

Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu

Denumire proiect: *Reparație capitală uzina electrică*

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 12.596 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroclubul României

Denumire proiect: *Infrastructură rutieră, canalizare exterioară, reabilitare hangar C1 și modernizare hangar C9, Aerodrom Sânpetru - Aeroclubul Teritorial „Iosif Șilimon” Brașov*

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 1.667 mii lei

Finalizare proiect: 2022

Aeroclubul României

Denumire proiect: *Modernizare și asfaltare pista la Aeroclubul Teritorial " Aurel Vlaicu" Clinceni*

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 22.810 mii lei

Finalizare proiect: 2022

Aeroportul Internațional Constanța

Denumire proiect: *Amenajare banda pistei și RESA*

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoarea proiect: 49.856 mii lei

Finalizare proiect: 2022

Aeroportul Internațional Constanța

Denumire proiect: *Modernizare și reabilitare sistem electroenergetic*

Sursa de finanțare: Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 14.512,7 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Constanța

Denumire proiect: *Creșterea securității și siguranței traficului de pasageri pe AIMKC*

Sursa de finanțare: FEDR + Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 75.006 mii lei

Finalizare proiect: 2022

Aeroportul Internațional Constanța

Denumire proiect: *Creșterea siguranței traficului de pasageri pe AIMKC*

Sursa de finanțare: FEDR + Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 14.240 mii lei

Finalizare proiect: 2022

Aeroportul Internațional Constanța

Denumire proiect: *Upgrade balizaj luminos la PDA dir.36*

Sursa de finanțare: FEDR + Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 33.894 mii lei

Finalizare proiect: 2022

Aeroportul Internațional Constanța

Denumire proiect: *Sistem de supraveghere video, control acces la AIMKC*

Sursa de finanțare: FEDR + Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 23.514 mii lei

Finalizare proiect: 2022

Aeroportul Internațional Constanța

Denumire proiect: *Extindere și modernizare Punct Control 2 (PC2)*

Sursa de finanțare: Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 742 mii lei

Finalizare proiect: 2022

Aeroportul Internațional Constanța

Denumire proiect: *Reabilitare și modernizare corp gardă*

Sursa de finanțare: Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 8.397 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Cluj

Denumire proiect: *Platforma de staționare aeronave*

Sursa de finanțare: FEDR+ Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 31.283 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Cluj

Denumire proiect: *Calea de rulare paralelă cu pista*

Sursa de finanțare: FEDR+ Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 63.907 mii lei

Finalizare proiect: 2022

Aeroportul Internațional Cluj

Denumire proiect: *Extindere terminal pasageri plecări pe latura de nord*

Sursa de finanțare: FEDR+ Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 68.885 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Craiova

Denumire proiect: *Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova*

Sursa de finanțare: FEDR + surse proprii + buget CJ Dolj

Valoarea proiect: 479.273 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Iași

Denumire proiect: *Dezvoltarea Aeroportului Iași - Extinderea terminalelor de pasageri și a facilităților de parcare la Aeroportul Internațional Iași*

Sursa de finanțare: FEDR+ surse proprii + buget CJ Iași

Valoarea proiect: 447.271 mii lei

Finalizare proiect: 2021

Aeroportul Internațional Oradea

Denumire proiect: *Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea*

Sursa de finanțare: FEDR + buget stat + buget CJ Bihor

Valoarea proiect: 72.280 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Suceava

Denumire proiect: *Extindere terminal pasageri la Aeroportul Suceava*

Sursa de finanțare: buget CJ Suceava

Valoarea proiect: 12.599 mii lei

Finalizare proiect: 2022

Aeroportul Internațional Satu Mare

Denumire proiect: *Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Satu Mare prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță aeroportuară*

Sursa de finanțare: FEDR + buget CJ Satu Mare

Valoarea proiect: 38.044 mii lei

Finalizare proiect: -

Aeroportul Internațional Satu Mare

Denumire proiect: *Reabilitarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Satu Mare*

Sursa de finanțare: FEDR + buget CJ Satu Mare

Valoarea proiect: 306.940 mii lei

Finalizare proiect: -

Aeroportul Internațional Timișoara

Denumire proiect: *Achiziție sistem integrat pentru controlul de securitate*

Sursa de finanțare: FEDR

Valoarea proiect: 39.303 mii lei

Finalizare proiect: 2022

Aeroportul Internațional Timișoara

Denumire proiect: *Construire terminal plecări curse externe*

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR + buget de stat

Valoarea proiect: 184.454 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Tulcea

Denumire proiect: *Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul "Delta Dunării" Tulcea*

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR + buget CJ Tulcea

Valoarea proiect: 38.378 mii lei

Finalizare proiect: 2022

Aeroportul Internațional Tuzla

Denumire proiect: *Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare la Aeroport Tuzla*

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR + buget CJ Constanța

Valoarea proiect: 83.131 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Școala Superioară de Aviație Civilă

Denumire proiect: *Construire centru de instruire sintetică P+3. Clădire simulatoare de zbor și spații conexe echipată cu un simulator de zbor FFS Boeing 737 NG*

Sursa de finanțare: Buget de Stat + surse proprii

Valoare proiect: 76.759 mii lei

Finalizare proiect: 2022

Anexa 4 - Evoluția traficului de pasageri și mișcări de aeronave pe aeroporturile din România în perioada 2011 - 2021

Evoluția traficului de pasageri și mișcări de aeronave pe aeroporturile din România în perioada 2011 – 2021

Total număr de pasageri (îmbarcați+debarcați+tranzit direct)											
Aeroport	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Otopeni	5,049,443	7,090,977	7,643,467	8,317,168	9,282,975	10,983,063	12,807,027	13,824,740	14,704,376	4,456,577	6,914,295
Băneasa	2,398,911	427,272	6,036	4,690	4,579	7,172	17,548	20,551	25,514	12,235	7,687
Constanța	81,336	91,288	68,153	162,808	85,323	108,441	133,892	141,651	130,244	42,244	52,465
Timișoara	1,201,961	1,039,141	755,117	735,100	925,319	1,162,531	1,622,797	1,518,074	1,597,657	473,218	631,843
Arad	1,022	14,988	42,257	28,088	8,573	381	11,309	10,975	18,888	1,632	11,667
Bacău	327,995	394,260	305,643	313,480	364,727	414,987	425,733	447,907	468,455	123,019	379,947
Baia Mare	18,712	17,571	16,662	21,608	19,228	44	44	2,621	40,925	16,936	44,100

Cluj Napoca	1,025,906	936,140	1,036,438	1,182,265	1,487,953	1,884,993	2,699,629	2,786,547	2,924,460	901,988	1,465,177
Craiova	31,331	30,659	40,185	138,886	119,641	223,363	447,571	493,811	514,544	159,552	191,510
Iași	184,311	171,026	232,170	273,047	381,603	882,628	1,147,399	1,256,640	1,313,921	468,125	639,549
Oradea	46,292	40,479	39,339	36,464	7,923	41,914	162,798	220,025	95,985	37,790	136,097
Satu Mare	23,469	24,338	16,500	13,092	17,467	23,840	60,838	75,720	84,172	25,622	49,720
Sibiu	189,820	206,574	222,678	250,651	308,897	391,971	525,783	689,159	731,817	226,491	282,285
Suceava	27,197	25,181	20,048	219	2,359	57,223	262,165	353,280	430,123	188,974	343,393
Târgu Mureș	256,713	299,624	356,731	343,592	335,993	287,390	566	63,762	178,953	85,092	88,363
Tulcea	235	892	1887	1221	394	1061	4232	156	99	12	73
Tuzla	13,948	15,595	15,124	20,813	24,809	15,540	16,051	15,662	11,281	0	0

Total număr de mișcări pe aeroporturile din România

Aeroport	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Otopeni	74,468	86,627	86,730	91,788	97,200	108,285	116,718	122,966	123,407	52,287	72,190
Băneasa	26,061	10,893	9,254	10,260	11,348	12,448	13,196	14,818	21,595	15,408	20,187
Constanța	3,984	3,275	2,812	4,913	5,271	4,461	6,485	7,338	8,121	7,654	9,094
Timișoara	23,215	19,002	14,190	10,255	11,997	14,158	17,808	17,224	17,476	10,180	11,788
Arad	1,402	2,190	2,314	2,544	3,028	2,014	3,164	2,908	3,688	2,662	3,712
Bacău	3,767	4,125	3,637	3,768	4,113	4,506	4,369	4,472	4,136	1,720	4,377
Baia Mare	822	1,256	996	1,126	1,304	12	36	134	913	602	833
Cluj Napoca	15,599	11,628	12,241	13,335	15,468	19,152	25,144	24,453	25,110	12,307	17,540
Craiova	1,172	1,244	2,202	3,468	2,999	4,018	5,960	6,793	6,779	3,758	5,260
Iași	4,792	4,296	4,769	4,851	6,057	10,309	11,757	12,753	12,497	5,699	7,462
Oradea	2,572	5,408	2,368	1,833	716	1,761	2,867	3,148	1,887	1,206	2,768
Satu Mare	1,128	1,276	1,062	997	1,132	1,440	2,123	1,769	2,390	1,464	1,240
Sibiu	5,279	5,363	4,834	4,902	5,534	6,331	7,711	8,529	8,513	3,402	4,794
Suceava	1,063	938	1,320	34	170	1,784	3,069	3,446	4,111	2,552	3,995
Târgu Mureș	3,154	3,101	3,484	3,391	3,200	2,558	555	796	2,281	1,343	1,443
Tulcea	1928	1813	1745	1977	1687	1619	1844	843	984	140	231
Tuzla	5,093	6,831	1,095	8,212	9,378	6,821	2,608	5,453	3,607	2,424	12,001

Anexa 5 - Numărul de pasageri și mișcări aeronave pe aeroporturile din România, pentru principalii operatori aerieni comerciali pentru anul 2021

Operatori	TAROM		BLUE AIR	
Număr pasageri 2021	Extern (inclusiv curse charter)	Intern (inclusiv curse charter)	Extern (inclusiv curse charter)	Intern (inclusiv curse charter)
		1,040,620	481,849	1,225,630
Total	1,522,469		1,649,269	

Sursa: AACR, Raport statistic A, Trafic - Operatori aerieni comerciali

Nota: Datele de trafic sunt transmise de către operatorii aerieni prin RAPORT STATISTIC A lunar TRAFIC - OPERATORI AERIENI COMERCIALI la AACR

Anexa 6 - Statistica furnizorului de servicii de navigație aeriană - ANSP (ROMATSA)

Situații statistice de trafic servicii de navigație aeriană în perioada 2012-2021

Total zboruri de rută și terminal în FIR București în perioada (2012-2021)				
An	Total zboruri de rută*	% [an față de an]	Total zboruri de terminal**	% [an față de an]
2012	484,210	-	195,719	-
2013	508,659	5.05	187,833	-4.03
2014	594,264	16.83	201,752	7.41
2015	631,068	6.19	219,550	8.82
2016	603,866	-4.31	249,851	13.80
2017	667,273	10.50	272,920	9.23
2018	730,358	9.45	278,228	1.94
2019	739,279	1.22	273,919	-1.55
2020	317,427	-57.06	134,923	-50.74
2021	451,776	42.32	173,654	28.70

Notă:

*Zboruri de rută: toate zborurile (mișcările aeronavelor) civile interne și internaționale, inclusiv cele de aviație generală, cât și cele din categoria "alte zboruri" efectuate în regiunea de informare a zborurilor București (FIR București) pentru care au fost furnizate servicii de navigație aeriană;

** Zboruri de terminal: toate zborurile (mișcările aeronavelor) pentru care au fost furnizate servicii de informare în zbor și/sau în zona de control a unui aeroport, pe parcursul unei etape a rutei din spațiul aerian al FIR București

ANEXA 7 - Raportare anuală Școala Superioară de Aviație Civilă

În cadrul cursurilor derulate de SSAVC, în anul 2021 au fost executate:

- 6.589 ore de teorie;
- 11.524 ore zbor, din care:
 - 6.692 ore de zbor aeronave monomotor;
 - 1.475 ore de zbor elicopter
 - 569 ore de zbor aeronave bimotor;
- 2.788 ore simulator.

Pe parcursul anului 2021 au fost eliberate 1726 certificate de absolvire cursanți astfel:

- 314 atestate absolvire piloți;
- 5 atestate absolvire Instructori însoțitori bord;
- 3 atestate absolvire dispeceri de zbor;
- 1194 absolvenți pregătire inițială/recurentă la simulator (cabin crew/flight crew);
- 107 absolvenți curs RTF;
- 103 absolvenți curs RRTF.

ANEXA 8 - Raportare anuală Aeroclubul României

Activitatea de zbor în anul 2021 în cadrul Aeroclubului României a însumat peste 18.086 ore de zbor cu 77.755 aterizări, 12.410 salturi cu parașuta și 142.256 km parcurși în zbor cu planorul. Pe discipline această activitate se prezintă astfel:

Zbor cu motor(avion)

	An 2020	An 2021
Număr cursanți școlarizați	150	148
Licențe obținute	42	85
Sportivi legitimați în loturile județene	46	52
Total ore efectuate/aterizări	3.430/13.500	5800/25150

Competiții:

- Campionatul European de Acrobație Avion clasa INTERMEDIATE: - Deva cu participarea a 20 piloți (6 piloți Români) obținând la individual locurile: 3, 6, 7, 14, 16, 17 și locul 2 pe echipe din 4;
- Campionatul Mondial de Acrobație Avion clasa ADVANCED: - Torun, Polonia cu participarea a 35 piloți (5 piloți Români) obținând la individual locurile: 9, 12, 20, 21, 28 și locul 3 pe echipe din 6;
- Danubia Aerobatic Cup clasele INTERMEDIATE cu participarea a 5 piloți (2 piloți Români) obținând la individual locurile: 2, 3;
- Danubia Aerobatic Cup clasele ADVANCED cu participarea a 4 piloți (4 piloți Români) obținând la individual locurile: 1, 2, 3, 4;
- Danubia Aerobatic Cup clasele UNLIMITED cu participarea a 3 piloți (2 piloți Români) obținând la individual locurile: 2, 3.

Planorism

	An 2020	An 2021
Număr cursanți școlarizați	360	447
Sportivi legitimați în loturile județene	167	223
Programe finalizate	78	68
Kilometri zbor de distanță realizați	140.000 km	142.256 km
Total ore efectuate/aterizări	6100/15.000	7.286/28.155

Realizări/Performanțe:

- 15 insigne Argint
- 1 insignă Aur și 10 probe de 300km premergătoare insignei Aur.

Competiții internaționale:

- 1) **Campionatul European de zbor distanță cu planorul - clasa Club Juniori - Pociunai, Lituania**
- locurile 15 și 23 din 27
- 2) **Campionatul mondial de planorism distanță - clasa Standard - Montluçon-Guéret, Franța**
- locurile 5 și 25 din 30.
- 3) **Campionatul mondial de acrobație cu planorul - clasa Advanced - Leszno, Polonia**
Echipa României - Locul 1
- 4) **Danubia Glider and powered aerobatic cup - clasa Advanced - Matko, Ungaria**
- locul 2/5

Competiții interne - aterizare de precizie:

- 1) **Concurs de precizia aterizării Aeroclubul Teritorial Baia Mare:**
- nr. sportivi participanți: 9
- 2 ore 52 minute de zbor cu planorul și 43 de lansări la automosor
- 2) **Concurs de precizia aterizării Aeroclubul Teritorial Pitești:**
- nr. sportivi participanți: 6
- 2 ore 44 minute de zbor cu planorul și 46 de lansări la automosor
- 3) **Concurs de precizia aterizării Aeroclubul Teritorial Craiova:**
- nr. sportivi participanți: 9
- 4 ore 58 minute de zbor cu planorul și 59 de lansări la automosor
- 4) **Concurs de precizia aterizării Aeroclubul Teritorial Cluj:**
- nr. sportivi participanți: 23
- 10 ore 22 minute de zbor cu planorul și 72 de lansări la automosor
- 5) **Concurs de precizia aterizării Aeroclubul Teritorial Suceava:**
- nr. sportivi participanți: 6
- 1 oră 12 minute de zbor cu planorul și 18 lansări la automosor

Parașutism

	An 2020	An 2021
Număr elevi subvenționați școlarizați	400	396
Sportivi legitimați în loturile județene	250	279
Licențe obținute	92	84
Total salturi	8.000	12.410

S-au organizat campionatele naționale, astfel:

1. Campionatul Național - Lucru Relativ pe Cupola - Secvențe de 2:

- s-a desfășurat în cadrul Aeroclubului Teritorial Deva pe parcursul a 4 zile (16-19.09.2021);
- au participat 16 concurenți care au format 7 echipe;
- nr. salturi executate - 192.

2. Campionatul Național - Precizia Aterizării:

- s-a desfășurat în cadrul Aeroclubului Teritorial Mureș pe parcursul a 6 zile (20-25.09.2021);
- în perioada 20-23.09.2021 au participat 29 de concurenți (10 juniori, 5 junioare, 14 senioare);
- în perioada 24-25.09.2021 au participat 27 de concurenți (seniori);
- nr. salturi executate - 458.

S-a participat la campionate mondiale, după cum urmează:

1. 2021 FAI World Parachuting Championships - Mondial - Tanay, Rusia - **Canopy Formation - 4-Way Rotation, desfășurat în perioada 15.08.2021-22.08.2021**

- a participat o echipă care a obținut locul 5 din 5 echipe.

2. 2021 FAI World Parachuting Championships - Mondial - Kemerovo, Rusia - Accuracy Landing, desfășurat în perioada 08.08.2021-16.08.2021

Clasamente:

- clasament echipe - femei: locul 4 din 6 echipe;
- clasament individual junioare: locul 5 din 8 concurenți;
- clasament individual juniori: locurile 6 și 11 din 16 concurenți;
- clasament individual senioare: locurile 11, 16, 22 și 23 din 27 concurenți.

Aeronave ultrașoare

	An 2020	An 2021
Număr elevi subvenționați școlarizați	200	235
Sportivi legitimați în loturile județene	100	121
Cursuri finalizate	32	60
Total ore efectuate	4.050/19.500	5000/24450

Competiții naționale:

- Cupa "Dragoș Stoicescu" - precizia aterizării - AT Ploiești;
- Cupa Caransebeș - precizia aterizării - AT Caransebeș;
- Cupa Aradului - precizia aterizării - AT Arad;
- Cupa "Hermann Oberth" - precizia aterizării - AT Sibiu;
- Cupa "Traian Dîrjan" - precizia aterizării - AT Cluj;
- Cupa "Mihai Dobre Țone" la precizia aterizării cu aeronave ultraușoare motorizate la AT București - Aerodrom Clinceni. 16 participanți la clasa avion ultraușor;
- Cupa G. V. Bibescu, competiție de regularitate în care fiecare participant a putut efectua probele de concurs în zona în care desfășoară activitatea în mod curent, acestea fiind validate și arbitrate online. 40 sportivi / 20 echipaje participante.

- Campionatul Național de zbor cu aeronave ultraușoare motorizate la AT Brașov - Aerodrom Ghimbav. 30 sportivi / 15 echipaje participante, locurile 1,2,3 la clasa avion ultraușor.

În anul 2021, Serviciul Aeronave Ultraușoare din cadrul Aeroclubului României a eliberat 415 licențe de pilot aeronave ultraușoare (obțineri, revalidări, reînnoiri), eliberarea și prelungirea a 219 certificate pentru aeronave ultraușoare.

Serviciul Certificare Personal și Tehnică Aeronautică a eliberat peste 388 licențe parașutiști (obțineri, revalidări, reînnoiri), 151 certificate navigabilitate parașute (emiteri, prelungiri), 50 autorizații personal tehnic - remorcher automosor, mecanici MIALZ, mecanici turn (obțineri, revalidări), 15 certificări aparate lansare la zbor -automosoare, turnuri (prelungiri), 6 recunoașteri licențe tehnician parașute, 8 revalidări licențe tehnician parașute, 115 recunoașteri licențe parașutist străine, 96 validări documente admisibilitate salt parașute străine.

3.5 ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROIECTELOR STRATEGICE

În anul 2021, principale activități derulate au fost:

3.5.1. Implementarea MASTER PLANULUI GENERAL de TRANSPORT (MPGT)

În contextul implementării documentului strategic aprobat, respectiv Master Planul General de Transport al României, au întreprins în anul 2021 mai multe acțiuni, precum:

- Elaborarea Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 (PI), document strategic aprobat prin HG 1312/2021 care completează Master Planul General de Transport al României;
- Participarea la elaborarea componentei transporturi aferentă Planului Național de Redresare și Reziliență;
- Întreținerea și actualizarea site-ului Master Planului General de Transport al României/PI (www.support-mpgt.ro);
- Încheierea de acorduri de acces și interogare, respectiv de confidențialitate a Modelului Național de Transport pentru companiile din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, care implementează proiecte de infrastructură de transport finanțate din fonduri europene nerambursabile;
- Acordare de asistență tehnică de specialitate pentru companiile din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, care implementează proiecte de infrastructură de transport finanțate din fonduri europene nerambursabile în vederea utilizării Modelului Național de Transport;
- Activități de rulare a Modelului Național de Transport și interpretare a rezultatelor pentru proiectele din cadrul Master Planului General de Transport al României ca bază pentru ierarhizarea

din cadrul Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030;

- Campanii de teren, analize spațiale tehnice, monitorizare în teren cu GPS și dronă pentru evaluări preliminare cu privire la elementele naturale și antropice pentru proiectele de infrastructură de transport cuprinse în strategia de implementare a MPGT/PI sau a altor proiecte ce pot fi testate cu Modelul Național de Transport;
- Suport tehnic pentru autoritățile locale în vederea implementării variantelor de ocolire pentru localitățile dens populate aferente proiectelor de tip TransRegio din cadrul Master Planului General de Transport/PI, inclusiv prin întocmirea analizelor de favorabilitate, care stau la baza întocmirii documentațiilor de licitație publică;
- Întocmire analize de favorabilitate pentru proiectele de infrastructură de transport cuprinse în strategia de implementare a MPGT/PI, precum și pentru proiectele noi identificate în contextul creșterii accesibilității localităților la rețeaua europeană TEN-T;
- Realizare materiale grafice, cartografice și informative privind infrastructura națională de transport precum și conectivitatea în context european și internațional (analize, hărți, grafice, note informative, puncte de vedere, parteneriate, protocoale, memorandumuri, etc);
- Întocmire liste de verificare a corespondenței cu Master Planul General de Transport/Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 și note tehnice/puncte de vedere aferente proiectelor propuse spre finanțare în baza OUG 88/2020 și OUG 101/2020;
- Întreținerea Sistemului Informațional Geografic Online pentru transpunerea proiectelor de infrastructură de transport într-un format WebGIS care să poată fi accesat gratuit de către publicul larg;
- Activități de teren pentru observarea stadiilor fizice de implementare ale proiectelor de infrastructură de transport cuprinse în strategia de implementare a MPGT/PI;
- Suport tehnic pentru actualizarea Planului Strategic Instituțional, componenta transport;
- Participare la Comitetul de Monitorizare Programul Operațional Infrastructură Mare și Programul Operațional Capacitate Administrativă;
- Suport tehnic pentru elaborarea Programului de cooperare URBACT IV, în cadrul Grupului Național de Lucru pentru Planificarea și Programarea viitorului Program de cooperare URBACT IV pentru perioada 2021-2027;
- Suport tehnic pentru elaborarea Pachetului Legislativ Fit for 55;
- Participarea în format videoconferință și în format fizic la întâlnirile Grupului de Lucru pentru Mobilitate Durabilă în regiunea București - Ilfov (GLBI);
- Realizare analize și materiale tehnice privind Trenul Metropolitan București și participarea în format fizic și/sau online la videoconferințele organizate de către Autoritatea pentru Reformă Feroviară, pe aceeași tematică;
- Participare în format videoconferință și format fizic la Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Participare în format videoconferință la reuniunile Grupului Consultativ Multidisciplinar privind răspunsul sectorului transporturilor la criza COVID-19, grup creat în cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU);
- Asigurarea participării active la reuniunile Comitetului pentru Transporturi Interioare (ITC), prin vicepreședintele Biroului ITC;
- Asigurarea participării la ședințele tehnice ale grupului de lucru privind Directiva Smart TEN-T și Codul Amenajării Teritoriului, Urbanismului și Construcțiilor (CATUC);
- Asigurarea participării la întâlnirile grupului de lucru IGSU - Evaluare impact dezastre și la ședințele privind proiectul Suport tehnic pentru pregătirea Planurilor de Management al Riscului la Inundații (PMRI) pentru România (RO Floods).

3.5.2.Coordonarea, monitorizarea și evaluarea priorităților strategice și programelor

- În anul 2021 activitatea de monitorizare și evaluare a priorităților strategice aferente domeniilor de competență ale ministerului s-au concretizat prin elaborarea următoarelor documente/rapoarte:
- Rapoarte de progres privind stadiul măsurilor și acțiunilor din domeniul transporturilor cuprinse în Planul de acțiuni pentru implementarea PNR 2021 inclusiv RST 2021 - activitate semestrială;
- Puncte de vedere/propuneri pentru Raportul de țară 2021 elaborat de CE;
- Contribuție Planul de acțiuni pentru implementarea Programului Național de Reformă 2021 (PNR 2021) și a recomandărilor specifice de țară 2021 (RST 2021);
- Contribuție privind stadiul de îndeplinire a măsurilor și acțiunilor din domeniul transporturilor cuprinse în Programul de Guvernare;
- Implementarea proiectului Coordonarea Ariei Prioritare 1a 2020 - 2022 din cadrul SUERD și finalizarea Planului de Acțiuni privind implementarea SUERD;
- Coordonarea activităților privind Inițiativa celor Trei Mări;
- Elaborare proiect de OUG privind organizarea la nivel național și implementarea ITS;
- Contribuție privind elaborarea legii bugetului de stat pentru anul 2021;
- Verificare și avizare documentației pentru fundamentarea și promovarea obiectivelor de investiții;
- Monitorizare obiective de investiții, atât stadiul financiar cât și fizic prin vizite pe șantier;
- Implementare proiectul FSUE (Fondul de Solidaritate al Uniunii Europene)
- Furnizarea informațiilor din domeniul de activitate către Institutul Național de Statistică - Completare chestionare statistice;
- Culegerea, selectarea și gestionarea informațiilor statistice din domeniul de activitate al ministerului, elaborarea de materiale (rapoarte statistice) privind evoluția activității în transporturi inițiate în cadrul direcției și/sau a ministerului, asigurarea schimbului de informații statistice cu instituțiile și organizațiile naționale;
- Actualizarea și monitorizarea, la nivelul MTI a Planului Strategic Instituțional;
- Organizare și/sau participare după caz la reuniuni organizate privind tematicile gestionate de direcție.

3.5.3.Reprezentare MTI în comisii / comitete de specialitate

- *Comitetul Sistemului Statistic Național (COMSTAT) conform Legii nr.226/2009;*
- *Grupul de Lucru privind proiectul „Extinderea sistemului de planificare strategică la nivelul ministerelor de resort”*
- *Comitetul director pentru e-guvernare, la nivel tehnic - coordonarea activității de e-guvernare în MTI prin colaborarea cu alți reprezentanți din cadrul direcțiilor din MTI, precum și cu experții unităților în subordinea/sub autoritatea MTI, în vederea elaborării poziției oficiale a MTI, participarea la reuniuni și sesiuni de training.*
- *Comitet EMAS - participare la reuniuni și elaborare punct de vedere în calitate de membru.*
- *Grupul de Lucru al Forumului Internațional de Transport (International Transport Forum - ITF, fosta Conferință Europeană a Miniștrilor de Transport - CEMT) privind experții în domeniul statisticii : participarea la reuniunile acestui grup și Completarea chestionarelor ITF: Ancheta tendințelor pe termen scurt, chestionar care se transmite trimestrial de către ITF în lunile martie, iunie, septembrie și decembrie; Chestionar privind investițiile în infrastructura de transport, chestionar care se completează anual și este transmis de către ITF în luna ianuarie a fiecăruia an; tendințe în sectorul de transport, se completează anual și se transmite în luna august de către ITF.*

SECRETARIATUL TEHNIC PENTRU REGIUNEA DUNĂRII

Strategia UE pentru Regiunea Dunării (SUERD) este un instrument comunitar de cooperare macro-regională destinat dezvoltării economice și sociale a macro-regiunii dunărene prin punerea în aplicare a politicii de coeziune a UE.

Constituită ca o platformă care reunește toate statele dunărene, sectorul comercial, organizațiile internaționale, ONG-uri etc., SUERD prin **Aria Prioritară 1a - căi navigabile interioare și Aria prioritară 1b - legături feroviare, rutiere și aeriene**, au abordat în mod activ problemele cu care se

confruntă atât administrațiile căilor navigabile interioare cât și utilizatorii acestora, în special problemele legate de condiții de navigație inadecvate pentru sectorul de business și bariere administrative și problemele cu care se confruntă sectorul feroviar, rutier și aerian.

Activitățile din cadrul Ariei Prioritare 1a - căi navigabile interioare, sunt finanțate prin Programul Transnațional Dunărea și sunt coordonate de România (prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii) și Austria (prin Ministerul Federal Acțiuni Climatice, Mediu, Energie, Mobilitate, Inovare și Tehnologie, din Austria și compania de administrare a căilor navigabile Via Donau). Coordonatorii AP 1a sunt doamna Mihaela Mocanu, director al Direcției Infrastructură Rutieră și Investiții din cadrul MTI din România și doamna **Vera Hofbauer**, din cadrul Ministerului Federal Acțiuni Climatice, Mediu, Energie, Mobilitate, Inovare și Tehnologie, din Austria.

Secretariatul Tehnic pentru Regiunea Dunării, alături de partenerii din Austria, au oferit sprijin pentru implementarea proiectelor strategice din cadrul PA 1a precum FAIRway Danube, FAST Danube, SWIM, RIS COMEX, PLATINA 3, COMPETING, etc..

În cursul perioadei de raportare, în contextul COVID-19, reuniunile/întâlnirile grupurilor pe diferite tematici relevante domeniului au avut loc în mediul online.

STRD alături de partenerii din Austria, monitorizează continuu aproximativ 140 de proiecte cuprinse în baza de date a AP 1a, (peste 50 proiecte au fost finalizate), care pot contribui la atingerea țintelor stabilite pentru această arie prioritară, bază de date care se actualizează periodic. Pe lângă monitorizarea proiectelor, STRD alături de Secretariatul Tehnic din Austria are un rol important în promovarea și susținerea inițiativelor de proiecte care contribuie la atingerea țintelor AP1a. Acest sprijin poate lua forma scrisorilor de recomandare, a solicitărilor privind stadiul proiectelor strategice SUERD sau a sprijinului pentru finanțarea viitoarelor inițiative de proiecte.

De asemenea, eforturile Secretariatului Tehnic pentru Regiunea Dunării, în parteneriat cu Austria, s-au concentrat în sensul implementării Master Planului privind reabilitarea și întreținerea șenalului Dunării și afluenților săi navigabili, pentru care s-au început în anul 2021 procedurile de actualizare având în vedere faptul că acesta a fost elaborat în 2014. .

În cadrul Ariei Prioritare 1b ”Legături feroviare, rutiere și aeriene”, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin reprezentantul său permanent în Grupul Director, a pregătit și a participat activ la reuniunile programate în cursul anului 2021, reuniuni desfășurate online, organizate de cei doi coordonatori din Slovenia și Republica Serbia.

Totodată, reprezentanții STRD au participat și s-au implicat activ într-o serie de întâlniri și conferințe cu relevanță SUERD, organizate online, atât la nivel național cât și internațional.

Pe lângă activitățile legate de implementarea SUERD, reprezentanții STRD au fost implicați și în alte activități, precum:

- Elaborare elemente de mandat și discursuri pentru diverse evenimente la care a participat conducerea ministerului;
- Elaborare puncte de vedere cu privire la diverse proiecte de acte normative;
- Contribuții privind cooperarea cu alte state;
- Sprijin reciproc cu entități relevante (AFDJ, CERONAV, ACN, ANR) pentru derularea proiectelor care contribuie la atingerea țintelor AP 1a;
- Coordonarea activităților privind Inițiativa celor Trei Mări;
- Coordonarea activităților privind Ruta internațională de transport marea Neagră - Marea Caspică;
- responsabilul tehnic (numit prin Ordinul ministrului nr.1131/07.07.2020), a desfășurat activități în cadrul Unității de Implementare a Proiectului “Strategia de dezvoltare a transporturilor navale”, unitate funcțională fără personalitate juridică subordonată ministrului transporturilor și infrastructurii;
- participare (on-line) ca observator la reuniunile comitetelor tehnice sectoriale -transport naval, feroviar, rutier, ale Grupului de lucru Chestiuni intermodale organizate în cadrul Comitetului Director Regional al Comunității Transporturilor (UE - regiunea Balcanii de Vest), inclusiv derularea corespondenței aferente acestei problematici (ex. Mobilitatea inteligentă);
- derularea corespondenței cu Secretariatul Național Traceca cu tema: Coridorul de transport Europa-Caucaz-Asia și Acordul de bază (implementare Plan de acțiune 2018-2021; proiect Plan de acțiune 2022-2026);
- informări periodice din partea RepPerm /COM cu privire la activitatea Grupului de lucru în format Prietenii Președinției privind Politica maritimă integrată (FoP PMI) privind economia albastră sustenabilă (transmiterea eventualelor propuneri de modificare/completare a textelor proiectelor trimise spre analizare);

- implicare ca membru supleant, în cadrul Comitetului Interministerial pentru amenajarea spațiului maritim, component a Politicii Maritime Integrate (PMI) a UE în coordonarea prim-ministrului, conform OG nr. 18/2016, aprobat prin Legea nr. 88/2017;
- implicare în cadrul procesului de implementare a Agendei maritime comune la Marea Neagră și problematica aferentă acesteia, proiect de Concluzii privind economia albastră sustenabilă;
- implicare în gestionarea problematicilor cuprinse în AFIR (FF55) privind infrastructura de alimentare cu combustibili alternativi pentru transportul rutier;
- derularea corespondenței privind menținerea Culoarelor libere-Comunicările Green Lanes, în contextul măsurilor din domeniul transporturilor, introduse de către SM pentru prevenirea răspândirii COVID-19
- în cadrul celorlalte Programe de cooperare transfrontalieră INTERREG (IPA România - Republica Serbia și România - Ungaria), reprezentantul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Secretariatul Tehnic pentru Regiunea Dunării, în calitate de membru titular desemnat în cadrul Comitetelor de Coordonare, a asigurat stabilirea și aprobarea obiectivelor din cadrul viitoare perioade de finanțare 2021-2027, într-o strânsă colaborare cu celelalte ministere de linie din România și cu Autoritatea de Management din cadrul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.
- În cadrul grupului de lucru pentru conectivitate rutieră între România și Ungaria, reprezentantul MTI a participat la reuniunile în urma cărora au fost stabilite intersecțiile drumurilor expres din Ungaria cu cele din România (Arad - Oradea și Satu Mare - Oar).

SERVICIUL STRATEGIE ȘI POLITICI PUBLICE

- Coordonarea procesului de actualizare/implementare, la nivelul MTI, a Planului Strategic Instituțional;
- Actualizarea informațiilor la nivelul MTI privind Programul de Guvernare 2021-2024;
- Participarea la Grupul de Lucru privind proiectul „Extinderea sistemului de planificare strategică la nivelul ministerelor de resort”;
- Participarea la elaborarea proiectului de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea metodologiei de elaborare, implementare, monitorizare, evaluare și actualizare a strategiilor guvernamentale.
- Furnizarea informațiilor din domeniul de activitate către Institutul Național de Statistică - completare chestionare statistice;
- Culegerea, selectarea și gestionarea informațiilor statistice din domeniul de activitate al ministerului, elaborarea de materiale (rapoarte statistice) privind evoluția activității în transporturi inițiate în cadrul direcției și/sau a ministerului, asigurarea schimbului de informații statistice cu instituțiile și organizațiile naționale;
- Participarea la Comitetul Sistemului Statistic Național (COMSTAT) conform Legii nr.226/2009,
- Participarea la Grupul de Lucru al Forumului Internațional de Transport (International Transport Forum - ITF, fosta Conferință Europeană a Miniștrilor de Transport - CEMT) privind experții în domeniul statisticii: participarea la reuniunile acestui grup și Completarea chestionarelor ITF: Ancheta tendințelor pe termen scurt, chestionar care se transmite trimestrial de către ITF în lunile martie, iunie, septembrie și decembrie; Chestionar privind investițiile în infrastructura de transport, chestionar care se completează anual și este transmis de către ITF în luna ianuarie a fiecărui an; tendințe în sectorul de transport, se completează anual și se transmite în luna august de către ITF,
- Participarea la Grupul de Lucru privind Statistica Transporturilor din cadrul grupurilor de lucru ale Organizației Națiunilor Unite - Comisia Economică pentru Europa.
- Participarea la Grupul lucru pentru dezvoltarea pieței pentru combustibili alternativi (GL DPCA) înființat prin Ordinul comun MEEMA/MTIC nr. 1800/1107/2020 pentru aprobarea ROF-ului Consiliului interministerial de coordonare pentru dezvoltarea pieței pentru combustibili alternativi (CC DPCA) cu rol de suport pe probleme tehnice referitoare la Strategia privind Cadrul Național de Politică pentru Dezvoltarea Pieței în ceea ce privește Combustibili Alternativi în Sectorul Transporturi și pentru instalarea Infrastructurii relevante în România.
- coordonarea la nivel tehnic în cadrul MTI a elementelor de poziționare integrate cu privire la propunerea de Regulament privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE (AFIR), parte a pachetului legislativ Fit For 55, prin colaborarea cu alți reprezentanți din cadrul direcțiilor din MTI, precum și cu experții unităților în

- subordinea/sub autoritatea MTI, în vederea elaborării și transmiterii elementelor de poziție oficiale ale MTI, participarea la reuniuni și sesiuni de negocieri
- analiză și transmitere elemente de poziționare asupra componentelor legislative aferente pachetului Fit for 55: EED și RED, respective ETS, LULUCF, standard CO2 și ESR.
- Participarea la Comitet EMAS - participare la reuniuni și elaborare punct de vedere în calitate de membru,
- Participarea la Grupul de lucru înființat la nivelul MTI, din reprezentanți din cadrul direcțiilor din MTI, alte Ministere, Agenții, privind proiectul de Lege pentru aprobarea Codului amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor;
- Participarea la Grupul pentru evaluarea impactului economic al actelor normative asupra întreprinderilor mici și mijlocii - GEIEAN (conform prevederilor ordinului MMACA nr.699/2014)
- Participarea la întocmirea raportului de activitate al Comisiei de monitorizare SCIM
- Elaborare puncte de vedere cu privire la diverse proiecte de acte normative;
- Participarea la elaborarea elementelor de mandat pentru domeniul relațiilor internaționale

COMPARTIMENTUL TRANSPORT MULTIMODAL ȘI SISTEME INTELIGENTE DE TRANSPORT

În domeniul sistemelor inteligente de transport rutier, în decursul anului 2021, reprezentanții compartimentului au participat la elaborarea următoarelor acte normative:

- Ordonanța de urgență nr. 1/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și adoptarea unor măsuri necesare pentru înființarea punctului național de acces, conform regulamentelor delegate de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport

- OMTI nr. 969/2021 pentru aprobarea normelor metodologice de punere în aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului cu nr. 1/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și adoptarea unor măsuri necesare pentru înființarea punctului național de acces, conform regulamentelor delegate de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport

- Legea nr. 142/2021 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 1/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și adoptarea unor măsuri necesare pentru înființarea punctului național de acces, conform regulamentelor delegate de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport

A fost completat Raportul de progres pentru anul 2020, întocmit conform Directivei 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport.

A fost demarată acțiunea de întocmire a Strategiei Naționale privind sistemele de transport inteligente pentru perioada 2022-2030.

Pentru întocmirea Strategiei Naționale privind sistemele de transport inteligente pentru perioada 2022-2030,

a fost semnat Protocolul de colaborare cu Secretariatului General al Guvernului, în contextul proiectului Consolidarea funcțiilor de management strategic la nivelul SGG - SIPOCA 622.

