



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

RAPORT DE ACTIVITATE
2023
(domeniul transporturi)

SEPTEMBRIE 2023

CUPRINS:

1.MISIUNE	4
2.VIZIUNE	4
3.PRINCIPALELE REALIZĂRI IN DOMENIUL TRANSPORTURI	5
3.1. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL FERROVIAR	5
3.1.1. Date generale	6
3.1.2. Infrastructura feroviară	6
3.1.3. Transportul feroviar de călători.....	30
3.1.4. Transportul feroviar de marfă	31
3.2. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RUTIER	55
3.2.1. Implementarea, aplicarea și urmărirea modului de respectare a legislației în domeniul transporturilor rutiere	61
3.2.2. Proiecte de infrastructură rutieră	80
3.3. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL NAVAL	115
3.4. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AERIAN	164
3.4.1. Activitate în domeniul legislativ.....	164
3.4.2. Monitorizarea activității transportatorilor aerieni.....	167
3.4.3. Relații internaționale.....	168
3.4.4. Protecția mediului	169
3.4.5. Securitate aeronautică	170
3.4.6. Certificare aeroporturi în conformitate cu prevederile HG nr. 791/2009	170
3.4.7. Monitorizarea investițiilor în infrastructura aeroportuară.....	171
3.5. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROIECTELOR STRATEGICE	187
3.5.1. Implementarea MASTER PLANULUI GENERAL de TRANSPORT (MPGT).....	187
3.5.2. Coordonarea, monitorizarea și evaluarea priorităților strategice și programelor	188
3.5.3. Reprezentare M.T.I.C. în comisii / comitete de specialitate	189
3.5.4. Serviciul Strategie Și Politici Publice	190
3.5.5. Compartimentul Transport Multimodal și Sisteme Inteligente de Transport	191
3.6. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL INVESTIȚII	192

3.7. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL REGLEMENTĂRI TEHNICE, AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE ȘI MEDIU	192
3.8. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL ACHIZIȚII, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC	202
3.9. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AFACERILOR EUROPENE ȘI RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE	208
3.9.1. COMPONENTA AFACERI EUROPENE - principalele aspecte	208
3.9.2. COMPONENTA RELAȚII INTERNAȚIONALE - principalele aspecte	222
3.9.3. SANȚIUNI INTERNAȚIONALE	238
3.10. ACTIVITATEA SECRETARIATULUI NAȚIONAL TRACECA (SN TRACECA)	243
3.11. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MANAGEMENT ȘI GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ	259
3.12. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PRIVATIZĂRII	266
3.13. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MEDICAL	278
3.14. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL JURIDIC	286
3.14.1. Domeniul avizare	286
3.14.2. Domeniul reprezentare în instanță	287
3.15. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL COMUNICARE, RELAȚIA CU SINDICATELE, PATRONATELE ȘI ORGANIZAȚIILE NEGUVERNAMENTALE	288
3.16. ACTIVITATEA CORPULUI DE CONTROL	291
3.17. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RESURSE UMANE	293
3.17.1. Formare profesională	294
3.17.2. Activități privind coordonarea unităților aflate în subordinea și de sub autoritatea ministerului	294
3.17.3. Activități privind dezvoltarea sistemului de control intern/managerial	294
3.18. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RELAȚIA CU PARLAMENTUL	295
3.19. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROBLEME SPECIALE	296
3.19.1. Serviciul Probleme Speciale	296
3.19.2. Compartimentul Prelucrarea Datelor cu Caracter Personal	298
3.20. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL SITUAȚII DE URGENȚĂ	299
3.21. ACTIVITATEA PRIVIND AUDITUL INTERN	302
3.22. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL IMPLEMENTĂRII ȘI DEZVOLTĂRII SISTEMULUI DE CONTROL INTERN MANAGERIAL	306
3.23. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL INVESTIGAȚII INCIDENTE ȘI ACCIDENTE ÎN TRANSPORTURILE NAVALE - CIIATN	307
4. RESURSE FINANCIARE PE PROGRAME	308
4.1. DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT / DIRECȚIA GENERALĂ ORGANISMUL INTERMEDIAR PENTRU TRANSPORT	308
4.2. DIRECȚIA ANALIZE, PROGRAMARE ȘI EVALUARE PROIECTE	327
5. PRIORITĂȚI PENTRU PERIOADA 2022-2024	338

1.MISIUNE

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii reprezintă reprezentanța organului de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, care se organizează și funcționează în subordinea Guvernului.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii s-a înființat prin reorganizarea Ministerului Transporturilor în baza art.3 din OUG nr.370/2021.

Pe domeniul transporturi, MTI asigură prin intermediul politicilor publice adecvate, dezvoltarea unui sistem de transport durabil, fiabil și accesibil, care să răspundă nevoilor cetățenilor români și economiei românești într-un mod eficient și echitabil.

Acesta trebuie să pună la dispoziția cetățenilor următoarele:

- Un sistem de transport sigur care să asigure că serviciile și infrastructura de transport sunt furnizate și utilizate în beneficiul societății într-o manieră care să crească siguranța și securitatea cetățenilor.
- Un sistem integrat de transport, care include infrastructura de transport, facilitățile și serviciile care permit oamenilor atât să călătorească în mod convenabil, fiabil și rapid, folosind o combinație de mijloace de transport atunci când este necesar, cât și să ajute la reducerea costurilor și a timpului pentru a transfera bunurile de la locurile de producție la fabricile de prelucrare sau piețe. Acesta include și politicile publice promovate la nivel european, național, regional și/sau local.
- Un sistem eficient de transport care generează beneficii pentru România mai mari decât costurile sale
- Un sistem de transport eficient și echitabil, în care distribuirea costurilor și beneficiilor se efectuează în mod corect între cetățeni, industrii și zone geografice.
- Un sistem de transport care protejează mediul înconjurător, sprijină dezvoltarea socială și economică integrată fără a afecta sănătatea umană sau mediul, ceea ce este în beneficiul generațiilor actuale și viitoare.

2.VIZIUNE

Pe domeniul transporturi:

- MTI este instituția publică principală responsabilă cu problemele de transport și mobilitate în România. Prin urmare, MT își asumă această responsabilitate la cele mai înalte standarde de transparență, responsabilitate și integritate în colaborare cu alte instituții publice, cu sectorul privat și cu organizațiile societății civile.
- MTI își îmbunătățește în mod constant capacitățile de conducere și performanța organizatorică pentru a se conforma responsabilităților importante, încredințate de cetățenii României.
Activitatea ministerului și a unităților aflate în subordine sau sub autoritate se desfășoară în contextul reglementărilor (legi, HG, Ordine de Ministru) și documentelor programatice existente/elaborate (Programul de Guvernare; programe și strategii sectoriale, planuri naționale de dezvoltare, programe de dezvoltare) și vizează, în principal, creșterea accesibilității României prin *integrarea rețelelor naționale de transport feroviar, rutier, naval, aerian (și logistică) la rețelele europene, respectiv la cele internaționale concomitent cu dezvoltarea echilibrată a sistemului național de transport, economiei locale și regionale, îmbunătățirea confortului călătorilor și creșterea siguranței acestora, eficientizarea transportului de marfă, mărirea mobilității populației și îmbunătățirea calității mediului.*

Activitatea MTI a avut în vedere realizarea următoarelor obiective generale:

- stabilirea strategiei și politicii în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport la nivel național, în vederea dezvoltării sustenabile/durabile a României în condiții de eficiență, siguranță, securitate și respect față de mediu;
- asigurarea reglementării activităților din domeniul transporturilor și infrastructurii de transport, respectiv armonizarea legislației naționale cu cea a Uniunii Europene și cu cea internațională;
- asigurarea, gestionarea și dirijarea resurselor necesare către prioritățile ce derivă din strategiile și politicile stabilite în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport la nivel național și la nivelul Uniunii Europene;
- întreținerea, modernizarea și dezvoltarea rețelei publice naționale de transport a României, în limitele de competență stabilite pentru Ministerul Transporturilor, și integrarea acesteia în rețeaua trans-europeană de transport (TEN-T), în vederea asigurării creșterii economice; crearea unui mediu competitiv la nivel național și noi locuri de muncă, precum și asigurarea mobilității persoanelor.
Prezentarea sintetică a principalelor măsuri implementate și activității desfășurate de MTI pe domeniul transporturi, este realizată pe baza datelor/informațiilor furnizate de structurile organizatorice din cadrul ministerului.

3.PRINCIPALELE REALIZĂRI IN DOMENIUL TRANSPORTURI

3.1. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL FERVIAR

Direcția Transport Feroviar este structura funcțională din cadrul ministerului care asigură îndeplinirea atribuțiilor acestuia în următoarele domenii de competență:

- coordonarea domeniului transportului feroviar și transportului urban de călători cu metroul, având rol de autoritate de stat în acest domeniu;
- coordonarea/elaborarea reglementărilor specifice tehnice și de armonizare a activităților din transportul feroviar și transportul urban de călători cu metroul în cadrul politicii generale a Guvernului.

Conducerea direcției este asigurată de director, iar în lipsa acestuia de către șeful de serviciu sau unul dintre consilierii/expertii din compartimentele funcționale, în limita mandatului dat.

Directorul este împuternicit să realizeze atribuțiile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii privind strategia și reglementările specifice de dezvoltare și de armonizare a activităților din transportul feroviar și transportul urban de călători cu metroul, precum și îndeplinirea rolului de autoritate de stat în domeniul transportului feroviar și cu metroul și răspunde de îndeplinirea atribuțiilor ce revin Direcției Transport Feroviar, prevăzute în Regulamentul de organizare și funcționare al ministerului.

Directorul reprezintă Direcția Transport Feroviar în raporturile cu conducerea ministerului și cu celelalte compartimente din cadrul ministerului.

Structura organizatorică a Direcției Transport Feroviar cuprinde un serviciu și un compartiment:

- Serviciul infrastructură feroviară
- Compartimentul reglementări în transportul feroviar

La sfârșitul anului 2023, Direcția Transport Feroviar a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii își desfășura activitatea cu un total de **11 funcționari publici și 1 angajat contractual**, față de 12 funcționari publici și 1 angajat contractual la finele anului 2022, numărul total fiind mult sub necesarul minim, comparativ cu volumul și complexitatea sarcinilor și a sectorului feroviar pe care MTI îl are în subordine sau sub autoritate. Organigrama direcției pentru perioada 2022 - 2023 prevede funcționarea cu 20 posturi, din care 2 funcționari publici de conducere, 17 funcționari publici de execuție și 1 angajat cu contract individual de muncă.

Precizăm că, la finele lunii august 2024, Direcția Transport Feroviar își desfășoară activitatea cu 13 persoane (12 funcționari publici și 1 angajat contractual).

Indicatori asociați obiectivelor specifice ale Direcției Transport Feroviar:

Indicator	2023	2022	% 2023/2022
➤ Număr acte normative aflate în lucru	165	103	160 %
- din care finalizate	148	85	174 %
(procent acte finalizate din total)	(90%)	(83%)	(108%)
➤ Număr petiții și interpelări	585	556	105 %
➤ Număr mandate/note mandat supuse avizării	43	37	116 %
➤ Număr note relații de colaborare cu alte state	81	66	123 %
➤ Număr dosare analizate în vederea avizării tehnice privind deschideri de finanțări și/sau suplimentări pentru obiectivele de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul de stat	203	239	85 %
➤ Număr solicitări ale Curții de Conturi la care s-a răspuns	33	168	20 %
➤ Număr solicitări ale Corpului de Control la care s-a răspuns	14	N/A	N/A
➤ Număr acte în relația cu Serviciul Situații de Urgență și Serviciul Probleme Speciale	7	N/A	N/A
➤ Număr raportări COVID-19 întocmite	34 ¹	188	18 %
➤ Număr raportări privind traficul feroviar de marfă pe relația Ucraina	4 ²	130	2%

¹ Începând cu data de 27.06.2023 a fost oprită transmiterea raportărilor COVID-19, urmare a încetării pandemiei

² În anul 2024 nu s-a mai solicitat întocmirea bisăptămânală de note privind transportul feroviar de marfă spre/dinspre Ucraina, astfel că informările au fost întocmite numai la solicitarea conducerii ministerului

3.1.1. Prezentarea organizării domeniului feroviar și de transport cu metroul

România a realizat cu succes reforma în domeniul transportului feroviar. Reforma instituțională în domeniul feroviar a început în anul 1998 prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și a constat în separarea infrastructurii feroviare din punct de vedere instituțional și juridic de transportul feroviar de călători precum și de transportul feroviar de marfă, în concordanță cu prevederile Directivei 91/440/CEE privind dezvoltarea căilor ferate comunitare.

S-au creat cele trei mari companii naționale în domeniul feroviar, cu statut de societate comercială și personalitate juridică proprie:

- **Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A.** în calitate de administrator al infrastructurii feroviare,

- **Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A.** în calitate de operator național de transport feroviar de călători și

- **Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A.** în calitate de operator național de transport feroviar de marfă, toate aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

România a fost prima țară din Centrul și Estul Europei care a realizat separarea instituțională între infrastructura feroviară și operatorii de transport feroviar.

Pe lângă cele trei mari societăți feroviare, în prezent sistemul feroviar mai cuprinde:

- **Societatea de Administrare a Activelor Feroviare „SAAF” - SA**
- **SC „Telecomunicații CFR” - SA**
- **Autoritatea Feroviară Română - AFER**
- **Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR**
- **Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER**
- **Autoritatea pentru Reformă Feroviară - ARF**
- **Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER**
- **SC Transport cu Metroul București „Metrorex” - SA**
- **Clubul Sportiv Rapid**
- **Societatea Feroviară de Turism „S.F.T.-C.F.R.” S.A.**
- **Regia Autonomă „Societatea Națională a Căilor Ferate Române”**
- **Societatea Comercială „Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R.”**

În prezent, transportul feroviar în România se desfășoară în conformitate cu legislația europeană aplicabilă, aceasta fiind integral transpusă, inclusiv cel de-al Patrulea Pachet Feroviar.

3.1.2. Infrastructură și trafic feroviar

Lungimea totală (desfășurată) a infrastructurii feroviare în exploatare la 31.12.2022 este **19.625,00 km**, din care **13.439,00 km** linii curente și directe și **6.088,76 km** linii stații.

Din cei **19.625,00 km** linii de cale ferată, **17.348,51 km** aparțin infrastructurii feroviare publice și **2.275,44 km** linii de cale ferată aparțin infrastructurii private.

Din totalul de **19.625,00 km** linii de cale ferată, **4.763,18 km** sunt linii de cale ferată neinteroperabile (**3.791,01 km** linii curente și directe și **972,17 km** linii din stații).

Din totalul liniilor existente, **134 km** constituie linie cu ecartament larg (1520 mm), restul fiind cu ecartament standard (1435 mm).

Lungimea rețelei electrificate desfășurată este de **10.505 km**.

Viteza tehnică de circulație pe rețeaua CFR la 31.12.2023 este **70,40 km/h** (față de **70,08 km/h** în 2022).

Pe rețeaua feroviară sunt în cale un număr total de **26.159 aparate de cale echivalente**, ce reprezintă valoarea cumulată a **19.463 aparate de cale simple**, **1.358 traversări dublă joncțiune (TDJ)**, **420 bretele simple și combinate** și **101 alte tipuri de aparate de cale (traversări)**.

Pe rețeaua feroviară publică există un număr de **17.694 poduri și podețe** cu o lungime totală de **190,698 km**, din care **4.375 poduri** (3.028 metalice și 1.347 masive), **190 viaducte** (108 metalice și 82 masive) și, respectiv, **13.129 podețe** (1.889 metalice și 11.240 masive).

Pe rețeaua feroviară există un număr de **171 tuneluri**, cu o lungime totală de cca- **62 km**, din care **125 tuneluri** sunt pe linii electrificate.

Numărul total de puncte de secționare (stații, halte de mișcare, stații de triaj) este de **1006**.

Total restricții de viteză la 31.12.2023 - 419 (față de 378 la 31.12.2022), cu o lungime totală de **808,895 km** (față de 599,780 km la 31.12.2022), din care 222 restricții / 523,702 km fără acoperire în timpii de mers și 197 restricții / 285,193 km cu acoperire în timpii de mers. Pe parcursul anului 2023 au fost ridicate 418 restricții și introduse 459.

Volumul total al traficului pentru anul 2023:

	2023 [tren-km]	2022 [tren-km]	2023/2022
Volum total, din care:	86.530.218,068	86.008.134,352	100,61 %
- trafic călători	64.777.878,245	63.251.113,196	102,41 %
- trafic marfă	21.752.339,823	22.757.021,156	95,59 %

Întârzierile trenurilor de călători au înregistrat o creștere de la **4.326.618 min.** în 2022 la **4.744.328 min.** în 2023. Din aceste întârzieri, **911.855 min.** (față de 823.113 min. în 2022) se datorează operatorilor de transport feroviar, **1.676.002 min.** (față de 823.021 min. în 2022) se datorează CFR S.A., iar restul se datorează altor cauze - forță majoră, control de frontieră, căi ferate vecine etc..

Întârzierile trenurilor de marfă au înregistrat o scădere de la **40.102.666 min.** în 2022 la **37.311.298 min.** în 2023. Din aceste întârzieri, **25.855.024 min.** (față de 25.321.517 min. în 2022) se datorează operatorilor de transport feroviar, **405.995 min.** (față de 244.665 min. în 2022) se datorează CFR S.A., iar restul se datorează altor cauze - forță majoră, control de frontieră, căi ferate vecine etc..

Regularitatea circulației trenurilor de călători și directe de marfă

a) Călători

- trenuri circulante = **1554 trenuri/zi** (față de 1554 trenuri/zi în 2022)
- trenuri circulante regulat = **1100 trenuri/zi** (față de 1171 trenuri/zi în 2022)
- regularitate trenuri călători = **71,70%** (față de 75,36% în 2022)
- întârzieri pe 100 tren*km = **5,36** minute pe 100 tren*km (față de 4,62 minute pe 100 tren*km în 2022), din care 1,81 minute din cauze imputabile C.N.C.F. „C.F.R.” S.A.
- viteza comercială = **44,71 km/h** (față de 44,83 km/h în 2022).

b) Marfă

- trenuri circulante = **323 trenuri/zi** (față de 336 trenuri/zi în 2022)
- trenuri circulante regulat = **202 trenuri/zi** (față de 216 trenuri/zi în 2022)
- regularitate trenuri marfă = **62,54%** (față de 64,29% în 2022)
- întârzieri pe 100 tren*km = **174,13** minute pe 100 tren*km (față de 184,86 minute pe 100 tren*km în 2022), din care 1,57 minute din cauze imputabile C.N.C.F. „C.F.R.” S.A.
- viteza comercială = **15,86 km/h** (față de 15,63 km/h în 2022).

La data de 31.12.2023 Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. înregistrează o pierdere în sumă de **585.927.712 lei** (față de o pierdere de **94.628.901 lei** pentru anul 2022), având de încasat creanțe restante în valoare de **1.521.436.150 lei**.

Conform prevederilor directivelor europene în domeniul feroviar, piața feroviară din România a fost deschisă atât în transportul feroviar de marfă cât și de călători, astfel că la finele anului 2023 erau licențiați **42** operatori de transport feroviar, dintre care doi operatori de transport feroviar naționali (cu capital de stat) și **40** operatori de transport feroviar cu capital privat. De asemenea, sunt licențiați și **22** operatori privați care desfășoară exclusiv operațiuni de manevră.

În domeniul transportului feroviar de călători, în anul 2023 au fost înregistrați **74.279.000 călători expediați** (C.F.R. Călători - **56.363.242** călători, Regio Călători - **6.701.245** călători, Transferoviar Călători - **6.622.137** călători, Interregional Călători - **3.445.003** călători, Softrans - **677.194** călători, Astra Trans Carpatic - **470.179** călători), față de **70.290.554** călători expediați în anul 2022, rezultând o creștere de cca. **5,67%**.

Circa 76% dintre călători au fost transportați de către operatorul național.

În anul 2023, transportul feroviar de marfă cu capital privat a asigurat **68,8%** din volumul mărfurilor transportate (față de 70% în 2022) și **78,5%** din parcursul acestora (față de 80% în anul 2022).

Volumul total al traficului efectuat pe întreaga rețea CFR (inclusiv pe secțiunile închiriate) în anul 2023, a fost de **86.530.218,068 tren-km** (din care în trafic de călători **64.777.878,245 tren-km** și în trafic de marfă **21.752.339,823 tren-km**).

Operatorii de transport feroviar plătesc tariful de utilizare a infrastructurii feroviare (TUI) către administratorul infrastructurii feroviare - Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A..

Volumul traficului pentru care CFR a facturat TUI în anul 2023, a fost de 82.653.026,355 tren-km (din care pentru trafic de călători 61.176.008,617 tren-km și pentru trafic de marfă 21.477.017,738 tren-km).

Valoarea medie a TUI pentru anul 2023 a fost de **15,09 lei/tren-km** pentru traficul de marfă și 10,15 lei/tren-km pentru traficul de călători (față de 13,91 lei/tren-km pentru traficul de marfă și 9,42 lei/tren-km pentru traficul de călători în anul 2022). Încasările C.N.C.F. „C.F.R.” S.A. din TUI au fost de **945.334.145,16 lei** (față de 863.271.076,74 lei în 2022) din care **621.170.889,52 lei** (față de 551.454.598,29 lei în anul 2022) pentru traficul de călători și **324.163.255,64 lei** (față de 311.816.478,45 lei în anul 2022) pentru traficul de marfă.

În cursul anului 2023 un număr de 13 OTF au circulat cu 4715 de trenuri complete UTI pentru care CFR a aplicat reduceri TUI.

Tarifele în transportul feroviar de marfă se formează liber pe piață, pe baza cererii și ofertei.

Rețeaua națională de cale ferată din România are în prezent capacitate suficientă de preluare la transport a mărfurilor produse în România sau care tranzitează țara noastră, iar în situația dezvoltării de noi investiții în România, transportul mărfurilor produse se poate face cu ușurință pe calea ferată.

România are cea mai puternică industrie feroviară din Sud-Estul Europei, iar firmele românești din acest domeniu au continuat introducerea noilor tehnologii, încercând să țină pasul cu nivelul existent pe plan european. În prezent în România se realizează vagoane de călători pentru viteze de până la 200 km/h, similare cu cele realizate de cele mai bune firme din Europa. Există de asemenea firme în care se realizează construcția sau modernizarea mai multor tipuri de material rulant: vagoane de călători cu viteze până la 200 km/h, locomotive electrice, locomotive diesel cu transmisie electrică și hidraulică, rame electrice, diverse tipuri de vagoane de marfă, vagoane de ultimă generație pentru metroul din București, tramvaie. Majoritatea acestor firme sunt cu capital privat.

Așa cum am mai arătat România are cea mai importantă poziție pe piața feroviară în Sud-Estul Europei, iar în cadrul Uniunii Europene ocupă locul 7 în domeniul transportului feroviar. Operatorii de transport feroviar din România sunt în continuă dezvoltare și având și cea mai puternică industrie feroviară din Sud-Estul Europei, considerăm că România poate deveni un lider regional de transport în Sud-Estul Europei.

➤ Elaborarea cadrului legislativ în domeniul feroviar și de transport cu metroul

În anul 2023, la Direcția Transport Feroviar s-au aflat în lucru **165 proiecte de acte normative**. Dintre acestea, au fost finalizate (aprobat și intrate în vigoare în anul 2023) 148 proiecte de acte normative, astfel: **3** proiecte de Ordonanță de Urgență a Guvernului, **1** proiect de Ordonanță a Guvernului, **43** proiecte de Hotărâre a Guvernului, **94** proiecte de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și **7** Memorandumuri, după cum urmează:

- Ordonanțe de Urgență ale Guvernului (OUG)

1. **OUG nr. 5/2023** pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 20/2014 privind stabilirea unor măsuri de eficientizare a activității de privatizare pentru dezvoltarea în condiții de profitabilitate a activității operatorilor economici cu capital de stat, pentru exercitarea drepturilor și îndeplinirea obligațiilor ce decurg din calitatea de acționar a statului la anumiți operatori economici, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 156 din 23 februarie 2023;
2. **OUG nr. 127/2023** pentru modificarea și completarea unor acte normative, prorogarea unor termene, precum și unele măsuri bugetare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1197 din 29 decembrie 2023; (coinițiator)
3. **OUG nr. 131/2023** pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transportului feroviar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1198 din 22 decembrie 2023.

- Ordonanțe ale Guvernului (OG)

1. **OG nr. 14/2023** privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 83 din 31 ianuarie 2023.

- Hotărâri ale Guvernului (HG)

1. **HG nr. 43/2023** 43/2023 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Realizare conexiune feroviară cu Aeroportul Internațional Traian Vuia Timișoara", lucrare de utilitate publică de interes național, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 53 din 19 ianuarie 2023;
2. **HG nr. 125/2023** privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești-Vicșani-Frontieră", lucrare de utilitate publică de interes național, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 138 din 17 februarie 2023;
3. **HG nr. 147/2023** privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. - Sucursala Regională C.F. Galați, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 166 din 27 februarie 2023;
4. **HG nr. 187/2023** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 184 din 3 martie 2023;
5. **HG nr. 287/2023** pentru completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1.663/2004 privind organizarea și funcționarea Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 272 din 31 martie 2023;
6. **HG nr. 309/2023** privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române - ASFR, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 298 din 10 aprilie 2023;
7. **HG nr. 310/2023** privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 306 din 11 aprilie 2023;
8. **HG nr. 377/2023** privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. - sucursalele regionale CF Craiova, Cluj și Iași, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 391 din 08 mai 2023;
9. **HG nr. 427/2023** privind modificarea art. 19 alin. (2) din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 412 din 15 mai 2023;
10. **HG nr. 527/2023** privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) 2021/782 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 491 din 6 iunie 2023;
11. **HG nr. 569/2023** privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Reparații linia de cale ferată Stânceni-Lunca Bradului, km 192 + 945-206 + 921, linii și aparate de cale din stația Stânceni și stația Lunca Bradului", lucrare de utilitate publică de interes național, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 635 din 11 iulie 2023;
12. **HG nr. 607/2023** privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. - sucursalele regionale CF București, Timișoara, Brașov și Constanța, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 686 din 26 iulie 2023;
13. **HG nr. 626/2023** privind completarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 651/2022 pentru aprobarea Programului național de acțiune privind implementarea Sistemului european de management al traficului feroviar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 702 din 1 august 2023;

14. **HG nr. 657/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov”, lucrare de utilitate publică de interes național, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 730 din 8 august 2023;
15. **HG nr. 703/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj”, lucrare de utilitate publică de interes național, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 740 din 11 august 2023;
16. **HG nr. 704/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate București”, lucrare de utilitate publică de interes național, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 740 din 11 august 2023;
17. **HG nr. 706/2023** privind trecerea din domeniul privat al statului în domeniul public al statului, darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor bunuri de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 740 din 11 august 2023;
18. **HG nr. 810/2023** pentru aprobarea normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport pentru elevi, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 812 din 8 septembrie 2023; (coinițiator)
19. **HG nr. 811/2023** pentru aprobarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru studenți, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 813 din 8 septembrie 2023;
20. **HG nr. 823/2023** pentru suplimentarea pe anul 2023 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 496/2017 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni)", precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 496/2017, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 826 din 13 septembrie 2023;
21. **HG nr. 831/2023** privind modificarea anexelor nr. 2 și 3 la Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 844 din 19 septembrie 2023;
22. **HG nr. 894/2023** privind aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța”: etapa 1 - Valu lui Traian și etapa 2, aflate pe raza unităților administrativ-teritoriale: Agigea, Constanța și Valu lui Traian - județul Constanța, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 887 din 3 octombrie 2023;
23. **HG nr. 957/2023** privind alocarea unei sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2023, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 922 din 12 octombrie 2023;
24. **HG nr. 958/2023** privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2023, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 922 din 12 octombrie 2023;
25. **HG nr. 962/2023** pentru re aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Modernizarea a 55 de locomotive electrice destinate remorcării trenurilor de călători, conversia a 20 locomotive diesel hidraulice de manevră în locomotive electrice cu acumulatori și modernizarea a 139 vagoane de călători”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 941 din 18 octombrie 2023;
26. **HG nr. 964/2023** pentru abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 104/1992 privind unele măsuri pentru impulsivarea încasării tarifelor de transport în trenurile de călători, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 937 din 17 octombrie 2023;

27. **HG nr. 986/2023** privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2023, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 952 din 20 octombrie 2023;
28. **HG nr. 1007/2023** privind aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Reabilitarea liniei feroviare Craiova-Drobeta-Turnu Severin-Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteraneean”, aflate pe raza unităților administrativ-teritoriale: Craiova, Ișalnița, Almăj, Coțofenii din Față, Brădești și Filiași - județul Dolj; Butoiești, Stângăceaua, Strehaia, Voloiac, Târna, Prunișor, Hușnicioara, Șimian, Drobeta-Turnu Severin și Orșova - județul Mehedinți; Topleț, Băile Herculane, Mehadia, Iablanța, Cornea, Domașnea, Luncavița, Teregova, Armeniș, Slatina-Timiș, Bucosnița, Buchin și Caransebeș - județul Caraș-Severin”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 968 din 25 octombrie 2023;
29. **HG nr. 1015/2023** privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2023, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 978 din 27 octombrie 2023;
30. **HG nr. 1048/2023** privind aprobarea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2023 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2021-2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1011 din 7 noiembrie 2023;
31. **HG nr. 1071/2023** privind aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov-Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara”, aflate pe raza unităților administrativ-teritoriale Bod - județul Brașov și Vânători - județul Mureș, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1012 din 7 noiembrie 2023;
32. **HG nr. 1082/2023** privind aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul suplimentar care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Reabilitarea liniei C.F. Frontieră Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h; Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria”, aflate pe raza unităților administrativ-teritoriale: Deva, Vețel, Brănișca, Ilia și Gurasada - județul Hunedoara, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1034 din 14 noiembrie 2023;
33. **HG nr. 1106/2023** pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 958/2023 privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2023, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1042 din 16 noiembrie 2023;
34. **HG nr. 1123/2023** privind transmiterea unei părți din imobilul proprietate publică a statului, care face parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai-Otopeni)”, din administrarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, prin Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare pentru Pomicultură Băneasa București, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Metrorex - S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1055 din 22 noiembrie 2023;
35. **HG nr. nr. 1163/2023** pentru reaprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Achiziție de 20 de rame electrice interregionale de lung parcurs RE-IR-2”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1068 din 27 noiembrie 2023;

36. **HG nr. 1187/2023** privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2023, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1086 din 29 noiembrie 2023;
37. **HG nr. 1198/2023** privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2023, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1086 din 29 noiembrie 2023;
38. **HG nr. 1213/2023** pentru re aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Achiziția de 16 locomotive electrice noi pe 4 osii cu sisteme ERTMS, capabile să circule cu o viteză maximă situată în intervalul 160 km/h-200 km/h și să tracteze până la 16 vagoane de călători”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1101 din 7 decembrie 2023;
39. **HG nr. 1269/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile C.F. București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera”, lucrare de utilitate publică de interes național, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1144 din 19 decembrie 2023;
40. **HG nr. 1274/2023** privind alocarea unei sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2023, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1143 din 18 decembrie 2023;
41. **HG nr. 1311/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța-Mangalia”, lucrare de utilitate publică de interes național, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1167 din 21 decembrie 2023;
42. **HG nr. 1327/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Tren metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bonțida - etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de metrou și tren metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea. Componenta 1. Magistrala I de metrou Cluj", aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1192 din 29 decembrie 2023;
43. **HG nr. 1328/2023** pentru aprobarea, pentru perioada decembrie 2023-9 decembrie 2028, a unui contract de servicii publice privind prestarea obligațiilor de serviciu public de transport feroviar de călători, atribuit prin procedură competitivă Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., precum și stabilirea unor condiționalități, în vederea implementării obligațiilor de serviciu public, pentru Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Autoritatea pentru Reformă Feroviară și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători", publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1191 din 29 decembrie 2023.

- Ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii (OMTI)

1. **OMTI nr. 76/2023** pentru încetarea aplicabilității OMT nr.1002/2000 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru calculul capacității stațiilor și secțiilor de circulație nr.115;
2. **OMTI nr. 77/2023** privind încetarea instrucției aplicabilității Instrucției nr.105/1955 pentru funcționarea Regulatorului de Circulație;
3. **OMTI nr. 233/2023** pentru modificarea Ordinului viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii nr. 2393 din 08.12.2022 privind aprobarea tarifelor utilizate pentru stabilirea contravalorii autorizațiilor de călătorie nominale și a permiselor de călătorie emise cu an de valabilitate 2023;
4. **OMTI nr. 235/2023** privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, componentă a coridorului Orient/Est - Mediteranean";
5. **OMTI nr. 404/2023** pentru modificarea articolului 2 din anexa la Ordinul ministrului transporturilor nr. 683/2017 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 122 din 13 februarie 2023;

6. **OMTI nr. 430/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - ETAPA II - Faza studiu de fezabilitate - SRCF Craiova” Pod km 219+856 Linia 101 Pitești-Craiova;
7. **OMTI nr. 431/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - ETAPA II - Faza studiu de fezabilitate - SRCF Craiova” Pod km 300+744 Linia 203 Piatra Olt - Podu Olt;
8. **OMTI nr. 432/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - ETAPA II - Faza studiu de fezabilitate - SRCF Craiova” Tunel km 110+797-111+356 Linia 116 Filiași-Livezeni;
9. **OMTI nr. 433/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - ETAPA II - Faza studiu de fezabilitate - SRCF Craiova” Pod km 177+981 Linia 101 Pitești-Craiova;
10. **OMTI nr. 460/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - ETAPA II - Faza studiu de fezabilitate - SRCF Craiova” Pod km 63+108 Linia 100 Videle-Orșova;
11. **OMTI nr. 461/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - ETAPA II - Faza studiu de fezabilitate - SRCF Craiova” Pod km 146+267 Linia 101 Pitești-Craiova;
12. **OMTI nr. 462/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - ETAPA II - Faza studiu de fezabilitate - SRCF Craiova” Pod km 67+482 Linia 100 Videle-Orșova;
13. **OMTI nr. 463/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - ETAPA II - Faza studiu de fezabilitate - SRCF Craiova” Pod km 98+585 Linia 100 Videle-Orșova;
14. **OMTI nr. 464/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - ETAPA II - Faza studiu de fezabilitate - SRCF Craiova” Tunel km 328+706-328+777 Linia 203 Piatra Olt - Podu Olt;
15. **OMTI nr. 465/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - ETAPA II - Faza studiu de fezabilitate - SRCF Craiova” Pod km 45+695 Linia 116 Filiași-Livezeni;
16. **OMTI nr. 466/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - ETAPA II - Faza studiu de fezabilitate - SRCF Craiova” Tunel km 352+051-352+150 Linia 203 Piatra Olt - Podu Olt;
17. **OMTI nr. 467/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - ETAPA II - Faza studiu de fezabilitate - SRCF Craiova” Tunel km 320+835-320+999 Linia 203 Piatra Olt - Podu Olt;
18. **OMTI nr. 471/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - Faza Studiu de Fezabilitate” SRCF Cluj - STAȚIA CF Dej Călători;
19. **OMTI nr. 472/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - Faza Studiu de Fezabilitate” SRCF Cluj - STAȚIA CF Beclean pe Someș;
20. **OMTI nr. 478/2023** privind aprobarea actualizării Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2020-2024 al Societății de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A., aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 697/2020, prin încheierea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2023, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 178 din 2 martie 2023;
21. **OMTI nr. 497/2023** privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.817/2005 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 198 din 9 martie 2023;
22. **OMTI nr. 823/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - ETAPA II - Faza studiu de fezabilitate - SRCF Craiova” Pod km 105+706 Linia 116 Filiași-Livezeni;
23. **OMTI nr. 824/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - ETAPA II - Faza studiu de fezabilitate - SRCF Craiova” Pod km 115+668 Linia 116 Filiași-Livezeni;

24. **OMTI nr. 825/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - ETAPA II - Faza studiu de fezabilitate - SRCF Craiova” Tunel km 90+869-91+102 Linia 116 Filiași-Livezeni;
25. **OMTI nr. 826/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - ETAPA II - Faza studiu de fezabilitate - SRCF Craiova” Tunel km 92+508-92+726 Linia 116 Filiași-Livezeni;
26. **OMTI nr. 827/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - ETAPA II - Faza studiu de fezabilitate - SRCF Craiova” Tunel km 94+390-94+559 Linia 116 Filiași-Livezeni;
27. **OMTI nr. 828/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - ETAPA II - Faza studiu de fezabilitate - SRCF Craiova” Tunel km 95+271-95+681 Linia 116 Filiași-Livezeni
28. **OMTI nr. 829/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - ETAPA II - Faza studiu de fezabilitate - SRCF Craiova” Tunel km 96+408-96+504 Linia 116 Filiași-Livezeni;
29. **OMTI nr. 898/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Constanța - 3 TN: km 28+690, km 63+809 și km 55+218”;
30. **OMTI nr. 899/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - SRCF Constanța -17 TN”;
31. **OMTI nr. 900/2023** privind instituirea unor măsuri preventive de urgență în vederea îmbunătățirii siguranței feroviare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 303 din 11 aprilie 2023;
32. **OMTI nr. nr. 933/2023** pentru completarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 346 din 25 aprilie 2023;
33. **OMTI nr. nr. 934/2023** privind aprobarea normelor de admitere tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere pentru transportul urban, suburban și regional pe șine pentru tramvai, metrou ușor, monorai, calea de rulare și sistemul de energoalimentare al acestora, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 372 din 2 mai 2023;
34. **OMTI nr. 976/2023** pentru adoptarea amendamentelor necesare adaptării la progresul științific și tehnic a prevederilor anexelor la Hotărârea Guvernului nr. 1.326/2009 privind transportul mărfurilor periculoase în România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 392 din 8 mai 2023; (coinițiator)
35. **OMTI nr. 1014/2023** privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 852/2020 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere a bunurilor imobile sau părți din acestea, proprietate publică a statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 402 din 10 mai 2023;
36. **OMTI nr. 1073/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „MODERNIZAREA TRECRILOR LA NIVEL CU CALEA FERATĂ - FAZA STUDIU DE FEZABILITATE - S.R.C.F. GALAȚI - LOT 5”;
37. **OMTI nr. 1074/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „MODERNIZAREA TRECRILOR LA NIVEL CU CALEA FERATĂ - FAZA STUDIU DE FEZABILITATE - S.R.C.F. GALAȚI - LOT 4”;
38. **OMTI nr. 1075/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „MODERNIZAREA TRECRILOR LA NIVEL CU CALEA FERATĂ - FAZA STUDIU DE FEZABILITATE - S.R.C.F. GALAȚI - LOT 3”;
39. **OMTI nr. 1076/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „MODERNIZAREA TRECRILOR LA NIVEL CU CALEA FERATĂ - FAZA STUDIU DE FEZABILITATE - S.R.C.F. GALAȚI - LOT 2”;
40. **OMTI nr. 1077/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „MODERNIZAREA TRECRILOR LA NIVEL CU CALEA FERATĂ - FAZA STUDIU DE FEZABILITATE - S.R.C.F. GALAȚI - LOT 1”;

41. **OMTI nr. 1079/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România” - Faza Studiu de Fezabilitate SRCF Timișoara - Lot 3 Stația Orșova;
42. **OMTI nr. 1080/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România” - Faza Studiu de Fezabilitate SRCF Timișoara - Lot 1 Stația Băile Herculane;
43. **OMTI nr. 1081/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare peroane și copertine stația CF Constanța”;
44. **OMTI nr. 1083/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Reparații și modernizare Linie Electrică Aeriană (LEA) 110Kv Stația de Tracțiune Electrică (STE) Palas”;
45. **OMTI nr. 1122/2023** pentru aprobarea Metodologiei privind stabilirea tarifelor pentru activitățile specifice efectuate de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 503 din 8 iunie 2023;
46. **OMTI nr. 1309/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de dublare parțială a liniei 700, între Halta de Mișcare (HM) Pajura și stația CF Mogoșoaia prin introducerea unei diagonale noi între km 8+800 și km 8+900”;
47. **OMTI nr. 1346/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II - Lot SRCF Cluj - Lotul 4”;
48. **OMTI nr. 1347/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II - Lot SRCF Cluj - Lotul 5”;
49. **OMTI nr. 1350/2023** privind evenimentul de comemorare a 100 de ani de la accidentul feroviar din stația CFR Vintileanca (actuala Săhăteni), ce a avut loc pe data de 2 iulie în anul 1923;
50. **OMTI nr. 1404/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II - Lot SRCF Brașov - Lotul 6”;
51. **OMTI nr. 1408/2023** privind evenimentul „85 de ani de la intrarea primului tren în Orașul Tulcea”;
52. **OMTI nr. 1415/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II SRCF Timișoara- Lot 1 Poduri și Podețe - obiectiv 1”;
53. **OMTI nr. 1416/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II SRCF Timișoara- Lot 1 Poduri și Podețe - obiectiv 2”;
54. **OMTI nr. 1417/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II SRCF Timișoara- Lot 1 Poduri și Podețe - obiectiv 3”;
55. **OMTI nr. 1418/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II SRCF Timișoara- Lot 1 Poduri și Podețe - obiectiv 4”;
56. **OMTI nr. 1419/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II SRCF Timișoara- Lot 1 Poduri și Podețe - obiectiv 5”;
57. **OMTI nr. 1420/2023** pentru actualizarea Devizului General aferent obiectivului de investiții: „Pod CF km 36+673 Linia CF Simeria - Livezeni”;
58. **OMTI nr. 1443/2023** pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 615/2015 privind aprobarea Procedurii pentru obținerea permisului de mecanic de locomotivă, Cerințelor privind procedurile de eliberare și actualizare a certificatului și Cerințelor și procedurii de recunoaștere a persoanelor și organismelor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 719 din 4 august 2023;
59. **OMTI nr. 1448/2023** pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 764 din 23 august 2023;

60. **OMTI nr. 1471/2023** privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 748 din 17 august 2023;
61. **OMTI nr. 1550/2023** pentru actualizarea devizului general aferent obiectivului de investiții „Modernizarea liniei CF București Nord - Jilava -Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră” Lot 1: „Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana”;
62. **OMTI nr. 1554/2023** pentru aprobarea Normelor privind organizarea și exercitarea activității de supraveghere desfășurate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR pentru respectarea Regulamentului (UE) nr. 782/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 760 din 22 august 2023;
63. **OMTI nr. 1568/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza Studiu de Fezabilitate” 6 stații pe raza SRCF Galați: Râmnicu Sărat, Adjud, Comănești, Făurei, Tecuci, Mărășești”- STAȚIA DE CALE FERATĂ ADJUD;
64. **OMTI nr. 1569/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza Studiu de Fezabilitate” 6 stații pe raza SRCF Galați: Râmnicu Sărat, Adjud, Comănești, Făurei, Tecuci, Mărășești”- STAȚIA DE CALE FERATĂ FĂUREI;
65. **OMTI nr. 1570/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza Studiu de Fezabilitate” 6 stații pe raza SRCF Galați: Râmnicu Sărat, Adjud, Comănești, Făurei, Tecuci, Mărășești”- STAȚIA DE CALE FERATĂ MĂRĂȘEȘTI;
66. **OMTI nr. 1649/2023** pentru stabilirea formei, modelului și conținutului legitimațiilor speciale ale personalului din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și al unor instituții aflate în subordinea acestuia, precum și pentru stabilirea personalului împuternicit să constate, să încadreze și să sancționeze faptele contravenționale produse în desfășurarea operațiunilor de transport feroviar și cu metroul, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 859 din 25 septembrie 2023;
67. **OMTI nr. 1650/2023** privind supravegherea operațiunilor de transport feroviar și cu metroul de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 837 din 15 septembrie 2023;
68. **OMTI nr. 1711/2023** privind aprobarea Metodologiei de monitorizare a veniturilor reale raportate la veniturile preliminate și implementare a acțiunilor necesare, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 882 din 2 octombrie 2023;
69. **OMTI nr. 1712/2023** privind aprobarea Metodologiei de identificare și declarare a veniturilor preliminate din transportul public de călători pe fiecare operator de transport feroviar, rută de circulație și categorie de trenuri, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 873 din 28 septembrie 2023;
70. **OMTI nr. 1825/2023** privind aprobarea condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească subsistemul de control-comandă și semnalizare terestre al sistemului feroviar din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 924 din 13 octombrie 2023;
71. **OMTI nr. 1826/2023** pentru aprobarea Instrucțiunilor privind procesul de mentenanță a instalațiilor feroviare de control-comandă și semnalizare terestre utilizate pe rețeaua feroviară din România aflată în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 926 din 13 octombrie 2023;
72. **OMTI nr. 1844/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II - Lot SRCF Brașov - Lotul 1 - Faza Studiu de Fezabilitate”;
73. **OMTI nr. 1845/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II - Lot SRCF Brașov - Lotul 4 - Faza Studiu de Fezabilitate”;
74. **OMTI nr. 1846/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II - Lot SRCF Brașov - Lotul 4 - Faza Studiu de Fezabilitate”;

75. **OMTI nr. 1863/2023** privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 954 din 23 octombrie 2023;
76. **OMTI nr. 1871/2023** pentru publicarea acceptării amendamentului din 2023 la Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), Apendice C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), semnată la Berna la 9 mai 1980 și modificată prin Protocolul din 1999, semnat la Vilnius la 3 iunie 1999, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. 69/2001, aprobată prin Legea nr. 53/2002, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 993 din 1 noiembrie 2023;
77. **OMTI nr. 1921/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România - faza Studiu de Fezabilitate” 6 stații pe raza SRCF Galați: Râmnicu Sărat, Adjud, Comănești, Făurei, Tecuci, Mărășești” Stația de Cale Ferată Râmnicu Sărat;
78. **OMTI nr. 1923/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II - Lot SRCF Galați - Lotul 2”;
79. **OMTI nr. 1929/2023** privind aprobarea proiectului de esență istorică, culturală, educativ - socială „Linia Bumbesti - Livezeni la 75 de ani”;
80. **OMTI nr. 1934/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizarea/ reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România” - faza Studiu de Fezabilitate, Lot SRCF Craiova - Stația CF Filiași;
81. **OMTI nr. 1935/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România” - Faza Studiu de Fezabilitate, Lot SRCF Craiova - Stația CF Roșiori Nord;
82. **OMTI nr. 1936/2023** privind aprobarea actualizării Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2020-2024 al Societății de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A., aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 697/2020, prin încheierea Actului adițional nr. 2 pentru anul 2023, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1010 din 7 noiembrie 2023;
83. **OMTI nr. 1973/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II - Lot SRCF Cluj - Lotul 1 - Faza Studiu de Fezabilitate”;
84. **OMTI nr. 1974/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II - Lot SRCF Cluj - Lotul 3 - Faza Studiu de Fezabilitate”;
85. **OMTI nr. 1975/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - etapa II - Lot SRCF Cluj - Lotul 6 - Faza Studiu de Fezabilitate”;
86. **OMTI nr. 2010/2023** pentru aprobarea Normelor privind verificarea tehnică a vehiculelor feroviare care circulă pe căile ferate din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1071 din 28 noiembrie 2023;
87. **OMTI nr. 2030/2023** pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - Faza studiu de fezabilitate - S.R.C.F. Iași” - TN km 316+690 linia c.f. 600, între stațiile Banca - Crasna;
88. **Ordinul comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului investițiilor și proiectelor europene nr. 2079/6050/2023** pentru modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului investițiilor și proiectelor europene nr. 1337/1903/2022 privind aprobarea elementelor de cost semnificative pentru proiectele de infrastructură de transport feroviar de interes național sau european și pentru proiectele de infrastructură de transport cu metroul, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1168 din 23 decembrie 2023;

89. **OMTI nr. 2098/2023** privind completarea anexei nr. 1.1 "Lista funcțiilor de conducere și control care beneficiază de autorizații de călătorie pe căile ferate române conform articolului 2 alineatul (2) din ordonanță" la anexa nr. 1 "Metodologia privind încadrarea în categoria de tren, clasă, condițiile de emitere, gestionare și folosire a legitimațiilor de călătorie pe căile ferate române", aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.697/2012 pentru aprobarea metodologiilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1115 din 12 decembrie 2023;
90. **OMTI nr. 2099/2023** pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011 privind aprobarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1135 din 15 decembrie 2023;
91. **OMTI nr. 2100/2023** pentru aprobarea Normelor privind acordarea avizului tehnic pentru materialul rulant care a depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1115 din 12 decembrie 2023;
92. **OMTI nr. 2301/2023** privind aprobarea actualizării Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2020-2024 al Societății de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A., aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 697/2020, prin încheierea Actului adițional nr. 3 pentru anul 2023, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1149 din 19 decembrie 2023;
93. **OMTI nr. 2302/2023** privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 232/2020 pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 35 din 16 ianuarie 2024;
94. **OMTI nr. 2356/2023** privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 112 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.25 din 11 ianuarie 2024.

- Memorandumuri

1. **Memorandum** din 17 noiembrie 2023 cu tema: Exceptarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” S.A., a Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A., a Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A. și a Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” S.A. de la prevederile art. XL și XLI ale Legii nr.296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung;
2. **Memorandum** confidențial;
3. **Memorandum** confidențial;
4. **Memorandum** din 29 noiembrie 2023 cu tema: Exceptarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A., de la prevederile Art. XXXVII punct (2) litera b și d ale Legii nr.296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung;
5. **Memorandum** din 29 noiembrie 2023 cu tema: Exceptarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”-SA de la aplicarea prevederilor art. XXXII și alin. (2) lit. b) și d) din art. XXXVII ale Legii 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung;
6. **Memorandum** din 29 noiembrie 2023 cu tema: Exceptarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A. de la prevederile art. XXXVII aliniatul (1), aliniatul(2), art. XL aliniat (1) pentru întreg personalul și art. XLI ale Legii nr.296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung;
7. **Memorandum** din 29 noiembrie 2023 cu tema: Exceptarea prin derogare a Societății Metrorex S.A. de la prevederile art. XXXVII alin. (1) și exceptarea Societății Metrorex S.A. de la prevederile art. XXXVII alin. (2) pct. b, c, d și alin. (6) ale Legii nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung.

Suplimentar, s-au mai aflat în diverse stadii de avizare 17 proiecte de acte normative, astfel: 1 proiect de Lege, 0 proiecte de Ordonanță de Urgență a Guvernului, 2 proiecte de Ordonanță a Guvernului, 12 proiecte de Hotărâre a Guvernului, 2 proiecte de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și 2 proiecte de memorandum.

Dintre acestea, 2 au fost aprobate în cursul anului 2024 până la data întocmirii prezentului raport, 5 au fost retrase sau respinse.

- proiecte de Lege

1. **Proiect de Lege** pentru organizarea transportului cu metroul.

- proiecte de Ordonanță de Urgență a Guvernului (OUG)

-

- proiecte de Ordonanță a Guvernului (OG)

1. **Proiect de OG** pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transportului feroviar (retras și promovat ulterior ca OUG, a devenit OUG 131/2023);
2. **Proiect de OG** privind inspectia tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspectie tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic (a devenit OG 16/2024).

- proiecte de Hotărâre a Guvernului

1. **Proiect de HG** privind aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
2. **Proiect de HG** privind acordarea de gratuități și facilități cetățenilor străini sau apatrizilor aflați în situații deosebite, proveniți din zona conflictului armat din Ucraina (retras);
3. **Proiect de HG** privind transmiterea unei părți de imobil din proprietate privată a statului în proprietate publică, înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și transmiterea din administrarea Ministerului Afacerilor Externe în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării lucrării de utilitate publică de interes național "Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni)";
4. **Proiect de HG** privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. - Sucursala Regională CF Timișoara, pentru scoaterea din funcțiune, în vederea valorificării și, după caz, casării - 2 cantoane stația CF Hunedoara;
5. **Proiect de HG** privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. - Sucursala Regională CF Cluj, pentru scoaterea din funcțiune, în vederea valorificării și, după caz, casării;
6. **Proiect de HG** privind transmiterea unor părți de imobile, din domeniul privat al statului și din administrarea Regiei Autonome "Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat" în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Metrorex S.A. a obiectivului de investiții „Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni)” precum și modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 60/2005 privind organizarea și funcționarea Regiei Autonome „Administrația Patrimoniului Protocolului de Stat”;
7. **Proiect de HG** privind transmiterea unor părți din imobilele proprietate publică a statului, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni)" din administrarea Ministerului Cercetării, Inovării și Digitalizării prin Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare Pentru Mașini și Instalații Destinate Agriculturii și Industriei Alimentare - INMA București, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Metrorex S.A.;

8. **Proiect de HG** privind transmiterea unei părți de imobilul proprietate publică a statului, care face parte din coridorul lucrării de utilitate publică de interes național „Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni)” din administrarea Ministerului Afacerilor Interne - Spitalul de Urgență “ Profesor Dr. Dimitrie Gerota” în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Metrorex S.A. a obiectivului de investiții „Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni)”;
9. **Proiect de HG** privind transmiterea unei părți de imobil din proprietate publică a statului, din administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, prin Administrația Națională de Meteorologie Sediul Central Băneasa, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Metrorex S.A., în vederea realizării lucrării de utilitate publică de interes național „Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni)”;
10. **Proiect de HG** privind transferul dreptului de administrare asupra unei părți de imobil aflat în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Apărării Naționale în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Metrorex S.A. a lucrării de utilitate publică de interes național "Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni)";
11. **Proiect de HG** privind transmiterea unei părți de imobil aflat în domeniul public al statului, care face parte din coridorul lucrării de utilitate publică de interes național "Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni)" din administrarea Serviciului de Informații Externe, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Metrorex SA.;
12. **Proiect de HG** privind trecerea din domeniul privat al statului, în domeniul public al statului, înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”- S.A. a unor bunuri de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova.

- proiecte de Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii (OMTI)

1. **Proiect de OMTI** privind modificarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare (retras);
2. **Proiect de OMTI** privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor OMTI parteneriat Piatra-Neamț - Solicitarea Primăriei Municipiului Piatra-Neamț nr.44640/26.10.2023 privind aprobarea constituirii unui parteneriat - includerea proiectului „Regenerare urbană a zonei Gara Veche - Amenajare parc liniar între Strada Plăieșului și Strada Izvoare” în lista proiectelor pe infrastructura feroviară publică menționate la art. 11² alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 (a devenit OMTI nr. 776/2024).

- Proiecte de memorandumuri:

1. **Memorandum** cu tema: Aprobarea deblocării unor posturi vacante din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii - Autoritatea pentru Reformă Feroviară (retras);
2. **Memorandum** cu tema: Exceptarea Societății Telecomunicații C.F.R. S.A. de la prevederile art. XL și XLI din Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung (respins).

➤ Stadiul proiectelor de infrastructură feroviară

Coridoarele de transport feroviar

Îndeplinirea obiectivelor majore ale integrării europene a sistemului de transport feroviar este legată de modernizarea infrastructurii feroviare și de asigurarea interoperabilității cu infrastructura feroviară europeană. România a creat cadrul juridic privind angajamentele de modernizare a principalelor linii de cale ferată aflate pe Coridoarele europene care traversează țara sau cele cuprinse în acordurile internaționale AGC, AGTC și TER. Realizarea acestui angajament va atrage un important trafic de tranzit prin România, asigurând importante venituri. Totodată, modernizarea infrastructurii feroviare din România impune eforturi financiare importante în următorii 10 - 15 ani, din mai multe surse: bugetul de stat, împrumuturi bancare, fonduri europene.

Coridoarele pan-europene

România este străbătută de 2 dintre cele 9 coridoare pan-europene, stabilite în urma Conferințelor Pan-Europene de Transport din anii 1994 și 1997:

- **Coridorul IV** are pe sectorul românesc 2 ramuri cu o lungime totală de 1.395 km. Ramura nordică străbate România de la granița ungară până la Constanța, de la nord-vest la sud-est, principalele localități prin care trece fiind: Curtici, Arad, Deva, Simeria, Coșlariu, Sighișoara, Brașov, Ploiești, București, Fetești, Constanța (880 km). Ramura sudică a acestui coridor străbate România pe ruta Arad, Timișoara, Drobeta Turnu Severin, Craiova, Calafat.

- **Coridorul IX** traversează teritoriul României de la nord la sud, reprezintă o importantă magistrală de transport, asigurând o mare parte din traficul între Finlanda, Rusia, Ucraina, Belarus, Lituania, Moldova, România și țările din sud-estul Europei - Bulgaria și Grecia, asigurând și conexiunea între zonele de transport aferente Mării Baltice, Mării Negre și Mării Mediterane. Componenta feroviară a Coridorului IX pe teritoriul României urmează traseul: Ungheni Prut - Iași - Pașcani - Bacău - Focșani - Buzău - Ploiești Sud - București - Giurgiu Nord / Videle - Giurgiu Nord.

În urma adoptării *Deciziei nr. 661/2010/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport*, traseele celor două coridoare pan-europene au devenit parte a rețelei transeuropene de transport (TEN-T). Rețeaua feroviară TEN-T este prezentată în figura 2. Ulterior, această decizie a fost înlocuită de *Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr.661/2010/UE*.

Coridoarele Feroviare de Marfă

Potrivit *Regulamentului (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 septembrie 2010 privind rețeaua feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv*, cu modificările și completările ulterioare, România este străbătută de două coridoare feroviare de marfă, astfel:



Coridorul Feroviar de Marfă Orient-Est Mediteranean (fostul Coridor nr. 7): Bremerhaven/Wilhelmshaven/ Rostock/Hamburg/Praga - Viena/Bratislava - Budapesta - București - Constanța / Vidin - Sofia - Salonic - Atena;



Coridorul Feroviar de Marfă Rin-Dunăre (fostul Coridor nr. 9): Strasbourg - Mannheim - Frankfurt - Nürnberg - Wels/Strasbourg - Stuttgart - München - Salzburg - Wels - Viena - Bratislava - Budapesta - Arad - Brașov/Craiova -

București - Constanța; Čierna nad Tisou (frontiera Slovacia-Ucraina) - Košice - Žilina - Horní Lideč - Praga - München/Nürnberg.

Linie alternativă: Simeria - Petroșani - Filiași (Valea Jiului).

Coridorul Orient/Est-mediteranean a fost implementat în data de 10.11.2013, astfel că, începând cu planul de mers de tren 2013/2014 au fost alocate primele trase prin intermediul biroului unic al coridorului (C-OSS - Corridor One-Stop-Shop), iar implementarea **Coridorului Rin-Dunăre** a avut loc în anul 2019, primele trase fiind alocate prin intermediul C-OSS pentru planul de mers 2020/2021.

Mai multe informații privind participarea Direcției Transport Feroviar din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în structurile de conducere ale celor două coridoare feroviare de marfă sunt prezentate în capitolul „Coordonarea ducerii la îndeplinire a obligațiilor în domeniul feroviar și cu metroul care decurg din calitatea României de stat membru al Uniunii Europene și reprezentarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în instituțiile, organizațiile și organismele europene și internaționale din domeniul feroviar” din prezentul raport.

Rețeaua TEN-T și Coridoarele Rețelei Centrale TEN-T

Rutele aferente Rețelei transeuropene de transport (TEN-T) și Coridoarele rețelei centrale TEN-T au fost stabilite prin *Regulamentul (UE) nr. 1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a Mecanismului pentru Interconectarea Europei, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 680/2007 și (CE) nr. 67/2010*, rutele acestea suprapunându-se cu cele ale Coridoarelor Feroviare de Marfă. Harta rețelei TEN-T centrală (Core) și globală (Comprehensive) este prezentată în fig. 2.

Scopul Coridoarelor rețelei centrale TEN-T este facilitarea implementării coordonate a rețelei centrale. Infrastructura de transport de pe traseul acestor coridoare este eligibilă finanțării prin Mecanismul de Interconectare a Europei (Connecting Europe Facility - CEF), în special pentru proiecte care vizează îndepărtarea gâtuirilor, construirea tronsoanelor lipsă și promovarea transportului multimodal.

Totodată, Coridoarele rețelei centrale TEN-T au ca scop integrarea Coridoarelor feroviare de marfă (Rail Freight Corridors - RFC), promovarea transportului ecologic și a soluțiilor inovative, introducerea de sisteme inteligente de transport, integrarea zonelor urbane în rețeaua TEN-T și creșterea siguranței transporturilor.

Pentru fiecare Coridor al rețelei centrale TEN-T, Comisia Europeană a desemnat un coordonator european, iar fiecare coordonator beneficiază de suportul unui grup consultativ (Corridor Forum).

Alte inițiative și coridoare:

- **Coridorul TRACECA** - înființat conform Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia din 08.09.1998, cu modificările și completările ulterioare, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr.20/2000. Gestionarea aspectelor privind acest coridor este în sarcinia Secretariatului Național TRACECA (SN TRACECA).

- **Coridoarele OCCF/OSJD** (Organizația de Cooperare a Căilor Ferate / ОСЖД - Организация Сотрудничества Железных Дорог), în baza Hotărârii Consiliului de Miniștri nr. 1707/1957, cu modificările și completările ulterioare;

- **Proiectul Rail2Sea** - Coridorul Constanța - Gdansk, partea a Inițiativei celor Trei Mări (I3M).

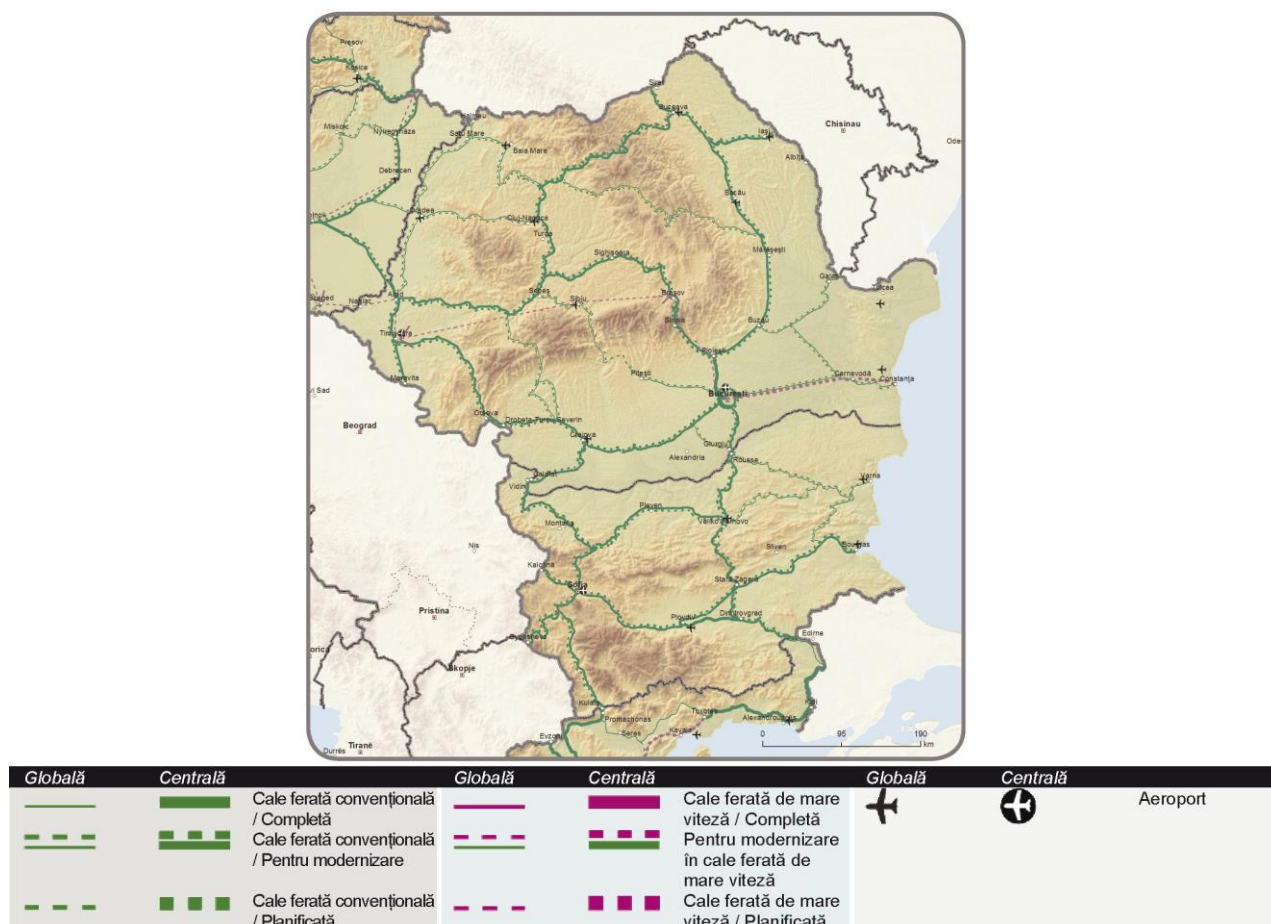


Fig. 2. Rețeaua feroviară TEN-T

Stadiul proiectelor cu finanțare externă la finele lunii decembrie 2023 este prezentat în **Anexa 1**, iar stadiul proiectelor cu finanțare de la bugetul de stat este prezentat în **Anexa 2**.

Raportat la bugetul alocat proiectelor feroviare finanțate de la bugetul de stat și POIM 2014-2020/ CEF 2014-2020/ PT 2021-2027/CEF 2021-2027 și PNRR, execuția bugetară în anul 2023 este de **97,96%** (față de 99,03% în anul 2022), iar valoarea plăților aferente lucrărilor executate este în valoare totală de **2.723.529 mii lei** (față de 1.398.023 mii lei în anul 2022, din care finanțare externă nerambursabilă **2.011.164 mii lei** (față de 912.214 mii lei în anul 2021), astfel:

- Mii lei -

Denumire indicator	Program aprobat 2023	Realizari in anul 2023	Grad de realizare 2023
1	2	3	4=3/2
TITLUL 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	127.551,00	127.548,80	100,00%
56.01 - Programe din FEDR	0,00	0,00	0,00%
56.03 - Programe din FC	5.061,00	5.060,70	99,99%
56.50 - Programe finanțate din Fondul de Coeziune (FC) aferente cadrului financiar 2021-2027	9.704,00	9.703,32	99,99%
56.68 - „Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor finanțate în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei”	112.786,00	112.784,78	100,00%
TITLUL 58 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020	1.492.244,00	1.489.596,59	99,82%
58.01 - Programe din FEDR	31.191,00	29.277,01	93,86%
58.03 - Programe din FC	1.232.772,00	1.232.063,71	99,94%
58.19 - Transferuri din bugetul de stat necesare susținerii derulării proiectelor aprobate la finanțare în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei”	228.281,00	228.255,87	99,99%
TITLUL 60 - Proiecte cu finanțare din sumele reprezentând asistență financiară nerambursabilă aferentă PNRR	1.160.250,00	1.106.258,19	95,35%
TOTAL	2.780.045,00	2.723.403,58	97,96%

În anul 2023, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. a întocmit și transmis spre verificare/autorizare la Direcția Generală Programe Europene Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (DGPET), Cereri de Rambursare în valoare totală de **981.507.539 lei** (față de **988.620.468,66 lei** în anul 2022) (reprezentând 85% din valoarea eligibilă, după caz), aferentă plăților efectuate, din care:

- FEDR: **49.047.998 lei**
- FC: **932.459.541 lei**

Gradul de realizare în anul 2023 pentru proiectele finanțate din POIM 2014 -2020 este de **101,7%**.

Pana la data de 31.12.2023, au fost întocmite și transmise spre verificare/autorizare la DGPET, 68 de Cereri de Transfer în valoare totală de 1.190.913.023,63 lei, aferentă plăților efectuate, din care PNRR: 946.487.718,52 lei, astfel:

- lei -

Componenta	Categorie	Valoare totala Cereri de transfer, din care:	PNRR
Investiția 1 - Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare	Modernizări	869.648.291,10	676.517.355,07
	Electrificări	12.363.946,82	10.389.871,28
	Reînnoiri	2.819.191,92	2.369.068,84
	Quick Wins	306.081.593,79	257.211.423,33
TOTAL		1.190.913.023,63	946.487.718,52

În anul 2023, urmare a solicitărilor de pre-finanțare transmise către Ministerul Fondurilor Europene pentru proiectele cu finanțare din MIE - Mecanismul de Interconectare a Europei (CEF - Connecting Europe Facility) și buget de stat, respectiv din pre-finanțările primite de la CINEA au fost efectuate plăți în sumă de **987.010.087,78 lei** (față de **713.690.750,70 lei** în anul 2022).

Proiecte prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) - contracte de finanțare semnate în cadrul POIM pe parcursul anului 2023:

Nr. crt.	Denumire proiect	Valoare totală (cu TVA)
1	Modernizarea / reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din ROMÂNIA - Studiu de fezabilitate - 6 stații pe raza S.R.C.F. Craiova: Târgu Jiu, Alexandria, Caracal, Filiași, Roșiori Nord, Piatra Olt	2.700.000,00 lei
2	Electrificarea liniei feroviare Rădulești - Giurgiu Nord - Faza Studiu de Fezabilitate	3.480.000,00 lei
	Total	6.180.000,00 lei

Proiecte prin Mecanismul de Interconectare a Europei (Connecting Europe Facility - CEF) - contracte de finanțare semnate în cadrul CEF pe parcursul anului 2023:

Nr. crt.	Denumire proiect	Total cheltuieli eligibile cf. grant
1	Modernizarea infrastructurii feroviare în Portul Constanța - etapa I, Valu lui Traian	87.031.505,00 euro
2	EU-Ukraine Solidarity Lanes - îmbunătățirea trecerii feroviare a frontierei Vicșani (RO) - Vadul Siret (UA)	46.316.091,96 euro
3	Modernizarea infrastructurii feroviare între stațiile c.f. București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră - Lot 2	498.422.855,83 euro
4	Modernizarea infrastructurii feroviare în Portul Constanța - Etapa II	125.605.647,47 euro
	Total:	757.376.100,26 euro

Proiecte prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) - contracte de finanțare semnate în cadrul PNRR pe parcursul anului 2023:

Nr. crt.	Denumire proiect	Sprijin din partea Uniunii împrumut / grant
1	Proiect tip „Quick Wins” Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii de pe raza SRCF Iași	37.836.653,49 euro
2	Proiect de tip “Reînnoiri” - București-Pitești - Lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii	157.206.380,81 euro
3	„Centralizări electronice și electrodinamice” - etapa I - Elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI)	5.280.586,757 euro
	Total:	200.323.621,06 euro

Proiecte finanțate de la Bugetul de Stat

Din suma de 157.191,00 mii lei alocată în anul 2023 pentru titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat” (față de 120.677,00 mii lei în anul 2022), C.N.C.F. „C.F.R.” S.A. a utilizat la data de 31.12.2023 suma de **152.397,73 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **96,95%** din suma alocată.

Nr. crt.	Denumirea obiectivului de investiții	Alocație Bugetara an 2023	Realizări an 2023	%
	TOTAL, din care:	157.191,00	152.397,73	96,95
A	Obiective de investiții în continuare	0	0	-
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga - Tecuci - Barboși, inclusiv Dispecer pentru coordonarea activității de exploatare in Complexul C.F. Galați	0	0	-
2	Linie nouă CF Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	0	0	-
4	Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	0	0	-
5	Dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia și Balotești	0	0	-
C	Alte cheltuieli de investiții, din care:	157.191,00	152.397,73	96,95
b)	Dotări independente	53.945,00	53.926,68	99,97
c)	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a altor studii aferente obiectivelor de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege	0	0	-
e)	Lucrări de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinări seismologice, consultanta și alte cheltuieli de investiții ce nu se regăsesc la celelalte categorii de investiții;	0	0	-
f)	Cheltuieli de expertiza, proiectare, asistenta tehnica, pentru probe tehnologice și teste de predare la beneficiar și de execuție privind reparațiile capitale, precum și alte categorii de lucrări de investiții, astfel cum sunt definite de legislația în vigoare, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege *	103.246,00	98.471,04	95,38

* La subcapitolul La subcapitolul f) - „Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale” alocația aprobată a fost în valoare de 103.246,00 mii lei pentru care au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize);
- execuții de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații, RK peroane și RK treceri la nivel.

➤ Transportul cu metroul și stadiul proiectelor de metrou

Rețeaua de metrou actuală măsoară **78,70 km cale dublă** utilizată pentru transportul de călători, structurată pe 5 magistrale, 64 stații, 3 remize și 6 depouri. Ultima extindere a rețelei s-a realizat în anul 2023 - punerea în funcțiune la data de 15 noiembrie 2023 a secțiunii Depou Berceni - Tudor Arghezi, cu 1,7 km cale dublă și o stație nouă.

În anul 2023 au fost transportați **142.783 mii călători**, cu 12.479 mii călători **mai mulți** decât în anul 2022, când au fost transportați **130.304 mii călători**.

Parcursul trenurilor de metrou în anul 2023 a fost de **8.277.070 tren-km**, cu 195.540 tren-km **mai mulți** decât în anul 2022, când parcursul trenurilor a fost de **8.081.530 tren-km**.

Parcul inventar se compune din 138 vagoane tip IVA, 264 vagoane (44 trenuri de câte 6 vagoane) BM2 și BM21 și 144 vagoane (24 trenuri de câte 6 vagoane) CAF.

Transportul cu metroul se desfășoară având în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului. În anul 2020 a fost adoptat **OMTIC nr. 697/2020 privind aprobarea încheierii Contractului de servicii publice de transport cu metroul pentru perioada 2020-2024 al Societății de Transport cu Metroul București „METROREX”- S.A.** În anul 2023 au fost încheiate trei acte adiționale, aprobate prin OMTI nr.478/2023, OMTI nr.1936/2023 și OMTI nr.2301/2023.

În scopul facilitării utilizării cât mai eficiente de către publicul călător a transportului în comun în Municipiul București, au fost introduse în oferta tarifară a Metrorex S.A. titlurile de călătorie metropolitane integrate T.P.B.I. - Metrorex, respectiv carduri cu una, 2 și 10 călătorii metropolitane + metrou, fiecare călătorie permițând un număr nelimitat de schimbări ale mijloacelor de transport de suprafață și metrou pe o perioadă de 120 minute de la validare (ultima intrare la metrou poate fi efectuată cu 119 minute după începerea călătoriei), precum și abonamentele integrate metropolitane și metrou cu durate de valabilitate de 24 ore, 72 ore, 7 zile, o lună, 6 luni și 12 luni.

Începând cu anul 2022 au fost introduse în oferta tarifară și titluri de călătorie integrate metrou - transport feroviar București Nord-Aeroport Henri Coandă Otopeni - T.P.B.I. și metrou - transport feroviar București Nord-Aeroport Henri Coandă Otopeni, acestea permițând un număr nelimitat de călătorii cu aceste mijloace de transport pe perioada de valabilitate, care poate fi de 24 ore, 72 ore, o lună, 6 luni și 12 luni,

Fondurile pentru activitatea de investiții în anul 2023 au fost:

TOTAL, din care:	523.094 mii lei
• Titlul 51 - Transferuri pentru finanțarea proiectului de investiții la metrou, <i>din care realizat</i> (diferența neconsumată se va reporta în programul anului 2024)	117.207 mii lei <i>103.311 mii lei</i>
• Titlul 58 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020, <i>din care realizat</i>	170.521 mii lei <i>168.799 mii lei</i>
• Titlul 65 - Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă, <i>din care realizat</i>	235.366 mii lei <i>235.228 mii lei</i>

Aceste sume au fost utilizate la următoarele obiective de investiții:

❖ **Magistrala 4 : Tronson Gara de Nord - Parc Bazilescu - Lac Străulești și Tronson Gara de Nord - Gara Progresu**

Lucrările de realizare aferente proiectului privind extinderea rețelei de metrou Magistrala 4 de metrou, Secțiunea Gara de Nord - Gara Progresul se întinde pe o lungime totală de circa 11,94 km.

Valoare proiect: 7.600 mil. lei + TVA.

În anul 2023, au fost continuate demersurile necesare pentru implementarea proiectului de construcție a Liniei 4 de metrou, după cum urmează:

- Aprobarea Planului Urbanistic Zonal pentru terenul amplasat în Municipiul București prin HCGMB nr. 283/28.07.2023;
- Obținerea Acordului de Mediu nr. 3/25.10.2023;
- Semnarea Protocolului de Asociere din data de 31.05.2023 (încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Metrorex - Județul Ilfov (Consiliul Județean) - Sectorul 4 al Municipiului București - Sectorul 5 al Municipiului București) având ca scop colaborarea și acordarea de sprijin reciproc pentru realizarea activităților și respectarea condiționalităților prevăzute de legislația specifică, necesare pentru constituirea și ulterior realizarea obiectivului de investiții reprezentat de Magistrala 4 de metrou;
- Semnarea Actului Adițional nr.1 la Protocolul de Asociere.

Proiectul privind extinderea rețelei de metrou **Magistrala 4 de metrou, Secțiunea Gara de Nord - Gara Progresul** va fi promovat spre aprobare prin Hotărâre a Guvernului în vederea constituirii obiectivului de investiții.

❖ Magistrala 5 Drumul Taberei - Universitate - Iancului - Pantelimon

➤ Secțiunea Râul Doamnei-Eroilor:

În cursul anului 2023, s-a continuat execuția lucrărilor ce nu au fost recepționate, respectiv a acceselor: A-A1-B1-B de la stația Parc Drumul Taberei, a accesului B de la stația Academia Militară, extinderea peronului la stația Eroilor 1, prin reconfigurarea Liniei 4 cu montarea a 9 escalatoare și a unui lift interior, precum și Depoul Valea Ialomiței.

La data de 14.03.2023 a fost realizată Recepția la terminarea lucrărilor pentru peronul de la Linia 4 din stația Eroilor. La data de 29.09.2023 a fost realizată Recepția la terminarea lucrărilor pentru Structura acceselor A - A1 - B1 - B de la stația Parc Drumul Taberei și a accesului B de la stația Academia Militară și în data de 03.10.2023 a fost realizată Recepția la terminarea lucrărilor pentru lucrările de Prize și Cămine.

Totodată au continuat lucrările aferente etapei a II-a a sistemului de siguranță și automatizare a traficului, concomitent cu elaborarea proiectului de construcție a trenurilor noi de metrou ce vor circula pe Magistrala 5 de metrou.

➤ Secțiunea Eroilor - Iancului

În anul 2023 a continuat elaborarea livrabilelor din cadrul contractului de servicii de proiectare și asistență tehnică. Până la finalul anului au fost predate toate cele 10 livrabile aferente etapei de proiectare.

❖ Magistrala 6 Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Henri Coandă - Otopeni

La data de 08.03.2022 a fost semnat contractul de proiectare și execuție lucrări de structură pentru **Lotul 1.1** între stațiile 1 Mai - Tokyo în valoare de 1.200 mil. lei + fără TVA, cu ofertantul desemnat câștigător, respectiv Asocieria ALSIM ALARKO SANAYI TESISLERI VE TICARET A.Ş. - MAKYOL INŞAAT SANAYI TURIZM VE TICARET A.Ş.

În cadrul contractului au fost desfășurate următoarele activități: în data de 11.07.2022 a fost emis Ordinul Administrativ cu indicarea datei de 18.07.2022 ca dată de începere, în data de 06.04.2023 Beneficiarul a aprobat Proiectul de concept, au fost transportate la București ambele utilaje de executat tunelul, în data de 13.12.2023 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 80 de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în cadrul ședințelor CTE-Metrorex S.A. au fost avizate o parte din proiectele tehnice de execuție care au fost aprobate și de către Supervisor.

Au fost finalizate demersurile pentru aprobarea prin Hotărâre de Guvern a actualizării Anexei 2 din H.G. nr. 496/2017 privind declararea lucrării de utilitate publică și aprobarea culoarului de expropriere. Prin Hotărârea de Guvern nr. 906/13.07.2022 a fost suplimentată pe anul 2022 suma prevăzută ca justă despăgubire privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național Magistrala 6. Prin Hotărârea Guvernului nr. 823 din data de 08.09.2023 a fost suplimentată pe anul 2023 suma prevăzută ca justă despăgubire aprobată prin H.G. nr. 496/2017 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național Magistrala 6.

În baza actelor normative actualizate, au fost numite și au demarat lucrările comisiilor de verificare a dreptului de proprietate ori a altui drept real, atât pentru imobilele supuse exproprierii situate în Municipiul București, cât și pentru cele situate în Județul Ilfov.

A fost finalizată procedura de achiziție și, la data de 02.05.2023, a fost semnat contractul de proiectare și execuție lucrări de structură pentru **Lotul 1.2** între stațiile Tokyo - Aeroport Otopeni în valoare de 1.278.415,27 mii lei + T.V.A., cu ofertantul desemnat câștigător, respectiv Asocieria GÜLERMAK AĞIR SANAYI İNŞAAT VE TAAHHÜT A.Ş. - SOMET S.A. În data de 28.07.2023 a fost emis Ordinul Administrativ pentru Începerea Activității de Proiectare, cu data de începere efectivă la 02.10.2023, iar în prezent Antreprenorul desfășoară activitățile necesare proiectării și obținerii Autorizației de Construire.

❖ **Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Berceni - Pipera**

Procedura de achiziție pentru serviciile de Consultanță, Asistență Tehnică și Supervizare aferente obiectivului „Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2. Berceni - Pipera. Înlocuire cale de rulare și instalații pe interstații” a fost anulată în SEAP, urmând a fi reluată o altă procedură de licitație.

Pentru realizarea îmbunătățirii condițiilor de transport pe Magistrala 2 de metrou a fost elaborată, conform prevederilor H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, aceasta fiind avizată în cadrul C.T.E. Metrorex S.A. în data de 29.09.2023, în cadrul C.T.E Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în data de 07.12.2023, respectiv în cadrul C.T.E Interministerial la data de 27.12.2023. Proiectul de act normativ pentru constituirea obiectivului de investiții se află pe circuitul de aprobare la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în vederea promovării prin Hotărâre de Guvern. Conform datelor rezultate la nivelul D.A.L.I. durata de execuție a lucrării de intervenție este de 48 de luni, valoarea investiției fiind de 829 mil. lei + TVA (986.582 mii de lei, inclusiv T.V.A.).

❖ **Accesibilizarea stațiilor de metrou în funcțiune pentru persoanele cu deficiențe de vedere**

Proiectul vizează *Accesibilizarea stațiilor de metrou în funcțiune pentru persoanele cu deficiențe de vedere* și constă în dotarea stațiilor de metrou cu elemente din oțel inoxidabil aplicate direct pe suprafața existentă a stațiilor de metrou și panouri de semnalistică Braille.

Obiectivul a fost aprobat prin Ordinul de Ministru nr. 1717/02.11.2018. Proiectul este finanțat din fonduri europene nerambursabile în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020, prin Contractul de finanțare nr. 130/24.12.2021. Valoarea contractului de finanțare este de 24.128,28 mii lei + TVA.

Accesibilizarea stațiilor de metrou în funcțiune pentru persoanele cu deficiențe de vedere a fost realizată în cele 63 de stații de metrou aflate în funcțiune, după cum urmează: Magistrala 1 (22 stații), Magistrala 2 (14 stații), Magistrala 3 (9 stații), Magistrala 4 (8 stații), Magistrala 5 - Secțiunea I - Râul Doamnei - Eroilor (10 stații).

În data de 26.08.2023 au fost finalizate lucrările de accesibilizare în toate și a fost demarată procedura de recepție la terminarea lucrărilor.

În data de 23.10.2023 au fost recepționate lucrările în toate cele 63 de stații de metrou și a fost semnat procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. M.04.02.01/5409.

Proiectul a fost finalizat, lucrările fiind în perioada de garanție.

❖ **Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură - stația Tudor Arghezi**

Au fost finalizate lucrările pentru realizarea unei stații de metrou în continuarea Magistralei 2 de metrou Berceni - Pipera, prin utilizarea terenului aferent liniei de probe și a legăturii rețelei de metrou cu stația CF Popești.

Conform Protocolului semnat la data de 1 octombrie 2019 între Ministerul Transporturilor, Primăria Sectorului 4 și Metrorex S.A. a fost asigurat suportul tehnic pentru stabilirea/ avizarea soluțiilor de realizare a lucrărilor de structură și dotarea cu instalațiile de infrastructură necesare.

Stația supraterană Tudor Arghezi a fost pusă în funcțiune cu călători la data de 15 noiembrie 2023.

Finanțarea obiectivului de investiții a fost asigurată prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020.

❖ Integrarea sistemului de control acces al Magistralei 4 (Racord 1 - Nicolae Grigorescu 2 - Anghel Saligny și Racord 2 - Gara de Nord 2 - Străulești) cu Magistralele 1, 2 și 3 și TL

Proiectul își propune integrarea sistemului de control acces al Magistralei 4 (Racord 1 - Nicolae Grigorescu 2 - Anghel Saligny și Racord 2 - Gara de Nord 2 - Străulești) cu Magistralele 1, 2, 3 și TL (tronson de legătură), în scopul unei exploatare funcționale unitare, prin modernizare și compatibilizare privind condițiile de acces, utilizarea suporturilor moderne pentru titlurile de călătorie, gestiunea vânzărilor și tranzacțiilor de călătorie la nivelul întregii rețele de metrou, cât și adaptarea la prevederile legale actuale de reglementare cu privire la evacuarea călătorilor din stațiile de metrou și asigurarea fluxurilor de evacuare în cazul apariției unor situații de urgență, în scopul realizării serviciului public de transport al călătorilor cu metroul în condiții de siguranță, calitate și confort.

Indicatori: 10 stații aflate pe Magistrala 4:

- Racord I: Nicolae Grigorescu 2, 1 Decembrie, Nicolae Teclu, Anghel Saligny
- Racord II: Gara de Nord 2, Basarab 2, Grivița, 1 Mai, Jiului, Parc Bazilescu
- Finanțare: surse proprii.

Stadiu Proiect:

- Studiul de Fezabilitate a fost avizat de către CTE Metrorex în data de 24.10.2023.
- în urma modificărilor și completărilor aduse H.G. nr. 907/2016, s-a impus revizuirea documentației ținând cont de noile reglementări, urmând a se relua circuitul de avizare a indicatorilor tehnico - economici și constituirea obiectivului de investiții prin act normativ.

Pentru noul obiectiv de investiții, Metrorex S.A. va depune o aplicație de finanțare pentru programul de finanțare nerambursabilă PT, aferent perioadei 2021 - 2027.

❖ Proiecte în continuare în anul 2024

➤ Extinderea rețelei de metrou

- **Continuarea lucrărilor pentru Magistrala 5 de metrou Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv stația, depoul și galeria de legătură Valea Ialomiței**

Se prevede finalizarea lucrărilor aferente acceselor A-A1-B1-B de la stația Parc Drumul Taberei, accesului B la stația Academia Militară, precum și finalizarea lucrărilor aferente Depoului Valea Ialomiței în vederea demarării recepției la terminarea lucrărilor.

- **Magistrala 5 - Secțiunea Eroilor - Piața Iancului**

Se vor întreprinde demersuri pentru obținerea Acordului de Mediu și a Autorizației de Construire, precum și pentru identificarea și obținerea finanțării necesare pentru realizarea obiectivului de investiții, în cadrul programelor cu finanțare nerambursabilă.

- **Magistrala 6 de metrou 1 mai - Otopeni. Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă**

Se prevede realizarea exproprierilor, începerea lucrărilor de structură pentru loturile 1.1 și 1.2 și demararea procedurii de achiziție pentru Pachetul 2 de lucrări (proiectare și execuție lucrări de arhitectură, cale de rulare, instalații electromecanice și de curenți slabi).

- **Extindere Magistrala 4 - Tronson Gara de Nord - Gara Progresu**

S.C. Metrorex S.A. va promova pe circuitul de aprobare documentația de constituire a obiectivului de investiții prin Hotărâre a Guvernului în funcție de finalizarea serviciilor de proiectare specializate, în conformitate cu sarcinile specifice din Protocolul de Asociere din data de 31.05.2023, încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Metrorex S.A., Consiliul Județean Ilfov, Primăria Sectorul 4 al Municipiului București, Primăria Sectorului 5 al Municipiului București.

➤ Modernizarea instalațiilor aferente rețelei de metrou în funcțiune

- **Înlocuire cale de rulare și instalații de pe tunel pe magistrala 2 Berceni - Pipera**

Obiective pentru anul 2024: constituirea obiectivului de investiții, lansarea procedurilor de achiziție lucrări, precum și a serviciilor de consultanță și supervizare, semnarea contractului de lucrări și servicii de consultanță și supervizare.

➤ Achiziție de material rulant

- **Achiziția și punerea în funcțiune a 13 trenuri noi de metrou** pentru dotarea Magistralei 5 Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor inclusiv Stația, Galeria de legătură și Depoul Valea Ialomiței. În anul 2024 se vor finaliza testele la punerea în funcțiune și omologare AFER, în vederea punerii în funcțiune și introducerii în serviciul comercial a noilor trenuri pentru Magistrala 5 de metrou.

➤ **Integrarea sistemului de control acces al Magistralei 4 cu Magistralele 1, 2, 3 și TL:** Lucrările vor continua în anul 2024.

Stadiul proiectelor de investiții în domeniul transportului cu metroul, la finele anului 2023, este prezentat în Anexa 3.

La finele anului 2023, S.C. Metrorex S.A. înregistrează o pierdere în sumă de **186.856.786 lei**.

3.1.3. Transportul feroviar de călători

În anul 2023, pe întreaga rețea au circulat zilnic în medie **1089** trenuri ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A., cu **5% mai multe** față de anul 2022 (1040 trenuri/zi).

În anul 2023 au fost realizate creșteri ale tuturor indicatorilor cantitativi, astfel:

Indicator	U.M.	Total an 2022	Total an 2023	% 2023/2022
Trenuri/zi în cadrul OSP	trenuri/zi	1.041	1.089	105%
Parcursul trenurilor	mii tren.km	46.997	47.625	101%
Călători expediați	cal. exp	53.724.577	56.363.242	105%
Parcursul călătorilor	cal.km	4.926.615.777	5.211.399.105	106%

În anul 2023 au circulat trenuri Regio, InterRegio și InterCity.

La sfârșitul anului 2023, parcul de mijloace de tracțiune cuprindea **1088 unități**: 358 locomotive electrice, 238 locomotive diesel electrice, 190 locomotive diesel hidraulice, 120 automotoare Siemens Desiro, 11 automotoare ADH, 131 automotoare de alte tipuri (seriile 700, 900, 1000, LVT, AM282, Duewag), 34 rame electrice și 6 locomotive diesel mecanice (parc auxiliar). De asemenea, pe inventarul C.F.R. Călători se mai găsesc și două vagoane WIT³.

Parcul de material rulant remorcat numără **2040 vagoane** (vagoane cu locuri de șezut - clasa I și clasa a II-a, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant și bar-bistro). Dintre acestea, **310** au fost construite în perioada 1996 - 2011 și **1270** au fost modernizate.

În luna decembrie 2023, S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. a semnat contractul de finanțare pentru realizarea proiectului de investiții „Modernizarea a 55 de locomotive electrice destinate remorcării trenurilor de călători, conversia a 20 locomotive diesel hidraulice de manevră în locomotive electrice cu acumulatori și modernizarea a 139 vagoane de călători”. Realizarea acestui proiect are ca efect direct atât sporirea mobilității în jurul marilor centre socio-economice ale țării cât și creșterea calității serviciilor și realizarea unor conexiuni rapide între unitățile administrativ teritoriale importante ale țării. Proiectul include atât modernizarea materialului rulant, cât și mentenanța acestuia.

Proiectul este inclus în Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Pilonul 1 - Tranziția spre o economie verde, Componenta C4. Transport sustenabil, Investiția I2 - Material rulant feroviar și constă în îmbunătățirea serviciilor pentru călători, reducerea timpilor de așteptare în gări, realizarea unor programe atractive de circulație a trenurilor și asigurarea unor programe și fonduri adecvate pentru întreținerea materialului rulant feroviar, integrarea cu celelalte moduri de transport de la nivel urban/regional, cu impact direct și imediat asupra duratei de călătorie și/sau asupra creșterii siguranței și confortului călătorilor.

³ WIT – Vagon pentru Încălzirea Trenurilor, se utilizează în situațiile în care încălzirea trenului nu poate fi efectuată de locomotivă.

Emisiile de CO₂ din activitatea de tracțiune în anul 2022 au fost de **117.060 tone**, față de 119.900 tone în anul 2022.

La sfârșitul anului 2023, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” înregistrează o pierdere de **210.841.467 lei**.

3.1.4. Transportul feroviar de marfă

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A. evoluează pe o piață liberalizată a transporturilor feroviare de marfă și **nu** primește subvenții din partea statului.

Începând cu data de 4 februarie 2020, Tribunalul Municipiului București a aprobat deschiderea procedurii de concordat preventiv, iar administrator concordatar a fost numit CITR, parte a Impetum Group.

În perioada 2021- 2023, S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă” S.A. a plătit pentru stingerea ajutorului de stat aprox. 351 mil. lei către ANAF, respectiv către C.N.C.F. „C.F.R.” S.A., în cadrul procedurii de concordat preventiv, suma de 173,827 mil. lei.

Din datele furnizate de Institutul Național de Statistică reiese că piața transporturilor de marfa din România a crescut în anul 2023 cu **0,4%** pentru volumul mărfurilor transportate pe diversele moduri de transport și cu **1,6%** pentru parcursul mărfurilor față de anul 2022.

În sistem feroviar, piața mărfurilor a scăzut cu **11,4%** pentru mărfuri transportate și cu **3,3%** pentru parcursul mărfurilor.

Societatea Națională de Transport Feroviar de marfă „C.F.R. Marfă” S.A. are o cotă de piață de cca. **31,2%** pentru mărfuri transportate (față de 30% în anul 2022) și **21,5%** pentru parcursul mărfurilor (față de 20% în anul 2022).

Față de anul 2023, în anul 2022, numărul de TEU (Twenty Foot Equivalent Unit - Containere convenționale de 20 picioare) manipulate a scăzut cu **11,46%**, iar volumul tonelor manipulate a scăzut cu **15,30%**.

Numărul de UTI (Unități de transport intermodal) și TEU manipulate în 2022 și 2023:

Anul	Număr UTI	TEU	Tone
2022	25.123	48.217	350.727
2023	22.243	39.987	297.052
2023/2022 %	88,54	82,93	84,70

În anul 2023, tonajele brute și nete ale trenurilor de marfă au înregistrat următoarea variație față de anul 2022, astfel:

Indicatori de calitate	Tonaj brut in stații de compunere [tbrute/ tren]	Rulajul vagoanelor de marfa [zile]	Tonaj net pe tren [tone nete/tren]	Ponderea cursei goale a vagonului de marfă [%]	Încărcătura statică a vagonului [t/osie]
An 2022	1568	7,1	746	48	12,69
An 2023	1580	8,0	786	47	12,84
2023/2022%	100,77	112,68	105,36	97,92	101,18

Parcul activ de locomotive a fost de **266** locomotive, iar **582** locomotive sunt introduse în conservare.

Parcul de exploatare vagoane este de aprox. **21.600 unități**.

În anul 2022, Societatea Națională de Transport Feroviar „C.F.R. Marfă” S.A. a reparat din fonduri proprii **1450 vagoane**, cu **38,76%** mai multe de decât în anul 2022, când au fost reparate 1045 vagoane, pentru care a alocat **34.958 mii lei**, față de 17.070 mii lei în anul 2022.

În anul 2023 au fost reparate **30** locomotive, față de **15** în anul 2022.

Cifra de afaceri netă pentru anul 2023 este de **778.553.283 lei** față de 689.895.001 lei în anul 2022, înregistrând o creștere de aprox. 13%.

S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă” S.A. înregistrează în anul 2023 preliminar un profit operațional (EBITDA) în valoare de 114.236 mii lei.

La sfârșitul anului 2023, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A. înregistrează o pierdere de **231.136.331 lei**, față de o pierdere de 153.311.545 lei în anul 2022.

➤ **Autoritatea Feroviară Română - AFER**

În anul 2023, prin *Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii*, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 83 din 31 ianuarie 2023, AFER a fost reorganizată prin separarea Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR și a Organismului de Licențe Feroviare Român - OLFR și înființarea noii instituții publice cu personalitate juridică Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR.

AFER este organismul tehnic de specialitate al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, independentă în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional față de orice operator de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară, solicitant de certificare și entitate contractantă, cu atribuții principale de certificare, evaluare a conformității, autorizare, omologare și agrementare în domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, de asigurare a supravegherii prin acțiuni de inspecție tehnică a liniilor ferate industriale, precum și alte atribuții prevăzute de legislația în vigoare aplicabilă.

Misiunea Autorității Feroviare Române - AFER este de a contribui la crearea unui sistem feroviar național adecvat și integrat cerințelor internaționale în domeniu, în care administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară și operatorii de transport feroviar își pot organiza serviciile de transport în mod liber și nediscriminatoriu, în condiții de siguranță, eficiență și fără întrerupere.

La data de 31.12.2023, Autoritatea Feroviară Română - AFER avea **215** salariați.

Activitatea specifică direcției „Organismului Notificat Feroviar Român - ONFR”:

- autorizarea furnizorilor de produse/servicii destinate pentru construirea, repararea, întreținerea materialului rulant de cale ferată și metrou: **2** autorizații vizate, **1** autorizație nouă emisă;
- avizarea documentațiilor tehnice aferente omologării/agrementării: **25** documentații;
- omologarea și agrementarea tehnică a produselor/serviciilor destinate materialului rulant de metrou: **7** certificate de omologare, **29** agremente tehnice;
- acordarea de omologări și agremente tehnice feroviare noi+vize: **1528** agremente;
- evaluarea „CE” a conformității: **48** certificate de verificare „CE” emise;
- autorizații de furnizori feroviari/transport urban pe line noi+vizate: **625** buc.;
- avizare documentații tehnice aferente omologării/agrementării: **2489** caiete de sarcini, **428** specificații tehnice;
- contracte pentru încercări și verificări de laborator: **111**;
- autorizare laboratoare (toate categoriile) noi+vize: **80** laboratoare;
- autorizare standuri/dispozitive speciale noi+vize: **987** buc;
- certificarea sistemului de management al calității, de mediu, al sănătății și securității în muncă - **50** certificate noi/reînnoite, **131** acțiuni de supraveghere pentru menținerea certificării;
- înregistrarea vehiculelor în Registrul Național al Vehiculelor (RNV): **582** înregistrări noi și **642** modificări;
- avize tehnice acordate vehiculelor care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu: **3325** avize;
- autorizarea tehnică a vehiculelor feroviare pentru acces pe infrastructura feroviară: **825** autorizații tehnice;
- secțiuni de linie importate în Registrul de Infrastructură Feroviară (RINF): **2325**; puncte operaționale importate în RINF: **2188**;
- reautorizare personal pentru control ultrasonic, cu lichide penetrante, magnetic: **292**; atestate de sudură: **67**; defectoscoape cu ultrasunete verificate tehnic și atestate: **114**.

Alte activități specifice ale AFER:

- AFER colaborează internațional bilateral și multilateral, prin participarea activă a specialiștilor la grupuri de lucru/seminarii/audituri ale Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate - ERA, Organizației Internaționale Non-Profit a Organismelor Notificate privind Interoperabilitatea din Sectorul Feroviar - NB RAIL, Organizației Interguvernamentale pentru Transporturi Feroviare Internaționale - OTIF și Comisiei Europene - CE.

- încasări din testarea vehiculelor de cale ferată în cadrul Centrului de Testări Feroviare Făurei: **1.382.579,96 euro (fără TVA)**.

- agremente, autorizații, avize și certificate emise / prelungite / vizate în domeniul transportului urban pe șine (TUS): **55** buc..

- atestări pentru standuri și dispozitive TUS: **1** buc.;

- documentații tehnice avizate pentru TUS: **23** buc.

În anul 2023, AFER a realizat un excedent în sumă de **25.316** mii lei.

➤ **Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR**

În anul 2023, prin *Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii*, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 83 din 31 ianuarie 2023, a fost înființată instituția publică cu personalitate juridică Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, ce a preluat de la Autoritatea Feroviară Română - AFER activitatea fostelor organisme fără personalitate juridică Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR și Organismului de Licențe Feroviare Român - OLFR, precum și activitatea de supraveghere a respectării drepturilor călătorilor.

ASFR, în calitate de organism tehnic specializat, este autoritate națională de siguranță și de licențiere pentru transportul feroviar și cu metroul, independentă în ceea ce privește organizarea, structura juridică și procesul decizional față de orice operator de transport feroviar, administrator/gestionar de infrastructură feroviară, solicitant sau entitate contractantă și de orice entitate care atribuie contracte de servicii publice, cu atribuții principale de certificare, autorizare, supraveghere și licențiere în domeniul feroviar și transportul cu metroul, de autorizare a liniilor ferate industriale, precum și alte atribuții prevăzute de legislația în vigoare aplicabilă.

Prin *Hotărârea Guvernului nr. 527/2023 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (UE) 2021/782 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar*, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 491 din 6 iunie 2023, ASFR a fost desemnată organism responsabil cu aplicarea și supravegherea respectării Regulamentului (UE) 2021/782 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2021 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar.

Misiunea ASFR este continuarea procesului de conștientizare, la nivelul sectorului feroviar din România, cu privire la reconfigurarea culturii de siguranță, de la una centrată exclusiv pe verificarea respectării cadrului de reglementare, rigidă, la o cultură de siguranță vie, interactivă, bazată pe analiză, evaluarea riscurilor și prevenție și, mai ales, pe învățare continuă.

La data de 31.12.2023, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR avea **230** salariați.

Activitatea specifică Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR:

- evaluarea sistemului de management de risc: au fost primite **72** solicitări privind analiza schimbărilor din sistemul feroviar, din care s-au finalizat **70**, la **1** solicitare entitatea solicitantă a renunțat, **1** au rămas în curs de finalizare pentru anul 2024, **0** au fost respinse;

- autorizare stații de cale ferată/HM: au fost emise **147** autorizații și au fost vizate **137** autorizații;

- autorizare linii ferate industriale (LFI): au fost emise **19** autorizații de punere în funcțiune a LFI, **46** autorizații de exploatare a LFI, au fost aprobate **10** regulamente tehnice de exploatare a LFI și modificate **70**, precum și **57** avize de construire/desființare/ modificare/verificare LFI;

- autorizații de introducere pe piață vehicule feroviare: **107** buc.;

- certificarea entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de călători și a locomotivelor: au fost eliberate/reînnoite/modificate **7** certificate ERIV și **25** certificate FIV

- audituri: **18** de certificare, **57** de supraveghere, **156** altele;

- controale și inspecții: **5308** acțiuni, din care **767** inspecții de stat;

- certificate unice de siguranță: **4** emise, **23** actualizate;

- autorizare centre de formare: **13** unități;

- autorizare și atestare a personalului din domeniul feroviar și cu metroul: au fost emise **653** permise, autorizații și atestate, din care **500** permise mecanic de locomotivă.

Activitatea de licențiere feroviară:

- licențe noi: **2** tip A și/sau B (transport feroviar de călători și/sau marfă), **1** de tip C (numai manevră feroviară), **2** licențe temporare;

- acordarea vizei periodice: **27** licențe tip A și/sau B și **11** licențe tip C;
- suspendarea licențelor: **4** licențe;
- retragerea licențelor: **2** licențe;
- la sfârșitul anului 2023 erau înregistrați **41** operatori de transport feroviar de tip A și/sau B și **23** operatori de transport feroviar tip C;
- licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată: **9** emise, **26** vizate, **6** modificate, **1** suspendată, **1** încetat suspendarea, **3** retrase, **9** agenți economici a căror capacitate financiară a fost reevaluată, **1** cerere de licență respinsă;
- la sfârșitul anului 2023 erau înregistrați **65** operatori economici licențiați pentru intermedierea activității de transport pe calea ferată.

➤ **Agencia de Investigare Feroviară - AGIFER**

În anul 2015, în urma reorganizării Autorității Feroviare Române prin HG nr.716/2015, a fost creată Agenția de Investigare Feroviară (AGIFER), aceasta preluând atribuțiile fostului Organism de Investigare Feroviar Român (OIFR) din cadrul AFER.

Crearea AGIFER a fost o condiție impusă de către Comisia Europeană prin Directiva 2004/49/CE, care prevede că organismul național de investigare trebuie să fie independent de autoritatea națională de siguranță.

AGIFER este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor în domeniul feroviar și de transport cu metroul care îndeplinește toate atribuțiile organismului de investigare a accidentelor și incidentelor prevăzute la art. 21 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, precum și alte atribuții în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare, potrivit legii.

AGIFER are următoarele atribuții principale:

- a) investigarea accidentelor feroviare grave;
- b) investigarea incidentelor produse în circulația trenurilor coordonate de un investigator principal desemnat din cadrul AGIFER;
- c) investigarea acelor accidente și incidente care în condiții ușor diferite ar fi putut duce la accidente grave, inclusiv defecțiunile tehnice ale subsistemelor structurale sau ale componentelor de interoperabilitate componente ale sistemului feroviar de mare viteză și convențional european;
- d) alte atribuții specifice domeniului său de activitate, date în competența sa prin acte normative

La finele anului 2023, AGIFER avea **42** posturi ocupate.

În anul 2023 au fost investigate **89** accidente/incidente, dintre care **36** erau investigații erau deschise din 2022, iar **53** au fost deschise în cursul anului 2023. Au fost finalizate **56** de acțiuni de investigații - **31** accidente feroviare și **25** incidente feroviare.

Au fost emise **25** recomandări de siguranță, din care **13** au fost implementate și **12** sunt în curs de implementare.

În anul 2023, AGIFER a realizat un **excedent** în sumă de **1.234.000 lei**.

➤ **Autoritatea pentru Reformă Feroviară - ARF**

În anul 2016 a fost înființată **Autoritatea pentru Reformă Feroviară - A.R.F.**, instituție publică în subordinea Ministerului Transporturilor. Printre atribuțiile acestei instituții se numără încheierea și gestionarea contractelor de servicii publice cu operatorii de transport feroviar public de călători, stabilirea, implementarea și monitorizarea indicatorilor de performanță pentru prestarea serviciilor de transport public feroviar de călători care vor sta la baza atribuirii contractelor de servicii publice, promovarea de reglementări în domeniul subvenționării serviciilor publice de transport feroviar de călători și alocarea acestor subvenții către operatorii acestor servicii pentru a asigura o administrare eficientă a resurselor financiare alocate sectorului de transport feroviar și achiziționarea de material rulant, destinat predării către operatori pentru prestarea serviciilor publice de transport feroviar public de călători.

Având în vedere prevederile *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară*, începând cu data de 03.07.2017, A.R.F. a preluat de la Ministerul Transporturilor, prin Protocolul de predare-primire nr. 236/2441/03.07.2017, contractele de servicii publice încheiate cu operatorii de transport feroviar pentru perioada 01.01.2016 - 02.12.2019, subrogându-se Ministerului Transporturilor în îndeplinirea acestora. Anterior acestei date, contractele erau gestionate de către Direcția Transport Feroviar.

Contractele de servicii publice sunt acordate în baza Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare.

În anul 2023, 6 operatori de transport feroviar au avut încheiate contracte de servicii publice, respectiv Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A., S.C. Transferoviar Călători S.R.L., S.C. Interregional Călători S.R.L., S.C. Softrans S.R.L., S.C. Regio Călători S.R.L., S.C. Astra Trans Carpatic S.R.L..

Proiecte derulate de A.R.F. în anul 2023:

❖ ***Desfășurarea procedurii de atribuire competitivă a contractelor de servicii publice pentru perioada 2023-2028***

În cadrul activității de inițiere a procedurii de atribuire competitivă a contractelor de servicii publice pentru perioada 2023-2028 au fost efectuate, în principal, următoarele subactivități:

- s-a elaborat caietul de sarcini nr.2518 din 30.03.2023 în vederea lansării primei proceduri de atribuire competitivă a contractului de servicii publice prestat cu materialul rulant nou achiziționat de către ARF prin fonduri europene nerambursabile (POIM 2014-2020), pentru un total de 12 unități RE-IR, care a fost supus aprobării CTE-ARF.
- s-a semnat contractul de colaborare nr.116/20.03.2023, între ARF și Bursa Română de Mărfuri (BRM), în vederea desfășurării primei proceduri de atribuire competitivă a CSP organizată în România.
- s-a revizuit Caietul de Sarcini nr.3937/25.05.2023, pentru procedura de atribuire competitivă a contractului de servicii publice prestat cu materialul rulant nou achiziționat de către ARF prin fonduri europene nerambursabile (POIM 2014-2020), ce a fost avizat în CTE nr.17/31.05.2023 și aprobat.
- comisia de evaluare, desemnată prin Decizia Președintelui ARF, a evaluat singura ofertă tehnică depusă, iar în data de 16.10.2023, urmare a mai multor etape de negociere privind oferta financiară, s-a desemnat S.N.T.F.C. „CFR Călători” - S.A. câștigător al procedurii.
- în baza hotărârii BRM nr.1/16.10.2023 și a HG nr.1328/29.12.2023, a fost încheiat, cu operatorul național de transport feroviar public de călători S.N.T.F.C. „CFR Călători” - S.A., CSP-L înregistrat la ARF sub nr.RUIC 61/29.12.2023.
- s-au elaborat Caietele de Sarcini nr.7916/09.11.2023, respectiv 7917/09.11.2023 supuse avizării CTE-ARF în vedere lansării celei de a doua, respectiv celei de a treia proceduri de atribuire competitivă a contractelor de servicii publice prestate cu materialul rulant nou achiziționat de către ARF, prin Fonduri Europene Nerambursabile (POIM 2014-2020), pentru un total de 25 unități RE-IR, acestea fiind aprobate prin avizele CTE nr.37/14.11.2023, respectiv nr.38/14.11.2023.
- în data de 16.11.2023 s-a transmis către BRM documentația necesară, în vederea atribuirii prin procedură competitivă a următoarelor două contracte de servicii publice de transport feroviar din România.
- În data de 26.10.2023 au fost transmise eratele la anunțurile de informare din anul 2022 pentru actualizarea Contractelor de servicii publice nr.1, nr.2 și nr.3 atribuite competitiv pentru perioada 01.01.2024 - 09.12.2028 în transportul feroviar public de călători din România, pentru a fi publicate în JOUE, în conformitate cu prevederile Regulamentului CE nr.1370/2007, cu modificările și completările ulterioare.

❖ **Achiziția de material rulant nou destinat realizării obligațiilor de serviciu public privind transportul feroviar al călătorilor**

Scopul proiectului: Achiziția de către Autoritatea pentru Reformă Feroviară de material rulant nou care va fi predat operatorilor din transportul feroviar public de călători în cadrul contractelor de servicii publice încheiate în baza Regulamentului (CE) 1370/2007, modificat prin Regulamentul (CE) 2338/2016.

Prezentul parc de material rulant deținut de operatorii de serviciu public din România, cu capital public sau privat, și-a depășit deja durata ciclului său de viață sau este aproape de finalul acestuia. Din acest motiv, există riscul ca în prezent, în anul 2019, și într-un timp foarte scurt, perioada 2020 - 2023, să nu existe un parc de material rulant disponibil pentru a satisface/răspunde obligațiilor minime pentru serviciul public de transport feroviar de călători. Materialul rulant existent în România nu mai are nivelul de calitate cerut de obligațiile de serviciu public, iar tehnologiile utilizate sunt depășite. Prin urmare, o parte din materialul rulant utilizat, nu îndeplinește standardele de calitate necesare implementării contractelor de servicii publice și a devenit necesară înlocuirea acestuia. Investiția în material rulant feroviar nou de către A.R.F. se face în baza prevederilor art.5 lit. a din Regulamentul (CE) 1370/2007, modificat și completat prin Regulamentul (CE) 2338/2016, luând în considerare faptul că operatorii de transport feroviar nu au resursele financiare și instrumentele de afaceri pentru a investi în numărul de trenuri necesar implementării obligațiilor de serviciu public din transport feroviar de călători.

I. „Achiziția publică a 20 unități rame electrice inter-regionale (RE-IR) și mentenanța acestora pe o perioadă de 15 ani de la livrarea fiecărei rame electrice”, proiect finanțat prin POIM 2014-2020

În data de 25.03.2022 Autoritatea pentru Reformă Feroviară a încheiat cu furnizorul Alstom Ferroviaria S.p.A. și Alstom Transport S.A. (în calitate de subcontractant declarat) contractul ce are ca obiect achiziția publică a 20 unități rame electrice inter-regionale (RE-IR) și mentenanța acestora pe o perioadă de 15 ani de la livrarea fiecărei rame electrice, cu posibilitatea suplimentării numărului de rame cu încă 17 rame și a mentenanței cu încă 15 ani (în total 37 de rame electrice interregionale și 30 de ani de mentenanță).

Termenul de livrare, ale celor 20 RE-IR, este de 25 luni de la semnarea contractului (25.04.2024), cu o cadență de 4 rame /lună, după livrarea primei unități ce se va face într-un termen de 20 luni de la semnarea contractului.

Prin HG nr.904/13.07.2022 a fost aprobată Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente achiziției de rame electrice noi în cadrul proiectului de investiții „Achiziție material rulant nou, rame electrice regionale RE-R și rame electrice interregionale RE-IR”, valoarea cheltuielilor fiind de 2.049.742. mii lei, la acestea adăugându-se și valoarea cheltuielilor de implementare a proiectului.

În data de 16.09.2022 a fost încheiat actul adițional nr.1 (RUIC 273/16.09.2022) la contractul de achiziție nr. RUIC 257/25.03.2022, fiind suplimentat numărul de rame cu încă 17 rame și achiziția serviciilor de mentenanță pentru 15 ani pentru acestea.

În data de 02.08.2023 a fost încheiat cu MTI Contractul de finanțare nr.256 - RUIC 30, cod MySMIS 155926, cu finanțarea asigurată din POIM până la data de 31.12.2023, astfel:

- 85% - din fonduri externe nerambursabile, respectiv din Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) pentru perioada de programare 2014-2020, Fondul de Coeziune (FC);
- 15% - cofinanțare asigurată de la bugetul de stat.

Finanțarea proiectului va fi continuată prin Programul de Transport (2021-2027).

II. „Achiziționarea de rame electrice regionale, denumite RE-R, și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații necesare funcționării respectivelor trenuri” (62 RE-R), proiect finanțat prin PT 2021 - 2027.

Documentația de atribuire actualizată de ARF pentru „Achiziționarea de rame electrice regionale, denumite RE-R și a serviciilor de mentenanță și reparații necesare funcționării respectivelor trenuri” a fost încărcată în SICAP în data de 01.03.2022, fiind înregistrată cu numărul DF1139384, face obiectul anunțului de participare publicat în SEAP nr. CN1042687 /15.05.2022, iar în JOUE cu nr.2022/S 096-264680.

Derularea și finalizarea procedurii de achiziție s-a desfășurat pe parcursul anului 2023, ianuarie-octombrie 2023. La data de 27.10.2023 a fost publicat raportul procedurii pentru cele trei loturi.

Prin Hotărârea de Guvern nr.904/13.07.2022 a fost aprobată Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente achiziției de rame electrice noi în cadrul

proiectului de investiții „Achiziție material rulant nou, rame electrice regionale RE-R și rame electrice interregionale RE-IR”, valoarea cheltuielilor fiind de 2.769.038 mii lei.

Finanțarea proiectului va fi asigurată prin Fondul European de Modernizare (FM) 2021-2030, unul din instrumentele cheie care contribuie la obiectivele Pactului ecologic European, prin sprijinirea unei tranziții juste din punct de vedere social către o economie verde.

Atribuirea s-a realizat în 21 mai 2024 către POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPÓLKA AKCYJNA.

III. „Achiziționarea a 20 rame electrice inter-regionale de lung parcurs RE-IR, destinate conectării centrelor urbane din România, denumite RE-IR și achiziționarea și serviciilor de mentenanță și reparații necesare funcționării respectivelor trenuri”, proiect finanțat prin PNRR

ARF a derulat procedura de achiziție publică ce a făcut obiectul anunțului de participare nr. CN1049902, publicat la data de 27.11.2022 conform cerințelor precizate în „Studiul de Fezabilitate nr.22/222/17.05.2022”, criteriul de atribuire utilizat a fost cost-calitate, iar factorul „costul pe durata de viață al produsului” (Life Cycle Cost-LLC) a avut cea mai mare preponderență, respectiv 70% din punctajul total acordat ofertei.

Procedura de atribuire prin licitație deschisă a achiziției de material rulant nou, destinat transportului public interregional (RE-IR-2) feroviar de calatori, s-a finalizat prin publicarea în data de 12.09.2023, a Raportului final al procedurii nr.6524/12.09.2023, încărcat în SEAP.

În data de 19 decembrie 2023, la sediul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a fost încheiat contractul de achiziție pentru rame electrice interregionale (RE-IR2), între AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERVIARĂ (ARF), în calitate de autoritate contractantă, și POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPOLKA AKCYJNA (Polonia) - PESA, în calitate de furnizor.

Finanțarea proiectului este asigurată din Planul Național de Redresare și Reziliență, „Componenta 4 - Transport durabil” și de la bugetul de stat, prin MTI, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

În data de 06.04.2023 a fost încheiat cu MTI Contractul de finanțare nr.24-RUIC 11; finanțarea va fi asigurată prin PNRR.

Prin Hotărârea Guvernului nr. 1.163 din 23 noiembrie 2023, a fost reaprobată Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Achiziție de 20 de rame electrice interregionale de lung parcurs RE-IR-2”, noua valoare a cheltuielilor fiind de 992.074 mii lei.

IV. „Achiziția de 16 locomotive electrice noi pe 4 osii cu sisteme ERTMS, capabile să circule cu o viteză maximă situată în intervalul 160 km/h-200 km/h și să tracteze până la 16 vagoane de călători, destinate transportului feroviar de călători și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații, necesare funcționării în condiții optime de siguranță și confort a respectivelor locomotive”, proiect finanțat prin PNRR

Autoritatea pentru Reformă Feroviară a demarat proiectul „Achiziția de 16 locomotive electrice noi pe 4 osii cu sisteme ERTMS, capabile să circule cu o viteză maximă situată în intervalul 160 km/h-200 km/h și să tracteze până la 16 vagoane de călători”, prin publicarea anunțului de participare având nr. CN1048061/09.10.2022, numărul sub care a fost publicat la JOUE: 2022/S 197-558599, criteriul de atribuire utilizat fiind cost-calitate, iar factorul „costul pe durata de viață al produsului” (Life Cycle Cost-LLC) a avut cea mai mare preponderență, respectiv 70% din punctajul total acordat ofertei.

Autoritatea pentru Reformă Feroviară a desemnat Asociera ALSTOM (Alstom Transport SA-lider, Alstom Transportation Germany GmbH-asociat), drept câștigătoare a licitației pentru achiziția a 16 locomotive electrice noi pe 4 osii cu sisteme ERTMS, capabile să circule cu o viteză maximă situată în intervalul 160 km/h-200 km/h și să tracteze până la 16 vagoane de călători, destinate transportului feroviar de călători, inclusiv serviciile de mentenanță și reparații, pe o perioadă de 20 ani, necesare funcționării în condiții optime de siguranță și confort a respectivelor locomotive.

După finalizarea evaluării propunerilor tehnice și financiare, al unicului producător de material rulant care a depus documentația de licitație, primirea avizelor conform necondiționate de la Autoritatea Națională pentru Achiziții Publice și încărcarea Raportului final al procedurii în SEAP, Comisia de evaluare a oficializat câștigarea licitației, prin desemnarea producătorului de material rulant Asociera ALSTOM.

Oferta financiară se ridică la suma de 767.510.640 lei fără TVA, compusă din valoarea de livrare a 16 locomotive electrice și contravaloarea mentenanței pentru o perioadă de 20 de ani.

În data de 06.04.2023 a fost încheiat cu MTI Contractul de finanțare nr.26-RUIC 12; fiind asigurată prin PNRR.

Prin Hotărârea Guvernului nr. 1.213 din 29 noiembrie 2023 a fost reaprobată Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții "Achiziția de 16 locomotive electrice noi pe 4 osii cu sisteme ERTMS, capabile să circule cu o viteză maximă situată în intervalul 160 km/h-200 km/h, și să tracteze până la 16 vagoane de călători".

V. „Achiziția a 12 automotoare în tracțiune electrică pe bază de pile de combustie cu hidrogen, achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații a acestor automotoare, necesare funcționării respectivelor automotoare și achiziționarea serviciilor de alimentare cu hidrogen”

În cadrul proiectului de „Achiziție a 12 automotoare în tracțiune electrică pe bază de pile de combustie cu hidrogen, achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații a acestor automotoare, necesare funcționării respectivelor automotoare și achiziționarea serviciilor de alimentare cu hidrogen”, la data de 23.10.2022 a fost publicat anunțul de participare nr. CN1048604/23.10.2022. Termenul de deschidere a ofertelor pentru procedură a fost stabilit pentru data de 07.02.2023, procedura fiind anulată automat deoarece „la data limita de depunere a ofertelor nici unul din ofertanții înscriși nu a criptat oferta financiară/sau nu a răspuns la toți factorii de evaluare electronici, după caz”.

În baza Referatului de necesitate nr.1009/08.02.2023, în data de 08.02.2023, ARF a publicat în SEAP anunțul de consultare a pieței nr.MC1023362/08.02.2023 pentru a obține elemente suplimentare necesare actualizării documentației de atribuire a contractului ce vizează proiectul „Achiziția a 12 automotoare în tracțiune electrică pe bază de pile de combustie cu hidrogen”, având în vedere prevederile art.139 din Legea nr.98/2016, coroborat cu prevederile art.18 din H.G. nr.395/2016, ambele cu modificările și completările ulterioare, urmat de Raportul de consultare a pieței nr. 1560/22.02.2023, în care s-au menționat aspecte suplimentare privind ramele cu hidrogen.

Principalii factori care au determinat ARF să recurgă la consultarea suplimentară a pieței nr. 4 au fost:

- Anularea procedurii având în vedere faptul că Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP) a afișat mesajul: „07.02.2023: Această procedură a fost anulată automat deoarece la data limită de depunere a ofertelor niciunul dintre ofertanții înscriși nu a criptat oferta financiară/sau nu a răspuns la toți factorii de evaluare electronici, după caz”;
- Obținerea de elemente suplimentare necesare actualizării documentației de atribuire a contractului ce vizează reluarea achiziției de rame cu hidrogen.

Ținând cont de observațiile obținute în cadrul consultării de piață, în cadrul ARF a fost actualizată documentația de atribuire și a fost publicat în SEAP un nou anunț de participare la data de 26.03.2023 - anunț nr. CN1053527/26.03.2023. La această procedură a fost înregistrată o ofertă tehnico - financiară din partea Asocierii formată din S.C. ALSTOM TRANSPORT S.A. (lider) și Linde Gaz Romania S.R.L. (asociat). Oferta a fost declarată neconformă de comisia de evaluare prin raportul evaluării nr.7728 din data de 02.11.2023.

Ulterior, în baza referatului de necesitate nr. 7996/13.11.2023, în data de 14.11.2023, ARF a publicat în SEAP anunțul de consultare a pieței nr. MC1026993/14.11.2023 pentru a obține elemente suplimentare necesare actualizării documentației de atribuire a contractului ce vizează proiectul „Achiziția a 12 automotoare în tracțiune electrică pe bază de pile de combustie cu hidrogen”, având în vedere prevederile art.139 din Legea nr.98/2016, coroborat cu prevederile art.18 din H.G. nr.395/2016, ambele cu modificările și completările ulterioare, urmat de Raportul de consultare a pieței nr. 8216/22.11.2023, în care s-au menționat aspecte suplimentare privind ramele cu hidrogen.

Principalii factori care au determinat ARF să recurgă la consultarea suplimentară a pieței au fost:

- Anularea procedurii CN1053527 Achiziția a 12 automotoare în tracțiune electrică pe bază de pile de combustie cu hidrogen, achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații a acestor automotoare, necesare funcționării respectivelor automotoare și achiziționarea serviciilor de alimentare cu hidrogen - a fost înregistrată o oferta tehnico-financiară din partea Asocierii formată din S.C. ALSTOM TRANSPORT S.A. (lider) și Linde Gaz Romania S.R.L. (asociat). Oferta a fost declarată neconformă de comisia de evaluare prin raportul evaluării nr.7728 din data de 02.11.2023;
- Obținerea de elemente suplimentare necesare actualizării documentației de atribuire a contractului ce vizează reluarea achiziției de rame cu hidrogen:
 - termenul de livrare pentru primul tren, respectiv termenul de livrare pentru întreaga cantitate, de la semnarea contractului;
 - obținerea de propuneri și recomandări din partea operatorilor economici producători de automotoare în tracțiune electrică pe bază de pile de combustie cu hidrogen asupra specificațiilor tehnice.

În urma primirii propunerilor din partea operatorilor economici la această consultare de piață (nr.5), ARF a actualizat documentația tehnică a proiectului și a publicat anunțul de participare nr.CN1062968/26.12.2023. În cadrul acestui nou anunț, au fost eliminate serviciile de alimentare cu hidrogen, pentru achiziția acestora urmând a se organiza, ulterior, o procedură distinctă.

Valoarea estimată pentru realizarea achiziției este de minim 1.596.354.562 lei fără TVA, reprezentând contravaloarea pentru achiziția a 12 RE-H și contravaloarea mentenanței pentru 15 ani.

Finanțarea proiectului este asigurată din Planul Național de Redresare și Reziliență, „Componenta 4 - Transport durabil” și de la bugetul de stat, prin MTI, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

În data de 06.04.2023 a fost încheiat cu MTI Contractul de finanțare nr.26-RUIC 13; finanțarea fiind asigurată prin PNRR.

- ❖ ***Elaborarea documentației ce a stat la baza aprobării Hotărârii Guvernului nr. 962 pentru re aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Modernizarea a 55 de locomotive electrice destinate remorcării trenurilor de călători, conversia a 20 locomotive diesel hidraulice de manevră în locomotive electrice cu acumulatori și modernizarea a 139 vagoane de călători”.***

Participarea la revizuirea și actualizarea Planului Strategic Instituțional 2024-2027 - Jalonul 402 din PNRR în cadrul Grupului de lucru constituit la nivelul MTI

- ❖ ***Sistem integrat, bază de date unică și furnizare de informații privind serviciul de ticketing al operatorilor de transport feroviar de călători***

Proiectul include două componente:

- „Colectare, asamblare și verificare date indicatori serviciu public și Calculul automat al subvențiilor acordate operatorilor de transport feroviar de călători” - soluție software care să creeze o bază de date comună a ARF, prin interoperabilitatea sistemelor de ticketing ale OTF-C cu denumirea (ssw01);
- „Emitere electronică de bilete la trenurile de călători în trafic intern” prin asigurarea interoperabilității sistemelor de ticketing ale OTF-C - (ssw02).

Transportul public de călători pe calea ferată în România constituie un serviciu esențial pentru societate, asigurând dreptul la liberă circulație a populației.

Procesul de integrare europeană a României, în care transportul feroviar apare ca un element important, determină ca sistemul electronic de eliberare a biletelor pentru toate trenurile de călători, indiferent de operatorul de transport feroviar, să devină o obligație.

Acordarea subvenției (compensație și facilități) de la bugetul de stat de către ARF, pentru prestațiile de transport care fac parte din contractul de servicii publice, trebuie să se realizeze pe date sigure, verificate, în format electronic, nu pe declarații pe proprie răspundere a operatorilor așa cum s-a procedat până în prezent.

Scopul proiectului:

- asigurarea calculului corect și complet în mod automatizat, al subvențiilor (compensație + facilități) acordate operatorilor de transport public de calatori, pentru prestațiile de transport, reprezentând compensația aferentă pachetului minim de servicii, astfel încât să nu existe posibilitatea unor pierderi înregistrate de statul român;
- monitorizarea și gestionarea datelor referitoare la indicatorul călători-km și la vânzările de bilete/abonamente ale tuturor operatorilor de transport feroviar public de călători (OTF), care vor fi colectate într-o bază de date comună, cu posibilitate de verificare din partea A.R.F., MTI și a altor entități care vor avea atribuții în acest sens, conform reglementărilor legale în vigoare.

Acest proiect va fi finanțat din fonduri alocate prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 - Axa prioritară 2 - Dezvoltarea unui transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, obiectiv specific 2.7 Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar - Studii și investiții în eficientizarea calității serviciului oferit prin sprijinirea procesului de reformă.

Durata contractului: 24 luni (01.06.2021-31.05.2023)

Valoarea contractului: **6.165.537,94 lei.**

În anul 2022 au fost efectuate cheltuieli în valoare de 2.864.308,99 lei

Rezultatele proiectului în anul 2023:

- calculul automat al subvențiilor și monitorizarea indicatorilor de cantitate, calitate, performanță, eficiență și investiții ai contractelor de servicii publice, în cadrul soluției SSW01 "Colectare, asamblare și verificare date indicatori serviciu public și Calculul automat al subvențiilor acordate operatorilor de transport feroviar de călători".
- a fost finalizată soluția SSW02 "Emitere electronică de bilete la trenurile de călători în trafic intern" - Activitatea 6 din cadrul SSW02 - "Ghișeu unic", sistemul de vânzare online.
- a fost elaborată și semnată, cu OTF și IF, Convenția nr.3858/22.05.2023 privind emiterea, comercializarea și decontarea titlurilor de călătorie integrate în Ghișeu Unic - vânzări on-line (GU-VOL).
- au fost demarate demersuri și a fost încheiat Protocolul de testare a platformei de comercializare și decontare a titlurilor de călătorie integrate în Ghișeu Unic - vânzări on-line (GU-VOL) în vederea punerii în testare a platformei.
- au fost efectuate demersurile necesare pentru punerea în producție, în data de 28.06.2023, a platformei de vânzare „Ghișeu Unic - Vânzări Online”.
- au întreprins demersuri în vederea obținerii unor oferte pentru serviciul de procesare a plăților online cu card bancar pentru sistemul informatic „Vânzări online de bilete la trenurile în trafic intern ale operatorilor de transport feroviar de călători de tip Ghișeu Unic”.
- în data de 10.08.2023 a avut loc Conferința de închidere a proiectului "Sistem integrat, bază de date unică și furnizare de informații privind serviciul de ticketing al operatorilor de transport feroviar de călători".
- în data de 31.08.2023 s-au încheiat activitățile de implementare a proiectului „Sistem integrat, bază de date unică și furnizare de informații privind sistemul de ticketing al operatorilor de transport feroviar de călători”.

➤ Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară

Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER este organismul național specializat al Ministerului Transporturilor, desemnat să asigure, în principal, formarea-calificarea, perfecționarea și verificarea profesională periodică a personalului cu atribuții în siguranța circulației în transportul feroviar, securitatea transporturilor și calitatea serviciilor feroviare, precum și participarea la comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației feroviare.

Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER este desemnat de autoritatea de stat ca organismul de certificare a competențelor profesionale asigurând implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România.

Activitatea de formare profesională:

- Cursuri de calificare: **90** serii, număr cursanți **3447**, din care **2301** sau îndeplinit condițiile necesare pentru susținerea examenelor și **2179** au promovat examenul;
- Cursuri de perfecționare și specializare: **61** serii, număr cursanți **1490**;
- Activitatea de autorizare a personalului: **6338** persoane înscrise la examenul de autorizare;
- Activitatea de evaluare a competențelor profesionale: **6961** persoane evaluate.

Activitatea Direcției Muzeistice și Documentare Feroviară

Evenimentele din anul 2023 inițiate sau la care Direcția Muzeistică și Documentare Feroviară a participat:

- 27 ianuarie, Craiova, simpozion și expoziție foto documentară cu tema „Contribuția Regalității la apariția și dezvoltarea căilor ferate pe teritoriul României”.
- 4 aprilie, Stadionul Giulești, comemorarea victimelor bombardamentelor din 4 aprilie
- 13-14 aprilie, participare la tradiționalul eveniment nocturn denumit Noaptea Europeană a Muzeelor, a 19-a ediție.
- 31 mai, Brașov, împlinirea a 60 de ani de la înființarea Secției IFTE Brașov.
- 1-4 iunie, Arad, expoziție de machete feroviare cu participare internațională.
- 17 iunie, București, webinarul „În lumina culturii - Opera lui Anghel Saligny”.

- 02 iulie, evenimentului de comemorare a 100 de ani de la accidentul feroviar din stația CFR Vintileanca (actuala Săhăteni), din data de 2 iulie în anul 1923.
- 18 iulie, Tulcea, aniversarea a 85 de ani de la intrarea primului tren în Orașul Tulcea.
- 10-15 august, Constanța, expoziție-concurs de modelism, Cupa Tomis.
- 25-31 octombrie, Petroșani, aniversarea a „75 de ani de la inaugurarea liniei Bumbăști - Livezeni”.
- 10-12 noiembrie, Ploiești, expoziție de modelism feroviar, machete funcționale și statice.
- 08-10 decembrie, București, expoziția de modelism feroviar București 2023.

Au fost realizate materiale monografice referitoare la liniile de cale ferată Pitești - Curtea de Argeș și Ilva Mică - Vatra Dornei.

În anul 2023, CENAFER a realizat deficit în sumă de **1.576.353,64 lei**.

➤ S.C. Telecomunicații C.F.R. S.A.

S.C. Telecomunicații C.F.R. S.A. administrează o rețea de telecomunicații ce acoperă 10.103 km de cale ferată. Societatea administrează o rețea de cabluri cu fibre optice de aproximativ **6000 km**, din care **4250 km** aerian și **1750 km** subteran. De asemenea, societatea administrează și rețeaua de telecomunicații analogice, formată din **5500 km** cabluri cupru.

Investiții finalizate în anul 2023:

- Traseu aerian 24 FO ADSS Dârmanești-Cacica-Gura Humorului(Păltinoasa)-Gura Humorului Oraș - 40,50 km;
- Traseu aerian 24 FO ADSS Dornești-Rădăuți-Vicovu de Sus-Gura Putnei-Putna - 41 km;
- Tronson FO Ploiești Nord - Ploiești Sud - Ploiești Vest - 24 fibre optice;
- Modernizare prin RK a rețelei de telecomunicații analogice prin introducerea cablu cu fibre optice subteran pe tronsonul Bistrița Nord - Susenii Bârgăului între km 70+906 - 80+971;
- Tronson FO Pantelimon - Cantonul 18 - 24 fibre optice;
- Aparat de sudură fibră optică - 6 buc.;
- Reflectometru optic (OTDR) - 4 buc.;
- Router Gateway Internet - 1 buc.;
- Aparat de aer condiționat 24000 BTU - 2 buc.;
- Foreză STIHL BT 360 de 3kW cu batiu rabatabil și accesorii - burghiu de pământ STIHL 200/350 X 695 MM și adaptor prelungitor la burghiu - 4 buc. - obiectivul este finalizat parțial (s-au achiziționat doar 2 buc.);
- Set accesorii pentru Cablejet Plumett pentru instalare cabluri de fibră optică subterane cu diametrul cuprins între 6 și 9 mm - 1 buc.;
- Subscripție Cisco FPR1120 Threat Defense Threat, Malware and URL și suport - 1 buc..

Proiecte cu finanțare UE:

1. **Proiectul FLEXI-cross** (Flexible and Improved Border-Crossing Experience for Passengers and Authorities) urmărește creșterea securității și fiabilității controalelor UE la frontieră pentru persoane și mărfuri, sporind și îmbunătățind în același timp capacitățile de gestionare a frontierelor.

Proiectul FLEXI-cross implică autoritățile europene de frontieră cheie din țări precum România, Moldova, Grecia, Germania și utilizatorii finali (poliție, operatori portuari/feroviari, etc.) și îi aduce împreună cu dezvoltatori de software și tehnologie de top, organizații de cercetare pentru co-proiectare cerințe și soluții, precum și validarea rezultatelor proiectului. Această colaborare va conduce la implementarea a trei facilități de testare de ultimă generație pentru verificarea frontierei, pentru a permite încercări în viață reală în diverse medii operaționale și anume trecerea frontierei rutiere cu vehicule, trecerea frontierei pe calea ferată și îmbarcarea/debarcarea în port.

Proiectul a fost demarat în Septembrie 2022, se va întinde pe o perioadă de 36 luni, iar rezultatele acestuia se vor vedea în România în:

- Portul Galați: Protecție îmbunătățită și verificări biometrice pentru porturile europene
- Frontierele România-Moldova: Sistem inteligent, sigur și portabil de verificare a frontierei, pentru facilitarea călătoriilor pe calea rutieră și calea ferată la frontiera dintre RO-MD (Iași-Giurgulești)

În Septembrie 2023, proiectul a intrat în faza planificării și executării testelor reale în mediul operațional de la frontiera dintre RO-MD (Galați-Giurgulești).

2. Proiectul FOR-FREIGHT (Flexible, multi-mOdal and Robust FREIGHt Transport).

Plecând de la faptul ca la nivelul anului 2018, cel mai preferat mod de transport de marfă este transportul rutier, reprezentând 75% din totalul transportului de mărfuri interioare în cadrul Uniunii Europene, urmat de transportul feroviar (18,7% din total), proiectul FOR-FREIGHT in care si societatea noastra este implicată împreuna cu încă 18 firme din Europa (printre care 4 din Romania, iar celelalte din țări precum Grecia, Portugalia, Spania, Cipru, Belgia) își propune să maximizeze utilizarea capacității de transport multimodal de marfă și să reducă costul mediu al transportului de marfă prin dezvoltarea de soluții noi și integrarea acestora cu sistemele logistice vechi

Proiectul a fost demarat în Septembrie 2022, se va întinde pe o perioada de 40 luni, iar în România a fost ales pentru teste și implementare portul Galați, care este cel mai mare port de pe Dunăre și al doilea cel mai mare port românesc.

În Septembrie 2023, proiectul a intrat în faza planificării și executării testelor reale în mediul operațional din portul Galați.

Uniunea Europeană consideră sectorul T&L ca o parte integrantă a planului său de dezvoltare durabilă. Politica de transport a UE urmărește să promoveze abordări curate, sigure și eficiente, care să răspundă constrângerilor viitoare: deficitul de petrol, aglomerația în creștere și nevoia de a reduce emisiile de CO₂ și poluanți pentru a îmbunătăți calitatea aerului, mai ales în orașe. Până în 2050, sectorul transporturilor va trebui să reducă emisiile de gaze cu efect de seră cu 60% față de 1990 și pentru a reduce dependența de petrolul importat.

În anul 2023 a fost realizată o pierdere netă în sumă de **4.994.183 lei**.

➤ S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A.

Obiectul de activitate la S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A. este administrarea clădirii Palatului C.F.R.. Societatea administrează o suprafață de **59.342,34 m²**, din care suprafața utilă este de **53.190,96 m²**, reprezentând 80% din suprafața clădirii; Ministerul Transporturilor și Infrastructurii deține de 20% din suprafața clădirii.

Suprafața gestionată de către S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A. destinată închirierii este de **31.133,66 m²**.

Societatea este finanțată exclusiv din fonduri proprii.

Investiții efectuate în anul 2023:

Nr. crt.	Denumire lucrare	Procedura achiziție	Valoare lei fără TVA
1.	Înlocuire tâmplărie metalică exterioară cu tâmplărie Al cu geam termopan - măsuri de reabilitare termică și eficientizare energetică - Ob. I - etaj IV - 128 buc. + elaborare documentație tehnică	Analiza oferte	1.881.584,04
2.	Înlocuire tâmplărie metalică exterioară cu tâmplărie Al cu geam termopan - măsuri de reabilitare termică și eficientizare energetică - Ob. II: - Zona 1 - Corp central - 99 buc. ferestre metalice de 15 tipuri; - Zona 2 - Intrarea Principală - 9 buc. uși și ferestre, un singur tip; - Zona 3 - Corp F Cameliei - 7 buc. Ferestre, un singur tip. Toate zonele însumează 700 m ² . Elaborare documentație tehnică și asistență tehnică + taxă ISC.	Analiza oferte	1.748.222,54
3.	Reabilitare și înlocuire învelitoare copertine perimetral clădire palat CFR - A/C; E/G; Poarta Principală; Cameliei + elaborare documentație tehnică + actualizare și asistență tehnică	Analiza oferte	1.303.320,12
4.	Reparație fațade exterioare Corp D (curte interioară) și Corp F (curte interioară) + elaborare documentație tehnică + actualizare și asistență tehnică	Analiza oferte	1.368.541,63
5.	Lucrări modernizare și îmbunătățire punct termic - distribuție agent termic	Analiza oferte	Proiect tehnic executat

6.	Lucrări modernizare grupuri sanitare - 10 buc.	Analiza oferte	1.087.792,70
7.	Lucrări modernizare grupuri sanitare - 8 buc.	Analiza oferte	985.083,11
8.	Lucrări modernizare spații interioare palat CFR: - Obiectivul 1 - Înlocuit uși batante culoare și holuri lift (spații comune) - Obiectivul 2 - Igienizări, zugrăveli, vopsitorii holuri lift și culoare (spații comune) - Obiectivul 3 - Rest tâmplărie Al cu geam termopan cca. 50m ² + elaborare documentație tehnică + actualizare și asistență tehnică	Analiza oferte	3.690.030,19
9.	Lucrări modernizare grupuri sanitare - 13 buc.	Analiza oferte	1.937.255,36
10.	Executare expertiză tehnică antiseismică pentru clădirea palat CFR (inclusiv capacitatea de portanță a teraselor pentru instalarea unui parc fotovoltaic)		952.537,75

Numărul de angajați la finele anului 2023 a fost de 41.

Societatea a încheiat anul 2023 cu un profit net de **3.446.989 lei**.

► Clubul Sportiv Rapid

Clubul Sportiv Rapid este o structură sportivă și club polisportiv de drept public, organizat și funcționând în baza prevederilor Legii educației fizice și sportului nr. 69/2000, cu modificările și completările ulterioare. Clubul a fost înființat la 23.06.1923, iar în prezent activitatea sa include 19 sporturi, astfel: atletism, baschet feminin, baschet masculin, box, haltere, handbal, judo, karate, lupte libere, lupte greco-romane, polo feminin, polo masculin, popice, volei feminin, volei masculin, tenis de masă, canotaj, scrimă.

Principalele obiective ale Clubului Sportiv Rapid București în anul 2022 au fost:

- performanța, selecția și participarea la competițiile interne și internaționale;
- promovarea spiritului de fair-play, combaterea și prevenirea violenței și dopajului în activitatea proprie;
- promovarea uneia sau mai multor discipline sportive;
- administrarea bazei materiale sportive proprii;
- organizarea de competiții sportive în conformitate cu statutul și regulamentul federațiilor sportive naționale.

În anul 2023, la Clubul Sportiv Rapid au fost legitimați **1383** sportivi (față de 829 în anul 2022), din care **345** seniori, **165** în echipele de tineret, **654** juniori și cadeți și **219** copii.

Dintre cele **19** secții sportive, **4** sunt de nivel olimpic (atletism, haltere, baschet feminin, canotaj), **5** de nivel internațional (karate, lupte libere, judo, handbal, scrimă) și **10** de nivel național.

În anul 2023, în toate competițiile la care au participat sportivii legitimați la C.S. Rapid, la toate nivelurile, au fost obținute **1399** clasări medalii și clasări pe podium, din care **551** de aur/clasări pe locul I, **421** de argint/clasări pe locul II și **427** de bronz/clasări pe locul III.

În cursul anului 2022 au fost finalizate lucrările de construcție și a fost recepționat noul stadion Giulești - „Valentin Stănescu” ce cuprinde terenul de fotbal gazonat, tribune pentru spectatori, săli și vestiare, birouri sub tribune, sistem de iluminat nocturn și teren de antrenament cu zgură. Stadionul Giulești este consolidat și modernizat astfel încât să fie încadrat în categoria a IV-a UEFA, cea mai înaltă, și care permite organizarea oricărui tip de meci (inclusiv Liga Campionilor, Campionatele Mondiale, Campionatele Europene, Campionatul Mondial al Cluburilor, etc.).

În anul 2023 au fost efectuate reparații la parcare Salii Polivalente, au fost făcute achiziții de echipamente pentru buna desfășurare a antrenamentelor, iar bazinul de înot pentru competiții interne și antrenament polo a fost igienizat și au fost făcute reparații curente.

În anul 2023, C.S. Rapid a avut venituri proprii în sumă de **7.777 mii lei**.

- **Coordonarea ducerii la îndeplinire a obligațiilor în domeniul feroviar și cu metroul care decurg din calitatea României de stat membru al Uniunii Europene și reprezentarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în instituțiile, organizațiile și organismele europene și internaționale din domeniul feroviar**

Direcția Transport Feroviar a participat în anul 2023 la elaborarea mandatului și/sau a pozițiilor pe domeniul de competență ce au fost exprimate de România în cadrul evenimentelor organizate la nivel UE, internațional și național și în procedura de aprobare a acestora, de către secretarul de stat coordonator și/sau secretarul general, și a asigurat, după caz, participarea la aceste reuniuni.

De asemenea, Direcția Transport Feroviar a participat în anul 2022 la monitorizarea activității comitetelor create la nivelul Comisiei Europene (Comitologie) și a făcut propunerea de mandat privind poziția României, ce a fost susținută la aceste comitete, a supus mandatul spre aprobare secretarului de stat coordonator și/sau secretarului general și a asigurat participarea la comitetele Comisiei Europene - direct sau prin reprezentanții unităților din subordinea/coordonarea sau sub autoritatea ministerului.

Participarea la întâlnirile din străinătate s-a desfășurat atât fizic, cât și în regim on-line (tele/videoconferință), după caz.

Activitatea de participare la colaborarea internațională s-a desfășurat în anul 2019 cu principalele instituții, organizații și organisme europene și internaționale din domeniul feroviar:

- Comisia Europeană - DG MOVE
- Comisia Europeană - Întâlnirea directorilor din domeniul feroviar
- Comisia Europeană - Grupul de lucru privind problemele transportului feroviar la trecerile de frontieră de pe traseul coridorului rețelei centrale TEN-T Orient/Est-Mediteraneean
- Comisia Europeană - Grupului consultativ al Coridorului Rețelei Centrale TEN-T Orient/Est-Mediteraneean
- Comisia Europeană - Forumul ERTMS
- Comisia Europeană - Comitetului Spațiului Feroviar Unic European (SERAC) și Grupul de experți privind accesul pe piața feroviară (GERM)
- Comitetul Executiv al Coridorului Feroviar de Marfă Orient/Est-Mediteraneean
- Comitetul Executiv al Coridorului Feroviar de Marfă Rin - Dunăre
- Comisia Europeană - Întreprinderea Comună „Europe’s Rail” - Grupul de reprezentanți ai statelor membre
- Comisia Europeană - Grupul de experți în domeniul transportului terestru - LANDSEC
- Consiliul Uniunii Europene - Consiliul TTE
- Parlamentul Uniunii Europene
- Comisia Economică Europeană a Organizației Națiunilor Unite CEE-ONU
- Organizația pentru Transportul Internațional Feroviar - OTIF
- Calea Ferată Trans-Europeană - TER
- Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate - ERA
- Organizația de Colaborare a Căilor Ferate (OCCF)
- TRACECA

Comisia Europeană - DG MOVE

În cadrul colaborării cu Comisia Europeană, Direcția Transport Feroviar a asigurat coordonarea ducerii la îndeplinire a obligațiilor în domeniul feroviar și cu metroul care decurg din calitatea României de stat membru al Uniunii Europene.

În acest cadru, principalele activități se referă la:

- transpunerea legislației Uniunii Europene din domeniul feroviar în legislația națională și elaborarea propunerilor de măsuri privind implementarea;
- elaborarea și avizarea notificărilor din domeniul feroviar la Comisia Europeană pe care trebuie să le transmită, după caz, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor sau Ministerul Afacerilor Europene;
- elaborarea propunerilor de răspuns și măsuri, cuprinzând inclusiv elaborarea propunerilor de acte normative pentru soluționarea cazurilor de infringement în domeniul feroviar;
- elaborarea propunerilor de răspuns și măsuri, cuprinzând inclusiv elaborarea propunerilor de acte normative pentru soluționarea dosarelor de informații în sistemul EU Pilot pentru domeniul feroviar;

- elaborarea propunerilor de răspuns la chestionarele din domeniul feroviar trimise de Comisia Europeană;
- participarea la reuniunile Comitetului de siguranță și interoperabilitate feroviară organizate de Comisia Europeană la Bruxelles;
- participarea la reuniunile unor grupuri de lucru în domeniul feroviar organizate de Comisia Europeană la Bruxelles;
- alte acțiuni solicitate de Comisia Europeană în domeniul feroviar.

Comisia Europeană - Întâlnirea directorilor din domeniul feroviar

În anul 2012 a fost adoptată *Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european*, transpusă în legislația românească prin *Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European*.

Conceptul de „spațiu feroviar unic european” vizează îmbunătățirea eficienței sistemului feroviar, creșterii competitivității acestuia și asigurarea concurenței loiale în domeniu, având în vedere că transportul feroviar reprezintă o parte vitală a sectorului de transport din Uniunea Europeană.

Directiva este în acord cu documentul COM/2011/0144 final - *CARTE ALBĂ Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor - Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor* pe scurt Cartea Albă, care enunță unul dintre cele mai importante și ambițioase obiective ale Uniunii Europene în domeniul transporturilor: „Un procent de 30% din transportul rutier de mărfuri pe distanțe de peste 300 km ar trebui să fie transferat până în 2030 către alte moduri de transport, cum ar fi transportul pe calea ferată sau pe căile navigabile, acest procent trebuind să depășească 50% până în 2050.”

Având la bază principiile și obiectivele Cărții Albe, la nivelul Uniunii Europene au mai fost elaborate sau sunt în curs de elaborare documente strategice și acte normative europene care recunosc importanța transportului feroviar de călători și marfă, cum ar fi:

- Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Pactul ecologic european - documentul COM(2019) 640 final din 11.12.2019 - denumit în limba engleză „Green Deal”;

- Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - *Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă - înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului* - documentul COM(2020) 789 final din 09.12.2020 - document elaborat în temeiul Pactului ecologic european, care stabilește că sunt necesare „acțiuni decisive pentru a reorienta mai multe activități către moduri de transport mai sustenabile (în special creșterea numărului de pasageri care călătoresc cu trenul și care fac naveta cu mijloace de transport în comun și moduri active, precum și reorientarea unei cantități substanțiale de mărfuri către transportul feroviar, transportul pe căi navigabile interioare și transportul maritim pe distanțe scurte)”;

- pachetul legislativ „Pregătiți pentru 55” (în limba engleză „Fit for 55”), care face obligatorie pentru statele membre ale Uniunii Europene reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și sporirea ponderii energiei regenerabile în toate sectoarele economice, utilizarea combustibililor non-biologici din surse regenerabile - precum hidrogenul obținut din apă. Pentru sectorul transporturilor se fixează o țintă ambițioasă de reducere a emisiilor de GES pentru întregul sector cu minimum 13% până în anul 2030.

În vederea urmăririi permanente a modului de implementare al Directivei 2012/34/UE, Comisia Europeană, prin Direcția Generală Mobilitate și Transport (DG MOVE) - Direcția C, Unitatea C.3 - Spațiul Feroviar Unic European, organizează mai multe grupuri de lucru și reuniuni, cum ar fi:

- Comitetul Spațiului Feroviar Unic European (SERAC);
- Grupul de experți privind accesul pe piața feroviară (GERM);
- Întâlnirea directorilor din domeniul feroviar (Rail Directors' Meeting).