A fost elaborat Acordul de parteneriat MTI -CNAIR-ARR - ITS Romania - Electronic Solutions S.R.L aferent Acțiunii de Susținere a Programului intitulat Implementarea unui mecanism coordonat pentru federalizarea Punctelor Naționale de Acces instituite în temeiul Directivei 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport (Directiva STI), conform Acordului de Finanțare nr. MOVE/B4/SUB/2020-123/S12.852232, denumit în continuare proiectul NAPCORE.

A participat la închiderea dosarelor de infringement ale României, cauzele 2020/2146, 2020/2158, 2020/2168 și 2020/2179 - acțiuni în constatarea neîndeplinirii obligațiilor privind punerea în aplicare a Regulamentelor delegate ale Comisiei Europene (Comisia) de completare a Directivei 2010/40/UE (Directiva STI).

În domeniul transportului multimodal

- participarea la elaborarea elementelor de mandat ale MTI pentru diverse reuniuni la nivelul Consiliului European: COREPER, Consiliul TTE (Transport, Telecomunicații, Energie)- secțiunea Transporturi
- participarea la Grupul de experți privind actele delegate referitoare la informațiile electronice privind transportul de marfă (eFTI) din cadrul DG MOVE - participare reuniuni, elaborare punct de vedere și răspuns la solicitările DG MOVE/DTLF/consorțiu,
- Participarea la Grupul de lucru format în cadrul Ministerului prin colaborarea cu alți reprezentanți din cadrul direcțiilor din MTI, alte Ministere, privind transpunerea Directivei (UE) 2021/1187 a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2021 privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN- T) - Smart TEN-T.”
- În implementarea Proiectului "Communication Infrastructure-COMINF", proiect finanțat prin intermediul Programului Operațional Comun România - Republica Moldova 2014 - 2020 și implementat în parteneriat cu Ministerul Afacerilor Interne din România alături de Ministerul Afacerilor Interne din Republica Moldova, pe parcursul anului 2021 au fost finalizate specificațiile tehnice, caietele de sarcini și documentațiile de atribuire pentru procedurile de achiziții ce urmau a fi atribuite în baza contractului de grant. De asemenea, au fost efectuați și derulați cu succes pașii procedurali privind atribuirea contractelor de achiziție publică lansate în baza documentațiilor anterior amintite. În ceea ce privește managementul contractului de grant aferent implementării proiectului COMINF au fost întocmite și depuse în termen rapoartele trimestriale de progres prin intermediul cărora se monitorizează și cuantifică progresul fizic și valoric înregistrat de fiecare partener în cadrul proiectului, fiind totodată pregătite și vizitele de monitorizare ale Secretariatului Tehnic Comun pentru Programul Operațional Comun România - Republica Moldova 2014 - 2020.

3.6. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL INVESTIȚII

În ceea ce privește activitatea de investiții au fost întreprinse următoarele:

- Derularea activităților specifice cu privire la elaborarea legii bugetului de stat pe anul 2021, cum ar fi: comunicarea limitelor de cheltuieli de investiții aprobate de către Ministerul Finanțelor și detaliate pe fiecare titlu în parte la nivelul Direcției Economice din cadrul MTI către instituțiile publice și agenții economici aflați în subordinea, autoritatea și sub coordonarea ministerului, de asemenea, au fost introduse cu ajutorul sistemelor informatice puse la dispoziție de către MF alocatiile aferente obiectivelor de investiții în cadrul anexelor 3/24/20, 3/24/21, 3/24/22, 3/24/23 , 3/24/28 și 3/24/29 la legea bugetului de stat pe anul în curs.
- S-au verificat și avizat din punct de vedere al oportunității, documentațiile pentru fundamentarea și promovarea obiectivelor de investiții, finanțate de la bugetul de stat, fonduri structurale sau din alte surse de finanțare externe, pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, feroviare, navale, aeriene și sanitare.
- Au fost emise puncte de vedere cu privire la cheltuielile de capital cuprinse în bugetele de venituri și cheltuieli ale instituțiilor publice aflate în coordonarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a căror finanțare este asigurată, integral sau parțial, din surse proprii.
- Au fost întocmite și s-au transmis, în vederea aprobării de către conducerea ministerului, listele de investiții cu finanțare de la bugetul de stat ale instituțiilor publice și companiilor naționale din domeniile de transport rutier, feroviar, naval, aerian și medical.
- Pentru toate domeniile de transport s-au întocmit , transmis și monitorizat cererile de deschidere credite bugetare aferente titlurilor 55.01.12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat", 55.01.28 "Cheltuieli neeligibile ISPA", 51.02.34 "Transferuri pentru finanțarea proiectului de investiții la Metrou", 56 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) post-aderare", 65 "Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă", 71 "Active nefinanciare".
- Pe parcursul întregului an s-a asigurat monitorizarea obiectivelor de investiții publice cu privire la plățile lunare efectuate, în conformitate cu prevederile OMFP 3903/2018.
- Ori de câte ori a fost necesar au fost actualizate formularele 3/24/21 și 3/24/23 aferente obiectivelor de investiții finanțate prin titlurile 55.01.28 - "Cheltuieli neeligibile ISPA" și 56- "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare".

- La solicitarea unităților economice și a instituțiilor publice din subordinea MTI au fost întreprinse demersuri către Ministerul Finanțelor pentru redistribuirea de alocații bugetare între obiectivele de investiții derulate.
- Cu ocazia rectificărilor bugetare din timpul anului au fost demarate acțiuni pentru actualizarea finanțării programului de investiții publice pe anul 2021 al MTI în funcție de influențele negative sau pozitive asupra bugetului general al ministerului.
- S-a avut în vedere menținerea permanentă a unui sistem de comunicare funcțional, flexibil și eficient cu toate unitățile economice și instituțiile publice aflate în subordinea ministerului, cu direcțiile din cadrul MTI și cu autoritățile/instituțiile publice centrale și/sau locale, în limitele prevederilor legale în vigoare, pe parcursul întregului an.
- Au fost întocmite numeroase rapoarte/informări privind stadiul implementării proiectelor de investiții.
- S-au organizat sedințe de lucru privind monitorizarea stadiului proiectelor și s-au propus soluții la problemele care conduc la intarziere în implementarea proiectelor.
- Au fost elaborate note informative, adrese și toate materialele solicitate de conducerea ministerului în vederea participării la întruniri, conferințe, reuniuni sau întrevederi la nivel național și internațional.
- Au fost efectuate verificări pe unele șantiere la fața locului, privind stadiul proiectelor de investiții, în conformitate cu prevederile legale.
- S-a asigurat participarea în comisii tehnice, în vederea elaborării de reglementări tehnice, norme și normative specifice pentru proiectarea, execuția și operarea infrastructurii de transport de interes național.
- S-a colaborat cu instituțiile de învățământ superior, în vederea asigurării cadrului desfășurării practicii de specialitate a studenților din domeniul Administrației și managementului public.

3.7. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL REGLEMENTĂRI TEHNICE ȘI AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE

3.7.1. În domeniul autorizării executării lucrărilor de construire pentru infrastructura de transport de interes național - emitere autorizații de construire/desființare

În sprijinul accelerării implementării proiectelor de infrastructură de transport de interes național, în vederea îndeplinirii priorităților strategice privind creșterea absorbției fondurilor structurale și de coeziune, concretizate prin asigurarea interconectivității între rețeaua de transport de interes național/regional cu cea europeană, D.A.C.R.T.M. a asigurat o componentă importantă în cadrul implementării programelor de investiții, prin derularea procesului de autorizare a execuției lucrărilor de construire /desființare.

Au fost emise autorizații de construire și autorizații de desființare, inclusiv autorizații în primă urgență, pentru obiective de investiții aferente infrastructurii de transport de interes național din **domeniul rutier, feroviar și naval**, creând astfel condiții favorabile creșterii absorbției fondurilor europene/buget de stat asumate de România, prin deschiderea de șantiere, angrenarea forței de muncă, etc.

Astfel, au fost emise un număr total de **77 de autorizații de construire/ desființare** având o valoare investițională totală de **6.943.516.946,08 lei (fără TVA)** (**1.411.169.202,93 Euro** pentru **1 Euro = 4,9204 lei**), după cum urmează :

1. Domeniul rutier - 60 autorizații de construire/desființare și 2 autorizații în regim de primă urgență, totalizând o valoare investițională de **6.531.082.421,60 lei (fără TVA)** (**1.327.347.862,29 Euro**).

2. Domeniul feroviar - 11 autorizații de construire/desființare, totalizând o valoare investițională de **301.240.942,90 lei (fără TVA)** (**61.222.856,45 Euro**).

3. Domeniul naval - 4 autorizații de construire, totalizând o valoare investițională de **111.193.581,58 lei fără TVA** (**22.598.484,18 Euro**).

Situația autorizațiilor de construire/desființare și în regim de urgență emise în 2021 este prezentată în Anexa nr. 1 - Situația autorizațiilor de construire/desființare/urgență.

3.7.2. În domeniul eliberării Certificatelor de Atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor conform H.G. 834/1991, cu modificările și completările ulterioare

S-au analizat documentațiile tehnico-economice depuse de societățile comerciale din domeniul de activitate al M.T.I. în vederea prezentării acestora spre avizarea Comisiei Centrale constituită la nivelul M.T.I., din punct de vedere tehnic și al respectării conformității documentelor.

A fost permanent monitorizat procesul de avizare al acestora și au fost elaborate ordine M.T.I. pentru aprobarea comisiilor societăților comerciale solicitante, respectiv, au fost emise **7 ordine** ale ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Comisiilor la nivelul societăților comerciale din domeniul de activitate al M.T.I.

De asemenea, s-au analizat în cadrul Comisiei Centrale un număr de 47 de documentații tehnico-economice în vederea emiterii de certificate de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor.

S-au emis un număr de 44 de Avize ale Comisiei Centrale și un număr de **44 de certificate de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor.**

La solicitarea Direcției Reprezentare Instanță, instanțelor judecătorești, Autorității pentru Administrarea Activelor Statului și petenților, s-au formulat răspunsuri corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru un număr de **27 de solicitări.**

Situația certificatelor de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor emise în 2021 este prezentată în Anexa nr. 2.

În domeniul transmiterii de terenuri aparținând domeniului public al statului și întocmirea Protoalelor de predare-preluare a bunurilor imobile

În conformitate cu O.M.T.I.C. nr. 2219/2020 pentru stabilirea modului de întocmire a Protoalelor de predare-preluare a bunurilor imobile proprietate publică sau privată a statului sau a unităților administrativ-teritoriale transmise în proprietatea publică a statului și administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau a bunurilor imobile proprietate publică a statului transmise din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Hotărâri ale Guvernului, s-au aprobat, prin Dispoziții ale directorului D.A.C.R.T.M., un număr de **29 comisii de transmitere de terenuri** în vederea realizării Protoalelor de predare-primire a bunurilor imobile.

3.7.3. În domeniul avizării documentațiilor tehnico - economice în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (C.T.E.- M.T.I.)

Direcția a asigurat Secretariatul Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (procesul de avizare în Consiliul Tehnico - Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții) și a urmărit realizarea programelor și proiectelor de construcții și infrastructuri, în limita domeniului său de activitate.

Au fost organizate 21 ședințe ale C.T.E. - M.T.I., în care au fost promovate pentru analiză un număr de **84 documentații tehnico-economice** - studii de fezabilitate, Documentații de avizare lucrări de intervenții, studii de oportunitate, expertize tehnice, etc., fiind **emise un număr de 82 Avize M.T.I.C.**

Situația este prezentată în Anexa nr. 3 - Registrul Avize Consiliul Tehnico - Economic.

Totodată, a fost asigurată legătura cu secretariatul Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe din structura M.D.L.P.A. prin participarea reprezentantului delegat, la toate ședințele Consiliului desfășurate pe parcursul anului.

3.7.4. În domeniul emiterii de acordurilor/avizelor M.T.I.

• În conformitate cu O.M.T.I.C. nr. 2031/2020 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a emis, prin direcția de specialitate, un număr de **64 Avize**, solicitate prin certificatele de urbanism (construcții amplasate în zona de siguranță/protecție a căilor de comunicații în transporturi) dintr-un număr de **142 documentații** analizate.

Situația este prezentată în Anexa nr. 4 - avize M.T.I. emise în anul 2021 conform O.M.T.I.C. nr. 2031/2020.

● În conformitate cu O.M.T. nr. **880/2005** pentru aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A., Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a emis, prin direcția de specialitate, un număr de **27 de acorduri M.T.I.** privind înființare/ racordare/ desființare linii C.F.

Situația este prezentată în Anexa nr. 5 - acorduri M.T.I. emise în anul 2021 conform O.M.T. nr. 880/2005.

3.7.5. În domeniul promovării actelor normative H.G. și O.M.T.I. pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivelor de investiții

Pentru promovarea proiectelor de investiții care au făcut obiectul avizării în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări de Interes Public, au fost promovate **10 de proiecte de Hotărâri de Guvern și 27 Ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii** privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

Situația este prezentată în Anexa nr. 6 - Centralizator proiecte de Hotărâri de Guvern și Ordine de Ministru pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții 2021

În domeniul reglementărilor tehnice

În ceea ce privește activitatea privind reglementările tehnice (norme, normative, metodologii) aferente infrastructurii de transport de interes național, menționăm că și în cursul anului 2021, aceasta s-a axat pe domeniul rutier.

Astfel, au fost analizate și promovate, asigurându-se inclusiv participarea în cadrul comitetelor tehnice de specialitate din cadrul M.D.L.P.A. și respectiv în cadrul Comisiei pentru Dialog Social, proiecte de reglementări tehnice, care se aprobă prin O.M.T.I. sau ordine comune M.T.I. - M.D.L.P.A.

Potrivit prevederilor legale în vigoare, pentru cele mai multe dintre aceste proiecte a fost solicitat punctul de vedere/avizul M.D.L.P.A., cu care s-a purtat o corespondență continuă pe tot parcursul anului 2021.

Pentru soluționarea observațiilor M.D.L.P.A., D.A.C.R.T.M. a organizat și în cursul anului 2021 întâlniri și dezbateri cu privire la aspectele care au blocat promovarea acestor reglementări tehnice, la care au fost invitați, pe lângă reprezentanții celor două ministere, specialiști C.N.A.I.R., elaboratori, alți specialiști în domeniu.

Acestea s-au concretizat în avizarea în CTS A și CTS B reunite, din cadrul M.D.L.P.A., în data de 17.10.2021, a două dintre proiectele de reglementări tehnice înaintate încă din 2017-2018 (Normativul privind reciclarea la rece a straturilor rutiere - AND 532, și Metodologia de evaluare a aptitudinii de exploatare a podurilor rutiere corespunzătoare cerințelor clasei "E" de încărcare - conform Eurocod-uri), urmând ca proiectele să parcurgă în cadrul M.D.L.P.A. procedura descrisă în Metodologia privind inițierea, programarea, achiziția, elaborarea, avizarea, aprobarea și valorificarea reglementărilor tehnice și a rezultatelor activităților specifice în construcții, aprobată cu Ordinul MLPDA nr. 3363/2020.

De asemenea, tot în cursul anului 2021 au fost analizate în grupuri de lucru prevederile actelor normative în vigoare privind autorizarea executării lucrărilor de construcții (Legea nr. 50/1991 și Normele de aplicare a Legii nr. 50/1991)

Începând din luna mai 2021, DRTACM a coordonat o serie de acțiuni la nivelul M.T.I. referitoare la analiza modificărilor semnificative aduse cadrului legal prin proiectul Codului Amenajării Teritoriului, Urbanismului și Construcțiilor (CATUC), inițiat de M.D.L.P.A. în scopul codificării legislației naționale în domeniile: amenajarea teritoriului și urbanism, autorizarea executării lucrărilor de construcții, calitatea în construcții, managementul proiectelor de construcții etc.

Analiza desfășurată în cadrul grupului de lucru (care s-a întâlnit cel puțin săptămânal) a urmărit în special clarificarea acelor aspecte care ar trebui să faciliteze și să accelereze implementarea proiectelor privind infrastructura de transport de interes național, MTI fiind direct interesat de evoluția

procesului de elaborare a Codului. În acest sens, D.A.C.R.T.M. a organizat și întâlniri cu inițiatorul (M.D.L.P.A.) și elaboratorul contractat de acesta, pentru a explica specificul proiectelor în domeniul infrastructurii de transport.

Toate aceste grupuri de lucru au reunit reprezentanți ai direcțiilor de specialitate din M.T.I. și ai companiilor aflate sub autoritatea M.T.I. (C.N. C.F. "CFR" S.A. și C.N.A.I.R. S.A.).

Odată cu adoptarea Directivei (UE) 2021/1187 a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2021, privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), D.A.C.R.T.M. a inițiat o serie de acțiuni în vederea transpunerii acesteia (termenul de transpunere fiind 10.08.2023), constând în organizarea grupului de lucru dedicat (constituit prin OMTI nr. 1395/11.11.2021), precum și într-o serie de analize cu ajutorul cărora să poată fi identificate tipurile de acte normative de transpunere, inclusiv în contextul pregătirii actului normativ mai sus menționat (CATUC), ca și instituțiile publice centrale care trebuie consultate.

Precizăm că reprezentanții direcției au participat nemijlocit și în grupurile de lucru constituite la nivelul ministerului pentru inițierea, modificarea și completarea unor acte normative care reglementează domeniul construcțiilor, al exproprierii pentru cauză de utilitate publică, al certificării operatorilor economici, al autorizării lucrărilor de construcții și avizării documentațiilor tehnice etc.

De asemenea, au fost transmise ministerelor de resort propuneri de modificare și completare a actelor normative care reglementează domeniul construcțiilor, precum, și puncte de vedere privind proiectele de acte normative inițiate/promovate de acestea.

În cursul anului 2021 a continuat colaborarea cu D.A.E.R.I. în vederea transmiterii către M.A.E. și Reprezentanța Permanentă a României pe lângă U.E. a poziției M.T.I. cu privire la propunerile legislative ale U.E. în domeniul transporturilor. În acest sens au fost formulate și transmise puncte de vedere privind Propunerea de Regulament/Directivă privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (SMART TEN-T).

Situația este prezentată în Anexa nr. 7 - Proiecte de ordin pentru acte normative - în curs de aprobare/aprobate în anul 2021

ANEXA NR. 6

CENTRALIZATOR PROIECTE DE HOTĂRÂRI DE GUVERN ȘI ORDINE DE MINISTRU PENTRU APROBAREA INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVELOR DE INVESTIȚII 2021

Proiecte de Hotărâri de Guvern

1. Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Varianta ocolitoare Giurgiu”, județul Giurgiu
2. Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Pod peste Tisa în zona Teplita din Sighetu Marmăției”, județul Maramureș
3. Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Autostrada Ploiești-Buzău”, județele Prahova și Buzău
4. Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a orașului Beclean”, județul Bistrița-Năsăud
5. Hotărâre a Guvernului privind re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Varianta ocolitoare a orașului Aleșd”, județul Bihor
6. Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Varianta ocolitoare a Municipiului Arad-Est”, județul Arad
7. Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Realizare pasaj rutier la intersecția DN1 cu Bulevardul Ferdinand (Sinaia Nord)”, județul Prahova
8. Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Realizare pasaj rutier la intersecția DN1 cu Bulevardul Republicii (Sinaia Sud)”, județul Prahova
9. Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sânmartin”, județul Bihor
10. Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Autostrada Buzău-Focșani”, județele Buzău și Vrancea

Proiecte de Ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii:

1. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție "Consolidare DN 58A km 24+300" jud. Caraș-Severin
2. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Repararea drumului DN 1H km 30+550 și km 62+600, județul Sălaj" (Repararea drumului DN 1H km 30+550)
3. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Amenajare intersecție între DN7 și DN61 la Găești”, județul Dâmbovița
4. Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții „Consolidare corp drum DN57 km 16+700, stânga”, județul Mehedinți
5. Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții „Consolidare corp drum DN57 km 19+700, stânga”
6. Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții „Consolidare DN 7 km 246+500 - km 251+025”, județul Sibiu
7. Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferentă obiectivului de investiție “Consolidare DN 67D km 76+830 - km 108+390 (cu întreruperi) Valea Cernei - Băile Herculane”, județele Mehedinți și Caraș-Severin
8. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Amenajare intersecție cu sens giratoriu între DN 7 și DN 71 la Bâldana”, județul Dâmbovița
9. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Amenajare pasaj pietonal subteran Piața Centrală din Comarnic - intersecție DN1 cu str. Ghioșești”
10. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Amenajare pasaj pietonal subteran - intersecție DN1 cu str. Panduri (Predeal)”
11. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Amenajare pasaj pietonal subteran intersecție DN1 cu str. Telecomunei (Bușteni)”
12. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Amenajare pasaj pietonal subteran - intersecție DN1 cu străzile Urlătoarei, Gloriei și Nicolae Bălcescu (Poiana Țapului)”
13. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Amenajare pasaj pietonal subteran - Primăria Comarnic”
14. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Pod pe DN 11 km 74+055, Brețcu”, județul Covasna
15. Ordin pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Pod pe DN 2H km 4+776 peste râul Suceava la Milișăuți”, județul Suceava
16. Ordin pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Modernizare DN 7 km 52+300 - km 54+000, Titu”, județul Dâmbovița
17. Ordin pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Reconfigurare intersecție DNCB km 1+277 prin amenajare turbogirație genunchi lărgită”, municipiul București
18. Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții “Pod nou de la Cosmești, peste Siret, pe DN 24 km 7+620 (inclusiv varianta de drum nou de cca 5,60 km)”
19. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Amenajare intersecție DN 7 - DN 76”
20. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Reabilitare Pod de pe DN 2A km 196+739 la Ovidiu”, județul Constanța
21. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Consolidare versanți DN 7C km 124+754 - km 124+855, km 125+000 - km 125+215, km 132+590 - km 132+860”
22. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Realizare pasaj rutier la intersecția DN1 cu strada Prahovei (Azuga)”
23. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Consolidare DN74 km 26+900 - km 27+400”, județul Hunedoara
24. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Pod pe DN64 km 52+355, la Grădinari”, județul Olt

25. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Consolidare corp drum DN 57B km 8+850, dreapta", județul Caraș-Severin
26. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Extindere copertine modulare în Punctul de Control Trecere Frontieră (P.C.T.F.) Nădlac II", județul Arad
27. Ordin privind aprobarea actualizării devizului general al obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe centura de ocolire Arad (DN7 km 540+248) peste CF Arad - București"

ANEXA NR. 7

CENTRALIZATOR REGLEMENTĂRI TEHNICE

Proiecte de ordin pentru acte normative - în curs de aprobare/aprobate în anul 2021

1. Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și a ministrului Afacerilor Interne pentru aprobarea Normativului privind circulația rutieră pe drumurile montane, Drumul național DN 7C "Transfăgărășan" și Drumul național DN 67C "Transalpina" Indicativ AND 615-2020
2. Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind execuția straturilor bituminoase foarte subțiri la rece" - indicativ AND 523-2021
3. Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene nr. 1779/6970/2017 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice". Indicativ AND 605-2016
4. Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației pentru aprobarea reglementării tehnice "Regulament privind recepția lucrărilor de întreținere drumuri și poduri" - indicativ AND 514 - 2021
5. Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației pentru modificarea al.(4) al art. 22 din reglementarea tehnică "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013, aprobată prin Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr. 289/2.170/2013
6. Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației pentru aprobarea Normativului privind reciclarea la rece a straturilor rutiere - AND 532
7. Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației pentru aprobarea Metodologiei de evaluare a aptitudinii de exploatare a podurilor rutiere corespunzătoare cerințelor clasei "E" de încărcare - conform Eurocod-uri

3.8.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL ACHIZIȚII, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC

La nivelul Serviciului Administrarea Domeniului Public pe parcursul anului 2021 au fost inițiate proiecte de acte normative - Hotărâri de Guvern, din care:

Acte normative adoptate:

- Hotărârea nr. 9/2021 privind transmiterea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unei părți, în suprafață totală de 14.788 mp, dintr-un imobil aflat în domeniul public al statului și în administrarea Agenției Domeniilor Statului din subordinea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiții "Drum expres Craiova-Pitești și legăturile cu drumurile existente", tronsonul 2;
- Hotărârea nr. 43/2021 privind actualizarea datelor de identificare și a valorii de inventar ale unui bun imobil aflat în domeniul public al statului și în administrarea Regiei Autonome "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA" și transmiterea acestuia în administrarea Aeroclubului României
- Hotărârea nr. 286/2021 privind actualizarea valorii de inventar și a datelor de identificare a unui imobil aflat în domeniul public al statului și administrarea Aeroclubului României, precum și transmiterea unei părți din acesta din administrarea Aeroclubului României în administrarea Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare Aerospațială "Elie Carafoli" - I.N.C.A.S. București
- Hotărârea nr. 365/2021 privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. - Sucursala Regională CF Craiova, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz
- Hotărârea nr. 397/2021 privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. - sucursalele regionale CF Brașov și Constanța, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz
- Hotărârea nr. 396/2021 privind actualizarea valorii de inventar și a descrierii tehnice, după caz, a unor bunuri imobile aflate în domeniul public al statului, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța, prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului
- Hotărârea nr. 419/2021 privind transmiterea unei părți din imobilul 2270 aflat în domeniul public al statului din administrarea Ministerului Apărării Naționale în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiții de utilitate publică de interes național "Lărgire la 4 benzi - Centura București Sud între A2 (km 23 + 600) și A1 (km 55 + 520)", și modificarea anexelor nr. 4 și 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului
- Hotărârea nr. 445/2021 privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. - Sucursala Regională CF Brașov, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz
- Hotărârea nr. 499/2021 privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. - sucursalele regionale CF Brașov și Constanța, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz
- Hotărârea nr. 513/2021 privind trecerea unei părți din imobilul "Terenuri aferente canalului Dunăre-Marea Neagră, inclusiv zonele de siguranță", aflat în domeniul public al statului, administrarea

Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și concesiunea Companiei Naționale "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A. Constanța, în domeniul public al comunei Cumpăna, județul Constanța, precum și modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului

- Hotărârea nr. 521/2021 privind trecerea unor construcții aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și concesiunea Societății Naționale "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A. din domeniul public în domeniul privat al statului, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, precum și privind actualizarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului
- Hotărârea nr. 542/2021 privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. - sucursalele regionale CF Craiova și Brașov, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz
- Hotărârea nr. 575/2021 privind trecerea din domeniul privat al statului în domeniul public al statului, darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor mijloace fixe de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale C.F. Constanța
- Hotărârea nr. 597/2021 privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unor bunuri imobile proprietate publică a statului și darea acestora în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
- Hotărârea nr. 598/2021 privind transmiterea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unei părți, în suprafață totală de 27.001 mp, dintr-un imobil aflat în domeniul public al statului din administrarea Ministerului Afacerilor Interne - Inspectoratul de Jandarmi Județean Olt (U.M. 0746 Slatina), în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiții "Drum expres Craiova-Pitești și legăturile cu drumurile existente", tronsonul 2
- Hotărârea nr. 599/2021 privind modificarea codului de clasificare, denumirii, descrierii tehnice și actualizarea valorilor de inventar ale unor bunuri imobile aparținând domeniului public al statului aflate în administrarea Spitalului General Căi Ferate Drobeta-Turnu Severin, unitate în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
- Hotărârea nr. 687/2021 privind actualizarea valorilor de inventar a unor bunuri aflate în domeniul public al statului și în administrarea Spitalului Clinic Căi Ferate Oradea, unitate aflată în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului
- Hotărârea nr. 699/2021 privind modificarea datelor tehnice și actualizarea valorii de inventar a unui imobil reprezentând teren aferent DN 7D identificat cu nr. M.F. 144794 în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și transmiterea unui sector de drum național, inclusiv a terenului aferent, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul public al județului Vâlcea, precum și declasarea acestuia din categoria funcțională a drumurilor de interes național și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes județean
- Hotărârea nr. 743/2021 privind includerea unor imobile în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului
- Hotărârea nr. 1.082/2021 privind modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, pentru bunurile aflate în administrarea Regiei Autonome Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA
- Hotărârea nr. 1233/2021 privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A. - Sucursala Regională CF București, pentru scoaterea din funcțiune, în vederea valorificării și, după caz, casării.

3.9. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AFACERILOR EUROPENE ȘI RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE

3.9.1. COMPONENTA AFACERI EUROPENE - principalele aspecte

I.1. REUNIUNI

DAERI a pregătit⁵ participarea delegațiilor oficiale MTI la reuniuni UE prin:

- › elaborarea și supunerea spre avizare a Memorandumurilor pentru participare și, respectiv, a Memorandumurilor-raport,
- › solicitarea punctelor de vedere din partea direcțiilor de reglementare, medierea în vederea armonizării pozițiilor între direcții, sintetizarea pozițiilor în vederea elaborării mandatelor de deplasare ale ministerului cuprinse în Memorandumuri,
- › elaborare intervenții,
- › informarea ambasadelor statelor membre UE la București, în cazul reuniunilor Consiliilor UE Transport Telecomunicații și Energie - secțiunea Transporturi (TTE-T), asupra poziției României față de problematica inclusă în agenda reuniunilor.

I.1.1. REUNIUNILE la nivel UE

a. Prezentare reuniuni

a.1. Consiliul Transport, Telecomunicații și Energie (*Consiliul TTE*) urmărește îndeplinirea obiectivelor UE în domeniile transporturilor, telecomunicațiilor și energiei, și anume de a crea **infrastructuri și piețe moderne, competitive și eficiente**, precum și **rețele transeuropene de transporturi, comunicații și energie**.

Consiliul TTE are atribuții privind:

- › analizarea problematicii generale în domeniul transporturilor la nivel european;
- › stabilirea priorităților europene în acest domeniu;
- › identificarea obiectivelor și prioritățile politice în domenii de interes strategic
- › adoptarea de regulamente, directive, decizii, recomandări, concluzii, declarații etc sau adoptarea unor abordări generale sau poziții comune intermediare;
- › asigurarea coerenței politicii transporturilor europene, reprezentând ultimul for de mediere în cazul divergențelor interstatale sau interinstituționale.

Procesul de luare a deciziilor și adoptare a unei poziții comune pe problematica transporturilor se realizează la nivel european la următoarele niveluri decizionale:

Consiliul TTE - secțiunea transporturi reprezintă cel mai înalt nivel de decizie în domeniul transporturilor la nivelul Consiliului Uniunii Europene.

La reuniunile Consiliului TTE - secțiunea transporturi, participă delegații ale statelor membre conduse de ministrul transporturilor sau un secretar de stat, abilitat să angajeze guvernul statului respectiv.

Din delegația României, alături de ministrul transporturilor și infrastructurii, mai fac parte: Reprezentantul Permanent (ambasadorul) adjunct al României pe lângă Uniunea Europeană, experți din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, și atașatii pe transporturi din cadrul Reprezentanței Permanente a României pe lângă Uniunea Europeană, care participă la negocieri pe dosarele în discuție.

În anul 2021 Președenția Consiliului UE a fost deținută de:

- › sem.I › Republica Portugheză (PT)
- › sem.II › Republica Slovenia (SI).

În corelare cu contextul legat de pandemia de COVID-19, reuniunile Consiliilor TTE - secțiunile transport, au fost organizate de regulă în format fizic la Bruxelles sau Luxemburg, sau on-line (videoconferințe/VTC) ale miniștrilor statelor membre.

a.2. Consiliile informale ministeriale (în format direct sau online ori hibrid) se organizează de către statul membru care deține președinția rotativă a Consiliului.

b. Reuniuni desfășurate

Sub coordonarea celor două președinții PT și SI au fost organizate următoarele reuniuni:

(1) UE (PT) - **26 februarie 2021** - (VTC) - a-2-a Reuniune a punctelor naționale de contact privind Anul european al căilor ferate - *participarea MTI la nivel de secretar de stat* - punct național de contact pentru România

⁵ Note de informare, solicitare de la direcțiile de specialitate a punctajelor, elaborarea Memorandumurilor de participare și a Memorandumurilor raport, documente logistice.

- (2) Balcanii de Vest - **11 martie 2021** - (VTC) - ÎNTÂLNIREA cu directorul Comunității Transporturilor - Balcanii de Vest, Matej Zakonjšek - *participarea MTI la nivel de ministru*
- (3) UE (PT) - **23 martie 2021** - (VTC) - a-3-a Reuniune a Punctelor naționale de contact privind Anul European al căilor ferate - *participarea MTI la nivel de secretar de stat* - punct național de contact pentru România
- (4) UE (PT) - **29-30 martie 2021** - (VTC) - reuniunea informală a miniștrilor transporturilor cu privire la domeniul feroviar și
- Evenimentul de lansare a Anului european al căilor ferate, organizat de Comisia Europeană și Președinția portugheză a Consiliului Uniunii Europene (PRES PT) - *participarea MTI la nivel de ministru*
- (5) UE (PT) - **26-27 aprilie 2021** - (Bruxelles, Belgia) - ÎNTÂLNIRI bilaterale cu comisari europeni - Adina Vălean - comisar European transporturi, Elisa Ferreira-comisar European de coeziune și reformare, Margrethe Vestager-comisar europea pentru o Europă pregătită pt era digital și concurențială, vicepreședinte executive al Comisiei Europene - *participarea MTI la nivel de ministru și secretar de stat, președinte al Consiliului Concurenței*
- (6) UE (PT) - **29 aprilie 2021** - (VTC) - a-4-a Reuniune a punctelor naționale de contact privind Anul european al căilor ferate - *participarea MTI la nivel de secretar de stat* - punct național de contact pentru România
- (7) UE (PT) - **28 mai 2021** - (VTC) - a-5-a Reuniune a punctelor naționale de contact privind Anul european al căilor ferate - *participarea MTI la nivel de secretar de stat* - punct național de contact pentru România
- (8) UE (PT) - **03 iunie 2021**- (Luxemburg) - Reuniunea Consiliului Transport, Telecomunicații, Energie-secțiunea Transporturi - *participarea MTI la nivel de secretar de stat și secretar general*
- (9) UE (PT) - **8 iunie 2021** (Hibrid) - (Lisabona, Portugalia) - Conferința ministerială cu tema „O agendă albastră în Pactul Ecologic European” - *participarea MTI la nivel de secretar de stat*
- (10) UE (PT) - **30 iunie 2021** - (VTC) - a-6-a Reuniune a punctelor naționale de contact privind Anul european al căilor ferate - *participarea MTI la nivel de secretar de stat* - punct național de contact pentru România
- (11) UE (SI) - **05-06 iulie 2021** - (Brdo Congress Centre Kranj, SI) -
 † Reuniunea Consiliului ministerial al Comunității Transporturilor (TCT) și
 † reuniunea ministerială privind conectivitatea transfrontalieră între UE și Balcanii de Vest;
- (12) UE (SI) - **17 septembrie 2021** - (București, Gara de Nord) - ANUL EUROPEAN AL CAILOR FERATE 2021 - implementarea Deciziei (UE) 2020/2228 a Parlamentului European și a Consiliului din 23 decembrie 2020 privind Anul european al căilor ferate (2021) - COM (2020) 78 final) - *participarea MTI la nivel de ministru*
- (13) UE (SI) † **22-23 septembrie 2021** - (Brdo Congress Centre Kranj, SI) CONSILIUL INFORMAL COMUN AL MINIȘTRILOR TRANSPORTURILOR ȘI ENERGIEI - secțiunea transporturi:
 † Reuniunea informală comună a miniștrilor transporturilor și energiei dedicată provocărilor comune ale e-mobilității;
 † Reuniunea informală a miniștrilor transporturilor, care a examinat problemele deosebite ale Propunerii de regulament de abrogare a Directivei privind infrastructura de combustibili alternativi (AFIR)
 † Sesiunea interinstituțională privind revizuirea TEN-T.
- (14) UE (SI) † **24 septembrie 2021** - (Ljubljana, SI) ANUL FERVIAR EUROPEAN:
- (15) UE (SI) † **9 decembrie 2021** - CONSILIUL TTE - secțiunea transporturi - *participarea MTI la nivel de secretar de stat*

I.1.2. REUNIUNILE la nivel național

a. Comitetul de Coordonare a Afacerilor Europene - *interministerial*

În corelare cu evoluția pandemică (COVID -19), în anul 2021 au fost organizate în format on-line reuniuni ocazionale ale Comitetului de Coordonare a Sistemului Național de Gestionare a Afacerilor Europene,

condus de secretarul de stat din cadrul Ministerului Afacerilor Externe, responsabil de domeniul afacerilor europene.

Participarea a fost asigurată la nivel de secretar de stat din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și de către DAERI.

DAERI coordonează la nivelul ministerului formularea pozițiilor de către direcțiile de specialitate, pe baza agendei transmise de MAE, și informează mai departe cu privire la cele discutate în cadrul reuniunilor.

b. Comitetul interministerial pentru coordonarea și pregătirea la nivel național în contextul finalizării perioadei de tranziție în relația cu Regatul Unit (BREXIT)

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a participat activ, sub coordonarea Ministerului Afacerilor Externe (MAE), la activitățile desfășurate cu prilejul retragerii Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (UK) din Uniunea Europeană (UE) - dosarul Brexit. Aceste activități includ analiza și formularea de puncte de vedere / poziții pe marginea diverselor documente elaborate de către Comisia Europeană și, după caz, supuse avizării/aprobării de către instituțiile UE, respectiv cu privire la documente elaborate de către autoritățile române, precum și pe marginea documentelor elaborate de alte state membre UE, respectiv de către autoritățile britanice.

Prin constituirea **Comitetului Interministerial pentru coordonarea și pregătirea la nivel național în contextul finalizării perioadei de tranziție în relația cu Regatul Unit** (Decizia nr.366 din 5 noiembrie 2020 a Prim-ministrului), activitățile, sub coordonarea MAE și a Cancelariei Prim-ministrului, au fost intensificate și s-au axat pe pregătirea în contextul finalizării, la 1 ianuarie 2021, a perioadei de tranziție în relația cu UK.

Reuniunile Comitetului Interministerial au fost organizate în format fizic (față în față), la sediul Guvernului, fiind conduse de către secretarul de stat din cadrul Ministerului Afacerilor Externe, responsabil de domeniul afacerilor europene și consilierul de stat pentru relații internațional al Prim-Ministrului.

Participarea a fost asigurată la nivel de secretar de stat în cadrul MTII și de către DAERI.

Reuniuni CI - Reuniuni de coordonare inter-instituțională (MAE, MMPS și MTI), la nivel tehnic, pe problematica normelor naționale privind sancțiunile aplicabile în cazul încălcării regulilor legate de detașarea conducătorilor auto în context BREXIT: a 5-a CI (14 ianuarie 2021); A 6-a CI (4 februarie 2021); A 7-a CI (18 martie 2021) și a 8-a CI - 20 mai 2021.

1.2. PROCESUL DECIZIONAL - DOSARE LEGISLATIVE și NON-LEGISLATIVE ale UE în dezbatere

A. DOSARE din domeniul transporturilor și infrastructurii de transport sau cu relevanță pentru domeniul transporturilor și infrastructurii de transport

1.2.1. RUTIER

GL - Transport Terestru

1. Propunere de DIRECTIVĂ de modificare a Directivei 2006/1/CE privind utilizarea vehiculelor închiriate fără conducători auto pentru transportul rutier de mărfuri
2. Propunere de DIRECTIVĂ de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri (Eurovinieta)
3. **COORDONARE UE în domeniul RUTIER**
 - ACORDURI, cum sunt: INTERBUS, AETR, ADR
 - ORGANIZAȚII

1.2.2. FERVIAR

GL - Transport Terestru

4. Concluzii ale CONS privind transportul feroviar european
5. **COORDONARE UE în domeniul FERVIAR**
 - ACORDURI, cum este RID
 - ORGANIZAȚII cum sunt: OTIF; OCCF

1.2.3. NAVAL

GL - Transport Maritim

6. Lansarea inițiativei **FuelEU în domeniul maritim** - Spațiul maritim european verde
 - 21.1 Propunere de REGULAMENT privind utilizarea combustibililor regenerabili și cu emisii reduse de carbon în transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE - COM(2021) 562 final

7. Propunerea de **DIRECTIVĂ** de modificare a Directivei (UE) 2017/2397 în ceea ce privește măsurile tranzitorii pentru recunoașterea certificatelor țărilor terțe
8. Propunerea de **REGULAMENT DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI** din 28.4.2021 de modificare a anexelor I și II la Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește modificarea listei căilor navigabile interioare ale Uniunii și a cerințelor tehnice minime aplicabile construcțiilor navale - C(2021) 2853 final
9. **COORDONARE UE în domeniul MARITIM**
 - ACORDURI, cum este ADN
 - ORGANIZAȚII: IMO

GL - Politică Maritimă Integrată (PMI)

10. Politică Maritimă Integrată (PMI)

Comunicarea Comisiei Europene COM (2021) 240 final din 17.05.2021 privind o nouă abordare pentru o economie albastră durabilă în UE Transformarea economiei albastre a UE pentru un viitor durabil

Comunicarea completează alte inițiative ale COM, cum ar fi Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă, Strategia privind materialele plastice, Planul de acțiune privind reducerea la zero a poluării și promovează o abordare holistică, transectorială în ceea ce privește transformarea lanțului valoric, identificând o serie de obiective principale (decarbonizare, biodiversitate și reziliența zonelor costiere, sisteme alimentare responsabile, circularitate), precum și factori care contribuie la îndeplinirea acestora (cunoașterea oceanelor, pregătirea lucrătorilor, cercetare-inovare, securitate maritimă, investiții)

GL - Strategia de Securitate Maritimă (EUMSS)

11. Politică de Securitate și Apărare Comună - dezvoltarea Busolei Strategice

Contribuția MTI la procesul de dezvoltare a **Busolei Strategice**, document prospectiv în curs de elaborare, al cărui obiectiv este acela de a da Uniunii Europene o **direcție strategică comună în domeniul securității și apărării** și de a consolida punerea în aplicare a nivelului de ambiție al UE în acest domeniu, care urmează să fie adoptat de Consiliul UE în **martie 2022**.