Întâlnirea directorilor din domeniul feroviar are ca scop facilitarea schimbului de experiență și bune practici în domeniul tehnic și administrativ, fiind invitați să participe conducătorii structurilor responsabile de transportul feroviar din ministerele de transport din statele membre ale Uniunii Europene sau funcționarii împuterniciți de aceștia, precum și reprezentanți ai DG MOVE și ai instituțiilor europene cu profil feroviar.

În cadrul întâlnirilor este prezentat stadiul implementării specificațiilor tehnice de interoperabilitate (STI), precum și al diferitelor inițiative ale Comisiei privind dezvoltarea transportului feroviar.

De asemenea, statele membre pot prezenta sau, după caz, propune pentru dezbatere, propriile inițiative pentru îmbunătățirea transportului feroviar.

Comisia Europeană - Grupul de lucru privind problemele transportului feroviar la trecerile de frontieră de pe traseul coridorului rețelei centrale TEN-T Orient/Est-Mediteraneean

Grupul de lucru privind problemele transportului feroviar la trecerile de frontieră de pe traseul coridorului rețelei centrale TEN-T Orient/Est-Mediteraneean a fost constituit la recomandarea grupului consultativ (Corridor Forum) al coridorului. Scopul său este identificarea și înțelegerea problemelor care apar la trecerile de frontieră deschise traficului feroviar și identificarea unor soluții de remediere ale acestora. Sunt vizate aspecte precum starea infrastructurii și instalațiilor de centralizare și semnalizare, schimbul personalului feroviar, procedurile de acceptare a garniturilor de tren - documentele necesare, revizia trenului, manevre -, procedurile de control vamal și de frontieră.

Coordonatorul european al Coridorului rețelei centrale TEN-T Orient/Est-mediteraneean este dl. Mathieu GROSCH.

Grupul de lucru își propune să stabilească un contact între coordonatorul european al coridorului și autoritățile implicate - ministere de transport, gestionari de infrastructură, operatori de transport etc. -, să permită schimbul de informații tehnice, economice și de organizare importante în evoluția coridorului, să conducă la realizarea unor discuții la nivel de experți între statele de pe traseul coridorului, să realizeze o viziune pe termen lung pentru soluționarea unor probleme precum creșterea capacității de transport pe secțiunile cu capacitate saturată.

În urma întâlnirii din perioada 8 - 9 martie 2016, la care **Ministerul Transporturilor a fost reprezentat prin Direcția Transport Feroviar**, Coordonatorul european a stabilit elaborarea unui program de acțiune privind reducerea timpului necesar traversării frontierelor feroviare. În acest scop, membrii Comitetului Executiv al Coridorului Feroviar de Marfă în colaborare cu DG MOVE au elaborat un proiect de program de acțiune, ce a fost transmis d-lui. Grosch. La realizarea acestui document au participat în mod activ toți participanții în Comitetul Executiv, Ministerul Transporturilor din România fiind reprezentat în acest comitet de către Direcția Transport Feroviar.

Astfel, în cadrul evenimentului TEN-T Days, ce a avut loc la Rotterdam, în data de 21 iunie 2016, miniștrii transporturilor din statele traversate de Coridorul Orient/Est-mediteraneean au semnat *Declarația comună a miniștrilor pentru îmbunătățirea efectivă și eliminarea blocajelor traficului feroviar de marfă pe Coridorul Feroviar de Marfă Orient/Est-mediteraneean*.

Comisia Europeană - Grupul consultativ al Coridorului Rețelei Centrale TEN-T Orient/Est-Mediteraneean și Grupul consultativ al Coridorului Rețelei Centrale TEN-T Rin-Dunăre

Coridoarele rețelei centrale TEN-T au fost stabilite prin Regulamentul (UE) nr. 1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a Mecanismului pentru Interconectarea Europei, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 680/2007 și (CE) nr. 67/2010, rutele fiind cuprinse în Anexa 1 a acestuia.

Scopul Coridoarelor rețelei centrale TEN-T este facilitarea implementării coordonate a rețelei centrale. Infrastructura de transport de pe traseul acestor coridoare este eligibilă finanțării prin Mecanismul de Interconectare a Europei (Connecting Europe Facility - CEF), în special pentru proiecte care vizează îndepărtarea gâtuirilor, construirea tronsoanelor lipsă și promovarea transportului multimodal.

Totodată, Coridoarele rețelei centrale TEN-T au ca scop integrarea Coridoarelor feroviare de marfă (Rail Freight Corridors - RFC), promovarea transportului ecologic și a soluțiilor inovative, introducerea de sisteme inteligente de transport, integrarea zonelor urbane în rețeaua TEN-T și creșterea siguranței transporturilor.

Pentru fiecare Coridor al rețelei centrale TEN-T, Comisia Europeană a desemnat un coordonator european, iar fiecare coordonator beneficiază de suportul unui grup consultativ (Corridor Forum).

Grupul consultativ este format din reprezentanții ministerelor transporturilor, precum și ai administratorilor de infrastructură feroviară, rutieră, navală și aeriană din statele traversate de coridor.

Comisia Europeană - Forumul ERTMS

Sistemul European de Management al Transportului Feroviar (European Railway Traffic Management System - ERTMS) este prevăzut în Specificația Tehnică de Interoperabilitate Control Comandă și Semnalizare (STI CCS), aprobată prin Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei din 27 mai 2016 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar în Uniunea Europeană, care stabilește utilizarea unui sistem unificat de control, comandă și semnalizare la nivelul Uniunii Europene, respectiv ERTMS nivelul II. Aprobarea STI CCS printr-un Regulament UE impune respectarea ei de către statele membre.

Totodată, potrivit Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr.661/2010/UE, cu modificările și completările ulterioare, Rețeaua Trans-Europeană de Transport (TEN-T) - centrală (Core) și globală (Comprehensive) trebuie să îndeplinească o serie de condiții tehnice, inclusiv implementarea ERTMS (ETCS nivel II și sistemul de comunicații GSM-R). Același act normativ european stabilește ca termen pentru finalizarea modernizării rețelei centrale anul 2030 - art. 38 alin (3) - și pentru finalizarea modernizării rețelei globale anul 2050 - art. 9 alin (2).

Având în vedere importanța implementării ERTMS, Comisia Europeană a desemnat un coordonator european pentru acesta, precum și Planul de implementare al sistemului ERTMS, aprobat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 6/2017.

Coordonatorul european acționează în numele și din partea Comisiei. Acesta are următoarele atribuții:

- sprijină implementarea coordonată a ERTMS, în special, punerea în aplicare în timp util a planului de acțiune privind coridorul rețelei centrale respectiv;
- stabilește planul de acțiune cu privire la ERTMS, împreună cu statele membre, și monitorizează implementarea acestuia;
- se consultă cu Forumul ERTMS cu privire la planul respectiv și la punerea în aplicare a acestuia;
- prezintă rapoarte statelor membre, Comisiei și, după caz, tuturor celorlalte entități direct implicate;
- întocmește un raport anual adresat Parlamentului European, Consiliului, Comisiei și statelor membre privind progresele înregistrate în implementarea ERTMS;
- examinează cererea de servicii de transport, posibilitățile de finanțare și de subvenționare a investițiilor, măsurile care trebuie luate și condițiile care trebuie îndeplinite pentru a facilita accesul la acest tip de finanțare sau de subvenționare și face recomandările corespunzătoare.

Coordonatorul european pentru ERTMS, în anul 2023, a fost dl. Matthias RUETE.

În cadrul Forumului ERTMS, coordonatorul european și autoritățile europene - Direcția Generală Mobilitate și Transport a Comisiei Europene (DG MOVE), Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate (ERA) -prezintă stadiul actual al implementării ERTMS, precum și propunerile pentru revizuirea cadrului normativ european în acest domeniu. Totodată, se organizează vizite la centrele de management ale traficului feroviar din statele în care au loc întâlnirile, precum și schimburi de experiență și bune practici între ministerele de transport și administratorii de infrastructură din statele Uniunii Europene.

Comisia Europeană - Comitetului Spațiului Feroviar Unic European (SERAC) și Grupul de experți privind accesul pe piața feroviară (GERM)

Comitetul Spațiului Feroviar Unic European (SERAC) este constituit în baza Directivei 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european. Această directivă a fost transpusă în legislația românească prin Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European.

Comitetul Spațiului Feroviar Unic European (SERAC) funcționează în baza unui Regulament de procedură, adoptat în data de 25.06.2013. Potrivit acestui regulament, SERAC emite opinii consultative față de proiectele de regulamente de punere în aplicare propuse de Comisia Europeană și care vizează prevederile Directivei 2012/34/UE⁴ și a Regulamentului nr. 913/2010⁵. De asemenea, SERAC emite puncte de vedere privind propunerile de modificare a Specificațiilor Tehnice de Interoperabilitate (STI).

SERAC poate organiza grupuri și subgrupuri de lucru pentru discutarea în detaliu a unor aspecte importante. În cadrul fiecărei întâlniri, SERAC prezintă Comisiei raportul de activitate al grupurilor și subgrupurilor de lucru organizate.

În cadrul SERAC participă toate statele membre ale Uniunii Europene, fiecare stat având dreptul la un singur reprezentant cu drept de vot, care poate fi însoțit, dacă este cazul, de unul sau mai mulți experți. Indiferent de numărul membrilor delegației unui stat, aceasta are dreptul la un singur vot.

Grupul de experți privind accesul pe piața feroviară (GERM) se reunește la solicitarea DG MOVE, fiind condus de reprezentantul acestei direcții generale. Scopul GERM este de a furniza Comisiei Europene puncte de vedere asupra proiectelor de acte delegate și alte acte normative prevăzute în cadrul Directivei 2012/34/UE și să sprijine Comisia în implementarea prevederilor acestei directive. Totodată, GERM oferă asistență Comisiei în pregătirea regulamentelor de punere în aplicare, înainte ca acestea să fie transmise altor comitete, precum SERAC.

⁴ Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare

⁵ Regulamentul (UE) nr. 913/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 septembrie 2010 privind rețeaua feroviară europeană pentru un transport de marfă competitiv, cu modificările și completările ulterioare

GERM poate organiza subgrupuri cu scopul examinării unor subiecte specifice. În prezent, la nivelul GERM funcționează *Subgrupul pentru mers de tren*.

În cadrul GERM participă toate statele membre ale Uniunii Europene, fiecare stat având dreptul la un singur reprezentant.

Comitetul Executiv al Coridorului Feroviar de Marfă Orient/Est-Mediteraneean

Conform Regulamentului (UE) nr. 913/2010, fiecare coridor prioritar de marfă are un Comitet Executiv alcătuit din reprezentanți ai ministerelor transporturilor din statele traversate de acel coridor.

Comitetul Executiv are, în principal, următoarele atribuții:

- definirea obiectivelor generale ale coridorului de transport de marfă;
- aprobă punerea în aplicare a planului de coridor de transport de marfă, întocmit de către consiliul de administrație;
- aprobă planul de investiții pe termen mediu și lung pentru infrastructurile din coridorul de transport, transmis de către consiliul de administrație;
- definește cadrul pentru alocarea capacităților de infrastructură pe coridorul de transport de marfă, conform art. 14 alin (1) din Directiva 2001/14/CE;
- la doi ani după instituirea coridorului de transport de marfă, prezintă Comisiei Europene rezultatele punerii în aplicare a planului pentru coridor.

Reprezentanții ministerelor de transport în cadrul comitetului executiv sunt experți din cadrul compartimentelor de specialitate feroviara.

Comitetul Executiv al Coridorului Feroviar de Marfă Rin-Dunăre

Conform Regulamentului (UE) nr. 913/2010, fiecare coridor prioritar de marfă are un Comitet Executiv alcătuit din reprezentanți ai ministerelor transporturilor din statele traversate de acel coridor.

Ca urmare a implementării Coridorului Feroviar de Marfă Rin - Dunăre, au fost constituite cele două organisme de conducere ale acestuia - Comitetul Executiv și Consiliul de Administrație.

Comisia Europeană - Întreprinderea Comună „Europe’s Rail” - Grupul de reprezentanți ai statelor membre

Întreprinderea Comună Europe’s Rail a fost înființată prin *Regulamentul (UE) 2021/2085 al Consiliului din 19 noiembrie 2021 de instituire a întreprinderilor comune din cadrul programului Orizont Europa și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 219/2007, (UE) nr. 557/2014, (UE) nr. 558/2014, (UE) nr. 559/2014, (UE) nr. 560/2014, (UE) nr. 561/2014 și (UE) nr. 642/2014*, reprezentând un parteneriat între sectorul public și cel privat pentru a investi suma de 1,2 miliarde euro în cercetare și inovare în domeniul transportului feroviar din Europa, din care maxim 600 milioane euro reprezentând contribuția Uniunii Europene. A înlocuit Întreprinderea Comună „Shift2Rail”.

Planul general constituie agenda strategică de cercetare și inovare a întreprinderii comune pentru căile ferate ale Europei. El conține orientări pentru sarcinile mai specifice ale întreprinderii comune pentru căile ferate ale Europei, precum:

- dezvoltarea, în cadrul pilonului său de sistem, a unei viziuni sistemice care să reflecte nevoile industriei producătoare de echipament feroviar, ale comunității operatorilor feroviari, ale statelor membre și ale altor părți interesate private și publice din sectorul feroviar, inclusiv organismele care reprezintă clienții, cum ar fi călătorii, transportatorii de mărfuri și personalul, precum și actorii relevanți din afara sectorului feroviar tradițional.
- dezvoltarea conceptului operațional și a arhitecturii de sistem, inclusiv definirea serviciilor, a blocurilor funcționale și a interfețelor care stau la baza exploatării sistemului feroviar;
- elaborarea de specificații asociate, inclusiv interfețe, specificații privind cerințele de funcționare și specificații privind cerințele de sistem, care se integrează în specificațiile tehnice de interoperabilitate (STI) stabilite în temeiul Directivei (UE) 2016/797 sau în procesele de standardizare, astfel încât să conducă la niveluri mai ridicate de digitalizare și automatizare;
- asigurarea întreținerii sistemului, a corectării erorilor acestuia și a capacității sale de a se adapta în timp și a lua în considerare migrarea din arhitectura actuală;
- asigurarea evaluării și a confirmării interfețelor necesare cu alte moduri de transport, precum și cu metroul și tramvaiul sau sistemele feroviare ușoare, în special în cazul fluxurilor de mărfuri și de călători;
- facilitarea activităților de cercetare și inovare necesare pentru îndeplinirea obiectivelor întreprinderii comune pentru căile ferate ale Europei, inclusiv activități de cercetare și inovare axate pe sistemul feroviar.

Organismele Întreprinderii Comune Europe's Rail sunt: consiliul de conducere, directorul executiv, grupul de reprezentanți ai statelor, grupul de coordonare pentru pilonul de sistem, grupul de implementare.

Grupul de reprezentanți ai statelor este format din câte un reprezentant al fiecărui stat membru și din fiecare țară asociată la Orizont 2020, reunindu-se de cel puțin două ori pe an. Grupul de reprezentanți ai statelor este implicat și, în special, are sarcina de a analiza informațiile și de a formula avize cu privire la următoarele aspecte:

Grupul de reprezentanți ai statelor este consultat și, în special, analizează informații și formulează avize cu privire la următoarele chestiuni:

- progresele înregistrate de programul întreprinderii comune și stadiul de realizare a obiectivelor și a efectelor preconizate ale acestora ca parte a programului Orizont Europa, inclusiv informații referitoare la cererile de propuneri și la propunerile primite, precum și la procesul de evaluare a propunerilor;

- actualizarea agendei strategice de cercetare și inovare sau a documentului echivalent acestuia în conformitate cu planificarea strategică a programului Orizont Europa și cu alte instrumente de finanțare ale Uniunii și ale statelor membre;

- legăturile cu programul Orizont Europa și cu alte inițiative ale Uniunii, naționale și, dacă este relevant, regionale, inclusiv fondurile politicii de coeziune, în conformitate cu strategiile de specializare inteligentă;

- proiectele de programe de lucru, inclusiv conținutul cererilor de propuneri, în special cu privire la subiectele de cercetare;

- implicarea IMM-urilor, a întreprinderilor nou-înființate, a instituțiilor de învățământ superior și a organizațiilor de cercetare și măsurile luate pentru promovarea participării nou-veniților;

- raportul anual de activitate.

De asemenea, grupul de reprezentanți ai statelor furnizează informații întreprinderii comune și joacă rolul de interfață cu aceasta în ceea ce privește stadiul programelor naționale sau regionale de cercetare și inovare de interes și identificarea potențialelor zone de cooperare, inclusiv implementarea tehnologiilor relevante, pentru a permite crearea de sinergii și a evita suprapunerile și măsurile specifice luate la nivel național și regional în ceea ce privește acțiunile de difuzare, atelierelor tehnice specifice și activitățile de comunicare.

Grupul de reprezentanți ai statelor poate formula, din proprie inițiativă, recomandări și propuneri adresate consiliului de conducere cu privire la aspecte de natură tehnică, administrativă și financiară, precum și la planurile anuale, în special atunci când acestea afectează interesele naționale sau regionale.

Totodată, grupul de reprezentanți ai statelor își adoptă propriul regulament de procedură și își alege un președinte și un vicepreședinte din rândul membrilor săi.

Comisia Europeană - Grupul de experți în domeniul transportului terestru - LANDSEC

Grupul de experți în domeniul transportului terestru - LANDSEC este un grup permanent, constituit la nivelul Directoratului General pentru Mobilitate și Transport (DG MOVE) al Comisiei Europene. Scopul grupului este sprijinirea Comisiei în formularea și dezvoltarea politicii privind securitatea transporturilor terestre - feroviar și rutier, precum și facilitarea schimbului de experiență privind bunele practici în domeniul securității transporturilor între statele membre ale Uniunii Europene.

Totodată, LANDSEC asistă Comisia în dezvoltarea de instrumente de monitorizare, evaluare și diseminare a rezultatelor măsurilor luate de Comisia Europeană în domeniul securității transporturilor terestre.

Prin intermediul acestui grup este asigurat schimbul de informații privind măsurile luate la toate nivelurile pentru îmbunătățirea securității transporturilor terestre și, când este cazul, sunt formulate propuneri de acțiuni la nivel European.

Grupul transmite rapoarte și puncte de vedere Comisiei Europene, atât la solicitarea acesteia, cât și din proprie inițiativă, referitor la orice aspect relevant în domeniul securității transportului terestru la nivel european.

Grupul de experți în domeniul transportului terestru este format din reprezentanți ai ministerelor de transport și ai ministerelor afacerilor interne din statele membre ale Uniunii Europene, iar în fiecare an au loc 2 - 3 întâlniri, organizate, de regulă, la Bruxelles.

Consiliul Uniunii Europene - Consiliul TTE

Participarea Ministrului Transporturilor sau a Secretarului de stat la Consiliul Transport Telecomunicații, Energie (Consiliul TTE) se face pe baza unui mandat elaborat pe baza propunerilor direcțiilor de specialitate, și după caz, a direcțiilor de sinteză din cadrul Ministerului Transporturilor.

Pentru domeniul feroviar elementele de mandat privind poziția României la Consiliul TTE au fost elaborate de către Direcția Transport Feroviar.

Direcția Transport Feroviar a propus, de asemenea, poziția României în cadrul grupurilor de lucru ale Consiliului ce abordează propuneri comunitare în domeniul feroviar, la care participă personalul Reprezentanței Permanente a României pe lângă Uniunea Europeană.

Proiectele legislative europene care se dezbate în cadrul Consiliului TTE reprezintă pilonul politic al celui de-al patrulea pachet feroviar. Ele au fost adoptate alături de cele trei inițiative privind siguranța, interoperabilitatea și Agenția Feroviară Europeană (pilonul tehnic) de către Comisia Europeană la 30 ianuarie 2013, într-un pachet menit să stimuleze mediul concurențial și calitatea serviciilor de transport feroviar în Europa și să elimine barierele rămase în calea realizării Spațiului feroviar unic european.

În ultimul deceniu, piața feroviară din Uniunea Europeană a cunoscut modificări importante, introduse prin trei „pachete legislative feroviare”, destinate să deschidă piețele naționale și să sporească interoperabilitatea la nivelul Uniunii Europene și competitivitatea căilor ferate, păstrând un nivel ridicat de siguranță. Însă, în ciuda dezvoltării considerabile a acquis-ului UE, prin care se instituie o piață internă pentru serviciile de transport feroviar, ponderea acestui mod de transport în interiorul UE continua să fie modestă. Prin urmare, Comisia a elaborat cel de-al patrulea pachet legislativ feroviar pentru a spori calitatea și eficiența serviciilor de transport feroviar prin eliminarea obstacolelor rămase pe piață.

Cele două obiective majore pe care le urmărește Comisia sunt creșterea competitivității transportului feroviar și creșterea eficienței investițiilor în transportul feroviar - atât investițiile în infrastructură, cât și investițiile în serviciile de transport.

Elementele pachetului pot fi grupate în trei componente distincte:

- componenta tehnică - inițiativele privind Agenția Feroviară Europeană - ERA, interoperabilitatea sistemului feroviar și siguranța feroviară;
- componenta de piață - inițiativele referitoare la deschiderea piețelor naționale de transport de pasageri;
- componenta organizatorică - separarea administratorilor de infrastructură de operatorii de transport.

Parlamentul Uniunii Europene

La solicitarea euro-parlamentarilor români adresată Ministrului Transporturilor și Infrastructurii, Direcția Transport Feroviar a exprimat punctul de vedere privind poziția României pentru propuneri comunitare în domeniul feroviar.

Comisia Economică Europeană a Organizației Națiunilor Unite (CEE - ONU) - Biroul Comitetului privind transporturile interioare

Obiectivele generale ale Comitetului de transporturi interioare sunt:

- să promoveze armonizarea și îmbunătățirea reglementărilor, standardelor și recomandările tehnice și organizatorice în diferite zone ale CEE - ONU;
- facilitarea transportului internațional pentru feroviar, rutier și pe căile navigabile interioare și armonizarea procedurilor și a documentelor privind trecerea frontierei;
- promovarea dezvoltării coordonate a infrastructurii de transport feroviar, rutier și pe căile navigabile interioare și a transportului combinat;
- sprijinirea dezvoltării unui transport durabil prin încurajarea reducerii impactului negativ al transportului asupra mediului;
- punerea în aplicare a metodelor adecvate și definițiile pentru colectarea, prelucrarea și armonizarea statisticilor de transport pentru comparabilitate și consecvență;
- să contribuie la dezvoltarea, administrarea și revizuirea acordurilor, convențiilor și a altor instrumente internaționale obligatorii pentru diferite domenii de transport terestru;

- monitorizează punerea în aplicare progresivă a acestor instrumente juridice internaționale în diferite țări;
 - promovarea cooperării subregionale în scopul de a facilita punerea în aplicare;
 - acordă consultanță și asistență țărilor membre CEE, în special celor care se confruntă cu schimbări semnificative economice, prin intermediul atelierelor de formare și alte mijloace adecvate pe probleme de transport;
- Biroul Comitetului privind transporturile interioare este format din 14 persoane, inclusiv președintele și trei vice-președinți (reprezentanți ai statelor membre).

Organizația pentru Transport Internațional Feroviar - OTIF

Organizația Interguvernamentală pentru Transportul Feroviar Internațional (OTIF) a fost creată în scopul elaborării și perfecționării unui contract uniform de transport internațional pe calea ferată. Pentru înființarea acestei organizații o serie de state din Europa (printre care și România), Africa de Nord și Orientul Apropiat, au semnat, la 9 mai 1980, la Berna, *Convenția cu privire la transporturile internaționale feroviare (COTIF)*. COTIF 1980 a fost ratificată de România prin Decretul Consiliului de Stat nr. 100/1983 și a intrat în vigoare la data de 1.11.1985.

Scopul organizației este de a promova dezvoltarea complexă, perfecționarea și simplificarea reglementărilor pentru realizarea transportului feroviar internațional. Pentru realizarea acestui scop a fost stabilit un sistem unitar de drept și cadrul pentru sprijinirea aplicării și dezvoltării acestuia. Normele uniforme aplicabile în prezent la transportul feroviar internațional sunt cuprinse în următoarele apendice la COTIF:

- Apendicele A Reguli uniforme privind Contractul de Transport Internațional Feroviar de Călători (CIV);
- Apendicele B Reguli uniforme privind Contractul de transport internațional de mărfuri pe calea ferată (CIM);
- Apendicele C Regulamentul privind transportul internațional de mărfuri periculoase feroviar (RID);
- Apendicele D Reguli uniforme privind contractele de utilizare a vehiculelor în trafic internațional feroviar (CUV);
- Apendicele E Reguli uniforme privind Contractul de Utilizare a Infrastructurii în traficul internațional feroviar (CUI);
- Apendicele F Reguli uniforme privind validarea standardelor tehnice și adoptarea de specificații uniforme tehnice aplicabile materialului feroviar destinat a fi utilizat în trafic internațional (APTU);
- Apendicele G Reguli uniforme privind admiterea tehnica a materialului feroviar, utilizate în traficul internațional (ATMF).

Direcția Transport Feroviar a analizat materialele transmise de organizație în anul 2023 și a exprimat puncte de vedere față de acestea.

Calea Ferată Trans-Europeană (TER)

Comisia Economică pentru Europa a Națiunilor Unite și guvernele participante la TER, au căzut de acord să coopereze în implementarea unui proiect intitulat „Calea Ferată Trans-Europeană (TER)”.

România a aderat la acest proiect prin Legea nr. 124/1994 pentru ratificarea Acordului dintre Comisia Economică pentru Europa a Națiunilor Unite (C.E.E./O.N.U.) și guvernele participante la proiectul „Calea Ferată Trans-Europeană (TER)” privind fondul de cooperare și creditare, semnat la Geneva la 17 decembrie 1992.

Obiectivul general al proiectului TER este să dezvolte un sistem de transport combinat și de cale ferată eficient și coerent între țările Europei Centrale și de Est și între aceste țări și restul țărilor europene. Asigurând servicii eficiente și competitive, sistemul TER trebuie să fie atractiv pentru clienți, atât călătorilor cât și transportului de marfă, și să absoarbă o importantă parte de pe piața transportului internațional, din și spre centrul și estul Europei, ușurând astfel aglomerația și reducând problemele de mediu și de siguranță pe principalele drumuri internaționale din aceste țări.

Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate - ERA

Prin Regulamentul CE nr. 881/2004 al parlamentului European și al Consiliului s-a înființat Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate.

Obiectivul Agenției Uniunii Europene pentru Căi Ferate este să contribuie, cu privire la problemele tehnice, la punerea în aplicare a legislației comunitare ce vizează îmbunătățirea poziției concurențiale a sectorului feroviar prin creșterea nivelului de interoperabilitate a sistemelor feroviare și dezvoltarea unei abordări comune a siguranței la nivelul sistemului feroviar European, pentru a contribui la crearea unei zone feroviare europene fără frontiere și pentru garantarea unui înalt nivel de siguranță.

În atingerea acestor obiective ERA ține cont de procesul de extindere a Uniunii Europene și constrângerile specifice privind legăturile feroviare cu țările terțe.

Conducerea Agenției Uniunii Europene pentru Căi Ferate - ERA este asigurată de către Consiliul de administrație.

Consiliul de administrație este compus din câte un reprezentant al fiecărui stat membru și din patru reprezentanți ai Comisiei, precum și șase reprezentanți fără drept de vot, aceștia din urmă reprezentând la nivel european următoarele grupuri:

- societățile feroviare
- directorii de infrastructură
- industria feroviară
- sindicatele lucrătorilor
- călătorii
- clienții serviciilor de transport-marfă

Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate a dezvoltat Sistemul Matrix, instrument creat în scopul de a obține o mai bună înțelegere a modului în care armonizarea siguranței feroviare progresează în cadrul Uniunii Europene, astfel încât Agenția și statele membre pot viza mai bine activitățile lor.

Evaluarea Matrix a fost realizată ca parte a unui exercițiu de țară prioritară. Programul de țară prioritară este o activitate pe care agenția o face la cererea Comisiei. Aceasta implică mai multe proiecte diferite în care sistemul feroviar al statului membru este evaluat și are ca rezultat un raport care rezumă constatările și propunerile.

Organizația de Colaborare a Căilor Ferate (OCCF)

Organizația de Colaborare a Căilor Ferate (OCCF) este o organizație feroviară internațională la nivel departamental care are drept scop asigurarea premiselor necesare derulării transporturilor feroviare între Europa și Asia și colaborarea în probleme de politică, convenții pentru traficul feroviar internațional de călători și marfă și a acordurilor privind decontările între căile ferate participante.

În prezent din organizație fac parte 27 de membri, dintre care membri activi sunt reprezentanții următoarelor 25 de state: Republica Azerbaidjan, Republica Belarus, Republica Bulgaria, Republica Cehă, Republica Populară Chineză, Republica Populară Democrată Coreeană, Republica Estonia, Georgia, Republica Islamică Iran, Republica Kazahstan, Republica Kârgâzstan, Republica Letonia, Republica Lituania, Republica Moldova, Mongolia, Republica Polonă, România, Federația Rusă, Republica Slovacă, Republica Tadjikistan, Turkmenistan, Republica Uzbekistan, Ucraina, Republica Ungaria și Republica Socialistă Vietnam.

La nivel național, Statutul OCCF și reprezentarea sistemului feroviar din România la organizație au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Miniștrilor nr. 1707/1957 (neabrogată).

➤ **Comitetul de evaluare și monitorizare a organismelor de evaluare a conformității din domeniul feroviar**

Prin *Hotărârea Guvernului nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar* a fost transpusă în legislația națională Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană (reformare), partea a Pilonului Tehnic al celui de-al Patrulea Pachet Feroviar, prin care au fost stabilite condițiile ce trebuie îndeplinite pentru realizarea interoperabilității sistemului feroviar din România cu sistemul feroviar al Uniunii Europene, referitoare la proiectarea, construirea, punerea în funcțiune, modernizarea, reînnoirea, exploatarea și întreținerea elementelor sistemului feroviar.

La acel moment, organismele de evaluare a conformității cu STI erau evaluate, notificate și monitorizate în baza *Ordinul ministrului transporturilor nr. 1353/2017 privind aprobarea procedurii de evaluare, monitorizare și notificare a organismelor notificate din domeniul feroviar*, elaborat în temeiul *Hotărârii Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar*, cu modificările și completările ulterioare. Această hotărâre a fost abrogată de *Hotărârea Guvernului nr. 108/2020*, care, de asemenea, impune elaborarea unei noi metodologii pentru evaluarea și monitorizarea organismelor de evaluare a conformității, care să fie în conformitate cu legislația europeană și națională aplicabilă la acest moment.

Astfel, a fost elaborată și aprobată, prin *Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1631/11.08.2020, Metodologia privind evaluarea și monitorizarea organismelor de evaluare a conformității din domeniul feroviar*, denumită în continuare „Metodologie”. În baza acestui act normativ a fost elaborat și aprobat *Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1688/19.08.2020 pentru aprobarea componenței Comitetului de evaluare și monitorizare a organismelor de evaluare a conformității din domeniul feroviar și a Regulamentului de organizare și funcționare a acestuia*.

Din Comitet fac parte reprezentanți ai Direcției Transport Feroviar (DTF) din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI) și ai Autorității de Siguranță Feroviară Română (ASFR).

Comitetul analizează dosarul depus de organism în vederea recunoașterii privind conformitatea documentelor specifice, care fac dovada îndeplinirii cerințelor și condițiilor care stau la baza evaluării în vederea recunoașterii, efectuează audituri planificate sau neplanificate la sediul/sediile solicitantului și ia decizia de acceptare sau de respingere a solicitării de evaluare. Rezultatul motivat al deciziei se comunică organismului.

La finele anului 2023, în România își desfășura activitatea un singur organism notificat, respectiv organismul Notificat Feroviar Român (ONFR), număr NB-2269 în baza de date NANDO⁶, acesta având și calitatea de organism desemnat (DeBo) pentru verificarea aplicării normelor naționale tehnice de referință (NNTR).

În cursul anului 2023, Comitetul a efectuat:

- 1 audit anual la un organism notificat la Comisia Europeană a organismelor responsabile pentru aplicarea procedurii de evaluare a conformității „CE” pentru elementele constitutive de interoperabilitate și a procedurii de verificare „CE” pentru subsisteme structurale, conform Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană (reformare); în cazul evaluării favorabile de către Comitet, raportul auditului de evaluare s-a transmis Comisiei Europene pentru informare, prin intermediul NANDO;
- 1 audit anual la un organism desemnat ca responsabil cu desfășurarea procedurii de verificare în raport cu normele naționale.

În urma auditurilor efectuate, au rezultat următoarele:

- Organism notificat: Comisia Europeană menține notificarea pentru Organismul Notificat Feroviar Român sub nr. NB-2269 la data de 21.01.2021;
- Organism desemnat: Agenția Uniunii Europene pentru Căi Ferate (ERA) menține desemnarea pentru Organismul Notificat Feroviar Român prin publicarea în baza de date RDD în data de 03.12.2020.

⁶ NANDO - New Approach Notified and Designated Organisations - O nouă abordare privind organismele notificate și desemnate

➤ Grupul de lucru privind implementarea sistemului ERTMS în România

Implementarea sistemului ERTMS (European Railway Traffic Management System - Sistemul European de Management al Traficului Feroviar) în România reprezintă o prioritate având în vedere prevederile *Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană și a Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară*, documente care pun bazele creării unui spațiu feroviar unic.

În acest scop, a fost constituit un grup de lucru format din reprezentanți ai Comisiei Europene, ai Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor - Direcția Transport Feroviar și Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport, ai Ministerului Fondurilor Europene - Autoritatea de management pentru programul Operațional Infrastructură Mare, ai C.N.C.F. „C.F.R.” S.A., ai Autorității Feroviare Române, ai S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A., ai Băncii Europene de Investiții (BEI), precum și ai industriei feroviare implicate în implementarea sistemului.

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. a contractat serviciile pentru certificarea de interoperabilitate a secțiunilor modernizate, incluzând STI CCS cale (ERTMS).

În anul 2022 a fost creat cadrul legal pentru utilizarea gratuită a frecvențelor radio necesare sistemului GSM-R de către administratorul infrastructurii publice, prin introducerea unui nou alineat, (2) în cadrul art. 17 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu următorul cuprins:

„Compania națională care administrează infrastructura feroviară utilizează în mod gratuit spectrul de frecvență alocat la nivel european pentru rețeaua GSM-R-benzile de frecvență 876-880 MHz și 921-925 MHz.”

În anul 2023 a fost actualizat Planul Național de Implementare (PNI) pentru ERTMS, prin aprobarea *Hotărârii Guvernului nr. 626/2023 privind completarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 651/2022 pentru aprobarea Programului național de acțiune privind implementarea Sistemului european de management al traficului feroviar*, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 702 din 1 august 2023.

➤ Evaluarea solicitărilor de derogare de la STI

Potrivit prevederilor *Hotărârii Guvernului nr. 108/2020 privind interoperabilitatea sistemului feroviar*, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 112 din 13 februarie 2020, care transpune în legislația românească *Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană (reformare)*, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 138 din 26 mai 2016, aplicarea Specificațiilor Tehnice de Interoperabilitate (STI) este obligatorie în statele membre ale Uniunii Europene, cu excepția cazurilor în care Comisia Europeană aprobă derogări în acest sens. Derogările se transmit numai de către statele membre, prin intermediul ministerelor cu responsabilități în domeniul transporturilor.

Pentru stabilirea procedurii de solicitare a derogărilor, Comisia Europeană a elaborat *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/424 al Comisiei din 19 martie 2020 privind transmiterea către Comisie a informațiilor referitoare la neaplicarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate în conformitate cu Directiva (UE) 2016/797*, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 84 din 20 martie 2020, denumit în continuare Regulamentul (UE) 2020/424.

Astfel, solicitanții derogărilor - agenți economici care desfășoară activități de fabricare a materialului rulant și elementelor de infrastructură, operatori de transport feroviar, administratori de infrastructură etc. - transmit solicitarea către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Direcția Transport Feroviar, care le analizează și, în cazul în care le consideră întemeiate, întocmește adresa de înaintare către Direcția Generală Mobilitate și Transport din cadrul Comisiei Europene (DG MOVE) și transmite întreaga documentație în format letric și electronic Direcției Afaceri Europene și Relații Internaționale în vederea expedierii.

În cursul anului 2023:

- a fost aprobată de către DG MOVE 1 cerere derogare STI, care fusese înaintată în cursul anului 2022;
- a fost aprobată de către DG MOVE 1 cerere derogare STI, care fusese înaintată în cursul anului 2023.

3.2. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RUTIER

Direcția Transport Rutier (DTR), în calitate sa de organ de specialitate și de autoritate de stat în domeniul Direcția Transport Rutier (DTR) este structura de specialitate a MTI care asigură îndeplinirea următoarelor atribuții cu privire la organizarea, efectuarea și controlul transporturilor rutiere de mărfuri și persoane, în trafic intern și internațional și are în vedere îndeplinirea următoarelor obiective generale și specifice:

OBIECTIVE GENERALE:

- elaborarea politicii naționale în domeniul transportului rutier în concordanță cu politica europeană de transport;
- elaborarea elementelor de strategie națională de dezvoltare a transportului rutier, în concordanță cu politica națională și europeană de transport;
- stabilirea măsurilor necesare pentru implementarea politicii și strategiei naționale în domeniul transportului rutier și participă la monitorizarea îndeplinirii acestora;
- autorizarea centrelor de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere în conformitate cu prevederile Normelor privind autorizarea și controlul centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr.1212 din 11.11.2015, cu rectificările, completările și modificările ulterioare, segment de activitate pentru care s-au colectat următoarele date statistice aferente anului 2023:
 - 30 solicitări de autorizare ca centru de pregătire și perfecționare pentru desfășurarea de cursuri de pregătire și perfecționare ale personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;
 - 27 centre de pregătire și perfecționare autorizate pentru desfășurarea de cursuri de pregătire și perfecționare ale personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și ai fost introduse în bazele de date ale DTR și ARR și în lista afișată pe site-ul MTI;
 - 13 centre de pregătire și perfecționare care au încetat activitatea de pregătire și perfecționare și au fost eliminate din lista afișată pe site-ul MTI;
 - 8 centre de pregătire și perfecționare care au solicitat autorizarea pentru desfășurarea de cursuri la un nou sediu prin mutarea la o altă adresă din aceeași localitate (conf. art. 11 alin(3)) ;
 - 3 centre de pregătire și perfecționare care a solicitat autorizarea pentru desfășurarea de cursuri în limba engleză pentru conducători auto care efectuează transport rutier de mărfuri, în vederea obținerii certificatelor de calificare profesională continuă - CPC (conf. art.1 alin(3));
 - 2 centre de pregătire și perfecționare care a solicitat autorizarea pentru desfășurarea de cursuri în limba engleză pentru conducători auto care efectuează transport rutier de persoane, în vederea obținerii certificatelor de calificare profesională continuă - CPC (conf. art.1 alin(3));
 - 52 centre de pregătire și perfecționare autorizate care au solicitat actualizarea datelor/documentelor aferente documentației de autorizare din baza de date (conf. art. 15 lit. i) și j));
 - 2 centre de pregătire și perfecționare care au solicitat autorizarea pentru alte cursuri prin extinderea suplimentară a autorizării cursurilor desfășurate (conf. art. 11 alin(2));
 - 21 centre de pregătire și perfecționare care au solicitat autorizarea pentru desfășurarea de cursuri pentru manageri în regim de taxi și închiriere, în conformitate cu prevederile Normelor aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 879/2016 privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport în regim de taxi și închiriere ;
- atestarea lectorilor necesari procesului de formare profesională în transportul rutier conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr.1213/2015, fiind organizate 4 sesiuni de examene cu următoarele date centralizate:

Data examen	Numar candida	Candidati admi	Candidati respins	Candidati neprezentati	Promovabilitate
30.03.2023	41	34	5	2	83%
29.06.2023	15	8	4	3	53%
28.09.2023	19	12	4	3	63%
21.12.2023	18	14	3	1	78%
TOTAL 2023	93	68	16	9	73%

- monitorizarea activității Regiei Autonome „Registrul Auto Român”, a Autorității Rutiere Române, a Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier și exercitarea controlului ierarhic asupra activității acestora; pentru realizarea acestui obiectiv DTR a formulat puncte de vedere și avizat scrisorile de așteptare pentru selecția Consiliului de administrație al Registrului Auto Român.
- participarea la gestionarea problematicei legată de transportul rutier județean de persoane ca urmare a modificărilor legislative intervenite (revizuirea prevederilor *Legii nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*);
- participarea la gestionarea problematicei privind aplicarea prevederilor *Hotărârii Guvernului nr.2403/2004 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr.147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern, cu modificările ulterioare, și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.71/2004 privind acordarea unor facilități familiilor de pensionari*, precum și în ceea ce privește problematica soluționării deconturilor solicitate de către operatorii de transport rutier pentru acordarea facilităților la transport pentru persoanele îndreptățite, potrivit legii.
- participarea la gestionarea problematicei legată de acordarea facilităților la transportul rutier al elevilor și decontarea acestuia respectiv participare la dezbateri având ca temă cadrul legal aferent transportului elevilor.
- autorizarea activităților de transport rutier internațional de marfa și persoane conform prevederilor în vigoare, ale legislației UE, ale acordurilor și convențiilor la care România este parte.

TRANSPORT INTERNATIONAL

A. Transport internațional de persoane :

- **servicii regulate directe** - au fost eliberate în anul 2023 un număr de 65 trasee pentru 25 de operatori romani și străini, titulari, efectuat între România și statele membre UE, în baza prevederilor Regulamentului CE nr. 1073/2009 și 13 trasee pentru 11 operatori romani, efectuat între România și statele nemembre UE, în baza prevederilor acordurile rutiere bilaterale încheiate între România și statele respective;
- **servicii ocazionale neliberalizate** - au fost eliberate la cerere autorizații pentru următoarele destinații: Ucraina, Federația Rusă, Belarus;
- **servicii regulate tranzit România** - au fost eliberate în anul 2023 un număr de: 55 de autorizații de tranzit România cu uși închise.

B. Transport internațional de marfă

I. Gestionarea situației de criză impusă de conflictul din Ucraina;

- DTR a continuat răspunsul rapid și eficient la noua provocare impusă de necesitatea gestionării traficului rutier de marfă generată de conflictul din Ucraina, susținând reglementările europene care vizează prelungirea acordului UE - Ucraina în domeniul transportului rutier de mărfuri, soluționând, eficient, corespondența cu Ucraina legată de facilitarea accesului autovehiculelor din acest stat pe teritoriul României.
- a susținut, motivat, în demersurile UE liberalizarea traficului rutier cu Republica Moldova.
- a inițiat, la solicitarea părții moldovene motivată de conflictul din Ucraina, legislația aferentă circulației pe rețeaua rutieră națională, fără plata tarifelor aferente, a autovehiculelor înmatriculate

în Republica Moldova care transportă containere spre și dinspre Portul Constanta, transporturi agabaritice.

- a susținut, în cadrul Grupei de transport Rutier ITF / CEMT, alocarea unui contingent mărit de autorizații CEMT pentru Moldova și Ucraina.
- a susținut oportunitatea deschiderii de noi puncte de frontieră între România și Ucraina și între România și Republica Moldova, ca soluție de îmbunătățire a traficului rutier de marfă între statele respective.

II. Măsuri legate de îmbunătățirea accesului transportatorilor români la piața transportului rutier internațional de marfă non-UE, din zonă:

- A participat și susținut în cadrul Grupei de transport Rutier ITF/CEMT și a subgrupelor dedicate, a intereselor operatorilor de transport români prin promovarea concurenței loiale (implementarea „Quality Charter”), a eliminării restricțiilor teritoriale și de curse în utilizarea autorizațiilor CEMT dar și a extinderii sistemului autorizațiilor CEMT la state non-UE (ex. Maroc - interes puternic al părții române).
- A susținut, puternic, introducerea digitalizării în gestiunea autorizațiilor CEMT atât la nivelul Secretariatului CEMT/ITF cât și în gestiunea națională/internă a acestor autorizații.
- În acest demers, a participat activ la subgrupele ITF/CEMT dedicate dezvoltării și implementării sistemului respectiv.
- A elaborat cadrul legal, a inițiat și dezvoltat, împreună cu Autoritatea Rutiera Română (A.R.R.), sistemul național de gestiune a autorizațiilor CEMT, de alocare a autorizațiilor CEMT operatorilor de transport români; sistemul respectiv s-a dovedit a fi un instrument util și facil pentru utilizatorii naționali de autorizații CEMT, fiind apreciat de către aceștia; totodată, aplicația respectivă este un instrument facil pe care îl are autoritatea competentă-MTI pentru gestionarea și alocarea echitabilă a autorizațiilor CEMT transportatorilor români.
- A alocat eficient contingentul național de autorizații CEMT operatorilor de transport români.
- A soluționat numeroasele solicitări legate de managementul contingentului național CEMT - schimburi autorizații, transferuri, suplimentari, etc.
- A susținut interese transportatorilor români în relația cu autoritățile statelor în care aceștia au raportat probleme.
- A negociat suplimentarea numărului autorizațiilor „terță țară” pe relațiile Polonia și Bulgaria, intens solicitate de operatorii de transport români mai ales în condițiile conflictului din Ucraina.
- Apărarea intereselor operatorilor de transport români cuprinse în „Pachetul Rutier”, prin transmiterea și susținerea unor puncte de vedere argumentate în diferitele stadii legate de dezbaterile, la Curtea de Justiție, a acestor reglementări.
- A corespondat cu Autoritatea pentru Digitalizare României (ADR) pentru transmiterea autorizațiilor destinate operatorilor de transport români, a suplimentarilor, a clarificărilor legate de utilizarea contingentelor respective.
- A contribuit activ în cadrul BSEC pentru creșterea contingentului de autorizații între statele participante la proiectul „pilot” al autorizațiilor BSEC și a propus și susținut oportunitatea includerii, mai ales în contextul actului de conflict din Ucraina, de noi membrii (Macedonia de Nord, Albania), relații importante pentru transportatorii români.
- A susținut, în cadrul TRACECA dezvoltarea proiectului autorizațiilor TRACECA prin creșterea contingentului de autorizații alocate statelor TRACECA, oportunitatea includerii altor state membre TRACECA în proiectul respectiv dar și digitalizarea sistemului autorizațiilor TRACECA, ca soluție facilă pentru transportatorii care derulează transport în această zonă.
- A inițiat și participat, intens, la dezbaterile legate de Coridorul de transport Marea Neagră - Marea Caspică <Ruta Marea Neagră - Marea Caspică> prin prisma intereselor operatorilor de transport români dar și oportunitatea unui astfel de demers politic, susținând necesitatea finalizării și semnării acordului respectiv, ca alternativă viabilă la restricțiile de trafic impuse de conflictul din Ucraina.

C. Comisii mixte rutiere:

- cu statele în raport de care transportatorii români au raportat probleme importante (ex. comisia mixtă cu Polonia, solicitată de partea română, ocazie cu care partea română a propus liberalizarea transportului „terță țară”; deoarece Polonia nu a fost de acord cu liberalizarea propusă, s-a convenit, ca o măsură de compromis, creșterea contingentului de autorizații „terță țară” de la 400 la 500 autorizații;
- cu Moldova, în cadrul căreia s-a negociat eliminarea oricăror autorizații pentru transportul rutier internațional de marfă; măsura se referă la contingentul de autorizații „terță țară”, încă existent și care limitează transportul rutier de mărfuri între cele două state;
- s-a inițiat și susținut dezvoltarea relațiilor de transport rutier cu state cu care România nu are, încă, încheiate acorduri rutiere (ex. Mongolia, China), sau cu care se dorește amplificarea acestor legături (ex. Uzbekistan pentru traficul direct și „terță țară”), inițiind schimburi de autorizații sau/și demersuri legate de încheierea unor noi acorduri rutiere bilaterale.

ACTIVITATE DE REGLEMENTARE:

A. Elaborare acte administrative și acte cu caracter normativ (finalizate prin publicare în Monitorul Oficial al României)

a) Acte administrative cu caracter organizatoric :

- Ordinul privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2023 al Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - ISCTR
- Ordinul privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2023 al Autorității Rutiere Române -ARR.
- Ordine/decizii pentru constituirea unor grupuri de lucru

b) Acte normative de revizuire a legislației existente

- Ordin pentru publicarea acceptării amendamentelor din 2023 la anexele Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), adoptat și semnat la Geneva la 30 septembrie 1957, adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE - ONU) la Geneva
- Ordin privind adoptarea amendamentelor necesare adaptării la progresul științific și tehnic a prevederilor anexelor la Hotărârea Guvernului nr. 1326/2009 privind transportul mărfurilor periculoase în România.
- Ordin pentru aprobarea ”Normelor metodologice privind repartizarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru transportul rutier internațional de mărfuri pentru anul 2024”
- Ordin pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România - RNTR 1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare
- Ordin pentru modificarea Reglementărilor privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase - RNTR 3, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.134/2005
- Ordin pentru modificarea Instrucțiunilor privind cartea de identitate a vehiculului, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, al ministrului afacerilor interne și al ministrului finanțelor publice nr. 26/36/542/2016
- Ordin pentru punerea în aplicare a Legii nr. 142/2023 privind registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România
- Ordin pentru prelungirea valabilității programului de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean și a licențelor de traseu aferente
- OG pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere

B. Avizare și opinii de specialitate asupra actelor normative elaborate de alte autorități - 28 de proiecte

- Gestionarea și monitorizarea Planului Anual Legislativ al Guvernului 2023
- Gestionarea și monitorizarea Priorităților Legislative pe anul 2023
- Gestionarea actelor normative pentru care se delegă Guvernului inițiativa legislativă pe perioada vacanței parlamentare.
- Monitorizarea activităților pentru implementarea recomandărilor OCDE.
- Puncte de vedere exprimate asupra inițiativelor legislative/ interpelărilor/întrebărilor transmise de Parlament.

C. Formularea unor opinii de specialitate în vederea susținerii intereselor MTI în litigii.

D. Avizarea împuternicirilor acordate pentru reprezentarea intereselor ministerului în consiliile de conducere ale instituțiilor publice subordonate cu activitate în domeniul rutier: 12 - pentru Autoritatea Rutieră Română și 15 pentru Inspectoratul de Stat pentru Control în Transportul Rutier.

RELATIA CU ORGANISMELE UE SI COLABORAREA CU ORGANISME INTERNATIONALE:

- Elaborare elemente de mandat și instrucțiuni privind poziția de negociere a României pentru dosarele legislative din domeniul transporturilor rutiere, aflate în negociere la nivelul Consiliului UE;
- Elaborare elemente de mandat pentru dosarele legislative aflate în negociere la nivelul Consiliului UE, gestionate de alte ministere, care prezintă relevanță și pe domeniul transporturilor rutiere:
 - a. Propunerea de Regulament privind contabilizarea emisiilor de CO₂ în transporturi
 - b. Propunerea de modificare a Directivei 2015/413 privind facilitarea schimbului transfrontalier de informații privind infracțiunile rutiere legate de siguranța rutieră) și nr. 15015/2023 (Propunerea de modificare a Directivei 96/53/CE privind dimensiunile și masele
 - c. Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, în ceea ce privește emisiile și durabilitatea bateriilor (Euro 7) și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009, COM (2023) 586 final
 - d. Propunerea de revizuire a Regulamentului (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului
 - e. Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea și supravegherea pieței echipamentelor mobile fără destinație rutieră care circulă pe drumurile publice și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/1020
 - f. Propunere de Directiva de modificare a Directivei 1999/62/CE, a Directivei 1999/37/CE și a Directivei 2019/520 în ceea ce privește clasa de emisii CO₂ a HDV cu remorci
- Elaborare elemente de mandat și de mesaj pentru participarea conducerii MT la diverse reuniuni internaționale;
- Elaborare proiecte de acte normative pentru transpunerea directivelor UE și pentru aplicarea regulamentelor UE în domeniul transporturilor rutiere;
- Elaborare elemente de poziție pe marginea unor documente/inițiative non-legislative la nivelul UE, cu impact pe domeniul transporturilor rutiere;
- participare împreună cu MAE la toate demersurile necesare pentru finalizarea procedurilor la nivelul CJUE în legătură cu acțiunile introduse de România pentru anularea parțială a trei acte legislative care compun Pachetul Mobilitate I, precum și cu cererile de intervenție a României în alte acțiuni în anulare, introduse de SM UE cu interese similare;
- participare la reuniunile Grupului de experți ai Comisiei Europene privind detașarea conducătorilor auto;

- Participare la reuniuni internaționale la care au fost dezbătute teme vizând problematica transporturilor rutiere (ex.: Consiliul Transport, Telecomunicații, Energie - TTE - Luxemburg);
- Participare la activitățile coordonate de MAE și SGG privind aderarea României la OCDE, în calitate de expert tehnic desemnat pentru domeniul transporturilor rutiere;
- Participare la reuniunile Comitetului Transport Rutier al Comisiei Europene, în calitate de membru din partea României;

PARTICIPAREA ÎN GRUPURI DE LUCRU INTERINSTITUȚIONALE:

- pentru instituirea zonelor cu emisii scăzute în cadrul localităților (GLI-ZNSE)
- pentru îndeplinirea obligațiilor ce revin României cu privire la raportarea stadiului de implementare și actualizarea PNIESC
- pentru lucrările Comitetului de Monitorizare a Programului Transport 2021-2027
- pentru ședințele Delegației Permanente Interministeriale pentru Siguranță Rutieră (DPISR), precum și la ședințele grupurilor de lucru constituite în cadrul DPISR.
- pentru lucrările Conferinței de închidere a proiectului Dezvoltarea capacității MMAP privind elaborarea politicilor și măsurilor naționale necesare în vederea respectării angajamentelor naționale de reducere a emisiilor de anumiți poluanți atmosferici până în anul 2030;
- pentru lucrările Grupului de lucru “Nucleul de Specialiști AGENDA 2030 de Dezvoltare Durabilă”

PARTICIPAREA LA DERULAREA URMĂTOARELOR PROIECTE EUROPENE :

- Road Safety Exchange,
- NAPCORE - Organizația Europeană pentru Coordonarea Punctelor Naționale de Acces -
- TRENDLINE - „Asistență tehnică pentru Colectarea și dezvoltarea indicatorilor-cheie de performanță pentru siguranța rutieră.

ACTIVITĂȚI CU CARACTER METODOLOGIC ÎN DOMENIUL SIGURANȚEI RUTIERE:

- Activități specifice Comisiei de atestare, disciplina și soluționare a contestațiilor, conform Ordinului ministrului transporturilor nr.1213/31.07.2017, respectiv întocmirea Referatelor asupra diferitelor contestații ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere-CNAIR SA, înregistrate la Autoritatea Rutiera Romana-A.R.R. privind diverse recomandări cuprinse în rapoartele de audit de siguranța rutieră, pe diferite stadii, întocmite de auditori de siguranța rutieră (conform prevederilor OMT nr.655 și OMT nr.656/05.08.2016 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de disciplină și soluționare a contestațiilor, precum și pentru aprobarea Metodologiei de atestare a auditorilor de siguranța rutieră.
- Activități specifice desfășurate în cadrul grupurilor de lucru ale Consiliului Interministerial pentru Siguranță Rutieră.

ALTE ACTIVITĂȚI AUXILIARE

- au fost analizate și verificate, conform prevederilor art.3 din H.G. nr.337/12.03.2022, documentațiile depuse de operatorii români de transport rutier persoane cuprinzând deconturile referitoare la transporturile rutiere pentru refugiații ucraineni sau apatrizilor aflați în situații deosebite proveniți din zona conflictului armat din Ucraina. În anul 2023, au transmis deconturi 11 operatori de transport dintre care numai 9 au îndeplinit condițiile legale spre a fi decontate.
- Inventarierea faptică a autorizațiilor bilaterale de transport internațional rutier de marfa și autorizațiilor multiple CEMT, conform Ordinului ministrului transporturilor nr.2111/06.10.2022, prin preluarea stocului existent, aferent anului 2022, de la Agenția pentru Agenda pentru Digitalizarea României.

Actiunea de inventariere a autorizatiilor bilaterale si multiple CEMT pentru transportul international rutier a s-a desfasurat pe perioada februarie 2023-iunie 2023, rezultând următoarele date statistice :

Contingent inventariat (an)	Stoc autorizații transport internațional rutier de marfa neutilizate (buc)	Stoc autorizatii CEMT (buc)
2022	57289	511

- Tipărirea, schimbul și managementul contingentelor de autorizații schimbate de România în virtutea acordurilor rutiere bilaterale, cu statele partenere (47 tipuri de autorizații);
- Tipărirea carnetelor de drum, schimbul și managementul contingentului anual de autorizații CEMT alocate României de ITF.
- Activități specifice pentru implementarea și dezvoltarea sistemului de control intern/managerial

3.2.1. Implementarea, aplicarea și urmărirea modului de respectare a legislației în domeniul transporturilor rutiere

1.REGIA AUTONOMĂ - REGISTRUL AUTO ROMÂN este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii fiind **organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Activitatea Registrului Auto Român are drept scop îndeplinirea politicii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii referitoare la:

- îmbunătățirea siguranței rutiere în domeniul vehiculelor rutiere,
- reducerea emisiilor poluante generate de transportul rutier
- asigurarea unor servicii de calitate în domeniu.

Pentru atingerea acestor obiective, principalele activități ale Registrului Auto Român au în vedere:

- îmbunătățirea cadrului legal în domeniul specific de activitate, inclusiv prin armonizarea acestuia cu legislația Uniunii Europene (UE) și internațională (CEE-ONU);
- asigurarea introducerii în circulație în România a unor vehicule cu performanțe avansate în ceea ce privește siguranța rutieră și cu emisii poluante reduse;
- asigurarea menținerii în circulație în România a unor vehicule cu o stare tehnică corespunzătoare;
- îmbunătățirea siguranței rutiere în transportul rutier;
- îmbunătățirea confortului în transportul rutier;
- controlul respectării legislației în domeniu, în scopul îmbunătățirii siguranței rutiere, calității mediului și a creșterii nivelului de protecție a consumatorului,
- îmbunătățirea calității serviciilor prestate de Registrul Auto Român.

Realizări an 2023

- Adaptarea permanentă a structurii organizatorice la condițiile concrete de desfășurare a activităților specifice, pentru asigurarea unui cadru organizatoric adecvat, repartiții și proporții juste pentru toate categoriile de personal, în scopul creșterii eficienței și calității activităților și a prestațiilor pentru clienți;
- Modificarea organigramei generale și a organigramelor parțiale ale unor entități de lucru din cadrul regiei, reorganizarea unor departamente, asigurându-se astfel o structură mai echilibrată și mai eterogenă din punct de vedere al activităților desfășurate;

- Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal în funcție de volumul de prestații solicitat de clienți astfel încât să se evite apariția unor decalaje mari în timp între prezentarea clienților și efectuarea prestațiilor, iar structura personalului încadrat a reflectat preocuparea RAR de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 66% din personal fiind cu studii superioare;
- Obiectivele principale în domeniul calității au fost:
 - întărirea capacității instituționale a RAR-RA, cu respectarea cerințelor tehnice și legale specificate îndeplinite integral, corect și în termenele prevăzute;
 - creșterea nivelului de performanță al angajaților RAR-RA angrenați în activități ce influențează calitatea, prin instruire/autoinstruire, în cadrul unui climat favorabil dezvoltării unei mentalități pro-calitate;
 - îmbunătățirea continuă a eficienței și eficacității SMC și SCIM, sisteme axate pe activități specifice managementului calității și corelate cu activitățile profesionale ale personalului entităților RAR-RA;
 - creșterea satisfacției clienților prin aplicarea eficace a celor două sisteme de management, inclusiv a proceselor pentru îmbunătățirea sistemelor și asigurarea conformității cu cerințele legale și de reglementare aplicabile;
 - tratarea riscurilor și a oportunităților identificate, stabilind în acest mod o bază pentru creșterea eficacității sistemelor de management, obținerea unor rezultate îmbunătățite și prevenirea efectelor negative.

▪ Participarea RAR la proiectul Trendline - proiect co-finanțat de Uniunea Europeană
Stabilirea indicatorilor-cheie de performanță, definiți în cooperare cu statele membre, creează premisele unei analize mai aprofundate și specifice a performanțelor acestora în materie și identificarea eventualelor deficiențe. Indicatorii-cheie de performanță sunt parte integrantă a abordării „sistemului sigur” din perspectiva siguranței rutiere, abordare care reprezintă baza Cadrului de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 - Următorii pași în direcția „Viziunii zero”.

Registrul Auto Român, prin Departamentul Cercetare, va desfășura activitățile propuse în acest proiect, având în vedere faptul că de 15 ani realizează analize statistice complexe privind indicatorii de performanță din domeniul siguranței rutiere recomandați de-a lungul timpului de către Comisia Europeană.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Registrul Auto Român vor monitoriza și dezvolta în cadrul proiectului următorii indicatori-cheie de performanță (KPIs) privind siguranța rutieră:

- centura de siguranță (procentajul de călători din vehicul care utilizează centura de siguranță sau sistemul de siguranță pentru copii în mod corect)
- echipamente de protecție (procentajul de conducători de vehicule motorizate cu două roți și bicicliști care poartă căști de protecție)
- distragerea atenției (procentajul de șoferi care NU utilizează un dispozitiv mobil portabil).

Valorificarea rezultatelor cercetărilor efectuate în cadrul proiectului Trendline presupune îndeplinirea obiectivelor din Strategia Națională privind Siguranța Rutieră, precum și îndeplinirea obligațiilor României referitoare la colectarea și raportarea datelor din domeniul siguranței rutiere către Comisia Europeană.

- Continuarea politicii de realizare a unor sedii proprii pentru reprezentanțele RAR:
 - demararea procedurilor în vederea construirii unui sediu nou pentru reprezentanța RAR Cluj din comuna Apahida;
 - achiziția poligonului de încercări de la Merișani, reabilitarea și modernizarea pistei de încercări aferentă.
- Asigurarea condițiilor de desfășurare a activității regiei prin repararea, recondiționarea și modernizarea spațiilor și instalațiilor existente la reprezentanțele județene:
 - actualizarea temei de proiectare și demersuri pentru actualizarea studiului de fezabilitate, pentru investiția *”Realizare imobil cu funcțiunea de birouri și parcare cu regim de înălțime: DS+P+5E”* sediul central RAR;
 - lucrări de modernizare, reparații generale, renovări, zugrăveli, igienizări, refacere canalizare menajeră și pluvială, marcaje rutiere, înlocuire instalații sanitare, corpuri de iluminat, modernizare și automatizare instalații termice cu reconfigurare trasee, reparații acoperiș hală, refacere gard împrejmuire, reconfigurare porți acces, înlocuire instalații aer condiționat (chiller) montare și instalare transformatoare la reprezentanțele: Arad, Bistrița - Năsăud, Călărași, Caraș - Severin, Covasna, Dâmbovița, Giurgiu, Ialomița, Mureș, Olt, Sibiu, Sălaj, Timiș, Voluntari, Centrul Tehnic Merișani;

- o lucrări de modernizare iluminat exterior cu LED la reprezentanțele: Bistrița- Năsăud, Dolj, Ialomița, Iași, Neamț, Olt, Prahova, Centrul Tehnic Merișani;
- o furnizare echipamente sistem control acces și pontaj la reprezentanța RAR Grivița;

Se au în vedere următoarele obiective:

- Asigurarea condițiilor optime de desfășurare a activității regiei în ceea ce privește infrastructura de lucru, respectiv asigurarea condițiilor adecvate pentru clienți și pentru angajații regiei:
 - o proiectare și execuție sediu nou reprezentanță RAR Cluj în localitatea Apahida;
 - o reabilitarea și modernizarea pistei de încercări de la Centru tehnic Merișani;
 - o dotarea sediului central, a sediilor reprezentanțelor județene, precum și a laboratoarelor de care dispune cu tehnica de calcul performantă, cu echipamente backup/arhivare, soluții inteligente de stocare, soluții de digitalizare documente, servicii SOC (Security Operations Center), platforma hardware și dezvoltare software S.I.R.A.R., cu linii complete și integrate de ITP necesare efectuării verificărilor tehnice;
 - o proiectarea pentru imobilul cu funcțiunea de birouri și parcare cu regim de înălțime DS+P+5E, situat în Calea Griviței nr. 391A;
 - o continuarea implementării soluțiilor economice de iluminat cu leduri, sisteme automate de închidere la sălile de așteptare pentru clienți, uși automate și wind-wanguri cu păstrarea unei temperaturi constante în incinta reprezentanțelor indiferent de anotimp și de condiții meteo.
- Îndeplinirea obiectivelor propuse în ceea ce privește asigurarea calității, eficientizarea sistemului de management al calității prin creșterea operativității în ceea ce privește prestarea unor servicii către clienții RAR;
- Eficientizarea continuă a activității desfășurate și obținerea de profit;

Rezultate economico - financiare

Registrul Auto Român este regie automomă înființată în baza Legii 15/1990 și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, nu beneficiază de sume alocate de la bugetul statului astfel încât se finanțează din venituri proprii.

Regia nu beneficiază de fonduri externe nerambursabile.

În anul 2023 Registrul Auto Român - R.A. și-a îndeplinit obiectivele financiare propuse.

Printre aceste obiective se numără:

- utilizarea eficientă a surselor în interesul regiei atât pentru activitatea de bază cât și pentru salariați și bugetul de stat;
- sporirea surselor la termenele cele mai potrivite în interesul regiei, salariaților și statului
- analiza prin care se compară rezultatele obținute lunar și cumulativ cu cele programate pentru îndeplinirea obiectivelor de performanță propuse
- analiza profitului pentru a reflecta măsura în care folosind sursele disponibile s-au obținut rezultatele corespunzătoare
- analiza rentabilității exprimate prin doi indicatori principali: profitul și rata rentabilității.

În urma prezentării obiectivelor de mai sus pe anul 2023 s-au obținut următoarele rezultate economico-financiare:

- mii lei -

Nr. crt.	Indicatori	Prevăzut BVC 2023 H.G. 1024/2023	Realizat 2023	%
1	Venituri totale	500.470,33	525.329,35	104,97
2	Cheltuieli totale	366.604,60	467.012,91	127,39
3	Profit brut	133.865,73	58.316,44	43,56

Sinteza cheltuielilor detaliate pe capitole și subcapitole conform execuției bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2023 raportat la Situațiile financiare anuale la încheierea exercițiului financiar se prezintă astfel:

- mii lei -

	INDICATORI	Nr. rd.	BVC aprobat 2023 conform HG 1024/2023	BVC realizat 2023	
0	1	2	3	4	5
I	CHELTUIELI TOTALE	28	366.604,60	467.012,91	
1	Cheltuieli de exploatare, din care:	29	364.270,60	465.708,55	
	A. Cheltuieli cu bunuri și servicii, din care:	30	62.524,00	64.041,00	
A1	Cheltuieli privind stocurile, din care:	31	26.652,00	28.461,04	
A2	Cheltuieli privind serviciile executate de terți, din care:	39	10.725,00	13.574,37	
A3	Cheltuieli cu alte servicii executate de terți, din care:	45	25.147,00	22.005,59	
	B Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate, din care:	78	29.612,55	29.084,18	
	C. Cheltuieli cu personalul, din care:	85	226.396,05	225.196,38	
C0	Cheltuieli de natură salarială	86	219.310,20	218.477,17	
C1	Cheltuieli cu salariile, din care:	87	180.719,42	180.698,63	
C2	Bonusuri, din care:	91	38.590,78	37.778,54	
C3	Alte cheltuieli cu personalul	99	400,00	560,11	
C4	Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete, din care:	103	2.185,85	1.552,00	
C5	Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	112	4.500,00	4.607,10	
	D. Alte cheltuieli de exploatare, din care:	113	45.738,00	147.386,99	
2	Cheltuieli financiare , din care:	130	2.334,00	1.304,36	

În anul 2023 Registrul Auto Român a efectuat investiții în valoare totală de 43.335,41 mii lei.

Propunerile de modificare de ordin legislativ și normativ în domeniul de activitate transmise către M.T.I. - Direcția Transport Rutier cu propunere de inițiere a demersului legislativ și stadiul fiecărei propuneri:

Nr. crt.	Titlu proiect act normativ	Stadiu
1.	OMTI pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România - RNTR 1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005	<i>Aprobat și publicat OMTI 1.127/2023 (MOR 469/29.05.2023)</i>
2.	OMTI pentru modificarea Reglementărilor privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase - RNTR 3, aprobate prin	<i>Aprobat și publicat OMTI 1.937/2023 (MOR 985/30.10.2023)</i>

	Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.134/2005	
3.	OMTI pentru punerea în aplicare a Legii nr. 142/ 2023 privind registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România	Transmis DTR 02.10.2023 Aprobat în CDS-MTI 21.12.2023 *)
4.	OMTI pentru modificarea Instrucțiunilor privind cartea de identitate a vehiculului, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, al ministrului afacerilor interne și al ministrului finanțelor publice nr. 26/36/542/2016	Transmis DTR 03.10.2023 Aprobat în CDS-MTI 21.12.2023 *)
5.	OG pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transportului rutier (DTR) <i>Include modificarea OG nr. 81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România</i>	<i>Aprobat și publicat OG nr. 3/2024 (MOR 48/ 18.01.2024)</i>

2. AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este organizată și funcționează în baza H.G. nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea A.R.R., cu modificările și completările ulterioare.

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este instituție publică care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, fiind organism specializat al acestui minister, desemnat să asigure în principal activitățile prevăzute la art. 1, alin.1 din H.G. nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea A.R.R., cu modificările și completările ulterioare.

Obiectivele generale ale Autorității Rutiere Române A.R.R sunt stabilite, având în vedere misiunea și principalele atribuții ale instituției așa cum sunt definite în Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu modificările și completările ulterioare. Acestea sunt:

- îmbunătățirea calității serviciilor oferite și simplificarea procedurilor de licențiere, certificare, atestare și autorizare;

- susținerea creșterii competitivității în domeniul transporturilor rutiere prin promovarea culturii calității la nivelul operatorilor de pe piața transporturilor rutiere;

- creșterea siguranței în domeniul rutier prin asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță, precum și desfășurarea activităților de formare, atestare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră;

- îmbunătățirea cadrului legislativ privind transporturile rutiere prin promovarea de proiecte de acte normative în concordanță cu necesitățile pieței de transporturi rutiere și în concordanță cu acquis-ul comunitar;

- creșterea nivelului de instruire și perfecționarea profesională a personalului instituției.

Directorul General al A.R.R. și responsabilii de proces își asumă responsabilitatea pentru funcționarea instituției într-un SMQ conform cu ISO 9001.

Misiunea Autorității Rutiere Române - A.R.R. este să creeze premisele necesare desfășurării activității de transport rutier în condiții de siguranță, concurență loială, prin stimularea, facilitarea și încurajarea armonizării practicilor de lucru și a reglementărilor legale naționale cu cele din spațiul economic european, punând accent pe digitalizarea operațiunilor, în vederea oferirii serviciilor de nivel calitativ superior operatorilor de transport și economici, care efectuează activități conexe transportului rutier, precum și adaptarea permanentă la nevoile publicului țintă.

Viziunea Autorității Rutiere Române - A.R.R presupune conferirea de plus valoare, spre consolidarea rolului Autorității de stat în domeniul transporturilor rutiere din România, crearea unui mediu sigur, stabil, pentru clienții interni și externi, partenerii naționali și internaționali, prin preocuparea constantă pentru îmbunătățirea pregătirii profesionale a angajaților din cadrul instituției, adecvarea legislației, a bazei materiale și prin digitalizarea activității.

I. ACTIVITATI PRINCIPALE REALIZATE IN CADRUL A.R.R.

Direcția Licențiere, Autorizare și Atestare, în conformitate cu prevederile H.G. nr.625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu modificările și completările ulterioare precum și în conformitate cu prevederile Regulamentului Intern de Organizare și Funcționare, prin structura sa organizatorică care cuprinde **Serviciul Licențe și Programe de Transport, Serviciul Autorizări Școli de Conducători Auto, Serviciul Organizare - Planificare și Compensare Combustibil, Serviciul Atestare și Certificare și Serviciul Eliberare Carduri**, a avut ca obiective principale:

- îndeplinirea atribuțiilor instituției pe linia licențierii operatorilor de transport rutier și a operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier;
- eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale;
- certificarea întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu;
- autorizarea școlilor de conducători auto;
- activității de registru la nivel național și european pentru operatorii de transport rutier și întreprinderile care efectuează transport rutier în cont propriu;
- autorizarea transportatorilor care efectuează transport de persoane în regim de închiriere sau transport alternativ;
- eliberarea certificatelor/atestatelor profesionale pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

Pentru îndeplinirea acestor obiective, în cadrul Direcției Licențiere, Autorizare și Atestare:

- a fost actualizat programul de transport în ceea ce privește nominalizarea autogărilor, având în vedere dinamica desființării/înființării acestora precum și în ceea ce privește modificarea graficelor de circulație, la solicitarea operatorilor de transport;

- a fost prelungită valabilitatea programului de transport interjudețean și a licențelor de traseu până la data de 31.12.2023, în conformitate cu prevederile art.3 din O.M.T.I. nr. 1268/2023, respectiv până la data de 30.06.2024 în conformitate cu prevederile art.3 din O.M.T.I. nr.2300/2023;

- s-a asigurat mentenanța Registrului Național al Cursanților, gestionându-se solicitările primite din partea școlilor de conducători auto pe adresa de e-mail rnc@arr.ro. Totodată, pentru a asigura un flux continuu și unitar al informațiilor din procesul prin care o persoană obține permisul de conducere și în care sunt implicate Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (în ceea ce privește pregătirea) și Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări (în ceea ce privește examinarea), au fost aduse îmbunătățiri interconectării sistemelor informatice ale celor două instituții;

- a fost administrată interfața necesară comunicării dintre A.R.R. și RO-CP prin utilizarea unei conexiuni securizate de transmitere automată a cererilor și a datelor necesare personalizării cartelelor tahografice;

- au fost tratate și soluționate solicitările pe linia recunoașterii calificărilor profesionale obținute în alte state membre ale Uniunii Europene, din Spațiului Economic European sau din Confederația Elvețiană privind profesiile reglementate în România pentru care Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este desemnată autoritate competentă;

- a fost asigurată administrarea sistemului informatic în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, precum și pentru eliberarea atestatelor/certificatelor profesionale, respectiv actualizarea datelor privind rezultatele examinării după fiecare sesiune, în sistemul informatic de licențiere/autorizare/atestare;

Pentru anul 2024, la nivelul Direcției Licențiere, Autorizare și Atestare se mențin prioritățile și obiectivele ce decurg din îndeplinirea atribuțiilor ce revin A.R.R. potrivit legislației în vigoare, în mod suplimentar punându-se accent pe:

- operaționalizarea unui sistem informatic de planificare, organizare și gestionare a activității de examinare practică în vederea obținerii certificatelor/atestatelor de pregătire profesională de tip CPI urmărindu-se scăderea volumului de informație tipărită, optimizarea anumitor fluxuri organizatorice precum și diminuarea unor timpi administrativi;

- implementarea unui sistem de depunere online a cererilor în vederea emiterii certificatelor de pregătire profesională marfă/persoane, certificatelor ADR și a cardurilor tahograf;
- finalizarea activităților privind implementarea unui sistem de preluare a fotografiei și semnăturii în vederea emiterii certificatelor de pregătire profesională marfă/persoane, certificatelor ADR și a cardurilor tahograf;
- îmbunătățirea accesului Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier la Registrul Național al Cursanților, instituție care are atribuții de verificare și control a activității școlilor de conducători auto precum și implementarea, în această aplicație informatică, a datelor referitoare la posesorii permiselor de conducere, furnizate de către Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări;
- asigurarea bazelor de întrebări și a studiilor de caz utilizate în procesul de examinare asistată de calculator în vederea obținerii certificatelor/atestatelor de pregătire profesională pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și recunoașterea calificărilor profesionale obținute în alte state membre al Uniunii Europene sau din Spațiului Economic European sau în Confederația Elvețiană privind profesiile reglementate în România pentru care A.R.R. este desemnată autoritate competentă.

Conform atribuțiilor prevăzute de *Legea nr.265/2008, cu modificările și completările ulterioare*, principalele activități desfășurate în anul 2023 de către **Direcția Siguranța Infrastructurii Rutiere (DSIR)**, prin cele trei servicii componente (**Serviciul Audit de Siguranța Rutieră, Serviciul Inspecție de Siguranță Rutieră, Serviciul Clasificare Rețea Rutieră și Sisteme de Informare**), au constat, în principal, **în gestionarea auditului de siguranță rutieră, a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și formarea/perfecționarea profesională a auditorilor de siguranță rutieră, inspecția de siguranță a infrastructurii rutiere și evaluarea siguranței rețelei rutiere.**

În ceea ce privește gestionarea auditului de siguranță rutieră și activităților subsecvente, relevante pentru perioada analizată sunt:

- contractarea auditului de siguranță rutieră/evaluării de impact asupra siguranței rutiere, fiind încheiate **226** contracte cu investitorii în valoare totală de **8.346.940** lei, precum și **343** contracte cu auditorii de siguranță rutieră în valoare totală de **4.173.469** lei;
- optimizarea transparenței activității de contractare, urmărire în execuție și finalizare a contractelor încheiate prin perfecționarea aplicației informatice specifice care gestionează activitatea respectivă;
- asigurarea activității Secretariatului Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor din Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în cadrul celor **32** ședințe organizate fiind analizate și soluționate **78** contestații prin emiterea a **82** decizii;
- organizarea unui curs pentru formarea profesională de auditori de siguranță rutieră, fiind atestați **27** noi auditori de siguranță rutieră, precum și perfecționarea profesională periodică a auditorilor de siguranță atestați, la care au participat **83** auditori.

Referitor la inspecția de siguranță rutieră, principalele activități s-au concretizat în:

- **1** contract de prestări servicii privind inspecția de siguranță periodică a drumurilor naționale din administrarea **CNAIR-S.A.**, vizând **568** tronsoane de drumuri naționale în lungime cumulată de **15.394** km, în valoare tarifată de **20.803.912** lei;
- **5** contracte prestări servicii pentru inspecția de siguranță periodică pe drumuri județene în lungime cumulată de peste **4.325** km din administrarea **Consiliilor județene Bihor, Cluj, Maramureș, Mureș și Sibiu**, în valoare tarifată totală de **5.884.750** lei, precum și un contract de prestări servicii privind inspecția periodică a **87,80** km străzi de categoria a I-a și a II-a din administrarea **Primăriei municipiului Cluj-Napoca**, în valoare tarifată de **159.984** lei;
- derularea, cu auditorii de siguranță rutieră desemnați, a **75** contracte de prestări servicii privind efectuarea inspecției de siguranță periodică aferentă a **73** tronsoane de drumuri județene și a **2** străzi din municipiul Cluj, având o lungime cumulată de **1245,82** km și o valoare tarifată de **840.926,80** lei;

- elaborarea, avizarea și aprobarea unei noi ediții a procedurii operaționale de contractare a inspecției de siguranță rutieră periodică P.O.01-10 cu nr.5684/ARR/2023, conform ultimelor modificări aduse Legii nr.265/2008 și actelor normative subsecvente acesteia prin OG nr.3/2022;

- realizarea de instruirii online cu auditorii de siguranță rutieră externi, privind modul de derulare a contractelor de prestări servicii pentru efectuarea inspecției de siguranță rutieră periodică, modul de redactare și circuitul rapoartelor de inspecție de siguranță rutieră periodică, precum și a documentației aferente acestora;

- întocmirea documentației necesare dezvoltării „Aplicației software de gestionare a auditului de siguranță rutieră și evaluare de impact” prin adăugarea unui nou modul destinat să asigure gestionarea contractelor de inspecție de siguranță rutieră periodică încheiate cu administratorii drumurilor și cu auditorii de siguranță rutieră desemnați, în condițiile procedurale cerute de legislația specifică;

Cu privire la evaluarea siguranței rețelei rutiere, în intervalul de referință s-au desfășurat următoarele activități:

- organizarea și monitorizarea acțiunii de evaluare a siguranței rețelei drumurilor naționale care a acoperit tronsoanele de drumuri naționale din toate județele și municipiul București, în lungime totală de **16559 km**;

- prelucrarea și analiza rezultatelor evaluării siguranței rețelei drumurilor naționale și trecerea la întocmirea primelor segmente ale hărții digitale a riscului rutier, ca bază a stabilirii ratingului de siguranță și, ulterior, a întocmirii documentației raportului de țară privind clasificarea de siguranță de rețelei de drumuri care va fi înaintat Comisiei Europene;

- perfecționarea prin instruirii periodice organizate în sistem videoconferință, a personalului specializat din DSIR și din compartimentele inspecție de siguranță rutieră din agențiile teritoriale pentru desfășurarea optimă și la termen a evaluării siguranței drumurilor;

- desfășurarea de acțiuni premergătoare evaluării siguranței rețelei de drumuri județene, constând în identificarea tronsoanelor de drum, întocmirea proiectului unei metodologii de lucru specifice acestei categorii de drumuri și, respectiv, colectarea datelor privind valorile de trafic, fiind efectuate demersuri către CESTRIN pentru perfectarea unui protocol privind schimbul reciproc de date specifice domeniului siguranței infrastructurii rutiere;

- monitorizarea activităților specifice Regulamentului delegat (UE) nr.885/2013 (informații referitoare la locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale) și, respectiv, a Regulamentului delegat (UE) nr.886/2013 (informații universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră);

- demersuri pentru achiziția unui serviciu privind determinarea costului mediu social al accidentului rutier soldat cu decesul unor persoane și, respectiv al accidentului rutier soldat cu rănirea gravă a unor persoane, ambele aferente perioadei 2018 - 2022, a unui serviciu bazat pe aplicația informatică ArcGIS pentru clasificarea ratingul riscului rețelei rutiere evaluate.

Alte activități conexe

- participarea în comisiile de concurs pentru ocuparea unor posturi contractuale vacante, organizat de Autoritatea Rutieră Română - ARR, în perioada 18 - 23.04.2023;

- participarea la examenele de probe practice CPI și IA, conform prevederilor OMT nr.1214/2015, prin care a fost transpusă Directiva 2003/59/CE, cu modificările și completările ulterioare;

- participarea la evenimente interne și internaționale în domeniul siguranței rutiere, precum ITS European Congress, Lisabona, 22- 24.05.2023, Global Mobility Call - Apel la mobilitate globală, Madrid, 14-16.06.2023, Simpozionul The Future of Traffic Management - TRB ISFO 2023, Viena, 26-30.06.2023, precum și constituirea Coaliției pentru Siguranță Rutieră, București, iunie-septembrie 2023.

Stadiul îndeplinirii obiectivelor generale și a obiectivelor specifice propuse pentru 2023

Obiective generale:

- contractarea cu administratorii drumurilor a lucrărilor de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact și atribuirea spre execuție, către auditorii de siguranță rutieră, a contractelor încheiate, în condițiile respectării reglementărilor legale specifice în vigoare: *Obiectiv îndeplinit*;
- contractarea cu administratorii drumurilor a activităților de inspecție de siguranță rutieră periodică și atribuirea spre execuție, către auditorii de siguranță rutieră, a contractelor încheiate, în condițiile respectării reglementărilor legale specifice în vigoare: *Obiectiv îndeplinit*;
- formarea profesională de noi auditori de siguranță rutieră și organizarea cursului de perfecționare profesională a periodică pentru auditorii atestați: *Obiectiv îndeplinit*;
- asigurarea desfășurării optime a activității Secretariatului Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor din Ministerul Transporturilor și Infrastructurii: *Obiectiv îndeplinit*;
- finalizarea evaluării siguranței rețelei drumurilor naționale și desfășurarea de acțiuni premergătoare evaluării siguranței rețelei drumurilor județene: *Obiectiv îndeplinit*;
- monitorizarea activităților specifice Regulamentului delegat (UE) nr.885/2013 și, respectiv, a Regulamentului delegat (UE) nr.886/2013: *Obiectiv îndeplinit*.

Obiective specifice:

- întocmirea/modificarea/completarea procedurilor operaționale specifice activității desfășurate conform noilor prevederi ale actelor normative (OMTI) subsecvente Legii nr.265/2008 republicată, cu modificările și completările ulterioare: *Obiectiv îndeplinit*;
- întocmirea, derularea și facturarea contractelor de prestări servicii de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere/inspecție de siguranță periodică: *Obiectiv îndeplinit*;
- organizarea, monitorizarea și acordarea sprijinului de specialitate personalului din desemnat din cadrul agențiilor teritoriale pentru efectuarea în condiții optime și la termen a evaluării siguranței rețelei de drumuri naționale: *Obiectiv îndeplinit*.

Priorități ale activității DSIR în anul 2024

- perfecționarea continuă a cadrului normativ intern prin revizia periodică sau, după caz, modificarea/completarea procedurilor operaționale specifice;
- contractarea cu administratorii drumurilor a auditului de siguranță rutieră/evaluării de impact și atribuirea contractelor încheiate, spre execuție, auditorilor de siguranță rutieră;
- contractarea cu administratorii drumurilor a activităților de inspecție de siguranță rutieră periodică și atribuirea contractelor încheiate, spre execuție, auditorilor de siguranță rutieră;
- finalizarea evaluării siguranței rețelei de drumuri naționale și drumuri județene și demararea activităților specifice pentru determinarea ratingului de risc a tronsoanelor de drum evaluate;
- asigurarea desfășurării optime a activității Secretariatului Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor din Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- monitorizarea activităților specifice Regulamentului delegat (UE) nr.885/2013 și, respectiv, a Regulamentului delegat (UE) nr.886/2013;
- determinarea costului social al accidentului rutier soldat cu decesul unor persoane și, respectiv a costului social al accidentului rutier soldat cu rănirea gravă a unor persoane;
- organizarea și desfășurarea unui curs de formare și atestare de noi auditori de siguranță rutieră, precum și a unui curs de perfecționare profesională periodică pentru auditorii atestați;
- acordarea sprijinului de specialitate personalului compartimentelor de inspecție de siguranță rutieră din agențiile teritoriale ARR pentru efectuarea în condiții optime a activităților specifice siguranței infrastructurii rutiere.

II. TRANSPARENTA INSTITUTIONALĂ

1. BUGETUL INSTITUȚIEI

Veniturile proprii ale instituției provin din tarife pentru eliberare de licențe și certificate de transport, tarife pentru eliberarea de atestate și certificate profesionale, cartele tahografice și alte prestări de servicii aferente domeniului transportului de marfă și persoane.

Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce-i revin conform prevederilor legale, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. are buget propriu de venituri și cheltuieli, aprobat prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii.

Bugetul de venituri și cheltuieli al Autorității Rutiere Române a fost aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 389/08.02.2023 și rectificat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 2016/15.11.2023.

Pentru exercițiul bugetar 2023 prevederile bugetare la partea de venituri au fost în sumă totală de 145.474.000 lei din care 13.442.000 lei reprezintă sume utilizate din excedentul anilor precedenți, iar la cheltuieli prevederile bugetare au fost în sumă de 145.474.000 lei.

Prezentarea rezultatelor

Venituri

Față de bugetul aprobat în sumă totală de 131.987.000 lei la venituri din anul curent, instituția a realizat în anul 2023 venituri la nivelul sumei de 151.243.646 lei, respectiv 114,59%, din veniturile prognozate, înregistrându-se astfel o depășire cu 19.256.646 lei.

Venituri din realizate din vânzări de bunuri și servicii au următoarea structură:

- Veniturile realizate la 31.12.2023 din prestări servicii specifice obiectului de activitate al A.R.R. (art.bugetar 33.10.08), respectiv 126.448.347 lei, au depășit propunerile bugetare cu 19,09%.
- Veniturile realizate din prestări servicii și alte activități (articol bugetar 33.10.50), respectiv 24.023.299 lei, au fost realizate în procent de 95,99% față de propunerile bugetare.

Cheltuieli

În ceea ce privește bugetul aprobat în sumă totală de 145.474.000 lei la cheltuieli, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a efectuat cheltuieli în valoare de 94.665.539 lei, respectiv 65,07% din bugetul prognozat, fără a se utiliza veniturile din anii precedenți în sumă de 13.442.000 lei.

Cheltuielile efectuate în perioada 01.01.2023 - 31.12.2023 au fost destinate în principal acoperirii cheltuielilor de personal, bunuri și servicii, cu încadrarea în creditele bugetare aprobate și în limitele de cheltuieli aprobate.

Plăți

Plățile totale efectuate la 31.12.2023, respectiv 92.738.262 lei reprezintă 63,75% din totalul creditelor bugetare prevăzute în propunerile B.V.C. la 31.12.2023.

Plățile de personal în sumă de 51.111.709 lei se încadrează în prevederile bugetare la 31.12.2023, reprezentând 83,41% din propunerile bugetare la 31.12.2023.

Plățile de bunuri și servicii în sumă de 40.257.059 lei se încadrează și acestea în prevederile bugetare ale anului 2023 "Bunuri și servicii", reprezentând 55,52% din fondurile alocate prin propunerile BVC.

Plățile pentru persoanele cu handicap neîncadrate sunt în sumă de 562.800 lei și se încadrează în prevederile bugetare la 31.12.2023, reprezentând 78,17% din propunerile bugetare la 31.12.2023.

În cursul anului 2023 s-au efectuat plăți de capital în valoare de 806.693 lei și reprezintă 7,52% din propunerile bugetare la 31.12.2023.

Direcția Economică a gestionat cu eficiență fondurile propuse în BVC, monitorizându-se permanent atât nivelul încasării veniturilor, cât și nivelul cheltuielilor și încadrarea lor pe capitole în buget, urmărindu-se continuu efectuarea de cheltuieli sub nivelul de realizare a veniturilor și realizarea de economii.

2. INFORMAȚII LEGATE DE PROCESUL DE ACHIZIȚII PUBLICE

Achiziții publice pe categorii:

Nr. crt.	Categorie achiziție publică	Număr procese de achiziție publică	Achiziții realizate prin SEAP	Durata medie a unui proces de achiziție	Număr contestații formulate la CNSC
1	Licitație deschisă	1	1	Între 75 - 100 zile lucrătoare*	0
2	Procedură simplificată	8	8	Între 40 - 50* zile lucrătoare	0
3	Achiziție directă	187	70	Între 2 - 10 zile lucrătoare	0

*numărul de zile a fost estimat în funcție de perioada necesară pentru întocmirea documentației și aprobarea acesteia de către conducerea autorității contractante, de perioada din momentul transmiterii documentației în SEAP și validarea de către ANAP, de numărul de zile până la deschiderea ofertelor și de perioada de evaluare a acestora.

Listă contracte încheiate în anul 2023

Autoritatea Rutieră Română - ARR a încheiat contracte de achiziție/acorduri-cadru, în urma finalizării procedurii de achiziție publică, contracte subsecvente aferente acordului-cadru, astfel:

- 1 (unu) acord cadru prin procedură simplificată în valoare totală de 315.443,00 lei fără TVA,
- 1 (unu) contract prin procedura de licitație deschisă în valoare totală de 414.390,00 lei fără TVA,
- 17 contracte prin procedură simplificată în valoare totală de 1.760.713,79 lei fără TVA,
- 54 contracte prin achiziție directă în valoare totală de 1.745.197,72 lei fără TVA,
- 8 contracte subsecvente aferente acordurilor cadru în valoare totală de 14.173.362,32 lei fără TVA.

3. INFORMAȚII DESPRE LITIGII ÎN CARE ESTE IMPLICATĂ INSTITUȚIA

În anul 2023 la Serviciul Juridic și Contencios Administrativ, au fost înregistrate 14 litigii promovate în temeiul Legii 554/2004 cu modificările și completările ulterioare și 11 litigii, promovate pe dreptul comun.

Totodată, Serviciul Juridic și Contencios Administrativ, în anul 2023 a gestionat un număr de 50 de litigii promovate pe rolul instanțelor din anii precedenți.

Din cele 50 de litigii:

- 8 au fost câștigate
- 1 a fost pierdut
- 41 sunt pe rolul instanțelor de judecată.

III. RELATIA CU COMUNITATEA

S-a asigurat aplicarea Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, *cu modificările și completările ulterioare*, precum și aplicarea O.G. nr. 27/2002 privind activitatea de soluționare a petițiilor, *actualizată*, prin rezolvarea tuturor solicitărilor de informații de interes public și a sesizărilor/reclamațiilor/petițiilor, primite de la persoanele fizice și juridice.

A fost întocmit Raportul de evaluare a implementării Legii 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare și publicat pe site-ul Autorității Rutiere Române A.R.R. - www.arr.ro.

IV. LEGISLATIE

Din punct de vedere legislativ, s-au transmis proiecte de acte normative și au fost elaborate puncte de vedere solicitate de Direcția Transport Rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, după cum urmează:

- chestionar privind înființarea unei agenții europene pentru transportul rutier;
- dezbateri propuneri legislative pentru utilizarea autovehiculelor școlare destinate transportului public local al elevilor din ciclul învățământului primar/gimnazial, precum și completarea art.6 din O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- propuneri de proiecte legislative pentru Programul legislativ al Guvernului pentru anul 2023 și Lista priorităților legislative ale Guvernului pentru prima sesiune parlamentară a anului 2023 (PALG);
- punct de vedere privind proiectul de H.G. privind organizarea și funcționarea Oficiului pentru licență industrială;
- punct de vedere privind aplicarea Legii nr.9/2023 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr.41/2016 privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale;
- propuneri de acte normative pentru Actualizarea Planului Anual al Guvernului (PALG) pentru anul 2023;
- punct de vedere privind înlocuirea serviciului de transport feroviar public de călători cu serviciul alternativ de transport public cu autocarul/autobuz, pentru perioada închiderii liniilor de cale ferată pentru lucrări de mentenanță, modernizare și/sau reînnoirea infrastructurii feroviare;
- punct de vedere privind propunerea legislativă Bp. 507/2023 pentru creșterea siguranței;
- punct de vedere privind proiectul Legii de abilitare a Guvernului de a emite ordonanțe în perioada vacanței parlamentare din ianuarie 2024;
- punct de vedere privind reducerea birocrăției al Comitetului pentru E-guvernare și Reducerea Birocrației (CERB);
- punct de vedere privind Implementarea Regulamentului de punere în aplicare (UE)/138/2023 al Comisiei de stabilire a unei liste de seturi de date cu valoare ridicată specifice și a modalităților de publicare și reutilizare a acestora;
- punct de vedere privind propunerile pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;
- punct de vedere privind proiectul de simplificare proceduri de avizare/autorizare la nivelul ministerelor și autorităților publice;
- punct de vedere privind programul legislativ al Guvernului pe anul 2024 - lista priorități;
- punct de vedere privind incompatibilitatea Normelor metodologice din 30.11.2011 privind transportul rutier național de persoane cu Regulamentul (CE) nr.1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

3.INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL IN TRANSPORTUL RUTIER

Conform prevederilor OG nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare, I.S.C.T.R. este organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii desemnat să asigure inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere.

Misiunea I.S.C.T.R. este să creeze premisele desfășurării activității de transport în condiții de siguranță rutieră, concurență loială, să îmbunătățească condițiile de muncă ale personalului din domeniul transporturilor rutiere, să protejeze infrastructura și mediul înconjurător.

Viziunea I.S.C.T.R. presupune îmbunătățirea permanentă a pregătirii profesionale a personalului din cadrul instituției, completarea bazei materiale, inclusiv digitalizarea activității, astfel încât să poată fi duse la îndeplinire într-un mod eficient atât atribuțiile deținute conform prevederilor legale în vigoare, cât și obiectivele stabilite.

I.S.C.T.R. sprijină ducerea la îndeplinire a Programului de Guvernare, deoarece printre rolurile programului se regăsește și îmbunătățirea mediului de afaceri din România și creșterea bunăstării tuturor românilor, iar controlul efectuat de personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul I.S.C.T.R. conform atribuțiilor deținute, contribuie la îndeplinirea acestora.

Obiectivele generale pe care I.S.C.T.R. le-a stabilit pentru anul 2023, au fost:

- Creșterea siguranței rutiere;
- Eficientizarea activității de control în domeniul transporturilor rutiere;
- Continuarea procesului de armonizare a legislației în domeniul transporturilor rutiere.

Pentru realizarea atribuțiilor deținute de I.S.C.T.R. în conformitate cu prevederile legale în vigoare, precum și a obiectivelor stabilite, vă prezentăm mai jos o parte din demersurile și activitățile desfășurate:

I. Activitatea de inspecție și control efectuată de I.S.C.T.R.

În vederea verificării respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, inspectorii I.S.C.T.R. au efectuat controale în trafic și la sediul operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, școlilor de conducători auto, furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile.

În afara controalelor la care au participat numai inspectorii I.S.C.T.R., au fost elaborate planuri de acțiune comune cu celelalte instituții ale statului cu atribuții de inspecție și control (Poliția Română, Jandarmeria Română, ANAF - Antifraudă Fiscala etc.) în vederea reducerii riscului rutier și îmbunătățirii siguranței rutiere.

De asemenea, menționăm faptul că o parte din personalul cu atribuție de inspecție și control dar și alte categorii de personal au participat la diverse întruniri, conferințe etc. pe diverse teme specifice în ceea ce privește activitatea de inspecție și control (Jandarmeria Română, Consilii Județene, Poliția Rutieră, Poliția Autostrăzi, Comandamentul Central de iarnă, ITM etc.).

Personalul specializat al I.S.C.T.R. a participat la reuniuni, a păstrat o bună colaborare cu instituțiile de control din Europa, armonizarea și aplicarea legislației din domeniul transporturilor fiind tot mai necesară.

Au fost efectuate acțiuni de control la nivel național, în care s-a acordat o atenție crescută anumitor domenii, printre care: cântărirea autovehiculelor pentru verificarea respectării maselor și dimensiunilor maxim admise, transportul de mărfuri periculoase, transportul rutier de persoane, transportul de material lemnos și verificarea autovehiculelor utilizate la pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

De asemenea, au fost efectuate controale concertate în aceeași perioadă cu autoritățile de control din statele membre ale Uniunii Europene, în care s-a acordat o atenție crescută verificării anumitor domenii, printre care: transportul de mărfuri periculoase, starea tehnică a vehiculelor rutiere, transportul de persoane, timpii de conducere și manipularea tahografului.

Pentru atingerea obiectivelor propuse, I.S.C.T.R. a desfășurat un control eficient prin:

- Asigurarea în mod regulat a unui schimb solid de informații cu toate instituțiile de control naționale din domeniul transportului rutier și cu toate instituțiile similare din Europa;
- Participarea constantă la acțiuni de control concertat la nivel european;
- Implementarea programelor elaborate la nivel european privind pregătirea profesională a inspectorilor;
- Asigurarea îndrumării inspectorilor I.S.C.T.R. prin precizări și clarificări acordate de departamentele de specialitate;
- Utilizarea unui sistem de proceduri operaționale de control, la care s-a avut în vedere și implementarea bunelor practici discutate în cadrul întâlnirilor avute la nivel european;
- Utilizarea echipamentelor de control în domeniul transportului rutier.

Statistici privind activitatea de control desfășurată:

În cursul anului 2023, în urma controalelor în trafic, au fost verificate 158.640 autovehicule, fiind constatate 31.006 contravenții. Ca urmare a acestora, au fost întocmite 27.342 procese verbale de constatare a contravenției, în cuantum de 134.697.000 lei.

În cursul anului 2023 au fost efectuate 12.715 controale la sediile operatorilor de transport, școlilor de conducători auto, centrelor de pregătire profesională, la sediile întreprinderilor care desfășoară activități conexe transportului rutier și la sediile furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile, fiind

constatate 4.764 sancțiuni. Ca urmare a acestora, au fost întocmite 3.086 procese verbale de constatare a contravenției în cuantum de 20.629.000 lei.

Astfel, în anul 2023 au fost efectuate 12.715 controale sediul operatorilor economici, iar în trafic au fost verificate 158.640 autovehicule, fiind constatate 35.770 contravenții și întocmindu-se 30.428 procese verbale în cuantum total de 155.326.000 lei.

II. Situația litigiilor aflate pe rolul instanțelor judecătorești

La data de 31.12.2023, situația litigiilor în care I.S.C.T.R. este parte se prezenta după cum urmează, fiind cuprinse dosarele aflate pe rolul instanțelor judecătorești în diferite stadii de soluționare - primă instanță și recurs/apel, dosare instrumentate în cadrul Serviciului Contencios Administrativ având următoarele obiecte de soluționare a cauzelor:

- Plângeri contravenționale - 1.594 dosare instrumentate: 476 dosare câștigate de către I.S.C.T.R., 93 dosare pierdute de către I.S.C.T.R. (procesele-verbale de constatare a contravențiilor au fost anulate), 106 dosare în care sancțiunea amenzii a fost transformată în sancțiunea cu avertisment, 13 dosare amendă diminuată, respectiv 688 dosare finalizate și 906 dosare se află pe rol;
- Contencios administrativ -66 dosare instrumentate: 18 dosare câștigate de către I.S.C.T.R., 8 dosare pierdute de către I.S.C.T.R., iar 40 dosare se află pe rol;
- Un dosar penal - pe rol.

Pentru soluționarea acestor dosare, pentru o bună colaborare între Direcția Juridică - Serviciul Contencios Administrativ și celelalte compartimente din cadrul I.S.C.T.R., dar și pentru a se conforma dispozițiilor Legii nr. 544/2001 și ale O.G. nr. 27/2002, au fost întocmite întâmpinări, întâmpinări la apeluri și întâmpinări la recursuri, apeluri, recursuri și adrese, puncte de vedere, note de neapelare, note de nerecurare, note de fundamentare pe restituire sumă, taxe judiciare de timbru, note de dispunere a plății pentru cheltuieli de judecată, onorariu avocat, opinii juridice, răspunsuri către alte instituții publice, operatori economici, persoane fizice, etc.

Astfel, la data de 31.12.2023, pe rolul instanțelor judecătorești se aflau în curs de soluționare, în diferite stadii de soluționare - prima instanță și recurs/apel, un număr de 1.594 litigii având ca obiect plângeri contravenționale formulate de către contravenienți împotriva proceselor verbale de contravenție întocmite de către inspectorii I.S.C.T.R., 66 litigii întemeiate pe dispozițiile Legii 554/2004 a contenciosului administrativ, 9 plângeri prealabile, 27 litigii de muncă, 13 litigii având ca obiect pretenții și 1 dosar penal.

III. Monitorizarea și controlul activității de inspecție a I.S.C.T.R.

Pentru promovarea imaginii instituției, reprezentanții din cadrul Direcției Monitorizare, Control și Reglementări au elaborat programe concertate de control în trafic care au avut ca obiect consolidarea imaginii instituției pe plan național, având ca tematici de control: cântărirea autovehiculelor pentru verificarea respectării maselor și dimensiunilor maxim admise, transportul de mărfuri periculoase, transportul rutier public de persoane și transportul școlar, transportul de material lemnos și verificarea autovehiculelor ce desfășoară pregătirea practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

Au fost efectuate 36 deplasări în teritoriu pentru efectuarea de controale de fond la sediul Inspectoratelor Județene de Control și în trafic.

Inspectorii din cadrul D.M.C.R. au aplicat un număr de 206 contravenții în valoare de 2.207.000 lei.

Direcția Monitorizare, Control și Reglementări a monitorizat :

- activitatea inspectoratelor teritoriale și a finalizat procedurile respective, efectuând rapoarte de evaluare pentru un număr de 37 de centre de pregătire și perfecționare profesională.
- inspectoratele teritoriale privind verificarea tuturor operatorilor/întreprinderilor de transport nou licențiați/licențiate pentru verificarea îndeplinirii condițiilor legale.
- soluționarea unui număr de 877 reclamații/sesizări de către inspectoratele teritoriale și a formulat răspuns la acestea;
- formularea răspunsurilor la un număr de 2.093 solicitări, informații, puncte de vedere;
- activitatea inspectoratelor teritoriale și a dispus efectuarea controalelor finalizate prin rapoarte de evaluare (un număr de 595 școli).

IV. Propuneri modificare legislație și strategie

Având în vedere:

a) atribuțiile deținute de Serviciul Reglementări, care are în componență Compartimentul Reglementări și Biroul Proceduri, conform Regulamentului Intern de Organizare și Funcționare al Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

b) Obiectivele propuse pentru anul 2023, și anume:

- Diminuarea inadvertențelor existente în legislația din domeniul transporturilor rutiere, prin elaborarea/transmiterea a cel puțin 3 propuneri/puncte de vedere referitoare la modificarea actelor normative, în vederea îmbunătățirii activității de inspecție și control, anual sau ori de câte ori se impune acest lucru.
- Eficientizarea activității de inspecție și control în domeniul transportului rutier prin elaborarea/revizuirea a cel puțin 3 proceduri specifice, pentru aplicarea unitară a prevederilor legale, în cazul modificării legislației în vigoare sau dacă se constată necesitatea precizării mai multor detalii în ceea ce privește o anumită activitate de control.

Principalele demersuri și activități desfășurate de Serviciul Reglementări:

1. Întocmirea de adrese, documentații, puncte de vedere, note, rapoarte etc. prin care:

- Întocmirea de răspunsuri la solicitările de informații primite din partea operatorilor/întreprinderilor de transport rutier, a diverșilor agenți economici, persoane fizice și juridice, a diverselor instituții cu privire la reglementările legislative în domeniul transportului rutier;
- Comunicarea inspectoratelor teritoriale a modului de lucru pentru desfășurarea activităților în cazurile în care s-a constatat că este nevoie de transmiterea anumitor detalii sau au fost solicitate anumite informații;
- Transmiterea către departamentele interesate a actelor normative nou apărute care reglementează activitatea de control efectuată de I.S.C.T.R.;
- Propuneri pentru modificarea Sistemului Informatic Integrat ca urmare a modificărilor legislative, dintre care menționăm actualizarea sistemului cu formula prevăzută în Regulamentul (UE) 2022/695, iar calculul gradului de risc al întreprinderilor de transport, corespunzător modulului general și modulului legislație socială să fie calculat conform noilor reglementări;
- Întocmirea de răspunsuri la solicitările primite din partea autorităților din alte state membre ale Uniunii Europene prin Sistemul de informare al pieței interne (IMI) instituit prin Regulamentul (UE) nr. 1024/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2012 privind cooperarea administrativă prin intermediul Sistemului de informare al pieței interne și de abrogare a Deciziei 2008/49/CE a Comisiei.

2. Referitor la armonizarea legislației, au fost transmise către direcția de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau alte organisme propuneri de modificare a actelor normative în vigoare și puncte de vedere privind anumite proiecte de modificare a reglementărilor, prin care s-a avut în vedere și eficientizarea activității, după cum urmează:

- Propuneri de modificare a proiectului de Hotărâre a Guvernului privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor;
- Elaborarea unui punct de vedere cu privire la proiectul de modificare a Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, întocmit de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii;

- Transmiterea unui punct de vedere cu privire la proiectul de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 în ceea ce privește cerințele minime privind pauzele minime și perioadele minime de repaus zilnic și săptămânal în sectorul transportului ocazional de călători.
- Având în vedere faptul că în anul 2022 a fost înregistrat pe circuitul Senatului proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, proiect care nu a fost adoptat până la data prezentei, în luna decembrie 2022, precum și în luna decembrie 2023, ca urmare a adreselor primite de la Direcția Transport Rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii referitoare la planurile anuale de lucru ale Guvernului pentru anii 2023 și 2024, I.S.C.T.R. a propus introducerea proiectului menționat mai sus în planul de lucru al Guvernului, astfel încât acesta să fie adoptat în cel mai scurt timp. În proiectul respectiv sunt introduse aspecte importante pentru eficientizarea activității, printre care:
 - Finanțarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
 - Suplimentarea numărului de posturi;
 - Clarificarea Legii nr. 352/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, care a fost prorogată în fiecare an.

3. Printre prioritățile legislative care trebuie realizate în perioada următoare se află următoarele:

- Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto, care trebuie adoptat conform art. 64 alin. (2) din HG nr. 1317 din 21 decembrie 2023 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri (reformare), ale Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor;
- Procedura privind aplicarea măsurii de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și modalitatea concretă prin care contravenientul face dovada îndeplinirii condițiilor legale pentru continuarea transportului/deplasării, precum și condițiile necesare care trebuie îndeplinite pentru încetarea măsurii de imobilizare, care trebuie aprobate prin ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului afacerilor interne conform art. 15 alin. 4 și art. 21 din HG nr. 1317/2023.

4. În anul 2023 personalul încadrat în cadrul serviciului a lucrat la revizuirea sau verificarea mai multor proceduri, după cum urmează:

- Procedura privind modul de întocmire a proceselor verbale de constatare a contravențiilor;
- Procedura operațională privind controlul transporturilor de mărfuri periculoase în traficul rutier ori la punctele de încărcare/descărcare;
- Procedura operațională privind controlul în trafic;

Personalul încadrat în cadrul serviciului a lucrat și la revizia următoarelor proceduri, care în prezent se află pe circuitul de analiză/avizare/verificare și urmează să fie aprobate de conducerea I.S.C.T.R. în decursul acestui an:

- Procedura operațională privind controlul în trafic;
- Procedura operațională privind modul de efectuare a controalelor pentru verificarea activității de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, desfășurată de către școlile de conducători auto și instructorii auto autorizați;
- Procedura operațională privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere.

5. Colaborarea interinstituțională/cu alte organisme/operatori economici din domeniul transporturilor rutiere.

Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R. pune accent pe activitatea de reprezentare atât internă cât și internațională, prin participarea la reuniuni, conferințe, seminarii organizate de instituții, organizații internaționale, reviste din domeniul transporturilor rutiere. Ca urmare a dispozițiilor primite din partea conducerii instituției, personalul Serviciului Reglementări a participat la astfel de evenimente, după cum urmează:

- Participarea la ședințe organizate de Delegația Permanentă Interministerială pentru Siguranță Rutieră, în care s-a discutat stadiul implementării Hotărârii de Guvern nr. 682/2022 privind aprobarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră pentru perioada 2022 - 2030;
- Participarea la conferințe organizate de reviste din domeniul transporturilor rutiere, în care au fost prezentate aspecte referitoare la modul de aplicare a anumitor prevederi din reglementările adoptate, atât la nivel internațional, cât și la nivel național, activitatea desfășurată pe anumite domenii, inclusiv a transportului de persoane;
- Participarea la întâlniri/grupuri de lucru organizate de Comisia Europeană, Confederația Organismelor de Control din Domeniul Transporturilor Rutiere - CORTE, Euro Controle Route - ECR, Autoritatea de Muncă Europeană - ELA, în care s-a avut în vedere:
 - clarificarea anumitor prevederi din legislația aplicată la nivel internațional, astfel încât acestea să fie aplicate corect;
 - schimbul de experiență cu reprezentanții celorlalte instituții de control din Europa în vederea implementării, în cadrul I.S.C.T.R., a celor mai bune practici aplicate de inspectoratele cu experiență, după caz.
- Personalul din cadrul serviciului a participat la cursuri de pregătire inițială și continuă a inspectorilor din cadrul I.S.C.T.R.

V. Activitatea Serviciului Strategii și Management Instituțional a fost următoarea:

- Monitorizarea activității referitoare la implementarea „Strategiei de eficientizare, dezvoltare și modernizare a I.S.C.T.R. pentru perioada 2018 - 2022” și solicitarea, de la fiecare Compartiment/Direcție/IT, a ”Planului de implementare” a acestei strategii;
- Elaborarea Planului general de implementare a strategiei I.S.C.T.R. la nivelul întregii instituții. În acest sens au fost stabilite obiectivele generale la nivelul entității publice și ulterior au fost identificate obiectivele specifice, derivate din obiectivele generale;
- Stabilirea obiectivelor specifice la nivelul fiecărui compartiment din cadrul I.S.C.T.R., inclusiv la nivelul fiecărui IT în parte;
- Transpunerea, de către conducătorii compartimentelor, direcțiilor, serviciilor, birourilor etc., a obiectivelor generale ale I.S.C.T.R. în obiective specifice, în concordanță cu prevederile Standardului 5 - Obiective, prin elaborarea documentelor de management organizațional, planificare strategică instituțională sau orice alt document de management, care să includă obiective generale și specifice;
- Elaborarea și finalizarea „Strategiei de eficientizare, dezvoltare și modernizare a I.S.C.T.R.” pentru perioada 2023 - 2027;
- Analizarea activității zilnice de control desfășurate de către inspectorii I.S.C.T.R. pe tot parcursul anului 2023. În baza rezultatelor obținute, s-a solicitat ca Inspectorii Șefi Teritoriali să întocmească săptămânal, sub semnătură, raportarea activității inspectorilor din subordine, acest lucru ducând la o mai bună eficientizare a lucrărilor desfășurate pe raza Inspectoratului Teritorial pe care aceștia îl coordonează. Totodată activitatea a fost monitorizată permanent și de la sediul central prin efectuarea de statistici săptămânale la nivelul fiecărui IT. În urma analizării documentelor prezentate, consilierul din cadrul compartimentului Management al SSMI, acolo unde a fost cazul, a sesizat o scădere a activității față de perioadele anterioare și a identificat soluții eficiente pentru îmbunătățirea activităților de control din teritoriu;
- Întocmirea de statistici trimestriale referitoare la cursele neefectuate și transmiterea în teritoriu către IT-uri a tuturor acestor raportări, pentru a fi luate toate măsurile legale ce se impun.
- Consilierea Inspectorului de Stat Șef în relația cu structurile funcționale din cadrul I.S.C.T.R. și a altor instituții cu care au existat colaborări pe parcursul anului 2023.
- Participarea, coordonarea activităților și conducerea ședințelor Euro Controle Route conform mandatului de președinție deținut de către I.S.C.T.R., care a fost prelungit până la data de 01.01.2024 de către țările membre la propunerea reprezentanților Spaniei.

VI. În ceea ce privește activitatea financiar contabilă a I.S.C.T.R., prezentăm mai jos situațiile financiare încheiate la data de 31.12.2023.

Din analiza datelor înscrise în Contul de Rezultat Patrimonial, rezultă faptul că veniturile înregistrate la data de 31.12.2023 sunt inferioare cheltuielilor înregistrate în anul 2023. Astfel, la data de 31.12.2023, instituția a înregistrat un deficit bugetar în sumă de 11.467.106 lei.

Din analiza datelor prezentate în contul de rezultat patrimonial se constată faptul că, în anul 2023 I.S.C.T.R. a înregistrat venituri operaționale în sumă de 48.373.270 lei.

S-a urmărit încasarea veniturilor și efectuarea cheltuielilor în cuantumul nivelului venitului încasat, astfel ca instituția să-și poată efectua activitatea în mod continuu, însă, instituția a înregistrat în anul 2023 un deficit de 11.467.107 lei, astfel că, pentru a se asigura continuitatea activității până la încasarea de noi venituri, au fost utilizate sume din excedentul anilor precedenți.

Pentru anul 2023 Registrul Auto Român - R.A.R. a virat suma de 24.612.550 lei, iar Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a virat suma de 8.769.444 lei.

Veniturile din cota de 30% din anumite procese verbale au fost în sumă de 13.186.874 lei, iar încasările în sumă de 11.669.758 lei. Precizăm faptul că în această sumă sunt incluse și încasările din PVCC-uri din anii anteriori în urma executării silite.

I.S.C.T.R. a urmărit permanent realizarea veniturilor conform indicatorilor înscrși în BVC 2023 și a luat toate măsurile necesare în vederea evitării nerealizării acestor indicatori.

Cheltuielile totale realizate la 31.12.2023, respectiv 58.310.763 lei, reprezintă 73,74% din totalul cheltuielilor prevăzute a se realiza în anul 2023.

VII. În plan internațional, s-au realizat următoarele:

- Promovarea intereselor Ministerului Transporturilor, prin Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier pe plan intern și Internațional, în sfera de competență a I.S.C.T.R.;
- Transmiterea semestrială a datelor privind contravențiile aplicate de inspectorii I.S.C.T.R. operatorilor străini pe teritoriul României și procesarea informațiilor privitoare la sancțiunile aplicate operatorilor de transport români pe teritoriul altor state, în conformitate cu Articolul 18 - Cooperarea administrativă între statele membre din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
- Traduceri de documente (documentația de formare pentru inspectorii de trafic, dosare de sancțiuni în trafic pentru șoferii români controlați pe teritoriul statelor membre, documente cu termeni specifici transportului rutier, notificări privitoare la modificări ale legislației privind transportul rutier primite de la secretariatele CE, CORTE & ECR);
- Planificarea și organizarea participării la întâlnirile online și fizic realizate de organismele internaționale de reglementare în domeniul transportului rutier: CORTE, ECR, CE, TISPOL, ELA;
- Menținerea, prin corespondență, a relației de colaborare cu organismele internaționale de reglementare în domeniul transportului rutier: CORTE, ECR, CE, TISPOL, ELA;
- Întocmirea informărilor către toate inspectoratele teritoriale privind desfășurarea controalelor concertate inițiate de ECR și ELA;
- Întocmirea adreselor către Direcția Transport Rutier privind relațiile de colaborare cu alte state;
- Întocmirea notelor de fundamentare privind aprobarea plății contribuției anuale CORTE și ECR;
- Întocmirea centralizatorului de deplasări externe din care rezultă participarea de către personalul I.S.C.T.R. la reuniunile, conferințele, atelierile de lucru și schimburile bilaterale și multilaterale programate pentru anul 2023 de către ECR, CORTE, CE, ELA;
- Deținerea președinției EURO CONTROLE ROUTE în perioada iulie 2022 - iunie 2023. I.S.C.T.R. a deținut președinția ECR în perioada iulie 2022 - iunie 2023 iar reprezentanții instituției noastre au participat activ la întâlnirile Euro Controle Route pentru a duce la îndeplinire strategia ECR, aceea de a avea un sector de transport rutier sigur, echitabil, social și ecologic. În cadrul deținerii președinției de către România în anul 2023, I.S.C.T.R.:
 - a organizat un Comitet Director în București în perioada 7 - 8 iunie 2023, reuniune prezidată de Președintele ECR, reprezentant al I.S.C.T.R.;
 - a participat la toate reuniunile Comitetelor executive care au avut loc în cadrul ECR;
 - a pregătit agendele de lucru pentru toate Comitetele Directoare și Executive în colaborare cu secretariatul ECR.

- Asigurarea transmiterii către compartimentele din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier a informațiilor necesare din domeniul relațiilor internaționale, în vederea unei bune desfășurări a activității instituției.

În urma participării la reuniuni a personalului I.S.C.T.R. specializat, s-a menținut o foarte bună colaborare între instituțiile de control din Europa, armonizarea și aplicarea legislației din domeniul transporturilor fiind tot mai necesară. De asemenea, s-a continuat cooperarea între autoritățile de control în domeniul transportului rutier din cadrul UE pentru asigurarea unei piețe libere, concurențiale, reglementate, activitatea incluzând programe comune de formare profesională, controale concertate precum și practici și metode de control armonizate (seminarii, note orientative).

Reprezentanți I.S.C.T.R. au participat fizic la următoarele reuniuni, conferințe, seminarii, acțiuni de control:

- Acțiuni de control organizate de ELA (Autoritatea Europeană a Muncii) la punctul de trecere a frontierei Giurgiu - Ruse în data de 17 februarie 2023;
- Schimb multilateral organizat de ECR la Hanovra, Germania în perioada 8 - 12 mai 2023;
- Control bilateral România - Ungaria desfășurat în apropiere de punctul de trecere a frontierei Nădlac în perioada 23 - 24 mai 2023, având ca tematică "Arimarea mărfurilor și depistarea unor noi tehnici de manipulare a tahografului";
- Schimb de bune practici de control România - Republica Moldova organizat de Agenția Națională de Transport Auto (ANTA) la Chișinău, Republica Moldova în perioada 6 - 9 iunie 2023;
- Reuniunea Grupului de lucru CORTE privind practicile de control care s-a desfășurat la Bruxelles, Belgia în data de 14 iunie 2023;
- Seminar Master Class organizat de ECR la Hasselt, Belgia în perioada 19 - 23 iunie 2023, având ca tematică "Fraudarea tahografului digital";
- Workshop privind falsificarea documentelor organizat de ELA la Amsterdam, Olanda în perioada 20 - 21 iunie 2023;
- Cursuri privind controlul transportului de mărfuri periculoase, ADR Expert Class organizate de ECR la Valenciennes, Franța în perioada 3 - 7 iulie 2023;
- Acțiune de control concertat organizată de ELA la Almeria, Spania în perioada 10 - 13 septembrie 2023, având ca tematică verificarea unor companii de transport care au punct de lucru și în Spania;
- Control bilateral România - Ungaria desfășurat în apropiere de punctul de trecere a frontierei Nădlac în perioada 30 - 31 octombrie 2023, având ca tematică "Manipulare a tahografului";
- Workshop organizat de Centrul Comun de Cercetare (JRC) al CE și Autoritatea Rutieră din Olanda (RDW) în cooperare cu Direcția Generală pentru Mobilitate și Transport (DG MOVE) a CE și Ministerul Infrastructurii și Gospodăririi Apelor din Olanda la Ispra, Italia, în perioada 12 - 13 octombrie 2023, având ca tematică "Inspekția Tehnică Periodică";
- Control bilateral România - Bulgaria desfășurat la punctul de trecere a frontierei Giurgiu - Ruse în perioada 15 - 16 noiembrie 2023, având ca tematică "Manipularea tahografului, perioade de conducere și odihnă";
- Reuniunea Grupului de lucru CORTE privind Cartela tahografică desfășurată la Zagreb, Croația în perioada 20 - 22 noiembrie 2023;
- Reuniunea Adunării Generale a Grupului de lucru CORTE privind practicile de control care s-a desfășurat la Bruxelles, Belgia în perioada 12 - 14 decembrie 2023.

De asemenea, reprezentanți I.S.C.T.R. au participat la reuniuni online având teme de dezbatere precum Pachetul de Mobilitate 1, detașarea șoferilor, formula comună pentru sistemul de evaluare a riscurilor conform articolului 9 din Directiva 2006/22, controlul perioadelor de conducere și odihnă, controlul transportului de mărfuri periculoase - ADR, fraudarea tahografului digital, inspekția tehnică a vehiculelor, schimbul de date privind sancțiunile aplicate operatorilor de transport și a altor date legate de activitatea de control și aplicarea Regulamentului (CE) nr. 181/2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul sau autocarul.

Planificarea și organizarea participării la întâlnirile online/fizice realizate de organismele internaționale de reglementare în domeniul transportului rutier: CORTE, ECR, CE, TISPOL, ELA s-a realizat conform planificării anuale a reuniunilor stabilite la începutul anului.

3.2.2. Proiecte de infrastructură rutieră

A. COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (C.N.A.I.R. S.A)

I. PROFIL ORGANIZAȚIONAL

1.1. Descrierea activității

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., denumită în continuare C.N.A.I.R. este înființată în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare și reorganizată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare.

În conformitate cu art. 4 alin. (1) din O.U.G nr. 84/2003, cu modificările și completările ulterioare, C.N.A.I.R. - S.A. are ca **obiect principal de activitate**:

- a) întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației;
- b) întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației, în regie proprie⁷;
- c) activități comerciale, industriale, precum și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate⁸;
- d) încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;

Până la finalizarea proiectelor aflate în implementare, C.N.A.I.R. desfășoară și următoarele activități (art. 77 alin. (1) din O.U.G. nr. 55/2016):

- a) proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, administrarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare pentru proiectele pe care le are în implementare;
- b) implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice pentru proiectele pe care le are în implementare, în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cerințele economiei naționale și cu cele de apărare.

1.2. Regim Juridic

C.N.A.I.R. este persoană juridică română, cu capital social integral de stat, cu statut de societate pe acțiuni, de interes național cât timp statul este acționar majoritar.

În perioada 01.01-31.12.2022, C.N.A.I.R. și-a desfășurat activitatea sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, conform art. 3 din O.G. nr. 212/28.12.2020, compania fiind organizată și funcționând pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

Capitalul social al C.N.A.I.R. este de 18.416.750 lei, împărțit în acțiuni nominative, fiecare acțiune având valoarea nominală de 10 lei.

Capitalul social este subscris și vărsat de statul român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

⁷ executarea lucrărilor, pentru care există piețe concurențiale, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea implementării unui proiect pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor lucrări în regie proprie;

⁸ realizarea activităților economice pentru care există piață concurențială, poate avea loc în situații excepționale, cu caracter de urgență, atunci când este necesară asigurarea unei activități pe baza unei analize de necesitate, sau în situația în care, pe baza unui studiu de rentabilitate, rezultă că pentru statul român este mai eficientă executarea acestor activități în regie proprie.

1.3. Organizarea societății

C.N.A.I.R. este singura companie din domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor și dispune de o structură organizatorică distribuită teritorial, ceea ce permite administrarea operativă și coerentă a întregii infrastructuri de autostrăzi și drumuri naționale.

C.N.A.I.R. are în structura sa următoarele:

- a) C.N.A.I.R. Central;
- b) 8 subunități, fără personalitate juridică, denumite Direcții Regionale de Drumuri și Poduri (D.R.D.P.), situate în: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Constanța, Buzău;
- c) Centrul de Studii Tehnice, Rutiere și Informatice (CESTRIN);
- d) Puncte de lucru în cadrul subunităților: Secții de Drumuri Naționale (SDN), Secții de Autostrăzi, Secții Producție, Districte, Agenții de Control și Încasare (ACI), Agenții de Încasare (AI), Centre de Întreținere și Coordonare (CIC), Pepiniere și Plantații, Puncte de Sprijin, Formații, etc.

Direcțiile Regionale de Drumuri și Poduri desfășoară activitățile de gestionare, administrare și exploatare a elementelor infrastructurii rutiere de drumuri naționale și autostrăzi pe o rază administrativ - teritorială distinctă.

În luna ianuarie 2022, în scopul de a spori funcționalitatea structurii organizatorice a C.N.A.I.R. s-a înființat o nouă subunitate, D.R.D.P. Buzău, care răspunde de gestionarea, dezvoltarea, administrarea și exploatarea elementelor infrastructurii rutiere de autostrăzi și drumuri naționale la nivelul județelor Buzău, Vrancea, Galați și Brăila.

D.R.D.P. Buzău a fost înființată prin preluarea structurilor funcționale ale secțiilor de drumuri naționale de la nivelul județelor Buzău, Vrancea, Galați, Brăila, precum și ale Agențiilor de Încasare și Control aflate pe raza teritorială a județelor Galați și Vrancea.

Aparatul central al D.R.D.P. Buzău s-a constituit, pentru început, cu alocarea unui număr minim de posturi, prin redistribuirea unor posturi vacante aferente C.N.A.I.R. - Central, D.R.D.P. București, D.R.D.P. Iași și D.R.D.P. Constanța, astfel încât numărul de posturi rezultat pe total companie să se încadreze în numărul de personal stabilit prin bugetul de venituri și cheltuieli aferent anului 2022.

Ca urmare a înființării D.R.D.P. Buzău s-au modificat în mod corespunzător structurile organizatorice ale C.N.A.I.R. - Central, D.R.D.P. București, D.R.D.P. Iași și D.R.D.P. Constanța.

II. ANALIZA ACTIVITĂȚII SOCIETĂȚII

2.1 Activitatea financiară

Sursele de finanțare

Sursele de finanțare ale C.N.A.I.R. S.A cuprind:

- venituri proprii;
- fonduri externe nerambursabile;
- bugetul de stat +PNRR;
- alte surse legal constituite.

Bugetul de venituri și cheltuieli

Bugetul de venituri și cheltuieli al C.N.A.I.R. a fost aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr. 191 din 9 martie 2023, publicată în Monitorul Oficial nr. 199 din aceeași dată.

În perioada de după aprobarea prin H.G. nr. 191/09.03.2023 a bugetului de venituri și cheltuieli al C.N.A.I.R., prin Hotărârile de Guvern nr. 495/25.05.2023, nr. 986/20.10.2023, nr. 1015/27.10.2023 privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2023, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cât și prin reșezări/ realocări la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Ministerului Finanțelor, după caz, în conformitate cu prevederile legii finanțelor publice și legii anuale a bugetului de stat, au fost aprobate modificări ale prevederilor bugetare pe anul 2023 pentru companie, la nivelul cărora au fost solicitate fonduri de la bugetul de stat, respectiv în funcție de care au fost alocate fonduri prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în anul 2023.

Din valoarea totală de 14.603.416,05 mii lei reprezentând venituri și resurse financiare, 43,59% reprezintă alocații de la bugetul de stat (inclusiv cofinanțare POIM, PT, PNRR), 33,98% fonduri externe

nerambursabile aferente POIM și PT, 8,64% fonduri externe rambursabile aferente PNRR, 13,55% venituri proprii și 0,24% alte surse legal constituite.

Veniturile și resursele financiare au fost repartizate astfel: 59,72% pentru reabilitările de drumuri naționale și construcția de autostrăzi și variante ocolitoare finanțate din fonduri externe nerambursabile, 17,57% pentru reabilitările de drumuri naționale și construcția de autostrăzi și variante ocolitoare finanțate din fonduri externe rambursabile, 2,29% investiții exclusiv de la bugetul de stat și reparații capitale, 19,87% întreținerea infrastructurii rutiere (inclusiv cheltuieli de personal), 0,52% serviciul datoriei publice, despăgubiri civile 0,03%.

Cifra de afaceri

La 31.12.2023 C.N.A.I.R. a înregistrat o cifră de afaceri în valoare de 1.937.637 mii lei, în creștere cu 8,02% față de anul 2022 (1.793.693 mii lei), astfel:

- venituri din tarife de utilizare a rețelei de drumuri naționale din Romania (rovinieta) 1.483.589 mii lei;
- venituri din tarife de utilizare zona drumului 72.884 mii lei;
- venituri din tarife autorizații speciale de transport 63.859 mii lei;
- venituri din tarife pentru trecerea podurilor dunărene 262.554 mii lei;
- venituri din tarife încasate de agențiile de control și încasare 7.834 mii lei;
- venituri redevențe contracte de concesiune A1 și A2 39.056 mii lei;
- alte venituri 7.861 mii lei.

Profitul

În anul 2023, C.N.A.I.R. a realizat un profit brut de 70.780,78 mii lei, față de prevederile bugetare de 8.399,97 mii lei. Profitul net înregistrat a fost de 73.971,77 mii lei, față de prevederile bugetare de 8.088,52 mii lei.

În conformitate cu prevederile O.G. nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare, profitul contabil rămas după deducerea impozitului pe profit în sumă de 73.971,77 mii lei se repartizează astfel:

- dividende cuvenite bugetului de stat în valoare 66.574,59 mii lei;
- surse proprii de finanțare în valoare de 7.397,18 mii lei.

Finanțări externe

În anul 2023 au fost depuse cereri de finanțare în cadrul următoarelor programe operaționale:

- Planul National de Redresare și Reziliență (PNRR);
- Programul Transport 2021 - 2027;
- Connecting Europe Facility (CEF) 2021 - 2027.

Ținând cont de închiderea apelului de proiecte în cadrul POIM 2014 - 2020 la data de 31.12.2022, în anul 2023 nu au fost depuse cereri de finanțare pentru proiectele de investiții de infrastructură de transport rutier aflate în portofoliul CNAIR. Astfel, în anul 2023, a fost semnat un număr de 17 contracte de finanțare pentru obiective de investiție cu cereri de finanțare depuse anterior datei de 31.12.2022 (15 proiecte pentru execuție lucrări și 2 proiecte de asistenta tehnică).

Contractele de finanțare semnate în anul 2023 în cadrul POIM 2014 - 2020 au creat cadrul legal pentru rambursarea cheltuielilor eligibile efectuate în perioada 01 ianuarie 2014 - 31 decembrie 2023.

Ținând cont de contractele semnate în 2023, în graficul următor se poate observa stadiul accesării finanțării nerambursabile în cadrul POIM 2014 - 2020 la nivelul anului 2023, comparativ cu anii precedenți:

Accesarea finanțării nerambursabile în cadrul POIM 2014 - 2020 la nivelul anului 2023 se situează sub nivelul anului 2022, gradul de angajare din alocarea aprobată prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 se datorează:

- Închiderii apelului de proiecte în cadrul POIM 2014-2020;
- Semnării parteneriatelor de implementare cu UAT-urile, în baza O.U.G. nr. 101 din 25 iunie 2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în

vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020, și respectiv O.U.G. nr. 88 în 27 mai 2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniile strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), respectiv comutării sursei de finanțare în cadrul PT 2021 - 2027 pentru proiectele cu parteneriate de implementare semnate, având sursa de finanțare definită prin POIM 2014 - 2020;

Analizând procentul de accesare a finanțării nerambursabile în cadrul POIM în anul 2023, comparativ cu anul 2022, s-a înregistrat o scădere ținând cont de faptul că valoarea studiilor de proiectare care au făcut obiectul contractelor de finanțare semnate în anul 2023 este comparabil mai mică decât valoarea finanțării accesate la nivelul anului 2022.

În vederea corelării cu parcursul implementării proiectelor contractate, au fost promovate propuneri de modificare pentru contractele de finanțare, cu scopul includerii tuturor contractelor încheiate sau estimat a fi încheiate în cadrul proiectelor. În total, în cursul anului 2023, au fost semnate 65 de acte adiționale la contractele de finanțare în cadrul exercițiului financiar POIM 2014 - 2020.

De asemenea, ținând cont de Decizia CE de aprobare a Programului Transport pentru exercițiul financiar 2021 - 2027 emisă în data de 16.12.2022, respectiv finalizarea și aprobarea Ghidurile Solicitantului pentru Prioritatea 1 și Prioritatea 2 în cadrul **Programului Transport 2021 - 2027**, până la finalul anului 2023 au fost depuse 2 aplicații de finanțare pentru obiectivele: „Autostrada Transilvania, secțiunea Nușfalău - Biharia, inclusiv drumul de legătură la Municipiul Oradea” și „Infrastructura integrată pentru zona orbitală a Municipiului București - Faza II”.

Totodată, în cursul anului 2023 au fost depuse aplicațiile de finanțare pentru proiectele:

1. Infrastructura Transfrontalieră Ungheni RO-MD (Ungheni II);
2. Infrastructura Transfrontalieră Albița - Leușeni RO-MD;
3. Infrastructura Transfrontalieră Siret RO-UKR;
4. Proiectare și execuție Autostrada Suceava-Siret (Lot 3);
5. Proiectare și execuție sector de granița Autostrada Timișoara - Moravița ;
6. Proiectare și execuție Pod Albița - Leușeni;
7. Studiu de fezabilitate Pod peste Dunăre Giurgiu - Ruse II.

granturile de finanțare pentru proiectele situate la pozițiile 1 - 3 fiind semnate în cursul lunii octombrie 2023.

Ținând cont de prevederile OUG nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea **Planului național de redresare și reziliență** necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, în anul 2023 au fost depuse :**27 de aplicații de finanțare (17 pentru proiecte de execuție lucrări și 10 pentru proiecte de asistență tehnică)** în cadrul PNRR, și au fost semnate 20 contracte de finanțare.

Așa cum s-a precizat mai sus, în vederea intensificării eforturilor de absorbție a fondurilor europene nerambursabile, coroborat cu prevederile OUG nr. 101/2020 (POIM), OUG nr. 88 / 2020 (POIM), OUG nr. 124/2021 (PNRR) și OUG nr. 133/2021 (PT), în anul 2023 au fost semnate un număr de 40 protocoale de colaborare/acorduri de parteneriat pentru pregătirea / implementarea în comun cu UAT-urile a unor proiecte de infrastructură rutieră de genul variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier.

De asemenea, au fost continuate activitățile necesare semnării unor Acorduri de Împrumut cu BEI, cu scopul co-finanțării contribuției bugetului României aferenta unor investiții finanțate prin POIM 2014 - 2022, respectiv PNRR.

Pentru anul 2023, în cadrul proiectelor finanțate în perioada de programare POIM 2014-2020, C.N.A.I.R. și-a asumat întocmirea și transmiterea către Organismul Intermediar pentru Transport (Ministerul Transporturilor și Infrastructurii) a cererilor de rambursare în valoare totală de 3.076.369.602,59 Lei. La data de 31.12.2023, valoarea totală a cererilor de rambursare întocmite și transmise către în cursul anului 2023 a fost de 3.975.702.070,35 Lei, reprezentând 129,23% din valoarea asumată de C.N.A.I.R.

Adițional, pentru închiderea perioadei de programare POIM 2014-2020, la începutul anului 2024 au fost întocmite cereri de rambursare aferente cheltuielilor efectuate în anul 2023, în valoare de 597.186.874,22 Lei, rezultând o valoare totală solicitată la rambursare pentru anul 2023 de 4.572.888.944,57 Lei, reprezentând 148,65 % din valoarea asumată de C.N.A.I.R.

În 2023, în cadrul proiectelor finanțate în perioada de programare PT 2021-2027, C.N.A.I.R. a efectuat plăți în valoare totală de 1.092.077.829,35 Lei. Având în vedere că nu a fost finalizată procedura inter-instituțională privind procesul de rambursare de la Comisia Europeană a plăților eligibile efectuate în cadrul PT 2021-2027, până la data de 31.12.2023 C.N.A.I.R. nu a întocmit și transmis Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cereri de rambursare. Sumele decontate în anul 2023 vor fi solicitate la rambursare ulterior, după finalizarea de către ministerul de resort a cadrului procedural.

Pentru anul 2023, în cadrul proiectelor finanțate din PNRR 2021-2027, C.N.A.I.R. a întocmit și transmis Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Cereri de Transfer în valoare totală de 2.565.969.421,32 Lei, din care partea aferentă contribuției PNRR a fost de 1.262.122.986,08 Lei. Mecanismul de finanțare în cadrul PNRR nu presupune întocmirea de solicitări de rambursare de la Comisia Europeană a sumelor decontate, sumele prevăzute pentru C.N.A.I.R. din cadrul PNRR fiind din componenta de împrumut a acestuia.

În cadrul proiectelor finanțate prin CEF, C.N.A.I.R. în anul 2023, a efectuat plăți în valoare totală de 14.118.209,14 Lei, ulterior, vor fi efectuate formalitățile administrative referitoare la justificarea plăților către finanțator.

2.2. Activitatea de întreținere a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

Întreținerea infrastructurii rutiere

Lucrările și serviciile privind întreținerea infrastructurii rutiere constau în, totalitatea activităților de întreținere ce se execută în tot timpul anului, determinate de uzura sau degradarea în condiții normale de exploatare, ce au ca scop asigurarea condițiilor tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță, cu respectarea normelor tehnice în vigoare, precum și de a se menține acest patrimoniu public, în stare permanentă de curățenie și viabilitate corespunzătoare pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță și confort. Activitatea de întreținere în cadrul C.N.A.I.R. S.A. se desfășoară în conformitate cu „Nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice” nr. 346 din 15 mai 2000, publicat în M.O., Partea I, Nr. 255/8.VI.2000.

Limitele de cheltuieli aprobate pentru activitatea de întreținere și administrare pentru anul 2023, repartizate ca programe de lucrări și servicii la D.R.D.P. 1-8, CESTRIN și Central C.N.A.I.R, au fost în valoare de 1.887.646.270 lei (inclusiv TVA), din care, pe surse de finanțare:

- 922.866.000 lei cu TVA cu finanțare din transferuri de la bugetul de stat;
- 964.780.270 lei cu TVA finanțare din venituri proprii;

Realizările aferente lucrărilor și serviciilor de întreținere sunt în valoare de 1.950.590.077 lei cu TVA, ceea ce înseamnă o depășire cu cca 1.03% față de limitele de cheltuieli aprobate.

Activitatea de întreținere a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi a vizat întreținerea curentă, întreținerea periodică, reparații curente și siguranța circulației.

Lucrările și serviciile privind întreținerea curentă pe timp de vară a drumurilor, constând în totalitatea activităților de intervenție care se execută pe timpul verii, determinate de uzura sau degradarea în condiții normale de exploatare au avut o valoare de 268.321.938 lei cu TVA și a constat în:

- execuția lucrărilor de plombări gropi (2.022.419 mp);
- colmatarea fisurilor și crăpăturilor (1.952.390 m);
- tratare burdușiri;

- decolmatări șanțuri și podețe;
- întreținerea semnalizării verticale și orizontale;
- întreținerea parapetilor.

Activitatea de **întreținere curentă pe timp de iarnă** vizează pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă, aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecușului și panouri parazăpezi, dezăpezirea manuală și mecanică, informări privind starea drumurilor etc. În anul 2023 valoarea prestațiilor efectuate pentru întreținerea curentă pe timp de iarnă a fost de 478.344.704 lei cu TVA.

Siguranța circulației

În domeniul siguranței rutiere, Compania a desfășurat activități pentru diminuarea numărului cât și a impactului accidentelor rutiere plecând de la îmbunătățirea cadrului legislativ și a normelor tehnice cât și prin implementarea de măsuri tehnice și verificarea în teren a acestora.

C.N.A.I.R., pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi, are ca obiectiv impus prin Planul Național de Redresare și Reziliență, reducerea cu 45% a numărului de puncte negre reprezentând 129 de sectoare de drumuri din totalul de 267 de sectoare de puncte negre sectoarele pe care se înregistrează un număr mai mare de accidente rutiere soldate cu persoane rănite grav sau decedate decât media de pe întreaga rețea/categoria de drum analizat).

Pentru zona de siguranța a circulației s-a manifestat un interes pentru utilizarea fondurilor externe fiind promovate și implementate **proiecte de siguranța circulației** cu finanțare de POIM, BEI și PNRR.

În cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare s-a continuat derularea proiectelor:

1. Măsuri de sporire a capacității de circulație pe DN 1 Valea Prahovei, sectorul de drum Comarnic - Predeal, ce are ca scop identificarea celor mai bune soluții tehnice necesare în vederea creșterii gradului de siguranță rutieră și implicit scăderea numărului accidentelor rutiere. Pentru pachetul de 3 pasaje pietonale (Poiana Țapului, Bușteni, Predeal) au fost obținute Autorizațiile de construire și s-a trecut la etapa de elaborare Proiect tehnic. Pentru pachetul de 2 pasaje pietonale (Primărie Comarnic și Piața Comarnic) s-a obținut o Autorizație de construire pentru Primărie Comarnic și pentru Piața Comarnic este în curs de obținere AC. Pasaj rutier Azuga s-a obținut Autorizația de construire și a fost predat Proiectul tehnic. Sinaia Sud s-a obținut Autorizația de construire și s-a trecut la etapa de elaborare Proiect tehnic. Sinaia Nord și Predeal în curs de obținere Autorizație de construire.
2. Modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe DN 1, în sate lineare și puncte negre Lotul 5. Proiect finalizat, aflat în perioadă de garanție. A fost pregătită recepția finală.
3. Modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe DN 1, în sate lineare și puncte negre Lotul 7. Proiect finalizat, aflat în perioadă de garanție.

În cadrul programului de finanțare BEI, sunt în curs de derulare obiective din cadrul Proiectului "Investiții prioritare în domeniul siguranței rutiere în România".

Pentru cele 6 Pasaje rutiere s-au continuat activitățile specifice procedurii de achiziție publică pentru servicii de Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect pentru Autorizarea Lucrărilor de Construire, s-a finalizat procedura de atribuire în luna august 2023, însă contractul de servicii nu s-a semnat din cauza lipsei de fonduri, așteptându-se rectificarea bugetară.

Pentru ce 40 sensuri giratorii incluse s-au continuat activitățile referitoare la procedura de achiziție publică. A fost necesară modificarea documentațiilor pentru elaborarea Studiilor de Fezabilitate, Proiectelor pentru Autorizarea Lucrărilor de Construire și a Proiectelor Tehnice de Execuție, în funcție de cerințele și standardele BEI precum și în funcție de realitățile actualizate din teren.

Pentru cele 43 de obiectivele ce vizează dirijarea/ semnalizarea s-au continuat activitățile referitoare la procedura de achiziție publică. A fost necesară modificarea documentațiilor pentru elaborarea Studiilor de Fezabilitate, Proiectelor pentru Autorizarea Lucrărilor de Construire și a Proiectelor Tehnice de Execuție, în funcție de cerințele și standardele BEI precum și în funcție de realitățile actualizate din teren.

În cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Pilonul 1 - Tranziția spre o economie verde, Componenta C 4. Transport sustenabil, Reforma R1 - Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră RI.3. Siguranță Rutieră, compania are responsabilități în atingerea Jaloanelor privind implementarea de investiții în infrastructura existentă pentru siguranță rutieră.

În anul 2023, pentru portofoliul de proiecte de siguranța circulației din PNRR s-au continuat demersurile pentru contractarea finanțării și derularea activităților specifice de implementare, astfel:

1. **Proiectul „Creșterea siguranței rutiere pe drumuri naționale și autostrăzi prin amplasarea de parapete rutier.**

A început implementarea proiectului.

Au fost semnate Contracte subsecvente în cadrul subproiectelor: Creșterea siguranței rutiere prin protejarea conducătorilor auto împotriva ieșirilor în afara părții carosabile, prin amplasarea de parapete rutier din beton/ Amplasarea de parapete rutier cu rulouri, pentru creșterea siguranței rutiere în zonele cu risc crescut de producere a accidentelor rutiere/ Creșterea siguranței rutiere pe drumul național DN 7C - Transfăgărașan și DN 67C - Transalpina, și alte sectoare de drumuri montane prin montarea de parapete rutier cu cabluri la marginea părții carosabile;

2. **Proiectul „Sporirea siguranței rutiere pe timp de noapte, prin semnalizarea sectoarelor de drum periculoase cu surse de lumină ce utilizează energie verde”** este în curs de implementare fiind semnate contracte subsecvente. Semnare Contracte subsecvente în cadrul Acordului-Cadru având ca obiect „Ansamblu luminos pentru creșterea siguranței rutiere pe sectoarele periculoase”;

3. **Au fost finalizate procedurile de atribuire pentru 27 pasaje rutiere denivelate, s-au semnat contractele de servicii pentru cele 12 pasaje rutiere și a început derularea contractelor, elaborare studii de fezabilitate;**

4. **51 pasaje pietonale subterane - (48 C.N.A.I.R. și 3 în parteneriat cu UAT).**

S-a pregătit documentația de atribuire pentru 47 pasaje pietonale și a început procesul de evaluare al ofertelor.

Din cele 47 de pasaje pietonale, 23 au fost date la DRDP-uri, după cum urmează: 7 Constanța, 6 Craiova, 4 Timișoara, 1 Cluj, 1 Brașov, 4 Iași pentru derularea procedurilor de atribuire.

Restul de 24 au rămas la CNAIR. Pentru pasajul pietonal de la Buftea s-a finalizat Studiul de fezabilitate și au fost aprobați indicatorii tehnico-economici.

5. **S-a finalizat procedura de atribuire, s-au semnat contractele de servicii și a început derularea contractelor pentru 4 sensuri giratorii (3 C.N.A.I.R. și 1 DRDP Constanța).**

6. **Proiectul pilot „Campanie națională de creștere a siguranței rutiere prin informarea și educarea elevilor din județele tranzitate de DN 1 și DN 2 pe sectoarele aflate în administrarea C.N.A.I.R.”** în curs de demarare a licitației.

7. **Proiectul Sporirea gradului de siguranță rutieră prin suplimentarea semnalizării cu semnificația “Acces interzis”** pe bretelele autostrăzilor în curs de demarare a licitației;

8. **Proiectul “Creșterea gradului de siguranță rutieră pe rețeaua de drumuri naționale, prin dirijarea traficului în soluție giratorie”** în curs de implementare, contractul subsecvent în cadrul Acordului Cadru fiind în curs de semnare.

De asemenea, parte a activităților de întreținere a rețelei, au fost implementate pe teren lucrări de siguranță rutieră, de semnalizare orizontală și verticală, montarea în teren de produse de siguranță pasivă rutieră, respectiv parapete elastice și rigide, ansambluri luminoase, indicatoare și marcaje rutiere.

Pentru verificarea gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drumuri naționale din zona de competență în anul 2023 au fost efectuate cu regularitate revizii de siguranță rutieră.

De asemenea, în anul 2023 au fost realizate 155 **auditori de siguranță rutieră** (rapoarte de evaluare de impact asupra siguranței rutiere și rapoarte de audit de siguranță rutieră), fiind auditate în total 1.170,35 km de drum național, 21 intersecții și 67 pasaje/ poduri/ noduri

Totodată, în anul 2023 au fost realizate toate demersurile legale pentru semnarea contractului privind realizarea **inspecțiilor de siguranță rutieră** periodice pentru perioada 2024 - 2026, contract ce respectă prevederile Legii 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Contractul a fost semnat în luna noiembrie 2023. Graficul de realizare a inspecțiilor de siguranță rutieră pentru perioada 2024 - 2026 este stabilit în cadrul contractului.

În vederea eficientizării activității specifice a fost dezvoltată **aplicația "Avizare restricții/ închideri circulație online" (ARICO)** prin care este asigurată o comunicare transparentă, pe verticală, între solicitant și factorii decizionali, respectiv DRDP și/sau C.N.A.I.R., în funcție de categoria de lucrări care face obiectul cererii de restricționare/inchidere a traficului. Prin intermediul aplicației, antreprenorii se pot înregistra și depune documentații în cadrul secțiunilor prestabilite pentru fiecare categorie de documente individual. Secțiunile prevăzute în cadrul aplicației sunt structurate conform cerințelor din "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului" M.I.-M.T. nr.1112/411, publicate în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000, astfel încât aceasta să asigure atât un mod de operare facil pentru utilizator, cât și repere punctuale pentru respectarea întocmai a reglementărilor în vigoare.

Pe parcursul anului 2023, prin intermediul aplicației ARICO au fost procesate un număr total de 734 de avize pentru aprobarea proiectelor de management al traficului și de instituire a măsurilor de închidere/restricționare a circulației în vederea executării de lucrări în zona drumurilor publice (277 avize eliberate de către C.N.A.I.R. Central și 457 de avize eliberate de structurile teritoriale), precum și 385 de aprobări ale referatelor transmise de Direcțiile Regionale.

Sistemele Inteligente de Transport

Scopul principal al companiei din punct de vedere al ITS este de a implementa și de a menține în funcțiune sistemele de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport pe segmentele de autostradă. De asemenea, C.N.A.I.R. și-a propus ca toate autostrăzile/ drumurile de mare viteză să conțină componente ITS (servicii și aplicații) și, în plus, ca rețeaua europeană Centrală („Core”) care traversează România să aibă sisteme ITS implementate.

În acest sens, compania a continuat acțiunea de implementare a Sistemelor ITS în documentațiile întocmite pentru pregătirea/ construirea de sectoare de autostradă și drumuri de mare viteză (elaborare/ completare studii de fezabilitate (SF), proiecte tehnice (PT), astfel încă de la darea în trafic, acestea să dispună de componenta ITS.

Concomitent pentru rețeaua de drumuri existentă și aflată în utilizare au fost demarate o **serie de proiecte ITS finanțate din diverse surse de finanțare:**

1.Proiecte finanțate din Programul Transport (PT) 2021-2027 „Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București - Pitești, Autostrada A2 București - Cernavoda, Autostrada A3 București - Ploiești, DN 1 București - Ploiești” - Procedura de achiziție publică pentru a fost relansată după actualizarea indicatorilor tehnico-economici. Având în vedere că implementarea proiectului nu mai putea fi realizată fizic până la finalul anului 2023, s-au făcut demersurile necesare în vederea schimbării sursei de finanțare din POIM în Programul Transport (PT).