Busola strategică va consolida și va orienta punerea în aplicare Strategiei globale a UE și ar putea contribui la dezvoltarea culturii europene comune în materie de securitate și apărare, care să respecte caracterul specific al politicilor de securitate și apărare ale statelor membre. Bazându-se pe analiza amenințărilor și pe alte eventuale contribuții tematice, Busola strategică va defini orientări de politică, precum și ținte și obiective specifice în cele patru domenii-cheie: **gestionarea crizelor, reziliența, dezvoltarea capacităților și parteneriatele**. Lucrările în curs privind inițiativele în materie de securitate și apărare vor contribui, de asemenea, la acest proces, în timp ce Busola strategică ar trebui să ofere o orientare coerentă pentru aceste inițiative și pentru alte procese relevante.

12. Concluziile Consiliului privind securitatea maritimă - aprobate de Consiliul Afaceri Generale în iunie 2021

1.2.4. AERIAN

GL - Transport aerian

13. Propunere de **REGULAMENT** de modificare a Regulamentului (CE) nr. 261/2004 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor **norme comune în materie de compensare și de asistență a pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor** și a Regulamentului (CE) nr. 2027/97 privind răspunderea operatorilor de transport aerian privind transportul aerian al pasagerilor și al bagajelor acestora
14. Propunere de **REGULAMENT** privind punerea în aplicare a **Cerului unic european (Single European Sky - SES 2+)** (reformare/recast)
15. Propunere de **REGULAMENT** de modificare a Regulamentului (UE) 2018/1139 în ceea ce privește capacitatea Agenției de Siguranță a Aviației a Uniunii Europene

- de a acționa ca organ de evaluare a performanței Cerului unic European (Single European Sky - SES2+)
16. Lansarea inițiativei ReFuelEU în domeniul aviației - Carburanți sustenabili pentru aviație⁶
26.1 Propunere de Regulament privind asigurarea privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil - COM(2021) 561 final
 17. Propunere de DECIZIE de modificare a Directivei 2003/87/CE în ceea ce privește notificarea de compensare cu privire la o măsură globală bazată pe piață pentru operatorii aerieni cu sediul în Uniune - COM(2021) 567 final
Având în vedere termenele limită agreate la nivel ICAO (30 noiembrie 2022), s-a decis ca această propunere, care include aplicarea CORSIA, să fie separată de propunerea de revizuire a EU-ETS. Această propunere trebuie să fie adoptată cu celeritate (fast-track) pentru a oferi baza legală pentru aplicarea în timp util a CORSIA.
 18. COORDONARE UE în domeniul AERIAN
 - ACORDURI:
 - ORGANIZAȚII: ICAO

1.2.5. CHESTIUNI ORIZONTALE

GL - Transport chestiuni intermodale și rețele

19. **STRATEGIA EUROPEANĂ PENTRU MOBILITATEA SUSTENABILĂ ȘI INTELIGENTĂ**
v. Comunicarea Comisiei Europene COM (2020) 789 final din 9 decembrie 2020
Prezentarea *Strategiei pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă - înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului* și discutarea proiectului de concluzii ale Consiliului UE
Însoțită de un *Plan de acțiuni* care include 82 de inițiative (structurate în 10 arii prioritate de acțiune), planificate a fi adoptate în perioada 2021-2025. Parte din inițiative sunt incluse în **Pachetul Fit for 55** publicat în 14 iulie 2021⁷
20. Propunerea de Regulament privind Facilitatea pentru Conectarea Europei 2021-2027
21. **GREEN LANES (CULOARE VERZI)**
v. Comunicarea Comisiei Europene COM (2020) 1897 final din 23.03.2020 privind implementarea culoarelor verzi în temeiul Orientărilor privind măsurile de gestionare a frontierelor în vederea protejării sănătății și a asigurării disponibilității mărfurilor și serviciilor esențiale
v. Comunicarea Comisiei Europene COM (2020) 685 final din 29.10.2020 privind reabilitarea culoarelor verzi pentru transport cu scopul menținerii activității economice în cursul perioadei de recrudescență a pandemiei de COVID-19
Această Comunicare stabilește referința pentru elementele urgente ale unui *Plan de contingență*. Conform Comunicării, Comisia trebuia să elaboreze și să lanseze un plan și propuneri legislative (ex. Regulamentul Omnibus II - propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor măsuri specifice și temporare, în contextul persistenței crizei provocate de pandemia de COVID-19, privind reînnoirea sau prelungirea anumitor certificate, licențe, permise și autorizații, amânarea anumitor controale periodice și formări periodice în anumite domenii ale legislației din sectorul transporturilor și prelungirea anumitor perioade menționate în Regulamentul (UE) 2020/698 ([COM\(2021\)0025](https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/698/oj))

⁶ inițiative incluse în Pachetul Fit for 55 publicat în 14 iulie 2021 (pct. 12 în Planul de acțiune aferent Strategiei pentru mobilitate sustenabilă și inteligentă)

⁷ https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_21_3541

22. Revizuirea Directivei privind INFRASTRUCTURA PENTRU COMBUSTIBILI ALTERNATIVI (AFID) și un PLAN DE IMPLEMENTARE cu oportunități și cerințe de finanțare⁸
- Propunere de REGULAMENT privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE (AFIR) - COM(2021) 559 final
 - Comunicarea Comisiei Europene COM (2021) 560 final din 14 iulie 2021
- Un plan de implementare strategic pentru a contura un set de acțiuni suplimentare care să sprijine instalarea rapidă a infrastructurii pentru combustibili alternativi
23. TRATATUL de instituire a Comunității transporturilor⁹ (cooperarea cu Balcanii de Vest)
- Pregătirea reuniunilor comitetului director regional și ale Consiliilor ministeriale
24. **BREXIT**
(inclusiv ACORDUL COMERCIAL ȘI DE COOPERARE între Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de nord, pe de altă parte) - prevederile aferente/relevante pentru domeniul de competență al MTI
25. Prezentarea de către Comisia Europeană a pachetului “Mobilitatea eficientă și verde”, al doilea pachet de propuneri pentru sprijinirea tranziției către un transport digitalizat și mai durabil, publicat la 14 decembrie 2021, care cuprinde:
- TEN-T - Propunerea de regulament al PE și CONS privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei trans-europene de transport de modificare a regulamentului 2021/1153 și a regulamentului 913/2010 și de abrogare a regulamentului 1315/2013, COM(2021) 812 final
 - comunicare privind extinderea rețelei TEN-T către statele vecine Uniunii
 - [Sisteme Inteligente de Transport \(STI\)](#) - Propunerea de directivă de modificare a Directivei 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, COM (2021)813 final
 - Comunicarea Comisiei Europene privind transportul feroviar transfrontalier și pe distanțe lungi de pasageri, COM (2021) 810
 - Comunicarea privind mobilitatea urbană “Noul cadru de mobilitate urbană al UE”, COM(2021) 811 final
26. Revizuirea Regulamentului delegat 2015/962 privind furnizarea de servicii de informare a traficului în timp real - acțiunea prioritară „b” din Directiva ITS - act pregătit la nivelul grupului de experți ai SM

1.2.6. CONTRIBUȚIA MTI la alte grupuri de lucru **GL - Mediu/GL Ad-hoc FSAC**

27. **Revizuirea sistemului UE de COMERCIALIZARE A CERTIFICATELOR DE EMISII (ETS)**¹⁰
NOTĂ: Revizuirea vizează ca și moduri de transport aviația, transportul rutier și transportul maritim

⁸ inițiative incluse în Pachetul Fit for 55 publicat în 14 iulie 2021 (pct. 10 în Planul de acțiune aferent Strategiei pentru mobilitate sustenabilă și inteligentă)

⁹ semnat de Uniunea Europeană și de șase parteneri din sud-estul Europei (UE-WB6) între 12 iulie 2017 (Trieste) și 9 octombrie 2017 (Bruxelles) și intrat în vigoare la 1 mai 2019 - v. Decizia (UE) 2017/1937 a Consiliului din 11 iulie 2017 privind semnarea, în numele Uniunii Europene, și aplicarea cu titlu provizoriu a Tratatului de instituire a Comunității transporturilor (JO L 278, 27.10.2017, p. 1), precum și Decizia (UE) 2019/392 a Consiliului din 4 martie 2019 privind încheierea, în numele Uniunii Europene, a Tratatului de instituire a Comunității transporturilor (JO L 71, 13.3.2019, p. 1-4)

¹⁰ inițiative incluse în Pachetul Fit for 55 publicat în 14 iulie 2021 (v. și pct. 29 în Planul de acțiune aferent Strategiei pentru mobilitate sustenabilă și inteligentă)

Propunere de DIRECTIVĂ de modificare a Directivei 2003/87/CE de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii, a Deciziei (UE) 2015/1814 privind înființarea și funcționarea unei rezerve pentru stabilitatea pieței aferentă schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră și a Regulamentului (UE) 2015/757 - COM(2021) 551 final

Revizuirea Directivei EU-ETS are în vedere o abordare pe 3 paliere:

(A) **Consolidarea EU-ETS existent vizează în principal:**

(i) creșterea contribuției sectoarelor acoperite de schema EU-ETS actuală (sectoare industriale, producerea de energie și aviație), de la 43% la 61%. (ii) modificarea regulilor privind utilizarea Fondului de modernizare existent pentru a exclude finanțarea investițiilor bazate pe combustibili fosili (inclusiv gaz), precum și creșterea volumului cu 2,5% din noul plafon pentru EU-ETS. (iii) toate veniturile realizate din licitarea certificatelor vor fi utilizate pentru acțiuni climatice; (iv) modificarea unor prevederi privind rezerva de stabilitate a pieței în EU-ETS (MSR); (v) pentru produsele din anumite sectoare vizate de CBAM (ciment, electricitate, fier și oțel, îngrășăminte chimice și aluminiu), alocarea cu titlu gratuit se va reduce treptat, începând cu 2026.

(B) **Includerea de noi sectoare, transport rutier și clădiri printr-un un sistem separat dar adiacent schemei clasice** (sectoarele vor contribui cu o reducere de 43% până în 2030); entitățile reglementate sunt definite în linie cu Directiva (UE) 2020/262 de stabilire a regimului general al accizelor pentru activitatea de eliberare pentru consum a combustibililor destinați arderii/combustiei pentru clădiri și transportul rutier. Nu este prevăzută alocare cu titlu gratuit pentru aceste sectoare;

(C) **Extinderea la alte sectoare - transportul maritim se va aplica astfel:** 50% din emisiile navelor care pleacă dintr-un port UE către un port din afara UE; 50% din emisiile navelor care intră într-un port UE venind dintr-un port din afara UE; 100% din emisiile navelor care realizează curse între porturile UE și 100% din emisiile navelor ancorate într-un port al UE. În principiu se are o abordare similară cu aviația, dar obligația de predare certificate pentru emisiile generate se va realiza treptat.

28. Propunere de DIRECTIVĂ de modificare a Directivei 2003/87/CE în ceea ce privește contribuția aviației la obiectivul de reducere a emisiilor la nivelul întregii economii a Uniunii și implementarea adecvată a unei măsuri globale bazate pe piață - COM(2021) 552 final

Scopul principal al acestei revizuri este notificarea în ceea ce privește aplicarea mecanismului global de reducere a emisiilor din aviație (CORSIA) pentru operatorii de aeronave cu sediul în UE.

29. Revizuirea sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii

I.3. APLICAREA LEGISLAȚIEI UE - Măsuri de punere în aplicare a legislației

DAERI monitorizează și analizează periodic măsurile de transpunere sau punere în aplicare a legislației UE în domeniul transportului *naval, rutier, feroviar și aerian*, precum și în domeniul *orizontale* (TEN-T, ITS, relații internaționale) sau conexe (protecția mediului, chestiuni sociale, libera circulație a mărfurilor, etc.). După caz, DAERI formulează propuneri către direcțiile de tehnice de specialitate și/sau conducerea ministerului, în vederea accelerării procesului de transpunere în termenele stabilite și sprijină direcțiile de specialitate, Direcția Juridică și Serviciul Relația cu Parlamentul, în procesul de transpunere, respectiv avizare și adoptare acte normative naționale.

Măsuri de punere în aplicare a legislației UE:

- › **APLICARE - Regulamente, Decizii**
- › **TRANSPUNERE - Directive**

DAERI monitorizează transpunerea directivelor UE în legislația națională de către direcțiile de specialitate pe baza *Programului național pentru transpunere și notificare a Directivelor UE* elaborat de MAE și notifică electronic actele normative naționale de transpunere și tabelele de concordanță, odată ce sunt publicate în Monitorul Oficial, către MAE, pentru a fi transmise Comisiei Europene.

1.3.1. APLICARE REGULAMENTE

DAERI deține funcția de supleant pentru MTI în rețeaua punctelor de contact pentru asumările regulamentelor publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (J.O.U.E.).

DAERI raportează lunar și completează tabelul centralizator cu asumările Regulamentelor (UE) din domeniul de activitate al MTI, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. (J.O.U.E.).

În anul 2021 au fost asumate și transmise la MAE 34 regulamente din domeniul de activitate al MTII, după cum urmează:

	MOD DE TRANSPORT	
(1)	Rutier	9
(2)	Feroviar	0
(3)	Naval	2
(4)	Aerian	22
(5)	Orizontal	1
	TOTAL	34

1.3.2. TRANSPUNERE DIRECTIVE

În anul 2021 s-au aflat în transpunere în legislația națională 11 directive din domeniul de activitate al MTI, după cum urmează:

Termen transpunere		DOMENIU				
		RUTIER/ INFRASTRUCTUR Ă RUTIERĂ	FEROVIA R	NAVAL	AERIA N	ORIZONTAL
2021	2	2	-	-	-	-
2022	8	3	-	2	-	3
2022	1	-	-	-	-	1
TOTAL	11	5	-	2	-	4

DAERI raportează lunar la MAE situația transunerii directivelor.

1.4. ACȚIUNI ÎN CONSTATAREA NEÎNDEPLINIRII OBLIGAȚIILOR

1.4.1. EU PILOT

DAERI monitorizează permanent situația dosarelor EU Pilot (*mecanism prin care Comisia Europeană solicită informații de la Statele membre UE, anterior procedurii de declanșare a infrigementului*) și contribuie la analiza comparată a legislației UE și române relevante, coordonează și participă la elaborarea poziției MTI, pe care o transmite la MAE - *Serviciul Contencios - Agentul Governamental CJUE*).

În cursul anului 2021 s-au aflat în monitorizare 2 dosare EU Pilot în domeniul feroviar.

Dosarul EU Pilot - EUP (2020) 9707 - (Feroviar - drepturile pasagerilor)

În baza de date EU Pilot a Comisiei Europene, a fost transmisă o **solicitare suplimentară de informații** privind aplicarea în România a regulamentelor UE privind drepturile pasagerilor - Regulamentul (CE) nr. 261/2004 (transportul aerian), Regulamentul (CE) nr. 1371/2007 (transportul feroviar) Regulamentul (UE) nr. 1177/2010 (transportul maritim) și Regulamentul (UE) nr. 181/2011 (transportul cu autobuzul și autocarul), Dosarul EU Pilot (2020) 9707.

Răspunsul MTI a fost transmis în data de 24 februarie 2021. Dosarul a fost acceptat de Comisia Europeană.

Dosarul EU Pilot - EUP (2021) 9933 (Feroviar)

În baza de date EU Pilot a Comisiei Europene, a fost transmisă o solicitare de informații (întrebări, solicitarea unor clarificări) cu privire la modalitatea de transpunere în ordinea juridică internă a Directivei (UE) 2016/798 privind siguranța feroviară de către România, astfel încât să se verifice respectarea prevederilor Directivei (UE) 2016/798 privind siguranța feroviară prin procesul de transpunere.

1.4.2. INFRINGEMENT

DAERI monitorizează permanent situația acțiunilor de constatare a neîndeplinirii obligațiilor de implementare a legislației europene (*infringement: etapa I - punerea în întârziere și etapa II - aviz motivat, precum și, ulterior, decizia Comisiei Europene de sesizare a Curții de Justiție a UE*) declanșate de Comisia Europeană împotriva României în domeniul transporturilor. Pentru aceasta, DAERI analizează comparat legislația română și cea europeană corespunzătoare, în procesul de consultare/avizare, ca urmare a transmiterii proiectelor legislative vizate de către direcțiile de specialitate MTI, și coordonează elaborarea și transmiterea poziției MTI către MAE sau Reprezentanța Permanentă a României pe lângă UE.

DAERI asigură comunicarea oficială a Ministerului Transporturilor cu MAE (*Serviciul Contencios UE - Agentul Guvernamental CJUE*) în ceea ce privește procedurile de infringement și transmite, ori de câte ori este necesar (*în special în pregătirea Ședințelor de Guvern*), pe baza răspunsurilor primite de la direcțiile de specialitate, situația dosarelor de infringement (*stadiul îndeplinirii măsurilor în cauzele deschise*) și urmărește asigurarea respectării termenelor impuse.

În cursul anului 2021 s-au aflat în monitorizare **7 cauze (acțiuni)**, dintre care:

- 7 punere în întârziere (etapa I) și
- 0 aviz motivat (în etapa II).

ETAPA	CAUZE derulare (acțiuni) în	DOMENIU				
		RUTIER	FEROVIAR	NAVAL	AERIAN	ORIZONTAL
PUNERE ÎN ÎNTÂRZIERE (etapa I)	8	3	-	4	1	-
AVIZ MOTIVAT (etapa II)	-	-	-	-	-	-
TOTAL (2021)	8	3	-	4	1	-

- (1) **RUTIER: CAUZA 2020/2179** - având ca obiect neîndeplinirea obligațiilor prevăzute de Regulamentul Delegat (UE) 2017/1926 al Comisiei din 31 mai 2017 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale;
- (2) **RUTIER: CAUZA 2021/0540** - având ca obiect necomunicarea măsurilor naționale de transpunere a Directivei (UE) 2019/0520 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 martie 2019 privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata taxelor rutiere în cadrul Uniunii;
- (3) **RUTIER: CAUZA 2020/0357** - necomunicarea măsurilor naționale de transpunere a Directivei (UE) 2018/645 a Parlamentului European și a Consiliului din 18 aprilie 2018 de modificare a Directivei 2003/59/CE privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de persoane, precum și a Directivei 2006/126/CE privind permisele de conducere. **Dosarul de infringement se referă la aspectele privind permisele de conducere aflate în atribuțiile MAI.**
- (4) **NAVAL: CAUZA 2020/0105** - având ca obiect necomunicarea măsurilor naționale de transpunere a Directivei (UE) 2017/2110 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 privind un sistem de inspecții pentru operarea în condiții de siguranță a navelor de pasageri de tip ro-ro și a ambarcațiunilor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate și de modificare a Directivei 2009/16/CE și de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului;
- (5) **NAVAL: CAUZA 2020/0248** - având ca obiect necomunicarea măsurilor naționale de transpunere a Directivei UE) 2018/131 de punere în aplicare a Acordului încheiat între Asociația Armatorilor din Comunitatea Europeană (ECSA) și Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) pentru modificarea Directivei 2009/13/CE în conformitate cu modificările din 2014 la Convenția privind munca din domeniul maritim din 2006, astfel cum au fost aprobate de Conferința Internațională a Muncii la 11 iunie 2014;

- (6) **NAVAL: CAUZA 2021/0339** - având ca obiect necomunicarea măsurilor naționale de transpunere a Directivei (UE) 2019/883 privind instalațiile portuare de preluare pentru predarea deșeurilor provenite de la nave, de modificare a Directivei 2010/65/UE și de abrogare a Directivei 2000/59/CE;
- (7) **NAVAL: CAUZA 2021/0494** - având ca obiect necomunicarea Directivei (UE) 2019/1159 a Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de modificare a Directivei 2008/106/CE privind nivelul minim de formare a navigatorilor și de abrogare a Directivei 2005/45/CE privind recunoașterea reciprocă a brevetelor navigatorilor eliberate de statele membre;
- (8) **AERIAN: Cauza 2011/2062** - Incompatibilitatea cu dreptul UE a anumitor prevederi din ACORDUL între Guvernul României și Guvernul UNIUNII REPUBLICILOR SOVIETICE SOCIALISTE (Federația RUSĂ) privind transporturile aeriene, semnat la București, la 22 decembrie 1976;

I.5. MECANISME INTERMINISTERIALE CONTENCIOS UNIUNEA EUROPEANĂ

1. **Grupul de lucru interministerial Contencios Uniunea Europeană (GLCUE)** se convoacă trimestrial sau ori de câte ori este necesar de către Serviciul Contencios UE (SCUE).

Grupul de lucru Contencios UE, își desfășoară activitatea în conformitate cu Memorandumul cu tema: Aprobarea metodologiei privind reprezentarea României înaintea Curții de Justiție a Uniunii Europene și a celorlalte instituții UE, precum și înaintea Curții de Justiție a Asociației Europene a Liberului Schimb, aprobat de Guvernul României în data de 20 mai 2015). Serviciul Contencios UE (SCUE) este structura din cadrul MAE, în subordinea directă a agentului guvernamental (CJUE), care pregătește reprezentarea României înaintea Curții de Justiție și a Tribunalului Uniunii Europene (CJUE), precum și a celorlalte instituții ale Uniunii Europene, în cadrul procedurilor contencioase și necontencioase și, respectiv înaintea Curții Asociației Europene a Liberului Schimb (AELS) în cadrul procedurilor contencioase. În activitatea de reprezentare, agentul guvernamental cooperează cu autoritățile și instituțiile publice naționale. În cadrul GLCUE, sunt discutate: Bilanțul activității Agentului Guvernamental pentru CJUE, Raportul trimestrial al activității de reprezentare - inclusiv cauzele precontencioase, aspecte procedurale, viziunea Agentului Guvernamental pentru CJUE privind anumite cauze și hotărâri ale CJUE, sinteza hotărârilor pronunțate de Curtea de Justiție și Tribunalul UE.

Reprezentanții în *GLCUE*, reprezentanți la nivel de director și expert din cadrul direcțiilor DAERI și DRI desemnați, în temeiul OMTI nr.1277/2018 reprezintă punctele de contact din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI) pentru Agentul guvernamental și au calitatea de utilizatori pasivi ai bazei de date electronice INFR, gestionată la nivel național de Ministerul Afacerilor Externe, ce include atât solicitările Comisiei Europene în cadrul acțiunilor în constatarea neîndeplinirii obligațiilor de către un stat membru al Uniunii Europene (infringement), în faza precontencioasă, respectiv „punerea în întârziere” și „avizul motivat” emis de Comisia Europeană, cât și obiectul cauzelor în fața Curții de Justiție a Uniunii Europene (CJUE), reprezentând faza contencioasă, și răspunsurile autorităților competente.

2. **Grupuri de lucru ad-hoc având caracter sectorial (GLACS)** la care participă toate autoritățile/instituțiile publice în a căror competență intră aspecte care fac obiectul procedurii aflate în dezbatere. În mod excepțional, punctele de vedere ale României se pot stabili și prin corespondență purtată între autoritățile/instituțiile implicate, prin intermediul poștei electronice.

DAERI participă alături de Direcția Reprezentare Instanță la GLCAS, alături de experții de dosar din direcțiile de specialitate și autoritățile din subordine implicate.

I.6. NOTIFICĂRI

1.6.1. NOTIFICAREA măsurilor legislative naționale pentru asigurarea cadrului de aplicare a REGULAMENTELOR UE și DECIZIILOR UE

DAERI monitorizează periodic elaborarea, de către structurile de specialitate din minister, a cadrului de aplicare a regulamentelor și deciziilor UE și, după caz, formulează propuneri către acestea și/sau conducerea ministerului, în vederea accelerării procesului de adoptare a măsurilor legislative naționale pentru asigurarea cadrului de aplicare a acestora și notifică/informează lunar Ministerul Afacerilor Externe cu privire la măsurile legislative naționale pentru asigurarea cadrului de aplicare a Regulamentelor UE și DECIZIILOR UE.

1.6.2. NOTIFICAREA măsurilor naționale de transpunere a DIRECTIVELOR UE

DAERI monitorizează periodic procesul de transpunere în legislația națională, de către structurile de specialitate din minister, a DIRECTIVELOR UE cuprinse în *Planului anual de transpunere a Directivelor UE* și, după caz, formulează propuneri, către acestea și/sau conducerea ministerului, după caz, în

vederea accelerării procesului de transpunere în termenele stabile. În temeiul OMTI nr.1067/06.08.2021 privind desemnarea reprezentanților Ministerului Transporturilor, Infrastructurii în *Rețeaua punctelor de contact pentru transpunerea și notificarea directivelor UE*, coordonată de MAE, DAERI asigură NOTIFICAREA în platforma electronică THEMIS a măsurilor naționale de transpunere (Monitoarele Oficiale în care au fost publicate actele legislative ce transpun directive și Tabelele de concordanță asociate), puse la dispoziție de direcțiile cu atribuții de reglementare din minister, ori de câte ori este necesar.

1.6.3. NOTIFICAREA recunoașterii organismelor de evaluare a conformității (NANDO)

DAERI asigură NOTIFICAREA recunoașterii organismelor de evaluare a conformității sau notificarea restrângerii, suspendării ori revocării recunoașterii organismelor de evaluare a conformității folosind instrumentul de notificare electronică NANDO al Comisiei Europene, pe baza ordinelor ministrului transporturilor și infrastructurii de desemnare și documentațiilor corespunzătoare, puse la dispoziție de structurile specializate din minister.

În data de 20 ianuarie 2021 s-a încheiat perioada de consultare privind notificarea Organismului Notificat Feroviar Român pe site-ul NANDO al Comisiei Europene în contextul Directivei 2016/797 privind interoperabilitatea sistemului feroviar. Notificarea a fost validată și publicată pe site-ul NANDO al Comisiei Europene, ONFR păstrând nr. 2269. ONFR-AFER este notificat pentru toate subsistemele structurale - infrastructură, energie, control-comandă și semnalizare, material rulant. (ONFR a fost notificat la 20 noiembrie 2020).

Totodată în data de 24 iunie 2021 a fost notificat Raportul anual de audit al Organismului Notificat Feroviar Român pe site-ul NANDO.

1.7. ALTE ACTIVITĂȚI

1.7.1. RELAȚIA UE-PARTENERIATUL ESTIC (PaE)

DAERI a monitorizat negocierile dintre Comisia Europeană și Statele PaE (*Armenia, Azerbaidjan, Belarus, Georgia, Republica Moldova și Ucraina*) privind cooperarea în domeniul transporturilor. Astfel, puncte importante pe agenda relației UE cu statele PaE au fost: conectarea și dezvoltarea infrastructurii de transport, siguranța rutieră, etc.

Referitor la infrastructura de transport, prin Planul Indicativ de Acțiune pentru investiții TEN-T au fost identificate proiectele de investiții prioritare pentru statele partenere.

1.7.2. PROGRAMUL REFIT

DAERI a coordonat exercițiul la nivelul ministerului. Programul constă în evaluarea legislației UE existente pentru eliminarea birocrăției și a prevederilor neclare. Statele membre participă la acest exercițiu, sub coordonarea Comisiei Europene, oferind informații și înaintând propuneri privind necesitatea abrogării sau amendării legislației existente.

3.9.2. COMPONENTA RELAȚII INTERNAȚIONALE - principalele aspecte

II.1. COOPERAREA BILATERALĂ

DAERI a

- ➔ pregătit dosarele delegațiilor oficiale MTI (elemente de punctaj pe baza contribuțiilor direcțiilor de specialitate și acte de deplasare) pentru
 - deplasările externe și
 - întreprinderile în România între demnitarii ministerului transporturilor și ambasadorii străini acreditați în România

și a

- ➔ răspuns solicitari Ministerului Afacerilor Externe, Ministerului Economiei, Comerțului și Turismului sau Guvernul României pentru pregătirea unor întâlniri la nivel înalt,

după cum urmează:

2.1.1.State membre UE

(16)	HU	-	<u>03 februarie 2021</u> - (Budapesta) - ÎNTÂLNIREA cu ministrul de stat pentru domeniul transporturilor din cadrul Ministerului Inovării și Tehnologiei din Ungaria, László MOSÓCZI - <i>ambasadorului României la Budapesta</i>
(17)	HU	-	<u>18 februarie 2021</u> - (București) - ÎNTÂLNIREA cu ministrul afacerilor externe și comerțului exterior al Ungariei, Péter SZIJJÁRTÓ - <i>participarea MTI la nivel de ministru</i>

- (18) DE - 24 februarie 2021 - (București) - ÎNTÂLNIREA cu Ambasadorul Republicii Federale Germania în România, Meier KLODT - *participarea MTI la nivel de ministru*
- (19) UK - 03 martie 2021 - (București, Ambasada Marii Britanii) - WEBINAR pe problemele întâmpinate la frontiere de către transportatorii rutieri de marfă - *participarea MTI la nivel de secretar de stat*
- (20) ES - 03 martie 2021 - ÎNTÂLNIREA cu ministrul afacerilor externe din Regatul Spaniei, Arancha Gonzales Laya și Ambasadorul Regatului Spaniei la București, Manuel Larrotcha - *participarea MTI la nivel de ministru*
- (21) ES - 11 martie 2021 - (București, Palatul Victoria) - pregătirea ședinței comune de guvern România - Regatul Spaniei - prima reuniune interministerială - *participarea MTI la nivel de secretar general*
- (22) FR - 29 martie 2021 - (București) - ÎNTÂLNIREA cu Ambasadorul Republicii Franceze în România, Laurence AUER - *participarea MTI la nivel de ministru*
- (23) HU - 08-09 aprilie 2021- (Budapesta) - Cea de a VIII-a sesiune a Comisiei Mixte Guvernamentale de Cooperare Economică România - Ungaria
- (24) ES - 15 aprilie 2021 - (București, Palatul Victoria) - pregătirea ședinței comune de guvern România - Regatul Spaniei - a doua reuniune interministerială - *participarea MTI la nivel de secretar general*
- (25) PT - 08 iunie 2021 - (Lisabona, Republica Portugheză) - Conferința virtuală ministerială cu tema „ O agendă albastră în Pactul Ecologic European” - *participarea MTI la nivel de secretar de stat*
- (26) ES - 08 iunie 2021 - (București) - ÎNTÂLNIREA cu Secretarul de Stat pentru Comerț din Regatul Spaniei, Xiana Mendez, și Ambasadorul Regatului Spaniei la București, Manuel Larrotcha - *participarea MTI la nivel de ministru*
- (27) PL - 08 iunie 2021 - (București) - ÎNTÂLNIREA cu Ambasadorul Republicii Chile în România, Jorge TAGLE CANELO - *participarea MTI la nivel de secretar de stat*
- (28) BG - 28 iunie 2021 - (VTC) - ÎNTÂLNIREA cu ministrul transporturilor, tehnologiei informației și comunicațiilor din Republica Bulgaria, Georgi TODOROV, pentru analizarea situației blocajelor înregistrate în traficul rutier de marfă la punctul de trecere frontieră Calafat (RO) - Vidin (BG) (Calafat (RO) și Vidin (BG) - *participarea MTI la nivel de secretar de stat*
- (29) BG - 01 iulie 2021 - (Calafat (RO) și Vidin (BG)) - ÎNTÂLNIREA cu ministrul transporturilor, tehnologiei informației și comunicațiilor din Republica Bulgaria, Georgi TODOROV, pentru analizarea situației blocajelor înregistrate în traficul rutier de marfă la punctul de trecere frontieră Calafat (RO) și Vidin (BG) - *participarea MTI la nivel de secretar de stat*
- (30) FR - 07 iulie 2021 - (București) - ÎNTÂLNIREA cu CEO-ul companiei franceze Lagardère Travel Retail, Dag Rasmussen - *participarea MTI la nivel de secretar de stat*
- (31) PL - 15 iulie 2021 - (București) - ÎNTÂLNIREA cu Ambasadorul Poloniei în România, Maciej Lang - *participarea MTI la nivel de secretar de stat*

2.1.2.State non-membre UE

- (32) JP - 15 ianuarie 2021 - (București) - ÎNTÂLNIREA cu Ambasadorul Japoniei la București, Hiroshi Ueda - *participarea MTI la nivel de ministru*
- (33) TK - 04 martie 2021 - (București) - ÎNTÂLNIREA cu Ambasadorul Republicii Turcia la București, Fusun Aramaz - *participarea MTI la nivel de ministru*
- (34) UK - 18 martie 2021 - (București) - ÎNTÂLNIREA cu Ambasadorul Marii Britanii și Irlandei de Nord în România, Andrew NOBLE - *participarea MTI la nivel de ministru*
- (35) SUA - 23 martie 2021 - (București) - ÎNTÂLNIREA cu însărcinatul cu afaceri a.i. al Ambasadei SUA în România, David MUNIZ - *participarea MTI la nivel de ministru*
- (36) UA - 23 martie 2021 - (București) - ÎNTÂLNIREA cu președintele Autorității de Concurență din Ucraina (AMCU), Olha PYSCHANSKA - *participarea MTI la nivel de secretar de stat*

- (37) UK - **01 aprilie 2021 - (București)** - ÎNTÂLNIREA cu Ambasadorul Marii Britanii și Irlandei de Nord în România, Andrew NOBLE - *participarea MTI la nivel de ministru*
- (38) SUA - **17 iunie 2021 - (București)** - ÎNTÂLNIREA cu Președintele Ford România, Josephine PAYNE - *participarea MTI la nivel de ministru*

II.2. COOPERARE MULTILATERALĂ

DAERI monitorizează cooperarea multilaterală în cadrul următoarelor organizații internaționale și inițiative regionale:

Nr. crt	Organizații internaționale și inițiative regionale	MOD TRANSPORT
0	1	2
1.	Proiectul Autostrăzii Transeuropene Nord-Sud (TEM)	RUTIER
2.	Forumul Internațional pentru Transport (ITF), din cadrul OCDE <i>prin reorganizarea "Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMTI)"</i> <i>La nivelul Cancelariei Prim-ministrului s-a înființat Comitetul Interministerial pentru coordonarea relațiilor României cu Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică. Obiectivul principal este aderarea României la aceasta organizație.</i>	GENERAL cu o componentă importantă pe transport rutier
3.	Comitetul pentru Transporturi Interioare din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (ITC / CEE-ONU)	RUTIER, FERROVIAR, NAVAL, INTERMODAL
4.	Organizația Cooperării Economice a Mării Negre (OCEMN) <i>MAE - coordonator</i>	RUTIER (transport de marfuri și infrastructura), MARITIM, INTERMODAL
5.	Asociația Internațională Permanentă a Congreselor Rutiere (AIPCR)	RUTIER
6.	Proiectul "Calea Ferată Transeuropeană privind fondul de cooperare și creditare" (TER)	FERROVIAR
7.	Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF)	FERROVIAR
8.	Organizație de Cooperare a Căilor Ferate (OCCF) <i>structură departamentală în modificare - se dorește dobândirea statutului guvernamental</i>	FERROVIAR
9.	Organizația Maritimă Internațională (OMI)	NAVAL
10.	Asociația Internațională Permanentă a Congreselor de Navigație (AIPCN)	NAVAL
11.	Secretariatul Memorandumului Marea Neagră (BSMOU)	NAVAL
12.	Memorandum Secretariat Paris (PSC)	NAVAL
13.	Comisia Dunării (CD) <i>MAE - coordonator</i>	NAVAL
14.	Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD) <i>MAE și MTI - coordonatori</i>	NAVAL
15.	Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI)	AVIATIE
16.	Conferința Europeană a Aviației Civile (ECAC)	AVIATIE
17.	TRACECA	TRACECA
18.	ASIA-EUROPE MEETING (ASEM) <i>Reuniunea Înalților Oficiali din Transporturi (T-SOM)</i>	Toate modurile

Evenimente în cadrul organizațiilor și inițiativelor regionale, coordonate de către DAERI:

2.2.1. COMITETUL PENTRU TRANSPORTURI INTERIOARE (ITC / CEE-ONU)

Reuniuni

- | | | | |
|------|-------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (39) | ONU | - | <u>22 ianuarie 2021</u> - (VTC) - a-5-a reuniune Ministerială Paneuropeană la Nivel Înalt privind Transporturile, Sănătatea și Mediul - <i>participarea MTI la nivel de secretar de stat</i> Ambasador al Misiunii Permanente a României pe lângă organizațiile internaționale cu sediul în Elveția |
| (40) | ONU | - | <u>23-26 februarie 2021</u> - (hibrid: Geneva + VTC) - REUNIUNEA celei de-a 83-a sesiuni a Comitetului pentru Transporturi Interioare (CTI/ITC) al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) - <i>participarea MTI, în format VTC, la nivel de secretar de stat</i> |
| (41) | ONU+
OMC+
GoV(AT) | - | <u>17-18 mai 2021</u> - (VTC) - cea de-a 5-a REUNIUNE Paneuropeană la Nivel Înalt privind Transporturile, Sănătatea și Mediul - <i>participarea MTI la nivel de secretar de stat</i> |

2.2.2. ORGANIZAȚIA MARITIMĂ INTERNAȚIONALĂ (IMO)

Organizația Maritimă Internațională (IMO), cu sediul la Londra, este o agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite, având ca scop adoptarea sau implementarea de măsuri vizând întărirea siguranței transporturilor maritime, prevenirea poluării pe mare, cooperarea în acțiuni de căutare și salvare pe mare, cooperarea tehnică și juridică în vederea adoptării unor principii uniforme, cu aplicabilitate generală în materia transporturilor maritime. Menționăm că România este membră IMO încă din anul 1965. Principalul organ executiv al IMO îl reprezintă Adunarea Generală care este alcătuită din toate statele membre IMO și care se reunește în sesiuni ordinare odată la 2 ani. Experți ai MTI și ANR asigură reprezentarea României la lucrările comitetelor din cadrul organizației.

- | | | | |
|------|-----|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (42) | IMO | ▸ | <u>1-4 și 7 iunie 2021 - (online)</u> - Reuniunea Comitetului pentru Facilitarea Transportului Maritim (FAL 45) |
| (43) | IMO | ▸ | <u>26 iulie - 30 iulie 2021</u> - (online) - Reuniunea Comitetului pentru probleme juridice (LEG 107) |
| (44) | IMO | ▸ | <u>4 - 8 octombrie 2021</u> - (online) - Reuniunea Comitetului de Siguranță Maritimă (MSC 104) |
| (45) | IMO | ▸ | <u>22 - 26 noiembrie 2021</u> - (on-line) - Reuniunea Comitetului pentru Protecția Mediului Marin (Marine Environmental Protection Committee (MEPC 77)) |

2.2.3. ORGANIZAȚIA DE COLABORARE A CĂILOR FERATE (OCCF)

Reuniuni

- | | | | |
|------|------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (46) | OCCF | - | <u>15 - 18 iunie 2021</u> - (VTC) - Reuniunea celei de-a 49-a sesiune a Consfăturii Miniștrilor OCCF |
|------|------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------|

2.2.4. FORUMUL INTERNAȚIONAL PENTRU TRANSPORT (ITF) din cadrul OCDE

Reuniuni

- | | | | |
|------|------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (47) | ITF (OCDE) | - | <u>17 martie 2021</u> - (VTC) - REUNIUNEA Grupului de lucru OCEMN/ Task Force on Intermodal Transportation |
| (48) | ITF (OCDE) | - | <u>17- 28 mai 2021</u> - (Hibrid: Leipzig + VTC) - SUMMIT anual ITF-CENT (OCDE) pe tema "Inovarea transporturilor pentru dezvoltare sustenabilă: Remodelarea mobilității ca urmare a crizei Covid 2019" - <i>participarea MTI, în format VTC, la nivel de secretar de stat</i> |

2.2.5. ORGANIZAȚIA COOPERĂRII ECONOMICE A MĂRII NEGRE (OCEMN)

Reuniuni

- | | | | |
|------|-------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (49) | OCEMN | - | <u>24 martie 2021</u> - (VTC) - Reuniunea Grupului de lucru OCEMN - Motorways of the Sea |
| (50) | OCEMN | - | <u>18 mai 2021</u> - (VTC) - Reuniunea Grupului de Lucru OCEMN - Autostrada Maritimă Inelară (BSHR) |

3.9.3. SANCTIUNI INTERNAȚIONALE

Potrivit prevederilor OUG nr.202/2008, Ministerul Transporturilor are calitate de autoritate competentă pentru implementarea și/sau supravegherea implementării sancțiunilor internaționale aferente domeniului transporturilor.

În conformitate cu prevederile OUG nr. 202/2008 privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale și ale HG nr.1541/2009 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului interinstituțional, Ministrul Transporturilor a desemnat-o, prin adresa nr. 21021 din data de 19.01.2016, pe doamna Gabriela SÎRBU, director, Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale, în calitate de reprezentant al MTI în cadrul Consiliului interinstituțional.

În acest sens, de regulă, un reprezentant DAERI împreună cu experți de la direcțiile de specialitate din minister participă la reuniunile organizate de Ministerul Afacerilor Externe (Departamentul Afaceri Juridice-Oficiul pentru Implementarea Sancțiunilor Internaționale) pe subiectele legate de sancțiunile internaționale.

De asemenea, la solicitarea MAE, DAERI a elaborat și a transmis Raportul privind implementarea sancțiunilor internaționale la nivelul MTI.

3.10. ACTIVITATEA SECRETARIATULUI NAȚIONAL TRACECA (SN TRACECA)

Coridorul TRACECA este coridorul de transport a cărui aliniament trece prin statele din Europa, Caucaz și Asia, creat ca un coridor de transport alternativ la ruta nordică trans-siberiană.

TRACECA este un program al Uniunii Europene (UE) de asistență tehnică în domeniul transporturilor, creat în 1993 și destinat finanțării de proiecte pe Coridorul de Transport Europa-Caucaz-Asia.

Traseul TRACECA implică sistemul de transport al celor 13 state-participante (Părți) la *Acordul de Bază*: R.Armenia; R.Azerbaidjan; R.Bulgaria; Georgia; R.I.Iran; R.Kazahstan; R.Kârgâzâ; R.Moldova; **România**; R.Tadjikistan; R.Turcia; Ucraina; R.Uzbekistan.

Statele-participante la *Acordului de bază* au trecut treptat la autofinanțare, prin plata cotizațiilor anuale de 60.000 Euro, achitate de fiecare stat în parte. Pentru aceasta, statele-participante la *Acordul de bază* au semnat un *Acord de finanțare comună*:

- *"Acordul privind finanțarea comună a Secretariatului Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA (SP CIG TRACECA) între guvernele părților la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia"* (semnat la Baku, la 21 aprilie 2005), ratificat de România prin Legea nr.472/2006.

SCOPUL PROGRAMULUI TRACECA

- Crearea pârgghiilor necesare pentru dezvoltarea coridorului TRACECA ca alternativă la ruta nordică TRANSIBERIANĂ;
- Sprijinirea independenței politice și economice a statelor CSI;
- Unirea coridorului TRACECA la rețelele de transport europene (TEN).

ACORDUL DE BAZĂ

Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia (semnat la 8.09.1998, la Baku, Rep. Azerbaidjan), a fost ratificat de România prin Ordonanța nr. 20/2000, aprobată prin Legea nr. 95/2000 (denumit în continuare „*Acord de bază*”).

Depozitarul „*Acordului de bază*” este R.Azerbaidjan, unde se află și sediul central.

COORDONAREA ACTIVITĂȚILOR / STRUCTURI:

La nivel internațional:

- Comisia Interguvernamentală TRACECA (CIG TRACECA) și
- Secretariatul Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA (SP CIG TRACECA)

- Comisia Interguvernamentală a înființat, în conformitate cu prevederile articolului 9 al Acordului de bază, un Secretariat Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA (SP CIG TRACECA), care asigură activitatea de secretariat a Comisiei Interguvernamentale TRACECA. Are sediul la Baku (Republica Azerbaidjan), coordonat de un Secretar General.

La nivel național:

➤ **Comisia Națională TRACECA și**

➤ **Secretariatul Național TRACECA**

- Pentru a pune în practică prevederile Acordului de Bază, în cadrul statelor-participante la Acordul de bază au fost înființate structurile corespunzătoare celor externe: Comisia Națională TRACECA și Secretariatul Național TRACECA. (Hotărârea Guvernului nr. 239 din 8 februarie 2001 privind constituirea Comisiei Naționale TRACECA și a Secretariatului național TRACECA, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 88 din 21 februarie 2001).
- Secretariatul Național este condus de un Secretar Național și implementează deciziile CIG TRACECA.
- **Secretariatul Național TRACECA, conform HG.412/2004, privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii este sub directa coordonare a ministrului transporturilor, care este și Președintele Comisiei Naționale TRACECA.**
- **Notă:** Atribuțiile Comisiei Naționale TRACECA au fost preluate de către Consiliul nr.IX (Consiliul interministerial pentru dezvoltare regională, infrastructură, amenajarea teritoriului și turism), la poziția 15, președinția fiind asigurată de MT și MIE. (HG 750/14 iulie 2005 privind Constituirea Consiliilor interministeriale permanente, publicată în Monitorul Oficial nr.676/28.07.2005).
- În prezent, întreaga activitate la nivel național în cadrul Programului TRACECA se desfășoară exclusiv prin Secretariatului Național TRACECA din România, aflat sub conducerea directă a ministrului transporturilor.

OBIECTIVE

Obiectivele României în cadrul organizației:

- Participarea la crearea coridorului de transport Asia-Caucaz-Europa (refacerea „Drumului Mătășii”), inclusiv pe componenta resurselor energetice, precum și posibilitatea corelării TRACECA cu demersurile țării noastre privind regiunea extinsă a Mării Negre
- Posibilitatea promovării coridorului de transport M. Neagră - M. Caspică, inclusiv prin sprijinirea Turkmenistanului pentru a deveni participant la Acordul de bază TRACECA (în prezent observator) și promovarea dialogului cu Georgia și Azerbaidjan pe tema coridorului în cadrul TRACECA
- Dezvoltarea cadrului instituțional de cooperare și colaborare pe politici comerciale și de transport în cadrul TRACECA

Obiectivele și atribuțiile specifice Secretariatului Național TRACECA:

- asigurarea condițiilor de implementare a prevederilor „Acordului multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia”, semnat la Baku la 8 septembrie 1998 (denumit în continuare Acord de bază) și a Anexelor Tehnice ale sale, care reglementează transporturile internaționale rutiere, feroviare, navale și de prelucrare a documentelor.
- Participarea la reuniunile internaționale (ședințe de lucru ale secretarilor naționali TRACECA, Conferința Anuală a Comisiei Interguvernamentale TRACECA, reuniuni pe proiecte TRACECA) în scopul promovării și dezvoltării Coridorului internațional de transport Europa-Caucaz-Asia;
- Asigurarea legăturii cu toate ministerele și organele administrației de stat prin transmiterea și solicitarea de informații și date statistice din domeniul transporturilor, cadru legislativ și alte domenii legate de sfera promovării Coridorului TRACECA, atunci când este necesar;
- Acordă/solicită asistența necesară autorităților locale în vederea implementării *Acordului de bază*.

3.11. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MANAGEMENT ȘI GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ

La nivelul Direcției Guvernare Corporate sunt aplicate prevederile O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare și ale H.G. nr. 722/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, pentru asigurarea unui management stabil și profesional la întreprinderile publice aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

1. În decursul anului 2021, Direcția Guvernare Corporate din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI) a elaborat și a obținut aprobarea unui număr de ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii, după cum urmează:
 - 59 ordine privind numirea și/sau revocarea reprezentanților statului în adunările generale ale acționarilor la societățile comerciale/societățile naționale/companiile naționale care funcționează sub autoritatea MTI, a membrilor în Consiliile de administrație la regiile autonome din portofoliul ministerului, precum a membrilor în consiliile de conducere la instituțiile publice care funcționează în subordinea acestuia;
 - 36 ordine privind delegarea unor atribuții și responsabilități pentru secretarii de stat, secretarii generali și secretarii generali adjuncți ai MTI;
 - 10 ordine privind aprobarea de organigrame/Regulamente de organizare și funcționare ale unor instituții din subordinea ministerului;
 - 1 ordin privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
 - 1 ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind declanșarea procedurii de selecție a administratorilor pentru pozițiile de administratori vacante la R.A. Registrul Auto Român;
 - 2 ordine privind aprobarea Scrisorilor de așteptări pentru selecția membrilor consiliului de administrație/directorilor la întreprinderile publice aflate sub autoritatea MTI (Regia Autonomă Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian ROMATSA și Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română);
 - 7 ordine privind constituirea comisiilor de selecție a candidaților pentru poziția de administrator la următoarele întreprinderi publice:
 - Societatea Comercială de Transport cu Metroul București Metrorex S.A.
 - Administrația Porturilor Dunării Maritime S.A. Galați
 - Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM S.A.
 - Societatea Națională Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia S.A.
 - Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu
 - Regia Autonomă Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian ROMATSA
 - Regia Autonomă administrația Canalului Navigabil Bega Timiș
 - A fost emis OMTI nr. 1181/06.09.2021 pentru aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al comisiilor de selecție constituite în vederea evaluării și selecției candidaților pentru pozițiile de membri în consiliile de administrație la întreprinderile publice care funcționează sub autoritatea MTI.

Principalele acțiuni derulate în cadrul Direcției Guvernare Corporate au fost următoarele:

- Întocmirea convocatoarelor pentru ședințele Adunării Generale a Acționarilor la care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este acționar unic sau majoritar;

- Elaborarea împuternicirilor și obținerea avizelor interne în vederea aprobării de către conducerea ministerului a mandatelor reprezentanților Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în Adunarea Generală a Acționarilor, precum și alte atribuții și competențe conform prevederilor legale și bunelor practici privind guvernanta corporativă;
- În anul 2021, au fost elaborate **330 împuterniciri** pentru reprezentanții statului în adunările generale ale acționarilor și în consiliile de conducere și de administrație la societățile/companiile/instituțiile care funcționează în subordinea/sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Monitorizarea activității consiliilor de administrație și a întreprinderilor publice aflate sub autoritatea MTI în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Completarea și transmiterea către Ministerul Finanțelor a informațiilor cuprinse în Anexele nr. 1-3 ale formularului S1100 referitoare la întreprinderile publice care trebuie să aplice prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016;
- Întocmirea și actualizarea periodică a evidenței organelor de administrare și de conducere ale întreprinderilor publice din portofoliul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii aflate sub incidența O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Participarea prin reprezentant la implementarea și dezvoltarea sistemului de control intern managerial, conform prevederilor legale în vigoare;
- Elaborarea Memorandumurilor privind participarea unor demnitari în calitate de membri provizorii ai consiliilor de administrație la unele întreprinderi publice aflate în portofoliul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Redactarea și încheierea contractelor de mandat pentru administratorii definitivi/provizorii la regiile autonome care funcționează sub autoritatea ministerului, precum și asigurarea monitorizării semnării contractelor de mandat de către administratorii definitivi/provizorii la companiile/societățile naționale/comerciale de sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Formularea de răspunsuri și puncte de vedere cu privire la spețe legate de aria de responsabilitate a direcției la solicitarea altor structuri interne din cadrul ministerului, ale unor unități care funcționează sub autoritatea sau în subordinea ministerului, a unor instituții publice, precum și a unor petiționari;
- Elaborarea Regulamentului de organizare și funcționare a instituției pe baza propunerilor structurilor interne din cadrul ministerului;
- Participarea prin reprezentant la implementarea și dezvoltarea sistemului de control intern managerial, conform prevederilor legale în vigoare;
- Elaborarea și încheierea a 2 contracte de management cu managerii persoane fizice ale unor spitale aflate în rețeaua proprie a ministerului, selectați în conformitatea cu legislația în vigoare;
- Verificarea documentației privind solicitarea de aprobare a structurii organizatorice și a Regulamentului de organizare și funcționare la unele instituții publice aflate în subordinea ministerului și promovarea acestora pentru aprobare de către conducerea ministerului.

În conformitate cu prevederile art.17 alin. (1) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Guvernanta Corporativă a elaborat și a transmis spre publicare pe pagina de internet a ministerului până la data de 31 mai 2022, **Raportul de evaluare a performanțelor regiilor autonome pentru anul 2021.**

De asemenea în baza prevederilor art. 58 alin. (1) din O.U.G. nr. 109/2011, privind guvernarea corporativă, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Guvernare Corporativă a elaborat și a transmis spre publicare pe pagina de internet a ministerului până la sfârșitul lunii iunie a anului în curs, **Raportul anual privitor la activitatea întreprinderile publice care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru anul 2021.**

În anul 2021 au continuat activitățile derulate în scopul selectării managementului profesionist la întreprinderile publice aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Au fost întocmite Componentele inițiale ale planurilor de selecție a candidaților pentru pozițiile de membri în consiliul de administrație și au fost trimise spre consultare Ministerului Finanțelor și consiliului de administrație la următoarele regii autonome:

- Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română
- Regia Autonomă Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian ROMATSA
- Regia autonomă Registrul Auto Român
- Regia Autonomă Administrația Canalului Navigabil Bega Timiș
- Administrația Fluvială a Dunării Jos Galați

Au fost întocmite Componentele inițiale ale planurilor de selecție a candidaților pentru pozițiile de membri în consiliul de administrație și au fost trimise spre consultare consiliului de administrație și încărcate pe pagina de internet a MTI la următoarele companii/societăți:

- Societatea Comercială de Transport cu Metroul București Metrorex S.A.
- Societatea Națională de Transport Feroviar CFR Marfă S.A.
- Societatea Telecomunicații CFR S.A.
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere
- Administrația Porturilor Dunării Maritime S.A. Galați
- Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM S.A.
- Societatea Națională Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia S.A.
- Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu
- Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime S.A. Constanța
- Societatea Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR S.A.

Au fost elaborate și promovate pe circuitul de consultare/aprobare proiectele Scrisorilor de așteptări pentru întreprinderile publice aflate sub autoritatea MTI, document obligatoriu în procesul de selecție a membrilor consiliilor de administrație și a directorilor pentru următoarele întreprinderi publice:

- Regia Autonomă Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian ROMATSA (publicată)
- Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română (publicată)
- Regia Autonomă Registrul Auto Român
- Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu
- Regia Autonomă administrația Canalului Navigabil Bega Timiș
- Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime S.A. Galați
- Societatea Comercială de Transport cu Metroul București Metrorex S.A.
- Societatea Națională Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia S.A.

Prin OMTI nr. 1124/26.08.2021 a fost declanșată procedura de selecție la R.A. Registrul Auto Român care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și a fost elaborată în conformitate cu legislația privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice componenta inițială a planului de selecție în consultare cu Ministerul Finanțelor.

Au fost întocmite specificațiile tehnice privind achiziția serviciilor expertului independent pentru recrutarea de personal și selectarea candidaților pentru funcția de membru în consiliul de administrație, Referatele de necesitate pentru întreprinderile publice aflate sub autoritatea MTI.

Au fost semnate contractele de servicii de recrutare cu experții independenți specializați în recrutarea resurselor umane, respectiv:

- Contractul nr. 35766/02.09.2021 încheiat cu Fox Management Consultants pentru APDM Galați;
- Contract nr. 32734/10.08.2021 încheiat cu Fox Management Consultants pentru S.A. Aeroport Internațional Timișoara - Traian Vuia;
- Contract nr. 30619/27.07.2021 încheiat cu Fox Management Consultants pentru R.A. ROMATSA;
- Contract nr. 30620/27.07.2021 încheiat cu Fox Management Consultants pentru METROREX S.A.;
- Contract nr. 35487/31.08.2021 încheiat cu Fox Management Consultants pentru TAROM S.A.

2. Situația dividendelor/vărsămintelor repartizate statului

Dividendele/vărsămintele convenite statului, corespunzătoare exercițiului financiar al anului 2020, repartizate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și virate până la finele anului 2021 la bugetul de stat, sunt prezentate în tabelul următor:

-mii lei-

Nr. crt	Denumire entitate	Procent capital social detinut de stat	Profit net realizat anul 2020	Total dividende repartizate in care:	Repartizate MTI	Dividende virate până la finele anului 2021 la bugetul de stat
1.	CN "APDM" S.A. GALAȚI	80%	2.336,21	633,67	506,93	506,93
2.	CN „ACN” S.A. CONSTANȚA	80%	2.998,20	832,83	666,27	666,27
3.	CN „APM” CONSTANȚA	80%	130.290,27	33.457,70	26.766,16	26.766,16
4.	SC GEIP SA	100%	3.936,29	3.354,28	3.354,28	3.354,28
5.	CNAIR S.A.	100%	6.607,27	5.946,54	5.946,54	5.946,54
6.	REGISTRUL AUTO ROMÂN	100%	128.417,61	125.048,35	125.048,35	125.048,35
	TOTAL GENERAL		274.585,85	169.273,37	162.288,53	162.288,53

3. Modificari strategice în funcționarea operatorilor economici: fuziuni, divizări, transformări, modificări ale structurii de capital

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii reprezintă autoritatea publică centrală, responsabilă cu implementarea politicilor de transport și infrastructură de transport adoptate la nivelul Uniunii Europene și al organismelor internaționale.

Sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în anul 2021, 31 de operatori economici, au ca și acționar unic sau majoritar statul român, în conformitate cu Ordonanța nr. 26/2013 - privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară.

Compania Națională “CFR” S.A. este acționar unic și deține un număr de trei filiale:

- SC “Informatică Feroviară” S.A.
- SC “Electrificare CFR” S.A.
- SC “Tipografia Filaret” S.A.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “C.F.R. - Marfă” - S.A. este acționar unic pentru Societatea Comercială Rofesped S.A. și deține filiala - Societatea Comercială “IRLU” S.A.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători “C.F.R. Călători” - S.A. este acționar unic și deține filiala - Societatea Comercială “Reparații Locomotive” S.A. Brașov.

La 31.12.2021, structura și numărul operatorilor economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat, subordonați Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, se prezintă astfel:

Operatori economici, din care:			-număr-
Companii/societăți naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	Filiale	Regii autonome	Total
21*	5**	5	31

*din cele 21 companii/societăți naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat, patru nu au funcționat în anul 2021, aflându-se în diverse stadii ale procedurii insolvenței lichidare, dizolvare sau reorganizare, ori nu au funcționat de la înființare:

- CN “Radionav” S.A. începând cu data de 01.09.2019 este în procedura de insolvență, respectiv în procedura de reorganizare, începând cu data de 01.09.2019;
- Societatea Feroviară de Turism “SFT” - s-a închis procedura falimentului;
- Societatea Comercială “CFR” -Regia Autonomă București este în insolvabilitate declarată de ANAF Sector 1 București;
- Compania Națională de Investiții Rutiere va deveni operațională, statutul acesteia a fost publicat în Monitorul Oficial nr. 815 din 25 august 2021.

** Societatea Comercială “Reparații Locomotive” S.A. Brașov, filiala Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători “C.F.R. Călători” S.A. este în procedura de insolvență, respectiv în procedura de reorganizare.

Structura și ponderea fiecărei categorii în total, se prezintă astfel:

- 67,74 % companii naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat;
- 16,13 % regii autonome cu patrimoniu integral/majoritar de stat;
- 16,13 % filiale cu capital integral/majoritar de stat.

4. Situația principalilor indicatori economico-financiari pentru operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2021.

-mii lei-

Indicatori	Anul	Total general	Din care:		
			Regii autonome	Companii naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	Filiale
0	A	1=2+3+4	2	3	4
Număr operatori economici	2020	28	5	19	4
	2021	26	5	17	4
Venituri totale, din care:	2020	19.932.215,96	1.546.512,81	17.797.663,73	588.039,42
	2021	22.052.974,88	1.620.070,00	19.737.336,73	695.568,15
Subvenții/transferuri	2020	3.982.997,14	42.211,06	3.940.786,08	0
	2021	5.094.998,92	65.498,26	5.029.500,66	0
Cheltuieli totale	2020	21.434.175,20	1.431.787,32	19.404.593,57	597.794,31
	2021	22.972.068,21	1.422.167,83	20.821.665,05	728.235,33
Rezultat brut	2020	-1.501.959,24	114.725,49	-1.606.929,84	-9.754,89
	2021	-919.093,33	197.902,17	-1.084.328,32	-32.667,18

În urma analizei principalilor indicatori economico-financiari realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea și monitorizați de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, s-a constatat că, în anul 2021, veniturile totale au fost în sumă de 22.052.974,88 mii lei, din care subvenții/transferuri în sumă de 5.094.998,92 mii lei, cheltuielile totale în sumă de 22.972.068,21 mii lei, cu un rezultat brut negativ (pierdere) în sumă totală de 919.093,33 mii lei.

Mentionăm că, situațiile privind realizările indicatorilor economico-financiari nu sunt influențate de datele operatorilor economici care nu funcționează, iar compararea indicatorilor de la un an la altul nu este relevantă.

4.1. Situația veniturilor totale realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2021.

-mii lei-

Denumire indicator	Venituri totale	Pondere în total %
Regii autonome	1.620.070,00	7,35
Companii naționale/Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	19.737.336,73	89,50
Filiale	695.568,15	3,15
TOTAL VENITURI	22.052.974,88	100

Cea mai mare contribuție la realizarea veniturilor totale - valori absolute - a fost înregistrată de companiile naționale/societățile comerciale cu capital integral/majoritar de stat, în sumă de 19.737.336,73 mii lei din total venituri în sumă de 22.052.974,88 mii lei (89,50%).

4.2. Situația cheltuielilor totale realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2021.

-mii lei-

Denumire indicator	Cheltuieli totale	Pondere în total %
Regii autonome	1.422.167,83	6,19
Companii naționale/Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	20.821.665,05	90,64
Filiale	728.235,33	3,17
TOTAL CHELTUIELI	22.972.068,21	100,00

Cea mai mare contribuție în realizarea cheltuielilor totale - valori absolute - a fost înregistrată de companiile naționale/societățile comerciale cu capital integral/majoritar de stat în sumă de 20.821.665,05 mii lei din total cheltuieli în sumă de 22.972.068,21 mii lei (90,64%).

4.3. Situația rezultatului brut realizat de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2021.

-mii lei-

Denumire indicator	Rezultat brut total
Regii autonome	197.902,17
Companii naționale/Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	-1.084.328,32
Filiale	-32.667,18
TOTAL Rezultat brut	-919.093,33

4.4. Situația principalilor indicatori realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2021.

-mii lei-

Venituri totale	Din care: subvenții/transferuri pentru exploatare	Cheltuieli totale	Rezultat brut pozitiv (profit)	Rezultat brut negativ (pierdere)	Rezultatul brut final (pierdere)
22.052.974,88	5.094.998,92	22.972.068,21	488.445,35	-1.407.538,69	-919.093,33

Pe total minister la data de 31.12.2021, operatorii economici care au înregistrat un rezultat brut pozitiv (profit) în valoare de 488.445,35 mii lei, astfel:

- APDM Galați 3.193,08 mii lei
- APM Constanța 154.629,47 mii lei
- ACN Constanța 2.378,29 mii lei
- APDF Giurgiu 4.479,56 mii lei
- RAR 146.685,49 mii lei
- GEIP 4.329,87 mii lei
- CNAIR 60.408,08 mii lei
- CNAB 39.223,76 mii lei
- ROMATSA 50.302,06 mii lei

Pe total minister la data de 31.12.2021, operatorii economici care au înregistrat un rezultat brut negativ (pierdere) în valoare de 1.407.538,69 mii lei, astfel :

- SNTFM "CFR Marfă" S.A.	351.753,50 mii lei
- SNTFC "CFR Călători" S.A.	325.794,87 mii lei
- SC "Metrorex" S.A.	290.022,50 mii lei
- CN "Tarom" S.A.	399.509,90 mii lei
- Societatea Electrificare CFR S.A.	22.193,88 mii lei

Rezultatul brut negativ (pierderea) în valoare de - 1.407.538,69 mii lei depășește rezultatul brut pozitiv (profitul) în valoare de + 488.445,35 mii lei, conducând pe total minister, la un rezultat brut negativ (pierdere) în valoare de - 919.093,33 mii lei.

4.5. Situația plăților restante înregistrate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2021.

-mii lei-

Plăți restante		
Total MTI	din care:	
	Bugetul general consolidat	Alți creditorii
4.991.457,50	670.887,11	4.320.570,39

Plăți restante la data de 31.12.2021, la bugetul consolidat al statului în valoare de 670.887,11 mii lei, au înregistrat cinci operatori economici, după cum urmează:

1. Societatea "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române" TAROM S.A.	90.876,91 mii lei
2. Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă	
3. "CFR MARFĂ" S.A.	412.015,25 mii lei
4. Societatea de Administrare Active Feroviare "SAAF" S.A.	12.062,75 mii lei
5. METROREX S.A.	155.896,71 mii lei
6. CN "CFR" S.A.	35,49 mii lei

În structură, ponderea cea mai mare în totalul plăților restante o dețin societățile comerciale de transport feroviar marfă și călători, după cum urmează:

- 82,58%	SNTFM "C.F.R. Marfă" S.A.
- 5,00%	SNTFC "C.F.R. Călători" S.A.
- 6,13%	SC "Metrorex" - S.A.

4.6. Situația numărului efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare la operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat de sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Număr efectiv de personal la 31.12.2020	Număr efectiv de personal la 31.12.2021
91.496	63.338

S-a constatat o scădere a numărului de personal la data de 31.12.2021 cu 28.158 de salariați față de data de 31.12.2020.

Scăderea numărului de personal la data de 31.12.2021 cu 28.158 salariați față de data de 31.12.2020, se datorează în principal preluării de către Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării, a celor trei operatori economici, respectiv Compania Națională Poșta Română S.A. (număr efectiv de personal la 31.12.2021 de 24.206 salariați), S.C. “ Romfilatelia” S.A. (filiala Companiei Naționale Poșta Română S.A.) și Societatea Națională de Radiocomunicații S.A. (număr efectiv de personal la 31.12.2021 de 1.235 salariați).

Din numărul total de personal înregistrat la 31.12.2021 de 63.338 salariați, societățile de transport feroviar, înregistrează un număr de 42.905 salariați (67,74% din total personal), cheltuieli de natură salarială în valoare de 3.514.876,06 mii lei (59,77% din total cheltuieli) iar câștigul mediu brut lunar este de 6.838,93 lei.

***Notă**

Datele financiare pentru Societatea “Compania Națională de Transporturi Aeriene Române” TAROM și pentru Societatea de Administrare a Activelor Feroviare S.A. (S.A.A.F.) sunt cele preliminate.

3.12.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PRIVATIZĂRII

La data de 31.12.2021, portofoliul de societăți/companii naționale, societăți și regii autonome care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, precum și situația participațiilor deținute de acestea la alte societăți, societăți mixte, filiale, etc. se prezintă conform tabelelor de mai jos:

PORTOFOLIUL

**de societăți/companii naționale, societăți și regii autonome care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
(domeniul transporturi) la data de 31.12.2021**

Nr. crt.	Denumire	Sediul social	Cod fiscal	Cod CAEN	Nr. înreg. la O.R.C.	Capital social (lei)	Număr de acțiuni	Val. Nomlei /acț	Acțiuni deținute de Statul român prin M.T.I				Observații
									Valoare nom. pachet (lei)	Nr. acțiuni	%	Cotate / Necotate	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
A. SOCIETĂȚI CU CAPITAL INTEGRAL SAU MAJORITAR DE STAT													
A.1. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FEROVIIAR													
1.	Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11054529	5221	J40/9774/1998	6.405.273.872,50	2.562.109.549	2,50	6.405.273.872,50	2.562.109.549	100	2.562.109.549 Necotate	În funcțiune
2.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11054537	4920	J40/9775/1998	2.013.412.587,50	805.365.035	2,50	2.013.412.587,50	805.365.035	100	805.365.035 Necotate	În funcțiune
3.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11054545	4910	J40/9764/1998	1.728.603.765,00	691.441.506	2,50	1.728.603.765,00	691.441.506	100	691.441.506 Necotate	În funcțiune
4.	Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11059950	5221	J40/9846/1998	37.758.957,50	15.103.583	2,50	37.758.957,50	15.103.583	100	15.103.583 Necotate	În funcțiune
5.	Societatea Feroviară de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A.	Str. Col. Stefan Stoica, nr. 27, Sector 1 - București,	16004513	4910	J40/17431/2003	102.779.070,00	41.111.628	2,50	102.779.070,00	41.111.628	100	41.111.628 Necotate	Faliment - este sub incidența Legii nr. 85/2006
6.	Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	13863739	4931	J40/6880/1999	320.177.587,50	128.071.035	2,50	320.177.587,50	128.071.035	100	128.071.035 Necotate	În funcțiune
7.	Societatea Comercială "Telecomunicații CFR" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	15034095	6110	J40/11983/2002	126.574.230,00	50.629.692	2,50	126.574.072,50	50.629.629	99,9999	50.629.629 Necotate	În funcțiune

8.	Societatea Comercială "Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	14893410	6832	J40/9333/2002	56.701.672,50	22.680.669	2,50	56.701.672,50	22.680.669	100	22.680.669 Necotate	În funcțiune
TOTAL A.1.						10.791.281.742,50	4.316.512.697		10.791.281.585,00	4.316.512.634			
A.2. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL													
9.	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța	Mun. Constanța, Incinta Port Gară Maritimă, nr. 1, Cod 900900	11062831	5222	J13/2308/1998	132.906.430,00	13.290.643	10	106.325.150,00	10.632.515	80	10.632.515 Necotate	În funcțiune
10.	Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A.	Mun. Constanța, str. Ecluzei Agigea nr.1, jud. Constanța	11087755	5222	J13/2361/1998	10.158.000,00	1.015.800	10	8.126.400,00	812.640	80	812.640 Necotate	În funcțiune
11.	Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A.	Loc. AGIGEA, str. Ecluzei nr.3, Județ Constanța	11121156	6190	J13/2375/1998	933.300,00	373.320	2,50	933.300,00	373.320	100	373.320 Necotate	Faliment - este sub incidența Legii nr. 85/2006
12.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A.	Mun. Galați, strada Portului, nr. 34, județ Galați, cod poștal 800025	11776466	5222	J17/905/1998	1.061.840,00	106.184	10	849.470,00	84.947	80	84.947 Necotate	În funcțiune
13.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A.	Mun. Giurgiu, strada Portului, Nr. 1, județul Giurgiu	1284717	5222	J52/252/1998	1.377.700,00	137.770	10	1.102.160,00	110.216	80	110.216 Necotate	În funcțiune
TOTAL A.2.						146.437.270,00	14.923.717		117.336.480,00	12.013.638			
A.3. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN													
14.	Compania Națională "Aeroporturi - București" - S.A.	Loc. Otopeni, Calea Bucureștilor, nr. 224 E, Județul Ilfov	26490194	5223	J23/401/2010	143.772.150,00	14.377.215	10	115.017.720,00	11.501.772	80	11.501.772 Necotate	În funcțiune

15.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța" – S.A.	Loc. Mihail Kogălniceanu, Str.Tudor Vladimirescu, nr.4, Jud. Constanța	11212645	5223	J13/2498/1998	1.157.950,00	115.795	10	694.770,00	69.477	60	69.477 Necotate	In functiune
16.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia" – S.A.	Loc. Ghiroda, Str.Aeroport, nr.2, Jud. Timiș	11178217	5223	J35/1183/1998	1.600.800,00	160.080	10	1.280.640,00	128.064	80	128.064 Necotate	In functiune
17.	Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM" – S.A.	Loc. Otopeni, Calea Bucureștilor, nr.224F, jud. Ilfov	477647	5110	J23/1298/2003	2.237.629.762,50	895.051.905	2,50	2.175.547.972,50	870.219.189	97,23	870.219.189 Necotate	In functiune
TOTAL A.3.						2.384.160.662,50	909.704.995		2.292.541.102,50	881.917.502			
A.4. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER													
18.	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.	București, sect. 1, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38	16054368	8413	J40/552/2004	18.416.750,00	1.841.675	10	18.416.750,00	1.841.675	100	1.841.675 Necotate	In functiune
19.	Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.	București, sect. 1, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38	36727850	4211	J40/14842/2016	50.000.000,00	5.000.000	10	50.000.000,00	5.000.000	100	5.000.000 Necotate	In functiune
TOTAL A.4.						68.416.750,00	6.841.675		68.416.750,00	6.841.675			
TOTAL A.1+A.2+A.3+A.4.						13.390.296.425,50	5.274.983.084		13.269.575.917,50	5.217.285.449			
B. SOCIETĂȚI PRIVATIZATE ANTERIOR – PACHETE DE ACȚIUNI REZIDUALE PROVENITE DIN MAJORAREA CAP. SOC. CU VALOAREA TERENURILOR, ULTERIOR PRIVATIZĂRII													
B.1. SOCIETĂȚI PRIVATIZATE ANTERIOR –DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER													
20.	S.C. ANTREPRIZA DE LUCRĂRI, DRUMURI ȘI PODURI IAȘI S.A. Iași	Mun. Iași, str. Sergent Grigore Ioan, Nr.10, jud.Iași	10221335	4211	J22/172/1998	22.954.685,00	9.181.874	2,50	77.607,50	31.043	0,34	31.043 Necotate	Reorganizare judiciară- este sub incidența Legii nr. 85/2006
21.	S.C. 5D Concept S.A.	Mun. Iași, Str.Ciurchi, nr.81-83, Jud. Iași	14333153	4521	J22/1147/2001	1.857.850,00	185.785	10	23.132,00	2.313	1,25	2.313 Necotate	este sub incidența Legii nr. 85/2006, faliment
22.	S.C. "Antrepriza Reparații și Lucrări – ARL Cluj S.A.	Mun.Cluj Napoca, str. Fabricii nr.131, jud. Cluj	9478840	4211	J12/953/ 1997	64.973.688,50	25.989.475	2,50	912.935,00	365.174	1,40	365.174 Necotate	In functiune

23.	S.C. Turism Moldova S.A.	Mun. Iași, Piața Unirii, nr. 1, județul Iași	1969001	5510	J22/269/ 1991	1.919.920,00	767.968	2,50	1.440,00	576	0,075	576 Necotate	reorganizare - fuziune prin absorbție, faliment, este sub incidența Legii nr. 85/2014
TOTAL						91.706.143,50	36.125.102		1.015.114,50	399.106			

C. REGII AUTONOME

C.1. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FERROVIAR

24.	Societatea Națională a Căilor Ferate Române - S.N.C.F.R. - R.A.	București, sect. 1, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38	472577	6920	J40/1824/1991	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune
-----	-----------------------------------------------------------------	------------------------------------------------	--------	------	---------------	---	---	---	---	---	---	---	--------------

C.2. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL

25.	Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" R.A.	Mun. Galați, Str.Portului, nr.32, Jud. Galați	1644670	5222	J17/10031/1991	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune
26.	Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș	Mun. Timișoara, str. G-ral Magheru nr. 23, jud.Timiș	39669478	5222	J35/2553/2018	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune

C.3. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN

27.	Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA"	București, Sect. 1, Bdul. Ion Ionescu de la Brad, nr. 10	1589932	5223	J40/1012/1991	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune
28.	Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română"	București, Sect. 1, Sos. Buc-Ploiești, nr. 38-40	5205651	5223	J40/9079/2003	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune

C.4. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER

29.	Regia Autonomă "Registrul Auto Român"	București, Sect. 1, Calea Griviței, nr.391A	1590236	7120	J40/5191/1992	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune
-----	---------------------------------------	---------------------------------------------	---------	------	---------------	---	---	---	---	---	---	---	--------------

SITUAȚIA

participațiilor deținute de companiile/societățile naționale, societățile și regiile autonome care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (domeniul transporturi) la alte societăți, societăți mixte, filiale, etc. la data de 31.12.2021

Nr. crt.	Denumirea companiei / societății naționale / societății / regiile autonome	Denumirea societății la care deține participația	Cod unic de înreg. fiscală	Procent deținut % / cote părți	Valoarea participației - lei -
A. SOCIETĂȚI CU CAPITAL INTEGRAL SAU MAJORITAR DE STAT					
A.1. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FERROVIAR					
1.	Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.	S.C. Tipografică „Filaret” – S.A. – <i>în funcțiune</i>	14547106	100%	9.484.320,00
		S.C. de Confecții pentru Calea Ferată “Uniforma CF București” – S.A. – <i>radiată 05.11.2020</i>	14582928	100%	RADIATA
		S.C. „Informatică Feroviară” – S.A. - <i>în funcțiune</i>	14966210	100%	81.884.075,00
		S.C.” Intervenții Feroviare” – S.A. - <i>este sub incidența Legii nr. 85/2006, faliment</i>	14913614	100%	90.000,00
		S.C. „Electricitate C.F.R.”- S.A.- <i>în funcțiune</i>	16828396	100%	742.433.042,50
		S.C. „Spiact Brașov”- S.A.- <i>în funcțiune</i>	14373620	11,924%	1.301.585,00
		S. C. „Spiact Cluj”- S.A. – <i>în funcțiune</i>	14390868	35,469%	392.715,00
		S.C. „Spiact Galați ”- S.A.- <i>în funcțiune</i>	14325444	26,476%	272.105,00
		S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A.- <i>în funcțiune</i>	15034095	0,0001%	55,00
		S.C. Lucrări de Sudură Linii de Căi Ferate”SUDAREC” – <i>în funcțiune</i>	14573849	39,906%	8.170.646,00
		2.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A.	S.C. ICA S.R.L. ROMÂNIA – <i>radiată 28.01.2019</i>	13048949
S.C. ROLLING STOCK COMPANY S.A.- <i>în funcțiune</i>	22877962			48,99%	160.608.723,00
S.C. ROFERSPED S.A.- <i>în funcțiune</i>	9825567			91,76%	2.327.480,00
S.C. ROCOMBI S.A.- <i>în funcțiune</i>	9616528			22,22%	210.000,00
COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI – <i>în funcțiune</i>	14273221			25%	100.000,00
S.C. TOUAX RAIL ROMÂNIA S.A. - <i>dizolvare, lichidare</i>	13248920			42,50%	235.875,00
S.C. INTERCONTAINER INTERFRIGO (ICF) S.A. - <i>în procedură de lichidare, creștere valoare participatie rezultată din diferența de curs valutar (cea mai recentă reevaluare anterioară fiind în anul 2011)</i>	neînreg. ONRC nr. înreg. Belgia 0403449724			1,43%	1.126.743,00
S.C. Transbordare Vagoane Marfă S.A. - <i>insolvență, este sub incidența Legii nr. 85/2014</i>	11624123			3,80%	38.025,00
S.C. Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje CFR IRLU S.A. - <i>în funcțiune</i>	14300920			100%	14.994.202,50
S.C. SEVERNAV S.A. <i>în funcțiune</i>	1606030			29,046%	3.660.970,00