2.Proiecte finanțate din Programul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)

- Au fost lansate procedurile de achiziție publică pentru "Implementarea și integrarea sistemelor ITS pe Autostrada A3 Târgu Mureș-Nădășelu" și "Implementarea și integrarea sistemelor ITS pe Autostrada A1 Sibiu-Holdea".
- Au fost pregătite documentele necesare lansării procedurilor de achiziție publică pentru: "Achiziție autoutilitare echipate pentru intervențiile de urgență la sistemele ITS", "Înființarea

Centrului Național de Management al Traficului pentru rețeaua de Management al Traficului pentru rețeaua de autostrăzi și drumuri naționale”, ”Implementarea și integrarea sistemelor ITS pe Autostrada A1 Sibiu-Holdea”, ”Servicii de supervizare pentru ”Implementarea și integrarea sistemelor ITS pe Autostrada A3 Târgu Mureș-Nădășelu”, servicii de supervizare pentru ”Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație pentru Autostrada A1 București-Pitești, Autostrada A2 București-Cernavodă, Autostrada A3 București-Ploiești, DN 1 - București-Ploiești”.

3. Proiecte finanțate din Mecanismului pentru Interconectarea Europei” (CEF)

În data de 21 iunie 2023, Comisia Europeană (CE) prin Agenția Executivă Europeană pentru Climă, Infrastructură și Mediu (CINEA), a adoptat decizia de finanțare aferentă „Mecanismului pentru Interconectarea Europei” (CEF) 2021-2027, pentru proiectele depuse în cadrul apelului deschis între 13 septembrie 2022 și 18 ianuarie 2023.

- Într-una dintre aplicațiile aprobate de către Comisia Europeană, face parte proiectul ”Central European cross-border cooperation for ITS” - (Grant Agreement proiect 101122492-22-EU-TH-X4ITS), în care Compania este beneficiar cu un număr de șase proiecte. Prin includerea acestor proiecte în X4ITS este asigurată finanțarea pentru proiectele: ”Asigurarea continuității sistemelor ITS pe rețeaua de drumuri europene”, ”ITS pe DN39 între A4 și Punct trecere Frontieră Vama Veche”, ”Planuri de Management al Traficului”, ”Upgrade pentru Punctul National de Acces”, ”Website si aplicație mobilă pentru informații de trafic”, ”API-uri în Centrele de Management a Traficului pentru informații de trafic”
- Diverse alte Proiecte finanțate din venituri proprii

Prin consorțiului de parteneri români format din Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (Beneficiar), C.N.A.I.R., A.R.R., ITS România, Electronic Solution SRL (Organisme de Implementare) au fost continuate activitățile pentru implementarea proiectului NAPCORE, cofinanțat de Comisia Europeană prin intermediul CEF PSA (Connecting Europe Facility - Programme Support Action), pentru acordul de finanțare MOVE/B4/SUB/2020-123/SI2.852232;

2.3. Activitatea de dezvoltare a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

Programul Investițional⁹ pentru dezvoltarea infrastructurii de transport din România pentru perioada 2021 - 2030 acoperă nevoile integrale de dezvoltare a infrastructurii de transport din România și prevede necesitatea realizării a 6624.1 km de rețea rutieră (autostrăzi, drumuri expres, transregio, variante ocolitoare) din care 2900.5 km aferenți rețelei primare și 3723.6 km aferenți rețelei secundare.

Prin Programul Investițional au fost stabilite 5 coridoare cheie de conectivitate rutieră la nivel național și mai multe intercoridoare și coridoare transfrontaliere care să asigure nevoia de conectivitate a populației și a mediului de afaceri. Aceste coridoare stau la baza identificării ulterioare a proiectelor din sectorul rutier.

Portofoliul de proiecte implementat de C.N.A.I.R. în baza programului investițional vizează patru direcții:

1. Construcția de autostrăzi/ drumuri expres;
2. Modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale prin construcția de variante de ocolire;
3. Modernizarea/ reabilitarea drumurilor naționale;
4. Programul de Poduri și Pasaje, activitățile fiind focalizate pe finalizarea lucrărilor la obiectivele/ proiectele de investiții aflate într-un stadiu avansat de realizare, cu finanțare asigurată și continuarea lucrărilor la obiectivele/ proiectele de investiții aflate în derulare, precum și începerea de noi lucrări.

⁹ document unic pentru programarea investițiilor în infrastructura de transport pe termen mediu/lung, [...] coerent și integrator al politicilor naționale, europene și internaționale, ca document de referință pentru dezvoltarea sectoarelor economice complementare în România, precum și ca reper de negociere în numele țării în relațiile internaționale. Program aprobat prin fost aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1312 din 30 decembrie 2021

Proiecte de construcție drumuri de mare viteză (autostrăzi, drumuri expres) cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (proiecte PT, POIM și POST) și fonduri din componenta de împrumut PNRR

Pentru implementarea proiectelor de construcție drumuri de mare viteză (autostrăzi, drumuri expres) cu finanțare din fonduri externe nerambursabile și fonduri din componenta de împrumut a PNRR se derulează contracte de execuție lucrări precum și de servicii (proiectare, asistență tehnică, supervizare etc).

În anul 2023 au fost semnate contracte de lucrări pentru:

- Autostrada Ploiești - Buzău, Lot 3 Pietroasele - Municipiul Buzău km 49+350 - km 63+250;
- Autostrada Bacău Pașcani, Lot 1 km 0+000 - km 30+300 Bacău (Săucești) - Trifești;
- Autostrada Bacău Pașcani, Lot 2 km 30+300 - km 49+299 Trifești - Gherăești;
- Autostrada Bacău Pașcani, Lot 3 km 49+299 - km 77+393.70 Mircești - Pașcani;
- Autostrada Buzău - Focșani, Tronsonul 2 (km 4+600 - km 35+400) Vadu Pașii - Râmnicu Sărat;
- Autostrada Buzău - Focșani, Tronsonul 3 (km 35+400 - km 71+500) Râmnicu Sărat - Mândrești Munteni;
- Proiectare și execuție Autostrada Târgu Mureș Târgu Neamț- secțiunea III: Leghin-Târgu Neamț;
- Servicii de proiectare și execuție a lucrărilor pentru Acces rutier complementar descărcare A3 Comarnic;
- Proiectare și Execuție Autostrada Sibiu - Făgăraș, Tronsonul 1: Boita Sibiu-Pitești) și Avrig -Mârșa (DJ105G), km 0+000- km 14+253;
- Proiectare și execuție Autostrada Sibiu - Făgăraș Tronsonul 2: km 14+253 - km 34+175 Avrig-Mârșa (DJ105G) - Arpașul de Jos (DN1);
- Proiectare și execuție Autostrada Sibiu - Făgăraș Tronsonul 3: Arpașul de Jos (DN1) - Sâmbăta de Sus (DJ 105B);
- Proiectare și execuție Autostrada Sibiu-Făgăraș, Tronsonul 4: km51+785 - km68+050 care se desfășoară între localitățile Sâmbăta de Sus (DJ105B) - Municipiul Făgăraș și Drum de legătură cu DN1, km0+000 - 5+650;
- Proiectare și execuție Autostrada de Centura București - sector Centura Nord km 0+000 - 52+700; Lot 1 2+500 - 20+000;
- Proiectare și execuție Autostrada de Centura București - sector Centura Nord km 0+000 - 52+700; Lot 3 39+000 - 47+600;
- Proiectare și execuție pentru finalizarea Autostrăzii Brașov - Târgu Mureș - Cluj - Oradea, Secțiunea 3C: Suplacu de Barcău - Borș, Subsecțiunea 3C1: Suplacu de Barcău - Chiribiș (km 4+200 - km 30+550);
- Drum Expres pentru realizarea conexiunii dintre Autostrada A3 (zona Turda) și Drum National DN1 (zona Tureni);
- Proiectare și execuție Drum Expres Craiova - Pitești, Tronson 1 - relucitat

În anul 2023 au avut loc recepții la terminarea lucrărilor pentru contractele:

- Proiectare și execuție Câmpia Turzii - Ogra - Târgu Mureș, Secțiunea 2A, Lot 3, Km 21+500 - Km 37+191 - relucitare;
- Proiectare și execuție Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj - Oradea, Secțiunea 3B: Mihăiești - Suplacu, Subsecțiunea 3B5: Nușfalău - Suplacu de Barcău, km 66+500-km 80+054;
- Proiectare și execuție Drum Expres Craiova - Pitești, Tronson 3;
- Proiectare și execuție lucrări „Autostrada de Centură București km 0+000 - km 100+900” Sector Centură Nord km 0+000 - km 52+770, Lot 2: km 20+000 - km 39+000;
- Proiectare și execuție Autostrada de Centura București km 0+00 - km 100+900, lot 2: km 69+000 - km 85+300 aferent Centura Sud.

În anul 2023 a avut loc recepția finală pentru contractele:

- Proiectare și execuție autostrada Lugoj - Deva lot 4, km 77+361 - km 99+500;
- Proiectare și execuție finalizare Autostrada București - Brașov, secțiunea București - Ploiești, sector 1 km 0+000 - km 3+325; Nod Centura București km 6+500 și Nod Moara Vlăsiei km 19+500;
- Proiectare și Execuție Câmpia Turzii - Ogra - Târgu Mureș, Secțiunea 1C, Lot 2, Km 4+500 - Km 14+605;

În anul de referință, pentru proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile au fost aprobate:

- credite de angajament în valoare de 5.417.512 mii lei (POIM)/ 631.783 mii lei (POST)/ 9.599.084 mii lei (PT);
- credite bugetare de 6.264.144 lei (POIM)/ 96.979 mii lei (POST)/ 1.084.157 mii lei (PT), fiind efectuate plăți în valoare de 6.264.031,43 mii lei (POIM)/ 96.480,95 mii lei (POST)/ 1.072.967,09 mii lei (PT).

În anul de referință, pentru proiectele cu finanțare din componenta de împrumut a PNRR au fost aprobate:

- credite de angajament în valoare de 19.055.731 mii lei;
- credite bugetare în valoare de: 2.570.063 mii lei, fiind efectuate plăți în valoare de 2.565.969,42 mii lei.

Proiecte de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (proiecte PT, POIM și POST) și fonduri din componenta de împrumut PNRR

Pentru implementarea proiectelor de reabilitare drumuri naționale și construcție variante ocolitoare cu finanțare din fonduri externe nerambursabile și fonduri din componenta de împrumut a PNRR se derulează contracte de execuție lucrări precum și de servicii (proiectare, asistență tehnică, supervizare etc).

În anul 2023 au fost semnate contracte de lucrări pentru:

- Proiectare și execuție Amenajare intersecție cu sens giratoriu în zona drumului național DN 39 (E87) km 23+190;
- Proiectare și execuție Lărgire la 4 benzi DN1A și măsuri de siguranță rutieră pentru sectorul cuprins între Centura București și intersecția cu șoseaua Chitila-Mogoșoaia;
- Modernizare DN71 Bâldana - Târgoviște - Sinaia, km. 0+000 - km. 44+130 lărgire la 4 benzi de circulație;
- Modernizare DN 71- Bâldana-Târgoviște-Sinaia, km 51+014-km 109+905-drum de 2 benzi;
- Construcția Varianta de ocolire Stei;
- Execuția lucrărilor din cadrul Obiectivului Varianta de ocolire Timișoara Sud - rest de executat.

În anul 2023 au avut loc recepții la terminarea lucrărilor pentru contractele:

- Proiectare și execuție Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520 - Amenajare nod rutier CB - DN4 (Oltenița) km 29+500 - km 33+190;
- Proiectare și execuție Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520 - Amenajare nod rutier CB - DJ401 (Berceni) km 33+190 - km 35+600;
- Modernizare Proiectare și execuție DN 29D Botoșani - Ștefănești km 2+800 - km 18+500 și km 21+800 - km 48+146;
- Completare de la 3 la 4 benzi de circulație a sectorului de pe DN1, km 95+100-km 95+400, în localitatea Cornu;
- Proiectare și execuție Pod pe DN 10 km 46+471 peste Basca la Cislău;
- Pasaj denivelat superior pe DN21 la km 105+500 - proiectare și execuție.

În anul 2023 au avut loc recepții finale pentru contractele:

- Reabilitare DN 56, Craiova - Calafat , km 0+000 - km 84+020, Contractele 5R15 și 5R16, Lotul 1: Contract 5R15, DN56, Craiova-Galicia Mare km 0+000 - km 47+000;

- Reabilitare DN 56, Craiova - Calafat , km 0+000 - km 84+020, Contractele 5R15 și 5R16, Lotul 2: Contract 5R16, DN56, Galicia Mare - Calafat km 47+000 - km 84+020;
- Reabilitare DN18 Borșa - Șesuri, km 156+232 - km 180+850;
- Proiectare și execuție Centura Municipiului Rădăuți.

În anul de referință, pentru proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile post-aderare au fost prevăzute:

- credite de angajament în valoare de:
 - 327.741 mii lei (VO-POIM) și 1.405.306 mii lei (DN-POIM);
 - 1.836 mii lei (VO-POST) și 176.225 mii lei (DN-POST);
 - 586.195 mii lei (VO-PT) și 2.082.698 mii lei (DN-PT);
- credite bugetare în valoare de:
 - 435.464 mii lei (VO-POIM) și 402.045 mii lei (DN-POIM);
 - 4.370 mii lei (VO-POST) și 75.142 mii lei (DN-POST);
 - 9.486 mii lei (VO-PT) și 11.133 mii lei (DN-PT), fiind efectuate plăți în valoare de:
 - 435.414,60 mii lei (VO-POIM) și 401.992,92 mii lei (DN-POIM);
 - 4.331 mii lei (VO-POST) și 74.743,36 mii lei (DN-POST);
 - 9.479,43 mii lei (VO-PT) și 9.631,31 mii lei (DN-PT);

În anul de referință, pentru proiectele cu finanțare din componenta de împrumut a PNRR au fost aprobate credite de angajament, în valoare de 221.693 mii lei (proiecte de reabilitare DN), respectiv 16.837 mii lei (poduri și pasaje pentru DN).

Proiecte de infrastructură rutieră cu finanțare din alte fonduri externe (rambursabile și nerambursabile)

Proiectele de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe nerambursabile pre-aderare au fost încheiate din punct de vedere al execuției lucrărilor, în anul 2023 nefiind realizate operațiuni tehnice sau financiare.

Proiectele de infrastructură rutieră cu finanțare din fonduri externe rambursabile au fost încheiate din punct de vedere al execuției lucrărilor.

Prin Legea nr. 368/19.12.2022 a bugetului de stat pe anul 2023, suma aprobată pentru proiectele finanțate la titlul 55.01.03 "Programe cu finanțare rambursabilă" a fost în valoare de 1.000 mii lei, din care a fost utilizată valoarea de 338 mii lei pentru Proiectul de modernizare autostrăzi 20328 - Buc. - Drajna.

Proiecte de investiții cu finanțare de la bugetul de stat

Sumele aprobate pentru lucrările de investiții la titlul 55.01.12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat", prin Legea nr. 368/19.12.2022 a bugetului de stat pe anul 2023, au fost în valoare de 267.377 mii lei, reprezentând ~38% din necesarul prezentat de către C.N.A.I.R. pentru proiectul de buget pe anul 2023, în valoare de 696.479 mii lei.

Comparativ cu ultimul buget aprobat pe anul 2022 pentru această activitate, în valoare de 131.640 mii lei, în anul 2023 bugetul aprobat a crescut de 2 ori.

Evoluția creditelor bugetare aprobate în anul 2023 pentru obiectivele de investiții este următoarea:

Nr. Crt.	Finanțare	Valoare [mii lei]
0	1	2
1	Legea bugetului de stat nr. 368/19.12.2022	267.377
2	Disponibilizare sume reținute	240.639

Structura ultimei liste a obiectivelor de investiții cu finanțare în anul 2023 aprobate de către ordonatorul principal de credite, în valoare de 240.639 mii lei, se prezintă astfel:

Nr. Crt.	Tip	Valoare [mii lei]
0	1	2
Cap. A	Obiective în continuare	237.823
Cap. B	Obiective noi	0
Cap. C	Alte cheltuieli de investiții	2.816

În anul 2023 pentru obiectivele de investiții - titlul 55.01.12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat", gradul de utilizare a fondurilor fiind de 90,98%.

În perioada 01.01 - 31.12.2023 a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor pentru:

1. Extindere copertine modulare în Punctul de Control Trecere Frontieră (P.C.T.F.) Nădlac II, Județul Arad - lucrări executate în cadrul contractului nr. 550/290/07.09.2022 - încheiat între C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Timișoara și Ebens Blue Bau SRL;
2. Reabilitare DN 18 km 34+138 - km 34+223 lucrări executate în cadrul contractului nr. 22/3001/15.09.2022 - încheiat între C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Cluj și SC Mecano Bau Trading SRL;

De asemenea, au fost efectuate următoarele recepții finale:

1. Reabilitare DN 18 Baia Mare - Sighetul Marmației - Moisei - Iacobeni km 3+522 - km 62+234; km 69+790 - km 131+627; km 131+627+220+088 - lucrări executate în cadrul contractului nr. 92/43935/06.07.2015 - încheiat între C.N.A.I.R. S.A. și SC Antrepriza de Reparații și Lucrări ARL Cluj S.A.

Proiecte de reparații capitale cu finanțare de la bugetul de stat

Prin Legea nr. 368/19.12.2022 a bugetului de stat pe anul 2023, suma aprobată pentru lucrările de reparații capitale în infrastructura rutieră a fost în valoare de 120.949 mii lei, reprezentând ~53% din necesarul prezentat de către C.N.A.I.R. pentru proiectul de buget pe anul 2023, în valoare de 308.863 mii lei.

Suma aprobată pentru lucrările de reparații capitale în 2023 a crescut de ~ 3,5 ori față de ultimul buget aprobat pe anul 2022 pentru această activitate, în valoare de 46.933 mii lei.

Evoluția creditelor bugetare aprobate în anul 2023 pentru obiectivele de reparații capitale este următoarea:

Nr. Crt.	Finanțare	Valoare [mii lei]
0	1	2
1	Legea bugetului de stat nr. 368/19.12.2022	164.038
2	Disponibilizare sume pentru asigurarea necesarului de fonduri la alin. 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	145.348
3	Disponibilizare sume pentru asigurarea necesarului de fonduri la alin. 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	132.161
4	Disponibilizare sume reținute	115.757

Structura ultimei liste a obiectivelor de reparații capitale cu finanțare în anul 2023 aprobate de către ordonatorul principal de credite, în valoare de 115.757 mii lei, se prezintă astfel:

Nr. Crt.	Tip	Valoare [mii lei]
0	1	2
Cap. A	Obiective în continuare	108.493
Cap. B	Obiective noi	96
Cap. C	Alte cheltuieli de investiții	7.168

În anul 2023 pentru obiectivele de reparații capitale - titlul 51.02.13 "Dezvoltarea infrastructurii rutiere", gradul de utilizare a fondurilor fiind de 99,99%.

În perioada 01.01 - 31.12.2023 a fost efectuată recepția la terminarea lucrărilor pentru:

1. Consolidare corp drum DN 57B km 8+850, dreapta, județul Caraș Severin - lucrări executate în cadrul contractului nr. 550/116/05.05.2022 - încheiat între C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. Timișoara și SC Black Roads SRL & EN Electric Proiect Office SRL & EVO Line Creation SRL;

De asemenea, au fost efectuate următoarele recepții finale:

1. Pod pe DN 6 km 85+993 peste râul Vedea la Alexandria
 - lucrări executate în cadrul contractului nr. 125/22.09.2015 - încheiat între C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. București și S.C. Freyrom S.A.;
 - lucrări executate în cadrul contractului nr. 3/21.02.2017 - încheiat între C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. București și S.C. Freyrom S.A.;

Proiecte de investiții și dotări cu finanțare din venituri proprii

Suma aprobată în 2023 pentru investiții și dotări cu finanțare din surse proprii a fost de 180.170,23 mii lei (fără TVA), în conformitate cu bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pe anul 2023 prin H.G. nr. 191/09.03.2023, modificat prin Hotărârea C.A. nr. 12/02.08.2023, fiind constituită din:

- 125.780,80 mii lei (fără TVA), surse proprii constituite la nivelul amortizării din venituri proprii preconizată pentru anul 2023;
- 53.607,06 mii lei (fără TVA), disponibil neutilizat din anii anteriori, rezultat din diferența între profitul net repartizat ca sursă proprie de finanțare sau pentru dezvoltare repartizat conform legii la care se adaugă cheltuielile cu amortizarea imobilizărilor necorporale și corporale realizate din surse proprii și sumele proprii efectiv utilizate pentru plăți aferente investițiilor din surse proprii;
- 782,37 mii lei (fără TVA), constituiți din profitul anului 2022, după aprobarea repartizării profitului de către A.G.A. conform art.14, alin.4, lit. g, din Statutul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, aprobat prin O.U.G. nr.84/2003 cu modificările și completările ulterioare.

În limita valorilor aprobate, a fost elaborată și actualizată Lista de investiții și dotări cu finanțare din surse proprii, în care au fost prevăzute, cu prioritate, obligațiile de plată care nu au putut fi onorate până la 31.12.2022, sumele necesare contractelor nefinalizate în anul 2022, sumele necesare contractelor aflate în procedură de achiziție publică și nefinalizate până la 31.12.2022, precum și sume necesare pentru proceduri noi în anul 2023.

Valoarea repartizată în anul 2023, conform solicitărilor, a fost de 180.170,23 mii lei (fără TVA), din care până la sfârșitul anului 2023 s-a consumat suma de 118.464,96 mii lei (fără TVA), reprezentând 65,75 % din valoarea finală a Listei investiții și dotări cu finanțare din surse proprii.

2.4. Activități privind tarifarea și veniturile

Rovinieta și Peaj

C.N.A.I.R. gestionează aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale (rovinieta) și a **tarifului de trecere**¹⁰ la podurile peste Dunăre de la Fetești - Cernavodă (peajul) prin intermediul Sistemului Informatic de Emitere, Gestiune, Monitorizare și Control al Rovinietei - **SIEGMCR**.

SIEGMCR asigură emiterea rovinietei și a peajului prin intermediul unei game largi de echipamente și aplicații, deținute de C.N.A.I.R. și de distribuitorii autorizați (terminale, aplicații informatice securizate, portaluri web, aplicații dezvoltate pentru sistemele de operare ale telefoanelor mobile, serviciul de mesaje scurte - SMS, dispozitive de procesare a plăților numerar/ electronice), fiind astfel facilitată utilizatorilor posibilitatea de plată a tarifelor în puncte de lucru amplasate pe întreg teritoriul țării, prin diverse mijloace de plată (numerar, card bancar, etc.), în regim permanent.

În ceea ce privește sumele încasate din aplicarea tarifului de trecere în anul 2023, acestea au fost influențate de aplicarea începând cu data de 01 iunie 2023 a Ordinului viceprim ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, nr. 1.178/2023 privind stabilirea unor derogări de la prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., act prin care s-a suspendat aplicarea „...tarifului de trecere pentru utilizarea podurilor peste Dunăre între Fetești și Cernavodă pentru toate categoriile de vehicule. în perioada 1 iunie 2023 și până la finalizarea lucrărilor de reabilitare a podului peste brațul Borcea. dar nu mai târziu de 31 august 2023”. Începând cu 14.07.2023, prevederile Ordinului MTI nr. 1.178/2023 au fost abrogate prin Ordinul MTI nr. 1387/2023.

Veniturile înregistrate în anul 2023 din tariful de utilizare respectiv tariful de trecere sunt de 1.483.598 mii lei, respectiv 262.554 mii lei

Noul sistem de tarifare rutieră electronică

Având la bază obligativitatea implementării Directivei UE 520/2019, România, ca și stat membru al UE, trebuie să își alinieze sistemul de taxare rutieră în concordanță cu aceasta, scopul fiind în final o mai bună interoperabilitate între state în domeniul transportului rutier și totodată aplicarea principiului „poluatorul plătește” în transportul rutier.

Astfel, se are în vedere ca noul sistem de tarifare rutieră electronică să fie operațional începând cu anul 2026. Acesta va îngloba atât un mod de taxare având la baza perioada de utilizare a infrastructurii rutiere (time based) diferențiat în funcție de norma de poluare EURO a vehiculului, pentru autovehiculele de transport persoane, cât și un mod de taxare pe distanța parcursă (distance based) pentru autovehiculele grele de marfă cu masa de peste 3,5 tone.

În acest context, pentru stabilirea caracteristicilor generale ale noului sistem de tarifare rutieră, C.N.A.I.R. a beneficiat de asistența Băncii Europene de Investiții în baza Acordului de servicii de asistență pentru implementarea proiectelor PASSA. În acest scop, BEI a contractat serviciile de consultanță ale societății Louis Berger SAS. Consultantul desemnat a derulat activități referitoare la stabilirea soluției tehnice a noului sistem de tarifare, modificarea legislației în domeniu și stabilirea unor tarife de referință pentru taxare în funcție de distanța parcursă. Contractul de asistență „AA-010920-001 EETS Domain Statement” în care C.N.A.I.R. a avut calitatea de beneficiar final, s-a finalizat în luna iunie 2023, odată cu transmiterea de către consultant a Raportului final.

Demersurile întreprinse de C.N.A.I.R. cu scopul introducerii noului sistem de tarifare rutieră s-au concretizat prin adoptarea Legii nr. 226 din 14 iulie 2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România, care reglementează aplicarea tarifelor rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România în funcție de perioada sau de distanța parcursă.

Utilizare zonă drum, Concesiuni

Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, prin executarea de cai de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcări refugii auto, platforme carosabile și de control, precum

¹⁰ Tariful de trecere pentru utilizarea podurilor peste Dunăre de la Giurgiu - Ruse și respectiv Giurgeni -Vadu Oii se percepe în Agenția de Control și Încasare Giurgiu și respectiv Agenția de încasare Giurgeni. Pentru podurile de la Fetești – Cernavodă tariful se percepe și în Agenția de încasare Fetești (in numerar).

și pentru accesul în zona drumului public pentru efectuarea unor lucrări, acceptate de C.N.A.I.R., se încheie contracte și se aplică tarife pentru utilizare și acces în zona drumului.

În urma solicitărilor pentru amplasarea obiectivelor socio - economice în zona drumurilor naționale europene, amplasarea unor instalații în ampriză și în zona de siguranță a acestora au fost încheiate în număr total de 703 noi contracte pentru utilizarea zonei drumului în anul 2023, în conformitate cu prevederile "Ordinului nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R. S.A."

Repartiția pe subunități a contractelor UZD încheiate este prezentă în tabelul următor:

DRDP	Nr. total contracte aflate în derulare în anul 2023	Nr. contracte încheiate în DRDP 1-8 în anul 2023
1	2	3
București	2.507	140
Craiova	1.716	134
Timișoara	595	43
Brașov	1.035	110
Cluj	1.111	57
Iași	1.062	114
Buzău	426	43
Constanța	628	62
TOTAL	9.080	703

Se menționează că pentru perioada 16.12.2022-16.12.2023 valoarea anuală a contractului multianual (5 ani) încheiat cu Orange Romania Communications a fost de 9.816.786,72 Euro (cu TVA).

Veniturile înregistrate în anul 2023 din UZD sunt de 72.884 mii lei mii.

În anul 2023 au fost continuate contractele de concesiune existente pentru rețeaua de autostrăzi respectiv:

1. Contracte de concesiune lucrări și servicii necesare asigurării alimentării cu carburant a mijloacelor de transport rutier care tranzitează autostrada A2 București - Cernavodă (5 loturi).
2. Contracte de concesiune de servicii în scopul utilității/ dotării, operării și întreținerii spațiilor pentru servicii aflate pe autostrăzile din România, deschise traficului rutier, situate pe rutele Nădlac - Sibiu și Pitești - București (A1) și Cernavodă - Constanța (A2) (13 loturi), în anul 2023 fiind înregistrată data începerii integrale a serviciilor pentru loturile 1, 2, 3, 4 și 8 (pentru loturile 5, 6, 7, 9, 10, 12, 13 serviciile fiind începute anterior).

De asemenea, în anul 2023 au fost semnate noi contracte, după cum urmează:

3. Contracte de Concesiune de servicii în vederea utilității/ dotării, operării și întreținerii spațiilor pentru servicii/ parcărilor de scurtă durată/ parcărilor de lungă durată aflate pe autostrăzile și drumurile naționale din România, deschise traficului rutier, situate pe autostrăzile A1, A3, A4, A10, DN2 - VO Suceava, DN65F VOS - VO Craiova, DN1K - VO Brașov (4 loturi). La data de 01.03.2023 (pentru Lotul 1), respectiv 22.03.2023 (pentru Lotul 2, Lotul 10 și Lotul 12) au fost semnate contractele de concesiune de servicii, iar la data de 19.09.2023 (pentru Lotul 1), 11.08.2023 (pentru Lotul 2 și lotul 12) și 05.09.2023 (pentru Lotul 10) au fost înregistrate Datele de Începere a contractelor.

Pregătirea de noi proiecte în anul 2023 s-a concretizat în documentațiile necesare pentru atribuirea unor contracte de concesiune de servicii pentru dotarea, operarea și întreținerea unor noi Spații pentru Servicii, Parcări de lungă durată aflate pe Autostrăzi/ Drumuri Expres (DEX) / Variante de Ocolire (VO) deschise traficului rutier. Spațiile pentru servicii care au fost luate în calcul pentru încheierea unor contracte de concesiune de servicii sunt amplasate pe diverse sectoare/ secțiuni ale autostrăzilor A0, A2, A3, A4, A10, drumului expres Craiova - Pitești și variantelor de ocolire Satu Mare, Craiova și Mihăilești.

Veniturile realizate din redevențe contracte de concesiune A1 și A2, în anul 2023 sunt de 39.056 mii lei.

2.5. Activități privind mediul

Asigurarea **protecției mediului** și dezvoltarea sustenabilă reprezintă piloni importanți în implementarea proiectelor de infrastructură rutieră. În acest sens, încă din etapele inițiale de pregătire a proiectelor, respectiv în cadrul analizelor multi - criteriale de traseu sunt selectate alternativele cele mai fezabile din punct de vedere tehnico - economic și cu cel mai mic impact asupra mediului.

În cadrul procedurilor de obținere/ revizuire a actelor de reglementare pentru proiectele de infrastructură rutieră, C.N.A.I.R. verifică documentațiile de mediu (notificările, memoriile de prezentare, studiile de evaluare adecvată ce cuprind și tabelele de evaluare a impactului proiectului asupra obiectivelor specifice de conservare, rapoartele privind impactul asupra mediului, rapoartele privind impactul proiectelor asupra corpurilor de apă, studiile de biodiversitate), în raport cu prevederile legislației de protecție a mediului în vigoare (care transpun prevederile Directivelor europene) și cu cerințele agențiilor competente pentru protecția mediului, cât și ale Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate și ale administratorilor ariilor naturale protejate de interes național (parcuri naturale, parcuri naționale, rezervații naturale) existente în zona de influență a proiectelor. Compania verifică dacă în cadrul studiilor de mediu este evaluat impactul cumulat al proiectului analizat cu celelalte proiecte existente sau propuse în zona analizată. De asemenea, sunt verificate informațiile referitoare la amplasarea proiectului în raport cu obiectivele SEVESO, siturile UNESCO, pădurile virgine, siturile arheologice, etc și dacă în cadrul studiilor au fost prevăzute măsurile necesare pentru protecția acestor obiective și a factorilor de mediu atunci când a fost cazul, astfel încât impactul rezidual al proiectelor să fie nesemnificativ.

C.N.A.I.R. asigură verificarea modului de respectare a măsurilor și condițiilor impuse în actele de reglementare din domeniul protecției mediului, pe întreg parcursul realizării lucrărilor de construcție/ reabilitare/ modernizare și în perioada de operare. Compania se asigură că, atunci când este cazul, respectiv în cazul producerii unor forme de impact care nu au putut fi estimate în momentul realizării studiilor de mediu sau în situația unor proiecte noi/ modificării unor proiecte existente care pot genera impact cumulat cu proiectele de infrastructură rutieră analizate, sunt prevăzute măsuri suplimentare pentru reducerea acestor forme de impact și protecția factorilor de mediu.

În cursul anului 2023 au fost obținute/ revizuite actele de reglementare în domeniul protecției mediului pentru numeroase proiecte de infrastructură rutieră, dintre care enumerăm: „Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț, secțiunea 2 Miercurea Nirajului - Leghin”, „Autostrada Pașcani - Suceava”, „Drum expres Craiova - Pitești”, „Autostrada Sibiu - Pitești”, „Variantă de ocolire Timișoara Vest”, „Autostrada Craiova - Filiași și drum expres Filiași - Târgu Jiu”, „Autostrada Alternativa Techirghiol”, „Drum expres Arad - Oradea”, „Drum de legătură între A1 și DN 7 (DJ 711 A) - lărgire la 4 benzi de circulație”, „Intervenții pentru DN 73C km 44+800 - km 55+000, Curtea de Argeș-Tigveni (lot1)”, „Nod rutier Românași”, „Nod rutier A2 km 90+110 cu DJ 306 la Dragoș Vodă”, „Nod rutier autostrada A1 km 73+100 cu DJ 702F la Lonești”, „Nod rutier A1 (km 362+813) - DC 129 (Sântuhalm)”, „Nod rutier Pantelimon (A0 - km 48) sector A0 Nord”, „Nod rutier A3 km 36+700 cu DJ 101C la Gruiu”, „Nod rutier Bethausen”, „Nod rutier A1 (km 528+509) - DJ 682G (Cruceni)”, „Nod rutier A1 (km 326+155) - DJ 704 (Cugir)”, „Nod rutier A1 (km 485+030 - DJ 609E (Recaș)”, „Nod rutier A3 km 39+940) - DN 1P (Spinuș)”, „Amenajare sens giratoriu pe DN 2 km 21+900 intersecție cu DC 29 km 9+800, localitatea Șindrilița”, „Amenajare sens giratoriu pe DN 7 km 17+750 la intersecția cu strada Milano DJ 602 km 37+100, oraș Buftea”, „Amenajare sens giratoriu pe DN 1A km 19+250, intersecție cu strada Știrbei Vodă (DJ 602), oraș Buftea”, „Amenajare sens giratoriu la intersecția DN 6 cu DJ 401A, localitatea Bragadiru”, „Amenajare sens giratoriu la intersecția DN 6 cu străzile Podișor și Școlii în localitatea Cornetu”, „Amenajarea unui punct de întoarcere pe DN 2 la ieșirea din localitatea Afumați spre Urziceni”.

Pe parcursul anului 2023 au fost derulate și alte proceduri de mediu pentru proiectele de infrastructură rutieră, dar aceste proceduri nu au fost finalizate până la sfârșitul anului, urmând a fi continuate în anul 2024. Dintre aceste proceduri pot fi enumerate: „Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni”, „Autostrada Suceava - DN 2H și drum expres DN 2H - Frontieră Siret”, „Autostrada Timișoara Moravița”, „Autostrada de centură București km 0+000 - km 100+900”, „Drum expres Focșani - Brăila”, „Drum expres Bacău - Piatra - Neamț”, „Nod rutier Peștera”, „Autostrada Baia Mare - Suceava, lot 2 Bistrița-Vatra Dornei”, „Varianta de ocolire Bârlad”.

În vederea depunerii aplicațiilor de finanțare pentru diverse obiective au fost solicitate și obținute declarațiile autorității responsabile cu monitorizarea siturilor Natura 2000 (declarațiile Natura 2000) pentru proiectele care nu afectează arii naturale protejate de interes comunitar.

C.N.A.I.R. a participat la o serie de ședințe de lucru organizate cu reprezentanții JASPERS) în vederea asigurării respectării cerințelor directivelor europene în cadrul documentațiilor de mediu și a asigurării finanțării proiectelor de infrastructură rutieră din fonduri externe nerambursabile. Compania a participat și la conferințe și în grupurile de lucru pentru proiectele derulate de alte instituții/ organizații/ asociații, precum:

- „Creșterea coerenței cadrului normativ și a eficienței reglementărilor tehnice în domeniul construcțiilor”, cod MySMIS 129900/SIPOCA 731;
- „Drought Risk & Drought Risk Management in Romania & in Europa”;
- „Evaluarea adecvată conform Obiectivelor Specifice de Conservare”;
- „Sistemul de garanție - returnare (SGR), bilanț de etapă” - organizată de Coaliția pentru Libertatea Comerțului și a Comunicării (CLCC);
- „Reciclarea și managementul deșeurilor” - organizată de Camera de Comerț Româno - Germană (AHk Romania);
- „Vremea, clima și apa în beneficiul dezvoltării durabile și al generațiilor viitoare” organizată de Administrația Națională de Meteorologie;
- grupuri de lucru pentru elaborarea planurilor urbanistice generale ale unor localități.

C.N.A.I.R. derulează permanent activități privind asigurarea **managementului zgomotului** generat de traficul rutier pe drumurile naționale și autostrăzile aflate în administrarea sa, în conformitate cu obligațiile sale prevăzute în Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant (care transpune în România Directiva 2002/49/CE privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant).

În acest sens, pe parcursul anului 2023 s-a continuat și finalizat implementarea proiectului "Implementare planuri de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier - etapa 2011-2016: Achiziție, transport și montare panouri fonoabsorbante", ce a vizat montarea de panouri fonoabsorbante pe sectoare ale autostrăzilor A1 București - Pitești, A2 București - Constanța, Centurii București, Centurii Oradea, Variantei de ocolire Cluj Est, DN 2, DN 5, DN 6, DN 15, DN 22 și DN 59. Proiectul se va finanța din fonduri europene nerambursabile în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 (POIM), Obiectivul specific 2.5. Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului.

S-a elaborat documentația de atribuire pentru procedura de achiziție publică: Acord-Cadru pe o perioadă de 4 ani privind "Achiziția, transportul și montarea de bariere fonice pe sectoarele de autostrăzi și drumuri naționale aflate în administrarea C.N.A.I.R. S.A.”.

De asemenea, ca urmare a numeroaselor sesizări primite, care raportează un nivel ridicat al zgomotului ambiant generat de traficul rutier de pe anumite sectoare de autostrăzi și drumuri naționale, a devenit absolut necesară efectuarea de măsurători de zgomot pe sectoarele identificate, fiind promovate noi proiecte:

- s-a inițiat procedura de achiziție publică referitoare la "Servicii de actualizare hărți strategice de zgomot pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administrate de C.N.A.I.R. - S.A.”, urmând ca actualele hărți strategice de zgomot să fie reevaluate și actualizate, iar pentru noile sectoare de drum care depășesc 3.000.000 treceri de autovehicule pe an și care nu au fost cartate în etapa precedentă să fie elaborate hărți strategice de zgomot;

- s-a realizat o consultare de piață având ca obiect "Servicii de determinare a nivelului de zgomot ambiant exterior la care sunt expuse persoane care locuiesc în proximitatea unor sectoare de autostrăzi și drumuri naționale aflate în administrarea C.N.A.I.R. S.A.", urmând ca în 2024 să fie contractate aceste servicii.

2.6 Activitatea juridică

Compania a fost implicată în numeroase litigii vizând, în principal, următoarele: procedura de expropriere, contestație la executare, pretenții, litigii de muncă, insolvență, achiziții publice, cereri cu valoare redusă, ordonanță de plată. Litigiile sunt gestionate de personalul propriu, dar și servicii juridice externalizate.

Adițional, compania a înregistrat un număr semnificativ de dosare (plângeri contravenționale, contestații la executare etc), rezultate din aplicarea O.G. nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România (majoritatea fiind gestionate prin structurile CESTRIN).

În decursul anului 2023, C.N.A.I.R. a înaintat către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii un număr total de 233 de propuneri de acte normative, din care 181 de propuneri de acte normative a căror procedură de avizare a fost finalizată, 1 propunere de act normativ retrasă de pe circuitul de avizare și 51 de propuneri de act normative a căror circuit de avizare nu s-a finalizat până la finele anului 2023.

Dintre cele 181 de propuneri de acte normative a căror procedură de avizare a fost finalizată în decursul anului 2023, 121 de propuneri de act normative fac parte din categoria celor cu publicare în Monitorul Oficial al României, după cum urmează:

- 1 Lege - Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România;
- 5 Ordonanțe ale Guvernului/ Ordonanțe de urgență ale Guvernului, respectiv Ordonanța Guvernului nr. 9/2023 pentru modificarea art. 11 alin. (1) lit. k) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 2/2023 pentru modificarea lit. c) a alin. (6) al art. 41 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2023 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 66/2023 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, Ordonanța Guvernului nr. 37/2023 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.
- 98 de Hotărâri ale Guvernului, din care: 70 având ca obiect procedura de expropriere, 13 având ca obiect aprobarea indicatorilor tehnico - economici, 13 privind transferul și/ sau darea în administrare a bunurilor domeniu public al statului și 2 privind alte domenii având legătură cu activitatea Companiei (Hotărârea Guvernului nr. 451/2023 privind modificarea și completarea anexei nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“, Hotărârea Guvernului nr. 495/2023 privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2023, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii).
- 2 Rectificări la Hotărâri ale Guvernului publicate în Monitorul Oficial;
- 15 Ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii cu privire la obiectul de activitate al Companiei, și anume: Ordin al viceprim-ministrului, ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 362/2023 pentru aprobarea unor derogări de la aplicarea tarifelor prevăzute în anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.; Ordin al viceprim - ministrului, ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 2112/2023 pentru aprobarea Instrucțiunilor tehnice privind organizarea și efectuarea anchetelor de circulație origine-destinație. Pregătirea datelor din anchetă

în vederea prelucrării - indicativ DD 506/2022; Ordin comun al viceprim - ministrului, ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 969/884/2023 privind abrogarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 507/2004 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind reciclarea la cald a îmbrăcăminților rutiere bituminoase“, indicativ NE-026-2004; Ordin comun al viceprim - ministrului, ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 970/873/2023 privind abrogarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 605/2003 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind condițiile de proiectare și tehnologia de execuție a lucrărilor de îmbrăcăminți asfaltice“ (revizuire CD 16-1978), indicativ CD 16-2000; Ordin al viceprim - ministrului, ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.178/2023 privind stabilirea unor derogări de la prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.; Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.191/2023 pentru aprobarea listelor cuprinzând drumurile de interes național, cu masele maxime admise în circulație și caracteristicile conexe ale vehiculelor rutiere; Ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1.114/1.205/2023 privind modificarea anexei la Ordinul viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene, și al ministrului transporturilor nr. 6.970/1.779/2017 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice“. Indicativ AND 605-2016; Ordinul nr. 1.387/2023 pentru încetarea aplicabilității Ordinului viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, nr. 1.178/2023 privind stabilirea unor derogări de la prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A.; Ordin nr. 1383/2023 al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A.; Ordinul nr. 1.405/1.610/ 2023 al ministrului transporturilor și infrastructurii și ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, privind modificarea Ordinului viceprim-ministrului, ministrul dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene, și al ministrului transporturilor nr. 6.970/1.779/2017 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice“. Indicativ AND 605-2016; Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1468/2023 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind execuția straturilor bituminoase foarte subțiri la rece“ - indicativ AND 523-2022; Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și al Ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1.431/1.746/2023 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind reciclarea la rece a straturilor rutiere“ - indicativ AND 532-2022; Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1.469/1.756/2023 privind încetarea aplicabilității Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 447/2003 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind realizarea mixturilor bituminoase stabilizate cu fibre de celuloză destinate executării îmbrăcăminților asfaltice“, indicativ AND 539-2002; Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.865/2023 privind modificarea capitolului 3.2 din anexa la Ordinul viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, nr. 2.401/2022 pentru aprobarea Strategiei Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. privind dezvoltarea parcarilor sigure și securizate pe rețeaua de autostrăzi și drumuri expres din administrare; Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 2328/2023 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

2.7 Achiziții publice

În anul 2023 C.N.A.I.R. a desfășurat un număr de 3141 proceduri achiziție publică (inițiate în anul curent și în anii anteriori), din care: 2745 proceduri finalizate prin semnare contracte, 164 proceduri finalizate prin anulare și 241 proceduri în derulare, valoarea totală contractată fiind de 22.461.105.596 lei.

III. PROPUNERI PENTRU 2024

3.1. Dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

Prioritățile strategice investiționale pentru anul 2024 sunt focalizate în principal pe finalizarea lucrărilor la obiectivele/ proiectele de investiții aflate într-un stadiu avansat de realizare, cu finanțare asigurată și continuarea lucrărilor la obiectivele/ proiectele de investiții aflate în derulare, precum și începerea de noi lucrări, situate pe rețeaua TEN - T. Finanțarea asigurată din fonduri nerambursabile (POIM, PT), fonduri rambursabile (PNRR) și buget de stat, în valoare totală pentru investiții de 11.320.799 mii lei vizează patru direcții:

- Construcția de autostrăzi/ drumuri expres;
- Modernizarea/ reabilitarea drumurilor naționale;
- Modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale prin construcția de variante de ocolire;
- Programul de Poduri și Pasaje.

Programul de construcție autostrăzi/ drumuri expres

Valoare: 9.058.239 mii lei;

A. Finalizarea obiectivelor aflate în prezent în execuție, respectiv:

- Autostrada Sibiu - Pitești, Secțiunile 2, 3, 4 și 5 - 108,94 km;
- Autostrada de Centura a Municipiului București (Sector S și Sector N) - 103,27 km;
- Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj - Oradea:
 - Sector 2A: Ogra - Câmpia Turzii, lot 3 Chețani - Câmpia Turzii - 15,7 km;
 - Sector 3A2+3B1 - Nădășelu - Mihăiești - Zimbor - 30,06 km;
 - Sector 3B2 - Zimbor - Poarta Sălajului 12,24 km;
- Autostrada Ploiești - Buzău, Loturile 1 și 2 - 63,25 km;
- Autostrada Buzău - Focșani, Loturile 1, 2, 3 și 4 - 82,44 km;
- Autostrada Focșani - Bacău, Loturile 1, 2 și 3 - 95,9 km;
- Autostrada Bacău - Pașcani, Loturile 1, 2 și 3 - 77,38 km;
- Autostrada Lugoj - Deva, Lot 2, Secțiunea E și finalizare Secțiunea D, secțiunea Margina - Holdea - 13,16 km;
- Autostrada Sibiu - Făgăraș, Tronson 3 - 17,61 km;
- Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț, Secțiunea III, Leghin - Târgu Neamț - 30 km;
- Drum Expres Craiova - Pitești, Tronsoanele 1, 3 și 4 - 81,33 km;
- Drum Expres Brăila - Galați - 12,29 km;

B. Finalizarea procedurilor de achiziție pentru lucrări de proiectare și execuție lansate și demararea lucrărilor pentru următoarele obiective:

- Autostrada Ploiești - Buzău, Lot 3 Pietroasele - Municipiul Buzău
- Autostrada Brașov - Târgu Mureș - Cluj - Oradea:
 - secțiunea 3C1, Suplacul de Barcău - Chiribiș;
 - secțiunea 3C2, Chiribiș - Biharia;
 - secțiunile 3B3 și 3B4, Poarta Sălajului - Zalău - Nușfalău, inclusiv Tunel Meseș;
- Autostrada Sibiu - Făgăraș:
 - Tronson 1, Boita - Avrig Marșa;
 - Tronson 2, Avrig Mârșa - Arpașu de Jos;

- Tronson 4, Sâmbătă de Sus - Făgăraș (inclusiv drum de legătură cu DN 1);
- Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț, Secțiunile I și II;
- Drum Expres Conexiune Satu Mare (VO Satu Mare) - Oar;
- Pod peste Prut la Ungheni;

C. Finalizarea etapei de proiectare - faza elaborare Studiu de Fezabilitate/ Proiect Tehnic pentru următoarele obiective:

- Drum Expres Constanța-Tulcea;
- Drum Expres Tișița - Albița;
- Drum Expres Focșani - Brăila;
- Drum Expres Brăila (Jijila) - Tulcea (Cataloi);
- Drum Expres Buzău-Brăila;
- Drum Expres Bacău - Piatra Neamț;
- Autostrada Timișoara - Moravița;
- Autostrada Brașov - Făgăraș;
- Drum expres Ploiești - Brașov;
- Drum expres Pașcani - Suceava;
- Drum expres Suceava - Siret;
- Drum expres Craiova - Târgu Jiu;
- Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni;
- Drum de mare viteza București - Alexandria;
- Drum Expres București - Târgoviște;
- Drum expres Ploiești - Găești;
- Autostrada Baia Mare - Suceava, Lotul 1 Baia Mare - Dej si Lot 2 Dej - Bistrița;

Programul de modernizare/ reabilitare drumuri naționale

Valoare: 784.731 mii lei, vizând finalizarea obiectivelor aflate, în prezent, în execuție - ce însumează un număr de 311,25 km

- DN 6, Alexandria - Craiova (lot 2) - 48,01 km;
- Lărgire la 4 benzi DN 7 Bâldana și Titu - 21,4 km;
- DN 71, Bâldana - Târgoviște - Sinaia:
 - Sectorul 1: Bâldana-Târgoviște km 0+000- km 44+130 lărgire la 4 benzi de circulație - 44,13 km;
 - Sectorul 2: Târgoviște - Sinaia km 51+041 - km 109+905 drum la doua benzi de circulație - 58,86 km;
- DN 52, Alexandria - Turnu Măgurele (45,96 km);
- DN 28B, Târgu Frumos - Botoșani (76,76 km);
- DN 2L, Soveja - Lepșa (16,13 km);

Programul de Construcție variante de ocolire

Valoare: 1.218.249 mii lei vizând finalizarea obiectivelor aflate, în prezent, în execuție - ce însumează un număr de km 158,32 km:

- Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2-A2: Secțiunea DN 2 - A2 (11,52 km);
- Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A1 (km 55+520) și DN 5 (15,52 km);
- Varianta de ocolire a Municipiului Bârlad (11,28 km);
- Varianta de ocolire Timișoara Sud (25,69 km);
- Varianta de ocolire a Municipiului Zalău, etapa 2, între DN1F km 79+625-DJ191C (5,35 km);
- Varianta de ocolire Târgu Jiu (19,98 km);
- Varianta de ocolire a Municipiului Sfântu Gheorghe (8 km);

- Varianta de ocolire a orașului Beclean (1,20 km);
- Varianta de ocolire a orașului Aleșd (5,85 km);
- Varianta de ocolire Beiuș (7,33 km)
- Varianta de ocolire Sighișoara (13 km)
- Varianta de ocolire a orașului Galați (33,6 km).

Programul de Poduri și Pasaje

Valoare: 259.580 mii lei

- Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila;
- Pasaj denivelat pe centura de ocolire Arad (DN 7, km 540+248) peste CF Arad-București, jud. Arad;
- Pasarele pietonale pe centura municipiului București între A1 și DN7;
- Pasarele pietonale pe Centura Municipiului București între DN 1A și DN 1;
- Lucrări de punere în siguranță pod pe DN 72, km. 20+422, peste râul Dâmbovița, la Viișoara;
- Pod pe DN 65 km 82+385 peste râul Vedea;
- Podul nou de la Cosmești, peste Siret pe DN 24 km 7+620 inclusiv varianta de pod nou de cca 5,6 km;
- Reabilitarea Podului de la Cernavoda situat pe Autostrada A2, la km 157+600;
- Reabilitarea Podului de pe brațul Borcea, situat pe Autostrada A2, la km 149+680 și Reabilitarea Podului de la Cernavoda situat pe Autostrada A2, la km 157+600;
- Pasaj suprateran pe DJ 602 Centura București Domnești.

3.2. Întreținerea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi

C.N.A.I.R. asigură în prezent administrarea și întreținerea unei rețele de 16.448 km din care 997 km de autostrăzi și 15.541 km drumuri naționale, rețea care este dezvoltată pe întreg teritoriul României, din care circa 55,20 % cu durata de funcționare expirată (durata normală de funcționare a unui drum este durata de utilizare exprimată în ani, de la darea în circulație a drumului ca nou și până la introducerea sa în prima reparație capitală sau între două reparații capitale).

În anul 2024, pentru activitatea de întreținere a infrastructurii rutiere sunt prevăzute sume de la bugetul de stat în valoare de 900.000 mii lei, la acestea adăugându-se venituri proprii în valoare de 787.866,12 mii lei, conform H.G. nr. 375/2024.

3.3. Venituri proprii

Veniturile estimate pentru anul 2024 provin din următoarele tipuri de tarife: tarife de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România (rovinieta - reglementată prin O.G. nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare), tarife autorizații speciale de transport (reglementate prin O.G. nr. 43/1997 republicată, privind regimul drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul M.T. nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R. S.A., cu modificările și completările ulterioare), tarife de utilizare zona drumului (reglementate prin O.G. nr. 43/1997 republicată, privind regimul drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul MT nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R. S.A., cu modificările și completările ulterioare), tarife pentru trecerea podurilor dunărene (reglementate prin O.G. nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul M.T. nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R. S.A., cu modificările și completările ulterioare), tarife încasate de agențiile de control și încasare (reglementate prin O.G. nr. 43/1997 republicată, privind regimul drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul M.T. nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de C.N.A.I.R. S.A., cu modificările și completările ulterioare).

B. DIRI - SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ

În cursul anului 2023, în cadrul Serviciului Infrastructură Rutieră din cadrul Direcției Infrastructură Rutieră și Investiții, au fost analizate și verificate și transmise pe circuitul extern de aprobare, interministerial, multiple proiecte de acte normative privind infrastructura rutieră de interes național, precum și diverse modificări legislative, inițiate de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA. (CNAIR SA), respectiv:

- proiecte de legi
 - proiecte de ordonanțe
 - proiecte de ordine de ministru
 - proiecte de hotărâri de Guvern (exproprii, transmitere și dare în administrarea MTI de imobile, înscriere în inventarul centralizat al statului, etc) pentru obiectivele de investiții finanțate de la bugetul de stat pe titlurile de mai jos:
- titlul 61 "Proiecte cu finanțare din sumele aferente componentei de împrumut a PNRR", articolul 61.06 "Transferuri din bugetul de stat către întreprinderi publice și institute naționale de cercetare-dezvoltare pentru susținerea proiectelor aferente PNRR".
- titlul 58 „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 - 2020”, articolul 58.03 - „Programe din Fondul de Coeziune - FC”.
- titlul 58 “Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020”, 58.01 - Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR).
- titlul 56 „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare”, articolul 56.48. „Programe finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), aferente cadrului financiar 2021-2027”.
- titlul 55 "Alte transferuri", articolul 55.01 "Transferuri interne", alineatul 55.01.12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat.
- titlul 56 „Proiecte cu finanțare din Fonduri Externe Nerambursabile (FEN) Postaderare”, articolul 56.01 - "Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională- FEDR".

În decursul anului 2023 au fost promovate și finalizate în cadrul Serviciului Infrastructurii Rutiere un număr de 181 de propuneri de acte normative transmise de CNAIR S.A , din care 121 de propuneri de act normative ce fac parte din categoria celor cu publicare în Monitorul Oficial al României, astfel:

I.LEGI: 1

- Legea nr. 226/2023 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România;

II.ORDONANȚE DE URGENȚĂ ALE GUVERNULUI/ORDONANȚE ALE GUVERNULUI- 3

- Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 2/2023 pentru modificarea lit. c) a alin. (6) al art. 41 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2023 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- Ordonanța Guvernului nr. 37/2023 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

III. HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI PRIVIND PROCEDURA DE EXPROPRIERE - TOTAL 70

- H.G. nr. 1.563/2022 pentru suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770 - km 100 + 900“, pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov, precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020.
- H.G. nr. 1.567/2022 pentru suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 499/2010 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Lărgire la 4 benzi - Centura București Sud între A2 (km 23 + 600) și A1 (km 55 + 520)“, precum și pentru modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 499/2010.

- **H.G. nr. 1.560/2022** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Sibiu-Pitești“ - Secțiunea 1, Sibiu-Boița.
- **H.G. nr. 1.564/2022** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Realizare pasaj rutier la intersecția DN 1 cu DN 73A (Predeal)“, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.
- **H.G. nr. 1.565/2022** pentru suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 539/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Sibiu-Pitești“ - secțiunea 5 Curtea de Argeș-Pitești, aflate pe raza localităților Bascov, Băiculești și Merișani din județul Argeș, precum și pentru modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 539/2020.
- **H.G. nr. 1600/2022** privind modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea nr. 581/2019 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada Sibiu- Pitești" - secțiunea 1 Sibiu - Boița
- **H.G. nr. 1.566/2022** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Pod peste Tisa în zona Teplița din Sighetu Marmăției”.
- **H.G. nr. 1602/2022** privind suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 857/2018 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila“, județele Brăila și Tulcea, și pentru modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 857/2018.
- **H.G. nr. 202/2023** pentru modificarea art. 3 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1.532/2022 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Amenajare sens giratoriu la intersecția DN 6 cu DJ 401A, în orașul Bragadiru“.
- **H.G. nr. 184/2023** privind modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 991/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Drum expres Brăila - Galați".
- **H.G. nr. 201/2023** pentru suplimentarea pe anul 2023 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 71/2018 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Secțiunea 1C, subsecțiunea Ogra-Târgu Mureș pe teritoriul localităților Cristești, Gheorghe Doja, Ogra, Sânpaul, Ungheni și Târgu Mureș din județul Mureș“ din cadrul obiectivului de investiții „Autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea“, aflate pe raza localităților Gheorghe Doja și Ungheni din județul Mureș, precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 71/2018.
- **H.G. nr. 229/2023** pentru modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 729/2015 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Secțiunea 1C, subsecțiunea Ogra-Târgu Mureș pe teritoriul localităților Cristești, Gheorghe Doja, Ogra, Sânpaul, Ungheni și Târgu Mureș din județul Mureș“ din cadrul obiectivului de investiții „Autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea“.
- **H.G. nr. 203/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Varianta de ocolire a municipiului Reghin“, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.

- **H.G. nr. 230/2023** pentru modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 67/2016 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Secțiunea 2A Ogra-Câmpia Turzii pe teritoriul localităților Bogata, Chețani, Cucerdea, Cuci, Iernut, Luduș și Ogra din județul Mureș și pe teritoriul localității Luna din județul Cluj din cadrul obiectivului de investiții de interes național «Autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea»“.
- **H.G. nr. 360/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Sibiu-Pitești“ - Secțiunea 4 Tigveni-Curtea de Argeș.
- **H.G. nr. 374/2023** privind suplimentarea pe anul 2023 a sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 891/2009 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Varianta de ocolire Cluj Est”
- **H.G. nr. 398/2023** privind suplimentarea pe anul 2023 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 282/2021 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național Secțiunea 3B Mihăiești-Suplacu de Barcău din cadrul obiectivului de investiții de interes național "Autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea", pe raza localităților Sânpaul din județul Cluj și Zimbor, Sânmihaiu Almașului, Românași, Treznea și Zalău din județul Sălaj, precum și pentru modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 282/2021
- **H.G. nr. 399/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Lărgire la 4 benzi a Centurii Rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23 + 600 și A1 km 55 + 520 și Amenajare punct de întoarcere în soluție giratorie pe CB în zona autostrăzii A1“ - Lot 2 - Lărgire la 4 benzi a Centurii Rutiere a Municipiului București Sud între km 54 + 700 și DN 5 km 40 + 000“, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.
- **H.G. nr. 428/2023** pentru suplimentarea pe anul 2023 a sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 791/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Drum Expres Craiova-Pitești și legăturile la drumurile existente“, tronsonul 3, aflate pe raza localităților Valea Mare, Priseaca, Scornicești, Optași-Măgura, Tătulești, Colonești și Bărăști din județul Olt, precum și pentru modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 791/2020.
- **H.G. nr. 429/2023** privind suplimentarea pe anul 2023 a sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 404/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada de centură București, sector Centura Nord km 0+000-km 52+770“, pe raza localităților Afumați, Corbeanca, Dragomirești-Vale și Glina din județul Ilfov și Joița din județul Giurgiu, precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la H.G. nr. 404/2020.
- **H.G. nr. 453/2023** privind suplimentarea pe anul 2023 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 282/2017 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare“.
- **H.G. nr. 480/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Modernizare DN 52 Alexandria- Turnu Măgurele km 1+350-km 44+600 și km 49+194-km 52+649“.
- **H.G. nr. 529/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, situate pe amplasamentul suplimentar, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Secțiunea 3B Mihăiești-Suplacu de Barcău“ din cadrul obiectivului de investiții de interes național „Autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea“.

- **H.G. nr. 571/2023** pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 786/2022 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, situate pe amplasamentul suplimentar, pentru asigurarea terenurilor necesare grupilor de împrumut și pentru relocarea utilităților, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Ploiești–Buzău”, aflate pe raza localităților Săhăteni, Stâlp, Buzău, Țintești din județul Buzău;
- **H.G. nr. 587/2023** privind modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 862/2021 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada de centură București km 0+000 - km 100+900” - lot 3 sector 1 km 85+300 - km 100+765 aferent Centură Sud și sector 2 km 0+000- km 2+500 aferent Centură Nord” , pe raza localităților Joița din județul Giurgiu și Bragadiru și Ciorogârla din județul Ilfov;
- **H.G. nr. 584/2023** pentru modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 217/2019 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Drum expres Craiova-Pitești și legăturile la drumurile existente“, tronsonul 2, aflate pe raza localităților Bârza, Piatra-Olt, Slătioara, Valea Mare, Balș, Bobicești, Găneasa, Milcov și Slatina din județul Olt.
- **H.G. nr. 586/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada de centură București km 0 + 000 - km 100 + 900, Sector Centura Nord km 0 + 000 - km 52 + 770, Lot 4: km 47 + 600 - km 52 + 070“.
- **H.G. nr. 585/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Sibiu–Pitești” – Secțiunea 5 Curtea de Argeș–Pitești.
- **H.G. nr. 588/2023** pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 345/2022 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Varianta de ocolire Galați".
- **Hotărâre nr. 599/2023** privind suplimentarea pe anul 2023 a sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 675/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52+770–km 100+900”, pe raza localităților Vidra, Jilava, 1 Decembrie, Dărăști-Ilfov, Măgurele, Bragadiru, Domnești, Ciorogârla și Cornetu din județul Ilfov și Grădinari și Joița din județul Giurgiu, precum și modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 675/2020
- **Hotărârea nr. 600/ 2023** privind suplimentarea pe anul 2023 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1128/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Drum de legătură Autostrada A1 Arad - Timișoara - DN 69", precum și modificarea și completarea Anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1128/2020
- **Hotărâre nr. 605/2023** privind modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 469/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Drum expres Craiova - Pitești și legăturile la drumurile existente”, tronsonul 4, aflate pe raza localităților Lunca Corbului, Albota, Costești, Bradu, Suseni și Oarja din județul Argeș
- **Hotărâre nr. 620/2023** pentru suplimentarea pe anul 2023 a sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.233/2011 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării „Varianta de ocolire Craiova Sud”, precum și pentru modificarea și completarea anexei nr. 2 la H.G. nr. 1.233/2011
- **H.G. nr. 621/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Brașov–Târgu Mureș–Cluj–Oradea”, subsecțiunea 3A2 „Nădășelu–Mihăiești km 8+700–km 25+500” și subsecțiunea 3B1 „Mihăiești–Zimbor km 0+000–km 13+260”

- **H.G. nr. 656/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, situate pe amplasamentul suplimentar, care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național «Secțiunea 3B Mihăiești - Suplacu de Barcău » din cadrul obiectivului de investiții de interes național «Autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea», aflate pe raza localităților Zimbor, Sânmihaiu Almașului și Românași din județul Sălaj, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ - teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național
- **H.G. nr. 705/2023** pentru modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 857/2018 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila“, județele Brăila și Tulcea.
- **H.G. nr. 715/2023** pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 750/2022 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, situate pe amplasamentul suplimentar, pentru asigurarea terenurilor necesare gropilor de împrumut și pentru relocarea utilităților, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Ploiești-Buzău“, aflate pe raza localităților Dumbrava, Drăgănești, Tomșani, Colceag și Baba Ana din județul Prahova.
- **H.G. nr. 760/2023** pentru modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 399/2014 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al obiectivului de investiții „Autostrada Sebeș-Turda“.
- **H.G. nr. 761/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada de Centură București km 0+000-km 100+900 - sector Centură Sud - lot 1, sector 1 km 52+070- km 52+770 aferent Centură Nord; sector 2 km 52+770-km 69+000 aferent Centură Sud“.
- **H.G. nr. 821/2023** privind suplimentarea pe anul 2023 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 360/2023 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada Sibiu-Pitești" - Secțiunea 4 Tigveni-Curtea de Argeș, precum și modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 360/2023.
- **H.G. nr. 855/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, situate pe amplasamentul suplimentar, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrative-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Centura de ocolire Craiova - varianta Sud DN 56-DN 55-DN 6“.
- **H.G. nr. 873/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, situate pe amplasamentul suplimentar, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Legătură Centură Oradea (Girație Calea Sântandrei) - Autostrada A3 (Biharia)“.
- **H.G. nr. 872/2023** pentru modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 175/2012 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Centura municipiului Rădăuți“.
- **H.G. nr. 929/2023** privind suplimentarea pe anul 2023 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 860/2021 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Ploiești-Buzău“, aflate pe raza localităților Râfov, Dumbrava, Drăgănești, Albești-Paleologu, Tomșani, Colceag, Baba Ana din județul Prahova, precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 860/2021.
- **H.G. nr. 930/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Buzău-Focșani“.

- **H.G. nr. 963/2023** privind suplimentarea pe anul 2023 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 37/2021 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada de centură București”, sector Centura Nord km 0 + 000 – km 52 + 770, pe raza localităților Săbăreni din județul Giurgiu, Dragomirești-Vale, Buftea, Mogoșoaia, Balotești, Tunari, Dascălu, Ștefăneștii de Jos, Găneasa, Pantelimon și Cernica din județul Ilfov, precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 37/2021
- **H.G. nr. 1008/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Reamenajare intersecție DN 66 km 180 + 555 cu sens giratoriu în localitatea Hațeg”, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.
- **Hotărârea nr. 1.027/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Drum Expres Conexiune Satu Mare (VO Satu Mare) – Oar (Granița Româno-Ungară – Drum Expres M49 Ungaria)”;
- **Hotărârea nr. 1.028/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Varianta de ocolire Timișoara Sud”;
- **H.G. nr. 1070/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Acces rutier complementar descărcare A3 Comarnic”;
- **H.G. nr. 1084/2023** pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 866/2022 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Varianta ocolitoare a municipiului Arad - Est”, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.
- **H.G. nr. 1083/2023** privind suplimentarea pe anul 2023 a sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 178/2016 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată, care constituie coridorul de expropriere, situate pe amplasamentul suplimentar al lucrării de utilitate publică de interes național „Varianta ocolitoare Carei km 0 + 000 - km 10 + 459”, precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 178/2016.
- **H.G. nr. 1119/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Focșani-Bacău”.
- **H.G. nr. 1169/2023** privind suplimentarea pe anul 2023 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 857/2018 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila”, județele Brăila și Tulcea.
- **H.G. nr. 1.166/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Realizarea a trei noduri rutiere pe autostrăzile A1, A2, A3 în zona de Sud-Est a României – Nod Rutier Autostrada A2 km 90+100 cu DJ 306 la Dragoș Vodă”, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național;
- **H.G. nr. 1.170/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Realizarea a trei noduri rutiere pe autostrăzile A1, A2, A3 în zona de Sud-Est a României – Nod rutier Autostrada A3 km 36 + 700 cu DJ 101C la Gruiu”, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate

publică a statului și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național;

- **H.G. nr. 1179/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Târgu Mureș-Târgu-Neamț - secțiunea III: Leghin-Târgu-Neamț, km 181+195 (89+000)-km 211+107 (118+912)“, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.

- **H.G. nr. 1168/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Sibiu-Pitești“ - Secțiunea 2 Boița-Cornetu, necesare pentru realizarea „Ecoductului Lazaret“, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.

- **H.G. nr. 1202/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Târgu Mureș-Târgu-Neamț - secțiunea I: Târgu Mureș-Miercurea Nirajului, km 0 + 000-km 22 + 000 și legătura la Autostrada A3 (2,4 km)“, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.

- **H.G. nr. 1200/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Sibiu-Pitești“ - Secțiunea 3 Cornetu-Tigveni, necesare pentru realizarea „Ecoductului Călinești“, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.

- **H.G. nr. 1267/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Varianta de ocolire a municipiului Bârlad“.

- **H.G. nr. 1268/2023** pentru suplimentarea pe anul 2023 a sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 1.118/2021 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Ploiești-Buzău“, aflate pe raza localităților Săhăteni, Ulmeni, Movila Banului, Pietroasele, Stâlp, Buzău, Țintești, din județul Buzău, precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 1.118/2021.

- **H.G. nr. 1304/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și drumuri de legătură“, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.

- **H.G. nr. 1305/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Drum Expres Arad-Oradea“, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.

- **H.G. nr. 1309/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, situate pe amplasamentul suplimentar, necesare pentru relocarea utilităților, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Secțiunea 3B Mihăiești-Suplacu de Barcău, subsecțiunea 3B2 - Zimbor-Poarta Sălajului km 13+260-km 25+500“, din cadrul obiectivului de investiții de interes național „Autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea“.

- **H.G. nr. 1299/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Realizarea a trei noduri rutiere pe autostrăzile A1, A2, A3 în zona de sud-est a României - Nod Rutier Autostrada A1 km 73+100 cu DJ 702F, la Ionești“ și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a

statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unității administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național.

- **H.G. nr. 1298/2023** pentru modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 37/2021 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada de centură București“, sector Centura Nord km 0 + 000-km 52 + 770, pe raza localităților Săbăreni din județul Giurgiu, Dragomirești-Vale, Buftea, Mogoșoaia, Balotești, Tunari, Dascălu, Ștefăneștii de Jos, Găneasa, Pantelimon și Cernica din județul Ilfov.

- **H.G. nr. 1308/2023** privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și aprobarea listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Bacău-Pășcani“.

- **H.G. nr. 1237/2023** pentru suplimentarea pe anul 2023 a sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 354/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada de centură București, sector Centura Sud km 52 + 770-km 100 + 900“, pe raza localităților Glina, Cernica, Popești-Leordeni, Berceni, Vidra, Clinceni și Ciorogârla din județul Ilfov, precum și pentru modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 354/2020.

- **H.G. nr. 1316/2023** pentru suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 404/2020 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada de centură București, sector Centura Nord km 0 + 000-km 52 + 770“, pe raza localităților Afumați, Corbeanca, Dragomirești-Vale și Glina din județul Ilfov și Joița din județul Giurgiu, precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 404/2020.

IV. HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI PRIVIND TRANSFERURI/MODIFICĂRI ALE INVENTARULUI CENTRALIZAT AL BUNURILOR DIN DOMENIUL PUBLIC AL STATULUI - TOTAL 13

- **H.G. nr. 5/2023** privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unui imobil reprezentând teren, în suprafață de 4.053 mp, trecut în domeniul public al statului, precum și darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

- **H.G. nr. 146/2023** privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unor imobile, reprezentând teren, în suprafață totală de 3.068 mp, trecute în domeniul public al statului, precum și darea acestora în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A..

- **H.G. nr. 189/2023** privind trecerea în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a sectoarelor de drum județen DJ 291C și DJ 298, aflate în domeniul public al județului Botoșani și în administrarea Consiliului Județean Botoșani, încadrarea acestora în categoria funcțională a drumurilor de interes național, precum și darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unui imobil aflat în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Finanțelor - Autoritatea Vamală Română, situat în Județul Botoșani, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor.

- **H.G. nr. 233/2023** privind transmiterea unui imobil în suprafață de 250 mp, aflat în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Economiei în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a municipiului Sfântu Gheorghe“.

- **H.G. nr. 496/2023** privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unor imobile reprezentând teren, în suprafață totală de 830 mp, trecute în domeniul public al statului, precum și darea acestora în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării obiectivului de investiție de utilitate publică de interes național „Amenajare pasaj pietonal subteran - Primăria Comarnic“.

- **H.G. nr. 625/2023** privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unor imobile, în suprafață totală de 5.704 mp, trecute în domeniul public al statului și darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. a obiectivului de investiție „Amenajare pasaj rutier la intersecția DN 1 cu bulevardul Ferdinand (Sinaia Nord)“;

- **H.G. nr. 665/2023** privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unor imobile, în suprafață totală de 4.323 mp, trecute în domeniul public al statului și darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiție „Amenajare pasaj rutier la intersecția DN 1 cu Bulevardul Republicii (Sinaia Sud)“.
- **H.G. nr. 768/2023** privind trecerea în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a sectorului de drum județean DJ 291C, inclusiv a terenurilor aferente, aflat în domeniul public al județului Botoșani și în administrarea Consiliului Județean Botoșani, încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes național, precum și înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.
- **H.G. nr. 794/2023** privind transmiterea unei părți dintr-un imobil, în suprafață totală de 49 mp, aflat în domeniul public al statului, din administrarea Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare Medico-Militară „Cantacuzino“, din subordinea Ministerului Apărării Naționale, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiții „Autostrada de centură București km 0+000-km 100+900 - sector Centură Sud - Lot 3, Sector 1 km 85+300-km 100+765 aferent Centura Sud; Sector 2 km 0+000-km 2+500 aferent Centura Nord“.
- **H.G. nr. 792/2023** privind trecerea unor sectoare de drum și a Podului istoric „Academician Mihai Pop“ din domeniul public al municipiului Sighetu Marmației și din administrarea Consiliului Local al Municipiului Sighetu Marmației în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, încadrarea acestora în categoria funcțională a drumurilor de interes național, precum și înscrierea acestora în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului
- **H.G. nr. 856/2023** privind trecerea unor sectoare din drumul național DN Centură București cuprinse între km 66+150-km 67+500, respectiv între km 67+500-km 69+050, inclusiv a terenurilor aferente, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul public al orașului Chitila, respectiv în domeniul public al comunei Mogoșoaia, declasarea acestora din categoria funcțională a drumurilor de interes național, înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unui sector de drum național cuprins între DN 7 și DN 1A și darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și modificarea traseului drumului național DN Centură București.
- **H.G. nr. 1.171/2023** privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unor imobile reprezentând teren, în suprafață totală de 381,05 mp, trecute în domeniul public al statului, precum și darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către CNAIR – S.A. a obiectivului de investiție de utilitate publică de interes național „Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila”, județele Brăila și Tulcea.
- **H.G. nr. 1265/2023** privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unor părți de imobile reprezentând teren, în suprafață totală de 4,8205 ha, aflate în domeniul public al statului și în administrarea Agenției Domeniilor Statului, instituție din subordinea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, în vederea realizării de către CNAIR - S.A. a obiectivului de investiție „Amenajare parcare pe DN 56 km 80+800 dreapta“.

V. HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI - ALTE DOMENII - TOTAL - 2

- **H.G. nr. 451/2023** privind modificarea și completarea anexei nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“.
- **H.G. nr. 495/2023** privind alocarea unor sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2023, pentru suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

VI. ORDINE ALE VICEPRIM - MINISTRU, MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII -5

- **Ordin al viceprim-ministrului, ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 362/2023** pentru aprobarea unor derogări de la aplicarea tarifelor prevăzute în anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;
- **Ordin al viceprim - ministrului, ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.178/2023** privind stabilirea unor derogări de la prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;
- **Ordin nr. 1383/2023** al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A.
- **Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.865/2023** privind modificarea capitolului 3.2 din anexa la Ordinul viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, nr. 2.401/2022 pentru aprobarea Strategiei Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A. privind dezvoltarea parcărilor sigure și securizate pe rețeaua de autostrăzi și drumuri expres din administrare;
- **Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 2328/2023** privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A..

VII .RECTIFICĂRI - TOTAL: 2

- **Rectificare la Hotărârea Guvernului nr. 1143/2022** privind suplimentarea pe anul 2022 a sumei prevăzute ca justă despăgubire, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 282/2017 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național “Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare”, precum și modificarea și completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 282/2017.
- **Rectificarea nr. 571/2023 referitoare la Hotărârâii Guvernului nr. 571/2023** pentru modificarea și completarea Hotărârâii Guvernului nr. 786/2022 privind declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, situate pe amplasamentul suplimentar, pentru asigurarea terenurilor necesare gropilor de împrumut și pentru relocarea utilităților, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Autostrada Ploiești-Buzău“, aflate pe raza localităților Săhăteni, Stâlpu, Buzău, Țintești din județul Buzău.

Totodată, la nivelul Serviciului Infrastructură Rutieră s au derulat următoarele activități:

- Au fost analizate observații/solicitări trimise de terți, inclusiv diverse puncte de vedere înaintate de Consilii Locale, primării, fiind finalizate la nivelul direcției un număr de 230 răspunsuri la petiții transmise la DCDS și respectiv 280 răspunsuri la interpelări trimise către la SRP;

Au fost analizate și finalizate:

- **18** Acorduri de principiu pentru transfer în vederea administrării temporare, pe bază de protocol, a unor suprafețe de teren aflate în proprietatea statului M.T.I., către unități ale administrației publice locale în vederea realizării unor obiective de investiții;
- **162** Note de Fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente diverselor obiective de investiții, derulate la nivelul C.N.A.I.R. S.A., ce urmează să fie incluse în Legea Bugetului de Stat pe anul respectiv
- **4** Note pentru transmiterea unor cereri către consilii județene/consilii locale în scopul adoptării de către acestea a unor hotărârâri privind trecerea unor terenuri din domeniul public local în domeniul public al statului, în vederea dării în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere din România

- Au fost elaborate situații privind *prioritizarea obiectivelor de investiții publice semnificative* derulate de către unitățile aflate în subordinea, coordonarea și sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pentru **108 proiecte** având Stadiul Fizic < 100% (centralizate în Anexa 2 și Anexa 3 la Normele Metodologice privind prioritizarea proiectelor de investiții publice aprobate prin H.G. nr. 225/2014 cu modificările și completările ulterioare), din care: (Catrin și Ana)
 - 72 proiecte CNAIR
 - 12 proiecte CNCF CFR SA
 - 17 proiecte DTN
 - 4 proiecte Metrorex SA
 - 3 proiecte DTA

Și **60 de proiecte** având Stadiul Fizic=100%, (centralizate în Anexa 3 la Normele Metodologice privind prioritizarea proiectelor de investiții publice aprobate prin H.G. nr. 225/2014 cu modificările și completările ulterioare), din care:

- 55 proiecte CNAIR SA
- 2 proiecte CNCF CFR SA
- 1 proiect Metrorex SA
- 2 proiecte DTN

pentru proiectele de mai sus fiind transmise și calendarele de implementare;

- Au fost întocmite și transmise către Ministerul Finanțelor, (pe baza datelor transmise de către direcțiile de specialitate coordonatoare pe fiecare mod de transport din cadrul MTI), *raportările trimestriale privind indicatorii de progres/rezultat în unități valorice/fizice pentru proiectele de investiții publice semnificative*, inclusiv cele finanțate din fonduri externe nerambursabile, pentru 108 proiecte sus menționate), potrivit prevederilor HG nr. 225/2014 pentru aprobarea Normelor metodologice privind prioritizarea proiectelor de investiții publice, cu modificările și completările ulterioare și ținând cont de prevederile OMFP nr. 3903/2018, privind stabilirea structurii situațiilor referitoare la monitorizarea derulării programului de investiții publice;
- **Elaborarea Anexei 2 ("Punctajul acordat de ordonatorul principal de credite pentru proiectele de investiții publice semnificative",** în conformitate cu prevederile HG nr. 225/2014 pentru aprobarea Normelor metodologice privind prioritizarea proiectelor de investiții publice) și a Analizei MTI, luând în considerare "Programul de Investiții Publice pe Grupe de Investiții și Surse de Finanțare", actualizat - În scopul evaluării gradului de pregătire de către Unitatea de evaluare a investițiilor publice din cadrul Ministerul Finanțelor, respectiv a sustenabilității și suportabilității proiectului de investiții publice aflat în faza de proiectare de studiu de fezabilitate, pe baza datelor transmise de către direcțiile de specialitate coordonatoare pe fiecare mod de transport din cadrul MTI pentru următoarele proiecte:
 - 19 proiecte CNAIR S.A
 - 2 proiecte CNCF CFR S.A
 - 1 proiect DTA
 - 9 proiecte DTN
- Verificarea și transmiterea , după caz, către Ministerul Finanțelor a procesele verbale de recepție, întocmite la terminarea lucrărilor precum și a proceselor verbale de recepție finală, pentru proiectele de investiții publice semnificative prioritizate, cu stadiul fizic raportat de 100% , astfel:
 - 55 proiecte CNAIR SA
 - 2 proiecte CNCF CFR SA
 - 2 proiecte DTN
 - 1 proiect Metrorex S.A
- S-a analizat programului de investiții actualizat al MTI ;

- S-a efectuat elaborarea/întocmirea Anexei 3 la HG nr.225/2014 ce cuprinde informațiile actualizate precum și defalcarea pe titluri de cheltuieli a necesarului de finanțare pentru proiectele de investiții publice semnificative (108 proiecte) și transmiterea în Ministerul Finanțelor;
- Au fost elaborate în mod curent, informări/situații centralizate privind stadiul și evidența proiectelor de acte normative aflate pe circuitul de intern/extern de avizare;
- S-au organizat ședințe de lucru privind monitorizarea stadiului proiectelor și s-au propus soluții la problemele care conduc la întârziere în implementarea proiectelor;
- S-a asigurat participarea la ședințele organizate ale Direcția Generală Programe Europene Transport din cadrul MTI (care este de coordonator de reforme și investiții pentru componenta 4 - Transport sustenabil din Planul Național de Redresare și Reziliență în scopul analizării stadiilor de progres pentru jaloanele/țintele din cadrul PNRR) și în vederea implementării și monitorizării, pe domeniul specific al direcției, a proiectelor care fac parte din Planului Național de Redresare și Reziliență a României (PNRR), componenta 4 - Transport sustenabil;
- S-au analizat propunerile legislative transmise pentru avizare de către alte direcții din cadrul ministerului și/sau proiecte de acte normative inițiate de alte ministere fiind transmise un număr de 16 astfel puncte de vedere ale direcției;

De asemenea, în cadrul Serviciului Infrastructură Rutieră au fost analizate și finalizate următoarele :

- 3 proiecte de Lege pentru aprobarea unor Contracte de finanțare dintre Romania si Banca Europeana, avizare interna
- 3 acorduri subsidiare aferente Contractelor de finanțare dintre Romania si Banca Europeana, avizare interna
- Urmărire si verificare a raportărilor lunare a CNAIR conform acordurilor subsidiare conform Contractelor de finanțare dintre Romania si Banca Europeana
- 1 proiect de memorandum privind contractarea unui împrumut de către CNAIR de la BERD
- 3 Acorduri între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova privind podurile peste râul Prut, la frontiera între cele două state, negociere semnare, ratificare
- Participare la negocieri privind Acordul între Guvernul României, Guvernul Georgiei, Guvernul Republicii Azerbaidjan și Guvernul Turkmenistanului privind înființarea și operaționalizarea Rutei Internaționale de Transport Marea Neagră - Marea Caspică
- 4 Participari la întâlnirile bilaterale cu R Moldova si R Serbia, in vederea implementării acordurilor semnate cu aceste state
- Urmărirea stadiilor proiectelor Via Carpatia si Rail2See, proiecte aferente platfotmei I3M
- 31 - note de relatii bilaterale
- Puncte de vedere revizuirea regulamentului TEN-T.

3.3. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL NAVAL

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită rolul de autoritate de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare privind activitățile de reglementare, autorizare, coordonare, inspecție, control, supraveghere și certificare a infrastructurii de transport maritim și pe căi navigabile interioare, a navelor, a activităților de transport naval, a activităților conexe și a activităților auxiliare acestora, precum și a personalului care efectuează aceste activități, prin Direcția Transport Naval din cadrul MTI.

În anul 2023, Direcția Transport Naval a avut următoarele **obiective specifice**:

- Asigurarea reglementării tuturor activităților din domeniul transportului naval și armonizarea legislației naționale cu cea a Uniunii Europene și cu cea internațională, conform termenelor stabilite în actele respective;
- Întreținerea, modernizarea și dezvoltarea permanentă a întregii infrastructuri de transport naval, în vederea asigurării unui transport în condiții de siguranță, securitate și prevenire a poluării, precum și atragerii fluxurilor de marfă în porturile românești;
- Participare, pe domeniul transportului naval, la implementarea proiectelor aferente Planului Național de Redresare și Reziliență a României (PNRR).

În **Anexa nr. 1** sunt prezentați **indicatorii de performanță asociați obiectivelor specifice**, precum și evaluarea gradului de realizare a acestora în anul 2023.

În **Anexa nr. 2** este prezentată Lista actelor normative elaborate în cadrul Direcției Transport Naval în anul 2023.

Referitor la **activitatea de investiții**, în anul 2023, Direcția Transport Naval a avizat listele de investiții cu finanțare integrală de la bugetul de stat, finanțare din subvenții și finanțare din surse proprii. Listele aprobate de către ordonatorul principal de credite au fost transmise companiilor din subordine în vederea derulării activității de investiții.

Direcția Transport Naval a monitorizat derularea programului de investiții publice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 500/2002 a finanțelor publice, cu modificările și completările ulterioare și a OMEF nr. 3903/2018, pentru unitățile din domeniul transportului naval și a transmis această centralizare, lunar, direcției responsabile de coordonarea activităților de investiții din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

De asemenea, au fost verificate, avizate și transmise la Direcția Economică **81 de deschideri de credite bugetare**.

În anul 2023 au fost avizate/reavizate din punct de vedere al oportunității și promovate în CTE - MTI, **24 obiective de investiții** și note de fundamentare. Au fost elaborate și promovate 13 Ordine de ministru și 7 Hotărâri de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici sau actualizarea devizelor generale a obiectivelor de investiții.

Situația este prezentată în **Anexa nr. 3**.

De asemenea a fost elaborat și aprobat un proiect de Hotărâre de Guvern pentru exproprieri în vederea realizării unui obiectiv de investiții din portul Constanța.

În **Anexa nr. 4** este prezentată Lista avizelor/autorizațiilor/aprobărilor emise de Direcția Transport Naval în anul 2023.

În anul 2020, Direcția Transport Naval a demarat **Proiectul „Strategia de dezvoltare a transporturilor navale” din România**, care a continuat în anul 2021, 2022 și s-a finalizat în data de 31.12.2023.

Strategia de dezvoltare a transporturilor navale ajută la pregătirea și implementarea următorului Program Operațional de Transport aferent perioadei de programare 2021-2027, prioritizarea, pregătirea și planificarea implementării proiectelor de infrastructură portuară și de căi navigabile. De asemenea, proiectul urmărește dezvoltarea unei politici comerciale adecvate, integrată cu politica de dezvoltare teritorială și a economiei din aria de influență/hinterland a fiecărui port în parte și optimizarea investițiilor în funcție de potențialul de dezvoltare al fiecărui port.

În vederea sprijinirii procesului decizional privind dezvoltarea durabilă a transportului naval în România, pentru atragerea fluxurilor de marfă pe căile navigabile și prin porturile românești și dezvoltarea durabilă a zonei de influență a porturilor, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a elaborat o strategie de dezvoltare, care să fie concretizată prin:

- direcții de dezvoltare/programe de investiții/proiecte specifice căilor navigabile interioare și porturilor;
- măsuri de politică a transporturilor, inclusiv politici comerciale, pe termen scurt/mediu/lung;
- o analiză privind modul de organizare și funcționare a sistemului de transport naval din punct de vedere al reglementărilor, al procesului decizional și al responsabilităților instituțiilor cu atribuții în domeniu naval.

Strategia ia în considerare direcțiile strategice la nivel național din cadrul Master Planului General de Transport - MPGT, Master Planului Portului Constanța, Strategia EU pentru Regiunea Dunării/*COM/2010/0715 final-revizuit în iunie 2020, ghidul și prioritățile stabilite în cadrul programului privind Rețeaua Transeuropeană de Transport (TEN-T), din cadrul Proiectelor Prioritare Europene (High Priority Projects), din cadrul obiectivelor Fondului de Coeziune (FC) și Fondului European de Dezvoltare Regională (FEDR) și promovează dezvoltarea unui sistem național de transport durabil, luând în considerare, în mod echilibrat, cerințele de mobilitate, de dezvoltare economică și de protecție a mediului.

Proiectul „Strategia de dezvoltare a transporturilor navale” din România a fost propus pentru finanțare prin intermediul POIM 2014-2020, Axa prioritară 1 „Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală”, Obiectivul specific 1.3 „Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală”, precum și alocații de la bugetul de stat.

Proiectul a luat în considerare toate apele naționale navigabile ale României și porturile românești așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare și în Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare.

Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD)

În anul 2023, reprezentanții Direcției Transport Naval au colaborat cu reprezentanții Direcției Infrastructură Rutieră și Investiții pentru implementarea Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD) și realizarea obligațiilor pe care ministerul le are în calitate de coordonator al Ariei Prioritare 1a - *Căi navigabile interioare* (AP 1a). În anul 2023, coordonatorii AP 1a (MTI și Via Donau Austria + MT Austria) au organizat o reuniune a grupului de coordonare pentru AP 1a, la București, la sediul MTI, în data de 09.10.2023. Ședința a fost urmată de o vizită tehnică la Ruse (Bulgaria), unde s-au derulat activități de semnalizare ale șenalului.

În anul 2023 reprezentanții Direcției Transport Naval au urmărit activitatea grupurilor de lucru la nivel de experți din cadrul organizațiilor internaționale: Organizația Maritimă Internațională, Comisia Dunării, ONU - Comisia Economică pentru Europa și au participat la reuniuni organizate de către acestea.

Comisia Dunării

În anul 2023, reprezentanții Direcției Transport Naval au asigurat participarea la grupurile de lucru la nivel de experți, organizate de Comisia Dunării. Astfel, s-a participat la cele două reuniuni ale grupului de lucru pe probleme tehnice (aprilie și octombrie). Au fost analizate documentele întocmite de Secretariatul Comisiei Dunării și transmise puncte de vedere ale României pe aspecte tehnice.

Unitățile din subordinea/sub autoritatea Ministerului Transporturilor Infrastructurii și Transporturilor din domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare sunt:

- ***Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime Constanța” S.A.;***
- ***Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” S.A.;***
- ***Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” S.A. Galați;***
- ***Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” S.A. Giurgiu;***
- ***Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV;***
- ***Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare - ARSVOM;***
- ***Autoritatea Navală Română;***
- ***R.A. Administrația Fluvială a Dunării de Jos- AFDJ Galați.***
- ***R.A. Administrația Canalului Navigabil Bega Timiș***

C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA

Raportul de activitate pentru anul 2023 a fost întocmit în baza Anexei nr.3 din H.G. nr.478/2016 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, aprobate prin H.G. nr.123/2002.

Compania Națională Administrația Porturilor Maritime S.A. Constanța are rolul de autoritate portuară pentru porturile maritime românești Constanța (zonele Constanța, Midia și Basarabi), Mangalia și pentru portul turistic Tomis. În această calitate, își propune să dezvolte porturile maritime administrate, punând accentul pe eficiență, siguranță și sustenabilitate. Cele trei componente se regăsesc în obiectivele urmărite de CN APM SA: utilizarea eficientă a infrastructurii, asigurarea celor mai bune condiții de acces în și din porturi, asigurarea unui climat investițional sănătos, atragerea lanțurilor logistice internaționale etc.

În realizarea obiectului de activitate, CN APM SA utilizează atât active proprii, cât și active aparținând domeniului public al statului, pe bază de contract de concesiune. Activele concesionate constau în principal în infrastructura porturilor maritime românești.

Obiective

În anul 2023, s-a pus accent pe atingerea următoarelor **obiective strategice**:

- Îmbunătățirea continuă a funcționării mecanismelor interne de decizie, având ca efect optimizarea activității, pe baza unor proceduri clare și concise, aplicate la fiecare nivel decizional al companiei;
- Monitorizarea și măsurarea proceselor prin indicatori de performanță și obiective operaționale;
- În domeniul serviciilor, interesul ca atât clienții, cât și personalul companiei să participe la actul de prestare, aceasta conducând la un marketing interactiv;
- Interesul pentru îmbunătățirea ofertei și atingerea celor două funcții **obiectiv și scop** ale marketingului, prin reducerea decalajului între serviciul promis și promovat și cel prestat, pe de o parte, precum și între serviciul așteptat de clienți și cel oferit, pe de altă parte.

Obiectivele operaționale urmărite pe tot parcursul anului 2022 au fost:

- Un grad ridicat de operabilitate a infrastructurii de transport existente;
- Realizarea unor programe de dezvoltare menite să modernizeze infrastructura portuară;
- Menținerea și creșterea atractivității utilizării infrastructurii de transport;
- Marketing adecvat al serviciilor prestate de companie;
- Îmbunătățirea activității operaționale prin adaptarea organizațională și îmbunătățirea proceselor,
- Guvernanță corporativă sănătoasă;
- Capacitatea companiei de a produce valoare cuantificată prin mai multi indicatori financiari, cum ar fi: rentabilitatea financiară, lichiditatea imediată, cash-flow-ul operațional, cifra de afaceri, etc.

Rezultate privind activitatea economică a CN APM SA

Veniturile, cheltuielile și rezultatul brut

Volumul activității desfășurate pe parcursul anului 2023 de C.N. APM S.A., concretizat în indicatorii economici: venituri, cheltuieli și rezultat brut, comparativ cu anul 2022, este prezentat în *Tabelul nr. 1*:

Mii lei

Indicatori	Realizat 2022	Programat 2023	Realizat 2023	% an	% program
Venituri totale	541.334	577.762	618.912	114,3	107,1
Cheltuieli totale	399.639	471.454	393.689	98,5	83,5
Profit brut	141.695	106.308	225.223	158,9	211,9

În anul 2023, cifra de afaceri ocupă ponderea cea mai însemnată (95,5%) în totalul veniturilor din exploatare, având un cuantum de 545.455 mii lei.

Programul de dezvoltare

Investițiile joacă un rol deosebit în reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea facilităților existente.

În anul 2023, compania și-a programat investiții în valoare de 236.553 mii lei și a realizat 272.317 mii lei (115,1%), sursele proprii realizându-se în proporție de 84%, iar alte surse, care includ investițiile din fonduri europene, în proporție de 149,9%.

În anul 2023 față de anul 2022, traficul de mărfuri înregistrează o creștere cu 17.156 mii tone (+22,7%).

Activitatea de achiziții

La data de 31.12.2023, Programul Anual al achizițiilor sectoriale pentru anul 2023 cuprinde proceduri de achiziție sectorială de produse, servicii și lucrări în valoare totală de **282.802.745 lei**, fără TVA.

Activitatea de promovare

În anul 2023, activitatea de promovare desfășurată prin Serviciul Marketing, conform Planului de Marketing s-a focusat asupra dezvoltării și promovării portului Constanța, ca principal port de tranzit pentru hinterland și regiunea Mării Negre, ca poartă de acces în Uniunea Europeană, asupra atragerii de noi fluxuri de marfă, acestea reprezentând obiectivele comerciale cele mai importante pentru CN APM SA Constanța.

Ținând cont de contextul regional, față de fluxurile tradiționale care sunt operate anual în Portul Constanța, în anul 2023, au fost operate fluxuri suplimentare de mărfuri înspre/dinspre Ucraina și Georgia, pe ruta Middle Corridor. Situația geopolitică generată de conflictul din Ucraina a determinat reconfigurarea rutelor tradiționale de transport, astfel încât, pentru Portul Constanța, zona Mării Caspice (Middle Corridor) și zona Mării Baltice (Rail2Sea/3SI) au devenit esențiale din punct de vedere strategic.

Așadar, pentru asigurarea unei eficiențe sustenabile corespunzătoare, accentul a fost pus pe cooperarea între stakeholderii implicați în derularea fluxurilor comerciale a noilor coridoare. Colaborarea cu porturile georgiene Poti și Batumi, precum și cooperarea cu portul Gdansk, facilitată și de proiectul Rail2Sea (coridor feroviar între portul Constanța și portul Gdansk - proiect inițiat în cadrul Inițiativei celor trei mări), a devenit foarte importantă pentru buna funcționare a coridoarelor cu piețele țintă. Promovarea comună a acestor legături între porturile menționate, a fost realizată la toate evenimentele organizate de CN APM SA Constanța sau în cadrul celor la care compania a fost reprezentată.

În același timp, stimularea fluxurilor de marfă asigurate de tranzitul cu Serbia și Ungaria au reprezentat un segment de bază în strategia de dezvoltare a Portului Constanța. Mărfurile agri-bulk au deținut cea mai mare pondere, atât pe piața internă, cât și în hinterland-ul deservit. Dunărea are o importanță decisivă pentru mărfurile vrac, condițiile și predictibilitatea navigației fluviale fiind esențiale pentru asigurarea statutului de hub la Marea Neagră. Astfel, au fost depuse eforturi pentru promovarea avantajelor Dunării, care poate spori atractivitatea coridorului maritim cu Georgia, având în vedere că pe piața Mării Caspice există mulți producători de materii prime în vrac sau chiar produse finite, transportate de asemenea în vrac (spre exemplu fertilizanți - Turkmenistan, Uzbekistan și Kazahstan).

În vederea consolidării rolului de centru de distribuție în Marea Neagră, dar și pentru a accentua principalele avantaje competitive ale portului Constanța - principalul port al UE din regiune, (capacitate superioară de operare), conexiunea cu Dunărea și accesul pe căi navigabile spre centrul Europei - în perioada analizată s-a pus accent și pe segmentul de Short Sea Shipping (legături Ro-Ro și transport containerizat cu Turcia și Georgia).

Sistem de management integrat

În vederea îndeplinirii funcției de autoritate portuară și în calitate de administrație portuară și/sau de zona liberă, precum și în contextul menținerii continue a sistemului de management integrat, CN APM SA se concentrează pe eficientizarea activităților specifice, bazându-se pe cele mai bune exemple de practici pentru respectarea cerințelor legale și satisfacerea cerințelor clienților și a partenerilor de afaceri. Astfel, pe parcursul anului 2023, în primul semestru a avut loc auditul de supraveghere nr.1 a certificării sistemului de management integrat calitate- mediu- sănătate și securitate în muncă, efectuat de către Organismul de Certificare Bureau Veritas S.R.L. care s-a finalizat cu menținerea certificării sistemelor ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 și ISO 45001:2018, astfel la acest moment sunt valabile următoarele certificate: ISO 9001:2015 nr. RO001784 din 20.05.2022, ISO 14001:2015 nr. RO001785 din 20.05.2022, precum și ISO 45001:2018 nr. RO001786 din 20.05.2022.

În contextul menținerii continue a sistemului de management integrat, în conformitate cu cerințele standardelor SR EN ISO 9001:2015, SR EN ISO 14001:2015 și SR ISO 45001:2018 și în vederea monitorizării și îndeplinirii obiectivelor propuse, din totalul celor 861 documente SMI în vigoare la această dată, pentru perioada 01.01.2023-31.12.2023 au fost elaborate și revizuite 211 de documente aferente Sistemului de Management Integrat, iar un număr de 11 documente au fost retrase din sistem.

În ceea ce privește situația obiectivelor și indicatorilor aferenți proceselor SMI pentru anul 2023, indicatorii aferenți proceselor au fost realizați, ceea ce evidențiază aplicabilitatea și eficacitatea sistemului implementat.

Aspecte juridice

În anul 2023, activitatea juridică de consultanță, asistență, avizare și reprezentare a avut la bază un număr de 5.665 înscrisuri primite (la care se adaugă anexele acestora), precum și corespondența electronică primită din partea compartimentelor funcționale din cadrul companiei.

În cadrul activității de consultanță, asistență juridică și avizare au fost :

- redactate opinii asupra legalității diverselor aspecte apărute în desfășurarea activității curente a companiei, privind actele pe care aceasta le emite sau la care este parte;
- a fost asigurată participarea la negocierile în care compania este parte;
- au fost avizate actele juridice încheiate de companie, dintre care exemplificăm:corespondență cu caracter juridic cu terții, avizări a documentațiilor de atribuire și contractelor în materia achizițiilor publice, avizări în privința contractelor de închiriere, contractelor de agenți armatori și a contractelor de furnizare utilități.

O parte semnificativă a activității juridice presupune participarea în cadrul Consiliului Tehnico - Economic al CN APM SA (CTE-CN APM) precum și în cadrul comisiilor de evaluare, comisiilor de cercetare administrativă și disciplinară, comisiilor de închiriere, unităților de implementare a proiectelor europene.

În cadrul activității de reprezentare au fost întocmite acte procedurale în litigiile în care CN APM SA este parte și a fost asigurată reprezentarea companiei în fața autorităților și instituțiilor cu atribuții jurisdicționale (inclusiv, dar nu numai, în fața instanțelor de judecată).

Activitatea juridică de consultanță, asistență, avizare și reprezentare s-a asigurat de consilierii juridici angajați ai companiei, cu o singură excepție, respectiv asigurarea reprezentării în fața instanțelor de judecată în litigiul cu Van Oord, de către o casă de avocatură, în baza unui contract de asistenta juridică și reprezentare.

Transparența decizională

În vederea respectării prevederilor legale privind Transparența Decizională la nivelul Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime SA Constanța, este asigurat procesul de comunicare între companie și părțile interesate. În desfășurarea procedurilor de consultare publică la nivelul companiei se au în vedere atât îmbunătățirea proiectului de decizie elaborat prin implicarea tuturor părților interesate în propunerile supuse consultării publice, colectarea efectivă a propunerilor/ recomandărilor/ sugestiilor; permiterea obținerii unui consens în cazul unor opinii contradictorii și asigurarea unei mai mare legitimități privind rezultatul consultării, cât și creșterea nivelului de încredere cu privire la procesul decizional.

Pe parcursul anului 2023 s-au derulat următoarele proceduri supuse consultării publice:

1. Cerințe minime furnizare servicii portuare remorcare în portul Constanța (zona Constanța și Mangalia);
2. Cerințe minime furnizare servicii portuare remorcare nave în construcție, reparații, modernizări în șantiere navale;
3. Procedura de acordare a dreptului de furnizare a serviciilor portuare de remorcare;
4. Propunere contract de servicii portuare pentru remorcajul de manevră al navelor maritime și fluvio-maritime;
5. Normele de fundamentare a tarifelor pentru anul 2024;
6. Propunerea de modificare a prevederilor art. 227 din Regulamentul Portuar al porturilor maritime românești aflat în administrarea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime,, SA Constanța;
7. Normele de fundamentare ale Tarifului indirect de preluare deșeurilor de la nave și a Tarifului direct de preluare deșeurilor de la nave pentru anul 2024;

Condițiile Tarifare pentru prestațiile și serviciile efectuate de CN APM SA în porturile pe care le administrează, în contul navelor care arborează pavilion român și străin începând cu data de 01.01.2024.

R.A. ADMINISTRAȚIA FLUVIALĂ A DUNĂRII DE JOS GALAȚI

R.A. A.F.D.J. Galați este persoană juridică română și funcționează ca regie autonomă sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile Convenției despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18 august 1948, ratificată prin Decretul nr. 298/1948 și cu prevederile HG nr. 492 din 18 aprilie 2003 *privind organizarea și funcționarea Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați*, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu acordurile internaționale la care România este parte.

În conformitate cu prevederile HG nr. 492/2003, Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați **îndeplinește funcția de autoritate de căi navigabile** pe sectorul românesc al Dunării de la intrarea în țară la km 1075 până la ieșirea în Marea Neagră, pe brațul Sulina, în rada Sulina, pe brațele navigabile ale Dunării, Borcea, Bala, Măcin, Vâlcu, Caleia, pe brațul Chilia cu brațele secundare, pe brațul Sfântul Gheorghe și pe brațele secundare ale Canalului Sulina, denumite Dunărea Veche.

Prin O.M. nr. 1.057 din Octombrie 2007, RA AFDJ Galați este desemnată Autoritate RIS, fiind responsabilă, în acest context, pentru realizarea și actualizarea hărților electronice de navigație pe Dunăre. Această activitate se realizează folosind structura specializată a AFDJ și rezultatele activităților de măsurători și semnalizare pe care administrația le desfășoară în cadrul obiectului de activitate. RA AFDJ Galați este autoritatea de căi navigabile din România și este responsabilă de realizarea, dar și de verificarea hărților electronice de navigație care sunt puse la dispoziția navigatorilor.

Regia Autonomă Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați este înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Galați, sub J17/10031/1991, C.U.I. 1644670, și atribut fiscal RO, și are sediul în Galați, str. Portului, nr. 32.

Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați este organizată în scopul asigurării condițiilor de navigație pe căile navigabile interioare, unde îndeplinește funcția de autoritate de căi navigabile și pentru ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu legislația în vigoare. Pentru realizarea obiectului de activitate navele AFDJ Galați au acces liber și fără restricții pe toate căile navigabile, inclusiv pe cele care constituie frontiera de stat a României, precum și pe toate canalele din Delta Dunării care asigură accesul la brațele Chilia, Sulina și Sfântul Gheorghe.

Printre atribuțiile care conduc la realizarea obiectului de activitate se numără:

- a) asigurarea adâncimilor de navigație prin dragaj de întreținere;
- b) executarea măsurătorilor topohidrografice pentru cunoașterea și urmărirea situației morfologice și a depunerilor aluvionare, în special în punctele critice de pe Dunăre, a măsurătorilor privind debitele de apă și de aluviuni și a măsurătorilor privind viteza curentului;
- c) întocmirea sau, după caz, avizarea documentațiilor privind realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la construcțiile hidrotehnice speciale și de protecție a malurilor pentru asigurarea și îmbunătățirea condițiilor de navigație;
- d) executarea de măsurători topohidrografice, dragaje și scoateri de obstacole din bazinele portuare și în danele de operare, la cererea administrațiilor portuare, pe bază de contract;
- e) efectuarea și întreținerea semnalizării costiere și plutitoare;
- f) dirijarea navigației în sectoarele dificile prin stații semaforice și de supraveghere;
- g) elaborarea de reguli speciale de navigație și supunerea lor spre aprobare autorităților competente;
- h) culegerea și prelucrarea datelor hidrometeorologice, elaborarea prognozelor privind variațiile de nivel al apelor Dunării în sectorul românesc;
- i) editarea și difuzarea buletinului hidrometeorologic pentru Dunăre;
- j) întocmirea și difuzarea de avize pentru navigatori;
- k) avizarea lucrărilor care se efectuează în zonele de căi navigabile, precum și a lucrărilor de traversare și subtraversare a Dunării;
- l) transmiterea informațiilor necesare Comisiei Dunării privind întocmirea Planului marilor lucrări, etc.
- m) asigurarea efectuării pilotajului navelor maritime pe sectorul Dunării cuprins între rada Sulina și Brăila și în porturile situate pe acest sector;
- n) punerea la dispoziție tuturor utilizatorilor a infrastructurii de transport naval;
- o) ducerea la îndeplinire a unor obligații ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, etc.

Priorități, obiective și indicatori de performanță

Realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport reprezintă o prioritate națională.

Componentele rețelei de transport sunt:

- infrastructura de transport;
- rețeaua de management al traficului;
- rețeaua sistemului de poziționare și navigație.

Liniile directe pentru realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, a criteriilor și specificațiilor pentru proiectele prioritare, precum și lista acestor proiecte, identificate de țara noastră împreună cu Uniunea Europeană, au fost aprobate de Parlamentul României prin Legea nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european și Legea nr. 363/2006.

Directiile de acțiune se desfășoară în trei faze prin care se creează cadrul pentru avansarea progresivă a compatibilității sistemului național de transport cu politicile europene și principiile dezvoltării durabile, respectiv:

- 2007-2013 - acțiuni pentru reconfigurarea rețelei naționale de transport; evaluarea și prioritizarea proiectelor de dezvoltare și modernizare a rețelei de transport de interes național și european (TEN-T) și a conexiunilor cu rețeaua națională; asigurarea condițiilor de derulare a acțiunilor demarate anterior anului 2007; evaluarea și introducerea alternativelor modale și tehnice; evaluarea și introducerea politicilor de mediu și dezvoltare durabilă;
- 2014-2020 - acțiuni pentru realizarea integrării graduale a rețelei și serviciilor; asigurarea condițiilor financiare și tehnice pentru implementarea graduală/etapizată a proiectelor de modernizare și dezvoltare; consolidarea tendințelor de restructurare modală; finalizarea procesului de liberalizare a 19 piețe interne de transport; implementarea graduală a politicilor de mediu și dezvoltare durabilă;
- 2021-2030 - acțiuni pentru avansarea modernizării și dezvoltării rețelelor și serviciilor; asigurarea condițiilor financiare și tehnice pentru finalizarea proiectelor de modernizare și dezvoltare; construirea unui sistem integrat de transport; generalizarea implementării politicilor de mediu și dezvoltare durabilă.

Rețeaua de transport trebuie:

- să asigure îmbunătățirea continuă a libertății de mișcare a persoanelor și mărfurilor pe întregul teritoriu al României în cele mai bune condiții sociale, de mediu și de siguranță posibile;
- să asigure utilizatorilor accesul nediscriminatoriu la infrastructurile de transport, în condiții economice acceptabile, de calitate și de siguranță;
- să permită dezvoltarea echilibrată și utilizarea tuturor modurilor de transport, ținându-se cont de avantajele lor comparative;
- să asigure utilizarea optimă a capacităților de infrastructură de transport existente;
- să asigure interoperabilitatea în cadrul modurilor de transport și să încurajeze intermodalitatea dintre diferitele moduri de transport;
- să fie economic viabilă;
- să acopere întregul teritoriu al României, astfel încât să fie facilitat accesul utilizatorilor, să fie asigurată legătura regiunilor izolate și periferice cu regiunile centrale, precum și legătura fără strangulări dintre marile centre urbane și restul țării;
- să poată fi conectată la rețeaua transeuropeană de transport și la rețelele țârilor vecine, promovând în același timp interoperabilitatea și accesul la aceste rețele;
- să fie proiectată și dimensionată astfel încât să asigure efectuarea transporturilor necesare realizării nevoilor de apărare a țării, pe timp de pace, în situații de criză și pe timp de război. Ținându-se cont de obiectivele de mai sus, sunt considerate priorități:
- realizarea și dezvoltarea legăturilor, inclusiv a celor necesare pentru eliminarea strangulărilor, realizarea secțiunilor lipsă și finalizarea rutelor principale;
- realizarea și dezvoltarea infrastructurii de acces la rețea, care să facă posibilă legătura regiunilor izolate și periferice cu regiunile centrale ale României;
- combinarea și integrarea optimă a diferitelor moduri de transport;
- integrarea problemelor de protecție a mediului în proiectarea și dezvoltarea rețelei;
- realizarea graduală a interoperabilității componentei rețelei;
- optimizarea capacității și a eficienței infrastructurii existente;
- stabilirea și îmbunătățirea nodurilor rețelei și a platformelor intermodale;
- îmbunătățirea siguranței și a fiabilității rețelei;
- dezvoltarea și implementarea pe rețea a unor sisteme de management și control al traficului și a sistemelor de informare a utilizatorilor, în vederea utilizării optime a infrastructurii;
- întocmirea de studii care să contribuie la îmbunătățirea proiectării și realizării rețelei.

Implementarea programului „Menținerea condițiilor de navigație pe Dunăre”

RA AFDJ Galați are în vedere permanent menținerea și îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre pentru folosirea la capacitate maximă a potențialului fluviului Dunărea (parte integrantă a Coridorului Rin - Dunăre) prin dezvoltarea infrastructurii de cale navigabilă în scopul eliminării punctelor critice pentru navigație, optimizarea activităților de întreținere a condițiilor de navigație, implementarea sistemelor de calitate și dezvoltare a suportului tehnic și uman pentru realizarea activităților specifice administrației și implicarea în proiecte internaționale pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație. Toate aceste obiective propuse sunt în concordanță cu strategia în domeniul navigației la nivel european și național.

Componenta sistemului de finanțare

Politica în domeniul investițiilor

Proiectele prioritare ale RA AFDJ Galați pentru anul 2023:

- realizarea graduală a proiectelor pe Coridorul Rin - Dunăre ce contribuie la asigurarea navigabilității pe Dunăre în condiții de siguranță, pe tot parcursul anului
- îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice;
- realizarea lucrărilor de pre - dragare și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre.

Managementul a urmărit permanent să asigure stabilitatea financiară prin identificarea surselor de venit și utilizarea cu eficiență a resurselor financiare ale Regiei.

În anul 2023, având în vedere contextul geopolitic generat de conflictul din Ucraina, care a condus la blocarea exporturilor de mărfuri, în special cel de cereale prin porturile ucrainene de la Marea Neagră către restul lumii, a devenit imperios necesar ca, exportul de cereale să fie efectuat pe Canalului Sulina. În acest context, în anul 2023, solicitările de tranzitare a Canalului Sulina au condus la înregistrarea de venituri din serviciile prestate în sumă de 167.792,63 mii lei, reprezentând 141,57% comparativ cu veniturile realizate în anul 2022 de 118.524,99 mii lei și 332,02% comparativ cu veniturile din serviciile prestate realizate în anul 2021 în sumă de 50.536,88 mii lei.

Pentru obiectivele de investiții finanțate de la bugetul de stat, din fonduri externe rambursabile și nerambursabile, execuția se prezintă după cum urmează:

1. Proiectul: „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km. 375 - km. 175, etapa I”

Obiectivele proiectului: Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, prin asigurarea gabaritelor minime recomandate pe șenalul navigabil de către Comisia Dunării.

Finanțarea proiectului este asigurată în cadrul Programului Operațional Sectorial -Transport 2007-2013 - 85% din FC și bugetul de stat.

Valoarea totală a proiectului: **53.624.644 EUR**

Valoare utilizată în perioada 01.01.2023 - 31.12.2023: 837,54 mii lei

În anul 2023, în cadrul acestui proiect au fost înregistrate următoarele realizări:

- S-a obținut Acordul de mediu nr. 5/06.09.2023.
- A fost avizat de CTE AFDJ cu nr. 36799/04.10.2023.
- În data de 14.12.2023 s-a obținut avizul CTE MTI.

Pentru proiectul „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km. 375 - km. 175, etapa I” în BVC pe anul 2023 au fost alocate fonduri în sumă de 1.050 mii lei, și au fost efectuate plăți în sumă de 837,54 mii lei, reprezentând 79,81%.

2. Proiectul: „ Apărări de Maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală”

Obiectivele proiectului Proiectul „Apărări de Maluri pe Canalul Sulina - Etapa finală” își propune stoparea eroziunii malurilor Canalului Sulina în vederea îmbunătățirii condițiilor de navigabilitate, creșterea siguranței navigației prin asigurarea stabilității generale a Canalului Sulina și reducerea riscului de inundații al localităților riverane Dunării pe sectorul respectiv cu respectarea obiectivelor de protecție a A.R.B.D-D-Tulcea conform Master Planului A.R.B.D.D-Tulcea: protecția biodiversității și a ecosistemelor prin asigurarea circulației libere a apei și viețuitoarelor..

Finanțarea proiectului - Proiectul este finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020, 85% FC și 15 % de la bugetul de stat

Valoarea totală a proiectului: **374.047.000 lei**

Valoare utilizată în perioada 01.01.2023 - 31.12.2023: **4.661,96 mii lei**

Progresul execuției lucrărilor este următorul:

- Ob. 2 Apărare de mal drept- progres fizic: 80,56 %, progres valoric: 44,67%;
- Ob. 5.4 Estacadă nouă la Gorgova mal drept - progres fizic: 59,42%, progres valoric: 59,42%;
- Ob. 6.1 Reabilitare estacadă existentă la Partizani mal drept- progres fizic: 100%, progres valoric: 100%. Receptie la terminarea lucrărilor în luna iunie 2023;
- Ob. 6.2 Reabilitare estacadă existentă la Maliuc mal stâng - progres fizic: 65,00%, progres valoric: 52,94%;
- Ob. 6.3 Reabilitare estacadă existentă la Gorgova mal drept- progres fizic: 0%, progres valoric: 0%;
- Ob. 6.4 Reabilitare estacadă existentă Baba Rada la Mila 18+950 mal stâng - progres fizic: 54,23%, progres valoric: 54,23%;

În data de 26.04.2023, s-a primit adresa nr. 972/24.04.2023, înregistrată la AFDJ RA Galați cu nr. 15285/26.04.2023, din partea firmei MAESTRO S.P.R.L., în calitate de administrator judiciar, în care ne comunică faptul că prin Sentința Civilă nr. 381/05.04.2023, Tribunalul Constanța a dispus deschiderea procedurii de insolvență a firmei INTERCONSTRUCT SRL Constanța, având calitatea de Antreprenor în cadrul contractului sus menționat. În adresă se menționează faptul că, firma INTERCONSTRUCT SRL Constanța a formulat cerere prin care intenționează continuarea activității pe bază de plan de reorganizare. Conform Buletinului Procedurilor de Insolvență, în data de 08.05.2023, dl Ceauș Aurelian a fost desemnat administratorul special al firmei INTERCONSTRUCT SRL. Ca urmare a denunțării contractului de lucrări proiectul va fi fazat și restul lucrărilor de executat se vor derula în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027.

Cheltuielile aferente proiectului au fost realizate în sumă de 4.661,96 mii lei, reprezentând 99,66% din suma alocată prin BVC pe anul 2023, în sumă de 4.678 mii lei.

3. Proiectul: Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 - căi navigabile interioare (2 buc) și Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație maritim costieră (2 buc)

Obiectivul proiectului: Asigurarea mijloacelor necesare pentru realizarea obiectului de activitate al Administrației Fluviale a Dunării de Jos R.A. Galați, privind asigurarea condițiilor minime de navigație în conformitate cu recomandările Comisiei Dunării

Finanțarea proiectului este asigurată în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare -Transport 2014 - 2020, Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.5 (OS) Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului - 75% fonduri din FEDR și 25 % fonduri de la bugetul de stat.

Valoarea totală a proiectului: **152.139 mii lei, inclusiv TVA**

Valoare utilizată în perioada 01.01.2023 - 31.12.2023: **0,00 mii lei.**

Stadiul de implementare:

Stadiul fizic: 100% - FINALIZAT

Stadiul financiar: 100%

Pentru acest proiect este în derulare perioada de garanție.

4. Studiul de fezabilitate pentru dezvoltarea și digitalizarea sistemului de semnalizare pe Dunărea maritimă și fluvială - Consultanță tehnică și documentația pentru obținerea avizelor - SEMNAL 1

Obiectivul general al proiectului îl constituie modernizarea și dezvoltarea rețelei naționale de transport pe ape interioare, care contribuie la realizarea obiectivului global al Programului Operațional Infrastructură Mare - dezvoltarea infrastructurii de transport, mediu, energie și prevenirea riscurilor la standarde europene, în vederea creării premiselor unei creșteri economice sustenabile, în condiții de siguranță și utilizare eficientă a resurselor naturale.

Finanțarea proiectului este asigurată în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare -Transport 2014 - 2020, Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.5 (OS) Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului - 85% fonduri din FEDR și 15 % fonduri de la bugetul de stat.

Valoarea totală a proiectului: **456.959,01 RON**

Valoare utilizată în perioada 01.01.2023 - 31.12.2023: **364,41 mii lei**

Pentru acest proiect a fost semnat Contractul de finanțare nr. 99/07.05.2021. În data de 21.08.2023 a fost avizat favorabil Studiul de fezabilitate în CTE AFDJ, urmând să se depună spre avizare în CTE MTI. **Cheltuielile aferente proiectului au fost realizate în sumă de 364,41 mii lei, reprezentând 99,57% din suma alocată prin BVC pe anul 2023, în sumă de 366,00 mii lei. Proiectul a fost finalizat în anul 2023, cu toate obiectivele atinse.**

5. Studiul de fezabilitate pentru îndeșirea rețelei de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre, în scopul dezvoltării și întreținerii infrastructurii de cale navigabilă - BORD 2

Obiectivul general al acestui proiect constă în realizarea studiului de fezabilitate ca prim pas în efectuarea lucrărilor de îndeșire a rețelei de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre, cu scopul de a dezvolta infrastructura de transport naval pe fluviul Dunărea cu respectarea totodată a Directivelor Europene și a recomandărilor Comisiei Dunării și ținând cont de creșterea traficului de marfuri și calatori preconizat pentru următorii 10-15 ani.

Finanțarea proiectului este asigurată în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare -Transport 2014 - 2020, Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.5 (OS) Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului - 85% fonduri din FEDR și 15 % fonduri de la bugetul de stat.

Valoarea totală a proiectului: **827.910 RON**

Valoare utilizată în perioada 01.01.2023 - 31.12.2023: **795,11 mii lei**

Pentru acest proiect a fost semnat Contractul de finanțare nr. 4843/07.02.2022. În data de 04.09.2023 a fost avizat favorabil SF-ul revizuit în CTE AFDJ. În prezent se elaborează documentele de avizare în CTE MTI.

Cheltuielile aferente proiectului au fost realizate în sumă de 795,11 mii lei, reprezentând 99,64% din suma alocată prin BVC pe anul 2023, în sumă de 798 mii lei.

6. Proiectul: PRIMUS - Creșterea capacității de trafic pe Canalul Sulina

Obiectivele proiectului: Proiectul PRIMUS a avut ca obiectiv creșterea gradului de utilizare a căii navigabile de pe sectorul Dunării maritime și a Canalului Sulina, componentă a rețelei TEN - T centrale, prin îmbunătățirea infrastructurii de cale navigabilă și îmbunătățirea calității serviciilor de pilotaj, în vederea creșterii siguranței navigației pe acest sector de Dunăre, a calității serviciilor oferite operatorilor de transport naval și creșterii traficului de marfuri în acord cu potențialul existent.

În cadrul proiectului PRIMUS au fost achiziționate 2 nave de semnalizare, 1 pilotină maritimă, 295 buc. echipamente pentru siguranța navigației (AtoNs), 2 buc. PELs pentru intrarea în Canalul Sulina. De asemenea, în cadrul proiectului a fost dezvoltată o platformă informatică pentru managementul activității de pilotaj și au fost achiziționate 20 sisteme portabile de pilotaj.

Finanțarea proiectului: Program cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Proiectul beneficiază de 85% finanțare UE și 15% finanțare de la bugetul de stat.

Valoarea estimată a proiectului: 73.117.700 RON, echivalentul a 14.905.249,21 EUR

Termen de implementare: 20.02.2023 - 31.12.2023

Valoare utilizată în perioada 01.01.2023 - 31.12.2023: **77.252,17 mii lei**

Cheltuielile aferente proiectului au fost realizate în sumă de 77.252,17 mii lei, reprezentând 98,85% din suma alocată prin BVC pe anul 2023, în sumă de 78.148 mii lei. Proiectul a fost finalizat cu toate obiectivele atinse.

7. Proiectul: Asistență tehnică pentru revizuirea și completarea studiului de fezabilitate, privind îmbunătățirea condițiilor de navigație, pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și studii complementare - FAST DANUBE

Finanțarea proiectului: proiectul a fost aprobat la finanțare în cadrul Apelului CEF Transport 2014 pentru proiecte multianuale, Obiectivul de finanțare 4 - Apelul specific pentru Fonduri de Coeziune, Prioritatea 1 - Proiecte pre-identificate pe coridoarele rețelei centrale - căi navigabile interioare și porturi.

Proiectul beneficiază de 85% finanțare UE și 15% finanțare de la bugetul de stat.

Proiectul are ca parteneri cele două administrații de cale navigabilă din România și Bulgaria, respectiv AFDJ Galați și IAPPD Ruse.

Bugetul total al proiectului este de 5.252.000 euro, din care:

- 5.222.000 euro AFDJ

- 30.000 euro IAPPD

La această valoare se adaugă suma de 998.240 Euro, reprezentând cheltuieli neeligibile.

Durata proiectului: Proiectul se va derula în perioada 01.11.2014 - 31.12.2022.

Obiectivul principal al proiectului este de a identifica soluțiile tehnice care urmează să fie puse în aplicare în vederea asigurării condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și desfășurarea transportului pe Dunăre în condiții de siguranță pe tot parcursul anului, în conformitate cu recomandările Comisiei Dunării de la Budapesta.

Beneficiile proiectului:

- Dezvoltarea unei abordări integrate pe Dunăre, prin creșterea traficului cu evitarea unui impact negativ asupra sistemului fluvial și ecologic;
- Îmbunătățirea infrastructurii de cale navigabilă în vederea dezvoltării transportului fluvial pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km fluvial 845.5 la km fluvial 375);
- Sprijinirea transportului încurajarea utilizării transportului pe căi navigabile interioare.

Pentru implementarea proiectului, a fost semnat Acordul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1050286 în data de 10.12.2015.

În scopul derulării proiectului FAST DANUBE, în anul 2021 a fost solicitată de la Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene suma de 2.661 mii lei, reprezentând 100% din suma estimată de 2.661 mii lei, transmisă spre aprobare prin BVC rectificat pe anul 2021.

În anul 2022, au fost primite finanțări în sumă de 1.930,67 mii lei de la Agenția CINEA, pentru implementarea proiectului.

În scopul derulării proiectului FAST DANUBE, în anul 2023 au fost efectuate plăți în sumă de 2.940 mii lei, reprezentând 100% din suma estimată de 2.940 mii lei prin BVC pe anul 2023.

8. Proiectul: SWIM (SMART Waterway Integrated Management)

Obiectivele proiectului: Proiectul SWIM are ca obiectiv realizarea unui Concept Integrat pentru implementarea activităților de relocarea a șenalului prin lucrări de dragaj capital. În cadrul proiectului SWIM s-a dezvoltat o platforma IT comună pentru implementarea soluțiilor necesare reabilitării șenalului, care vor fi puse în aplicare în comun de către administrațiile de cale navigabilă din România și Bulgaria.

În cadrul proiectului SWIM au fost achiziționate utilaje pentru execuția lucrărilor de dragaj capital (dragă fluvială, ponton, remorcher de manevră și 2 șalande), și vor fi achiziționate și instalate echipamente pentru siguranța navigației (AtoNs și PELs)

Finanțarea proiectului: finanțarea este asigurată în cadrul programului CEF, 85% din fonduri europene nerambursabile și 15% de la bugetul de stat

Valoarea estimată a proiectului: 10.482.200 euro (51.823.996,80 lei)

Pentru implementarea proiectului, a fost semnat Acordul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2015/1130004 în data de 24.10.2016.

Termen de implementare: 01.07.2016 - 31.12.2022

Proiectul a fost finalizat la data specificată în Acordul de finanțare, cu toate obiectivele atinse. Proiectul se află în perioada de evaluare a Cererii de plată finală.

9. Proiectul: FAIRway Danube

Obiectivele proiectului: Proiectul își propune implementarea unor măsuri cuprinse în Master Planul de Reabilitare și Întreținere a Șenalului Navigabil și are ca obiective principale, pregătirea documentației tehnice și financiare, precum și achiziția de echipamente și nave tehnice (navă de semnalizare și barcă de măsurători cu peridoc), achiziția armonizată a datelor primare privind calea navigabilă (morfologice, hidrologice și de sedimente), identificarea și monitorizarea factorilor care influențează navigabilitatea pe sectorul românesc al Dunării, elaborarea armonizată a planurilor naționale pentru reabilitarea și întreținerea șenalului, conform acțiunilor prezentate în Master Planul pentru Reabilitarea și întreținerea șenalului pe Dunăre, semnat în Decembrie 2014 de toți miniștrii de transport din țările riverane Dunării, pregătirea, execuția și evaluarea unor proiecte pilot, în vederea reabilitării parametrilor șenalului. De asemenea, proiectul își propune dezvoltarea și implementarea bazei de date a AFDJ Galați pentru informațiile obținute din activitățile de hidrologie, hidrografie, semnalizare, hartă electronică, dezvoltarea unei platforme naționale de integrare și dezvoltare a mijloacelor de administrare a căilor navigabile, implementarea unui sistem de calcul și diseminare a prognozelor privind nivelul de apă, implementarea și testarea unor tehnologii inovative (monitorizarea schemei de semnalizare folosind echipamente AtoNs, utilizarea sistemelor autonome de uscat, aer și apă, ca suport pentru activitățile curente ale administrației, etc.).

Finanțarea proiectului: finanțarea este asigurată în cadrul programului CEF, din care 85% din fonduri europene nerambursabile și 15% de la bugetul de stat

Valoarea estimată a bugetului AFDJ RA Galați: 8.562.779 euro (42.334.379,38 lei)

Pentru implementarea proiectului, a fost semnat Acordul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1043119 în data de 12.11.2015.

Perioada de implementare: 01.07.2015 - 31.12.2021

În anul 2023 a fost finalizată procedura de evaluare și validare a cheltuielilor efectuate, iar valoarea soldului final, în sumă de 4.656,86 mii lei (936.126,72 EUR) a fost virată la finalul evaluării îndeplinirii obiectivelor proiectului, reprezentând 100% din suma estimată de 4.656 mii lei.

10. Proiectul: PLOTO

Obiectivele proiectului: PLOTO urmărește creșterea rezilienței infrastructurilor de căi navigabile interioare (IWW) și a infrastructurilor terestre conectate, asigurând astfel disponibilitatea fiabilă a rețelei în condiții nefavorabile, cum ar fi vremea extremă, accidente și alte tipuri de pericole.

Obiectivul principal al proiectului, este de a combina scenarii de schimbări climatice (aplicate la infrastructuri IWW) prin intermediul unor instrumente de simulare și date reale, astfel încât să dea posibilitatea autorităților relevante și operatorilor acestora să susțină o gestionare mai eficientă a infrastructurilor lor la nivel strategic și nivel operațional.

Proiectul are 20 de parteneri, administrații de cale navigabilă, universități și companii din Belgia, Luxemburg, Germania, Grecia, Ungaria, Slovenia, Finlanda și România.

Finanțarea proiectului: Programul HORIZON Europe. Proiectul beneficiază de 100% finanțare UE

Valoarea estimată a proiectului: 117.688 EUR

Termen de implementare: 01.09.2022 - 28.02.2026

Valoare utilizată în perioada 01.01.2023 - 31.12.2023: 87,23 mii lei

11. Proiectul: DISMAR

Obiectivele proiectului: Proiectul PRIMUS a avut ca obiectiv creșterea gradului de utilizare a căii navigabile de pe sectorul Dunării maritime și a Canalului Sulina, componentă a rețelei TEN - T centrale, prin îmbunătățirea infrastructurii de cale navigabilă și îmbunătățirea calității serviciilor de pilotaj, în vederea creșterii siguranței navigației pe acest sector de Dunăre, a calității serviciilor oferite operatorilor de transport naval și creșterii traficului de marfuri în acord cu potentialul existent.

Proiectul are 20 de parteneri, administrații de cale navigabilă, universități și companii din Belgia, Luxemburg, Germania, Grecia, Ungaria, Slovenia, Finlanda și România.

Finanțarea proiectului: Programul Interreg VI-A România-Bulgaria

Valoarea estimată a proiectului: 5.142.145 EUR

Termen de implementare: 36 luni

Valoare utilizată în perioada 01.01.2023 - 31.12.2023: 77,81 mii lei

În cadrul proiectului, cele două administrații de cale navigabilă, din România și Bulgaria, vor dezvolta și implementa un Sistem Integrat de Semnalizare care să conducă la creșterea calității activității de semnalizare, la creșterea calității schemei de semnalizare, la îmbunătățirea calității informației transmise către navigatori, atât direct prin semnele instalate în teren cât și indirect, prin informațiile incluse în Hărțile Electronice de Navigație și Avizele către Navigatori, puse la dispoziție prin sistemele RIS aflate în operare în cele două țări.

Realizarea Sistemului Integrat de Semnalizare implică realizarea unei investiții importante în infrastructura de șenal, prin realizarea următoarelor achiziții de produse și echipamente:

- Materiale de semnalizare plutitoare echipate cu lămpi pentru semnalizarea luminoasă și sisteme de comunicație pentru monitorizarea stării acestora;
- Materiale de semnalizare costieră care vor asigura o vizibilitate sporită a acestora în teren;
- Nave moderne și utilaje specializate pentru instalarea și întreținerea semnalizării în teren, care vor ajuta la diminuarea lucrărilor de întreținere și reducerea perturbarilor factorilor de mediu;
- Achiziția echipamentelor de comunicații de tip AIS, cu comunicare VHF și GSM, care să permită schimbul de date între semnalele instalate în teren și echipele tehnice ale administrației, aflate în teren sau în dispeceratele centrelor de monitorizare;
- Achiziția unei platforme informatice care să asigure infrastructura necesară stocării și procesării informației rezultată din desfășurarea activității de semnalizare.

Cheltuielile în cadrul proiectului au fost efectuate în anul 2023 pentru pregătirea proiectului, în principal pentru elaborarea Studiului de impact asupra biodiversității a proiectului.

12. Proiectul: FAIRway Danube II - next step towards Good Navigation Status on the Danube

Obiectivele proiectului:

FAIRway Danube II este un proiect transnațional cu implicarea Austriei, Slovaciei, Ungariei, Croației, Bulgariei și României. Are ca scop asigurarea conformității Dunării cu cerințele pentru infrastructura de transport pe căi navigabile interioare prevăzute la art. 15/3 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 (Regulamentul TEN-T), în special cu cerințele minime privind adâncimea șenalului navigabil, pentru a păstra o stare bună de navigare (GNS). Proiectul va contribui, de asemenea, la implementarea Master Planul de Reabilitare și Întreținere a căii navigabile, care a fost confirmat de 10 miniștri ai transporturilor dunărene (iunie 2022) și care este menționat și în al cincilea plan de lucru al Coridorului Rin-Dunăre al Coordonatorului European.

Pentru a-și atinge obiectivele, proiectul prevede:

- modernizarea prognozei nivelului apei, a sistemelor naționale de management al căilor navigabile și a sistemului transnațional de monitorizare (WAMOS 2,0);
- upgradarea sistemelor de măsurători instalate pe navele DONARIS și ARES, aparținând AFDJ;
- achiziția unei ambarcațiuni de măsurători;
- achiziția a 2 buc. drone acvatice și a unei drone aeriene;
- achiziția și instalarea în teren a 150 buc. geamanduri echipate cu sisteme AtoNs;
- desfășurarea de acțiuni pilot care utilizează elemente de infrastructură flexibile pentru îmbunătățirea rezistenței la nivelurile scăzute ale apei;

Finanțarea proiectului: Programul CEF 2

Valoarea estimată a proiectului: 11.215.896 EUR

Termen de implementare: 01.04.2023 - 31.12.2027

Pentru proiectul FAIRway Danube II, în urma semnării Acordului de Finanțare a fost virată suma de 1.185.,13 mii lei (238.237,18 EUR).

13. Proiectul: COMEX 2 - River Information Services Corridor Management Execution 2

Obiectivele proiectului:

Pe baza succesului extraordinar al proiectului RIS COMEX (2016-2022), care a realizat, printre alte rezultate importante ale proiectului, Platforma comună europeană pentru servicii de informare fluvială EuRIS, care furnizează date legate de căi navigabile, infrastructură, trafic și transport din 13 țări europene ca punct unic de acces pentru toate tipurile de utilizatori ai transportului pe căi navigabile interioare, COMEX 2 va continua, extinde și va optimiza serviciile și datele furnizate pentru a crește și optimiza beneficiile obținute pentru utilizatori, societate și mediu înconjurător. Prin urmare, un accent cheie este pus pe extinderea funcțională și geografică și pe integrarea directă cu sistemele interne existente și sisteme și aplicații la bord bazate pe cerințele și cerințele părților interesate, care includ operatorii de nave, căpitani, utilizatorii logisticii și autoritățile. Pe lângă EuRIS, a fost realizat un sistem electronic comun de raportare, numit CEERIS, între 8 țări europene pentru a facilita reducerea barierelor administrative și a sarcinilor de raportare.

COMEX 2 se va concentra, de asemenea, pe extinderea și optimizarea CEERIS, inclusiv interconectarea CEERIS și a altor sisteme existente pentru a stimula raportarea o singură dată pentru transporturile de navigație interioară în toată Europa.

COMEX 2 va urmări îndeaproape inițiativa DTLF și eFTI și va stabili măsuri adecvate pentru a încuraja integrarea multimodală în ceea ce privește sistemele, serviciile și schimbul de date. Alți piloni ai COMEX 2 sunt managementul continuu al părților interesate, servicii pentru creșterea siguranței navigației, măsuri de stimulare a digitalizării în IWT, reziliență și cadre stabile pentru funcționarea durabilă a sistemelor RIS europene comune, precum și alte priorități naționale și internaționale pentru a optimiza spectrul RIS și beneficiile obținute. COMEX 2 va contribui considerabil la creșterea eficienței în interior IWT și o împărțire modală mai echilibrată care are ca rezultat beneficii semnificative de mediu și economice.

Finanțarea proiectului: Programul CEF 2

Valoarea estimată a proiectului: 320.000 EUR

Termen de implementare: 01.02.2023 - 31.03.2028

Pentru proiectul COMEX 2, în urma semnării Acordului de Finanțare au fost efectuate cheltuieli în sumă de 30,08 mii lei (6.046,50 EUR).

În anul 2023, AFDJ Galați a transmis spre aprobare 4 proiecte în cadrul programului HORIZON, respectiv:

1. *Proiectul: SunDanSe*

Obiectivele proiectului:

Pentru a rezolva provocările pentru managementul sedimentelor, informații mai fiabile și validate despre managementul sedimentelor pentru a îmbunătăți cantitatea și calitatea sedimentelor și calitatea apei este necesară. Aceste informații ar trebui să fie ușor accesibile sectorul într-un manual și nu ar trebui să se limiteze doar la bazinul fluviului Dunărea. Îndrumarea oferită în manualul trebuie să se bazeze pe modele de evaluare holistice care au fost supuse validării prin intermediul programelor dedicate măsurători. Soluțiile de management al sedimentelor trebuie demonstrate pentru restabilirea echilibrului sedimentelor, calitatea și debitul în sistemul fluvial Dunărea Mării Negre. Manualul marchează trecerea de la faza 1 la fază 2 din Misiunea de a ne reface Oceanul și Apele până în 2030. Prin urmare, obiectivul general al proiectului SUNDANSE Farul Dunării este dezvoltarea unui Sediment Manual de management al sistemului fluviului Dunărea - Marea Neagră, cu soluții validate pentru îmbunătățirea gestionării sedimentării și a cantității și calității sedimentelor, care este aplicabilă unei game largi de regiuni asociate și alte bazine hidrografice ale UE.

SUNDANSE va produce următoarele rezultate cheie tangibile:

- R 1. Un cadru de management al sedimentelor pentru gestionarea îmbunătățită și durabilă a sedimentelor în cadrul Bazinului fluviului Dunărea.
- R 2. Hărți pentru observarea punctelor critice pentru sedimentare excesivă și/sau eroziune excesivă, sediment transportul și restabilirea curgerii.
- R 3. Planul de acțiune și foaia de parcurs pentru ca regiunile asociate să extindă și-au dovedit sustenabile și eficiente soluții pentru managementul sedimentelor.
- R 4. Modelarea procesului de transport al sedimentelor în bazinul fluviului Dunărea.
- R 5. Un conducător-presiune-stare-impact-răspuns cu mai multe niveluri de analiză (nivel de captare, locație/nivelul râului, nivelul corpului de apă).
- R 6. Baza de date SUNDANSE interconectată cu proiectele anterioare DanubeSediment și SIMONA concentrate pe bazinul Dunării.
- R 7. Prototipuri de echipamente portabile pe vas pentru analiza directă a microplasticilor și a toxicității.

Finanțarea proiectului: HORIZON-MISS-2023-OCEAN-01

Valoarea estimată a proiectului: 274.500 EUR. Proiectul beneficiază de finanțare 100 % de la UE

Termen de implementare: 01.01.2024 - 30.06.2028

Proiect transmis spre aprobare în data de 20.09.2023. Proiectul a fost aprobat la finanțare, iar până la finele anului 2023 s-a pregătit conținutul Acordului de Finanțare.

2. *Proiectul: iN NOSED*

Obiectivele proiectului:

Obiectivul principal al iNNO SED este de a înființa Centrul de cunoaștere „Farul” a sedimentelor Dunării și să ofere un set de instrumente de management al sedimentelor aplicabil în general, bazându-se pe rezultatele și contributorii de bază ale proiectele DanubeSediment și SIMONA, documentul CSI, precum și angajarea părților interesate relevante, pentru a oferi un gamă de soluții inovatoare de gestionare a sedimentelor, utilizând o abordare holistică.

Aceste soluții se întind de la înțelegerea fundamentală a procesului de sedimentare, susținută de dovezi, proiectate în comun și demonstrate bazate pe natură soluții de sedimente care vizează reducerea eroziunii în tronsoane de râu cu curgere liberă, reducerea sedimentării în bazine și îmbunătățirea calității sedimentelor în sistemul fluvial. Aceste soluții pot fi implementate cu ușurință și adoptat pentru a spori cantitatea și calitatea sedimentelor din bazinul fluviului Dunărea până la mare, sprijinit de un Sediment Management Toolbox, care include un Atlas de Sediment și un plan de acțiune pentru upscaling soluțiile.

Atingerea obiectivului principal al iNNO SED va implica:

- Dezvoltarea în continuare a metodelor inovatoare de monitorizare și modelare a cantității și calității sedimentelor.

- Furnizarea de măsuri inovatoare de gestionare a sedimentelor pentru a îmbunătăți continuitatea sedimentelor la bariere, pentru a reduce sedimentare la bazine, pentru a atenua procesele de eroziune la secțiunile de râu incizate și pentru a îmbunătăți sedimentele calitate.
- Proiectarea în comun a măsurilor adecvate de gestionare a sedimentelor cu părțile interesate, evaluându-le în același timp și socio-economice și impactul asupra mediului. Aceste măsuri vor fi implementate de-a lungul a 8 Acțiuni demonstrative.
- Împuternicirea cetățenilor prin utilizarea soluțiilor inovatoare de transfer de cunoștințe, inclusiv vizite publice la laboratorul de sedimente și expoziții, rețele participative de monitorizare cetățenească, școli de vară, concursuri foto.
- Formarea experților prin traininguri la fața locului, seminarii web, ateliere.
- Implicarea cu cinci regiuni asociate într-un efort de colaborare pentru a transfera soluțiile iNNO SED în alte bazine hidrografice

Finanțarea proiectului: HORIZON Europe

Valoarea estimată a proiectului: 274.500 EUR

Termen de implementare: 01.01.2024 - 30.06.2028

Proiect transmis spre aprobare în data de 20.09.2023. Proiectul a fost aprobat la finanțare, iar până la finele anului 2023 s-a pregătit conținutul Acordului de Finanțare.

3. Proiectul: EWA - Ecosystem for sustainable and resilient port hubs, inland Waterways and intelligent trAnspOrt infrAstructure for a connected Europe

Obiectivele proiectului:

Într-o eră a provocărilor de mediu fără precedent, schimbările climatice devine o amenințare globală, exercitând o presiune necruțătoare asupra infrastructurii critice la nivel mondial. În timp ce consecințele schimbărilor climatice sunt omniprezente, porturile, adesea situate de-a lungul coastelor deschise, sunt printre cele mai expuse infrastructuri la riscurile climatice. Pericole cauzate de climă, cum ar fi creșterea nivelului mării sau furtuna frecvența reprezintă amenințări semnificative pentru funcționalitatea porturilor și, în consecință, pentru lanțurile de aprovizionare și economiile naționale. În 2019, Raportul Global de Risc al Forumului Economic Mondial a identificat eșecurile extreme ale politicii privind vremea și schimbările climatice drept cele mai grave. amenințările pe termen scurt și mediu care trebuie abordate la nivel global. Conferința Națiunilor Unite pentru Comerț și Dezvoltare a evidențiat necesitatea urgentă ca porturile să se adapteze la schimbările climatice pentru a evita perturbări semnificative ale comerțului. În acest context de urgență globală de a lua măsuri pentru a crește rezistența sistemelor portuare și a căilor navigabile conectate, proiectul EWA oferea o abordare holistică, cuprinzând:

- (i) tehnologii inovatoare pentru monitorizarea și supravegherea îmbunătățite a porturilor și a acestora Operațiune;
- (ii) abordări de gestionare a riscurilor climatice adaptate porturilor și care includ predicția schimbărilor climatice și vremea instrumente de prognoză;
- (iii) soluții fizice pentru protejarea și modernizarea infrastructurii portuare;
- (iv) măsuri de mediu pentru reducerea impactului și să păstreze biodiversitatea;
- (v) îmbunătățiri logistice pentru conectivitate și transferuri modale;
- (vi) sisteme digitale și IA pentru sprijinirea deciziilor realizarea și gestionarea activelor; și
- (vii) guvernare pentru a permite eforturi eficiente de consolidare a rezilienței. Consorțiul EWA reunește cooperarea internațională și multidisciplinară necesară pentru a aborda acest obiectiv comun de realizarea de porturi maritime rezistente la climă și sigure, căi navigabile interioare conectate și infrastructuri de hinterland. Bazat pe acest lucru cooperare, proiectul contribuie la construirea unei Europe durabile și mai rezistente.

Finanțarea proiectului: HORIZON Europe

Valoarea estimată a proiectului: 147.375 EUR

Termen de implementare: 01.01.2024 - 30.06.2028

În urma evaluării propunerilor de proiecte, Proiectul EWA nu a fost aprobat la finanțare

4. Proiectul: *DANSER - DANube SEdiment Restoration: towards the deployment and upscaling of sustainable management of the sediments across the Danube catchment basin*

Obiectivele proiectului:

DANSER oferă o fază pilot și are în vedere faza de desfășurare, cu un accent puternic pe demonstrarea activă și pasivă de soluții inovatoare, cum ar fi:

- a) cartografierea spațio-temporală a proceselor fluviale naturale și antropice,
- b) modelarea transportului de sedimente,
- (c) datarea sedimentelor prin radionuclizi și metode radiometrice,
- d) analiza istorică a poluării
- (e) cercetare geofizică și Reconstituirea istorică 3D a locurilor demonstrative,
- (f) dinamica râului-apelor subterane și modelarea transportului poluării,
- (g) râu simulări de prognoză a proceselor bazate pe procese istorice și active;
- (h) analiza bugetului sedimentelor pe baza sedimentării stații de măsurare, sondaje UAV și batimetrie,
- (i) nivelurile apei și monitorizarea și analiza calității
- j) brațul hidrotehnic pe malul râului intervenții de conectivitate,
- (k) evaluarea parametrică a sedimentelor implicată de părțile interesate și cogestionarea și
- (l) bazate pe natură soluții pentru monitorizarea și îmbunătățirea caracterizării biodiversității.

În ceea ce privește măsurile ușoare, DANSER aplică în mod proactiv Grupul de lucru transnațional pentru sedimente, de la cooperarea cu toate instanțe conexe și se angajează cu comunitățile locale și cetățenii implicare, inclusiv instrumente participative. DANSER urmărește să restabilească echilibrul sedimentelor, să îmbunătățească fluxul și calitatea sedimentelor, să caracterizeze mecanismele de transport al poluării și să integreze astfel de acțiuni și cunoștințe cu omologii din UE și din întreaga lume, susținând în același timp economiile locale și regionale. DANSER va contribui semnificativ la crearea unor relații durabile și armonioase om-Dunăre

Finanțarea proiectului: HORIZON Europe

Valoarea estimată a proiectului: 109.375 EUR

Termen de implementare: 01.01.2024 - 31.12.2027

În urma evaluării propunerilor de proiecte, Proiectul DANSER nu a fost aprobat la finanțare

De asemenea, în anul 2023, au fost realizate demersuri pentru aprobarea la finanțare a unor proiecte finanțate în cadrul Programul Transport 2021-2027 (PT)

1. Fazare proiect „Apărări de maluri pe Canalul Sulina” - Etapa finală - Lucrări” - Faza II - Execuție lucrări rest de executat LOT 1

Valoarea proiectului inclusiv TVA: 272.360.551,22 lei (54.472.110 EUR)

Finanțarea: PT - 50% FC și 50% bugetul de stat

Stadiul de implementare: S-a finalizat expertiza tehnică. În prezent se derulează revizuirea restului de executat Lot 1, pentru a se putea revizui indicatorii tehnic-economici, care vor fi aprobați prin Hotărâre de Guvern. Se va demara, în regim de urgență, licitația pentru execuția restului lucrărilor de executat din Lotul 1 și elaborarea cererii de finanțare pentru fazare în PT 2021-2027.

2. „Apărări de maluri pe Canalul Sulina” - Etapa finală - LOT 2 și asigurarea adâncimilor necesare pentru navigație

Valoarea estimate a proiectului inclusiv TVA: 1.338.163.180 lei (267.632.636 Euro)

Finanțarea: PT - 50% FC și 50% bugetul de stat

Stadiul de implementare: După revizuirea SF Lot 2, va fi promovat spre aprobare și finanțare întregul obiectiv de investiții, incluzând și draga maritimă pentru care există deja o Nota de fundamentare avizată atât în CTE AFDJ, cât și în cadrul CTE MTI în data de 07.03.2023.

Prestatorul a depus în data de 06.10.2023 Raportul de măsurători revizuit, conform observațiilor, care a fost aprobat în data de 10.10.2023.

3. Restaurarea și renaturarea zonei de bifurcație a Brațului Bala pentru asigurarea condițiilor de navigație și de protecție a mediului pe Dunăre (BALA 2)

Valoarea proiectului inclusiv TVA: - 1.020.761.673,71 lei (207.501.407 Euro)

Finanțarea: PT - 50% FC și 50% bugetul de stat

Stadiul de implementare: În data de 20.06.2022, s-a obținut avizul de gospodărire a apelor.

În data de 12.09.2023 APM Calarasi a transmis la AFDJ Acordul de mediu nr. 5/06.09.2023. În data de 04.10.2023 proiectul a fost avizat în CTE AFDJ cu nr. 36799/04.10.2023. În data de 14.12.2023 s-a obținut avizul CTE MTI. Se va depune documentația pentru avizarea în Comitetul Interministerial.

4. Dezvoltarea și digitalizarea sistemului de semnalizare pe Dunărea maritimă și fluvială
Valoarea proiectului inclusiv TVA: 252.544.775,52 lei (50.956.351 Euro)

Finanțarea: PT - 50% FC și 50% bugetul de stat

Stadiul de implementare: Studiul de fezabilitate este în curs de aprobare în CTE MTI.

5. Reabilitarea și extinderea rețelei de stații hidrometrice folosite în întreținerea condițiilor de navigație pe sectorul românesc al Dunării

Valoarea proiectului inclusiv TVA: - 39.494.954 lei (8.029.225 Euro)

Finanțarea: PT - 50% FC și 50% bugetul de stat

Stadiul de implementare: Nota de Fundamentare a proiectului a fost revizuită și aprobată în CTE AFDJ în data de 15.03.2023.

Expertii tehnici din cadrul UIP au propus revizuirea soluției tehnice din studiul de fezabilitate inițial și au depus un raport în acest sens. Ca urmare, se va revizui Studiul de Fezabilitate.

6. Îndesirea rețelei de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre în scopul dezvoltării și întreținerii infrastructurii de cale navigabilă - execuție lucrări

• **Valoarea proiectului inclusiv TVA: 29.033.486,38 lei (5.849.987,18 Euro)**

• **Finanțarea:** PT - 50% FC și 50% bugetul de stat

• **Stadiul de implementare:** Studiul de fezabilitate a fost aprobat în CTE AFDJ și sunt în curs de obținere Certificatul de Urbanism și avizele, urmând a fi aprobat și în CTE MTI.