3.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A.	Societatea comercială de Reparații Locomotive "C.F.R. – S.C.R.L. Brașov" – S.A. <i>-insolvență, este sub incidența Legii nr. 85/2014</i>	14257595	100%	366.002,50
4.	Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
5.	Societatea Feroviară de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
6.	Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
7.	Societatea Comercială "Telecomunicații CFR" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
8.	"Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
A.2. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL					
9.	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța	COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI – <i>în funcțiune</i>	14273221	25%	100.000,00
10.	Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A.	S.C. TRANSCANAL S.R.L.- <i>în funcțiune</i>	4664842	17,70%	17.707,50
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A.BUCUREȘTI – <i>în funcțiune</i>	14273221	12,5%	50.000,00
11.	Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
12.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A.	COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI – <i>în funcțiune</i>	14273221	6,25%	25.000,00
13.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
A.3. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN					
14.	Compania Națională "Aeroporturi - București" - S.A.	S.C. GLOBE GROUND ROMANIA S.R.L.- <i>în funcțiune</i>	364214	13,00%	6.435,00
		S.C. DNATA CATERING S.A.- <i>în funcțiune</i>	4339914	4,98%	16.680,00
		S.C. COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI – <i>în funcțiune</i>	14273221	31,25%	125.000,00
		S.C. ROMPREST Service S.A. – <i>în funcțiune</i>	13788556	10,00%	1.501.000,00
		S.C. "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A. - <i>în funcțiune</i>	477647	1,46%	32.564.700,00
		S.C. ROMANIAN AIRPORT SERVICES S.A. - <i>în funcțiune</i>	6716875	33,18%	332.139,60
		S.C. Centrul Regional de Excelență în Aviația Civilă S.A. – <i>în lichidare</i>	29402715	35%	1.102.500,00 Capital vărsat
		Asociația pentru Promovarea și Dezvoltarea Turismului București – Bucharest Convention & Visitors Bureau - CNAB membru fondator – <i>în funcțiune</i>	33504560	Nu s-a primit bilantul 2018	4391,80

		Bucharest Internațional Cargo Center – BICC S.A. – <i>în funcțiune</i>	12137762	27%	4.278.700
15.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
16.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
17.	Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A.	S.C. DNATA CATERING S.A.- <i>în funcțiune</i>	4339914	30,84%	103.300,00
		S.C. GLOBE GROUND ROMANIA S.R.L. – <i>în funcțiune</i>	364214	37,00%	18.315,00
		S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L. – <i>în funcțiune</i>	9268008	50%	422.555,50
		S.C. WORLD TRADE HOTEL S.A. – <i>în funcțiune</i>	24689450	2,60%	2.337,00
		S.C. WORLD TRADE CENTER BUCUREȘTI S.A.- <i>este sub incidența Legii nr. 85/2006, insolvență</i>	364354	2,60%	2.044.419,78
		S.C. Centrul Regional de Excelență în Aviația Civilă S.A.- <i>în lichidare</i>	29402715	25%	787.500,00 Capital vărsat
		Asociația pentru Promovarea și Dezvoltarea Turismului București – <i>în funcțiune</i>	33504560 (înregistrat MFP și neînreg la ONRC)	1/9	4391,80
A.4. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER					
18.	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.	S.C. CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE - CONSIT S.A.- <i>în funcțiune</i>	5405340	3,89%	3.500,00
		S.C. PLASTIDRUM S.R.L. – <i>în funcțiune</i>	8689130	10%	692.660,00
		SOROCAM S.R.L. – <i>în funcțiune</i>	1597471	24,97%	132.300,00
19.	Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.	Nu este cazul	-	-	-
B. REGII AUTONOME					
1.	Societatea Națională a Căilor Ferate Române - S.N.C.F.R. - R.A.	Nu este cazul	-	-	-
2.	Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" R.A.	Nu este cazul	-	-	-
3.	Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș	Nu este cazul	-	-	-
4.	Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA" R.A.	S.C. Centrul Regional de Excelență în Aviația Civilă S.A. – <i>în lichidare</i>	29402715	40%	1.260.000,00 Capital vărsat
		S.C. "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A. – <i>în funcțiune</i>	477647	1,24%	27.635.102.500

5.	Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" R.A.	Nu este cazul	-	-	-
6.	Regia Autonomă "Registrul Auto Român" R.A.	Nu este cazul	-	-	-
Nr. crt.	Denumirea companiei / societății naționale / societății / regiei autonome	Denumirea societății la care deține participația	Cod unic de înreg. fiscală	Procent deținut % / cote părți	Valoarea participației - lei -
B. SOCIETĂȚI CU CAPITAL INTEGRAL SAU MAJORITAR DE STAT					
A.1. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FEROVIAR					
1.	Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.	S.C. Tipografică „Filaret” – S.A. – <i>în funcțiune</i>	14547106	100%	9.046.994,60
		S.C. de Confecții pentru Calea Ferată “Uniforma CF București” – S.A. - <i>în procedură de dizolvare, faliment</i>	14582928	100%	34.322,50
		S.C. „Informatică Feroviară” – S.A. - <i>în funcțiune</i>	14966210	100%	81.884.075,00
		S.C.” Intervenții Feroviare” – S.A. - <i>este sub incidența Legii nr. 85/2006, faliment</i>	14913614	100%	90.000,00
		S.C. „Electrificare C.F.R.”- S.A.- <i>în funcțiune</i>	16828396	100%	627.333.042,50
		S.C. „Spiact Brașov”- S.A.- <i>în funcțiune</i>	14373620	11,924%	1.301.585,00
		S. C. „Spiact Cluj”- S.A. – <i>în funcțiune</i>	14390868	35,469%	392.715,00
		S.C. „Spiact Galați ”- S.A.- <i>în funcțiune</i>	14325444	26,476%	272.105,00
		S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A.- <i>în funcțiune</i>	15034095	0,0001%	157,50
		S.C. Lucrări de Sudură Linii de Căi Ferate”SUDAREC” – <i>în funcțiune</i>	14573849	39,906%	8.170.646,00
2.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A.	S.C. ICA S.R.L. ROMÂNIA – <i>radiată 28.01.2019</i>	13048949	29,67%	116.000,00
		S.C. ROLLING STOCK COMPANY S.A.- <i>în funcțiune</i>	22877962	48,99%	160.608.723,00
		S.C. ROFERSPED S.A.- <i>în funcțiune</i>	9825567	91,76%	2.327.480,00
		S.C. ROCOMBI S.A.- <i>în funcțiune</i>	9616528	22,22%	210.000,00
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI – <i>în funcțiune</i>	14273221	25%	100.000,00
		S.C. TOUAX RAIL ROMÂNIA S.A. - <i>dizolvare, lichidare</i>	13248920	42,50%	235.875,00
		S.C. INTERCONTAINER INTERFRIGO (ICF) S.A. - <i>în procedură de lichidare, creștere valoare participatie rezultată din diferența de curs valutar (cea mai recentă reevaluare anterioară fiind în anul 2011)</i>	neînreg. ONRC nr. înreg. Belgia 0403449724	1,43%	1.126.743,00
		S.C. Transbordare Vagoane Marfă S.A. - <i>insolvență, este sub incidența Legii nr. 85/2014</i>	11624123	3,80%	38.025,00
		S.C. Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje CFR IRLU S.A. - <i>în funcțiune</i>	14300920	100%	14.994.202,50
		S.C. SEVERNAV S.A. <i>în funcțiune</i>	1606030	29,046%	3.660.970,00

3.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A.	Societatea comercială de Reparații Locomotive "C.F.R. – S.C.R.L. Brașov" – S.A. <i>-insolvență, este sub incidența Legii nr. 85/2014</i>	14257595	100%	366.003,00
4.	Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
5.	Societatea Feroviară de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
6.	Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
7.	Societatea Comercială "Telecomunicații CFR" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
8.	"Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
A.2. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL					
9.	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța	COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI – <i>în funcțiune</i>	14273221	25%	100.000,00
10.	Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A.	S.C. TRANSCANAL S.R.L.- <i>în funcțiune</i>	4664842	17,70%	17.707,50
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A.BUCUREȘTI – <i>în funcțiune</i>	14273221	12,5%	50.000,00
11.	Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
12.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A.	COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI – <i>în funcțiune</i>	14273221	6,25%	25.000,00
13.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
A.3. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN					
14.	Compania Națională "Aeroporturi - București" - S.A.	S.C. GLOBE GROUND ROMANIA S.R.L.- <i>în funcțiune</i>	364214	13,00%	6.435,00
		S.C. DNATA CATERING S.A.- <i>în funcțiune</i>	4339914	4,98%	16.680,00
		S.C. COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI – <i>în funcțiune</i>	14273221	31,25%	125.000,00
		S.C. ROMPREST Service S.A. – <i>în funcțiune</i>	13788556	10,00%	1.501.000,00
		S.C. "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A. - <i>în funcțiune</i>	477647	1,46%	32.564.700,00
		S.C. ROMANIAN AIRPORT SERVICES S.A. - <i>în funcțiune</i>	6716875	33,18%	332.139,60
		S.C. Centrul Regional de Excelență în Aviația Civilă S.A. – <i>în lichidare</i>	29402715	35%	1.102.500,00
		Asociația pentru Promovarea și Dezvoltarea Turismului București–Bucharest Convention & Visitors Bureau-CNAB membru fondator– <i>în funcțiune</i>	33504560		4391,80

		Bucharest Internațional Cargo Center – BICC S.A. – <i>în funcțiune</i>	12137762	27%	4.278.690,00
15.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
16.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
17.	Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A.	S.C. DNATA CATERING S.A.- <i>în funcțiune</i>	4339914	30,84%	103.300,00
		S.C. GLOBE GROUND ROMANIA S.R.L. – <i>în funcțiune</i>	364214	37,00%	18.315,00
		S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L. – <i>în funcțiune</i>	9268008	50%	422.555,50
		S.C. WORLD TRADE HOTEL S.A. – <i>în funcțiune</i>	24689450	2,60%	2.337,00
		S.C. WORLD TRADE CENTER BUCUREȘTI S.A.- <i>este sub incidența Legii nr. 85/2006, insolvență</i>	364354	2,60%	2.044.419,78
		S.C. Centrul Regional de Excelență în Aviația Civilă S.A.- <i>în lichidare</i>	29402715	25%	787.500,00
		Asociația pentru Promovarea și Dezvoltarea Turismului București – <i>în funcțiune</i>	33504560 (inregistrat MFP și neinreg la ONRC)	1/9	4391,80
A.4. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER					
18.	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.	S.C. CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE - CONSIT S.A.- <i>în funcțiune</i>	5405340	3,89%	3.500,00
		S.C. PLASTIDRUM S.R.L. – <i>în funcțiune</i>	8689130	10%	692.660,00
		SOROCAM S.R.L. – <i>în funcțiune</i>	1597471	24,97%	132.300,00
19.	Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.	Nu este cazul	-	-	-
C. REGII AUTONOME					
1.	Societatea Națională a Căilor Ferate Române - S.N.C.F.R. - R.A.	Nu este cazul	-	-	-
2.	Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" R.A.	Nu este cazul	-	-	-
3.	Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș	Nu este cazul	-	-	-
4.	Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA" R.A.	S.C. Centrul Regional de Excelență în Aviația Civilă S.A. – <i>în lichidare</i>	29402715	40%	1.260.000,00 Capital vărsat
		S.C. "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A. – <i>în funcțiune</i>	477647	1,24%	27.628.105,00
5.	Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" R.A.	Nu este cazul	-	-	-
6.	Regia Autonomă "Registrul Auto Român" R.A.	Nu este cazul	-	-	-

STRUCTURA ACȚIONARIATULUI

**societăților și societăților/companiilor naționale care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor
(domeniul transporturi) la data de 31.12.2021**

Nr. crt.	Denumire societate comercială	Acționar 1 M.T.			Acționar 2			Acționar 3			Acționar 4		
		Nr. acțiuni	Val. nominală pachet (lei)	%	Nr. acțiuni	Val. nominală pachet (lei)	%	Nr. acțiuni	Val. nominală pachet (lei)	%	Nr. acțiuni	Val. nominală pachet (lei)	%
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
D. SOCIETĂȚI CU CAPITAL INTEGRAL SAU MAJORITAR DE STAT													
A.1. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FEROVIAIAR													
1.	Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.	2.426.822.252	6.405.273.872,50	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A.	805.240.573	2.013.412.587,50	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A.	691.441.506	1.728.603.765,00	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A.	15.103.583	37.758.957,50	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	Societatea Feroviara de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A. – <i>sub incidența Legii 85/2006, în faliment</i>	41.111.628	102.779.070,00	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.	128.071.035	320.177.587,50	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-

7.	Societatea Comercială "Telecomunicații CFR" - S.A.	50.629.629	126.574.072,50	99,9999	63 C.N. CFR S.A.	157,50 C.N. CFR S.A.	0,0001	-	-	-	-	-	-
8.	Societatea Comercială "Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR" - S.A.	22.680.669	56.701.672,50	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-

A.2. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL

9.	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța	10.632.515	106.325.150,00	80	2.658.128 Fondul Proprietate a	26.581.280, 00 Fondul Proprietatea	20	-	-	-	-	-	-
10.	Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A.	812.640	8.126.400,00	80	203.160 Fondul Proprietate a	2.031.600,0 0 Fondul Proprietatea	20	-	-	-	-	-	-
11.	Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A. – <i>dizolvare, lichidare</i>	373.320	933.300,00	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A.	84.947	849.470,00	80	21.237 Fondul Proprietate a	212.370,00 Fondul Proprietatea	20	-	-	-	-	-	-
13.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A.	110.216	1.102.160,00	80	27.554 Fondul Proprietate a	275.540,00 Fondul Proprietatea	20	-	-	-	-	-	-

A.3. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN

14.	Compania Națională "Aeroporturi - București" - S.A.	11.501.772	115.017.720,00	80	2.875.443 Fondul Proprietate a	28.754.430, 00 Fondul Proprietatea	20	-	-	-	-	-	-
15.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A.	69.477	694.770,00	60	23.159 Fondul Proprietate a	231.590,00 Fondul Proprietatea	20	23.159 Județul Constanța	231.590,00 Județul Constanța	20	-	-	-

16.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.	128.064	1.280.640,00	80	32.016 Fondul Proprietatea	320.160,00 Fondul Proprietatea	20	-	-	-	-	-	-
17.	Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" S.A.	869.998.857	2.174.997.142,50	97,22	752.795 SIF Muntenia	1.881.987,50 SIF Muntenia	0,08	11.051.242 ROMATSA R.A.	27.628.105, 00 ROMATSA R.A.	1,24	13.025.880 C.N. Aeroporturi Buc. S.A.	32.564.700,00 C.N. Aeroporturi Buc. S.A.	1,46

A.4. SOCIETAȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER

18.	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.	1.841.675	18.416.750,00	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.	5.000.000	50.000.000,00	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-

E. SOCIETĂȚI PRIVATIZATE ANTERIOR – PACHETE DE ACȚIUNI REZIDUALE PROVENITE DIN MAJORAREA CAP. SOC. CU VALOAREA TERENURILOR, ULTERIOR PRIVATIZĂRII

B.1. SOCIETĂȚI PRIVATIZATE ANTERIOR –DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER

20.	S.C. ANTREPRIZA DE LUCRĂRI, DRUMURI ȘI PODURI IAȘI S.A.	31.043 este sub incidența Legii nr. 85/2006	77.607,50	0,34	9.150.593 Dawn Rom SRL	22.876.482, 50 Dawn Rom SRL	99,65 93	238 Omega Is Comunicatio n	595,00 Omega Is Comunicati on	0,0026			
21.	S.C. 5 D Concept S.A. – <i>este sub incidența Legii 85/2006, faliment</i>	2.313	23.132,00	1,24	183.468 Asociația PAS	1.834.680,0 0 Asociația PAS	98,75						
22.	S.C. "Antrepriza Reparații și Lucrări – ARL Cluj S.A.	365.174	912.935,00	1,4051	25.624.296 Strabag AG	64.060.741, 00 Strabag AG	98,59 48	5 SBS Strabag Bau Holding Service GmbH	12,50 SBS Strabag Bau Holding Service GmbH	0,0001	-	-	-
23.	S.C. Turism Moldova S.A.	576 este sub incidența Legii nr. 85/2014	1.440,00	0,075	200 GP HOTELS	500,00 GP HOTELS	0,026	260.000 ESTATE ASSET COMPANY SRL	650.000,00 ESTATE ASSET COMPANY SRL	33,85	507.192 Alți acționari pers. fizice	1.267.980,00 Alți acționari pers. fizice	66,0 4

*Observație: Societățile de la poz. 20 - 23 nu funcționează sub autoritatea MTI

3.13. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROTECȚIEI MEDIULUI

Principalele activități derulate în domeniul protecției mediului au constat în:

În cursul anului 2021, pe problematica de mediu și de dezvoltare durabilă (D.R.T.A.C.M. este punct focal al Nucleului de experți MTI - Agenda 2030 de Dezvoltare Durabilă), s-a participat în cadrul a 31 de grupuri de lucru interministeriale și la nivel internațional, cu un număr aproximativ de 4 videoconferințe pe săptămână. În cadrul acestor grupuri de lucru s-au formulat puncte de vedere ale M.T.I. pe problematica de mediu și dezvoltare durabilă în transporturi, respectiv privind transpunerea strategiilor naționale specifice.

3.14. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MEDICAL

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are în subordine 15 spitale CF care se finanțează din venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat, precum și venituri proprii, altele decât cele realizate pe bază de contract cu casele de asigurări de sănătate, obținute prin efectuarea de examinări medicale și psihologice pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor.

Activitatea unităților medicale din rețeaua sanitară proprie a MTI a fost monitorizată, urmărindu-se obiectivele și indicatorii de performanță realizați la nivelul anului 2021, precum și implementarea programelor naționale de sănătate. Activitățile derulate au cuprins următoarele:

- verificarea și controlarea activității în domeniul managementului, performanței și calității serviciilor medicale la nivelul spitalelor CF din rețeaua proprie MT;
- monitorizarea și controlul unităților sanitare din rețeaua proprie a ministerului;
- centralizarea indicatorilor de activitate ai unităților sanitare din rețeaua proprie și analizarea rapoartelor trimestriale/semestriale ale managerilor spitalelor CF în cadrul consiliilor de administrație;
- verificarea și controlul unităților medicale și psihologice care au solicitat emiterea certificatului de agreare sau avizarea anuală a acestuia pentru activitatea specifică de examinare medicală/psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor;
- avizarea listelor de investiții de la bugetul de stat în vederea dotării cu aparatură medicală de înaltă performanță pentru unitățile sanitare din subordine; de menționat, că au fost alocate fonduri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în valoare de 17.369 mii lei, din care a fost cheltuită cu documente justificative, suma de 16.758 mii lei;
- avizarea bugetelor de venituri și cheltuieli ale spitalelor CF, fundamentate și elaborate de către managerii de spital; s-a promovat și s-a aprobat rectificarea BVC pentru unitățile sanitare din subordine, în vederea dotării cu aparatură medicală performantă;
- avizarea proiectelor de ordin pentru aprobarea structurii organizatorice și a regulamentelor de organizare și funcționare a unităților sanitare din subordine, la propunerea managerilor unităților sanitare;
- întocmirea planului lunar de control igienico-sanitar al unităților aflate în subordinea ministerului sau care dețin contracte de prestări servicii, închiriere, concesiune, comodat pe teritoriul infrastructurii de transport feroviar, naval, rutier și aerian;
- verificarea documentațiilor și emiterea de autorizații sanitare de funcționare, notificări privind asistența de specialitate de sănătate publică precum și eliberarea certificatelor de conformitate cu normele de igienă pentru funcționarea obiectivelor ce desfășoară activități cu risc pentru sănătatea populației și control sanitar pentru unitățile din subordinea, sub autoritatea sau în coordonarea MTI.
- au fost scoase la concurs 2 posturi vacante din cadrul Direcției Medicale (consilier asistent și consilier superior) ocupându-se un singur post, respectiv cel de consilier asistent în cadrul Compartimentului Coordonare unități sanitare.

În domeniul verificării și controlului unităților medicale și psihologice care efectuează examinări medicale/psihologice pentru personalul cu atribuții în siguranța transporturilor de activitate, în anul 2021, a fost elaborat și promovat Ordinul comun MS/MTI nr. 1151/1752/2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor - publicat în Monitorul Oficial nr. 848 din 6 septembrie 2021. Ordinul prevede o serie de măsuri legate de creșterea rolului de autoritate a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în monitorizarea, îndrumarea și controlul activității specifice de examinare medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor.

Menționăm că au fost organizate și s-au desfășurat concursuri pentru ocuparea funcției de manager, conform prevederilor legale, la Spitalul Clinic CF Sibiu, Spitalul Clinic CF Craiova, respectiv Spitalul General CF Drobeta Turnu Severin.

În cursul anul 2021, în cadrul **Compartimentului reglementări, control și îndrumare activități pentru siguranța transporturilor** au fost efectuate un număr aproximativ de:

- 59 controale în vederea acordării certificatelor de agreare pentru siguranța transporturilor, din care 43 unități psihologice și 16 unități medicale;
- 346 controale în vederea acordării vizei anuale pentru certificatele de agreare eliberate pentru siguranța transporturilor, din care 243 unități psihologice și 103 unități medicale;
- 67 controale în vederea eliberării certificatelor de autorizare pentru examinarea psihologică necesară obținerii permisului de conducere auto;
- 278 controale în vederea acordării vizei anuale a certificatelor de autorizare pentru examinarea psihologică în vederea obținerii permisului de conducere auto;
- 1 sancțiune de suspendare a certificatului de agreare pe o perioadă de 2 ani;
- 1 sancțiune de suspendare a certificatului de autorizare pe o perioadă de 2 ani;
- 1 sancțiune de suspendare a certificatului de autorizare pe o perioadă de 1 an;
- 1 sancțiune de suspendare a certificatului de autorizare pe o perioadă de 90 de zile;

Pe lângă activitatea de control desfășurată de către personalul compartimentului atât în unitățile proprii ale Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cât și în unitățile agree/autorizate, la agreare/autorizare și avizare, acesta a îndeplinit și alte sarcini curente, în raport cu atribuțiile specifice ale compartimentului, cum ar fi:

- au fost elaborate norme și instrucțiuni cu privire la agrearea și avizarea de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a unităților medicale și psihologice specializate, în vederea examinării personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor prin publicarea O.M.T.I./O.M.S. nr. 1151/1752 din 6 septembrie 2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor;
- au fost formulate puncte de vedere de specialitate privind proiectul de act normativ supus procesului de consultare și avizare;
- au fost analizate și comunicate acorduri pentru înlocuirea medicilor din comisiile medicale și psihologice de siguranța transporturilor, precum și modificări ale programelor de lucru, la notificările primite de la unitățile agree/autorizate;
- au fost soluționate în termen legal sesizările și reclamațiile primite, în legătură cu domeniul siguranței transporturilor;
- a fost constituit fondul propriu de date statistice specifice compartimentului, precum și arhivarea documentelor specifice.

În cursul anul 2021, în cadrul **Compartimentului inspecție sanitară în transporturi, igienă, avizare, autorizare sanitară și control în sănătate publică** au fost organizate și desfășurate de activități de control în unități medicale, unități de transport, alimentație publică, unități aflate în subordinea, coordonarea sau care dețin spații în aria de competență a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, au organizate activități de inspecție sanitară pentru soluționarea petițiilor, au fost efectuate expertize sanitare în vederea eliberării autorizației sanitare de funcționare, vize sanitare, notificări privind

certificarea conformității cu normele de igienă și sănătate publică, precum și notificări privind asistența de specialitate de sănătate publică.

În acest sens au fost efectuate un număr de 145 controale igienico-sanitare, după cum urmează:

Igiena transporturilor: au fost efectuate 20 de controale igienico-sanitare în stații CF, autogări, stații de metrou.

Deficiențe constatate: în stațiile de cale ferată nu se respectau prevederile Ord. M.T. nr. 1082/2020 privind măsuri și reguli în domeniul transporturilor, pe perioada stării de alertă, pentru prevenirea răspândirii COVID-19, scaunele existente nu erau semnalizate cu autocolante, nu se efectuau operațiunile de dezinfectie la interval de cel mult 4 ore, nu se asigurau dezinfectante pe bază de alcool, în punctele de acces în stație, starea generală de curățenie era satisfăcătoare, grupurile sanitare pentru publicul călător necesitau operațiuni de curățenie și dezinfectie, coșurile de gunoi pentru pre colectarea primară a reziduurilor solid-menajere nu erau dotate, în marea lor majoritate cu saci menajeri, nu se asigurau fluxuri pentru îmbarcarea /debarcarea călătorilor etc.

Igiena mediului: au fost efectuate 36 de controale igienico-sanitare detaliate în unități de mediu, și anume dormitor siguranța circulației, unități frizerie, hoteluri, grupuri sanitare, altele (sediul administrativ, unități specializate pentru efectuarea operațiunilor Dezinfectie, Dezinsecție, Deratizare).

Deficiențe constatate: grupurile sanitare din componența garniturilor de tren prezentau instalații cu grad avansat de uzură, lipsa dozatoarelor pentru săpun lichid, scaune cu tapițerie pătată și uzată, la unele garnituri de tren în parcurs s-a constatat lipsa apei etc.

Igiena alimentației: au fost efectuate 16 de controale igienico-sanitare în unități de alimentație publică (restaurant, bufet, bar, fast-food, unități desfacere alimente laboratoare de producție etc).

Deficiențe constatate: examenele medicale pentru personalul din cadrul unităților de alimentație publică erau parțial efectuate, la unele unități nu s-a putut face dovada însușirii noțiunilor fundamentale de igienă, conform prevederilor Ord. M.S. nr. 1225/2003, cu modificările și completările ulterioare, echipamentul de protecție nu era purtat corespunzător (lipsă mască de protecție).

Unități medicale, respectiv unități sanitare cu paturi, ambulatorii, cabinete medicale, centre de vaccinare Sars-Cov-2, centre de testare Sars-Cov-2: au fost efectuate 46 controale igienico-sanitare.

Deficiențe constatate: neefectuarea triajului epidemiologic al pacienților internați, lipsă grafice de curățenie, nerespectarea precauțiilor univerversale: recapșonarea acelor de seringă, purtarea inelelor și a unghiilor cu gel de către personalul medical.

La nivelul compartimentului inspecție sanitară în transporturi, igienă, avizare, autorizare sanitară și control în sănătate publică au fost soluționate 19 sesizări / petiții, privind mediul de viață, deșeuri, condiții de igienă, petiții cu caracter medical etc. Au fost redirecționate petiții / sesizări către alte instituții abilitate în verificarea respectării măsurilor pentru eliminarea efectelor pandemiei cu Sars-Cov-2 (Poliția Transporturi).

În conformitate cu prevederile Ord. M.S. nr. 1030 din 2009, modificat și completat ulterior “privind aprobarea procedurilor de reglementare sanitară pentru proiectele de amplasare, amenajare, construire și pentru funcționarea obiectivelor ce desfășoară activități cu risc pentru starea de sănătate a populației”, în anul 2021, au fost emise următoarele acte tehnice:

- 34 notificări de asistență de specialitate de sănătate publică pentru diferite obiective din aria de competență, din totalul de 36;
- 25 autorizații sanitare în baza referatului de evaluare, din totalul de 26;
- 23 vize anuale la autorizația sanitară cu evaluare eliberată anterior;
- 6 notificări privind certificarea conformității cu normele de igienă și sănătate publică, din totalul de 6.

În cursul anului 2021 au fost desfășurate următoarele activități la nivelul **Compartimentului Coordonare Unități Sanitare:**

- Raportarea zilnică privind situația evoluției cazurilor de Covid-19 în rețeaua sanitară proprie a MTI (cazuri noi pacienți/angajați, suspiciuni, decese, nevoi/dificultăți, situație stocuri medicamente, materiale sanitare, dezinfectanți și echipamente de protecție) precum și monitorizarea situației vaccinărilor;
- Aprobarea organizării concursurilor de: manager (4 spitale: CF Timisoara, Cf Sibiu, CF Craiova, CF Drobeta Turnu Severin), comitet director, șefi de secție, farmaciști șefi, Farmaciști și soluționarea contestațiilor;
- Aprobarea prelungirii activității peste vârsta de pensionare a medicilor din rețeaua sanitară proprie a MTI;
- Aprobarea listelor de investiții;
- Propuneri limite lunare de credite bugetare și credite de angajament;
- Elaborarea și aprobarea documentației privind deschiderile de credite bugetare și credite de angajament (dotare cu aparatură și cheltuieli de personal-rezidenți);
- Constituirea și actualizarea permanentă a fondului statistic privind activitatea spitalelor la nivelul DM (actualizarea bazelor de date și întocmirea fișelor spitalelor cu date: organigrama, structura organizatorică, state de funcții, liste de investiții, contracte de management, contracte de administrare, ordine de numire, ordine de numire ale CA, procese verbale ale controalelor ISU, deciziile și rapoartele de follow-up în urma controalelor Curții de Conturi);
- Acțiunea de evaluare a indicatorilor de performanță ai managerilor de spital pentru anul 2019: 7 spitale (CF2, CF Witting, CF Cluj-Napoca, CF Iași, CF Brasov, CF Pașcani, CF Simeria);
- Actualizarea contractelor de management și a contractelor de administrare, cu privire la programul distinct pentru activitatea medicală a celor care dețin funcții de conducere și listele cu indicatorii de performanță acolo unde lipseau;
- Aprobare proiect POIM - Dotarea cu aparatură a spitalelor din rețeaua sanitară proprie a MTI;
- Pregătirea pentru accesarea proiectului POIM fluide medicale: 3 spitale;
- Pregătirea documentației pentru accesarea fondurilor FSUE: 7 spitale;
- Elaborarea și aprobarea procedurilor la nivelul DM - 8 finalizate, din 15 în lucru;
- Modificarea OMTI privind aprobarea componentei CA și a regulamentului-cadru de funcționare;
- Analiza și aprobarea documentației aferente ședințelor de CA;
- Informări privind monitorizările efectuate către CA spitale la toate spitalele;
- Răspunsuri petiții și interpelări: 91;
- Transmitere circulare spitale: 45;
- Modificarea fișelor de post din direcție și a indicatorilor de performanță;
- Puncte de vedere privind modificările de acte normative în domeniul specific de activitate;
- Reprezentarea în Consiliul Tehnic Economic CTE-MTI;
- Monitorizarea implementării măsurilor ISU în urma controlului anual;
- Monitorizare lunară a plăților restante și arieratelor la toate spitalele;
- Monitorizarea ducerii la îndeplinire a măsurilor Curții de Conturi în termen la toate spitalele și ducerea la îndeplinire a măsurii Curții de Conturi a MTI/DM;
- Monitorizarea lunară a execuției listei de investiții la toate spitalele;
- Ședința de lucru cu managementul spitalelor;
- Aprobarea transferului fără plată a medicamentelor între unități sanitare.

Direcția Medicală din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii urmărește permanent optimizarea calității serviciilor de sănătate acordate cetățenilor de către unitățile sanitare din subordine, atât prin alocarea fondurilor necesare de la bugetul de stat, prin transferuri de la MTI pentru *investițiile de capital* derulate de spitale, în cadrul perioadei de programare bugetară, cât și pentru asigurarea cofinanțării spitalelor beneficiare ale unor proiecte cu finanțare *europenă* nerambursabilă, potrivit contractelor de finanțare sau acordurilor de parteneriat, după caz.

În acest sens, este de menționat că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în cursul lunii octombrie 2021 a semnat contractul pentru finanțarea proiectului ”Dotarea spitalelor din rețeaua sanitară proprie a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în contextul pandemiei COVID-19”, cod MySMIS 140540, cu o valoare de 60.745.691,21 lei, proiect care are ca obiect dotarea cu aparatură medicală pentru un număr de 13 spitale din rețeaua sanitară proprie.

3.15.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL JURIDIC

3.15.1. Domeniul avizare

În domeniul avizare s-au realizat, în principal, următoarele activități:

- avizarea proiectelor de acte normative inițiate de minister, în colaborare cu direcțiile de specialitate, precum și avizarea proiectelor de acte normative inițiate de alte ministere, cu implicații în domeniul de responsabilitate al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu prevederile Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009;
- participarea la procesul de armonizare al legislației românești cu legislația europeană pe domeniul de activitate al ministerului;
- avizarea contractelor în care ministerul este parte, cu respectarea prevederilor legale și a procedurii interne;

În anul 2021, s-au avizat 110 contracte de achiziție publică și acte adiționale aferente acestora. De asemenea, în anul 2021 s-au primit de la direcțiile de specialitate din cadrul MTI un număr de 222 proiecte de acte normative pentru avizare, consultare și promovare pe circuitul interministerial și, după caz, publicare în Monitorul Oficial al României, respectiv:

- 115 hotărâri de Guvern;
- 1 lege
- 4 ordonanțe de urgență ale Guvernului;
- 102 ordine ale ministrului, publicate în Monitorul Oficial al României.

În anul 2021, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a formulat un nr. de 120 puncte de vedere la proiectele de acte normative transmise spre avizare de către alte instituții.

Totodată, în conformitate cu prevederile art. 5, alin. (2), ultima liniuța din O.M.T. nr. 1281/2014 privind procedura de împuternicire a reprezentanților desemnați să reprezinte interesele capitalului de stat în AGA societăților comerciale/societăților naționale/companiilor naționale, a reprezentanților în consiliile de conducere ale instituțiilor publice și a reprezentanților în consiliile de administrație (CA) ale unităților spitalicești care funcționează în subordinea/sub autoritatea MT, precum și alte măsuri procedurale, cu modificările ulterioare, la nivelul anului 2021, au fost avizate 274 de împuterniciri.

3.15.2. Domeniul reprezentare în instanță

Direcția reprezentare instanță este structura funcțională din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii care asigură îndeplinirea atribuțiilor acestuia în domeniul de competență privind reprezentarea juridică a ministerului în fața instanțelor de judecată, a organelor de cercetare penală, a altor organe jurisdicționale în care ministerul este parte litigantă, precum și în fața oricăror alte persoane fizice sau juridice, în baza împuternicirilor date de conducerea ministerului.

Obiectivele specifice stabilite pentru domeniul de competență al Direcției reprezentare instanță, aferent perioadei de referință, au constat în:

- asigurarea reprezentării intereselor Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în cauzele în care acesta are calitatea de parte;

- formularea acțiunilor în justiție pentru apărarea intereselor patrimoniale și nepatrimoniale ale ministerului;
- acordarea de consultanță juridică structurilor din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În perioada de referință, activitatea Direcției reprezentare instanță a fost asigurată, în medie, de 7 consilieri juridici, gradul de ocupare al funcțiilor publice de execuție fiind de aproximativ 58%.

În anul 2021, Direcția reprezentare instanță a asigurat reprezentarea intereselor ministerului în aproximativ 845 de litigii aflate pe rolul instanțelor de judecată; dintre acestea, 113 litigii au fost soluționate prin hotărâre judecătorească definitivă, soluții favorabile ministerului fiind pronunțate în 83 cauze.

De asemenea, în aceeași perioadă, au fost soluționate 19 plângeri prelabile/petiții și au fost elaborate aproximativ 211 lucrări reprezentând avize, opinii juridice, puncte de vedere, răspunsuri la diverse solicitări ale instanțelor de judecată, organelor de cercetare/urmărire penală, instituțiilor/autorităților publice, structurilor de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau ale unităților aflate în subordinea/sub autoritatea acestuia.

3.16. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL COMUNICARE, RELAȚIA CU SINDICATELE, PATRONATELE ȘI ORGANIZAȚIILE NEGUVERNAMENTALE

În cursul anului 2021, la nivelul Direcției Comunicare și Dialog Social s-au înregistrat următoarele evoluții:

În vederea menținerii și dezvoltării activității de informare publică, comunicare și de relație cu societatea civilă pentru anul 2021 au fost stabilite următoarele obiective specifice:

- Comunicarea informațiilor relevante rezultate din activitatea ministerului;
- Asigurarea accesului la informațiile de interes public și furnizarea informațiilor solicitate prin petițiile adresate ministerului;
- Implementarea și desfășurarea cu caracter permanent a dialogului cu societatea civilă;
- Desfășurarea permanentă în bune condiții a activității de registratură și de arhivare a documentelor la nivelul MTI
- Menținerea și dezvoltarea legăturilor cu instituțiile publice implicate în domeniul relației cu mediul asociativ;
- Identificarea, dezvoltarea și promovarea instrumentelor/modalităților de consultarea a societății civile cu privire la inițiativele MTI;
- Implementarea cadrului normativ național cu privire la organizarea și funcționarea dialogului social la nivelul ministerului;
- Aplicarea cadrului normativ privind asociațiile recunoscute ca fiind de utilitate publică;
- Analizarea cadrului normativ național și european în vederea identificării, dezvoltării și actualizării mecanismelor instituționale din domeniul dialogului cu societatea civilă.

Atingerea obiectivelor menționate s-a realizat prin desfășurarea următoarelor **activități:**

- Au fost organizate 4 conferințe de presă în cadrul cărora au fost furnizate mass-mediei informații cu privire la activitatea ministerului. În același sens au fost elaborate, publicate și transmise 44 comunicate de presă;
- Informațiile publicate pe site-ul ministerului au fost analizate și actualizate în vederea asigurării informării corespunzătoare a celor interesați;

La nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a fost aplicat în cursul anului 2021 OMTI nr 945/2015 ordin prin care s-a aprobat Regulamentul de comunicare la nivelul MTI. Prin aplicarea acestui ordin s-au avut în vedere următoarele:

- Elaborarea strategiei de comunicare și a planului de comunicare aferent

- Stabilirea modului de lucru în cazul organizării evenimentelor, a conferințelor de presă, a transmiterii comunicatelor de presă
- Modul de transmitere a răspunsurilor la solicitările mass-media transmise ministerului și la unitățile aflate în subordinea/autoritatea ministerului
- Gestionarea situațiilor deosebite
Prin stabilirea acestor coordonate s-a asigurat baza pentru organizarea acestei activități în condițiile dispozițiilor legale din materie

- În cadrul procesului de informare publică au fost furnizate informațiile solicitate în cazul a **4127** petiții recepționate în condițiile OUG nr 27/2002 și ale Legii nr. 544/2001;
- Participarea la întâlnirile organizate de partenerii sociali. În acest sens reprezentanții DCDS au participat, în cursul lui 2021 la **3** întâlniri;
- Întocmirea răspunsurilor la observațiile formulate de partenerii sociali pe baza datelor primite de la direcțiile de specialitate ale ministerului, societăți sau autorități din subordinea ministerului;
- Primirea proiectelor de acte normative de la direcțiile de specialitate, elaborarea anunțurilor privind consultarea publică și transmiterea acestora în vederea publicării pe site-ul MTI, În cursul anului 2021 au fost primite **266** de proiecte de acte normative, în cazul fiecăruia dintre acestea fiind elaborat anunțul aferent, în conformitate cu legislația în vigoare.
- Elaborarea și transmiterea buletinelor informative destinate consultării partenerilor sociali, organizațiilor neguvernamentale, a structurilor asociative ale administrației publice locale precum și a persoanelor fizice interesate cu privire la proiectele de acte normative inițiate de minister. În cursul anului 2021 au fost transmise buletine informative cu privire la cele **266** de proiectele de acte normative inițiate de minister;

În ceea ce privește consultarea publică, în prezent, website-ul Ministerului Transporturilor - www.mt.gov.ro are și funcția de platformă pentru consultarea societății civile.

Astfel, în vederea simplificării accesului persoanelor interesate cu privire la proiectele de acte normative inițiate de MTI au fost implementate și dezvoltate mai multe modalități de transmitere a informațiilor:

- În cazul cererilor pentru primirea proiectelor de acte normative (art.7 alin.1 din Legea nr.52/2003), pe lângă transmiterea prin fax, poștă, depunerea la Registratură, completarea formularului la Registratură, cei interesați pot transmite solicitarea pe adresa de e-mail dedicată consultare publica@mt.ro sau prin completarea formularului disponibil pe website-ul MTI - E - cerere52

Ulterior primirii acestei cereri persoanele respective sunt introduse în baza de date în vederea transmiterii buletinului Info-legislativ.

În cazul asociațiilor/fundațiilor, acestea au posibilitatea de a se înscrie în Repertoarul existent pe website-ul MTI prin transmiterea unei cereri (prin poștă, depunere la Registratură, completare formular la Registratură) sau completarea formularului existent în secțiunea dedicată sau prin transmiterea unei solicitări la adresa de e-mail ong@mt.ro.

- În cazul în care cei interesați doresc să transmită propuneri/observații legate de proiectele de acte normative, acest lucru se poate realiza prin una din următoarele modalități: poștă, depunere la Registratura MTI, fax, e-mail consultare publica@mt.ro

Pentru simplificarea modalității de transmitere a propunerilor, cei interesați pot completa formularul E-consultare existent pe website-ul MTI, aferent fiecărui proiect. Propunerile și observațiile transmise sunt publicate în cadrul anunțului aferent fiecărui proiect.

În cazul în care se decide organizarea unei ședințe de dezbatere publică, celor interesați, le sunt puse la dispoziție alături de modalitățile clasice (fax, depunere la Registratură) și formulare electronice pentru transmiterea intenției de participare, înscriere la cuvânt și propunerile referitoare la proiectul de act normativ.

Totodată pentru asigurarea diseminării informației legate de consultarea publică, informațiile referitoare la proiectele de acte normative și ședințele de dezbatere publică sunt publicate și pe paginile social media ale MTI (Facebook, Instagram, Twitter).

În ceea ce privește comunicarea și informarea publică, în cazul solicitărilor de informații de interes public, cei interesați, pe lângă transmiterea prin fax, poștă, depunerea la Registratură, completarea formularului la Registratura MTI, pot înainta solicitarea pe adresa de e-mail dedicată cerere544@mt.ro sau prin completarea formularului disponibil pe website-ul Ministerului Transporturilor - E - cerere544. Menționăm că toate formularele indicate mai sus nu au necesitat alocarea de fonduri din bugetul MTI, fiind realizate de către personalul ministerului.

- Dezvoltarea bazei de date existente cu privire la partenerii sociali, a organizațiilor constitutive precum și a reprezentanților acestora în Comisia de Dialog Social ce funcționează la nivelul MTI.;
- Dezvoltarea bazei de date existente cu privire la asociațiile/fundațiile ce desfășoară activități în domeniile de activitate ale ministerului. În prezent în cadrul bazei de date sunt înregistrate 389 de asociații/fundații;
- Elaborarea, actualizarea și dezvoltarea rubricilor existente pe site-ul ministerului cu privire la activitatea de relație cu partenerii sociali și ceilalți reprezentanți ai mediului asociativ. Astfel, permanent sunt actualizate rubricile de pe site-ul ministerului în cadrul rubricilor Dialog social, Transparenta decizională, Organizații neguvernamentale;
- Promovarea și includerea în cadrul procedurilor de consultare publică a instrumentelor comunitare existente în acest domeniu. În acest sens, fiecărui anunț referitor la inițierea consultării publice cu privire la proiectele de acte normative îi este asociată o machetă care conține informații referitoare la instrumentul de motivare, textul proiectului, data publicării, termenul până la care se primesc punctele de vedere, locul, modalitatea și datele de contact pentru transmiterea propunerilor/observațiilor precum și lista celor care au transmis observații/proponeri însoțită de documentele respective

Totodată a fost elaborată o procedură prin care organizațiile neguvernamentale interesate se pot înregistra în cadrul Repertoarului on-line. În urma înregistrării organizațiile respective primesc, prin poșta electronică, anunțurile referitoare la consultarea publică cu privire la proiectele de acte normative inițiate de MTI;

- Organizarea de ședințe publice, dezbateri și promovarea în rândul opiniei publice a proiectelor de acte normative elaborate de minister. Prin intermediul site-ului ministerului sunt făcute publice anunțurile referitoare la ședințele CDS-MTI precum și anunțurile referitoare la alte ședințe destinate consultării publice;
- Asigurarea condițiilor necesare pentru formularea și primirea de propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice;
- Primirea propunerilor, a sugestiilor și opiniilor persoanelor interesate cu privire la proiectul de act normativ propus și elaborarea răspunsurilor la solicitările și întrebările formulate de societatea civilă, structuri ale societății civile și cetățeni, direcționarea întrebărilor către structurile responsabile din MTI. În 2021 au fost primite în cadrul consultărilor publice și al ședințelor CDS 409 adrese din partea societății civile (peste 1450 propuneri/observații) cu privire la proiectele de acte normative;
- Monitorizarea problematicei cuprinse în sesizările, întrebările, punctele de vedere transmise de diversele categorii sociale și profesionale interesate de activitatea MTI;
- Elaborarea și transmiterea ordinii de zi, a documentelor de lucru aferente ședințelor Comisiei de Dialog Social;
- Întocmirea minutelor ședințelor CDS-MTI și transmiterea acestora către CES și MMPS. În cursul lui 2021 au fost organizate 41 de ședințe ale plenului CDS-MTI în cadrul cărora au fost supuse dezbaterii/informării proiectele de acte normative inițiate de minister, fiind întocmite minutele aferente fiecărei ședințe. La ședințele respective au fost convocați reprezentanții confederațiilor sindicale/patronale, membre CDS;
- Elaborarea de proceduri interne menite a simplifica și a asigura funcționalitatea proceselor de consultare publică și dialog social. Astfel au fost elaborate procedurile specifice fiecărui moment al consultării publice (dialogul civic, dialogul social și consultarea structurilor asociative ale administrației publice locale) stabilindu-se modalitățile și termenele de desfășurare.

Activitatea de registratură:

În anul 2021 au fost înregistrate la nivelul Registraturii Generale a MTI peste **52000** documente. Totodată, în cazul corespondenței transmise prin Poșta Română, au fost realizate demersurile necesare în cazul a **2385** de plicuri.

Activitatea de cercetare a fondului arhivistic

În anul 2021 în cadrul Serviciului transparență, registratură și cercetarea fondului arhivistic s-au evidențiat următoarele activități :

- S-a întocmit o situație centralizatoare la nivelul Ministerului Transporturilor privind cantitatea de documente create/deținute în metri liniari și anii extremi ai documentelor existente la nivelul fiecărei structuri/compartiment în total 1360 m.l.

- S-au cercetat documente din depozitele de arhivă în vederea eliberării de adeverințe solicitate prin petiții de către persoane fizice sau persoane juridice în vederea dobândirii unor drepturi, în conformitate cu legislația în vigoare.
 - În cursul anului 2021 s-au primit și soluționat 107 petiții.
 - De asemenea, la solicitare, s-a pus la dispoziție compartimentelor documentele solicitate, pentru studiu și cercetare, pe bază de semnătură, consemnată în registrul de depozit. Astfel, au fost solicitate 23 documentații tehnice care au stat la baza obținerii certificatelor de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor, 30 dosare profesionale și 9 rapoarte de control.
 - S-a efectuat igienizarea depozitelor de arhivă;
 - au fost înlocuite instalațiile de iluminat;
 - au fost înlocuite rafturile de lemn existente cu rafturi metalice (84 bucăți) în 3 depozite de arhivă precum și efectuarea curățeniei și ordinii în toate depozitele de arhivă;
- În ceea ce privește constituirea, legarea, ordonarea și inventarierea dosarelor păstrate la nivelul compartimentelor și predarea lor la arhiva generală, în al doilea an de la constituire, pe bază de procese-verbale de predare-primire și inventare întocmite pe ani și termene de păstrare, au fost preluate :
- 22 dosare aparținând Serviciului Tehnic și Administrativ
 - 18 dosare cu termen de păstrare 5 ani aparținând Serviciului transparență, registratură și cercetarea fondului arhivistic
 - 16 registre intrare ieșire
- S-au ordonat toate dosarele primite, în rafturi, conform inventarelor, după ce în prealabil au fost inscripționate pe fiecare dosar în parte, cu numele direcției, anul întocmirii, numărul de ordine din inventar termenul de păstrare al acestora, precum și scrierea tuturor inventarelor în registrul de evidența curentă a intrărilor-ieșirilor unităților arhivistice ;
 - S-au pus la dispoziția structurii ministerului 30 registre intrare ieșire și 8 condici corespondență prin Procese verbale de predare primire întocmite în 2 exemplare, câte unul pentru fiecare reprezentant.

3.17. ACTIVITATEA CORPULUI DE CONTROL

Structura organizatorică a Corpului de control este aceea de Direcție, compusă din două compartimente, Compartimentul control și anticorupție și Compartimentul monitorizare. Direcția cuprinde un număr de 17 posturi dintre care 2 de conducere, respectiv postul de director(vacant) și cel de director adjunct(temporar vacant) și 15 posturi de execuție din care sunt ocupate un număr de 8 posturi(5 posturi pentru activitatea de control, 2 posturi pentru activitatea privind anticorupția și un post aferent activității de monitorizare).

În perioada ianuarie- decembrie 2021 activitatea desfășurată de către Corpul de control se prezintă astfel:

- Rapoarte de control finalizate și aprobate- 16 (Anexa 1)
- Mandate de control emise de către Ministru- 15 (Anexa 2)
- Rapoarte de control finalizate și neaprobate sau aflate în procedura de aprobare- 1
- Număr petiții analizate - 115 (Anexa 3)
- Număr proceduri aprobate- 1- Procedura de sistem privind pantouflage-ul (PS-31)
- Prezența personalului CC - (Anexa 4)
- Documente aprobate aferente domeniului anticorupție- (Anexa 5)

3.18. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RESURSE UMANE

Rolul Serviciului Resurse Umane este de a întări capacitatea instituțională a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și de a susține îndeplinirea atribuțiilor și misiunilor compartimentelor de specialitate din minister prin dezvoltarea activităților de management al resurselor umane.

Pe plan legislativ în anul 2021, Serviciul Resurse Umane a participat la elaborarea proiectelor de acte normative care făceau referire și la probleme specifice serviciului.

În plan instituțional Serviciul Resurse Umane a întreprins activități în vederea punerii în aplicare a actelor normative aplicabile:

- a elaborat documentația necesară notificării Agenției Naționale a Funcționarilor Publici conform Codului administrativ;
- a elaborat ordinele ministrului privind stabilirea drepturilor salariale conform art. 38 din Legea nr. 153/2017;
- a elaborat ordinele ministrului pentru modificarea statutului de funcții;
- a elaborat ordinele ministrului pentru numirea personalului în funcții;
- a elaborat lucrările pentru obținerea avizului Agenției Naționale a Funcționarilor Publici pentru promovarea temporară în funcții de conducere vacante precum și actele administrative corespunzătoare.

Obiectivele specifice serviciului stabilite în anul 2021 au urmărit în principal:

- planificarea și gestionarea anuală a resurselor umane din cadrul MTI;
- asigurarea angajării și păstrării personalului competent în vederea îndeplinirii obiectivelor organizaționale;
- asigurarea pregătirii anuale a pregătirii profesionale pentru angajații ministerului, în condițiile specifice perioadei.

În cadrul procesului de recrutare și selecție a personalului, în anul 2021, unde rolul Serviciului Resurse Umane a fost de organizare a concursurilor și asigurarea secretariatului comisiilor de concurs și comisiilor pentru soluționarea contestațiilor, s-a organizat 1 concurs pentru ocuparea a 28 de posturi vacante. În urma finalizării concursurilor au fost angajați 24 funcționari publici pe funcții de execuție. Ulterior s-a suspendat scoaterea la concurs a posturilor vacante.

În afară de activitatea de recrutare prin concursuri, în cursul anului 2021 au fost angajați 12 funcționari publici prin transfer în interesul serviciului. Totodată la cabinetele demnitarilor au fost angajați salariații pe posturile corespunzătoare pentru diverse perioade.

În anul 2021, Serviciul Resurse Umane a răspuns la cca. 90 de petiții privind în general, recalcularea pensiilor, drepturi salariale, solicitări de angajare și alte aspecte și puncte de vedere privind domeniul de activitate al serviciului.

3.18.1. Formare profesională

Principalele obiective urmărite în anul 2021 cu privire la activitatea de pregătire profesională a angajaților Ministerului Transporturilor, conform planului anual de formare profesională, au fost:

- asigurarea participării unui număr cât mai mare din angajații instituției la programe de formare profesională, având în vedere structura programelor și locația acestora;
- asigurarea dreptului la minimum 15 zile de formare profesională pentru personalul Serviciului Audit în conformitate cu prevederile Legii nr. 672/2002 privind auditul public intern;
- utilizarea formării ca instrument de motivare și recompensare;
- gradul de corelare dintre planificarea aprobată (Planul anual de formare profesională), măsurile efectiv implementate și rezultatele obținute.

În anul 2021 au beneficiat de programe de formare profesională 96 persoane.

3.18.2. Activități privind coordonarea unităților aflate în subordinea și de sub autoritatea ministerului

Serviciul Resurse Umane a desfășurat următoarele activități:

- a avizat bugetele de venituri și cheltuieli pentru instituțiile publice aflate în subordinea ministerului și care se finanțează din venituri proprii;
- a întocmit proiectele de ordin ale ministrului privind numirea/eliberarea din funcție a conducătorilor unităților din subordine;
- a întocmit proiectele de ordin ale ministrului pentru acordarea drepturilor salariale pentru conducătorii unităților din subordinea ministerului;
- a avizat proiectele de ordin ale ministrului pentru aprobarea structurii organizatorice cu respectarea numărului maxim de posturi, a statelor de funcții și regulamentelor de organizare și funcționare pentru unitățile care funcționează în subordinea ministerului;
- a asigurat asistență de specialitate pentru unitățile din subordinea ministerului, precum și funcționarilor publici care solicită informații privind reglementările legale din domeniul legislației muncii.

Activități privind dezvoltarea sistemului de control intern/managerial

În anul 2021 Serviciul Resurse Umane și-a adus contribuția la dezvoltarea sistemului de control intern/managerial (SCIM) din cadrul ministerului prin participarea la lucrările periodice a comitetului, avizarea procedurilor etc. Au fost reevaluate obiectivele specifice serviciului și indicatorii asociați acestora, precum și riscurile privind activitatea structurii în vederea actualizării Registrului riscurilor la nivelul ministerului.

Numărul mediu de personal în anul 2021 a fost 442 de angajați.

3.19. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Având în vedere specificul Serviciului Relația cu Parlamentul, în prezent se desfășoară următoarele activități:

- Asigură gestionarea traseului parlamentar pentru proiectele de acte normative elaborate de MTI, al propunerilor legislative parlamentare precum și al propunerilor de Regulament;
- Asigură îndeplinirea procedurilor de planificare pentru elaborarea de informări cu privire la stadiul de aplicare a procedurilor parlamentare și pentru asigurarea pregătirii reprezentării MTI conform solicitărilor;
- Asigură comunicarea cu comisii parlamentare în vederea informării MTI cu privire la problemele de interes din activitatea legislativă a ministerului;
- Asigură gestionarea procesului de rezolvare a interpelărilor/întrebărilor adresate de senatori și deputați ministerului;
- Asigură coordonarea elaborării punctelor de vedere susținute de MTI în cadrul comisiilor și plenului Parlamentului;
- Asigură coordonarea activității de comunicare cu Departamentul pentru Relația cu Parlamentul din cadrul Guvernului;
- Asigură întocmirea agendei parlamentare săptămânale privind proiectele de acte normative aflate în dezbatere în Parlament și informarea Secretarului de Stat coordonator;
- Asigură colaborarea cu reprezentanții direcțiilor de specialitate din MTI pentru a susține punctul de vedere al Guvernului în ședințele comisiilor parlamentare și plen.

Din analiza activității Serviciului Relația cu Parlamentul se evidențiază faptul că, aceasta se axează cu precădere pe derularea procesului de legiferare a proiectelor de acte normative și a propunerilor legislative precum și a răspunsurilor la întrebările/interpelările adresate de către domnii parlamentari. Astfel, la sfârșitul anului 2021, putem spune că în Serviciul Relația cu Parlamentul au fost prelucrate un număr de 49 proiecte de acte normative.

Dintre acestea, un număr de 30 proiecte de acte normative, inițiate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii au devenit Legi, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Un număr de 19 proiecte de acte normative sunt în diferite stadii de dezbateră în cadrul Comisiilor Parlamentare pentru avizare sau emitere raport.

De asemenea, un număr de 22 proiecte de acte normative - propuneri legislative - pentru care MTI a transmis punct de vedere.

La solicitările Comisiilor Permanente ale Camerei Deputaților și Senatului, în vederea susținerii proiectelor de acte normative/propuneri legislative ce vizează domeniul de activitate al ministerului, reprezentanții Serviciului Relația cu Parlamentul, împreună cu reprezentanții direcțiilor de specialitate au avut un număr de 107 de participări la lucrările acestora.

De asemenea, aceștia au participat și în plenul celor două Camere de 46 ori, în vederea adoptării favorabile a proiectelor de acte normative ce vizează domeniul de activitatea al ministerului și de 10 ori la răspunsurile întrebărilor/interpelărilor adresate membrilor Guvernului și s-au răspuns oral la un număr de 10 de întrebări/interpelări.

În ceea ce privește întrebările și interpelările parlamentare, în cursul anului 2021, MTI a întocmit și a trimis către Departamentul pentru Relația cu Parlamentul - Guvernul României, răspunsuri la un număr de 538 de întrebări și interpelări distribuite astfel: 368 de răspunsuri în sesiunea din februarie - iunie și 170 răspunsuri în sesiune din septembrie - decembrie.

Ponderea cea mai însemnată în totalul întrebărilor și interpelărilor au avut-o cele din domeniul infrastructurii rutiere.

Având în vedere faptul că anul 2021, activitatea s-a desfășurat în conformitate cu dispozițiile referitoare la instituirea stării de urgență, precum și a stării de alertă numărul ședințelor comisiilor parlamentare și a Plenului și a răspunsurilor la întrebări/interpelări a fost diminuat, acestea desfășurându-se în mare parte în format online și mai puțin în format fizic.

3.20. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROBLEME SPECIALE

Serviciul Probleme Speciale își desfășoară activitatea în conformitate cu legislația în vigoare și anume: Legea nr.182/2002 privind protecția informațiilor clasificate, Hotărârea nr.585/2002 pentru aprobarea Standardelor naționale de protecție a informațiilor clasificate în România, Hotărârea nr. 353/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecția informațiilor clasificate ale Organizației Tratatului Atlanticului de Nord în România, Hotărârea nr. 781/2002 privind protecția informațiilor secrete de serviciu, Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, OUG nr. 98/2010 privind identificarea, desemnarea și protecția infrastructurilor critice, alte reglementări legale, Legea 45/1994 privind apararea națională, Legea nr. 477/2003 privind pregătirea economiei naționale și a teritoriului pentru apărare, Hotărârea nr. 370/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 477/2003 privind pregătirea economiei naționale și a teritoriului pentru apărare, Legea nr. 446/2006 privind pregătirea populației pentru apărare, Legea nr.132/1997 privind rechizițiile de bunuri și prestările de servicii în interes public modificată și completată prin Legea nr. 410/2004.

Pe parcursul anului 2021, Serviciul Probleme Speciale a dus la îndeplinire atribuțiile și sarcinile stabilite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al MTI, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu solicitările autorităților militare.

- Activitatea SPS s-a concentrat în special pe relaționarea civil-militară între minister și autoritățile cu sarcini în domeniul securității și apărării naționale (SRI, SRI-CCOA, SRI-OSSS, MAI, ANRSPS, ORNISS, MAPN).
- S-au elaborat materiale ce conțin punctul de vedere al ministerului privind importanța geostrategică a transporturilor în actualul mediu de securitate, în vederea susținerii în cadrul ședințelor interministeriale, internaționale (autorități NATO și UE).

În conformitate cu prevederile legale în vigoare s-au actualizat și elaborat toate lucrările care fac obiectul activității privind protecția informațiilor clasificate naționale și NATO/UE, acestea sunt:

- Normele interne privind protecția informațiilor clasificate, anual;
- Ghidul privind clasificarea corectă și uniformă a informațiilor secrete de stat, anual;
- Lista documentelor, datelor și activităților care constituie secrete de serviciu, trimestrial;
- Listele funcțiilor și persoanelor care au acces la informații naționale secrete de stat, secrete de serviciu, NATO și UE, lunar;
- Planul de pază și apărare a obiectivelor, sectoarelor și locurilor ce prezintă importanță deosebită pentru protecția informațiilor clasificate, trimestrial;
- Planul de securitate al obiectivelor, sectoarelor și locurilor de importanță deosebită pentru protecția informațiilor clasificate, lunar;
- Lista obiectivelor, sectoarelor și locurilor de importanță deosebită pentru protecția informațiilor clasificate, lunar;
- Lista obiectivelor ce sunt supuse controlului efectuat la unitățile din cadrul unităților care funcționează în subordinea, în coordonarea și sub autoritatea MTI, trimestrial;
- Programul de instruire și educație protectivă a persoanelor care au atribuții pe linia protecției informațiilor clasificate și a celor care au acces la astfel de informații, din cadrul unităților care funcționează în subordinea, în coordonarea și sub autoritatea MTI, semestrial;
- Certificatele de securitate și autorizațiile de acces la informații clasificate pentru persoanele care în urma verificărilor efectuate, au primit avizul pozitiv al ORNISS, săptămânal;
- Autorizațiile de acces la informații secrete de serviciu pentru personalul la nivelul MTI care potrivit legislației necesită acces la astfel de informații, săptămânal;
- Documentația aferentă în urma inventarierii documentelor clasificate semestrial;
- Procedurile de clasificare a documentelor, anual;
- Lista cuprinzând categoriile de informații secrete de stat, pe niveluri de secretizare din domeniul de activitate al MTI și al unităților care funcționează în subordinea, în coordonarea și sub autoritatea MTI și termenele de menținere a acestora în nivelurile de secretizare, anual;
- Planul de control privind modul de îndeplinire a normelor de protecție a informațiilor clasificate, trimestrial.

S-a asigurat coordonarea activităților și sarcinilor specifice ce revin ministerului, privind protecția permanentă și gestionarea informațiilor clasificate NATO și UE în cadrul Compartimentului "Registrul Intern" ca și Componentă a Sistemului Național de Registre.

- Normele privind protecția informațiilor NATO/UE clasificate, anual;
- Programul de pregătire a personalului autorizat să aibă acces la informații NATO și UE; Gestionarea documentelor clasificate NATO/UE asigurându-se și securitatea acestora, semestrial;
- Organizarea activității de pregătire specifică a persoanelor care au acces la informații NATO/UE clasificate, semestrial;
- Proceduri, strategii și politici necesare desfășurării unei activități normale în relația cu autoritățile UE și NATO, semestrial.

S-a asigurat coordonarea activităților specifice privind îndeplinirea sarcinilor și măsurilor stabilite din timp de pace necesare strategiei naționale de apărare a țării ce revin MTI în domeniul pregătirii economiei naționale și a teritoriului pentru apărare, pregătirii operative a teritoriului pentru apărare, mobilizării și rechizițiilor, ca parte componentă a securității naționale. Totodată, s-au îndeplinit obligațiile specifice privind transporturile speciale (în cadrul conceptului de mobilitate militară) ca parte componentă a cooperării civilo-militare în conformitate cu solicitările autorităților naționale și Euro-Atlantice.

- Având în vedere contextul internațional și mediul de securitate actual, SPS, la solicitarea ANRSPS și MAPN, a actualizat, permanent - trimestrial, datele conținute în Planul de mobilizare al MTI aprobat pentru perioada 2021 - 2024.
- S-au verificat alocările bugetare, ce se iau din timp de pace, pentru Planul privind obiectivele de pregătire operativă a teritoriului pentru apărare.
- S-a elaborat situația privind paza cu Jandarmeria Română a obiectivelor de importanță strategică pentru Forțele Sistemului Național de Apărare pentru situații de mobilizare și război - trimestrial.
- S-a elaborat catalogul cadru privind obiectivele de importanță teritorială (primul semestru - iunie) din domeniul transporturilor.
- S-au actualizat lucrările privind capacitățile de mobilizare și rechizițiile solicitate de sistemul național de apărare și de către MAPN - trimestrial.
- S-au actualizat și evaluat sumele "Bugetului anual pentru mobilizare și război", solicitat de sistemul național de apărare (primul trimestru).
- S-a elaborat proiectul Planului de Evacuare în situații de conflict armat (primul trimestru).

S-a asigurat coordonarea activităților privind sarcinile ce revin MTI în vederea desfășurării permanente a procesului de identificare a Infrastructurilor Critice Naționale (ICN) și a Infrastructurilor Critice Europene (ICE) prin Compartimentul Protecția Infrastructurilor Critice (PIC);

- S-au elaborat materialele solicitate de către Grupul GLIPIC, grup înființat la nivelul MAI, privind protecția infrastructurilor critice în domeniul transportului și totodată s-a asigurat participarea lunară și prezentarea materialelor la ședințele organizate de către MAI.
- S-au reevaluat pragurile și criteriile privind Protecția Infrastructurilor Critice. S-au identificat obiective noi de infrastructura critică la nivelul sectoarelor și subsectoarelor modurilor de transport.
- S-au aprobat Planurile de Securitate pentru unitățile care au infrastructura critică identificată cu respectarea prevederilor naționale și ale Directivei Europene (primul semestru).

În contextul luptei împotriva acțiunilor teroriste s-a acordat o atenție deosebită sarcinilor și atribuțiilor ce revin MTI ca și componentă a Sistemului Național de Prevenire și Combatere a Terorismului, în vederea cooperării specifice și menținerii unei legături permanente cu Centrul de Coordonare Operativă Antiteroristă (CCOA).

- S-a elaborat și s-a aprobat de către SRI-CCOA Planul propriu de acțiune în situații de alertă teroristă.
- S-a elaborat Planul de Comunicare publică pentru situații de risc terorist sau criză teroristă (actualizare permanentă).
- S-a elaborat Protocolul general de organizare și funcționare a SNPCT în funcție de modificările înregistrate în domeniu, precum și Protocolul MTI-SRI în problematica prevenirii și combaterii terorismului, (ultimul semestru).

Menționăm că toate aceste documente sunt supuse controalelor efectuate de către SRI, ORNISS, OSSS, MAE, ANRSPS și MAPN. Controalele s-au desfășurat într-un cadru legal iar rapoartele, urmare verificărilor, au fost favorabile MTI.

- La nivelul SPS are loc o pregătire specifică permanentă pentru îndeplinirea atribuțiilor ce revin ministerului pentru a răspunde operativ cerințelor impuse de standardele actuale, în cazul controalelor efectuate de către SRI, ORNISS, OSSS, MAE.

În conformitate cu prevederile legale în vigoare s-a asigurat protecția strictă AOSIC și INFOSEC a informațiilor naționale clasificate și NATO/UE clasificate prelucrate și disipate în format electronic.

- S-a asigurat evidența și protecția strictă AOSIC și INFOSEC a informațiilor naționale și NATO/UE clasificate prelucrate și disipate în format electronic (zilnic-permanent).

- S-a asigurat exploatarea corecta a echipamentele instalate în zona terminalului AOSIC cu cerințele de securitate impuse prin PrOpSec-PA (lunar).
 - S-au elaborat materialele și planurile privind activitatea de identificare, implementare, menținere și actualizare a măsurilor de securitate a comunicațiilor în cadrul SIC EXTRANET RO, SIC EXTRANET UE și SIC SIOCWEB (stația destinată accesului ministrului la documente clasificate în format electronic), trimestrial.
 - S-au elaborat materialele solicitate de către Grupul GISAR înființat la nivelul MAI privind creșterea rezilienței în domeniul transportului civil - Cerința nr. 7 și totodată s-a asigurat participarea lunară și prezentarea materialelor specifice la ședințele organizate de către MAI.
- În contextul demersurilor privind cooperarea civil-militară privind transportul dual, Serviciul Probleme Speciale se constituie ca serviciu suport și asigură:

- puncte de vedere pentru adaptarea continua a Planului de acțiune privind mobilitatea militară urmare a solicitărilor MAE și MAPN,
- participarea la reuniunile grupului de lucru inter-ministerial dedicat mobilității militare, legătura cu specialiștii din cadrul MAPN pe problematica mobilității militare,
- gestionarea informațiilor clasificate NATO și UE referitoare la mobilitatea militară, în cadrul Compartimentului „Registrul Intern” ca și Componentă a Sistemului Național de Registre.
- S-a asigurat suportul operațional și legătura cu structurile din cadrul Ministerului Apărării Naționale, în ceea ce privește funcționarea Rețelei Administrative Securizate a Forțelor Armate (RASFA).
- asigură suportul IT operațional la stația de lucru aferentă Rețelei Administrative Securizate a Forțelor Armate (RASFA), din cadrul MTI.

Având în vedere responsabilitatea MTI în cadrul grupurilor de lucru al comitetelor de transport din cadrul NATO, prin rolul pe care transporturile îl au în pregătirea teritoriului pentru apărare, în strategia națională de apărare, SPS a continuat activitatea de îndeplinire a obligațiilor ce ne revin ca stat membru NATO, prin elaborarea materialelor solicitate de către conducerea civilă și militară a NATO, în vederea prezentării acestora în cadrul Comitetelor de transport, la Cartierul General al NATO, punându-se, cu precădere, accent pe creșterea rolului geostrategic al României în cadrul politicii NATO privind transporturile strategice și pe respectarea cerințelor impuse de interesul național.

3.21. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL SITUAȚII DE URGENȚĂ

În anul 2021 Serviciul Situații de Urgență și-a desfășurat activitatea în conformitate cu legislația specifică în vigoare:

- Ordonanța de Urgență nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență nr. 1/2014 privind unele măsuri în domeniul managementului situațiilor de urgență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2020, pentru modificarea și completarea unor acte normative cu incidență în domeniul situațiilor de urgență și protecției civile;
- Hotărârea nr. 557/2016 privind managementul tipurilor de risc;
- Hotărârea nr. 1491/2004 pentru aprobarea Regulamentului-cadru privind structura organizatorică, atribuțiile și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență;
- Hotărârea nr. 762/2008 pentru aprobarea Strategiei naționale de prevenire a situațiilor de urgență;
- Hotărârea nr. 94/2014 privind organizarea, funcționarea și componența Comitetului Național pentru Situații Speciale de Urgență;

- Hotărârea Guvernului nr. 1151/2014 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 94/2014 privind organizarea, funcționarea și componența Comitetului național pentru situații speciale de urgență;
- Hotărârea Guvernului nr. 360/2021 *privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii*;
- Hotărârea Guvernului nr. 293/2022 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 360/2021 *privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii*;
- O.M.T. nr. 1101/2021 pentru organizarea și funcționarea Centrului Operativ pentru Situații de Urgență cu activitate permanentă din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- O.M.T. nr. 1100/2021, pentru organizarea și funcționarea Comitetului Ministerial pentru Situații de Urgență din cadrul ministerului;
- Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19;
- O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ;
- alte reglementări legale specifice domeniului de activitate.

Obiectivele Serviciului Situații de Urgență în anul 2021 au fost:

a) asigurarea îndeplinirii permanente a funcțiilor ce au revenit Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul situațiilor de urgență și al protecției civile ca parte a Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență.

Principala preocupare a serviciului a constituit-o asigurarea serviciului de permanență în COSU al MTI și aplicarea întocmai a procedurilor specifice activității personalului, pe durata serviciului.

Centrul operativ pentru situații de urgență cu activitate permanentă al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu activitate permanentă - 24h/zi, 7 zile/săptămână - a asigurat gestionarea situațiilor de urgență sau potențial generatoare de situații de urgență în domeniul transporturilor și transmiterea acestora către decidenți și conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Pe parcursul anului 2021 au fost transmise un număr de aproximativ 5800 mesaje de informare către factorii de decizie ai ministerului, un număr de aproximativ 300 e-mail-uri de informare către diverse structuri ale ministerului sau către alte instituții.

b) Participarea în cadrul elementelor constitutive ale SNMSU (CMSU și COSU) la gestionarea pandemiei de coronavirus:

- monitorizarea planurilor de măsuri pentru prevenirea extinderii infectării cu virusul SARS-COV-2, a Planului de asigurare a continuității activităților în caz de pandemie, a instrucțiunilor privind modul de acțiune a personalului ministerului pentru prevenirea extinderii infectării cu coronavirus și transmiterea către entități a modelelor și regulilor pentru elaborarea acestor documente;

- informarea factorilor de decizie privind datele transmise de la entități privind infectarea personalului propriu.

c) asigurarea colaborării permanente la nivel central cu structurile operaționale ale autorităților componente ale Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență, în scopul stabilirii fluxului informațional necesar eficientizării procesului de prevenire, gestionare și limitare a efectelor situațiilor de urgență care s-ar putea produce pe modurile de transport sau ar putea afecta activitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau a entităților din subordinea sau sub autoritatea sa.

Au fost menținute în stare operațională fluxurile informaționale cu structurile ierarhice superioare, Secretariatul General al Guvernului României prin Direcția Generală de Management Operațional și Probleme Speciale - Centrul Operațional de Comandă al Guvernului, Ministerul Afacerilor Interne prin Centrul Național de Conducere Integrată și Centrul Național de Conducere și Coordonare a Intervenției, Comitetul Național pentru Situații de Urgență, precum și fluxurile informaționale cu dispeceratele entităților ministerului și personalul desemnat pentru comunicare în situații de urgență, de la toate structurile din subordine/sub autoritate.

d) actualizarea, împreună cu direcțiile de specialitate ale ministerului, a Regulamentului pentru gestionarea situațiilor de urgență specifice tipului de risc "accidente, avarii, incendii și explozii în activitățile de transport și riscurile asociate", a Planului de măsuri pentru asigurarea resurselor necesare îndeplinirii funcțiilor de sprijin repartizate ministerului în situații de urgență.

Au fost reformulate anumite prevederi din regulament în urma modificării HG nr.741/2008 pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență generate de producerea unui accident

de aviație civilă, precum și pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 74/1991 privind înființarea Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA, modificată prin H.G. nr 1234/2021.

Regulamentul privind gestionarea riscului de "accidente, avarii, explozii și incendii în activitățile de transport și riscurile asociate" este în curs de avizare.

Au fost solicitate datele esențiale de la entitățile ministerului care execută funcții de sprijin pentru gestionarea diferitelor tipuri de riscuri, în vederea elaborării Planului de resurse al ministerului pentru asigurarea funcțiilor de sprijin.

De asemenea, a fost elaborată și aprobată OMTI nr. 1298/2021 privind organizarea și funcționarea Comandamentului Central de larnă din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în perioada 01.11.2021- 31.03.2022.

e) actualizarea planurilor operaționale ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii specifice situațiilor de urgență.

Datorită modificărilor frecvente a nominalizării pe funcții la nivelul conducerii ministerului, a fost necesară actualizarea permanentă a planurilor operaționale din Centrul Operativ și anume *Planul de contingență, Planul de evacuare în situații de urgență, Planul de răspuns în caz de cutremur cu impact major.*

O altă preocupare a constituit-o actualizarea permanentă a procedurilor specifice din COSU: *Procedura de anunțare-comunicare, Procedura de executare a activităților zilnice soecifice serviciului de permanență în COSU, Procedura de convocare a CMSU.*

f) reprezentarea ministerului în cadrul structurilor de lucru interministeriale și interinstituționale, la nivelul autorităților naționale și internaționale, în domeniul situațiilor de urgență ca membri NATO, UE și ONU și în domeniul planificării urgențelor civile în domeniul planificării urgențelor civile în domeniul transporturilor.

În anul 2021 a fost asigurată on-line reprezentarea MTI în cadrul structurilor de lucru interministeriale și interinstituționale, la nivelul autorităților naționale și internaționale, în domeniul situațiilor de urgență ca membri NATO, UE și ONU și în domeniul planificării urgențelor civile în domeniul transporturilor, având ca modalitate principală de lucru reuniunile online.

Principalele grupuri de lucru interministeriale în anul 2021 au fost:

1) - Ministerul Afacerilor Interne - DSU - Banca Mondială - Elaborarea Strategiei de Reducere a Riscului la Dezastre;

2) - Participarea în cadrul grupului de lucru "Ucraina".

Alte activități desfășurate în anul 2021:

1. Participarea SSU în avizarea actelor normative emise la nivelul ministerului sau al altor autorități centrale, materializate prin transmiterea de propuneri, observații sau puncte de vedere în timp oportun (printre solicitanți: IGSU, MADR, MM, MAP, CNCAN etc).

2. Rezolvarea sarcinilor rezultate din corespondența zilnică cu diferite structuri ale ministerului sau cu alte instituții din cadrul sistemului național al administrației publice (s-a materializat în elaborarea, circulația și gestionarea unui număr de peste 600 de documente la nivelul SSU).

Nerealizări:

1. Nici în anul 2021 nu a fost posibilă participarea funcționarilor publici ai SSU la cursurile specifice, în primul rând datorită pandemiei. Ofertele privind cursurile on-line la care să poată participa personalul serviciului au fost neadecvate pentru atribuțiile serviciului.

2. Neocuparea postului rămas vacant în urma pensionării consilierului Leonard Mihaescu ca urmare a imposibilității organizării concursurilor de ocupare a funcției.

3. Întârzierea elaborării regulamentului pentru gestionarea riscului "Accidente, avarii, explozii și incendii în activitățile de transport" și riscurile asociate datorită amânării înlocuirii a Hotărârii nr. 741/2008 pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă, precum și pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 74/1991 privind înființarea Regiei autonome Administrația română a serviciilor de trafic aerian - ROMATSA .

4. Încă nu este reglementată prin lege modalitatea de finanțare a activităților specifice situațiilor de urgență gestionate de către minister.

Obiective pentru anul curent:

1. Continuarea asigurării îndeplinirii permanente a funcțiilor ce revin Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul situațiilor de urgență și al protecției civile ca parte a Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență;

2. Elaborarea și aprobarea ordinului de ministru privind organizarea și funcționarea CCI pentru perioada 01.11.2022-31.03.2023;

3. Menținerea colaborării permanente la nivel central cu structurile operaționale ale autorităților componente ale Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență, în scopul diminuării și eliminării consecințelor pandemiei de coronavirus, a stabilirii fluxului informațional necesar eficientizării procesului de prevenire, gestionare și limitare a efectelor situațiilor de urgență care s-ar putea produce pe modurile de transport sau ar putea afecta activitatea ministerului sau a entităților din subordinea sau sub autoritatea sa;

3. Aprobarea Regulamentului de gestionare a riscului "Accidente, avarii, explozii și incendii în activitățile de transport" și riscurile asociate;

5. Actualizarea permanentă a planurilor operaționale, procedurilor și ordinelor de ministru ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii specifice situațiilor de urgență;

6. Continuarea reprezentării ministerului în cadrul structurilor de lucru interministeriale și interinstituționale, la nivelul autorităților naționale și internaționale, în domeniul situațiilor de urgență ca membri NATO, UE și ONU și în domeniul planificării urgențelor civile în domeniul planificării urgențelor civile în domeniul transporturilor.

3.22.ACTIVITATEA PRIVIND AUDITUL INTERN

Organizarea funcției de audit intern la nivelul ministerului este stabilită în conformitate cu prevederile legale în vigoare, structura de audit intern (Serviciul Audit Public Intern) funcționând corect și coerent pe baza reglementărilor specifice, îndeplinindu-și cu celeritate lista sarcinilor și responsabilităților atribuite, în subordinea ministrului.

Activitatea Serviciului Audit Public Intern în anul 2021 s-a desfășurat pe baza documentelor de planificare (Planul de audit intern 2021 nr. 50249/27.11.2020, Planul de audit intern 2021, actualizat, nr. 36152/06.09.2021 și Planul de audit intern 2021, actualizat, nr. 42197/18.10.2021) și a normelor proprii, avizate de către UCAAPI și aprobate prin O.M.T. nr. 1380/03.11.2016.

La nivelul Serviciului Audit Public Intern din cadrul ministerului a fost identificat un număr de 25 activități. Dintre acestea s-a stabilit că un număr de 14 activități sunt procedurabile, ceea ce reprezintă circa 56% din totalul activităților. Pentru cele 14 activități procedurabile au fost emise un număr de 14 proceduri scrise, ceea ce reprezintă un grad de emiteră a procedurilor de 100%.

La nivelul structurilor de audit intern din cadrul entităților din subordinea și de sub autoritatea ministerului au fost identificate un număr total de 454 activități. Dintre acestea s-a stabilit că un număr de 300 activități sunt procedurabile, ceea ce reprezintă circa 67%. Din cele 300 activități procedurabile au fost emise un număr de 270 proceduri scrise, ceea ce reprezintă un grad de emiteră a procedurilor de circa 90%.

La nivelul Serviciului Audit Public Intern din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii este elaborată și aplicată o procedură operațională referitoare la activitatea de planificare multianuală și o procedură operațională referitoare la activitatea de planificare anuală, iar această planificare se realizează ținând cont de activitățile din cadrul ministerului și de evaluările ce urmează a se realiza la nivelul compartimentelor de audit intern din cadrul entităților aflate în subordinea sau sub autoritatea ministerului.