În perioada 2024 -2026 RA AFDJ Galați va derula următoarele proiecte cu finanțare din fonduri externe rambursabile și nerambursabile:

1. **PROIECTUL: Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 - km 175 - în cadrul programului POS-T 2007-2013;**
2. **PROIECTUL: „Apărări de maluri pe Canalul Sulina” - Etapa finală - Lucrări”**
3. **PROIECTUL: „Apărări de maluri pe Canalul Sulina” - Etapa finală - LOT 2 și asigurarea adâncimilor necesare pentru navigație;**
4. **PROIECTUL: Reabilitarea și extinderea rețelei de stații hidrometrice folosite în întreținerea condițiilor de navigație pe sectorul românesc de Dunăre;**
5. **PROIECTUL: Îndesirea rețelei de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre în scopul dezvoltării și întreținerii infrastructurii de cale navigabilă**
6. **PROIECTUL: FAST Danube - Asistență tehnică pentru revizuirea și completarea studiului de fezabilitate, privind îmbunătățirea condițiilor de navigație, pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și studii complementare - în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF);**
7. **PROIECTUL: Restaurarea și renaturarea zonei de bifurcație a Brațului Bala pentru asigurarea condițiilor de navigație și de protecție a mediului pe Dunăre (BALA 2);**
8. **PROIECTUL: Studiul de fezabilitate pentru dezvoltarea și digitalizarea sistemului de semnalizare pe Dunărea maritimă și fluvială;**
9. **PROIECTUL: Dezvoltarea și digitalizarea sistemului de semnalizare pe Dunărea maritimă și fluvială**
10. **PROIECTUL: FAST DANUBE 2 - Îmbunătățirea condițiilor de navigație, pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării;**
11. **PROIECTUL: FAIRway Danube 2**
12. **PROIECTUL: RIS COMEX 2**
13. **PROIECTUL: DISMAR - în cadrul programului Interreg VI-A România-Bulgaria.**
14. **PROIECTUL: PLOT0 - Implementarea și evaluarea modelării predictive, durabilă din punct de vedere ecologic și tehnologii și instrumente digitale emergente pentru îmbunătățirea rezilienței IWW împotriva schimbărilor climatice și a altor extreme**
15. **PROIECTUL: STARS4WATERS - Sprijinirea părților interesate pentru gestionarea adaptivă, rezistentă și durabilă a apei**
16. **PROIECTUL: iN NOSED**
17. **PROIECTUL: SunDanSe**

COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA CANALELOR NAVIGABILE S.A. CONSTANTA (C.N. A.C.N. - S.A)

Compania este administrație portuară și de căi navigabile interioare și îndeplinește funcția de autoritate portuară și de căi navigabile pentru canalele Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia, Năvodari și pentru cele patru porturi aferente acestora, după cum urmează:

- a) în porturile Medgidia, Basarabi, Ovidiu și Luminița, a căror infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- b) pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, situat între Portul Constanța Sud - Agigea, la km 0 al canalului și Dunăre în zona km 293, km 64,410 al canalului, malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia, stabilite conform reglementărilor în vigoare, precum și pe zona din albia Dunării, adiacentă gurii canalului, până la limita dreaptă a șenalului navigabil al Dunării, prin care se asigură accesul navelor în canal;
- c) pe Canalul Poarta Albă - Midia, Năvodari în lungime de 27,5 km, situat între portul Midia, km 0 al canalului, și confluența cu Canalul Dunăre - Marea Neagră la km 29 + 41 al acestuia, inclusiv bifurcația în lungime de 5,5 km, parte integrantă a Canalului Poarta Albă-Midia, Năvodari, care de la km 3 al acestuia face legătură cu portul Luminița și pe malurile canalului, inclusiv zonele de siguranță ale acestuia stabilite conform reglementărilor în vigoare.

Aferent celor două canale există câte două ecluze care permit traficul în ambele sensuri și anume: Ecluza Cernavodă, Ecluza Agigea, Ecluza Năvodari, Ecluza Ovidiu.

Canalul Dunăre - Marea Neagră este parte componentă importantă a căii navigabile europene dintre Marea Neagră și Marea Nordului (prin Canalul Rin - Main - Dunăre).

Compania pune la dispoziția utilizatorilor infrastructură de transport naval aparținând domeniului public al statului, în mod nediscriminatoriu, în conformitate cu legislația în vigoare.

Obiectivul general al CNACN S.A. este administrarea eficientă a celor două canale navigabile cu scopul dezvoltării durabile a traficului de mărfuri și menținerii funcțiunilor canalelor navigabile, în condițiile respectării Acquis-ului Comunitar.

Obiectivele specifice, ce derivă din obiectivul general al CNACN S.A., au în vedere reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport pentru îmbunătățirea siguranței transportului naval și a eficientizării transportului de marfă în vederea alinierii sistemului național de transport la sistemul european. Totodată se au în vedere maximizarea efectelor pozitive asupra mediului și minimizarea impactului global și local pe care activitățile de transport le generează. Principalele obiective specifice al companiei sunt:

1. Planificarea dezvoltării unei infrastructuri de transport fluvial calitativă, durabilă și modernă. O infrastructură de transport fluvial eficientă, calitativă și durabilă, conectată la rețeaua europeană de transport contribuie la creșterea competitivității economice, facilitează integrarea în economia europeană și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.
2. Creșterea siguranței transportului mărfurilor și al persoanelor pe canalele navigabile. Siguranța pasagerilor și mărfurilor transportate pe canalele navigabile este o prioritate a comunității și trebuie luată în calcul, în condițiile adoptării aquisului comunitar.
3. Asigurarea viabilității economice a transportului pe canalele navigabile. După cum se cunoaște, sistemul de transport pe apă este cel mai ieftin și cel mai puțin poluant mod de transport. Pentru a rămâne viabil din punct de vedere economic în timp, sunt necesare investiții în infrastructura de transport naval, care să asigure și în viitor un cost redus al acestui tip de transport.
4. Respectarea condițiilor de mediu. Protejarea mediului este una dintre condițiile impuse de Uniunea Europeană în Tratatul de Aderare, fapt pentru care, dezvoltarea sistemului de transport naval trebuie să se realizeze fără să pună în pericol modificarea factorilor de mediu. În condițiile încălzirii globale și a impactului pe care transportul se știe că îl are asupra acesteia, respectarea anumitor condiții de mediu este un element obligatoriu în dezvoltarea infrastructurii de transport.

Activitățile întreprinse în vederea realizării obiectivelor specifice sunt prezentate în cele ce urmează.

ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ

Activitatea economică a companiei s-a desfășurat pe baza bugetului de venituri și cheltuieli aprobat prin Hotărârea nr.347/2022 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al companiei și pe baza HG 1286/19.10.2022 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificativ al C.N. ADMINISTRATIA CANALELOR NAVIGABILE S.A.

Angajarea sumelor alocate de la bugetul de stat s-a făcut cu respectarea prevederilor Legii nr. 371/28.12.2021 a bugetului de stat pe anul 2022.

În acest an, activitatea companiei s-a desfășurat în bune condiții, prin optimizarea consumului de resurse materiale și financiare, în concordanță cu activitățile desfășurate, furnizând servicii adecvate și competitive, cu respectarea prevederilor legale și a principiului tratamentului egal și nediscriminatoriu.

Pentru anul 2023, compania a planificat venituri totale în valoare de 120.688,00 mii lei, acestea fiind realizate în procent de 113,77% față de valoarea bugetată, respectiv 137.310,12 mii lei.

ACTIVITATEA DE EXPLOATARE

În anul 2023, compania a prognozat un trafic total de 40.500 mii tone capacitate, realizând la finele anului 51.503 mii tone capacitate, o creștere de 11.003 mii tone capacitate, reprezentând +27% față de prognoză și față de anul 2022, +33,7 %.

Numărul total al navelor tranzitate pe canalele navigabile, în anul 2023 a fost de 32.696 din care nave străine 15.334, reprezentând 46,8%. Analizând numărul total de nave tranzitate, s-a înregistrat o creștere, față de anul 2022 de 27%.

PROIECTE FINANȚATE DIN PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE (POIM) 2014-2020

PROIECTE ÎN IMPLEMENTARE

1. Proiect „Modernizare ecluze. Echipamente și instalații. FAZA 2”

FAZA 2 - Finanțată din POIM 2014-2020, a presupus modernizarea echipamentelor și instalațiilor aferente următoarelor obiective de investiții:

- Ecluza Agigea - un fir de navigație (respectiv ecluza 1 - mal stâng CDMN)
- Ecluza Cernavodă - un fir de navigație (respectiv ecluza 1 - mal stâng CDMN)
- Ecluza Ovidiu - un fir de navigație (respectiv ecluza 2 - mal drept CPAMN)
- Galerii Ape Mari Ecluza Ovidiu
- Galerii Ape Mari Ecluza Năvodari
- Stația de Pompare Complexă Cernavodă
- Stații de pompare pentru apărare localități: Saligny, Mircea Vodă, Faclia.

Contract de finanțare nr.5 /15.05.2018

Valoare totală proiect: 547.124.183,38 lei (cu TVA)

Perioada de implementare a proiectului: 01.07.2016 - 31.12.2023

Ordin de începere a lucrărilor: 01.07.2016. Lucrări finalizate și recepționate (recepții la terminarea lucrărilor) în 2020. În 2022, au fost efectuate recepțiile finale pentru toate sectoarele de lucrări supuse modernizării în cadrul proiectului, precum și recepția definitivă (cuprinzând faza 1 și faza 2), în conformitate cu prevederile H.G.nr.51/1996.

Stadiul fizic al lucrărilor la 31.12.2022: 100%.

Stadiul financiar al proiectului la 31.12.2021: 98,88 %.

În anul 2023 au fost efectuate cheltuieli privind plăți finale cote și taxe legale (Inspectoratul Teritorial în Construcții, Casa Socială a Constructorilor) și cheltuieli privind stimularea financiară a personalului implicat în proiect.

Pentru acest proiect, compania a dispus de un buget alocat în anul 2023 de 1.527.000 lei pentru Titlul 58 - Proiecte cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020.

Plățile efectuate în anul 2023 au fost de 1.524.873,48 lei cu TVA. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 99,86% pentru anul 2023.

Pentru acest proiect a fost depus raportul final.

2. Proiect „Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării, Canal Dunăre-Marea Neagră și Canal Poarta Albă-Midia, Năvodari, în vederea creșterii siguranței navigației”

Studiul a avut în vedere identificarea soluțiilor tehnice moderne, fezabile pentru reducerea și/sau stoparea problemelor ce privesc stabilitatea și integritatea locală a malurilor, aspecte care se manifestă pe cele două canale, în vederea creșterii siguranței navigației.

Contract de finanțare: 70/ 07.07.2020

Valoare totală proiect: 12.597.291 lei (cu TVA).

Perioada de implementare a proiectului: 01.11.2019 - 31.12.2023.

Proiectul a presupus elaborarea de:

- expertize tehnice - construcții și amenajări hidrotehnice, taluzuri, drumuri și poduri pentru fiecare din cele două canale și sectoarele analizate;

- studii topografice vizate OCPI pentru fiecare canal și sectoarele analizate;
 - studii geotehnice pentru fiecare canal și sectoarele analizate;
 - studii batimetrice pentru fiecare canal și sectoarele analizate;
 - studii de analiză și de stabilitate a malurilor și taluzelor pentru fiecare canal și sectoarele analizate;
 - studii hidraulice (modelare 2D) în bief 1 Canal Dunăre Marea Neagră inclusiv la confluența cu fluviul Dunărea și modelare matematică a influenței valurilor produse de nave asupra protecției de maluri în cazul creșterii vitezei de navigație;
 - studii de trafic pentru o perioadă de 5 ani pentru fiecare canal navigabil;
 - Documentația tehnică pentru Certificatul de Urbanism în vederea obținerii Autorizației de Construire;
 - Documentații tehnice pentru obținerea Avizelor/Acordurilor specificate în C.U. inclusiv Acordul de mediu și Avizul de Gospodărire Ape (DTAA);
 - Studiu de Fezabilitate (cu respectarea conținutului - cadru S.F. obiectiv mixt - conf. H.G. nr. 907 din 2016);
 - Documentații Tehnice pentru avizarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici;
- În anul 2023 au fost efectuate cheltuieli privind stimularea financiară a personalului implicat în proiect. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 99% pentru anul 2023. Pentru acest proiect a fost depus raportul final.

3. Proiect „Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul/proiectul de investiții: Retehnologizare Ecluza Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației”.

Studiul a avut în vedere identificarea soluțiilor tehnice moderne, fezabile pentru eliminarea funcționării defectuoase a Ecluzei Năvodari, situație care influențează circulația fluxurilor de mărfuri, afectează comunitățile locale și conduce la modificarea ecosistemelor din zona limitrofă biefului II al Canalului Poarta Albă-Midia, Năvodari.

Contract de finanțare nr. 71/07.07.2020.

Valoare totală proiect: 4.141.440 lei (cu TVA).

Perioada de implementare a proiectului: 06.11.2019 - 31.12.2023.

Proiectul a presupus elaborarea de:

- Studiu geotehnic;
- Studiu topografic;
- Studiu hidrologic;
- Studiu de analiză și de evaluare a impactului calității aerului și apei din zona Ecluzei Năvodari;
- Studiu de trafic;
- Expertiza tehnică a echipamentelor și instalațiilor existente în ecluze; expertiza tehnică a construcției ecluzei;
- Audit energetic;
- Documentația tehnică pentru Certificatul de Urbanism în vederea obținerii Autorizației de Construire;
- Documentații tehnice pentru obținerea Avizelor/Acordurilor specificate în C.U. inclusiv Acordul de mediu și Avizul de Gospodărire Ape (DTAA);
- **Studiu de Fezabilitate (cu respectarea conținutului - cadru S.F. obiectiv mixt - conf. H.G. nr. 907 din 2016).**

- Documentații Tehnice pentru avizarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici.

Contractul de prestare servicii pentru elaborare studiu de fezabilitate nr. 1616/12.08.2021, contract de servicii semnat cu asocierea dintre SMM INVEST CO SRL București- Lider de asociere și HIDROTIM SA Timișoara, HYDRO PROIECT INVEST SRL București. Contractul a fost finalizat la data de 31.12.2022.

Au fost obținute: Avizul CTE-MTI nr.174/183 din 16.12.2022, prin care a fost avizat favorabil Studiul de fezabilitate; Avizul nr.1/24.02.2023 - aviz favorabil - Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe și HG nr.521/26.05.2023 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții.

Pentru acest proiect, CN Administrația Canalelor Navigabile SA a dispus de un buget alocat în anul 2023 de 19.000 lei pentru Titlul 58 - Proiecte cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020.

Plățile efectuate în anul 2023 au fost de 17.320,41 lei cu TVA. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 91,16% pentru anul 2023.

În cursul anului 2023 au fost decontate cheltuielile aferente Livrabilului 13 - Raport Final de Progres și verificare a cheltuielilor.

4. Proiect „Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Ovidiu”

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale:

Mal drept (port vechi): lucrări de modernizarea a cheurilor existente și refacere a sistemului de acostare și protecție a cheurilor, betonare platforme portuare existente, modernizarea drumurilor din incinta portuară; executarea rețelei de alimentare cu energie electrică și alimentarea cu apă, inclusiv asigurarea utilităților la dane, executarea unei clădiri administrative; realizarea împrejmuirii și securizării incintei portuare.

Mal stâng (port nou): construirea unui cheu vertical (3 dane de operare), executarea platformei de operare portuară în spatele cheului vertical; executarea rețelei de alimentare cu energie electrică și alimentarea cu apă, inclusiv asigurarea utilităților la dane, executarea unei clădiri administrative; realizarea împrejmuirii și securizării incintei portuare; reabilitarea drumului de acces.

Indicatorii tehnico economici ai investiției aprobați prin HG nr.789/2019.

Cofinanțare proiect din surse proprii aprobată prin HCA nr. 23/29.05.2020 și HCA nr.18/29.03.2022.

Contract de finanțare nr. 113/26.08.2021

Valoare totală proiect: 83.849.525,02 lei (cu TVA), conform Act Adițional nr.2 la contractul de finanțare.

Perioada de implementare a proiectului: 04.02.2020 - 14.07.2025.

Contracte atribuite:

- Acord Contractual nr.1729/27.10.2022 - Contract de lucrări: Proiectare și execuție: “Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Ovidiu” încheiat cu Asociera BUILDING CONSTRUCTION MEA SRL (Lider de asociere) - G&M ROAD BULDING ENGINEERING SRL (asociat) - BUILDING DESIGN 2000 TOP SRL (asociat), în valoare de 56.678.600 lei fără TVA. Durată contract: 25 luni.

Ordin de începere pentru contract de proiectare-execuție: 23528/08.11.2022.

Proces Verbal de predare amplasament: 23733/10.11.2022.

- Contractul de supervizare al proiectării și execuției nr.1633/15.10.2021 semnat cu TPF Inginerie SRL.

Ordin de începere pentru contract supervizare: 23221/03.11.2022;

- Contract de servicii: Organizare evenimente-conferințe nr.1752/21.12.2022;

- Contract de servicii: Realizare materiale publicitare și de informare nr.1744/14.12.2022;

- Achizițiile de produse (echipamente informatice, consumabile de birou și obiecte de inventar, mobilier) au fost efectuate pe bază de comenzi.

Având în vedere actualizarea devizului general al investiției și re aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției prin OMTI nr. 203/22.02.2022, a fost inițiată și transmisă la MTI-DGPET în iulie 2022 propunerea de Act Adițional nr.2 la Contractul de finanțare al proiectului, propunere ce vizează și modificarea bugetului proiectului, respectiv majorarea valorii totale a contractului de finanțare, de la 70.415.195,82 lei (cu TVA) la 83.849.525,02 lei (cu TVA). Propunerea de Act Adițional nr.2 a fost aprobată de DGPET cu Nota de Aprobare nr.47204/28.11.2022, astfel a fost semnat Actul Adițional nr.2/02.03.2023.

A fost finalizată activitatea de proiectare conform acordului contractual nr. 1729/27.10.2022, obținându-se Autorizația de Construire.

A fost avizat în CTE-ACN Proiectul Tehnic.

A fost demarată execuția lucrărilor, acestea având la data de 31.12.2023 un stadiu fizic de 29,21%.

A fost prelungită durata de execuție a lucrărilor prin Actul Adițional nr.3/19.09.2023 la Acordul Contractual nr.1729/27.10.2022, până la data de 14.07.2025.

A fost realizată conferința de lansare a proiectului.

Au fost elaborate și transmise la MTI-DGOIT propuneri pentru etapizarea proiectului, în conformitate cu instrucțiunile MTI privind etapizarea proiectelor finanțate în cadrul POIM 2014-2020.

În anul 2023 au fost efectuate cheltuieli pentru realizarea materialelor de publicitate și informare, plata cotelor ISC pentru autorizațiile de construire (organizarea execuției), plata Situațiilor Intermediare de Lucrări/Certificatelor Intermediare de Plată nr.1,2,3,4,5, plată Rapoarte Financiare, plata cotelor ISC pentru Autorizația de construire și plata serviciilor de organizare evenimente.

Pentru acest proiect, compania a dispus de un buget alocat în anul 2023 de 20.812.000 lei pentru Titlul 58 - Proiecte cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020.

Plățile efectuate în anul 2023 au fost de 20.809.846,74 lei cu TVA. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 99,99% pentru anul 2023.

5. Proiect „Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Luminița”

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: reabilitarea cheurilor și fronturilor de așteptare existente; modernizarea drumului de acces spre port și a drumurilor de incintă; asigurarea adâncimilor de navigație în șenal și în acvatoriul portuar; extinderea capacității de operare a portului prin execuția a 4 dane noi, reabilitarea și betonarea platformei portuare, execuția împrejmuirii și

securizarea incintei portuare, execuția unei clădiri administrative, asigurarea utilităților (apă și energie) la dane și clădirea administrativă, asigurarea iluminatului incintei portuare, etc.

Indicatorii tehnico-economici ai investiției aprobați prin HG nr.936/2019.

Cofinanțare proiect din surse proprii aprobată prin HCA nr.22/29.05.2020 și HCA nr.18/29.03.2022.

Contract de finanțare nr.155/31.08.2022

Valoare totală proiect: 119.556.257,76 lei (cu TVA).

Perioada de implementare a proiectului: 23.06.2020 - 22.01.2025.

Contracte atribuite:

- Acordul Contractual nr.1753/21.12.2022-Contract de lucrări: Proiectare și execuție: “Modernizare și extindere capacitate de operare în portul Luminița” încheiat cu Asociera G&M ROAD BUILDING ENGINEERING SRL (lider de asociere) & BUILDING CONSTRUCTION MEA SRL (asociat)& KIRLIC GROUP SRL (asociat) & BUILDING DESIGN 2000 TOP SRL (asociat), în valoare de 81.917.000 lei fără TVA.

Durata contract: 21 luni.

Ordin de începere pentru contract de proiectare-execuție: 27610/30.12.2022.

- Contractul de supervizare al proiectării și execuției nr.1716/15.09.2022 semnat cu TPF Inginerie SRL.

Ordin de începere contract supervizare: 27354/27.12.2022.

- Contract de servicii Organizare evenimente-conferinte nr. 1756/30.12.2022;

- Contract de servicii Realizare materiale publicitare și de informare nr. 1748/19.12.2022;

- Achizițiile de produse (echipamente informatice, consumabile de birou și obiecte de inventar, mobilier) au fost efectuate pe bază de comenzi.

Propunerea de Act Adițional nr.1 la Contractul de finanțare pentru stabilirea indicatorilor de etapă, a fost transmisă la MTI-DGPET (nr.25651/06.12.2022) a fost aprobată, astfel că a fost semnat Actul Adițional nr.1/02.03.2023.

A fost finalizată activitatea de proiectare conform Acordului Contractual nr. 1753/21.12.2022, obținându-se Autorizația de Construire.

A fost avizat în CTE-ACN Proiectul Tehnic.

A fost demarată execuția lucrărilor, acestea având la data de 31.12.2023 un stadiu fizic de 11%.

A fost prelungită durata de execuție a lucrărilor prin Actul Adițional nr.3/05.12.2023 la Acordul Contractual nr.1753/21.12.2022, până la data de 22.01.2025.

Au fost realizate materialele publicitare și de informare. A fost realizată conferința de lansare a proiectului.

A fost elaborată și transmisă la MTI-DGOIT propunere pentru etapizarea proiectului, în conformitate cu Instrucțiunile MTI privind etapizarea proiectelor finanțate în cadrul POIM 2014-2020.

Pentru acest proiect, compania a dispus de un buget alocat în anul 2023 de 10.353.000 lei pentru Titlul 58 - Proiecte cu finanțare externă nerambursabilă aferente cadrului financiar 2014-2020.

Plățile efectuate în anul 2023 au fost de 10.349.758,77 lei cu TVA. În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 99,97% pentru anul 2023.

În anul 2023 au fost efectuate cheltuieli pentru plata Situațiilor Intermediare de Lucrări/Certificatelor Intermediare de Plată, plata Rapoarte Financiare, a cotelor ISC pentru Autorizația de construire, a materialelor publicitare și plata serviciilor de organizare evenimente.

6.Proiect „Modernizare și extindere capacitate de operare în Portul Medgidia”

Proiectul are în vedere realizarea următoarelor lucrări principale: finalizare dane 16,17,18, modernizarea și consolidarea fronturilor de acostare tip Duc D’Albi amonte și aval; reabilitare și betonare platforme portuare existente; reabilitarea sistemului acostare și protecție a cheului aferent danelor din port; modernizarea căilor de acces în port și a drumului de incintă; asigurarea utilităților la dane; modernizarea rețelelor de iluminat și alimentare cu apă, energie electrică, canalizare, reabilitare împrejmuire incintă portuară și securizare incintă portuară; reabilitare clădiri administrative (gara fluvială și anexe).

Indicatorii tehnico-economici ai investiției aprobați prin HG nr.790/2019.

Cofinanțare proiect din surse proprii aprobată prin HCA nr.23/29.05.2020 și HCA nr.18/29.03.2022.

Contract de finanțare nr.163/08.09.2022

Valoare totală proiect: 123.476.555,53 lei (cu TVA).

Perioadă de implementare a proiectului: 04.02.2020 - 10.10.2027.

Procedura de atribuire a contractului de supervizare al proiectării și execuției lucrărilor a fost finalizată în februarie 2021. Contractul de supervizare al proiectării și execuției urma a fi semnat ulterior semnării contractului de finanțare al proiectului. Având în vedere întârzierile în semnarea contractului de finanțare, s-a solicitat de două ori ofertantului câștigător (TPF INGINERIE SRL) prelungirea valabilității

garanției de participare. La ultima solicitare, acesta nu a mai dat curs, motiv pentru care procedura de atribuire a fost anulată.

În condițiile anulării procedurii de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări, a creșterii prețurilor la materialele de construcții și faptului că indicatorii tehnico-economici au fost aprobați la nivelul anului 2019, compania a actualizat devizul general al investiției în funcție de evoluția indicilor de prețuri. Devizul General actualizat a fost avizat prin Avizul CTE-ACN nr.25171/10.12.2021, avizul CTE MTI nr. 6/15 din 14.01.2022 iar indicatorii tehnico-economici ai investiției au fost reaprobați prin OMTI nr. 204/ 22.02.2022. Drept urmare documentația de atribuire a contractului de proiectare și executare lucrări a fost revizuită, aprobată la nivelul companiei și transmisă spre publicare în SEAP în 29.06.2022. Data deschidere oferte: 9.08.2022. Procedura a fost anulată (lipsă ofertă depusă). Ulterior, procedura a fost reluată, cu data deschidere oferte 11.10.2022. Și această procedura a fost anulată (lipsă ofertă depusă).

Având în vedere cele de mai sus se impunea reactualizarea devizului general și aprobarea acestuia în condițiile legii, precum și demararea ulterioară a unor noi proceduri de atribuire (pentru contractul de lucrări și contractul de supervizare). Aceste etape sunt de durată și ar fi condus la depășirea perioadei de eligibilitate a POIM (31.12.2023), motiv pentru care compania a solicitat încetarea contractului de finanțare al proiectului (adresa ACN nr.26952/20.12.2022), urmând să redepună proiectul în cadrul Programului Transport 2021-2027, cu modificările sus-menționate, și în condițiile ghidului solicitantului, pentru axele acestui program de finanțare.

La solicitarea companiei, DGOIT a emis Nota de aprobare nr.54353/16.01.2023 a propunerii de încetare a contractului de finanțare al proiectului. În luna aprilie a fost semnat Actul Adițional nr.1/06.04.2023 privind încetarea contractului de finanțare.

Pentru acest proiect nu au fost efectuate plăți în anul 2023.

7.Proiect „Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții: Amenajarea râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe”.

Studiul de fezabilitate are în vedere identificarea soluțiilor tehnice pentru finalizarea lucrărilor de amenajare a râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe, inclusiv stabilirea coridorului de expropriere, în vederea realizării unei căi navigabile de la București la Dunăre.

Contract de finanțare: 114/09.05.2022.

Valoare totală proiect: 7.271.400 lei (cu TVA).

Durată elaborare studiu de fezabilitate: 21 luni.

Contract atribuit AQUA PROCIV PROIECT S.R.L.

Ordin de începere nr.1711/20.01.2023.

Proces Verbal de predare amplasament nr.2332/31.01.2023.

Activități derulate în anul 2023, pentru proiect:

- Au fost obținute certificatele de urbanism de la Consiliul Județean Călărași, Consiliul Județean Ilfov și Consiliul Județean Giurgiu.

- Au fost emise avizele CTE-ACN pentru: expertizele tehnice (structuri de acostare/dirijare ecluze; structuri portuare), studiu geotehnic (inclusiv studiu pentru stabilitatea malurilor), studiu batimetric, studiu hidrologic, documentațiile tehnice privind evaluarea stării de siguranță în exploatarea și verificarea respectării exigențelor de performanță referitoare la siguranța barajelor și documentația pentru obținerea Acordului de funcționare în siguranță a barajelor, Studiul de fezabilitate preliminar și documentațiile tehnice pentru obținerea avizelor/acordurilor specificate în certificatele de urbanism, inclusiv acordul de mediu și documentația necesară obținerii Avizului de Gospodărire a Apelor (DTAA) preliminar.

- Au fost achiziționate obiecte de inventar și consumabile birou pentru echipa de implementare a proiectului în baza procedurii de achiziție simplificată;

- A fost prelungită durata de prestare a serviciilor prin Actul Adițional nr.1/11.12.2023 la Contractul de servicii nr.1757/11.01.2023, până la data de 20.10.2024;

A fost elaborată și transmisă la MTI-DGOIT propunerea pentru etapizarea proiectului, în conformitate cu Instrucțiunile MTI privind etapizarea proiectelor finanțate în cadrul POIM 2014-2020. -Stadiu fizic la 31.12.2023: 72,60%.

În anul 2023, au fost efectuate cheltuieli reprezentând plata aferentă echipamentelor informatice achiziționate în cadrul proiectului, cheltuieli privind studiile de trafic, documentația tehnică pentru obținerea certificatului de urbanism (DTCU), expertizelor tehnice, studiului hidrologic, DTAA preliminar, Studiului de fezabilitate preliminar și plata obiectelor de inventar și consumabilelor de birou.

În acest sens, gradul de execuție bugetară realizat a fost de 99,94% pentru anul 2023.

PROIECTE FINANȚATE DIN PROGRAMUL TRANSPORT 2021-2027

PROIECTE DEPUSE:

Proiect Retehnologizare ecluza Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației.

Proiectul are în vedere modernizarea echipamentelor tehnologice de bază ale ecluzei; reabilitarea părții de construcție a ecluzei; modernizarea echipamentelor și instalațiilor auxiliare ale ecluzei; modernizarea instalațiilor și echipamentelor pentru siguranța ecluzei și a navigației; modernizarea echipamentelor, utilajelor și dotărilor pentru procesul de întreținere al ecluzei; modernizarea instalațiilor pentru prevenirea poluării și afectării mediului înconjurător.

Valoarea totală estimată a proiectului (conform cererii de finanțare): 495.900.141,99 lei (cu TVA).

Durată estimată execuție lucrări: 5 ani (2024-2029). Proiectul a fost transmis în aplicația MySMIS2021 în data de 13.12.2023.

PROIECTE ÎN PREGĂTIRE:

Proiect Modernizarea canalelor navigabile ale Dunării: Canal Dunăre-Marea Neagră și Canal Poarta Albă-Midia Năvodari în vederea creșterii siguranței navigației”

Proiectul are în vedere creșterea siguranței navigației, prin execuția de lucrări ce vizează asigurarea stabilității versanților și malurilor canalelor, posibilitatea creșterii vitezei de navigație pe canalele navigabile (fără a periclita malurile secțiunii udate, a pereului din piatră brută).

Valoare proiect conform avizării în CTE-MTI și Consiliul Interministerial a Etapei 1: **1.673.251.759 lei cu TVA din care:**

Canal Dunăre-Marea Neagră - 922.636.874 lei cu TVA;

Canal Poarta Albă- Midia, Năvodari - 750.614.885 lei cu TVA;

Durata estimată execuție lucrări: 73 luni (2024-2030).

În anul 2023 a fost obținută fila de buget și s-a elaborat documentația de atribuire pentru contractul de proiectare-execuție și contractul de supervizare, în vederea demarării procedurilor de atribuire. În paralel s-a elaborat cererea de finanțare și s-au pregătit documentele suport pentru cererea de finanțare.

Proiect “Reabilitare și retehnologizare Baraj Stăvilar Mobil km 4+337”

Proiectul are în vedere retehnologizarea/reabilitarea construcțiilor existente ale Barajului Stăvilar pentru creșterea siguranței navigației pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, funcționarea în regim gravitațional a schemei hidrotehnice când apa din Dunăre depășește cota de +7,50mrMB decât cea din canal, oprirea scurgerea apei din canal atunci când apele Dunării sunt mai mici decât cele din bieful II al CDMN.

Valoare totală estimată a proiectului (conform deviz general aprobat prin OMTI nr.1037/08.05.2023): 50.247.798,52 lei (cu TVA).

Durata estimată execuție lucrări: 8 luni (2024-2025).

În anul 2023 a fost obținută fila de buget și s-a elaborat documentația de atribuire pentru contractul de proiectare-execuție și contractul de supervizare, în vederea demarării procedurilor de atribuire. În paralel s-a elaborat cererea de finanțare și s-au pregătit documentele suport pentru cererea de finanțare.

În luna noiembrie 2023 a demarat procedura de atribuire a contractului de proiectare-execuție.

PROIECTE ÎN IMPLEMENTARE FINANȚATE DIN MECANISMUL PENTRU INTERCONECTAREA EUROPEI (2021-2027)

Proiect FAIRway Danube II- Next step towards Good Navigation Status on the Danube a fost depus la finanțare în cadrul apelului de proiecte cu data limita de depunere ianuarie 2023.

Proiectul a fost aprobat în luna iunie 2023. Pe cale de consecință a fost semnat Contractul de finanțare în luna octombrie 2023.

Durata de implementare: aprilie 2023-decembrie 2027.

Buget ACN în cadrul proiectului: 19.425.399 EURO.

Între activitățile proiectului sunt incluse:

1. Modernizarea Frontului de așteptare al portului Basarabi

Obiectivul acestei activități constă în reabilitarea frontului de acostare în lungime de 301 m în vederea asigurării:

- acostarea în condiții de siguranță a convoaielor de barje ce au ca destinație de operare a mărfurilor portul Basarabi.

- acostarea în condiții de siguranță a navelor în cazul în care navigația pe canal este închisă din motive meteorologice.

Se vor realiza următoarele lucrări:

- Reabilitarea construcțiilor Duc D'Albi avariate precum și a pasarelelor de legătura între Duc D'Albi și a pasarelelor de acces către cheu.
- asigurarea iluminatului pe timp de noapte a frontului de așteptare. Producerea energiei electrice necesare se va face din surse regenerabile (panouri fotovoltaice), inclusiv stocarea energiei în baterii.
- Asigurarea furnizării de energie electrică către nave se va instala un cofret la capătul aval al frontului de așteptare și alimentarea se va face din postul de transformare al portului Basarabi.
- Măsuri de securizare a frontului de așteptare.

2. Modernizarea fronturilor de așteptare amonte și aval port Medgidia

Obiectivul acestei activități constă în reabilitarea frontului de acostare amonte de intrarea în port în lungime de 609 m și a frontului de acostare aval de intrarea în port în lungime de 309 m în vederea asigurării:

- acostării în condiții de siguranță a convoaielor de barje ce au ca destinație de operare a mărfurilor portul Medgidia.
- acostării în condiții de siguranță a navelor în cazul în care navigația pe canal este închisă din motive meteorologice.

Se vor realiza următoarele lucrări:

- Reabilitarea construcțiilor Duc D'Albi avariate, precum și a pasarelelor de legătura între Duc D'Albi și a pasarelelor de acces către cheu.
- asigurarea iluminatului pe timp de noapte a celor două fronturi de așteptare. Producerea energiei electrice necesare se va face din surse regenerabile (panouri fotovoltaice), inclusiv stocarea energiei în baterii.

3. Achiziția unei nave pentru măsurători hidrografice cu echipament multibeam.

Necesitatea dotării companiei cu o navă de măsurători hidrografice cu echipament multibeam este motivată de faptul că măsurătorile hidrografice cu acest tip de echipament au o acuratețe ridicată, suprafața acoperită la o trecere a navei este mult mai mare.

Mai mult decât atât, în cadrul proiectului FAIRway Danube, administrațiile de cale navigabilă din celelalte țări și-au procurat acest tip de echipament hidrografic. Măsurătorile hidrografice realizate sunt încărcate în aplicația WAMOS - platforma de monitorizare a activităților de mentenanță și întreținere a șenalului navigabil al Dunării dezvoltată în cadrul proiectului FAIRway Danube.

În vederea aducerii la același standard și grad de acuratețe a măsurătorilor hidrografice realizate pe cele două canale navigabile dotarea companiei cu o navă cu echipament hidrografic multibeam este absolut necesară, motiv pentru care această activitate a fost inclusă în Proiectul FAIRway Danube II.

În cursul anului 2023, au fost efectuate cheltuieli de deplasare externă și cheltuieli salariale ale membrilor echipei de implementare a proiectului.

Proiect River Information Services Corridor Management- Execution II - COMEX II

Proiectul a fost depus la finanțare în cadrul apelului de proiecte cu data limită de depunere ianuarie 2023.

Proiectul a fost aprobat în luna iunie 2023. Pe cale de consecință a fost semnat Contractul de finanțare în luna octombrie 2023.

Durata de implementare a proiectului: februarie 2023 - martie 2028.

Compania participă în calitate de partener cu celelalte administrații responsabile cu întreținerea Dunării la proiectul COMEX II. Compania, în cadrul proiectului, va upgrada componente ale RORIS-ACN în vederea conformării la cerințele EuRIS și CEERIS (achiziție echipamente și soft). Proiectul a fost depus în ianuarie 2023 și a fost aprobat în luna iunie 2023.

În semestrul II 2023, au fost efectuate cheltuieli de deplasare externă ale membrilor echipei de implementare a proiectului.

Bugetul companiei în cadrul proiectului: 743.000 euro.

ACTIVITATEA COMERCIALĂ

Până la finele anului 2023 au fost monitorizate contractele comerciale încheiate sau aflate în derulare cu clienții, după cum urmează:

- 59 contracte tranzitare canale navigabile;
- 77 contracte patrimoniu din care:
 - 31 contracte gospodărire ape;
 - 36 contracte refurnizare energie electrică;

COMPANIA NAȚIONALĂ „ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME” S.A GALAȚI

CN APDM SA Galați a fost înființată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 518/1998, cu modificările și completările ulterioare și desfășoară activități de interes public național, gestionând infrastructura de transport naval aparținând domeniului public al statului, concesionată companiei de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în baza contractului de concesiune nr. LO/3447/12.09.2008.

CN APDM SA gestionează întreaga infrastructură portuară situată pe Dunarea maritimă însemnând teren portuar în suprafață de 1.567.936 mp și front de acostare în lungime totală de 13.266,58 m.l. de la Mm 12,5 la km 170, incluzând porturile Galați, Brăila, Tulcea (exclusiv Faleză Tulcea) cu subsidiarele Hârșova, Isaccea, Mahmudia și brațele secundare Măcin, Chilia și Sf. Gheorghe.

În calitate de administrație portuară CN APDM SA Galați:

- aplică politicile portuare și programele de dezvoltare a infrastructurii de transport naval, elaborate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- asigură funcționalitatea porturilor și a infrastructurii de transport naval;
- asigură administrarea porturilor și urmărirea și/sau asigurarea furnizării serviciilor de siguranță;
- asigură desfășurarea activităților auxiliare de transport naval și a celorlalte activități prevăzute în obiectul său de activitate, potrivit reglementărilor legale în vigoare;
- asigură utilizarea de către terți, în mod liber și nediscriminatoriu, a infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu legislația în vigoare;
- asigură aducerea la îndeplinire, în zona sa de activitate, a obligațiilor care revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, pe baza delegării de competență din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Obiectivele principale ale activității CN APDM SA Galați au în vedere asigurarea serviciilor publice portuare la standarde europene, întreținerea și repararea infrastructurii, a bunurilor proprietate publică a statului sau aflate în patrimoniul propriu.

Misiunea CN APDM SA Galați - să dezvolte și să promoveze porturile situate pe sectorul maritim al Dunării, să le integreze în rutele de transport fluvial, maritim, rutier și feroviar, să promoveze comerțul fluvio-maritim prin furnizarea de servicii portuare competitive care să respecte comunitatea și mediul înconjurător.

Obiectivele generale ale companiei s-au aliniat obiectivelor europene și naționale.

În conformitate cu prevederile Ordinului Secretariatului General al Guvernului nr. 600/2018 privind standardele de control intern managerial în instituțiile publice, conform standardului nr. 5 “Obiective”, compania a definit obiectivele determinante, legate de scopurile entității, precum și cele complementare, legate de fiabilitatea informațiilor, conformitatea cu legile, regulamentele și politicile interne și comunică obiectivele definite tuturor salariaților și terților interesați.

Pornind de la Obiectivele Programului de Guvernare 2021 - 2024, stabilite prin HGR nr.42/2021, CN APDM SA a stabilit la nivelul anului 2022 obiectivele generale, obiectivele specifice ale structurilor organizatorice și indicatorii individuali de rezultat, ținând cont de obiectivele de calitate și de mediu asumate prin Declarația privind politica integrată calitate/mediu.

Program de Guvernare - Obiectiv principal - asigurarea infrastructurii și serviciilor ca suport al activității economice și sociale pentru îmbunătățirea calității vieții;

Obiectiv specific - 1. Modernizarea căilor navigabile de-a lungul întregului curs al Dunării;

Măsuri/Acțiuni:

Reabilitarea de cheuri maritime și fluviale - Cheu vertical Dana 31 Port Galați - *În implementare*

Obiectiv specific - 2. Investiții moderne în facilități în porturile care au un viitor pe termen lung;

Măsuri/Acțiuni:

PORT GALATI

Proiect “Platforma Multimodală Galați - Etapa I - Modernizarea infrastructurii portuare” - Construirea unui terminal multimodal - *În implementare*

Proiect “Platforma Multimodală Galați - Etapa II - Platforma multimodala Galati - Modernizarea infrastructurii rutiere din zona Platformei Multimodale pentru inlaturarea blocazilor in trafic și relocarea unui segment de cale ferata pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuara” - În implementare

Proiect “Lucrări de infrastructură portuară - Cheu Dana 32 Port Docuri Galați” - *Finalizat (Receptia lucrarilor 25.08. 2023)*

Proiect “Modernizarea si dezvoltarea Portului Mineralier Galati” - *În implementare*

Proiect “Amenajare Dane RO-RO Port Bazinul Nou Galați “ - *În implementare*

Proiect “Reducerea colmatării și eroziunii în danele operative ale Portului Comercial in zona km 151 + 299 și km 153+150” - *În pregătire*

Proiect “Îmbunătățirea conexiunii feroviare a portului Bazinul Nou - lucrări de extindere a liniilor cu ecartament larg din dana 47 pana in dana 53 - înființare linie ferată industrială (LFI) "1CL PBN" - *În implementare*

PORT BRAILA

Proiect “Port Brăila-Lucrari de infrastructura a sectorului portuar din incinta Bazin Docuri” - *Finalizat (Receptia lucrarilor 20.12.2023)*

Proiect “Port Brăila-Lucrari de infrastructura a sectorului portuar al frontului de operare la Dunare, adiacent molului” - *În implementare*

Proiect “Reabilitare si modernizare Dana 25 Port Braila” - *În pregătire*

PORT TULCEA

Proiect “Dezvoltare Port Tulcea” - Etapa I - *În implementare*

Proiect “Dezvoltare Port Isaccea - Reabilitare si modernizare infrastructura portuara” - *Finalizat (Receptie lucrări în data de 22.12.2022_*

Proiect “Modernizarea si dezvoltarea Portului Chilia Veche” - *În implementare*

Proiect “Dezvoltare Port Măcin: LOT I - Port Macin, LOT II - Locurile de operare Gura Arman si Turocaia” - *În implementare*

În stabilirea obiectivelor generale și specifice de mediu ale companiei s-au luat în considerare aspectele de mediu indentificate, care pot avea impact asupra mediului, precum și conținutul unor documente care pot furniza informații relevante în acest proces.

OBIECTIVE GENERALE ALE CN APDM SA GALAȚI ÎN ANUL 2023

Obiectivele generale ale companiei au fost stabilite și planificate în strânsă legătură cu cele legale și de reglementare. Obiectivele se regăsesc particularizate la nivelul compartimentelor organizatorice în obiective specifice, urmărite prin indicatori de rezultat definiți SMART.

În conformitate cu prevederile standardului nr. 5 Obiective din cadrul OSGG nr. 600/2018 in anul 2023 au fost identificate 160 de obiective specifice și 233 indicatori de rezultat, care au contribuit la atingerea obiectivelor generale aprobate de conducerea companiei. In vederea atingerii obiectivelor generale si specifice au fost planificate resurse financiare, umane, materiale, informationale sub forma unor planuri si programe operationale ca de ex. BVC, Plan anual de formare profesionala, Plan anual achizitiei, Program investitiei, Program anual reparatii, Programe de monitorizare si control (audit intern, CFG, audit intern/ extern Calitate Mediu, Program de Dezvoltare Control Intern Managerial), Planuri de mentenanta active corporale etc.

Pentru anul 2023, managementul financiar al companiei a avut în vedere următoarele politici: Cheltuielile de natura sociala s-au realizat cu 9,54% % peste programul aprobat prin HG nr. 224/2023, acestea fiind în corelare cu ritmul de realizare a cheltuielilor salariale și a celorlalte cheltuieli de personal.

În anul 2023 la nivelul companiei au fost acordate următoarele categorii de ajutoare/facilități de natură socială conform prevederilor CCM în vigoare:

- ✓ un salariu mediu brut, pe unitate, plătit la decesul soțului sau soției, ori la decesul unei rude de gradul I, inclusiv socrii;
 - ✓ trei salarii medii brute pe unitate, acordate familiei, în caz de deces a salariatului companiei, la momentul producerii evenimentului ;
 - ✓ ajutoare în bani pentru boli grave sau incurabile, tratament sau intervenții chirurgicale;
 - ✓ cadouri în bani oferite salariaților cu ocazia zilei de 8 martie, până la limita maximă legală, în funcție de posibilitățile financiare ale companiei;
 - ✓ cadouri în bani oferite copiilor minori ai salariaților, până la vârsta de 18 ani cu ocazia sărbătorilor de 1 iunie și Crăciun, până la limita maximă legală, în funcție de posibilitățile financiare ale companiei;
 - ✓ facilități acordate tuturor salariaților companiei respectiv un pachet de asigurare de sănătate acordat gratuit, sub forma unui abonament , conform contractului de asigurare de sănătate de grup încheiat și în limita posibilităților financiare ale companiei , cu încadrarea în BVC;
- acordarea de zile libere plătite pentru evenimente deosebite în familie (căsătorii, nașteri, decese) sau pentru alte situații (donare de sânge etc).

EXECUȚIA BUGETARĂ PE ANUL 2023

Pentru anul 2023, CN APDM SA Galați, și-a propus, prin bugetul de venituri și cheltuieli, un **profit brut** în sumă de 2.601,28 mii lei, realizând 4.017,03 mii lei, cu 54,43% (1.415,75 mii lei) mai mult față de program, compania înregistrând o rentabilitate la cifra de afaceri de 20,11%, cu 79,97% peste program. Profitul net realizat la data de 31.12.2023 este de 3.556,21 mii lei, cu 55,38% (1.276,51 mii lei) peste program.

Realizarea indicatorilor economico-financiarți prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2023

La data de 31.12.2023 CN APDM SA Galați nu a înregistrat arierate față de bugetul consolidat al statului și față de furnizorii din activitatea de exploatare și activitatea de investiții iar creanțele restante s-au realizat cu 455,96% peste nivelul programat.

La data de 31.12.2023 au fost înregistrate creanțe din prestații către clienții companiei în sumă de 275,06 mii lei, din care suma de 273,48 mii lei reprezintă prestații aflate în termenul de scadență conform contractelor în vigoare, iar suma de 1.937,68 mii lei reprezintă clienți aflați în litigiu.

O pondere importantă în clienții litigioși o reprezintă Societatea Squalus SRL Navodari, căreia i s-a facturat servicii ranfluare ponton, în valoare de 1.256,94 mii lei.

Din valoarea creanțelor restante în litigiu la data de 31.12.2023, respectiv 1.937.678 lei, un procent de 19,25% (373.001,34 lei) sunt creanțe aferente clienților aflați în faliment, continuându-se procedurile de valorificare a bunurilor acestora, un procent de 0,31% (6.176,77 lei) sunt creanțe ale clienților aflați în insolvență.

Lichiditatea curentă realizată la data de 31.12.2023 este de 2,92 oferind garanția acoperirii datoriilor curente din active curente; nivelul acestui indicator în anul 2023 a fost determinat de preocuparea managementului de a angaja cheltuieli în corelare cu realizarea veniturilor din prestații cât și de disponibilitățile bănești în valută existente în conturile bancare .

Rentabilitatea la cifra de afaceri calculată la data de 31.12.2023 este de 20,11%, cu 79,94% peste program, nivelul programat în bugetul de venituri și cheltuieli fiind de 11,17%.

Productivitatea muncii exprimată în unități valorice pe total personal mediu a înregistrat o scădere cu 1,53% față de program, câștigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială a înregistrat o scădere cu 1,75% în condițiile în care numărul mediu de personal programat nu a fost realizat cu 11,11% datorită înregistrării de concedii medicale, concedii pentru creșterea copilului, pensionării la limită de vârstă a 2 salariați, a pensionarilor limită de vârstă cu reducerea vârstei de pensionare -2 salariat și a încetării contractelor individuale de muncă a unui număr de 14 de salariați din care posturile rămase vacante nefiind ocupate imediat.

COMPANIA NAȚIONALĂ „ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII FLUVIALE” S.A. GIURGIU

Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. Giurgiu, a fost înființată conform Hotărârii de Guvern numărul 520/04.09.1998 („H.G. nr. 520/1998”) privind înființarea C.N. A.P.D.F. S.A. GIURGIU, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 384/2003 („H.G. nr.384/2003”) și Hotărârea Guvernului nr. 596/2009 („H.G. nr.596/2009”), în temeiul prevederilor art. 8, alin (1), din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, aprobată și modificată prin Legea nr. 207/1997, cu modificările ulterioare și ale Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale și în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile și ale Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind navigația civilă.

C.N. A.P.D.F. S.A. GIURGIU, în principal, are ca scop întreținerea, repararea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval, ce i-a fost concesionată de către M.T.I., punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a acestei infrastructuri, în mod liber și nediscriminatoriu și asigurarea în permanență a adâncimilor minime în bazinele portuare și la dane.

În secundar CN APDF SA Giurgiu desfășoară activitățile prevăzute în Statutul Companiei. Totodată pentru îndeplinirea funcției de autoritate portuară și în calitatea sa de administrație portuară, conform legislației în vigoare, Compania execută activitățile specifice prevăzute în Statut.

Compania îndeplinește funcția de autoritate portuară în cadrul zonei sale de activitate, în limitele terenurilor portuare, limitele radelor portuare și pentru infrastructura de transport naval, stabilite de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în condițiile legii.

În calitate de autoritate portuară, compania aplică politicile portuare și programele de dezvoltare a infrastructurilor portuare și a căilor navigabile, elaborate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii asigură funcționalitate porturilor și a infrastructurii de transport naval, administrarea acestora și urmărirea și/sau furnizarea serviciilor de siguranță în baza contractelor de concesiune și/sau reprezentare încheiate cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii desfășurarea activităților auxiliare activităților de transport naval și a celorlalte activități prevăzute în reglementările legale în vigoare.

Asigura ducerea la îndeplinire, în zona sa de activitate, a obligațiilor care revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

În actualul context economic se impune luarea unor măsuri rapide pentru crearea premiselor administrative care să conducă la creșterea eficienței societăților comerciale, dat fiind faptul că societățile comerciale la care statul deține participații majoritare reprezintă un segment important al economiei naționale și, în consecință, lichiditatea, solvabilitatea și funcționalitatea acestor societăți au o influență determinantă asupra stabilității ansamblului economiei, dată fiind necesitatea creșterii rapide a contribuției reale a companiilor la îmbunătățirea parametrilor economiei românești și la echilibrarea bugetului de stat, luând în considerare faptul că eficiența unei companii depinde, în mod determinant, de performanța managementului acestuia, de corectă implementare în funcționarea societății a mecanismelor de bună guvernare, este necesar a fi instituite pârghii de garantare a obiectivității managementului, de asigurare a profesionalismului și responsabilității deciziei manageriale, dat fiind caracterul strategic al sectorului în care CN APDF SA Giurgiu îndeplinește funcția de autoritate portuara.

Rețeaua trans-Europeană de transport (TEN-T) joacă un rol crucial în asigurarea libertății de mișcare a pasagerilor și bunurilor în Uniunea Europeană. Aceasta include toate modurile de transport și suportă aproximativ jumătate din traficul de pasageri și marfă. Unul din obiectivele importante în ceea ce privește crearea unei rețele intermodale, este asigurarea alegerii celui mai potrivit mod de transport pentru fiecare etapa a călătoriei.

Construcția rețelei trans-Europene de transport reprezintă un factor major pentru stimularea competitivității economice și dezvoltării durabile a Uniunii Europene care contribuie la implementarea și dezvoltarea Pieței Interne, precum și la creșterea coeziunii economice și sociale. Dezvoltarea TEN-T presupune interconectarea și interoperabilitatea rețelelor naționale de transport precum și accesul la acestea.

Finalizarea rețelei TEN-T va avea un impact major în reducerea timpului călătoriei pentru pasageri și bunuri și în același timp va aduce importante beneficii mediului prin diminuarea poluării.

C.N. A.P.D.F. S.A. Giurgiu administrează infrastructura porturilor Cernavodă, Călărași, Oltenița, Giurgiu, Corabia, Bechet, Rast, Calafat, Cetate, Gruia, Drobeta Turnu Severin, Orșova, Dubova, Tișovița, Șvinița, Drencova, Moldova Veche, Baziaș, teritoriile portuare cuprinse între Km 295 - Km 1073+200 și Km 91-Km100 brațul Borcea.

Pentru anul 2023, compania a planificat venituri totale în valoare de 26.459,04 mii lei în principal din exploatare. Acestea au fost realizate în valoare de 26.607,17 mii lei, ceea ce reprezintă 100,43 % față de valoarea bugetată.

Pentru modernizarea infrastructurii și dezvoltarea serviciilor portuare în porturile aflate în administrarea sa, Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu (CN APDF SA Giurgiu) are în vedere implementarea unor proiecte privind reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, astfel:

1. Proiectul "Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului - etapa I"

Lucrările propuse a se realiza:

- Modernizare rampă RO - RO existentă **60 m**;
- Lucrări de modernizare - consolidare în zona danelor 2 și 3 și amenajarea acestora ca dane de acostare pe câte **100 m fiecare**;
- Refacerea cheului vertical din dana 4 pe lungimea de **100 m**;
- Extindere cheu vertical palplanșe metalice la dana 4 pe lungimea de **30 m**;
- Construcția danei 5 cheu vertical palplanșe metalice în lungime de **130 m**;
- Construcția unei dane noi de ecologizare (în continuarea danei 5) în lungime de **100 m**;
- Racorduri exterioare energie electrică, apă, canalizare;
- Rețele interioare la dane cu posibilitate de reînnoire: energie electrică, apă potabilă;
- Instalații incendiu;
- Iluminat perimetral și de incintă;
- Dragaj în zona de acces la danele de operare;
- Împrejmuire;
- Reabilitare drum de incintă portuară.

În data de 12.10.2023 a fost reziliat Contractul de finanțare nr. 127/24 noiembrie 2021, aferent proiectului "Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului - etapa I" cod SMIS 139737, de către Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin Nota DGOIT nr. 36462/12.10.2023

Urmează actualizarea documentației și depunerea unei noi cereri de finanțare în cadrul Programului Transport 2021 - 2027 (PT 2021 - 2027).

Sursa de finanțare: Programul Transport 2021 - 2027 (PT 2021 - 2027)

Valoare proiect: 19.107.132,43 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții - 36 de luni

Stadiu: în implementare

2. Proiectul „D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime” - Port Giurgiu

Lucrările propuse a se realiza:

A. Frontul la Dunăre în zona portului Ramadan

- Modernizarea cheurilor de la danele 1 și 2 ale cu cheu vertical din palplanșe metalice pe o lungime de **400 m**;
- Amenajare platformă betonată cu lățimea de cca. **15,5 m**;
- Reabilitare Danele 5-6 cu cheu perat din dale prefabricate din beton armat în lungime totală de **240 m**;

B. Accesul în bazinul Veriga

- Lărgirea gurii de intrare în bazinul Veriga la **60 m**;
- Dragarea în zona gurii de acces în bazinul Veriga;
- Reabilitarea molului de dirijare cu supraînălțarea acestuia la cota +8,00 m;
- Semnalizare gura de acces în bazin;

- Amenajare a două dane de așteptare (cca.110 ml fiecare dană) cu cheu vertical din palplanșe metalice;
- Amenajare rampă betonată de andocare a ambarcațiunilor de intervenție rapidă (șalupe) staționate pe platforma de la dana 6 (dana de ecologizare);
- Reabilitare platformă dana 6;
- Reabilitare drum de acces la dana 6 (dana de ecologizare);

C. Brațul Smârda și zona aval a Bazinului Plantelor

Dragarea materialului aluvionar până la cota -2,5 m față de etiaj local, pentru asigurarea condițiilor de acces pe brațul Smârda și de staționare pentru iernatic în bazinul Plantelor (pe zona din aval de brațul Smârda).

D. Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

În data de 12.02.2024 a fost emis Ordinul Administrativ de Începere a execuției lucrărilor pentru etapa I (Frontul la Dunăre în zona portului Ramadan și Brațul Smârda și zona aval a Bazinului Plantelor).

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 - 2027 (PT 2021 - 2027)

Valoare proiect: 28.470.283 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții - 15 luni

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T „ - Port Corabia

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheuri modernizate, prin transformarea cheurilor cu parament înclinat, în cheuri verticale din palplanșe metalice ancorate, aferente danelor D2 ÷ D10 (parțial Dana 10, pe o lungime de 70 m), în lungime totală de **1091 ml** din care:

- 575 ml - 4 dane a câte 143,75 ml/dana, aferente Danelor 2 - 5;
- 446 ml- 4 dane a câte 111,50 ml/dana, aferente Danelor 6 - 9;
- 70 ml - aferentă Danei 10;

Danele D2 - D6 + D9 - D10 (parțial D10, pe 70 ml), fără pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara, Danele D7 - D8 cu pregătire infrastructură pentru cale de rulare macara)

- Volume de dragaj **361.050 mc**;
- Drum de incintă portuară **1.390 ml**;
- Suprafață platformă betonată **13.900 mp**;
- Accesorii de acostare la fiecare dană;
- Rețele de alimentare cu apă, energie electrică și canalizare.

A fost semnat Contractul de finanțare nr. 124/23 noiembrie 2021, aferent proiectului **”Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T - Port Corabia” cod SMIS 139975**, de către Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale SA Giurgiu.

În conformitate cu planul de achiziții aferent contractului de finanțare nr. 124/23.11.2021, a fost lansată procedura de licitație publică deschisă pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări, aceasta aflându-se în derulare.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 - 2027 (PT 2021 - 2027)

Valoare proiect: 40.569.893,44 euro, inclusiv TVA

Durata de execuție a obiectivului de investiții - 31 luni

Stadiu: în implementare

Contract de finanțare nr. 124 /23.11.2021. Procedură de achiziții proiectare și execuție relansată în derulare. Procedurile de achiziție aferente informare și publicitate proiect, supervizare proiectare și execuție lucrări verificare proiectare, în evaluare.

De asemenea, tot pentru reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare, CN APDF SA Giurgiu elaborează în prezent următoarele studii de fezabilitate:

1. „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Bechet”

Lucrările propuse a se realiza:

- cheu vertical din palplanșe metalice la cota 7,30 m, etiaj local, ancorat la uscat prin tiranți metalici L = 650 ml;
- platforme betonate în spatele cheului nou în lățime de cca. 20 m cu posibilitatea de amplasare a macaralelor portic, precum și a altor utilaje stabilite de comun acord cu operatorii economici care își desfășoară activitatea în port;
- dragaj în fața danelor de operare;
- alimentarea cu energie electrică a portului prin racordarea la LEA existent în zonă, în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare. Se va prevedea un nou PT și o rețea de racord în lungime de cca. 1.500 ml;
- alimentarea cu apă a portului prin racordul acestuia la rețeaua de apă potabilă a orașului Bechet, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave. Racordul de la rețeaua principală la rețeaua de alimentare interioară L = 1200 ml;
- rețea de colectare a apelor uzate menajere, inclusiv tratarea acestora;
- rețea de colectare a apelor pluviale, inclusiv tratarea acestora;
- sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;
- instalație de stins incendii;
- sistem de supravegere video;
- dotarea portului cu punct de alimentare pentru combustibili alternativi.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 - 2027 (PT 2021 - 2027)

Valoare proiect: 40.776.570,00 euro, inclusiv TVA

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

2. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița”-etapa II

Lucrările propuse a se realiza:

- cheu vertical din palplanșe metalice la cota 7,30 m, etiaj local, ancorat la uscat prin tiranți metalici L = 160 ml;
- cheu vertical din palplanșe metalice în lungime aproximativă de 70 ml în continuarea estacadei existente până în zona rampelor agabaritice;
- platformă portuară în lățime de 20 m în spatele danelor modernizate cu cheu vertical din palplanșe;
- drum incintă portuară în lungime aproximativă de 500 ml;
- reabilitare rampe agabaritice;
- dragaj în zona danelor de operare;
- alimentarea cu energie electrică a danelor nou construite în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare;
- alimentarea cu apă a danelor nou construite prin racordul acestora la rețeaua de apă existentă, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave;
- sistem de canalizare a portului prin racordul acestuia la rețeaua orașului Oltenița;
- instalație de stins incendii;

- sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;
- sistem de supravegere video;
- dotarea portului cu punct de alimentare pentru combustibili alternativi.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 - 2027 (PT 2021 - 2027)

Valoare proiect: 20.328.672,63 euro, inclusiv TVA

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

3. Proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Drobeta Turnu Severin”

Lucrările propuse a se realiza:

- Reabilitare și modernizare cheu vertical la cota 7,30 m, etiaj local, L = 300 ml (Port comercial);
- Reabilitare și modernizare cheu pereat cu dale din beton prefabricat (prevăzute cu barbacane) pe lungimea L = 600 ml (Port pasageri);
- Reabilitare drum existent pe lungimea L = 1.000 ml (Port pasageri);
- Dragaje în zona danelor de operare;
- Alimentarea cu energie electrică a danelor prin racordarea la un nou post TRAFU, în vederea asigurării consumului de energie electrică a operatorilor portuari, precum și refurnizarea de energie electrică la navele staționate în danele de acostare;
- Alimentarea cu apă a danelor prin racordul acestora la rețeaua de apă existentă, pentru asigurarea apei necesare activității portuare și a refurnizării la nave;
- Sistem de canalizare a portului prin racordul acestuia la rețeaua orașului Drobeta Turnu Severin;
- Alimentarea cu gaze naturale a portului prin racordarea acestuia la rețeaua de gaze naturale a orașului Drobeta Turnu Severin;
- instalație de stins incendii;
- sistem de iluminat perimetral și incintă portuară;
- sistem de supravegere video.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 - 2027 (PT 2021 - 2027)

Valoare proiect: 25.245.427,00 euro, inclusiv TVA

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

4. Proiectul „Modernizarea infrastructurii portuare din porturile Drencova, Svinița și Tișovița în scopul permiterii acostării ambarcațiunilor de agrement”

Lucrările propuse a se realiza pentru fiecare dintre cele 3 porturi:

- Dană de operare cu cheu pereat - soluția tehnică dale prefabricate din beton armat prevăzute cu barbacane, L = 130 ml;
- Accesorii de cheu;
- Dotare cu ponton de acostare, pasarelă, școndri, etc;
- Platformă parcare S = 1500 mp, prevăzută cu grup sanitar;
- Împrejmuire, iluminat perimetral și incintă portuară;
- Reabilitare drum existent;
- Asigurare utilități (apă, rețea de colectare a apelor uzate și pluviale, energie electrică) cu posibilitatea de refurnizare;
- Instalație de stins incendii;
- Dragaje în zona danelor de acostare;

- Sistem de supravegere video;
- Dotarea porturilor cu puncte de alimentare pentru combustibili alternativi;
- Facilități necesare acostării ambarcațiunilor de agrement.

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM 2014 - 2020) și Programul Transport 2021 - 2027 (PT 2021 - 2027)

Valoare proiect: 35.040.652,26, inclusiv TVA

Stadiu: Contractul de prestări servicii privind elaborarea studiului de fezabilitate, analizei cost-beneficiu, analizei instituționale și cererii de finanțare, se află în derulare.

După predarea documentațiilor menționate, obținerea tuturor avizelor și acordurilor se vor depune cererile de finanțare la DGOIT-MTI, în vederea obținerii finanțării prin intermediul programelor cu finanțare externă nerambursabilă.

Valoarea investiției aferentă fiecărui proiect, va fi precizată în devizul general aferent fiecărui studiu de fezabilitate.

Proiectul “Studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal”

Lucrările propuse a se realiza:

- Cheu vertical nou pe lungimea de aproximativ L 150 ml;
- Platforma portuară aproximativ 5.000 mp;
- Rampa RO-RO;
- Facilități de depozitare;
- Magazie de triaj;
- Acces rutier și feroviar;
- Echipamente pentru terminal (macarale portainer, macara pentru manipularea containerelor);
- Rețele de utilități;
- Terminal LNG.

Sursa de finanțare: Programul CEF (Mecanismul pentru Interconectarea Europei)

Valoare proiect: 714.000 euro, inclusiv TVA

Stadiu: în implementare. Contractul de prestări servicii privind realizarea “Studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și detaliilor de execuție pentru dezvoltarea portului TEN-T Core Drobeta Turnu Severin prin construirea unui terminal trimodal” a încetat.

A fost lansată o nouă procedură de licitație, aceasta aflându-se în derulare.

Perioada de implementare a proiectului 01.03.2020 - 31.12.2024

Informații privind procesul de achiziții publice

În anul 2023, activitatea în domeniul achizițiilor publice s-a derulat prin:

-Întocmirea Strategiei anuale de achiziții sectoriale și a Programului anual al achizițiilor publice, actualizarea și modificarea acestora în tot cursul anului, ținând cont de necesitățile identificate și de fondurile alocate pentru fiecare în parte.

-Elaborarea documentațiilor de atribuire pentru achiziții prin proceduri de atribuire, în conformitate cu legislația specifică în vigoare, transmiterea spre validare către ANAP, redactarea anunțurilor/invitațiilor de participare și lansarea procedurilor de achiziții publice în SEAP.

-Asigurarea desfășurării procesului de achiziții (întocmirea proceselor verbale de deschidere, de negociere, intermediere de evaluare, rapoarte de atribuire/anulare, comunicarea rezultatelor procedurii) prin intermediul sistemului electronic de achiziții publice (SEAP).

-Asigurarea întocmirii contractului de achiziție, semnarea și transmiterea acestuia împreună cu anexele către contractant și apoi către compartimentele de specialitate în vederea urmăririi derulării acestora.

-Efectuarea achizițiilor directe pentru achiziții de produse/servicii/lucrări necesare activității Companiei, în conformitate cu procedurile interne și cu legislația privind achizițiile publice.

AUTORITATEA NAVALĂ ROMÂNĂ

Autoritatea Navală Română este autoritatea centrală de specialitate în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, din subordinea Ministerului Transporturilor. ANR este organizată și funcționează potrivit prevederilor HG nr.1133/2002 și a OG nr.42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.

Structura organizatorică a Autorității Navale cuprinde aparatul propriu central și organele teritoriale operative, unități fără personalitate juridică, constituite din căpităni de port și inspectorate tehnice.

În subordinea Autorității Navale se află 5 căpităni zonale la Constanța, Tulcea, Galați, Giurgiu și Drobeta Turnu Severin, cărora li se subordonează căpităniile de port și oficiile de căpitănie din zonele de jurisdicție specifice.

Autoritatea Navală Română este o instituție publică, cu finanțare extrabugetară, cu personalitate juridică, cu sediul în municipiul Constanța, Incintă Port Constanța, nr.1, clădirea ANR, județul Constanța.

Misiunea Autorității Navale Române o constituie asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale, prin aplicarea celor mai bune practici în domeniu, prin furnizarea de servicii la cel mai înalt nivel de calitate și profesionalism tuturor factorilor implicați, în condiții de eficiență, flexibilitate și optimizare a costurilor.

Obiectivele Autorității Navale Române pentru perioada de raportare

- Asigurarea și promovarea unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale; Asigurarea siguranței traficului naval în scopul prevenirii evenimentelor de navigație;
- Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești;
- Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de siguranță și de securitate; Verificarea și controlul ISPS a navelor sub pavilion străin;
- Asigurarea, în regim de permanență, a unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; Creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești;
- Supravegherea, coordonarea, monitorizarea și managementul traficului maritim;
- Prevenirea și combaterea poluării mediului prin efectuarea de controale pe linia prevenirii poluării conform planificărilor aprobate și de monitorizare a conținutului de sulf din combustibilii navali;
- Asigurarea coordonării acțiunilor de prevenire și răspuns la poluare pe mare, în zona de responsabilitate a României, inclusiv în Zona Economică Exclusivă, în conformitate cu legislația națională, deciziile UE și Convențiile internaționale la care România este parte;
- Asigurarea coordonării acțiunilor de căutare și salvare a vieții omenești pe mare prin aplicarea prevederilor Planului de cooperare privind intervenția unitară în situații de urgență pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare din 2008, actualizat în 2013;
- Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român;
- Avizarea documentațiilor tehnice de construcție a navelor și produselor navale sau industriale și supravegherea tehnică a navelor și produselor navale sau industriale, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român; Monitorizarea produselor navale introduse pe piață sau puse în funcțiune;
- Efectuarea operațiunilor specifice de înmatriculare a navelor pentru nave maritime și de navigație interioară și ambarcațiuni de agrement; Transcrierea în Registrul de evidență centralizată și încărcarea în baza de date IEN a operațiunilor de înmatriculare a navelor;
- Autorizarea și controlul operatorilor economici autorizați în vederea verificării modului de respectare a criteriilor de autorizare impuse de actele normative în vigoare;
- Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; Recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi;
- Dezvoltarea și menținerea la parametri optimi de funcționare a sistemului informatic și de comunicații al instituției, integrarea în sistemele europene/internaționale și participarea la proiectele internaționale privind schimbul de informații în domeniul maritim.

Proiecte și programe europene aflate în derulare; Atragerea de fonduri europene

Activități privind monitorizarea, transpunerea și implementarea aspectelor legale din domeniul fondurilor structurale și de investiții europene:

- Asigurarea documentării și monitorizării oportunităților privind programele de finanțare ale Uniunii Europene precum și furnizarea acestor informații compartimentelor de specialitate eligibile pentru aceste programe și proiecte.
- Identificarea condițiilor de aplicare conform legislației în vigoare și normelor de aplicare specifice tipului de proiect.

Activități privind atragerea de fonduri europene:

Au fost analizate programele lansate, identificând noi oportunități pentru dezvoltarea proiectelor, în acord cu ghidurile aferente fiecărui program și cu ideea proiectului și au fost identificate condițiile de aplicare conform legislației în vigoare și normelor de aplicare specifice tipului de proiect.

Activități privind managementul proiectelor cu finanțare europeană

Compartimentul Fonduri Europene a coordonat organizarea de sesiuni de informare și instruire a personalului Autorității Navale Române în domeniul managementului de proiecte, fondurilor europene și posibilităților de accesare a acestora în domeniul de activitate. La propunerea departamentelor din cadrul Autorității Navale Române, se procedează la formularea de propuneri de activități ținând cont de experiența organizațională a instituției în domeniul abordat, de nevoile acesteia și de cerințele legislative din domeniu.

Activități privind eligibilitatea ideii conform legislației în vigoare și normelor de aplicare specifice tipului de proiect:

I. Proiectul PALAEMON - "A holistic passenger ship evacuation and rescue ecosystem"

Horizon 2020 în cadrul apelului MG-2-2-2018: Marine Accident Response.

Perioada de implementare: 36 luni - 06.2019/01.2023

Implementarea proiectului este în grafic conform planificării activităților. În perioada de raportare Autoritatea Navală Română a finalizat ultimele activități prevăzute în proiect, activități care au fost întârziate la nivelul consorțiului din cauze diverse în funcție de țară. Ultimul atelier de lucru a avut loc în format hibrid, Autoritatea Navală Română având o participare virtuală în cadrul acestuia.

II. Proiectul Creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea birocrăției pentru cetățeni și mediul de afaceri

Perioada de implementare: 15 decembrie 2020 - 14 octombrie 2023

Programul Operațional Capacitate Administrativă

Obiectiv proiect: Proiectul propus are ca scop creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea birocrăției pentru cetățeni și mediul de afaceri.

Beneficiarul proiectului este Autoritatea Navală Română.

În perioada de raportare a fost întocmită și transmisă Nota Explicativă pentru actul adițional/ordin de modificare nr. 1 explicativă privind prelungirea cu 4 luni a duratei de implementare a Proiectului.

Privind licitația deschisă - "Dezvoltarea și implementarea de instrumente integrate de gestionare a serviciilor publice furnizate de ANR" pentru implementarea proiectului "Creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea birocrăției pentru cetățeni și mediul de afaceri", Cod SMIS 129968, în data de 23.05.2022 a fost semnat contractul de achiziție publică de prestări servicii nr 45131/23.05.2022. A avut loc întâlnirea comună pentru demararea proiectului "Creșterea capacității administrative a Autorității Navale Române pentru reducerea birocrăției pentru cetățeni și mediul de afaceri" cu Asocieria Vodafone Romania (ofertant leader), Greensoft SRL (ofertant).

În luna februarie 2023 a fost depusă Cererea de Plata/Rambursare nr. 7 precum și raportul de progres Nr. 11 aferente perioadei de raportare 01.10.2022-31.12.2022. În cursul lunii martie 2023 sumele solicitate prin Cererea de Plata/Rambursare nr. 6 au fost rambursate în proporție de 100%.

În perioada de raportare ANR a depus Cererea de Plata/Rambursare nr. 8 precum și raportul de progres Nr. 12 aferente perioadei de raportare 01.01.2023-31.03.2023. În cursul lunii aprilie 2023 sumele solicitate prin Cererea de Plata/Rambursare nr. 7 au fost rambursate în proporție de 100%.

În perioada de raportare ANR a depus Cererea de Plata/Rambursare nr. 9 precum și raportul de progres Nr. 13 aferente perioadei de raportare. În cursul lunii aprilie 2023 sumele solicitate prin Cererea de Plata/Rambursare nr. 8 au fost rambursate în proporție de 100%.

Proiectul s-a finalizat, iar acum se află în stadiul de post-monitorizare.

III. „Mediul comun de schimb de informații (CISE)”

Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA) a fost însărcinată de către Comisie (DG MARE) să gestioneze faza de tranziție în vederea punerii în aplicare operaționale a Mediului comun de schimb de informații (CISE).

În virtutea punerii în aplicare a CISE pentru obținerea mediului comun de partajare al informațiilor, se au în vedere următoarele:

- CISE își propune să facă sistemele de supraveghere maritimă europene și naționale interoperabile, permițând tuturor autorităților implicate să facă schimb de informații într-un mod automat și securizat;
- Mediul comun de partajare a informațiilor (CISE) este o inițiativă a UE care oferă un cadru descentralizat pentru schimbul de informații punct-la-punct între sectoare și frontiere. Acesta implică peste 300 de autorități europene și naționale cu responsabilități în supravegherea maritimă;
- Autoritățile naționale beneficiază direct de conectarea la CISE, în diverse sectoare precum:
 - Siguranța și securitatea transportului maritim;
 - Controlul pescuitului;
 - Pregătirea și răspunsul la poluarea marină;
 - Protecția mediului marin;
 - Vamă.

Componentele naționale ale CISE pot fi finanțate în cadrul Fondului European pentru Pescuit și Acvacultură Maritimă (EMFAF) și România v-a contacta coordonatorul național pentru EMFAF pentru a include activitățile legate de dezvoltarea CISE în programul operațional național (programele sunt în curs de finalizare). În intenția de a participa la inițiativa CISE, România va înființa un coordonator național și un grup de lucru. Următorii pași vor necesita să se decidă asupra datelor care vor fi partajate în rețea și asupra unui plan de integrare a sistemelor la nivel național. Autoritatea Navală Română se va ocupa de gestionarea nodului național (în calitate de administrator a circa 80% din datele care urmează să fie furnizate rețelei).

În perioada 07-08 martie 2023, a avut loc cea de-a 12-a întâlnire „CISE Stakeholder Group” ce s-a desfășurat la Lisabona, Portugalia. Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA) a fost însărcinată de către Comisia Europeană (DG MARE) să gestioneze faza de tranziție a Mediului comun de schimb de informații (CISE).