În anul 2021 la nivelul Serviciului Audit Public Intern din cadrul ministerului au fost realizate din cele 13 misiuni planificate un număr de 5 misiuni de asigurare și 7 misiuni de evaluare la care se adaugă și o misiune de asigurare ad-hoc, gradul de realizare a planului anual de audit intern a fost de 92,30%.

Având în vedere faptul că în cadrul unei misiuni de asigurare se pot aborda mai multe domenii, s-a constatat că în cadrul a:

- 4 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul resurselor umane;
- 1 misiune de asigurare s-a abordat domeniul IT;
- 1 misiune de asigurare s-a abordat domeniul funcțiilor specifice entității;
- 5 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul SCM/SCIM;
- 1 misiune de asigurare s-au abordat alte domenii.

În cadrul misiunilor de audit intern nu au fost constatate iregularități și nu au existat situații în care recomandările să nu fie îndeplinite de către ministru.

În acest context, în cursul anului 2021 au fost urmărite un număr de 174 recomandări aferente misiunilor de audit intern de asigurare, cu următoarele rezultate:

- 71 recomandări implementate în termenul stabilit;
- 101 recomandări parțial implementate pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit;
- 2 recomandări neimplementate pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit.

În cursul anului 2021 au fost urmărite un număr de 117 recomandări aferente misiunilor de audit intern de evaluare, cu următoarele rezultate:

- 52 recomandări implementate în termenul stabilit;
- 64 recomandări parțial implementate pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit;
- 1 recomandare neimplementată pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit.

O cauză importantă a implementării parțiale/neimplementării recomandărilor o constituie schimbările multiple la nivelul ministerului (conducere, structură organizatorică) precum și pandemia SARS COV2.

La nivelul entităților aflate în subordinea sau sub autoritatea ministerului în anul 2021 au fost realizate un număr de 167 misiuni de asigurare. Având în vedere faptul că în cadrul unei misiuni de asigurare se pot aborda mai multe domenii, s-a constatat că în cadrul a:

- 4 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul bugetar;
- 34 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul financiar-contabil;
- 12 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul achizițiilor publice;
- 32 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul resurselor umane;
- 15 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul IT;
- 11 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul juridic;
- 9 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul fondurilor comunitare;
- 39 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul funcțiilor specifice entității;
- 51 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul SCM/SCIM;
- 48 misiuni de asigurare s-au abordat alte domenii.

În cadrul misiunilor de audit intern derulate în cursul anului 2021, la nivelul entităților subordonate nu au fost constatate iregularități.

În cursul anului 2021, la nivelul entităților aflate în subordinea/ sub autoritatea ministerului au fost urmărite un număr de 2459 recomandări, cu următoarele rezultate:

- 1342 recomandări implementate, din care:
 - 870 recomandări implementate în termenul stabilit;
 - 472 recomandări implementate după termenul stabilit;
- 263 recomandări parțial implementate (în curs de implementare), din care:
 - 132 recomandări pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit;
 - 131 recomandări cu termenul de implementare depășit;
- 854 recomandări neimplementate, din care:
 - 651 recomandări pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit;
 - 203 recomandări cu termenul de implementare depășit.

La nivelul Serviciului Audit Public Intern din cadrul ministerului în anul 2021 nu au fost realizate misiuni de consiliere formalizate, au fost realizate consilieri informale ale personalului structurilor organizatorice pe diferite teme.

La nivelul entităților aflate în subordine sau sub autoritate au fost efectuate un număr de 3 misiuni de consiliere formalizate tip consultanță, facilitarea înțelegerii și 11 misiuni de consiliere informale.

Numărul misiunilor de evaluare realizate în anul 2021 - 7 misiuni, la nivelul structurilor de audit intern din cadrul următoarelor entități:

1. *Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER;*
2. *Școala Superioară de Aviație Civilă;*
3. *Clubul Sportiv RAPID București;*
4. *Societatea „Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR“ - S.A.;*
5. *Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile - AIAS;*
6. *Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV;*
7. *Autoritatea Navală Română (A.N.R.).*

La 2 entități în anul 2021, s-a realizat numirea conducerii structurii de audit intern cu respectarea prevederilor legale referitoare la emiterea avizului Serviciului Audit Public Intern - CN Administrația Porturilor Maritime SA Constanța și Autoritatea Rutieră Română.

La 14 entități în anul 2021, numirea auditorilor interni s-a realizat cu respectarea prevederilor legale referitoare la emiterea avizului de către șeful structurii de audit intern din cadrul entității, respectiv a șefului SAI (acolo unde nu este asigurată funcția de conducere): Aeroclubul României, Autoritatea Rutieră Română, CN Administrația Porturilor Dunării Maritime SA Galați, CN Administrația Porturilor Maritime Constanța, CN Căi Ferate CFR SA, Inspectoratul pentru Controlul în Transportul Rutier, SN Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța SA, SN Transport Feroviar de Călători CFR Călători SA, SN Transport Feroviar de Marfă CFR Marfă SA, Spitalul Clinic CF Constanța, Spitalul Clinic CF Craiova, Spitalul Clinic CF Timișoara, Spitalul Clinic nr.1 CF Witting, Spitalul Clinic CF Oradea.

Comitetul de Audit Intern

La nivelul ministerului a fost înființat Comitetul de Audit Intern (CAI), ai cărui membri au fost numiți prin O.M.T. nr. 720/06.07.2017, modificat prin O.M.T. nr. 1488/28.10.2019 și O.M.T.I.C. nr. 1119/02.07.2020.

Activitatea desfășurată de membrii CAI în cadrul ședințelor organizate s-a realizat potrivit *Ordinii de zi* stabilite pentru fiecare ședință.

În conformitate cu atribuțiile stabilite, în cadrul ședințelor au fost dezbătute materiale și emise avize sau opinii după cum urmează:

➤ Ședința de lucru din 11.02.2021:

1. analiza și avizarea Raportului privind activitatea de audit intern aferentă anului 2020 desfășurată la nivelul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii Comunicațiilor (actual MTI) precum și al entităților

publice aflate în subordinea și sub autoritatea acestuia: - membrii CAI au analizat raportul și au emis un aviz favorabil privind avizarea acestuia;

2. emiterea unei opinii asupra recomandărilor formulate de auditorii interni din cadrul MTI: membrii CAI au analizat constatările și recomandările formulate de auditorii interni pe parcursul anului 2020 în misiunile de audit intern derulate și au concluzionat, în unanimitate, faptul că recomandările formulate au urmărit eliminarea sau corectarea disfuncțiilor identificate sau constatate de către echipele de audit, precum și implementarea unor instrumente de control care să prevină manifestarea lor ulterioară. La nivelul anului 2020 nu au existat recomandări neînsușite.

➤ Ședința de lucru din 09.12.2021:

1. Dezbateră și avizarea planului multianual și a planului anual de audit public intern:

- Planul multianual de audit intern al MTI 2022-2024 - conține o planificare a misiunilor de audit intern ce urmează a se realiza de către personalul SAPI - MTI pe o perioadă de 3 ani (2022-2024) - documentul a primit aviz favorabil din partea membrilor CAI;

- Planul anual de audit intern al MTI aferent anului 2022 - conține planificarea anuală a misiunilor de audit intern ce urmează a se realiza de către personalul SAPI în anul următor - documentul a primit aviz favorabil din partea membrilor CAI.

În cadrul celor două ședințe care au avut loc pe parcursul anului 2021, nu au existat opinii separate; membrii CAI au emis 3 avize favorabile și o opinie favorabilă.

3.23. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL IMPLEMENTĂRII ȘI DEZVOLTĂRII SISTEMULUI DE CONTROL INTERN MANAGERIAL

Activitatea în domeniul implementării și dezvoltării sistemului de control intern managerial MTI la nivelul s-a desfășurat în baza **Ordinul ministrului transporturilor nr. 954/06.07.2021 privind constituirea, organizarea și funcționarea Comisiei de monitorizare din Ministerul Transporturilor.**

Au fost organizate 5 ședințe ale Comisiei de monitorizare, în cadrul cărora au fost analizate și avizate documente aferente domeniului SCIM.

Au fost emise 5 Hotărâri ale Comisiei de monitorizare.

Au fost analizate și avizate un număr de 161 proceduri de sistem și operaționale noi sau revizuite.

Principalele documente elaborate, avizate în cadrul Comisiei de monitorizare și aprobate de conducerea MTI:

- Documente aferente autoevaluării stadiului implementării standardelor de control intern managerial în anul 2018, transmise în termen la SGG:
 - *Situația centralizatoare anuală privind stadiul implementării sistemului de control intern managerial la data de 31.12.2021 -CAPITOLUL I Informații generale și CAPITOLUL II Stadiul implementării standardelor de control intern/managerial, conform rezultatelor autoevaluării, la data de 31.12.2021;*
 - *Situația sintetică a rezultatelor autoevaluării la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;*
 - *RAPORT asupra sistemului de control intern managerial la data de 31 decembrie 2018.*
- *Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial la nivelul Ministerului Transporturilor*
- *Lista activităților procedurabile și procedurilor*

Conform **RAPORTULUI asupra sistemului de control intern managerial la data de 31 decembrie 2019:**

- Comisia de monitorizare **este** funcțională;

- Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial **este** implementat și actualizat anual;

- Procesul de management al riscurilor **este** organizat și monitorizat;

- Procedurile documentate sunt elaborate în proporție de 65 % din totalul activităților procedurale inventariate (301);

- Sistemul de monitorizare a performanțelor **este** stabilit și evaluat pentru obiectivele și activitățile entității, prin intermediul unor indicatori de performanță.

Pe baza rezultatelor autoevaluării la data de 31 decembrie 2021 sistemul de control intern managerial al **Ministerului Transporturilor este parțial conform** cu standardele cuprinse în Codul controlului intern managerial.

Din analiza rapoartelor asupra sistemului de control intern managerial transmise ordonatorului principal/secundar de credite de către ordonatorii secundari și/sau terțiari de credite, direct în subordonare/în coordonare/sub autoritate, rezultă că:

- 19 entități au sistemul conform;
- 22 entități au sistemul parțial conform;
- 7 entități au sistemul parțial conform limitat.

3.24. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL INVESTIGAȚII INCIDENTE ȘI ACCIDENTE ÎN TRANSPORTURILE NAVALE - CIIATN

Compartimentul Investigații Incidente și Accidente în Transporturile Navale - CIIATN este structura funcțională din cadrul ministerului, care asigură îndeplinirea atribuțiilor acestuia în domeniul investigațiilor tehnice privind siguranța în cazul accidentelor din sectorul de transport maritim.

Obiectivele specifice ale Compartimentului Investigații Incidente și Accidente în Transporturile Navale sunt:

- a) monitorizarea accidentelor maritime;
- b) efectuarea investigațiilor tehnice privind siguranța, după caz, pentru determinarea cauzelor și circumstanțelor care au dus la producerea acestora și emiterea recomandărilor de siguranță, în scopul îmbunătățirii siguranței în transportul maritim, prin reducerea riscului producerii în viitor a accidentelor cu cauze similare, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale.

Indicatorii de performanță asociați obiectivelor specifice ale CIIATN sunt:

-a) Gradul de realizare a monitorizării accidentelor maritime (%):

$$\frac{\text{numărul accidentelor monitorizate}}{\text{numărul de notificări ale accidentelor, incidentelor maritime primite}} \times 100$$

Gradul de realizare a monitorizării accidentelor maritime a fost realizat 100 %.

-b) Gradul de realizare a investigațiilor tehnice privind siguranța (%):

$$\frac{\text{numărul de investigații efectuate}}{\text{număr al accidentelor foarte grave, grave}} \times 100$$

Gradul de realizare a investigațiilor tehnice privind siguranța a fost de 0 %. (Nu a avut loc nici un accident maritim grav sau foarte grav care să necesite efectuarea unei investigații tehnice privind siguranța).

Personalul CIIATN a participat on-line la conferințe și sesiuni de prezentări, organizate de Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă-EMSA. S-au primit informări, notificări, solicitări la care personalul CIIATN a răspuns, atât de la Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă-EMSA cât și de alte agenții internaționale din domeniul siguranței maritime.

Întocmirea de către personalul CIIATN a *Raportului anual de monitorizare a performanțelor 2020* la nivelul compartimentului CIIATN, conform Programului SCIM și transmiterea acestuia către Secretariatul Tehnic al Comisiei de Monitorizare - SCIM din cadrul ministerului.

Participarea personalului CIIATN la ședințele Comisiei de Monitorizare - SCIM din cadrul ministerului. Întocmirea de către personalul CIIATN a *Registrului de prelucrare a datelor cu caracter personal* (evidențele activităților de prelucrare) și de identificare a categoriilor de date cu caracter personal prelucrate în cadrul activităților desfășurate la nivelul compartimentului CIIATN și transmiterea către Serviciul Probleme Speciale - Compartimentul Prelucrare Date cu Caracter Personal.

În ceea ce privește activitatea de soluționare a solicitărilor de informații în interes public, de către personalul CIIATN, în anul 2021, au fost înregistrate solicitări (cu reveniri) efectuate în baza Legii nr. 544/2001 *privind liberul acces la informațiile de interes public*, cu modificările și completările ulterioare, formulate de către persoane fizice sau juridice, toate soluționate în termenele și în condițiile prevăzute de cadrul legal incident domeniului de referință, iar răspunsurile au fost comunicate solicitanților prin intermediul Direcției Comunicare și Dialog Social, din cadrul ministerului.

Acestea au vizat, în principal, informații referitoare la acțiunile desfășurate în cadrul investigației tehnice efectuate și transmiterea *Raportului final al investigației tehnice în cazul accidentului maritim al navei QUEEN HIND, număr OMI 7920675, pavilion PALAU*, către solicitanți.

Personalul CIIATN a transmis *Raportul final al investigației tehnice în cazul accidentului maritim al navei QUEEN HIND, număr OMI 7920675, pavilion PALAU* la solicitarea Direcției de Poliție Transporturi - Serviciul de Poliție Transporturi Maritime Constanta în vederea efectuării cercetărilor în cazul dosarului penal deschis la Parchetul de pe lângă Tribunalul Constanța.

O altă activitate a personalului CIIATN a fost administrarea bazei de date a accidentelor și incidentelor din sectorul de transport maritim, având în vedere criteriile de locație, tip de accident sau incident, nave sau utilaje implicate și alte criterii specifice.

În ceea ce privește activitatea de arhivare, în anul 2021, documentele din cadrul CIIATN au fost gestionate de către personalul CIIATN în conformitate cu prevederile Legii nr. 16/1996 *privind Arhivele Naționale*, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale *Instrucțiunilor privind activitatea de arhivă la creatorii și deținătorii de documente*, aprobate de conducerea Arhivelor Naționale prin Ordinul de zi nr. 217/1996.

4. RESURSE FINANCIARE PE PROGRAME

4.1. BUGETUL MT PE PROGRAME

În anexa nr.3/24/26, respectiv 3/24/27 la Legea bugetului de stat pe anul 2021, nr.15/2021, cu modificările și completările ulterioare, au fost aprobate volumul, structura și finanțarea programelor derulate prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Programele selecționate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a fi cuprinse în „Bugetul pe programe” al anului 2021 au fost următoarele:

- 1) „Menținerea condițiilor de navigație pe Dunăre”;
- 2) „Reparații curente la infrastructura feroviară publică”;
- 3) „Asigurarea volumului de transport public de călători conform pachetului minim social și modernizarea activității”;
- 4) „Exploatarea capacităților de transport cu metroul prin realizarea de reparații și întreținere material rulant, cale de rulare, construcții speciale și instalații tehnologice în scopul aplicării unor grafice de circulație optime pentru satisfacerea solicitărilor călătorilor”;
- 5) „Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier”.

Obiectivele, rezultatele preconizate și cele obținute, indicatorii și costurile asociate sunt prezentate, în forma și structura aprobată, în cadrul anexelor 25 și 26 la situațiile financiare centralizate ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii la data de 31 decembrie 2021, respectând prevederile din Ordinul ministrului finanțelor privind transmiterea situațiilor financiare anuale centralizate întocmite de instituțiile publice la 31 decembrie 2021 și pentru completarea Anexei nr.2 la OMFP nr.1177/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind întocmirea și depunerea situațiilor financiare ale instituțiilor publice la 31 decembrie 2017 și pentru modificarea și completarea altor norme metodologice în domeniul contabilității, nr.6/04.01.2022.

Precizăm că modalitățile de elaborare și implementare a „bugetului pe programe” pe sectoarele Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, nu permit o apreciere reală a performanțelor, datorită utilizării bugetului „cash”, drept instrument financiar de determinare a indicatorilor de rezultat specifici.

Menționăm că, pentru sursa de finanțare venituri proprii, realizările sunt mai mici față de creditele bugetare definitive cu suma de 260.748.577 lei, realizări ce se regăsesc la agenții economici de sub autoritatea/coordonarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii care derulează programele amintite.

Totuși, pe ansamblul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii se remarcă tendința de menținere a indicatorilor de performanță la nivelul celor din anii precedenți (în prețuri comparabile).

Astfel:

- prin activitatea de administrare a navigației pe Dunărea de Jos au fost asigurate măsurători topohidrografice de control pentru asigurarea informațiilor necesare activității de dragaj, semnalizare și informarea în timp util a navigatorilor;
- transportul feroviar public de călători și transportul cu metroul a urmărit siguranța circulației și îmbunătățirea confortului călătorilor;
- întreținerea infrastructurii feroviare a menținut gradul de siguranță prevăzut, însă pe viitor se remarcă necesitatea suplimentării finanțării programului, întrucât numărul de kilometri de cale ferată reparată, nu s-a realizat într-o măsură suficientă atât în anii anteriori cât și în anul 2021;
- lucrările de întreținere periodică, precum și de modernizare a infrastructurii existente au condus la îmbunătățirea stării de viabilitate a rețelei de drumuri naționale, în scopul asigurării condițiilor de siguranța circulației și confortului participanților la traficul rutier.

În concluzie, performanțele programelor menționate se încadrează în general în prevederile stabilite, însă funcționalitatea bugetului pe programe are de suferit din cauza dependenței de bugetul „cash” ca factor determinant în asigurarea finanțării programelor în discuție.

4.2.GESTIONAREA AXELOR PRIORITARE DE TRANSPORT

Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport (DGOIT), în prezent Direcția Generală Programe Europene Transport, este structura organizatorică din aparatul propriu al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii care are printre obiectivele principale gestionarea Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020:

- Axa Prioritară 1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului și

- Axa Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient.

Pe parcursul anului 2021, structura internă a DGOIT se prezenta astfel:

- Direcția Monitorizare,
- Direcția Management Financiar,
- Direcția Accesare Fonduri,
- Compartiment juridic, consultanță și soluționare contestații fonduri externe,
- Serviciul asistență tehnică, metodologie și capacitate administrativă și SMIS,
- Compartiment constatare și sancționare nereguli și antifraudă.

Priorități/obiective specifice

Obiectivele specifice ale Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport sunt în concordanță cu prevederile *Actului adițional nr. 1 la Acordul privind delegarea funcțiilor aferente gestionării Axelor prioritare de transport din Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 - 2020* încheiat între Ministerul Fondurilor Europene și Ministerul Transporturilor, Anexa nr.2 “Indicatori de performanță OI T POIM”:

- **Capacitate instituțională**

1. Îndeplinirea funcțiilor delegate în termenele stabilite prin procedurile de lucru ale OI T POIM, avizate de AM POIM.

2. Organizarea a cel puțin unei vizite la fața locului pe lună pentru fiecare proiect aflat în implementare pe toată durata de implementare a acestuia în lunile în care se execută lucrări și ținând cont de activitatea în șantier în perioada de iarnă, precum și a unei vizite la fața locului cel puțin o dată pe an, pe perioada de durabilitate a proiectului.

- **Proiecte fazate**

3. Asigurarea contractării proiectelor fazate ale căror fază II nu se aprobă prin notificare până la data de 31.12.2018.

- **Proiecte noi**

4. Asigurarea depunerii în vederea evaluării și selecției a proiectelor noi/ne-fazate din portofoliul POIM în următoarele termene și valori (reprezentând finanțare UE și cofinanțare de la bugetul de stat):

- a. 30% - 2017
- b. 50% - 2018
- c. 20% - 2019.

- **Implementare**

5. Valoarea minimă estimată (fond UE) a cererilor de rambursare procesate la nivelul OI:

- a. 130.000.000 EUR - 2016,
- b. 730.000.000 EUR - 2017,
- c. 310.655.223 EUR - 2018,
- d. 647.103.553 EUR - 2019,
- e. 675.605.584 EUR - 2020,
- f. 727.662.732 EUR - 2021,
- g. 775.023.928 EUR - 2022,
- h. 801.379.285 EUR - 2023.

6. Evitarea decomiterii automate a fondurilor disponibile (2018 - 2023), prin procesarea la nivelul OI a următoarelor valori cumulate de fonduri externe nerambursabile:

- a. 2018: 1.179.603.883 EUR,
- b. 2019: 1.831.604.720 EUR,
- c. 2020: 2.512.234.692 EUR,
- d. 2021: 3.105.267.025 EUR,
- e. 2022: 3.886.627.542 EUR,
- f. 2023: 4.694.520.364 EUR.

- **SMIS 2014+/My SMIS**

7. Introducerea completă, corectă și la timp, a datelor în SMIS 2014+/My SMIS conform procedurilor de lucru ale OI T POIM avizate de AM POIM.

- **Indicatori de program**

8. Asigurarea atingerii obiectivelor programului aprobat:

- a. Finalizarea până la finalul anului 2023 a cel puțin 375 km de drumuri nou construite din proiecte noi.
- b. Finalizarea până la finalul anului 2023 a cel puțin 130 km de drumuri renovate sau modernizate din proiecte noi.
- c. Finalizarea până la finalul anului 2023 a cel puțin 290 km de căi ferate renovate sau modernizate.
- d. Finalizarea până la finalul anului 2023 a cel puțin 9 km de linii de metrou noi sau îmbunătățite din proiecte noi.
- e. Achiziționarea, până la finalul anului 2023, a cel puțin 42 de unități de material rulant.

9. Asigurarea atingerii indicatorilor de performanță aferenți cadrului de performanță

- A. Suma totală a cheltuielilor eligibile aferente Axei prioritare 1 din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate, să fie la valoarea cumulată de 566.746.118 euro.
- B. Suma totală a cheltuielilor eligibile aferente Axei prioritare 2 din sistemul contabil al autorității de certificare, certificată de această autoritate, să fie la valoarea cumulată de 266.158.713 euro.

Pe parcursul anului 2021, în scopul creșterii gradului de eficiență a modului de implementare a proiectelor de către beneficiari, personalul DGOIT a emis o serie de instrucțiuni:

Instrucțiuni și circulare emise de OIT

Nr. crt.	Număr instrucțiune/ data emiterii	Domeniul de intervenție al instrucțiunii
1.	1/09.03.2021	Comunicarea Contestațiilor în POIM
2.	2/25.05.2021	Privind comunicatele de presă de către Beneficiarii POIM
3.	3/09.09.2021	Actualizare I6 din 2019 actualizarea prețurilor contractelor
4.	4/14.10.2021	Aprobarea Metodologiei de aplicare OG nr. 15 referitor la ajustarea prețurilor Contractelor
5.	5/23.11.2021	Privind conformarea cu OUG nr. 65/2020, măsuri privind digitalizarea sistemului de coordonare a fondurilor UE
6.	6/16.12.2021	Stimularea financiară a activității în proiecte POIM

Întreaga activitate a DGOIT este procedurată, în anul 2021 fiind revizuite un număr de 17 proceduri.

Pe parcursul anului 2021 nu au fost revizuite/lansate ghiduri; ghidurile lansate sunt în vigoare până la finalizarea programului.

Stadiul apelurilor de proiecte:

Pe parcursul anului 2021 nu au fost revizuite/lansate apeluri de proiecte, apelurile lansate până în 2020 fiind deschise până în 31.12.2022.

Număr și lista de contracte de finanțare gestionate de către OIT la data de 31.12.2021 - 164:

1. Contract nr. 32/17.03.2017-“Fazarea proiectului Reabilitarea infrastructurii de mișcare a Aeroportului Craiova”,
2. Contract nr. 81/20.07.2017-Pasaj suprateran peste drumul de centură al municipiului Oradea în zona străzii Ciheiului, municipiul Oradea, Județul Bihor Faza II,
3. Contract nr. 82/20.07.2017-Construcția autostrăzii Timișoara-Lugoj și variantei de ocolire Timișoara la standard de autostradă-Faza 2,
4. Contract nr. 83/20.07.2017-Reabilitare DN6 Alexandria-Craiova - Faza 2,
5. Contract nr. 84/20.07.2017-Reabilitare DN56, Craiova - Calafat, km 0+000-km 84+020 -Faza II,
6. Contract nr. 85/21.07.2017-Construcția variantei de ocolire a Municipiului Brașov, Tronson I (DN1-DN11), II (DN11-DN13) și III (DN13-DN1), Faza II,
7. Contract nr. 86/21.07.2017-Reabilitarea pod Giurgiu, peste Dunăre, pe DN5 KM 64 +884,
8. Contract nr. 87/21.07.2017-Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată-Sucursala Regională de Cai Ferate București-Faza II,
9. Contract nr. 88/21.07.2017-Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componenta a coridorului Pan-European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160km/h, tronsonul Sighișoara-Coslariu, Faza II,
10. Contract nr. 89/21.07.2017- Construcția autostrăzii Lugoj - Deva Lot2, Lot 3, Lot 4, (sectorul Dumbrava -Deva) - Faza II,

11. Contract nr. 90/21.07.2017- Reabilitarea DN66 Rovinari - Petroșani, km 48+900 - km 126+000 - Faza 2,
12. Contract nr. 92/25.07.2017-“Reabilitarea liniei de CF Brașov - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan- European pentru circulația trenurilor cu viteza max.de 160 km/h, tronsonul: Simeria - Coslariu - Faza II” pentru POIM 2014-2020,
13. Contract nr. 93/25.07.2017-Magistrala 4: Racordul 2. Secțiunea Parc Bazilescu (PS Zarea) - Străulești - Faza 2,
14. Contract nr. 94/25.07.2017-Magistrala 5:Secțiunea Raul Doamnei - Eroilor (PS Opera), inclusiv Valea Ialomiței - Faza II,
15. Contract nr. 101/09.08.2017-Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași Faza a II a,
16. Contract nr. 102/09.08.2017-Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Brașov Faza II,
17. Contract nr.103/09.08.2017-Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara - Faza a-II a,
18. Contract nr. 104/09.08.2017-Modernizarea stațiilor de cale ferată Sfântu Gheorghe și Târgu Mureș Faza a II a,
19. Contract nr. 105/09.08.2017 -Modernizarea Instalațiilor pe Magistralele 1,2,3 si TL de Metrou - Tronsonul Petrache Poenaru (fosta Semănătoarea) - Timpuri Noi. Instalații de ventilație - Faza 2,
20. Contract nr.112/23.08.2018-Reabilitarea DN76, Deva-Oradea-Faza II,
21. Contract nr. 113/23.08.2017 -Construcția Variantei de Ocolire Caracal (Faza II),
22. Contract nr. 114/23.08.2017-Construcția Variantei de ocolire Târgu Jiu (faza II),
23. Contract nr. 119/11.09.2017-Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzită și a frânelor strânse -Faza II,
24. Contract nr. 120/14.09.2017-Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanica pe secția Ilia-Lugoj-Faza II,
25. Contract nr. 122/14.09.2017-Modernizare DN5 București-Adunații Copăceni - Faza II,
26. Contract nr. 123/20.09.2017-Construcția Variantei de Ocolire a Orașului Săcuieni (Faza II),
27. Contract nr. 125/21.09.2017-Construcția variantei de ocolire Carei - Faza 2,
28. Contract nr. 142/25.07.2017- Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București - Constanța, Faza a II a,
29. Contract nr. 144/27.11.2017 Construcția Autostrăzii Sebeș-Turda,
30. Contract nr. 145/27.11.2017- Reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera Curtici-Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h, tronsonul 2 km.614-Gurasada și tronsonul 3 Gurasada-Simeria,
31. Contract nr. 148/04.12.2017-Construcția autostrăzii Târgu Mureș - Ogra - Câmpia Turzii,
32. Contract nr. 149/05.12.2017-Modernizarea Instalațiilor pe Magistralele 1,2,3 și TL de Metrou - Tronsonul Petrache Poenaru(fosta Semănătoarea) - Timpuri Noi. Control acces,
33. Contract nr. 161/28.12.2017-Strategia de dezvoltare a Sistemelor de Transport Inteligente si Planul National de Acțiune ITS pentru Rețeaua Națională de Drumuri din Romania pentru perioada 2014 - 2020,
34. Contract de finanțare nr.1/09.05.2018 pentru proiectul „Centralizare electronică, în stația CF Videle”,
35. Contract de finanțare nr. 2/11.05.2018 pentru proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate, Proiect Tehnic, Detalii de Execuție, Asistență Tehnică, DTAC pentru obiectivul Varianta ocolitoare Giurgiu”,
36. Contract de finanțare nr.3/14.05.2018 pentru proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru Drum de Mare Viteză Ploiești-Buzău”,
37. Contract de finanțare nr. 4/14.05.2018 pentru proiectul „Elaborarea documentației tehnico-economice pentru Drum Buzău-Focșani”,
38. Contract de finanțare nr. 5/15.05.2018 pentru proiectul „Modernizare ecluze. Echipamente și instalații - faza II”,

39. Contract de finanțare nr. 6/18.05.2018 pentru proiectul „Implementarea unei dane specializate într-o zonă cu adâncimi mari (DANA 80)”,
40. Contract de finanțare nr.7/28.06.2018 pentru proiectul „Modernizare DN 73 Pitești - Câmpulung - Brașov km 13+800-42+850; km 54+050-128+250”,
41. Contract de finanțare nr.8/29.06.2018 pentru proiectul „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud”,
42. Contract de finanțare nr.9/13.07.2018 pentru proiectul „Varianta de Ocolire Târgu-Mureș”,
43. Contract de finanțare nr. 10/09.08.2018 pentru proiectul „Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutiera pentru varianta de ocolire Râmnicu Vâlcea”,
44. Contract de finanțare nr. 11/09.08.2018 pentru proiectul „Revizuire/actualizare studio de fezabilitate pentru” Pod peste Tisa în zona Toplița din Sighetul Marmației”,
45. Contract de finanțare nr.12/20.08.2018 pentru proiectul „Varianta de Ocolire Mihăilești”,
46. Contract de finanțare nr. 13/20.08.2018 pentru proiectul „Construcția variantei de ocolire Tecuci”,
47. Contract de finanțare nr. 14/20.08.2018 pentru proiectul „Reactualizarea Studiu de Fezabilitate, întocmire Proiect Tehnic si Detalii de execuție pentru Varianta de Ocolire a Municipiului Zalău - etapa 2, între DN1F km 76+625 - DJ 191 C”,
48. Contract de finanțare nr. 15/20.08.2018 „Completarea Studiului de Fezabilitate pentru Reabilitarea Podului peste brațul Borcea, situat pe Autostrada A2, la km 149+680 și reabilitarea Podului de la Cernavodă situat pe Autostrada A2, la km 157+600 și Elaborarea Documentației Suport pentru cererea de finanțare”,
49. Contract de finanțare nr. 16/21.08.2018 pentru proiectul „Autostrada București-Brașov, secțiunea București-Ploiești, sector 1, km 0+000-km 3+325; Nod Centura București km 6+500 si Nod Moara Vlăsiei km 19+500”,
50. Contract de finanțare nr. 17/31.08.2018 pentru proiectul „Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța”,
51. Contract de finanțare nr. 18/21.09.2018 pentru proiectul „Creșterea capacității portante și modernizarea pistei de decolare aterizare și a suprafețelor de mișcare aferente la R.A Aeroportul Internațional George Enescu Bacău”,
52. Contract de finanțare nr.19/05.10.18 pentru proiectul „Sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru pod peste Prut la Ungheni”,
53. Contract de finanțare nr.20/05.10.18 pentru proiectul „Varianta de Ocolire a Municipiului Sfântu Gheorghe”,
54. Contract de finanțare nr. 21/14.11.2018 pentru proiectul „Varianta de Ocolire Satu Mare”,
55. Contract de finanțare nr. 22/19.11.2019 pentru proiectul „Autostrada Cluj Vest (Gilău) - Nădășelu și finalizarea lucrărilor la nodul Gilău și conexiunea dintre secțiunea 2B cu subsecțiunea 3A1”,
56. Contract de finanțare nr. 23/29.11.2018 pentru proiectul „Infrastructura integrată pentru zona orbitală a municipiului București”,
57. Contract de finanțare nr.24/18.12.2018 pentru proiectul „Construire terminal sosiri curse externe pasageri”,
58. Contract de finanțare nr. 25/20.12.2018 pentru proiectul „Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe „Aeroportul Delta Dunării” Tulcea - Asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul „Delta Dunării” Tulcea,
59. Contract de finanțare nr. 26/16.01.2019 pentru proiectul „Studiu de sustenabilitate și eficientizare a rețelei feroviare din România”,
60. Contract de finanțare nr.27/14.02.2019 pentru proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru „Drum de mare viteză Bacău-Paşcani”,
61. Contract de finanțare nr.28/14.02.2019 pentru proiectul „Varianta de ocolire Ștei”,
62. Contract de finanțare nr.29/14.02.2019 pentru proiectul „Remorcher multifuncțional cu clasa de gheata, având zona de navigație 3-cai navigabile interioare 2 buc si remorcher multifuncțional cu clasa de gheata, având zona de navigație maritim costiera 2 buc”,

63. Contract de finanțare nr.30/26.03.2019 pentru proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru „Drum de mare viteză Focșani-Bacău”,
64. Contract de finanțare nr.31/12.04.2019 pentru proiectul ”Apărări de maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală”,
65. Contract de finanțare nr. 32/14.05.2019 pentru proiectul „MODERNIZAREA PORTULUI TULCEA - DE LA MM 38+1530 - LA MM 38+800”,
66. Contract de finanțare nr. 33/20.05.2019 pentru proiectul „Varianta de Ocolire Bârlad”,
67. Contract de finanțare nr. 34/20.05.2019 pentru proiectul „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian la Aeroportul Internațional George Enescu Bacău”,
68. Contract de finanțare nr. 35/20.05.2019 pentru proiectul „Autostrada București-Brașov, tronson Comarnic-Brașov, Lot 2: Sector Predeal-Cristian, km 162+300-km 168+600 și drum de legătură”,
69. Contract de finanțare nr. 36/21.05.2019 pentru proiectul „Actualizarea documentației tehnico-economice pentru proiectul de „Electrificare a liniei de cale ferată Cluj Napoca-Bihor (TEN-T Comprehensive),
70. Contract de finanțare nr. 37/29.05.2019 pentru proiectul „Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila”,
71. Contract de finanțare nr. 38/15.07.2019 pentru proiectul „Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera”,
72. Contract de finanțare nr.39/25.07.2019 pentru proiectul Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord Aeroport International Henri Coandă București,
73. Contract de finanțare nr.40/09.08.2019 pentru proiectul „Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră Autostrada Tg. Mureș - Tg. Neamț”,
74. Contract de finanțare nr.41/20.08.2019 pentru proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul Autostrada Timișoara-Moravița”,
75. Contract de finanțare nr.42/20.08.2019 pentru proiectul „Revizuire/Actualizare Studiu de Fezabilitate si Elaborare Proiect Tehnic pentru „Drum de legătură între A1 și DN7 (DJ711A) - Lărgire la 4 benzi de circulație”,
76. Contract de finanțare nr.43/23.08.2019 pentru proiectului „Elaborare documentație pentru obiectivul Autostrada Brașov-Bacău”,
77. Contract de finanțare nr.44/25.09.2019 pentru proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru Drum Expres Suceava-Siret”,
78. Contract de finanțare nr.45/25.09.2019 pentru proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru Drum Expres Pașcani-Suceava”,
79. Contract de finanțare nr. 46/03.10.2019 pentru proiectul "Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu - Făgăraș",
80. Contract de finanțare nr.47/11.10.2019 pentru proiectul „Sprijin pentru VO Bistrița”,
81. Contract de finanțare nr.48/04.11.2019 pentru proiectul „Pregătirea proiectului de Autostrada Sibiu-Pitești și construcția Secțiunilor 1, 4 și 5”,
82. Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată Sucursala Regională C.F. Cluj,
83. Contract de finanțare nr. 50/26.11.2019 pentru proiectul „Varianta de ocolire VO Bacău”,
84. Contract de finanțare nr.50-26.11.2019 Amenajarea punctului internațional de trecere a frontierei de stat româno - ucrainene pentru pasageri și marfă în regim de bac între localitățile Isaccea (România) și Orlivka (Ucraina),
85. "Contract de finanțare nr.52/29.11.2019 pentru proiectul ”Elaborare Studiu de fezabilitate si Proiect Tehnic de Execuție pentru obiectivul Drum Expres Brăila (Jijila) - Tulcea (Cataloi)”,
86. Contract de finanțare nr. 53/03.12.2019 pentru proiectul „Autostrada Transilvania, secțiune 3C, subsecțiunea 3C3 Biharia - Borș km 59+100 - km 64+450”,
87. Contract de finanțare nr.54/17.12.2019 VO Timișoara Sud,
88. Contract de finanțare nr. 55/18.12.2019 pentru proiectul „Elaborare Studiu de fezabilitate, Proiect tehnic, Detalii de execuție și D.T.A.c. pentru lucrarea „Alternativa Techirghiol””,
89. Contract de finanțare 56/20.12.2019 pentru proiectul „Cale de rulare paralelă cu pista”,

90. Contract de finanțare 57/20.12.2019 pentru proiectul „Echipamente de detecție explozibil standard 3 de tip CTX”,
91. Contract de finanțare 58/30.01.2020 pentru proiectul „Suplimentarea capacităților de operare pentru pista de decolare aterizare și platforma de staționare a aeronavelor de la Aeroportul Iași”,
92. Contract de finanțare 59/30.01.2020 pentru proiectul "Echipamente scanare bagaje de mână standard C3 cu sistem integrat automat de management / returnare a tăvilor",
93. Contract de finanțare 60/31.01.2020 pentru proiectul "Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Delta Dunării Tulcea - siguranța și creșterea siguranței pasagerilor pe Aeroportul Delta Dunării Tulcea",
94. Contract de finanțare nr.61-26.02.2020 pentru proiectul Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructura rutiera pentru Varianta de ocolire Vaslui,
95. Contract de finanțare nr. 62/17.03.2020 pentru proiectul „Elaborare Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru Drum Expres Găești - Ploiești”,
96. Contract de finanțare nr. 63/17.03.2020 pentru proiectul „Achiziția echipamentelor pentru verificarea calității lucrărilor de construcție, reabilitate și modernizare a infrastructurii rutiere în vederea asigurării viabilității și siguranței traficului,
97. Contract nr. 64-01.04.2020 PENTRU PROIECTUL Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru Drum expres Focșani - Brăila,
98. Contract de finanțare nr.65-14.04.2020, pentru proiectul Dezvoltare Port Isaccea - Reabilitare și modernizare infrastructură portuară,
99. Contract de finanțare 66-14.04.2020 pentru proiectul elaborare SF și PT de execuție pentru Drum expres Buzău - Brăila,
100. Contract de finanțare 67-28.04.2020 pentru proiectul ”Elaborare SF pentru Drum expres Caransebeș - Reșița-Voiteg”,
101. Contract de finanțare nr. 68-13.05.2020 pentru proiectul Elaborare Studiu de fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru Drum Expres Pitești - Brașov - Sector: Pitești (A1 Centura Pitești) - Mioveni (Centura Sud) - Etapa 1,
102. Contract de finanțare nr. 69/23.06.2020 pentru proiectul Educație rutieră - Modelarea factorului uman prin responsabilizarea participanților la trafic pentru creșterea gradului de siguranță rutieră,
103. Contract de finanțare nr.70/07.07.2020 pentru proiectul ”Studiu de fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării Canal Dunăre Marea Neagra și Canal Poarta Alba- Midia - Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației,
104. Contract de finanțare nr. 71/07.07.2020 pentru proiectul „Studiu de fezabilitate pentru obiectivul / proiectul de investiții Retehnologizare Ecluza Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației”,
105. Contract de finanțare nr. 72/10.07.2020 pentru proiectul "Dezvoltare Port Tulcea Etapa 1",
106. Contract de finanțare nr. 73/17.07.2020 pentru proiectul „Sprijin pentru pregătirea documentației tehnico - economice pentru proiectul Linia de metrou Magistrala 5 (Drumul Taberei - Pantelimon) Secțiunea Eroilor (PS Opera) - Piața lanoului - Servicii de proiectare și asistență tehnică”,
107. Contract de finanțare nr. 74/10.07.2020 pentru proiectul „Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic de Execuție pentru Realizare Conexiune DN73C cu Autostrada Sibiu - Pitești (Nod Tigveni) si Modernizare DN73C (km 44+800 - km 68+000)”,
108. Contractul de finanțare nr. 75/06.08.2020 pentru proiectul "Drum TransRegio (TR ISTER) Brăila - Slobozia - Călărași - Chiciu, Etapa I - Pasaj denivelat pe DN21, km 105+500",
109. Contract de finanțare nr. 76/26.08.2020 pentru proiectul SECURIZARE COMPLETĂ (OUTDOOR/INDOOR) A AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL CRAIOVA,
110. Contract de nr. 77/11.09.2020 pentru proiectul PLATFORMA MULTIMODALA GALATI- ETAPA III - PLATFORMA MULTIMODALA,
111. Contract nr.78/23.09.2020 pentru proiectul "Platformă multimodală Galați - Etapa II -Modernizarea infrastructurii rutiere din zona Platformei Multimodale pentru înlăturarea blocajelor în trafic și relocarea unui segment de cale ferată pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuară",

112. Contract de finanțare nr. 79/30.09.2020 PENTRU PROIECTUL " Modernizarea Portului Sulina Perimetrul I - Zona Liberă",
113. Contract de finanțare nr. 80/01.10.2020 pentru proiectul "Achiziție autospeciale PSI si sistem integrat pentru controlul de securitate",
114. Contract de finanțare nr.81/07.10.2020 pentru proiectul "Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare la Aeroport Tuzla",
115. Contract de finanțare 82/22.10.2020 pentru proiectul „Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni)",
116. Contract de finanțare 83/23.10.2020 pentru proiectul „Drum de legătură DN5 km 60+500 - Șoseaua de centură - Pod Prieteniei km 61+400,
117. Contract de finanțare 84/27.10.2020 pentru proiectul „Varianta de ocolire a municipiului Zalău, etapa 2, între DN1F, km 79+625 - DJ 191C",
118. Contract de finanțare 85/18.11.2020 pentru "Lucrări de infrastructură portuara Cheu Dana 32 Port Docuri Galați",
119. Contract de finanțare 86/15.12.2020 pentru proiectul „Edificarea unei stații de metrou la nivel supateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de centură",
120. Contract de finanțare 87/30.12.2020 pentru proiectul „Creșterea gradului de siguranță și securitate la aeroportul internațional „George Enescu” Bacău,
121. Contract de finanțare 88/30.12.2020 pentru proiectul „Drum expres Craiova-Pitești",
122. Contract de finanțare nr. 89/ 08.03.2021 pentru proiectul Pod peste râul Dâmbovița pe DN73, km 78+519,
123. Contract de finanțare nr. 90/08.03.2021 pentru proiectul Centura Municipiului Rădăuți,
124. Contract de finanțare nr. 91/15.03.2021 pentru proiectul "Implementarea Modelului Național de Transport, prin actualizarea și detalierea acestuia pentru anul 2019, pentru transportul de călători pe calea ferată, si definirea obligației de serviciu public de transport feroviar de călători",
125. Contract de finanțare nr.92/16.03.2021 pentru proiectul "ECHIPAMENTE NECESARE PENTRU CRESTEREA NIVELULUI DE SECURITATE SI SIGURANTA AL PASAGERILOR PE AEROPORTUL INTERNATIONAL SIBIU - ACTIVITATI NON-ECONOMICE", cod SMIS 135087,
126. Contract de finanțare nr.93/16.03.2021 pentru proiectul "Elaborare Studiu de Prefezabilitate și Studiu de Fezabilitate pentru Varianta de Ocolire Pitești Vest,
127. Contract de finanțare nr. 94/16.03.2021 pentru proiectul "Elaborare Studiu de fezabilitate si proiect Tehnic de Execuție pentru drum Expres Constanța - Tulcea",
128. Contract de finanțare nr.95/22.03.2021 pentru proiectul "Dotare cu echipamente și facilități PSI și urgențe medicale",
129. Contract de finanțare nr. 96/30.03.2021 pentru proiectul "Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic de Execuție pentru Drum Expres Conexiune Satu Mare (VO Satu Mare) - Oar (Granița Româno - Ungară - Drum Expres M49 Ungaria),
130. Contractul de finanțare nr. 97-01.04.2021 la proiectul Masuri de sporire a capacității de circulație pe DN1 - Valea Prahovei, sectorul de drum Comarnic - Predeal,
131. Contractul nr. 98/29.04.2021 pentru proiectul Elaborare Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic de Execuție pentru realizarea a 9 noduri rutiere pe Autostrăzile A1, A2, A3,
132. Contract de finanțare NR. 99-07.05.2021 Studiu de fezabilitate pentru dezvoltarea si digitalizarea sistemului de semnalizare pe Dunărea maritimă și fluvială,
133. Contract de finanțare NR. 100/25.05.2021 Extinderea la 4 benzi a drumului de circulație existent între Poarta 10bis și Poarta 10,
134. Contractul de finanțare nr.101/03.06.2021 pentru proiectul "Port Brăila - lucrări de infrastructura a sectorului portuar din incinta Bazin docuri",
135. Contract de finanțare nr/102/09.06.2021 pentru Elaborarea SF și întocmire PT lucrări la obiectivul Drum expres pentru realizarea conexiunii între Autostrada A3 (Turda) si Varianta de ocolire Cluj Est (V.O.C.E),

136. Contract de finanțare nr.103/10.06.2021 pentru proiectul Modernizarea Portului Sulina Cap Mol-Bazin Maritim-Perimetrul II-Etapa I,
137. CONTRACT DE FINANTARE NR.104-10.06.2021 pentru Sistem integrat, baza de date unica si furnizare de informații privind sistemul de ticketing al operatorilor de transport feroviar de călători,
138. Contract de finanțare nr. 105/24.06.2021 aferent proiectului Elaborare Studiu de Fezabilitate, PAC și Proiect Tehnic de Execuție pentru "Pasaj superior pe DN2, peste CF la Roman, km 332+961,
139. Contract de finanțare nr.106-05.07.2021 pentru proiectul Dezvoltarea unui sistem mixtmobil de monitorizare a traficului rutier privind încălcarea regulilor de circulație,
140. Contract de finanțare nr. 107-23.07.2021 pentru proiectul Studiul de fezabilitate pentru obiectivul Drum expres Tișița-Albița,
141. Contract de finanțare nr. 108/30.07.2021 pentru proiectul Terminal plecări curse externe,
142. Drum de legătură autostrada A1 Arad - Timișoara - DN69,
143. Contract de finanțare nr. 110/17.08.2021 pentru proiectul "Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Drum Expres Bacău - Piatra Neamț",
144. Contract de finanțare nr. 111/17.08.2021 pentru proiectul "Elaborare/actualizare documentații tehnice (SF/DALI) pentru 58 poduri amplasate pe rețeaua rutieră națională",
145. Contract de finanțare nr. 112/25.08.2021 pentru proiectul "Asistenta tehnica pentru implementarea si integrarea sistemelor ITS si Dezvoltarea Arhitecturii Naționale STI",
146. Contract de finanțare nr.113/26.08.2021 pentru proiectul "Modernizare si extindere capacitate de operare in portul Ovidiu",
147. Contract de finanțare nr.114/31.08.2021 pentru proiectul "Elaborare Studiu de fezabilitate si Proiect Tehnic de Execuție pentru obiectivul Nod Rutier Cumpăna A4 (km 16+700) - DN39E",
148. Contract de finanțare 115/22.09.2021 pentru proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani - Studiu de Fezabilitate”,
149. Contract de finanțare 116/24.09.2021 pentru proiectul „Creșterea siguranței traficului de pasageri pe Aeroportul International Mihail Kogălniceanu - Constanta”,
150. Contract de finanțare 117/22.10.2021 pentru proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iași - Frontiera - Studiu de fezabilitate”,
151. Contract de finanțare 118/22.10.2021 pentru proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dârmanești - Studiu de fezabilitate”,
152. Contract de finanțare 119/22.10.2021 pentru proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată Dârmanești - Vicșani - Frontiera - Studiu de fezabilitate”,
153. Contract de finanțare 120/22.10.2021 pentru proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman - Studiu de fezabilitate”,
154. Contract de finanțare nr. 121/08.11.2021 pentru proiectul Strategia de dezvoltare transporturilor navale,
155. Contract de finanțare nr. 122/12.11.2021 aferent proiectului "Elaborare Studiu de Fezabilitate drum de mare viteza Baia Mare - Suceava: Lot 1 Baia Mare - Bistrița",
156. Contract de finanțare nr. 123/19.11.2021 aferent proiectului "Reabilitarea Podului peste Bratul Borcea, situat pe Autostrada A2 la km 149+680 si Reabilitarea Podului de la Cernavoda situat pe Autostrada A2 la km 157+600",
157. Contract de finanțare nr. 124/23.11.2021 aferent proiectului "Reabilitarea si modernizarea infrastructurii de transport naval in porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia",
158. Contract de finanțare nr. 125/23.11.2021 aferent proiectului "Modernizarea infrastructurii de distribuție a energiei electrice în Portul Constanța",
159. Contract de finanțare nr. 126/24.11.2021 aferent proiectului „Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Drum de mare viteză București - Alexandria”,
160. Contract de finanțare nr. 127/24.11.2021 aferent proiectului „Extinderea infrastructurii Portului Calafat (km 795) si sistematizarea dispozitivului feroviar al portului - Etapa I”,

161. Contract de finanțare nr. 128/216.12.2021 aferent proiectului Modernizarea și dezvoltarea capacității portului Constanța - dezvoltarea infrastructurii portuare în zona de dezvoltare A, MOL II-S Port Constanța Sud prin extinderea platformei portuare facilitând transportul multimodal,
162. Contract de finanțare nr.129/17.12.2021 aferent proiectului Extinderea și Modernizarea Aeroportului Internațional Craiova,
163. Contract de finanțare nr.130/24.12.2021 aferent proiectului Accesibilizarea stațiilor de metrou în funcțiune pentru persoanele cu deficiențe de vedere,
164. Contract de finanțare nr. 131/29.12.2021 aferent proiectului Modernizarea biroului vamal de frontieră Siret, în vederea fluidizării traficului în punctul de trecere transnațională de pe frontiera de nord a României - DN5 (E85), județul Suceava.

Pe parcursul anului 2021, urmare activităților desfășurate de Compartimentul juridic, consultanță și soluționare contestații fonduri externe din cadrul DGOIT au fost îndeplinite și următoarele:

- | | |
|------------------------------------|------|
| 1. Contestații soluționate | 31; |
| 2. Proiecte acte normative avizate | 42; |
| 3. Petiții/Interpelări | 5; |
| 4. Decizii DG DGOIT | 126. |

Proceduri de achiziție publică aferente proiectelor pentru care DGOIT are calitatea de beneficiar, derulate în anul 2021:

1. Furnizare echipamente IT și consumabile, prin Proiectul „Asigurarea condițiilor logistice și a cheltuielilor de deplasare necesare Organismului Intermediar pentru Transport pentru gestionarea Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM), procedură de achiziție publică finalizată prin atribuirea contractelor:
 - Furnizare calculatoare de birou nr. 8031/ 22 feb. 2021;
 - Furnizare imprimante laser nr. 8030/ 22 feb. 2021.
2. Servicii de formare profesională pentru personalul Direcției Generale Organismului Intermediar pentru Transport. Acord Cadru nr. 29899/21.07.2021. Contract subsecvent nr.1/04.08.2021.
3. Servicii de arhivare și depozitare a documentelor aferente proiectelor finanțate în cadrul POIM și a documentelor aferente proiectelor finanțate din POAT al căror beneficiar este DGOIT. Contract nr. 19668/12.05.2021
4. Furnizare echipamente IT și consumabile la standarde de calitate. Contract nr.12158/22.03.2021.

În ceea ce privește activitatea de evaluare a capacității administrative a beneficiarilor proiectelor de transport finanțate în cadrul Axelor 1 și 2 ale Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020, în anul 2021, au fost desfășurate următoarele misiuni:

1. misiunea de evaluare și control a capacității administrative a beneficiarului **Consiliul Județean Tulcea** referitor la „*elaborarea și aplicarea procedurilor legate de managementul proiectelor și întocmirea cererilor de rambursare a cheltuielilor; verificarea capacității beneficiarului privind arhivarea documentelor aferente implementării proiectelor finanțate prin POIM; verificarea documentelor de sistem - ROF, organigramă, fișe post - în vigoare la data misiunii, aferente structurilor implicate în procesul de implementare a proiectelor finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare*”) - pentru care a fost elaborat Raportul final nr. 7666/18.02.2021;

2. misiunea de verificare a modului de implementare a recomandărilor formulate în cadrul *Notei de conformare nr. 12325/01.04.2019*, de către beneficiarul **Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA** (misiune follow-up) - pentru care a fost elaborată Nota de conformare nr. 9236/02.03.2021;
3. misiunea de verificare a modului de implementare a recomandărilor formulate în cadrul *Notei de conformare nr. 43800/13.11.2019*, de către beneficiarul **Societatea Comercială de Transport cu Metroul București „METROREX” SA** (misiune follow-up) - pentru care a fost elaborată Nota de conformare nr. 13981/02.04.2021;
4. misiunea de verificare a modului de implementare a recomandărilor formulate în cadrul *Raportul de evaluare și control nr. 3645/29.01.2020*, de către beneficiarul **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA** (misiune follow-up) - pentru care a fost elaborată Nota de conformare nr. 21103/21.05.2021;
5. misiunea de evaluare și control a capacității administrative a beneficiarului **Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime S.A. Galați** referitor la „*elaborarea și aplicarea procedurilor legate de managementul proiectelor și întocmirea cererilor de rambursare a cheltuielilor; verificarea capacității beneficiarului privind arhivarea documentelor aferente implementării proiectelor finanțate prin POIM; verificarea documentelor de sistem - ROF, organigramă, fișe post - în vigoare la data misiunii, aferente structurilor implicate în procesul de implementare a proiectelor finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare*”) - inițiată pe data de 24.05.2021 pe baza Mandatului nr. 21316, finalizată cu Raportul final nr. 32752/10.08.2021.
6. misiunea de verificare a modului de implementare a recomandărilor formulate în cadrul *Notei de conformare nr. 28153/20.07.2020*, de către beneficiarul **Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile S.A.** (misiune follow-up) - pentru care a fost elaborată Nota de conformare nr. 43272/25.10.2021;
7. misiunea de verificare a modului de implementare a recomandărilor formulate în cadrul *Notei de conformare nr. 10859/11.03.2020*, de către beneficiarul **Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța** (misiune follow-up) - pentru care a fost elaborată Nota de conformare nr. 38285/21.09.2021;
8. misiunea de evaluare și control a capacității administrative a beneficiarului **Regia Autonomă Aeroportul Delta Dunării Tulcea** referitor la „*elaborarea și aplicarea procedurilor legate de managementul proiectelor și întocmirea cererilor de rambursare a cheltuielilor; verificarea capacității beneficiarului privind arhivarea documentelor aferente implementării proiectelor finanțate prin POIM; verificarea documentelor de sistem - ROF, organigramă, fișe post - în vigoare la data misiunii, aferente structurilor implicate în procesul de implementare a proiectelor finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare*”) - pentru care a fost elaborat Raportul final nr. 5396/09.02.2022.

În domeniul aferent administrării și întreținerii sistemului de management al informațiilor, la nivel hardware, a sistemului de operare și bază de date/server aplicație, din cadrul Serviciului asistență tehnică, metodologie, capacitate administrativă și SMIS, s-a acționat în următoarele direcții:

1. Configurare, implementare, mentenanță Active Directory în cadrul DGOIT;
2. Asistență tehnică pentru procedurile de achiziții IT din cadrul DGOIT;
3. Asistență hardware și software pentru serverele și echipamentele IT;
4. Monitorizarea accesului utilizatorilor în sistemul MySMIS și SMIS 2014, cu privire la necesitatea revocării/creării accesului utilizatorilor MySMIS și SMIS 2014 din cadrul DGOIT, cu respectarea procedurilor de gestionare a drepturilor de acces elaborate de MFE și a procedurilor interne IT ale DGOIT;
5. Gestionarea, crearea și revocarea accesului utilizatorilor DGOIT la poșta electronică.

Stadiul îndeplinirii de către Organismul Intermediar pentru Transport a obligațiilor asumate prin “Acordul privind delegarea funcțiilor aferente gestionării Axelor Prioritare de Transport din Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020”

Pe parcursul anului 2021, urmare activităților desfășurate de structurile din cadrul OIT au fost îndeplinite țintele stabilite de către AM POIM/MFE prin acordul de delegare, situația realizării indicatorilor fiind următoarea:

Nr crt.	Denumire indicator de performanță	Conform Acord de delegare 2021 EUR	Realizat 2021 lei	Realizat 2021 euro	Grad de realizare
		euro	lei	1 euro = 4.65 lei	%
1	Valoare minimă (fond UE) a cererilor de rambursare procesate la nivelul OIT în anul 2021	727.662.732,00	4.797.452.732,74	1.031.710.265,11	142%
Nr crt	Denumire indicator de performanta	Conform Acord de delegare 2017-2021 EUR	Realizat 2017-2021 lei	Realizat 2017-2021 euro	Grad de realizare
2	Evitarea decomiterii automate a fondurilor disponibile prin procesarea la nivelul OIT a următoarelor valori cumulate de FEN	3.105.267.025,00	15.579.303.172,24	3.265.486.557,34*	105%
3	Introducerea completă, corectă și la timp a datelor în SMIS 2014+ conform procedurilor	100%			100%

*suma de 3.265.486.557,34 euro reprezintă valoarea certificată conform aplicații de plată

- Contracte de finanțare semnate în anul 2021: **43**, în valoare totala de **1.474.935.800 lei**;
- Acte adiționale semnate în cursul anului 2021: **83**;
- Cereri de finanțare procesate în anul 2021: **62**;
- Valoarea autorizată în anul 2021 a cheltuielilor aferente cererilor de rambursare (FEN): **4.142.663.590,09 lei**;
- Nr. cereri de rambursare procesate în decursul anului 2021 la nivelul OIT: **400**;
- Valoare credite bugetare aferente anului 2021: **7.001.723 mii lei**;
- Număr de kilometri de autostradă finalizați în 2021 din fonduri europene: **26,2 km**;
- Număr de kilometri de cale ferată finalizați din fonduri europene: **33,176 Km** (prin proiectele de reabilitare de căi ferate, tuneluri, poduri și podețe de cale ferată);
- Porturi TEN-T modernizate: **1** (două proiecte finalizate în cadrul Portului Constanța: Implementarea unei dane specializate într-o zonă cu adâncimi mari (dana 80) și Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța);
- Sisteme de siguranță a navigației dunărene și maritime echipate pentru o eficacitate sporită: **1** (achiziție de 2 remorchere pentru căi navigabile interioare + 2 remorchere navigație maritim costieră)
- Număr de vizite pe șantier și la sediul beneficiarilor în 2021 desfășurate de ofițerii de monitorizare: **56**;

- Număr vizite pe șantier realizate de experții tehnici pentru toate proiectele aflate în implementare: **402**; de asemenea, au fost formulate de către experții tehnici un număr de **572** opinii referitor la monitorizarea tehnică a tuturor proiectelor aflate în implementare în anul 2021;*
 - Număr de verificări achiziții publice: 511 (AP1 și AP2);
 - Număr de Suspiciuni de neregulă verificate: 24 / Titluri de creanță emise: 23 (AP1 și AP2).
- *În perioada de iarnă, vizitele pe șantier s-au efectuat în funcție de condițiile meteo și de programul de lucru al șantierelor.

Concluzii

Activitatea desfășurată în cadrul Direcției Generale Organismul Intermediar pentru Transport a avut în vedere îndeplinirea indicatorilor stabiliți prin *Acordul privind delegarea funcțiilor aferente gestionării Axelor Prioritare de Transport din Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020*, fiind evitată decommiterea automată a fondurilor disponibile.

5. PRIORITĂȚI PENTRU PERIOADA 2022-2024

Prioritățile Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor - domeniul transporturi pentru perioada 2022-2024 sunt stabilite prin Programul de Guvernare.

Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă o condiție esențială pentru creșterea nivelului de trai, a veniturilor oamenilor, pentru stimularea investițiilor, pentru crearea de noi locuri de muncă, pentru creșterea mobilității cetățenilor și a mărfurilor, pentru scoaterea din izolare socioeconomică a zonelor subdezvoltate prin dezvoltarea echilibrată a rețelelor de transport între toate regiunile țării. Asigurarea conectivității și a accesibilității la principalele coridoare de transport care să conducă la îmbunătățirea legăturilor între principalii poli economici de creștere va constitui principalul obiectiv al politicilor de transport. Nicio regiune nu va rămâne în urmă din punctul de vedere al dezvoltării infrastructurii de transport, stimulând astfel dezvoltarea echilibrată și coezivă a României.

La nivel strategic, vor fi elaborate:

- Strategia de gestionare a siguranței circulației pe toate modurile de transport, îndeosebi pe cel rutier și feroviar, ținând cont de faptul că acestea două afectează în cel mai înalt grad siguranța cetățenilor (participanți la trafic și pasageri)
- Strategia de implementare a transportului intermodal atât pentru pasageri, cât și pentru mărfuri, în contextul țăintelor de atins stabilite în Pactul climatic până în 2030, respectiv 2055. Strategia va avea ca fundament o analiză cu accent pe punctele tari ale României, astfel încât prin proiecte relevante și realizabile să pună în valoare avantajele situației geografice și ale infrastructurii deja existente (rețeaua de cale ferată, porturile fluviale și maritim, aeroporturile).

Obiectivele României pentru perioada 2021-2024 la capitolul de infrastructură de transport vizează:

- accelerarea investițiilor publice;
- asigurarea resurselor financiare și umane corect dimensionate pentru implementarea cu succes a proiectelor de investiții;
- asumarea unor decizii strategice care să declanșeze reforme structurale și să asigure o capacitate administrativă sporită;
- prioritizarea investițiilor în domeniul transporturilor astfel încât să reflecte nevoile de conectivitate și de mobilitate, de reducere a aglomerărilor și de asigurare a fluenței circulației.

Se are în vedere:

Transport rutier

- Continuarea programului de întreținere curentă și periodică, precum și a programului de reparații pentru rețeaua rutieră națională, promovarea măsurilor pentru sporirea siguranței circulației și pentru eliminarea punctelor negre de pe rețeaua rutieră conform normativelor de întreținere.
- Prioritățile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii se vor încadra în coordonatele onorării dezideratelor ce țin de protecția vieții umane, concomitent cu asigurarea unui mediu concurențial favorabil dezvoltării sustenabile a serviciilor de transport și creșterea continuă a calității serviciilor de transport, precum și a celor conexe diferitelor moduri de transport.
- Infrastructura rutieră este elementul central într-un sistem de transport rutier, iar în România dezvoltarea rețelei rutiere, fie că este vorba despre autostrăzi, drumuri expres, variante ocolitoare sau drumuri naționale, aceasta trebuie să se sprijine pe câteva principii care se referă la asigurarea conectivității și a mobilității cetățenilor și a mărfurilor, cu costuri reduse, cu economie de timp și în condiții de siguranță.

Proiecte în execuție

I. Continuarea proiectelor în execuție și finalizarea acestora, respectiv:

- A3, Autostrada Transilvania
- A1, Autostrada Sibiu-Pitești
- A0, Autostrada de centură a municipiului București, inclusiv pregătirea implementării drumurilor radiale
- A10, Autostrada Sebeș-Turda - lotul 2
- DX12, Drum expres Craiova-Pitești
- Drum expres Brăila-Galați
- Podul suspendat peste Dunăre de la Brăila, inclusiv drum de legătură
- Autostrada Lugoj-Deva (Margina-Holdea)

II. Dezvoltarea infrastructurii rutiere în mod echilibrat și sustenabil prin demararea și finalizarea unor secțiuni de autostrăzi și drumuri expres din regiunea Moldovei, Dobrogei, regiunii de sud, Transilvaniei în baza unor documentații mature și bine fundamentate, care vor stabili traseul optim și valoarea de investiție, după cum urmează:

- Autostrada A8, Târgu Mureș-Târgu-Neamț-Iași- Ungheni
- Autostrada A7, Ploiești-Buzău-Focșani-Bacău- Pașcani-Suceava-Siret
- Autostrada A13, Brașov-Bacău
- Autostrada A13, Sibiu-Brașov, în continuarea secțiunii Brașov-Bacău
- Autostrada A9, Timișoara-Moravița
- Autostrada A3 Târgu Mureș-Brașov
- Drum expres Craiova-Pitești (loturile 3 și 4)
- Drumurile expres din zona Dobrogei, a căror rentabilitate economică impune cu prioritate realizarea lor (Drum de legătură Brăila-A7-ramurile Buzău și Focșani, Brăila-Tulcea, Constanța-Tulcea, Tișița-Albița), din care se va finaliza Drum de legătură Brăila-A7-ramurile Buzău și Focșani
- Drum expres Calafat-Lugoj
- Drum expres Sfântu Gheorghe-Ditrău, respectiv Sovata- Miercurea-Ciuc
- Drum expres București-Târgoviște
- Drum expres Suceava-Botoșani
- Drum expres București-Alexandria
- Drum expres Piatra-Neamț-Bacău
- Trans Regio Brăila-Călărași-Chiciu cu VO la Slobozia, VO Însurăței, VO Viziru, VO Bărganu

- Drum expres Baia Mare-Dej-Bistrița-Vatra Dornei- Suceava
- Legătura A3-Aeroport Henri Coandă

III. Creșterea mobilității în zona Valea Prahovei prin:

- Finalizarea proiectării și licitarea execuției lucrărilor pentru construcția Autostrăzii Ploiești-Brașov
- Creșterea capacității administrative a C.N.A.I.R., pentru buna implementare a Autostrăzii Ploiești-Brașov, prin dezvoltarea unui parteneriat cu autoritățile locale, respectiv cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară (ADI)
- Realizarea unor investiții, în scopul fluidizării traficului pe DN1 (de exemplu, pasaje subterane sau supraterane, benzi suplimentare, bretele de acces)

IV. Accesibilitatea polilor locali de dezvoltare economică prin implementarea unui program de construcție de variante de ocolire în perioada 2021-2024, de exemplu:

- Continuarea proiectelor de construcție variante ocolitoare (VO; centuri ocolitoare): DNCB (Drumul Național Centura Municipiului București, modernizare la 4 benzi și intervenții la cele 4 pasaje Domnești, Berceni, Oltenița și Cernica); VO Buftea; VO Bârlad; VO Timișoara Sud; VO Zalău; VO Satu Mare și legătura Oar; VO Târgu Jiu, VO Galați; VO Tecuci, VO Mihăilești, VO Târgu Mureș
- Demararea unor proiecte noi: Centura Metropolitană Cluj-Napoca, VO Sighișoara; VO Vaslui; VO Sfântu Gheorghe; VO Pitești Vest, VO Timișoara Vest; VO Râmnicu Vâlcea; VO Piatra-Neamț, VO Iași, VO Ștei, VO Târgu Jiu, VO Bistrița, VO Aleșd, VO Fălticeni, VO Câmpulung Moldovenesc, VO Vatra Dornei
- Implementarea în baza unor parteneriate cu autoritățile administrației publice locale a unui program de construire de variante de ocolire (VO Sibiu Sud, VO Mediaș, VO Salonta, VO Arad Est, VO Giurgiu, VO Gura Humorului, precum și alte proiecte, a căror fundamentare economico-socială le susține);
- Proiectarea și ulterior implementarea unui ansamblu de noduri rutiere care vor asigura conectivitatea la rețeaua de autostrăzi

V. Dezvoltarea unor programe în parteneriat M.T.I.- C.N.A.I.R.-C.N.I.R.-mediul universitar pentru formarea de specialiști în domeniul construcției de infrastructură rutieră, precum și a unor parteneriate cu organizațiile profesionale și patronale pentru formarea de forță de muncă calificată în domeniul construcției de drumuri

VI. Analizarea, în colaborare cu ministerele de resort, a oportunității și modalităților de sprijin al industriei autohtone în domeniul materialelor de construcții (de exemplu: producția de bitum, agregate etc.)

VII. Digitalizarea infrastructurii rutiere prin promovarea componentei de S.I.T. (sisteme inteligente de transport) pentru toate obiectivele de construcție autostrăzi și drumuri expres, de exemplu: informarea utilizatorilor infrastructurii prin panouri de mesaje variabile, sisteme de monitorizare a traficului pentru reducerea ratei de incidență a accidentelor.

Transport feroviar

Transportul feroviar prezintă o serie de avantaje în raport cu alte moduri de transport precum: eficiență economică superioară, nivel redus al emisiilor de gaze cu efect de seră și al emisiilor poluante, nivel ridicat de siguranță etc. Transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă derulate prin intermediul altor moduri de transport asigură valorificarea în interesul societății a acestor avantaje strategice și contribuie la creșterea competitivității economiei naționale, constituind o prioritate strategică în domeniul transporturilor, care va asigura inclusiv convergența cu politicile europene în domeniul transporturilor și mediului.

1. Finalizarea lucrărilor aflate în execuție și efectuarea recepțiilor la terminarea lucrărilor pentru proiectele:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Simeria-Sighișoara, inclusiv ERTMS nivel 2;
- Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră-Curtici- Simeria;
- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Sighișoara;
- Reabilitarea liniei de cale ferată București-Giurgiu faza I;
- Poduri și podețe - etapa I SRCF Cluj, București, Timișoara și Craiova

2. Finalizarea studiilor de fezabilitate aflate în derulare, identificarea și asigurarea surselor de finanțare pentru demararea de noi lucrări pe rețeaua TEN-T Centrală și Globală pe secțiunile:

- Craiova-Calafat
- Craiova-Caransebeș
- București Nord-Giurgiu Nord-Frontieră faza II
- Apahida-Suceava
- Pașcani-Dărmănești-Vicșani-Frontieră
- Predeal-Brașov
- portul Constanța
- stațiile Fetești și Ciulnița
- modernizarea stațiilor de cale ferată din România
- modernizarea trecerilor la nivel cu cale ferată, poduri, podețe și tuneluri

3. Lansarea de noi proiecte de modernizare pe secțiuni aflate pe rețeaua TEN-T Centrală și Globală:

- Timișoara-Arad-Caransebeș
- Cluj-Episcopia Bihor
- Coșlariu-Cluj-Napoca
- București-Craiova
- Rădulești-Giurgiu
- Constanța-Mangalia
- Ploiești Vest-Focșani-Roman-Iași-Frontieră

Transport naval

Pentru perioada următoare, axele prioritare de acțiune în ceea ce privește sectorul naval vor viza valorificarea potențialului imens oferit de Dunăre, de transportul fluvial, de dezvoltarea porturilor comerciale la Dunăre, transformarea portului Constanța în lider regional, intensificarea procesului de finalizare a proiectelor demarate și pregătirea proiectelor care se vor finanța din programele de finanțare ale Uniunii Europene pentru perioada 2021-2027.

Prioritățile din domeniul transportului naval vizează:

- Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării în cadrul proiectului Fast Danube. Aprobarea unui memorandum în Guvern pentru înființarea unei echipe mixte transporturi, externe și mediu pentru a debloca proiectul Fast Danube prin solicitarea intervenției Comisiei Europene
- Asigurarea finanțării pentru continuarea lucrărilor de protecție și consolidare a malurilor înalte în zona Canalului navigabil Dunăre-Marea Neagră
- Îmbunătățirea condițiilor de navigabilitate pe sectorul Dunării cuprins între Călărași și Brăila - eliminarea punctului critic Bala
- Promovarea portofoliului existent de proiecte finanțabil din fonduri europene prin stricta monitorizare a MT prin care să se asigure creșterea accesibilității, a capacității de transport maritim de mărfuri și implicit a creșterii volumului schimburilor comerciale
- Dezvoltarea de terminale specializate în portul Constanța Sud - Molurile III și IV Sud
- Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 10 bis- Poarta 10

- Modernizarea infrastructurii de distribuție a energiei electrice în portul Constanța - zona port nou Constanța
- Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în portul Constanța
- Îmbunătățirea siguranței traficului naval prin finalizarea procesului de achiziționare de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice
- Modernizarea și extinderea capacității de operare în porturile Medgidia și Luminița Promovarea unor proiecte pentru dezvoltarea și modernizarea porturilor, în vederea atragerii fluxurilor de marfă: "Extinderea infrastructurii portului Calafat (km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului - etapa I", "Port Brăila - Lucrări de infrastructură portuară a sectorului portuar din Incinta Bazin Docuri", analiza oportunității reactualizării studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Amenajarea râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe".
- Elaborarea Strategiei de dezvoltare a transporturilor navale care își propune să realizeze o planificare corectă și concretă a investițiilor necesar a fi susținute în porturile românești, o redimensionare a politicilor tarifare și vamale, crearea unor alianțe strategice cu statele aflate pe coridorul Marea Caspică și Marea Neagră etc. De asemenea se va analiza posibilitatea ca UAT de-a lungul Dunării fluviale și maritime să devină eligibile pentru finanțarea de noi infrastructuri portuare comerciale și turistice.

Transport aerian

Abordarea în sectorul aviației va porni de la faptul că este unul dintre cele mai afectate de criza generată de răspândirea noului coronavirus, prin reducerea semnificativă, la nivel european, a traficului aerian comparativ cu perioada anterioară crizei sanitare.

Pe termen scurt și mediu principalele obiective pentru perioada 2021-2024 aferente sectorului aerian vor viza:

1. eficientizarea companiei TAROM, prin selectarea unui management performant și implementarea planului de restructurare elaborat pentru perioada 2021-2025;
2. continuarea procesului de dezvoltare și modernizare a infrastructurii aeroportuare la Compania Națională Aeroporturi București (C.N.A.B.), S.N. Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța (SN AIMK-C), S.N. Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia (SN AIT-TV), precum și la Aeroportul Internațional Avram Iancu din Cluj-Napoca, principalele proiecte de investiții fiind implementarea Programului strategic de dezvoltare al Aeroportului Internațional Henri Coandă București și finalizarea proiectelor de modernizare/dezvoltare infrastructură planificate sau aflate în derulare la Aeroportului Internațional Henri Coandă București (A.I.H.C.B.), inclusiv construcția unui nou terminal și Aeroportul Internațional București-Băneasa (A.I.B.B.): dezvoltarea/modernizarea terminalelor de pe Aeroportul Internațional Timișoara și alte proiecte pentru creșterea gradului de siguranță, Modernizarea pistei de decolare-aterizare AIMK-C pentru aducere la standarde europene, precum și alte proiecte suport pentru creșterea siguranței și capacității aeroportuare, construcție cale de rulare paralelă cu pista și dotarea cu echipamente de scanare bagaje și detectare explozibil la Aeroportul din Cluj-Napoca, precum și continuarea procesului de dezvoltare și modernizare a pistei de decolare-aterizare, terminal cargo, facilități conexe la Aeroportul Internațional Avram Iancu din Cluj-Napoca;
3. digitalizarea și introducerea noilor tehnologii în domeniul serviciilor aferente transportului aerian;
4. dezvoltarea capacităților cargo prin construirea de terminale cargo în proximitatea aeroporturilor regionale (de exemplu, Timișoara, Cluj-Napoca, Oradea, Iași, Bacău, Craiova ș.a.);
5. Studiu de oportunitate privind dezvoltarea în cooperare cu autoritățile locale a unui aeroport în zona Brăila-Galați.

Transport multimodal

Strategia cu privire la transportul intermodal se va corela cu dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport în contextul în care acesta contribuie la reducerea costurilor, dar și a emisiilor provenite din transporturi, prin transferarea fie parțială, fie în totalitate a călătoriilor de la modul rutier la moduri de transport mai sustenabile, cum ar fi transportul feroviar sau pe apă. Eficiența transportului multimodal de marfă și pasageri va fi cu atât mai mare cu cât, complementar, vor fi dezvoltate și infrastructuri de tipul platformelor sau terminalelor multimodale. Astfel, dezvoltarea unor platforme logistice conectate direct rutier - feroviar - aerian/naval va contribui la creșterea atractivității modurilor de transport sustenabile, în strânsă legătură cu politicile actuale ale Comisiei Europene.

Având în vedere dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport, dar și evoluția și dinamica pieței transporturilor, terminalele multimodale se vor putea implementa și de către beneficiarii privați în zone de convergență a modurilor de transport. Colaborarea dintre autoritățile centrale/locale și operatorii privați reprezintă un element-cheie pentru intervențiile în domeniul multimodal.

Terminalul multimodal de pasageri aeroport - stație C.F. al Aeroportului Henri Coandă reprezintă o infrastructură care se poate multiplica la nivelul României în zonele Timișoara, Cluj-Napoca, Oradea, Sibiu, Brașov. Tot în același context, implementarea conceptului de tren metropolitan reprezintă un veritabil exemplu de multimodalitate pentru pasageri în ariile urbane și periurbane ale orașelor precum București, Cluj-Napoca, Sibiu, Timișoara, Brașov, Iași, Craiova, Constanța.

Transport subteran

Dezvoltarea durabilă a unei capitale europene, precum Bucureștiul, nu poate fi concepută fără o dimensionare corectă a rețelei actuale de metrou care să țină pasul cu noua dinamică urbană și periurbană. De aceea, pe termen scurt și mediu programul de dezvoltare a metroului bucureștean se va realiza pe două paliere: dezvoltarea noilor magistrale și extinderea magistralelor existente.

- Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2. Berceni-Pipera-Cale de rulare pe Magistrala 2
- Magistrala 5. Drumul Taberei-Pantelimon-Secțiunea 2, Eroilor-Piața Ianului
- Construcția liniei M4 - faza a doua (Gara de Nord-Gara Progresul), inclusiv material rulant
- Magistrala M6 pe sectorul 1 Mai-Aeroport Internațional Henri Coandă (Otopeni), cu finanțare europeană nerambursabilă, fonduri J.I.C.A. și buget de stat
- Achiziția de trenuri noi pentru Magistrala 5 (13 trenuri)
- Trenuri noi pentru magistralele 1, 2, 3, 4 și TL - pregătire documentație pentru achiziția de 50 trenuri
- Alte proiecte de perspectivă care sunt analizate în relație cu proiecția realizată prin Planul investițional și care a fixat pentru următorii 10 ani viziunea de dezvoltare a metroului în București, dar și la nivelul municipiului Cluj-Napoca
- Extinderea utilizării metroului la nivelul municipiului Cluj-Napoca, prin dezvoltarea unei noi magistrale Gilău- Florești-Cluj-Napoca
- Magistrala 7 - tronsonul Voluntari-Bragadiru - magistrala va asigura interconectivitatea între două zone populate din SV și NE
- Magistrala 8 - Semi-inelul Sud Crângași-Dristor 2 va asigura toate relațiile de transfer ale călătorilor între magistralele de metrou, fără a mai fi necesară traversarea prin centrul orașului
- Extensia actualelor magistrale de metrou - Extensie M1- Păcii - Linia de Centură Vest - Tronsonul va uni magistrala M1 de inelul feroviar al Bucureștiului, în zona vestică; Extensie M2 - Pipera-Petricani - Tronsonul va uni magistrala M2 cu magistrala feroviară M800, în gara Petricani; Extensie M2- Berceni - Linia de Centură Sud-Comuna Berceni - Tronsonul va uni magistrala M2 de inelul feroviar al Bucureștiului, în zona sudică; Extensie M4 - Străulești- Mogoșoaia - Tronsonul va uni magistrala M4 cu magistrala feroviară M700, în gara Parc Mogoșoaia; Extensie M5 - DNCB Domnești.