Dezvoltarea CISE a început în 2009 și se află într-un proces amplu de dezvoltare. Din 2019, CISE se află într-o fază de tranziție pentru a pregăti terenul pentru a ajunge la statutul său operațional.

Această fază este gestionată de Agenția Europeană de Siguranță Maritimă (EMSA), implicând majoritatea țărilor membre și agențiilor UE și beneficiind de sprijinul tehnologic și științific al Joint Research Centre (JRC).

Comisia Europeană conduce și monitorizează întregul proces și încurajează participarea tuturor statelor membre.

ANR a obținut statutul de membru observator permanent în cadrul Comitetului de Monitorizare aferent Programului Acvacultură și Pescuit.

IV. Sistem de informare și management al traficului maritim costier RO-VTMIS

Proiectul se derulează în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020, Axa 2/2.5 “Creșterea Gradului de siguranță pe toate modurile de transport”.

Perioada de implementare a fost de 18 luni de la semnarea Contractului de finanțare.

Beneficiarul proiectului este Autoritatea Navală Română.

În vederea asigurării unei monitorizări și coordonări a traficului în apele naționale navigabile este necesară crearea unui sistem costier de supraveghere integrat, cu centrul la Constanța, care să acopere zonele de interes ale litoralului românesc al Mării Negre, având ca principale obiective:

- Creșterea siguranței navigației;
- Prevenirea situațiilor potențial periculoase;
- Fluidizarea și eficientizarea traficului;
- Prevenirea poluării mediului marin;

- Eficientizarea operațiunilor portuare;
- Eficientizarea operațiunilor de pilotaj;
- Eficientizarea operațiunilor de căutare și salvare;
- Difuzarea în timp real a informațiilor.

La data de 08.02.2023 a fost semnat contractul nr. 11827 cu obiectul „Sistemul de informare și management al traficului maritim costier RO - VTMS” cu furnizorul SOFT BUSINESS UNION SRL cu subcontractant declarat CYBERNETICA AS.

În luna februarie 2023, după semnarea contractului de bază, s-au demarat achizițiile directe:

1. **”Achiziționarea serviciilor de verificare a proiectului tehnic”** - achiziție inițiată prin anunț de publicitate în SEAP ADV1346573/22.02.2023. Până la termenul maxim de depunere oferte, respectiv 28.02.2023, s-a primit o ofertă. Stadiul achiziției este în evaluare tehnică (evaluarea cerințelor caietului de sarcini cu oferta tehnică depusă). Estimăm finalizarea achiziției prin semnarea unui contract de achiziție de servicii până la data de 09.03.2023.

2. **”Achiziționarea serviciilor de audit”** - achiziție inițiată prin cererea de ofertă nr. 16426/22.02.2023 către un singur operator economic care activează pe piața de profil. Până la termenul maxim de depunere oferte, respectiv 27.02.2023, s-a primit oferta. Finalizarea achiziției prin semnarea unui contract de achiziție.

De asemenea, referitor la achiziția **”Achiziționarea serviciilor de informare și publicitate”**, până la această dată s-au achiziționat prin achiziție directă: **”Servicii de informare și publicitate Roll-up cu sistem personalizat 100 x 200 cm - 6 buc”**

În vederea promovării Proiectului, Roll-up-urile sunt deja instalate în locațiile aferente Proiectului.

În luna martie s-a finalizat achiziția de **”Servicii de informare și publicitate - anunț publicitar radio”**, pentru care s-au făcut demersurile de planificare și inițiere a achiziției directe în luna februarie 2023.

În trimestrul al II lea al anului au fost furnizate, recepționate și instalate echipamentele pentru Sistemul informatic de monitorizare al traficului naval.

În data de 19 iunie 2023, a fost depusă documentația la Poliția de Frontieră București în vederea obținerii acordului de instalare a senzorilor pe infrastructura existentă în patrimoniul IGFP.

În luna decembrie 2023 s-a încheiat perioada de implementare a proiectului, urmând ca la începutul anului 2024 sa fie transmise ultimele raportări.

V. Proiectul „River Information Services Corridor Management Execution 2 (COMEX 2)” - CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS

Obiectivul general al temei CEF-T-2022-SIMOBGEN-RIS-WORKS este modernizarea infrastructurii de transport în cadrul rețelei centrale și al rețelei globale TEN-T. RIS COMEX 2 va contribui la obiectivul general prin punerea în aplicare și consolidarea serviciilor de informații fluviiale (RIS) în Europa pentru a facilita mobilitatea inteligentă și interoperabilă în cadrul rețelelor TEN-T centrale și globale de transport pe căile navigabile interioare.

Conform Grant Agreement, perioada de implementare a proiectului este de 62 luni începând cu luna februarie 2023.

Proiectul își propune dezvoltarea și optimizarea în continuare a managementului coridorului bazat pe RIS într-un mod armonizat la nivel european, personalizat în funcție de nevoile și cerințele operaționale ale părților interesate din transportul pe căile navigabile interioare. Prin urmare, principalele rezultate preconizate sunt:

- Sistem EuRIS optimizat: servicii de coridor RIS optimizate, armonizate, ușor de utilizat, ușor accesibile și durabile pentru toate părțile interesate din domeniul transportului pe căile navigabile interioare din Europa, prin dezvoltarea platformei europene RIS denumită EuRIS, care oferă servicii de informații importante ca punct unic de acces pentru utilizatorii europeni de transport pe căile navigabile interioare.
- Proceduri electronice de raportare îmbunătățite: proceduri de raportare optimizate prin facilitarea schimbului sofisticat de rapoarte privind mărfurile și cursele între sistemele și aplicațiile electronice de raportare existente, precum și prin integrarea în continuare a autorităților destinate conexe și sprijinirea părților raportoare în utilizarea și facilitarea raportării electronice a mărfurilor și a călătoriilor.
- Integrarea multimodală: În urma evoluțiilor importante declanșate de inițiativele DINA și DTLF/eFTI ale Comisiei Europene, proiectul va evalua cerințele, procedurile, arhitectura și interfețele, precum și modelele de date avute în vedere pentru realizarea unei arhitecturi europene de transport multimodal.
- Reziliența infrastructurii RIS: RIS este considerată infrastructură critică și, pentru a asigura reziliența și securitatea acestei infrastructuri, RIS COMEX 2 pune un accent clar pe modernizarea și/sau reînnoirea

infrastructurii, sistemelor și serviciilor RIS naționale și internaționale existente, precum și pe procedurile stabilite, pentru a le face mai reziliente și mai pregătite să reacționeze în consecință la provocările viitoare.

VI.Proiectul GREEN FIT FOR DANUBE - Romanian-Bulgarian Cooperation for Green Fit Danube System RO-BG 177

Proiectul a fost depus în septembrie 2023 împreună cu partenerul bulgar EAMA (Executive Agency Maritime Administration) în cadrul Programului Interreg VI-A România-Bulgaria. Obiectivul este Creșterea protecției și conservării ariilor naturale protejate din Regiunea transfrontalieră bulgaro-română, prin dezvoltarea unui sistem pilot de monitorizare, prevenirea și reacția la poluarea apei, cauzată de navigația pe fluviul Dunărea. Proiectul răspunde nevoilor populației și ale partenerilor de îmbunătățire a controlului pe căile navigabile interioare ale României și Bulgariei și vor contribui la îmbunătățirea cooperării și la găsirea de soluții comune pentru protecția naturii. Proiectul va spori protecția și conservarea ariilor naturale protejate din Regiunea transfrontalieră bulgaro-românească prin monitorizare, prevenire și reacție la poluarea apei cauzată prin transport maritim pe fluviul Dunărea, abordând provocările comune și valorificând noi abordări și soluții.

Provocări abordate:

Poluarea apei de la transportul maritim: proiectul abordează provocarea persistentă a poluării apei cauzate de activitățile de transport maritim în fluviul Dunărea prin implementarea sistemelor de monitorizare în timp real (de ex., geamanduri cu senzori) și dezvoltarea protocoalelor de răspuns rapid pentru a atenua rapid incidentele de poluare.

Colaborare transfrontalieră: abordează provocarea de coordonare a protecției mediului, eforturi transfrontaliere prin încurajarea colaborării între agențiile guvernamentale din România și Bulgaria, asigurând o abordare unificată a conservării râurilor.

Conservarea bazată pe date: proiectul depășește provocarea deficitului de date prin stabilirea unei infrastructuri cuprinzătoare de colectare și analiză a datelor, care oferă informații valoroase pentru bazate pe dovezi.

Implicarea publicului: abordează nevoia de implicare a comunității în protecția mediului prin desfășurarea de campanii de conștientizare a publicului și programe educaționale, încurajând populațiile să participe activ la conservare.

Noi soluții și abordări:

Monitorizare în timp real: implementarea geamandurilor cu senzori și a sistemelor GIS oferă în timp real, date privind calitatea apei, oferind o abordare proactivă a prevenirii poluării și un răspuns mai rapid la incidente.

Pe scurt, proiectul combină soluții inovatoare precum monitorizarea în timp real, avertizare timpurie sisteme și protocoale de urgență transfrontalieră cu o colaborare transfrontalieră cuprinzătoare, implicarea comunității și măsurile de durabilitate. Depășește practicile existente prin promovarea conservării bazate pe date, a cadrelor politice unificate și a colaborării internaționale; stabilirea unui nou standard pentru protecția mediului în țările participante.

Autoritatea Navala Română are rol de lider de proiect, EAMA fiind partenerul secundar.

Actualmente, proiectul se afla în faza de evaluare.

Bugetul Autorității Navale Române

Activitatea economică are în vedere, în primul rând, respectarea disciplinei financiare și a prevederilor legislative de specialitate în vigoare. Direcția Economică, prin departamentele de specialitate, urmărește execuția bugetului de venituri și cheltuieli pe anul în curs, în sensul realizării veniturilor și a încadrării în limitele prevederilor privind cheltuielile.

În conformitate cu HG 1133/2002 privind organizarea și funcționarea, Autoritatea Navală Română este instituție publică cu personalitate juridică finanțată integral din venituri proprii.

✓ Situația veniturilor

La 31.12.2023 veniturile realizate au fost în sumă de 130.252 mii lei.

✓ Situația cheltuielilor

În anul 2023 s-au efectuat cheltuieli (exceptând cheltuielile aferente proiectelor din FEN) în sumă totală de 90.895 mii lei.

CONCLUZII

Autoritatea Navală Română se preocupă permanent de furnizarea de servicii la cel mai înalt nivel de calitate și profesionalism tuturor participanților la traficul naval, prin aplicarea celor mai bune practici în domeniu, în condiții de eficiență, eficacitate și optimizare a costurilor.

În scopul îndeplinirii obiectivului strategic de asigurare și promovare a unor standarde ridicate de siguranță și securitate în domeniul transporturilor navale, ofițerii de siguranță și inspectorii de specialitate ai Autorității Navale Române acționează permanent, prin activități specifice de supraveghere și control, pentru creșterea gradului de siguranță a navigației, reducerea evenimentelor de navigație și asigurarea condițiilor normale de trafic.

Prin activități specifice ale inspectorilor de specialitate și ofițerilor de siguranța navigației din căpitanii se urmărește reducerea evenimentelor de navigație, desfășurarea normală a traficului naval prin supravegherea și controlul navigației, conștientizarea armatorilor și a echipajelor în legătură cu ordinea și disciplina la bordul navelor, respectiv prezența la bord a personalului minim de siguranță și a documentelor și autorizațiilor de transport.

Autoritatea Navală Română monitorizează continuu mișcarea navelor prin centrele sale VTS, urmărindu-se respectarea de către toți participanții la trafic a regulamentelor și reglementărilor interne și internaționale în vigoare, în domeniul siguranței navigației.

Un obiectiv important al anului 2024 îl va reprezenta, în continuare, alinierea cadrului legislativ - normativ prin transpunerea și implementarea acquis-ului comunitar în domeniul transporturilor navale și a actelor normative internaționale legiferați în cadrul organizațiilor internaționale din domeniul transporturilor maritime, la care România este parte (IMO, ILO, CEE/ONU, Comisia Dunării etc.).

Se va pune accent pe modalitatea gestionării deșeurilor la bord, cu referire la controlul efectuat de ofițerii de căpitanie, în scopul creșterii frecvenței acestor inspecții.

În procesul de comunicare cu părțile interesate relevante se urmărește în permanență înțelegerea necesităților și așteptărilor acestora, având în vedere efectul asupra capacității de a furniza consecvent servicii de calitate, care satisfac cerințele clienților și care, în același timp, asigură îndeplinirea cerințelor legale și reglementate aplicabile. Totodată creșterea gradului de pregătire profesională și dezvoltarea competențelor personalului operativ al ANR constituie o preocupare constantă și pe parcursul anului 2024.

AGENȚIA ROMÂNĂ DE SALVARE A VIEȚII OMENEȘTI PE MARE - ARSVOM

Agencia Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare - A.R.S.V.O.M. este organul tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor prin care se asigură activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare și intervenții în caz de poluare.

În îndeplinirea obiectului de activitate, A.R.S.V.O.M. are următoarele atribuții:

- a. Duce la îndeplinirea obligațiilor ce revin statului român prin convențiile și acordurile internaționale la care acesta este parte, referitoare la activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare;
- b. Îndeplinește sarcinile care îi revin din Planul național de pregătire, răspuns și cooperare în caz de poluare marină;
- c. Execută intervenții în caz de poluare.

În anul 2023 Direcția Exploatare prin Serviciul Coordonare, Securitate Operațională și Comunicații, Compartimentul Dispecerat și Compartimentul Operare Nave, a coordonat un număr de 80 misiuni: 64 intervenții S.A.R., 15 intervenții O.P.R.C. și 1 intervenție de stins incendii. Un număr total de 29 de persoane au fost predate în siguranță echipajelor medicale de la cheu, în urma intervențiilor MEDEVAC. Situațiile în care a fost solicitată intervenția A.R.S.V.O.M. au variat de la persoane aflate în pericol de înec, persoane aflate pe ambarcațiuni în derivă, recuperare persoane aflate pe ambarcațiuni în pericol de scufundare, operațiuni MEDEVAC și operațiuni cu scafandri.

În anul 2023 s-a constatat o creștere a solicitărilor cu 40,35 % față de anul precedent. Pentru a asigura o acoperire cât mai amplă a litoralului românesc și a unui răspuns rapid în caz de intervenție la platformele petroliere și nu numai, conducerea A.R.S.V.O.M. a păstrat punctele de lucru de la Sulina și Mangalia, în ciuda deficitului de personal și situației generată de conflictul armat de la granița cu România, mai ales în zona Sulina.

În anul 2023, subvențiile au reprezentat 86%, iar total cheltuieli au fost de 80%.

Cheltuielile cu personalul au reprezentat o execuție de 12.255.045,44 lei la 31.12.2024, adică 270%, în timp ce categoria de bunuri și servicii a fost de 12.600.565,56 lei, adică 137%.

Alte cheltuieli au însumat 129.150,00 lei, 101% și activele nefinanciare 17.956.886,68 lei, adică 7% din execuția bugetară.

Prin execuția bugetului de venituri și cheltuieli până pe 31 Decembrie 2023 s-a urmărit alocarea creditelor bugetare și efectuarea cheltuielilor, cu respectarea întocmai a destinațiilor stabilite pentru fiecare alocație bugetară, încadrarea cheltuielilor în bugetul alocat pe capitol, titluri, articole și aliniate.

În funcție de bugetul alocat instituției ne propunem să realizăm achiziția a patru (4) containere de locuit pentru subunitățile SULINA și MANGALIA, a două (2) AUTOUTILITARE și o (1) CAMIONETA pentru transportul personalului unităților de intervenție, respectiv a materialelor aferente.

CENTRUL ROMÂN PENTRU PREGĂTIREA ȘI PERFECȚIONAREA PERSONALULUI DIN TRANSPORTURI NAVALE - CERONAV

Încă de la înființare, CERONAV a fost desemnat prin Ordonanța de Guvern nr.42/1997 ca organism național de instruire, scop în care:

- asigură pregătirea și perfecționarea personalului navigant ce servește la bordul navelor maritime pentru atingerea nivelului minim de pregătire cerut de prevederile Convenției internaționale STCW 1978;
- asigură funcția de pregătire și perfecționare a personalului care deservește mijloacele de transport naval sau care desfășoară activități de transport naval, activități conexe și activități auxiliare acestora, prevăzută de Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval, aprobată cu modificările și completările în vigoare;
- asigură pregătirea teoretică și practică a personalului din transporturile navale în concordanță cu reglementările interne în domeniu și cu legislația europeană referitoare la: personalul navigant, profesia de transportator de mărfuri pe căile navigabile interioare, consilierii de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase pe căi navigabile interioare, modalitățile de navlosire a navelor și de stabilire a prețurilor de transport, precum și la alte aspecte ale transportului naval pentru care se instituie standarde privind nivelul cunoștințelor, în conformitate cu reglementările în vigoare.
- Organizarea unor cursuri specifice activităților de pe platforme maritime, activitate posibilă grație obținerii acreditării OPITO.

Activitatea principală a instituției:

Graficul de cursuri pentru anul 2023 a fost elaborat în conformitate cu Metodologia de desfășurare a programelor de pregătire și perfecționare a personalului din transporturi navale, Ordinul 214/07.02.2007 referitor la criteriile minime de pregătire a personalului navigant român care nu intră sub incidența Convenției STCW și care efectuează serviciul la bordul navelor maritime și maritime portuare care arborează pavilionul românesc, Ordinul 209/23.02.2022 pentru aprobarea standardelor de instruire, confirmare a competenței și certificarea calificărilor profesionale ale personalului navigant român de la bordul navelor de navigație interioară, modificat prin Ordinul 1207/30.06.2022, Ordinul 1203/30.06.2022 privind aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă, Decizia nr. 543/4.07.2017 privind certificarea personalului operator al stațiilor de radiocomunicații, Legea nr.159/26.09.2008 pentru aderarea României la Acordul European privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), adoptat la Geneva, în 26.05.2000, Ordinul nr. 527/29.06.2016 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele minime de pregătire, precum și condițiile de obținere a certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiuni de agrement.

În anul 2023 au fost organizate 2.265 grupe totalizând un număr de 24.336 cursanți la mai multe cursuri (cursanți efectivi 11.764)

Obiectivele specifice CERONAV și modul de îndeplinire al acestora în 2023:

Actualizarea și elaborarea de proceduri specifice de lucru prin armonizarea cu cerințele legislației în vigoare:

S-a continuat pe tot parcursul anului 2023 cu reeditarea/revizuirea procedurilor generale și operaționale în conformitate cu ISO 9001:2015, Standardele OPITO, GWO, NI dar și în conformitate cu legislația națională în vigoare care au condus la îmbunătățirea activității în domeniile vizate, inclusiv pentru procedurile aferente desfășurării cursurilor pentru standardele mai sus menționate.

În anul 2023 s-a continuat revizuirea procedurile conform cerințelor sistemului de management integrat (formulare, teste, chestionare evaluare, etc.) și s-au adăugat scenarii noi pentru exercițiile practice de la simulatoare și din Baza Nautică.

Au fost aduse modificări la procedurile existente, adaptându-le la condițiile noi apărute.

În anul 2023 am înregistrat un număr de 342 cursanți străini (bulgari, ucrainieni, greci, italieni, francezi, etc.) atât pentru cursurile STCW, GWO, DP, cât și pentru cele aferente platformelor petroliere. Acestea au fost predate în limba engleză, fiind asigurată baza logistică pentru buna desfășurare a cursurilor (săli de clasă dotate cu table inteligente, calculatoare, suporturi de curs și materiale prezentate în format electronic).

STADIUL DE IMPLEMENTARE PROIECTE CU FINANȚARE EUROPEANĂ ÎN DERULARE / DEPUSE ÎN ANUL 2023

I. Proiecte în Derulare

a) DERIN - Digital Education Readiness in Maritime and Inland Navigation - 2020-1-RO01-KA226-VET-095726

Program de finanțare: Programul Erasmus+; **Tipul Acțiunii:** Acțiune Cheie 2 (KA2)

Coordonator: CERONAV

Parteneri: Faculty of Transport and Traffic Sciences - UNIZG, Croația; Technical University of Varna - MQC-TUV, Bulgaria; STC Group - STC, Olanda; Riga Technical University - Latvian Maritime Academy - RTU-LMA, Letonia; Estonian Nautical School - ENS, Estonia

Parteneri Asociați: Volga State University of Water Transport - VSUWT, Rusia - (*relații înghețate*); Kongsberg Digital As, Maritime Simulation - KDI, Norvegia; Wärtsilä Voyage - Irlanda

Durăta proiect: 27 luni (01.03.2021 - 31.05.2023)

NOTĂ: Primul proiect Erasmus+ KA2 coordonat de CERONAV.

Proiectul s-a încheiat oficial la data de 31 mai 2023, cu succes, fapt subliniat de obținerea pe site-ul Erasmus+ a etichetei care îl cataloghează ca **Bună practică**.

Obiectiv general: îmbunătățirea capacităților instituționale și cooperarea transnațională pe mai multe niveluri a instituțiilor de educație și formare profesională (VET) și a actorilor cheie pentru realizări educaționale și recunoașterea nivelului de calificare în interiorul și peste granițele naționale, pentru a asigura accesul la instrumente și tehnologii digitale pentru fiecare student/stagiari, profesor/formator. Acest obiectiv a fost atins în principal prin realizarea de materiale didactice inovatoare, folosind Realitatea Virtuală.

Activitățile tehnice s-au desfășurat conform planului de lucru. Pe platforma Warp VR au fost publicate toate scenariile de pregătire practică. Activitățile de comunicare au fost desfășurate conform Planului de diseminare, rețeaua DeriNetwork (pagina LinkedIn) administrată de CERONAV (care a creat majoritatea conținutului) avea 230 membri la data de 31 mai 2023, website-ul proiectului este funcțional și a fost actualizat. De asemenea, CERONAV a creat și un canal de YouTube al proiectului și a publicat înregistrări ale scenariilor VR.

Toate detaliile despre proiect sunt disponibile pe site-ul Programului Erasmus+:

<https://erasmus-plus.ec.europa.eu/projects/search/details/2020-1-RO01-KA226-VET-095726>

În semestrul II, s-a lucrat la Raportul final ce a fost depus în iulie prin sistemul electronic Mobility Tool, conform regulilor Programului Erasmus+. Ultima variantă a Raportului final a fost depusă pe 8 decembrie 2023, realizată cu sprijinul managerului financiar care a lucrat la partea de buget/ cheltuieli. Având în vedere bugetul aprobat inițial (granted), suma aprobată, conform raportului, reprezintă 99,85%, un procent remarcabil de bun. Raportul final a fost aprobat și soldul a fost transferat în contul CERONAV, care a făcut transferurile cu sumele corespunzătoare către cei 5 parteneri de proiect.

b) RELAR - REmote Learning and examination based on AR

Program de finanțare: Programul Erasmus+

Tipul Acțiunii: Acțiune Cheie 2 (KA2)

Apel: Parteneriate strategice ca răspuns la situația provocată de pandemia COVID-19_KA226

Coordonator: STC Group - Olanda; **Rol CERONAV:** coordonator Pachet de lucru

Parteneri: Satakunta University of Applied Sciences - SAMK, Finlanda; CERONAV - CER, România; Malta College of arts, science & technology - MCAST, Malta; Solski Center - Slovenia; University of La Laguna - ULL, Spania; University of the AEGEAN - UAEGEAN, Grecia

Parteneri Asociați: Knowledge Concepts - Olanda; KOTUG Internațional - Olanda; WinNova - Finlanda; ONEX Syros Shipyards S.A - Grecia; Creative Solutions - Slovenia; Autoritatea Navală Română - RNA, România

Durată proiect: 24 luni (01.05.2021 - 30.04.2023, prelungit până la data de 30.09.2023)

Proiectul RELAR a creat un ecosistem al educației și formării profesionale (VET) în domeniul maritim, rezistent la crize, permițând învățarea și examinarea la distanță folosind Realitatea augmentată. A abordat provocările cheie ale ecosistemului educației maritime și portuare cauzate de schimbările structurale datorate noilor tehnologii digitale și se concentrează pe adoptarea instrumentelor de realitate augmentată pentru a îmbunătăți rezultatele învățării.

RELAR s-a concentrat pe transferul expertizei și cunoștințelor organizațiilor industriale în îmbunătățirea securității, siguranței și eficienței prin sprijinirea lucrătorilor din prima linie prin intermediul tehnologiei la distanță.

Ecosistemul educațional VET în domeniul maritim trebuie să devină mai rezistent la criză și să îmbunătățească capacitatea de adaptare la schimbările forțate impuse de forță majoră. Fiind strâns legată de alte ecosisteme care au un rol major în economie și în societate în ansamblu (ecosistem portuar, ecosistem educațional național, european și internațional), educația maritimă trebuie să fie capabilă să absoarbă șocurile sociale generate de situațiile de criză și să asigure continuitatea procesului de învățare.

Activitățile s-au desfășurat conform planului de lucru.

La conferința finală care a avut loc la Nova Gorica, Slovenia, între 21-22 septembrie 2023 au participat din partea CERONAV doi dintre experții din echipa de proiect.

Proiectul s-a încheiat oficial la data de 30 septembrie 2023. După concluzionarea activităților proiectului, s-a lucrat la Raportul Final. S-a pregătit textul cu activitățile în care a fost implicat CERONAV și documentele justificative (excel cu cheltuieli, timesheets, liste, etc.), și s-a răspuns la toate solicitările coordonatorului de proiect.

c) Acordare ERASMUS pentru mobilități ERASMUS+ în domeniul “Formare profesională - VET”

Acordare numărul: 2021-1-RO01-KA120-VET-000047562

Program de finanțare: Programul Erasmus+; **Tipul Acțiunii:** Acțiune Cheie 1 (KA1); **Apel:** Apel național pentru acordare în domeniile educației școlare, educației adulților și VET (KA120); **Valabilitate:** 01.02.2022 - 31.12.2027 (6 ani)

Beneficiar: CERONAV

Acordarea Erasmus+ reprezintă un instrument destinat organizațiilor care doresc să inițieze activități de schimb și cooperare la nivel transfrontalier. Acordarea Acordării Erasmus confirmă faptul că solicitantul a elaborat un plan de punere în aplicare a unor activități de mobilitate de înaltă calitate, ca parte a unui efort mai amplu de a-și dezvolta organizația.

În urma obținerii *Acordării Erasmus*, în 2023 au fost în implementare 2 proiecte:

d) Încheiat - Proiect 2022-1-RO01-KA121-VET-000064245

Durată proiect: 15 luni (01.06.2022 - 31.08.2023).

În primul semestru al anului 2023 au fost efectuate 21 de activități de mobilitate în cadrul cărora au participat șapte experți CERONAV și 14 cursanți implicați în programul de calificare Marinar fluvial. Experții CERONAV au participat la cursuri de perfecționare organizate la centre de instruire din Europa (Portugalia, Grecia și Rep. Cehă) selectate conform cerințelor Programului Erasmus+ care au abordat componente de digitalizare și sustenabilitate.

Cursanții CERONAV participanți la activitatea de mobilitate au fost selectați în urma înscrierii lor în cadrul unui proces de selecție organizat la CERONAV Subunitatea Galați, în mai multe etape, în perioada 14.03-12.04.2023. Persoanele interesate au întocmit dosarele de candidatură conform Anunțului nr. 2113/14.03.2023 și le-au depus în termenul stabilit. În urma evaluării dosarelor, candidații considerați eligibili au fost invitați la evaluarea competențelor de limbă engleză și ulterior la un interviu susținut în fața Comisiei de selecție în vederea cunoașterii individuale a potențialilor participanți. Cei 14 cursanți declarați eligibili au participat ulterior, în perioada 05-16.06.2023, la stagiul de pregătire practică organizat la STC Group din Rotterdam, Olanda. S-a efectuat activitatea practică la bordul navei școlă Ab Initio pe ruta Rotterdam (NL) - Anvers (BE) și retur, perioadă în care s-au desfășurat activitățile zilnice de la bordul unei nave în marș.

Pe 14 iulie a avut loc cea de-a doua întâlnire cu experții CERONAV în cadrul căreia au fost diseminate rezultatele activităților de mobilitate efectuate până la acea dată.

În total, în cadrul proiectului au fost efectuate 30 mobilități: 14 cursanți, 2 persoane însoțitoare și 14 angajați CERONAV. Proiectul s-a încheiat oficial pe 31 august 2023.

Raportul Final a fost depus pe 27.10.2023, conform solicitării evaluatorilor.
La 31 decembrie 2023, Raportul final se afla în evaluare la Agenția Națională Erasmus+.

e)În desfășurare - Proiect 2023-1-RO01-KA121-VET-000127366

Durată proiect: 15 luni (01.06.2023 - 31.08.2024)

La sfârșitul lunii martie CERONAV a primit confirmarea faptului că propunerea de proiect este eligibilă, iar la 30 iunie au fost publicate rezultatele evaluării bugetare ale proiectelor. Personalul CERONAV va participa la cursuri de perfecționare conform propunerilor individuale transmise către SPEI. Până la 31.12.2023, a avut loc o mobilitate (job shadowing) și încă una este în pregătire (curs).

Pentru implementarea acestui proiect de mobilitate au fost abordate mai multe instituții. Sunt discuții în desfășurare cu Estonian Nautical School (ENS) din Tallinn, partea practică ar urma să aibă loc la Tartu Maritime School.

Procesul de selecție a cursanților va avea loc în semestrul I al anului 2024, în funcție de data mobilității ce va fi stabilită de comun acord cu organizația de primire.

1. CERONAV - Organizație de Primire

a) pentru cursanții STC Group:

În perioada 05-16.06.2023, CERONAV Subunitatea Galați a primit o delegație din cadrul STC Group (Rotterdam, Țările de Jos) formată din 14 persoane, în vederea desfășurării unui schimb de experiență și bune practici. Prin intermediul acestei mobilități grupul a participat la activitățile zilnice ale Centrului (sesiuni de pregătire teoretică și practică) precum și la câteva vizite (Facultatea de Arhitectură Navală, Șantierul naval Damen, Spărgătorul de gheață „Perseus”, Tug Covurlui etc.), conform programului de activități dezvoltat de experții centrului.

Această activitate a contribuit semnificativ la consolidarea relației de parteneriat cu STC Group, colaborare care se desfășoară de peste 10 ani prin prisma participării în cadrul mai multor proiecte comune, finanțate din fonduri europene.

b) în cadrul proiectului ECGFA Net

Comisia Europeană a finanțat între 2015 și 2019 proiectul European Coast Guard Functions Academy Network (ECGFA Net), o rețea a instituțiilor cu atribuțiuni în domeniul Gărzilor de Coastă. Scopul principal a fost de a promova schimbul de cunoștințe, abilități și bune practici între diferitele organisme care efectuează funcții de pază de coastă și în consecință, de a facilita interoperabilitatea și cooperarea între acestea pentru a spori coerența și eficacitatea activităților funcției de pază de coastă.

Principalii parteneri sunt EFCA, EMSA și Frontex. La invitația acestora, CERONAV a pregătit și transmis informațiile necesare pentru a fi înscris în baza de date cu posibile organizații de primire pentru schimburi de experiență cu următoarele programe/ schimburi: Maritime Safety, Marine environmental awareness and prevention și Maritime security awareness.

Pentru stabilirea detaliilor și lămurirea anumitor aspecte, a avut loc o întâlnire online pe 31 august 2023, la care, din partea CERONAV au participat, Teodor Popa, în calitate de Director Studii și Punct de Contact în cadrul proiectului, și șef SPEI, Mihaela Vintila, iar din partea EFCA a participat Marit Matik. În urma analizării propunerilor primite, EFCA a confirmat toate cele trei propuneri ale CERONAV pentru perioada 2024 - 2025 printr-o scrisoare oficială primită în octombrie 2023. Pe lista de propuneri a EFCA, în varianta actuală, se află 31 de programe organizate de prestigioase instituții din domeniu.

2. 1 System 4 IWT learning: upskilling pathways (Un sistem pentru învățarea pe tot parcursul vieții pentru navigația pe ape interioare: modalități de perfecționare) - 2022-1-NL01-KA220-VET-000088164

Program de finanțare: Erasmus+; **Tipul Acțiunii:** Acțiunea Cheie 2 (AC2) Cooperarea între organizații și instituții; **Apel:** Parteneriate pentru cooperare (KA220-VET)

Coordonator: STC Group - Olanda; **Rol CERONAV:** coordonator Pachet de lucru

Parteneri: CERONAV - CER, România; Universitatea din Craiova - UoC, România; Universitatea de Științe Aplicate - FHOO, Austria; Academia Maritimă din Harlingen - MAH, Olanda; Universitatea din Zilina - UoZ, Slovacia; Schiffer-Berufskolleg RHEIN - SBKR, Germania

Partener Asociat din Romania: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - MTI

Durată proiect: 23 luni (01.10.2022 - 31.08.2024)

Buget proiect: 465.815 euro din care finanțare de la UE 400.000 euro

O continuare a proiectului COMPETING, implementat în perioada ianuarie 2019 - iunie 2022 de către partenerii din actualul consorțiu, proiectul susține cooperarea instituțiilor de educație și formare din sectorul navigației pe ape interioare, abordând participarea companiilor din sector, crearea de programe sau cursuri noi și inovatoare, conținutul, tehnologiile și practicile digitale.

1 **System 4 IWT** își propune să construiască un sistem de învățare ca o soluție pentru asigurarea și durabilitatea educației și formării pentru studenții și personalul din sectorul navigației pe ape interioare și să genereze o „experiență de învățare personalizată”. În plus, proiectul se va concentra pe dezvoltarea de resurse comune care să răspundă nevoilor personalului și tendințelor actuale din sector. CERONAV contribuie la toate pachetele de lucru și coordonează WP2 care are ca obiectiv identificarea deficiențelor de competențe și lacune în implementarea legislației UE. Activitățile sunt în desfășurare conform planului de lucru; Raportul intermediar a fost depus de STC, iar CERONAV a contribuit cu elaborare partea narativă a raportului și documente justificative pentru activitatea desfășurată ca partener de proiect.

II. Propuneri proiecte depuse aflate în etapa de evaluare

a) LEARN4SEA - Innovative joint learning for environmental-friendly behaviour of communities in the Black Sea Basin

Program de finanțare: Interreg NEXT Bazinul Mării Negre 2021 - 2027

Tip proiect: Proiecte standard (Regular projects)

Durată proiect: 26 luni (2023 - 2025)

Coordonator: CERONAV

Parteneri: Georgia: NEA/Agenția Națională de Mediu; Bulgaria: BDCA/Black Sea - Danube Association of Research and Development; Bulgaria: Shabla Municipality; Turcia: PRU/Universitatea Piri Reis

Cererea de finanțare a fost depusa pe 4 iulie 2023.

Rolul CERONAV: CERONAV, în calitate de coordonator al proiectului, se va implica în realizarea celor șapte activități principale conform experienței și expertizei de la nivelul organizației, asigurând implementarea la timp a acestora, rezultate de înaltă calitate și atingerea obiectivului specific al proiectului.

Evaluare: Proiectul este eligibil.

În urma solicitării primite de la coordonatorul grupului de lucru de evaluare, pentru pasul 2, evaluarea calitativă, în luna noiembrie SPEI a lucrat la clarificări, iar scrisoarea de răspuns 8305/ 8.11.2023 precum și documentele justificative au fost transmise prin email.

La 31 decembrie 2023, proiectul se află în faza de evaluare calitativă.

b) GreenEYE - Măsurile și soluțiile care vizează reducerea formelor de poluare pentru protejarea ecosistemelor

Program de finanțare: Interreg NEXT Bazinul Mării Negre 2021 - 2027

Tip proiect: Proiecte la scară mică (Small scale projects)

Durată proiect: 18 luni

Coordonator: CERONAV

Parteneri: Moldova: Agenția de Cooperare Transfrontalieră și Integrare Europeană; Bulgaria: Uniunea Autorităților Locale de la Marea Neagră; Georgia: Uniunea Oamenilor de Știință „SPECTRI”

Cererea de finanțare a fost depusa pe 1 iulie 2023.

Rolul CERONAV: CERONAV, în calitate de Coordonator al proiectului, se va implica în realizarea celor 3 Obiective Specifice conform experienței și expertizei deținute, asigurând implementarea la timp a activităților, rezultate de înaltă calitate și atingerea obiectivelor proiectului.

Evaluare: În luna octombrie proiectul a fost declarat eligibil.

La 31 decembrie 2023, proiectul se află în faza de evaluare calitativă.

c) SUERD - Coordonarea Ariei Prioritare 1a - Mobility Waterways/ PA1a

Program de finanțare: Programul Regiunea Dunării

Coordonator: via donau, Austria

Partener: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, România

Durată proiect: 2023-2028

Rol CERONAV: Partener Asociat

CERONAV va avea rol de expert tehnic pentru educație și pregătire nautică în domeniul navigației Dunării:

- Obiectivul specific 2: CERONAV va oferi contribuții și feedback din punct de vedere al conținutului pentru dezvoltarea recomandărilor de politici în domeniul educației și formării, oferind o perspectivă asupra standardelor actuale și viitoare ale CESNI și ale altor standarde de formare.
- Obiectivul specific 3: Participarea activă la pregătirea și implementarea reuniunilor dedicate grupului de lucru privind calificările nautice prin interacțiunea cu părțile interesate.

III. Răspunsuri/ retrase

1. **Transparent** - *Soluții digitale integrate în timp real pentru optimizarea navigației și escalelor cu scopul reducerii emisiilor provenite din transportul pe apă*

Program de finanțare: Orizont Europa 2021 - 2027.

2. **Sail IN** - *Social inclusion of disadvantaged groups by integration into the labour market of Inland Waterway Transport sector with an improved education and training system*

Program de finanțare: Programul Regiunea Dunării (DRP) Apel 1 - Eol

3. **Emaspes** - *Energy Management Specialist Programme for European Seafarers*

Program de finanțare: Programul Erasmus+

4. Modernizarea centrelor de simulare aparținând CERONAV în vederea creșterii gradului de siguranță în transportul naval

Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020

Status: cerere de finanțare retrasă.

Propuneri Proiecte aflate în lucru

1. Sail IN (2)

Program de finanțare: Programul Regiunea Dunării (DRP) Apel 2;
CERONAV - coordonator

Conform recomandărilor JS, se pregătește Cererea de finanțare pentru Apelul 2 al Programului Regiunea Dunării. Principalele provocări sunt adaptarea activităților proiectului la specificul obiectivelor DRP, care nu se potrivesc în totalitate cu cele ale CERONAV, dată fiind latura socială a proiectului, și în al doilea rând, găsirea unor parteneri sociali (în alte țări decât România).

2. Emaspes 2

Program de finanțare: Programul Erasmus+; **CERONAV - partener de proiect**

La inițiativa Piri Reis, se adaptează parteneriatul și activitățile proiectului pentru a integra observațiile evaluatorului, iar în martie se va depune varianta îmbunătățită a acestuia.

CERONAV a atras STC în acest proiect, participă la întâlnirile online și contribuie în mare măsură la activitatea de elaborare a propunerii de proiect.

3. Education4Labour2ALL

Program de finanțare: Programul Erasmus+; **CERONAV - partener de proiect**

Coordonator proiect: ENSIGAIA - Educação e Formação, Soc. Unipessoal, Lda (organizație fondatoare a ISLA - Institutul Politehnic de Management și Tehnologie) [ISLA - GAIA] - Porto, Portugalia

Durată proiect: aproximativ 24 luni (2024 - 2026)

În urma discuțiilor cu organizațiile din Portugalia, proiectul se depune în martie 2024.

4. Seed Money Facility - Apel al Programului Regiunea Dunării

Se analizează 2 propuneri de proiect în care CERONAV să fie coordonator, în special oportunitatea acestora, dată fiind nevoia din piață.

Ambele propuneri vin de la experți-consultanți CERONAV.

În același timp va fi luată în calcul capacitatea SPEI de a elabora două astfel de propuneri în paralel cu un pachet de Cerere de Finanțare/ proiect mare în exact aceeași perioadă.

De asemenea, s-a analizat o propunere venită de la FPZ - Facultatea de Științe ale Transportului din Croația, partener de încredere și de foarte mult timp al CERONAV, și s-a decis depunerea în cadrul aceluiași apel a unui proiect coordonat de FPZ. Activitățile și toate aspectele legate de aceasta propunere sunt abia la început, dat fiind faptul că Apelul a fost lansat la finalul lunii noiembrie.

5. Proiect de mobilitate - KA1 - 2024 - 2025

În urma obținerii *Acreditării Erasmus pentru mobilități Erasmus+ în domeniul "Formare profesională - VET" numărul: 2021-1-RO01-KA120-VET-000047562*, în fiecare an se depune o cerere de finanțare pentru proiect de mobilitate.

Termen de depunere este 4 martie 2024.

Beneficiar: CERONAV; **Durată proiect:** 15 luni (01.06.2024 - 31.08.2025)

d) Participări la evenimente - online și/ sau cu prezență fizică

a. online:

1. Inland Navigation Week 2023,
2. Webinar privind proiectele standard din cadrul noului Program Interreg NEXT Bazinul Mării Negre și primul Apel de proiecte,
3. Webinar privind proiectele la scară mică din cadrul noului Program Interreg NEXT Bazinul Mării Negre și primul Apel de proiecte,
4. Atelierul regional Building Black Sea Blue Economy: Partnership and Funding opportunities,
5. Webinar de tip „Întrebări și răspunsuri” organizat de Programul Interreg NEXT Bazinul Mării Negre,
6. Întâlnire online privind Raportul final al proiectelor de mobilitate,
7. Workshop organizat de Comisia Dunării privind tranziția energetică în porturi,
8. Webinar al Programului Regiunea Dunării privind Obiectivul Specific 3.2,
9. Reuniune online de informare și consiliere în domeniul managementului de proiect pentru beneficiarii de Proiecte de Mobilitate Erasmus+,
10. Cea de-a 11 conferință internațională a părților interesate din cadrul PA9 a Strategiei UE pentru Regiunea Dunării - „O regiune a Dunării mai rezilientă, mai sigură și mai inteligentă în vremuri dificile”
11. Danube Ports Days - Navigarea către un transport durabil pe apele interioare,

b. Cu prezență fizică:

1. Centrul Național pentru Promovarea Transporturilor Intermodale/ CNPTI ședința AGA din 16.03.2023 - Constanța,
2. Întâlniri cu Banca Mondială convocată la sediul MTI de DTN - 25 iulie 2023 și 28 noiembrie 2023,
3. Atelierul de mobilizare și învățare reciprocă din cadrul proiectului DOORS, în data de 6 aprilie 2023 - Constanța,
4. Innovative SOft Skills to Maritime Education and Training - iSOL-MET Bridging Academia with Industry - Constanța,
5. Atelier de lucru privind pregătirea propunerilor de proiecte din cadrul primului apel finanțat prin Interreg VI-B NEXT Programul pentru Bazinul Mării Negre 2021-2027 - Tulcea,
6. Abordarea penuriei de forță de muncă IWT: construirea de soluții de colaborare - întâlnire de lucru în România - Constanța,
7. Competențe albastre - următorul val de învățare- Constanța,
8. Reuniune de informare privind contractarea și implementarea proiectelor Acreditate Erasmus+ în domeniul VET - București,
9. Hack-a-sea: Marea Neagră- Constanța,
10. Workshop despre dezvoltarea regională durabilă în zona costieră, la Universitatea Ovidius din Constanța.

ACTIVITATEA BIROULUI ACHIZIȚII PUBLICE

Achizițiile publice din cadrul CERONAV în anul 2023 s-au efectuat ținând cont de prevederile Legii 98/ 2016 privind achizițiile publice cu actualizările și completările ulterioare, ale prevederilor HG 395/ 2016 privind normele de aplicare ale Legii 98/ 2016 cu actualizările și completările ulterioare și ale Procedurii interne PO 19/2018 revizia V, pe baza Bugetului de venituri și cheltuieli aprobat pentru anul 2023 de către Ordonatorul Principal de Credite și anume, Ministerul Transporturilor, pe baza Listei de investiții pe anul 2023, aprobată de către MT revizuită ulterior în luna iunie și decembrie și pe baza Planului anual al achizițiilor publice nr. 50/ 04.01.2023 și revizuit pe parcursul anului ori de câte ori a fost necesar, ultima versiune aprobată fiind versiunea 5 în luna decembrie 2023.

În anul 2023 au fost organizate un număr de 3 (trei) licitații deschise, 1 (una) procedură simplificată, 1 (una) negociere fără publicare prealabilă a unui anunț de participare, 19 (nouăsprezece) anunțuri de publicitate și 465 de achiziții directe.

Întreaga activitatea CERONAV derulată în cursul anului 2023 a fost în conformitate cu Strategia aprobată de Consiliul de Conducere și actele normative în vigoare.

REGIA AUTONOMĂ ADMINISTRAȚIA CANALULUI NAVIGABIL BEGA TIMIȘ

Misiunea instituției și responsabilități:

Regia este administrație de cale navigabilă interioară pe sectorul românesc al canalului navigabil Bega, în lungime de 42,444 km.

Regia are ca obiect de activitate:

- a) asigurarea gabaritelor minime de navigație stabilite în conformitate cu prevederile naționale și internaționale aplicabile, prin dragaje de întreținere;
- b) asigurarea semnalizării costiere și plutitoare;
- c) efectuarea de măsurători topohidrografice;
- d) ducerea la îndeplinire a unor obligații ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență, prin ordin al ministrului transporturilor;
- e) îndeplinirea și a altor activități care îi revin în conformitate cu legislația în vigoare.

Regia are obligația să instaleze semne și semnale de navigație, de zi și de noapte, în punctele pe care le consideră necesare pentru siguranța navigației.

Informații privind rezultatele implementării Planului strategic instituțional:

Obiective atinse (îndeplinite)

1. Elaborarea documentelor necesare pentru achiziția unui "Studiu de fezabilitate pentru realizarea unor rampe de lansare la apă pentru nave", urmărirea contractului, recepția serviciului, prelucrarea și utilizarea datelor primite;
2. Elaborarea documentelor necesare pentru achiziția unui "Studiu de fezabilitate privind dotarea cu nave tehnice necesare asigurării condițiilor optime de navigație, pe sectorul românesc al canalului Bega", urmărirea contractului, recepția serviciului, prelucrarea și utilizarea datelor primite;
3. Elaborarea documentelor necesare pentru achiziția unui "Studiu de fezabilitate pentru amenajarea unor locuri de operare / puncte izolate între limita administrativă a municipiului Timișoara și frontiera cu Republica Serbia", urmărirea contractului, recepția serviciului, prelucrarea și utilizarea datelor primite;
4. Elaborarea documentelor necesare pentru achiziția unei "Strategii de Dezvoltare a Regiei Autonome «Administrația Canalului Navigabil Bega» Timiș pentru perioada 2023 - 2027";
5. Prelucrarea informațiilor din "Raportul de audit de securitate cibernetică, conform SGG nr. 559/2021" și a "Raportului de evaluare a vulnerabilităților de securitate" la nivelul Regiei, luarea măsurilor impuse prin aceste rapoarte, participarea personalului angajat la diverse workshop-uri legate de îmbunătățirea securității cibernetice;
6. Studiarea documentațiilor tehnice depuse în vederea obținerii avizului Regiei, redactarea avizelor solicitate, trimiterea acestora spre conducerea Regiei în vederea aprobării acestora, transmiterea informațiilor necesare facturării avizelor, cu respectarea procedurii operaționale, respectiv a termenelor legale;
7. Urmărirea derulării lucrărilor, în conformitate cu proiectele avizate;
8. Elaborarea proiectului de Norme de fundamentare a tarifelor prestate de către Regia Autonomă "Administrația Canalului navigabil Bega" Timiș pentru anul 2024, împreună cu doamna Director Economic și transmiterea acestora spre aprobare conducerii Regiei, cât și către Consiliul Concurenței - Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval, în termenele legale prevăzute, cu respectarea prevederilor din "Ghidul cu privire la elaborarea și consultarea normelor de fundamentare a tarifelor practicate de administrațiile aflate sub incidența Ordonanței Guvernului nr. 22/1999", elaborat de către Consiliul Concurenței - Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval;
9. Participarea la discuții cu reprezentanții Consiliului de Supraveghere din Domeniul Naval în vederea aprobării Normelor de fundamentare a tarifelor (soluționarea observațiilor transmise, trimiterea acestora către C.S.D.N.);
10. Participarea la diferite întâlniri legate de identificarea tuturor elementelor de infrastructură de cale navigabilă aferente canalului Bega, întocmirea documentelor tehnice necesare pentru aprobarea transmiterii, prin act normativ, a unor bunuri imobile aflate în domeniul public al statului din administrarea Administrației Naționale "Apele Române" prin Administrația Bazinală de Apă Banat, instituție publică aflată în coordonarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, în administrarea "Administrației Canalului Navigabil Bega" Timiș, Regie Autonomă aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

11. Pregătirea documentelor tehnice și transmiterea informațiilor necesare în vederea preluării în administrarea A.C.N.B. - R.A. Timiș a unor elemente de infrastructură de cale navigabilă ale canalului Bega pe tronsonul aflat în proprietatea Municipiului Timișoara;
12. Comunicare și consultare permanentă cu reprezentanți al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (adrese scrise, convorbiri telefonice);
13. Participarea la orice alte operațiuni în legătură cu realizarea obiectului Regiei de activitate;
14. Verificarea periodică a situației din teren (vizite la cele două ecluze, la golful din zona Splaiului Sofocle, Uzina Hidroelectrică Timișoara);
15. Studiarea legislației specifice activităților desfășurate de către A.C.N.B. - R.A. Timiș (legi, hotărâri, ordonanțe, ordine, normative etc.) aflată în vigoare, cu modificările și completările aduse la zi, respectiv corelare cu prevederile internaționale în domeniul tehnic;
16. Participarea la conferințe, ședințe de lucru, întâlniri, simpozioane desfășurate pe diferite teme din domeniul naval;
17. Împreună cu Compartimentul Juridic din cadrul A.C.N.B. - R.A. Timiș, am studiat H.G. nr. 451/2018 și am realizat un material cu propuneri de modificare și completare care să vină în sprijinul desfășurării activității Regiei;
18. Au fost respectate prevederile regulamentelor, normativelor interne și a procedurilor de lucru;
19. A fost respectată confidențialitatea informațiilor și a documentelor legate de Regie;
20. S-a purtat corespondență pe probleme tehnice cu reprezentanții autorităților centrale și/sau locale, respectiv cu cei ai agenților economici care desfășoară activități pe Canalul navigabil Bega sau pe zona de siguranță a acestuia;
21. Au fost îndeplinite corect și la timp toate sarcinile prevăzute în Fișa postului, cât și cele primite suplimentar.

Priorități pentru perioada următoare:

Punerea la dispoziție a datelor, informațiilor necesare preluării elementelor de infrastructură ale căii navigabile Bega către A.C.N.B. - R.A. Timiș, elaborarea documentelor solicitate, participarea la întâlniri;

Întocmirea documentelor necesare pentru elaborarea Strategiei de Dezvoltare a Regiei Autonome «Administrația Canalului Navigabil Bega» Timiș pentru perioada 2024 - 2028;

Elaborarea documentelor necesare pentru reactualizarea Convenției de navigație pe canalul Bega cu Republica Serbia și armonizarea legislației, respectiv a reglementărilor tehnice;

Efectuarea unui dragaj capital pe întregul tronson aflat în administrarea Regiei;

Elaborarea documentelor necesare în vederea reabilitării, modernizării și re tehnologizării ecluzei de la Uivar;

Întreținerea semnalizării costiere;

Achiziționarea unei nave tehnice / a unui utilaj de întreținere;

Efectuarea unei expertize tehnice pentru ecluzele existente pe canalul Bega (Sânmihaiu Român, Uivar) în vederea extinderii acestora la dimensiunile impuse pentru ridicarea clasei de navigație, conform prevederilor europene; demersuri în vederea introducerii în Strategia națională în domeniul transporturilor a Canalului navigabil Bega, includerea acestuia în Master Planul General de Transport, având în vedere importanța internațională a canalului Bega, în vederea accesării de fonduri;

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii căii navigabile Bega prin identificarea și crearea de căi de acces către canalul Bega, prin conectivitatea către transportul rutier și feroviar, în vederea atragerii fluxurilor de marfă către Regiunea de Vest, județul Timiș și municipiul Timișoara.

Propuneri legislative: modificare și completare H.G. nr. 451/ 2018 pentru preluarea elementelor de infrastructură de cale navigabilă, adăugarea unor prevederi în vederea asigurării unor noi surse de venit proprii.

În anul 2023, în cadrul procedurii de consultare cu privire la normele de fundamentare a tarifelor, a fost întocmit Registrul al persoanelor interesate de consultare, sub forma unei liste cu operatorii economici, asociațiile acestora care au interesul de a participa la procesul de consultare. Aceștia au fost invitați la consultare, respectiv să se înscrie în Registrul al persoanelor interesate de consultare. În termenul limită stabilit nu a fost înregistrată nicio solicitare/ propunere/ observație din partea operatorilor economici, nefiind necesară organizarea unei întâlniri în scopul consultării normelor de fundamentare a tarifelor.

3.4. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AERIAN

Direcția Transport Aerian și-a desfășurat activitatea în anul 2023 în conformitate cu atribuțiile prevăzute în Regulamentul de Organizare și Funcționare al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, aprobat prin OMTI nr.1193/2023.

3.4.1. ACTIVITATE ÎN DOMENIUL REGLEMENTĂRII

I.1. Acte normative elaborate și aprobate

- Legea nr. 246/2023 pentru ratificarea Acordului cuprinzător privind transportul aerian dintre statele membre ale Asociației Națiunilor din Asia de Sud-Est și Uniunea Europeană și statele membre ale acesteia, semnat la 17 octombrie 2022 la Bali, Indonezia;
- Hotărârea Guvernului nr. 881/2023 privind aprobarea Programului strategic de dezvoltare și modernizare la Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - SA, pentru perioada 2023-2032;
- Hotărârea Guvernului nr. 458/2023 privind trecerea unor imobile terenuri situate în localitatea Ghiroda, județul Timiș, din domeniul privat al statului în domeniul public al acestuia și darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului;
- Hotărârea Guvernului nr. 1312/2023 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 74/1991 privind înființarea Regiei autonome "Administrația română a serviciilor de trafic aerian" - ROMATSA;
- Hotărârea Guvernului nr. 359/2023 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Dezvoltare terminal, turn de control și parcare la Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța”;
- OMTI nr. 223/2023 pentru aprobarea Notei de Fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente obiectivului de investiții „Achiziție simulator de zbor FFS AIRBUS A320”;
- OMTI nr. 214/2023 pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Upgrade balizaj luminos PDA dir.36 la Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța”;
- OMTI nr. 2078/2023 pentru aprobarea valorii actualizate a obiectivului de investiții “Terminal plecări curse externe“ la Aeroportul Internațional Traian Vuia - Timișoara;
- OMTI nr. 907/2023 pentru aprobare indicatori tehnico-economici Clădire hangar și birouri - aerodrom Clinceni;
- OMTI nr. 949/2023 pentru aprobare indicatori tehnico-economici la obiectivul de investiții Reabilitare hangare, anexe și modernizare pistă - aerodrom lanca - Braila;
- OMTI nr. 388/2023 pentru modificarea și completarea Anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 271/2022 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-LMET "Licența de meteorolog aeronautic”;
- OMTI nr. 328/2023 pentru aprobarea Planului anual de efectuare a activităților de monitorizare a conformității în domeniul securității aviației civile în anul 2023 (nepublicat);
- OMTI nr. 1997/2023 privind modificarea și completarea Ordinului pentru aprobarea unor măsuri suplimentare de securitate pentru zborurile charter directe spre România, cu originea pe unele aeroporturi din state terțe;
- OMTI nr. 1996/2023 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-DEMO "Demonstrații aeriene", ediția 2/2023;
- OMTI nr. 893/2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 677/2018 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-SPAR "Salturi cu parașuta”;

- OMTI nr. 832/2023 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-AD-CADC, "Certificarea aerodromurilor civile", ediția 1/2023;
- OMTI nr. 1202/2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 275/2021 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind certificarea furnizorilor de servicii de handling la sol, RACR-AD-FSH;
- OMTI nr. 4/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru efectuarea activităților prevăzute la art.6 alin. (2) lit. a) din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române”;
- OMTI nr. 580/2023 pentru modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii ;
- OMTI nr. 1201/2023 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- OMTI nr. 1636/2023 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.305/2012 privind aprobarea tarifelor percepute de "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" pentru efectuarea activităților prevăzute la art. 6 alin. (2) lit. a) din Hotărârea Guvernului nr. 405/1993 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Române;
- OMTI/OMMSS nr. 2306/2521/2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.064/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigator profesionist din aviația civilă din România și pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor și al ministrului muncii, familiei, protecției sociale și persoanelor vârstnice nr. 816/1.349/2015 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 83/2015 pentru completarea Legii nr. 223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigator profesionist din aviația civilă din România și a prevederilor Legii nr. 71/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigator profesionist din aviația civilă din România;
- OMTI nr. 500/2023 pentru aprobarea finalizării pregătirii de specialitate a Cursului integrat de pregătire pilot particular elicopter (cu calificare de tip EC 120) - PPL(H), aprobat prin OMTIC nr. 1158/2020;
- OMTI nr. 501/2023 privind aprobarea duratei și a numărului de cursanți pentru „Cursul integrat de pregătire pilot particular pe avion monomotor PPL(A)”;
- OMTI nr. 499/2023 privind aprobarea duratei și a numărului de cursanți pentru „Cursul integrat de pregătire pilot particular elicopter cu calificare de tip EC 120”;
- OMTI nr. 502/2023 de modificare a anexei la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1962/2020 privind aprobarea duratei și a numărului de cursanți pentru ”Cursul integrat de pregătire pilot particular elicopter cu calificare de tip EC 120”, organizat de Școala Superioară de Aviație Civilă;
- OMTI nr. 833/2023 pentru aprobarea Regulamentului de desfășurare a concursului de admitere la cursurile de pregătire inițială de specialitate pentru formare de personal tehnic întreținere aeronave, organizate de Școala Superioară de Aviație Civilă;
- OMTI nr. 2106/2023 privind aprobarea duratei și a numărului de cursanți pentru cursurile de pregătire a personalului aeronautic în funcție: ”Curs obținere certificat operator pentru serviciile aeronautic și mobil aeronautic prin satelit” și ”Curs CRM ”;
- OMTI nr. 2344/2023 privind aprobarea duratei și a numărului de cursanți pentru ”Cursul de obținere a licenței de personal tehnic aeronautic Part 66 categoria B1.3”.

I.2. Acte normative aflate în procedură de avizare la 31.12.2023

- Hotărâre a Guvernului privind aprobarea proiectelor finanțate din sumele prevăzute la art. 11 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 115/2011 privind stabilirea cadrului instituțional și autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor Publice, de a scoate la licitație certificatele de emisii de gaze cu efect de seră atribuite României la nivelul Uniunii Europene și instituirea schemei de ajutor de stat pentru finanțarea proiectelor de investiții având drept obiect sistemele de producție energie verde pentru aerodromuri prin utilizarea panourilor fotovoltaice (avizare externă);
- Proiect de OMTI privind aprobarea hărților strategice de zgomot elaborate de către Compania Națională "Aeroporturi București" pentru aeroporturile internaționale Henri Coandă - București și București Băneasa - Aurel Vlaicu (avizare internă);
- Proiect de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Programului național de securitate a aviației civile (avizare externă);
- Proiect OMTI pentru modificarea Reglementării aeronautice civile române RACR - PM (avizare internă);
- Proiect OMTI pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 365/2016 pentru stabilirea personalului împuternicit să constate contravențiile și să aplice amenzile prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 842/2015 privind stabilirea unor contravenții în domeniul securității aviației civile, precum și pentru aprobarea modelului procesului-verbal de constatare a contravențiilor și aplicare a sancțiunilor contravenționale (avizare internă);
- Proiect OMTI pentru aprobarea RACR-ATS, editia 4 (avizare internă).

I.3. Inițiative în domeniul ajutoarelor de stat

- OMTI nr. 1504/2023 pentru modificarea alin. (2) al art. 5 din Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2.144/2020 privind acordarea unui ajutor de exploatare și a unui ajutor de investiții, exceptate de la obligația notificării, Societății Naționale "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A., pentru anii 2021-2023;
- OMTI nr. 2303/2023 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2144/2020 privind acordarea unui ajutor de exploatare și a unui ajutor de investiții exceptate de la obligația notificării, Societății Naționale "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" S.A., pentru anii 2021-2023.

I.4. Memorandumuri

- Memorandumul cu tema: Exceptarea Autorității de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile de la prevederile art. I alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 90/2023 pentru aprobarea unor măsuri de reducere a cheltuielilor bugetare pe anul 2023 în vederea încadrării în ținta de deficit bugetar asumată prin Programul de convergență, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobat în ședința Guvernului României din 18 decembrie 2023;
- Memorandumul cu tema: Suplimentarea limitelor de credite bugetare alocate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru luna decembrie 2023, la Titlul VII - "Alte transferuri", pentru Societatea Națională Aeroportul Internațional "Mihail Kogălniceanu" Constanța, aprobat în ședința Guvernului României din 18 decembrie 2023;
- Memorandumul cu tema: Aprobarea depășirii de către Aeroclubul României a limitelor de plăți pentru categoriile de cheltuieli de investiții prevăzute la art. 38¹ din *Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice*, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul art. II alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 90/2023, aprobat în ședința Guvernului României din 18 decembrie 2023;

- Memorandumul cu tema: Aprobarea încheierii de noi angajamente legale și depășirea de către Școala Superioară de Aviație Civilă a limitelor de plăți pentru categoriile de cheltuieli de investiții prevăzute la art. 38¹ din *Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice*, cu modificările și completările ulterioare, conform art. II alin. (4) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 90/2023*, aprobat în ședința Guvernului României din 18 decembrie 2023;
- Memorandum cu tema: Exceptare regiei autonome ROMATSA de la prevederile Legii nr. 296/2023, aprobat în ședința Guvernului din 29 noiembrie 2023
- Memorandum cu tema: Exceptare companiei naționale TAROM de la prevederile Legii nr. 296/2023, aprobat în ședința Guvernului din 29 noiembrie 2023

3.4.2. MONITORIZAREA ACTIVITĂȚII TRANSPORTATORILOR AERIENI

II.1. Monitorizarea transportatorilor aerieni români care dețin licențe de operare, în număr de 22, a fost efectuată în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1008/2008 și ale OMT nr.808/2011. În cadrul procesului de monitorizare au fost actualizate, acordate, suspendate sau, după caz, revocate următoarele licențe de operare:

- **Licențe de operare acordate în anul 2023**
 - Nu au fost acordate noi licențe de operare
- **Licențe de operare actualizate în anul 2023**
 - SC LEGEND AIRLINES SRL, SC FLY LILI SRL, AIR CONNECT AVIATION GROUP SA (actualizare în urma schimbării sediului social).
- **Licențe de operare suspendate în anul 2023**
 - au fost suspendate 2 licențe de operare: SC AIR BUCHAREST TRANSPORT AERIAN SRL și SC AERRO DIREKT SRL.
- **Licențe de operare revocate în anul 2023**
 - au fost revocate 3 licențe de operare: SC BLUE AIR AVIATION SA, SC. C&I CORPORATION SRL, SC AIR BUCHAREST TRANSPORT AERIAN SRL.

II.2. Acordarea drepturilor de operare servicii aeriene regulate

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 859/2021 pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor cu aeronave în spațiul aerian național și ale acordurilor aeriene încheiate de România, au fost evaluate cererile de aprobare a operării (împreună cu documentațiile de susținere) sau notificările de operare primite de la operatori aerieni străini cu privire la efectuarea serviciilor aeriene regulate spre/dinspre România, în sezonul Vară 2023 și sezonul Iarnă 2023/2024.

Au notificat programe de operare servicii aeriene regulate spre / dinspre România următorii operatori aerieni: TAROM, Aegean, Air France, Austrian Airlines, Animawings, Air Baltic, Air Dolomiti, Croatia Airlines, Dan Air, Eurowings, HySky Europe, KLM, LOT, Lufthansa, Ryanair, Swiss Air, Wizz Air Malta, Wizz Air Hungary.

Au fost aprobate programele de operare curse aeriene regulate pentru următorii operatori aerieni: Arkia Airlines, Air Serbia, EL AL, Flydubai, Israir Airlines, Qatar Airways, British Airways, Pegasus Airlines, Turkish Airlines, Wizz Air UK.

Au fost autorizate următoarele companii aeriene să opereze spre/dinspre România în baza unor aranjamente code share, ca marketing air carriers: All Nippon Airlines, China Eastern, Japan Airlines, United Airlines, Emirates, Etihad Airways, Ethiopian Airlines, Air Europa, Air Canada, Rwand Air, Tap Portugal.

În anul 2023 au fost desemnate pentru operare din Romania spre/dinspre țări terțe, în conformitate cu procedura aprobată prin OMT nr. 269/2007, următoarele companii aeriene:

- Wizz Air Malta pe ruta București - Izmir (Turcia) și v.v. - 4 frecvențe/săptămână;
- Fly Lili SRL pe ruta București Băneasa - Beirut (Liban) și v.v. - 3 curse/săptămână;

- Wizz Air Malta pe rute între România și Turcia, Emiratele Arabe Unite și Arabia Saudită (în locul companiei WIZZ AIR HUNGARY).

II.3. În conformitate cu prevederile 9 alin. (5) din *Instrucțiunile de aplicare a scutirii de taxa pe valoarea adăugată pentru operațiunile prevăzute la art.294 alin. (1) lit. a)-i), art.294 alin. (2) și art.296 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal*, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr.103/2016, DTA a emis certificatele care atestă că activitatea unui transportator aerian constă în principal în transport internațional de persoane și/sau mărfuri, efectuat cu plată, pentru următoarele companii aeriene: FLY LILI SRL, STAR EAST AIRLINES SRL, AIR CONNECT AVIATION GROUP SA (emise în 2023, valabil până în 2023), ANIMA WINGS AVIATION SA, CARPATAIR SA, ION ȚIRIAC AIR SRL, MY JET SRL, FLY LILI SRL, COMPANIA NAȚIONALĂ DE TRANSPORTURI AERIENE ROMÂNE TAROM SA, LEGEND AILINES SRL, STAR EAST AIRLINES SRL, HISKY EUROPE SRL, TOYO AVIATION SRL, HELLO JETS SRL, DAN AIR(AOC) SRL, VEGA OFFSFORRE SRL, AIR CONNECT AVIATION GROUP SA, FLY ONE AIRLINES SRL (emise în 2023 valabile până în 2024).

3.4.3. RELAȚII INTERNAȚIONALE

Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI)

OACI este organizație internațională interguvernamentală, creată în baza *Convenției privind aviația civilă internațională*, semnată la Chicago, la 7 decembrie 1944 și a devenit agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite în anul 1947.

România este membră OACI din anul 1965 și are drept de vot în cadrul Adunării generale OACI, organismul suprem de conducere al organizației.

În perioada 27 septembrie - 7 octombrie 2022 au avut loc, la Montreal, lucrările celei de a 41-a reuniune a Adunării Organizației Aviației Civile Internaționale (A41-OACI). Ca urmare a votului pentru Grupa III, România a obținut un mandat de 3 ani în Consiliul OACI (Octombrie 2022-Septembrie 2025). Astfel, începând cu luna octombrie 2022, România participă prin reprezentantul și înlocuitorii acestuia (unul dintre înlocuitori este din cadrul DTA), nominalizați prin OMTI nr.1421/19.08.2022, la sesiunile Consiliului OACI, inclusiv sesiunile pregătitoare.

În ceea ce privește scrisorile de stat OACI, în urma consultării AACR, DTA a transmis notificările privind modul de implementare la nivel național a standardelor și practicilor recomandate din amendamentele adoptate la anexele la Convenția de la Chicago.

EUROCONTROL

Organizația europeană de cooperare pentru siguranța navigației aeriene (EUROCONTROL), a fost înființată la 13 decembrie 1960 și în prezent cuprinde 41 de state, România devenind membru cu drepturi depline în anul 1996. Scopul acestei organizații este realizarea, armonizarea și integrarea unui sistem european uniform pentru managementul traficului aerian.

EUROCONTROL acționează în cooperare cu autoritățile naționale, civile și militare, cu organizațiile utilizatorilor spațiului aerian, aeroporturi, industria de profil și alte instituții europene.

În cadrul structurii de guvernare a Organizației sunt două entități de conducere, Comisia Permanentă (la nivel de miniștri ai transporturilor din statele membre) și Consiliul Provizoriu (la nivel de directori generali de aviație civilă), precum și o entitate de execuție, Agenția EUROCONTROL, condusă de un director general.

În anul 2023, DTA a fost reprezentată la cea de-a 59-a și 60-a reuniune a Consiliului Provizoriu EUROCONTROL care a avut loc la Bruxelles în luna iunie, respectiv noiembrie 2023.

DANUBE FAB

Acordul între România și Republica Bulgaria privind instituirea blocului de spațiu aerian “DANUBE FAB” a fost ratificat de către Parlamentul României prin Legea nr.192/2012, prin acest acord, România și Republica Bulgaria instituind Blocul Funcțional de Spațiu Aerian denumit DANUBE FAB și stabilind totodată cadrul legal în baza căruia cele două state cooperează în domeniul managementului traficului aerian, inclusiv al furnizării serviciilor de navigație aeriană pentru traficul aerian general în spațiul aerian DANUBE FAB.

În anul 2023, au fost organizate două reuniuni ale Consiliului de Guvernare DANUBE FAB, în sistem de videoconferință, cea de-a 20-a reuniune a Consiliului de Guvernare DANUBE FAB, organizată în luna mai și cea de-a 21-a reuniune a Consiliului de Guvernare DANUBE FAB, organizată în luna octombrie.

Afaceri europene

DTA a elaborat *punctele de vedere susținute în Grupul de lucru privind aviația din cadrul Consiliului UE*, în *COREPER* și în *Consiliul TTE*, referitoare la o serie de proiecte de acte normative, decizii, negocieri ale unor acorduri, înțelegeri specifice aviației civile.

Au fost formulate de asemenea *puncte de vedere* pe marginea unor proiecte de acte legislative/non-legislative cu relevanță și pentru domeniul aviației civile, care se discută/negociază la nivelul *Grupului de lucru pentru transport Chestiuni Intermodale și Rețele al Consiliului UE*, respectiv la nivelul altor formațiuni de lucru pregătitoare ale *Consiliului Mediu, Consiliului TTE - energie, COMPET, etc.*, ca urmare a solicitărilor primite de regulă din partea DAERI - MTI, respectiv din partea altor ministere (fie prin DAERI - MTI, fie prin direcțiile integratoare de dosar la nivelul MTI, de ex. DACRTM).

Acorduri internaționale

A fost semnat un Memorandum de Înțelegere între autoritățile aeronautice din România și Kazahstan privind drepturile de trafic aerian.

Au fost inițiate discuții pentru finalizarea proiectului Acordului Aerian dintre Guvernul României și Guvernul Regatului Arabiei Saudite, prin corespondență.

A fost monitorizată respectarea sancțiunilor internaționale în domeniul transportului aerian, împreună cu AACR.

3.4.4. PROTECȚIA MEDIULUI

Au fost transmise puncte de vedere și informații/contribuții la solicitările DACRTM - MTI pe tema actualizării PNIESC, raportării economiilor și consumurilor energetice, transpunerii prevederilor Directivei (UE) 2023/1791 a Parlamentului European și a Consiliului din 13 septembrie 2023 privind eficiența energetică și de modificare a Regulamentului (UE) 2023/955, precum și pe marginea altor subiecte legate de mediu/energie, ca urmare a solicitărilor adresate de alte ministere/instituții (în mod special de către Ministerul Energiei).

Au fost inițiate demersuri pentru constituirea și convocarea unui *Grup de Lucru Interinstituțional pentru crearea cadrului de aplicare a Regulamentului (UE) 2023/2405* al Parlamentului European și al Consiliului din 18 octombrie 2023 privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil (ReFuelEU în domeniul aviației), avându-se în vedere complexitatea Regulamentului și necesitatea asigurării în timp util, de către factorii cu competențe și actorii implicați, a cadrului și măsurilor necesare pentru punerea în aplicare a prevederilor Regulamentului (inclusiv privind stabilirea autorităților competente responsabile cu asigurarea aplicării Regulamentului și cu aplicarea amenzilor pentru operatorii de aeronave, administratorii aeroporturilor din Uniune și furnizorii de combustibil de aviație).

În acest sens, a fost purtată corespondență cu Ministerul Energiei, ANPM, MMAP, MEAT, RENAR și AACR. A fost purtată corespondență separată cu Ministerul Energiei pe tema planurilor de producție/furnizare în România a combustibililor de aviație care conțin cotele minime de SAF potrivit Regulamentului, avându-se în vedere atribuțiile Ministerului Energiei privind gestionarea Directivei RED și aplicarea Programului de guvernare în domeniul energetic și al resurselor energetice, în domeniile producției, transportului, distribuției și furnizării energiei electrice și termice, inclusiv a energiei din surse regenerabile/verzi, hidrogen sau alte surse alternative/neconvenționale.

3.4.5. SECURITATE AERONAUTICĂ

Prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1547 din 23.12.2013, privind delegarea de competență și desemnarea R.A. Autoritatea Aeronautică Civilă Română ca organism tehnic specializat, pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național, precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe, începând cu 1 ianuarie 2014 Autoritatea Aeronautică Civilă Română exercită competențele și atribuțiile care rezultă din Programul Național de Securitate Aeronautică aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1193/2012 și competențele și atribuțiile ce revin unei autorități competente, care rezultă din cadrul de reglementare european.

DTA a aprobat în anul 2023 cuantumul tarifelor de securitate aeroportuară, care vor fi aplicate de aeroporturile din România în anul 2023, în conformitate cu prevederile *OMTCT nr.2190/2005 privind utilizarea tarifului de securitate aeroportuară*, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, autoritatea competentă pe acest domeniu elaborează planul anual de efectuare a activităților de monitorizare a conformității în domeniul securității aviației civile.

Astfel, DTA a promovat spre aprobare, de către conducerea MTI, planul anual de efectuare a activităților de monitorizare a conformității în securitatea aviației civile în anul 2023, elaborat de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română conform prevederilor art. 6 alin. (3) din OG nr. 17/2011.

Totodată, DTA a reluat procedura de avizare externă a proiectului actualizat al *Programului Național de Securitate Aeronautică*, având în vedere multiplele propuneri de modificare primite în cadrul procesului de consultare inter-instituțională. De asemenea, a inițiat proiectul de actualizare a *Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile - PNPSAC*, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1079/2018, în scopul asigurării aplicării cadrului normativ în vigoare la nivel internațional și al Uniunii Europene, mai ales în domeniul securității cibernetice.

3.4.6. CERTIFICAREA AEROPORTURILOR în conformitate cu prevederile HG nr.791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional

În anul 2023, DTA a continuat monitorizarea respectării de către aeroporturile certificate ca aeroporturi internaționale sau aeroporturi deschise traficului internațional a condițiilor de certificare, în conformitate cu prevederile *HG nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional*, cu modificările și completările ulterioare. De asemenea, prin OMTI nr. 1200/07.06.2023 a fost certificat ca aeroport internațional un nou aeroport, respectiv Aeroportul Internațional Brașov-Ghimbav.

Situația certificatelor emise de MTI pentru aeroporturile din România este prezentată în Anexa 2.

3.4.7. MONITORIZAREA PROGRAMULUI DE GUVERNARE

DTA a monitorizat îndeplinirea măsurilor/acțiunilor aferente domeniului aviației civile cuprinse în programul de guvernare 2021 - 2024, la *Compania Națională Aeroporturi București, Aeroportul Internațional Constanța, Aeroportul Internațional Timișoara, Compania TAROM.*

INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURA AEROPORTUARĂ

Investițiile derulate în infrastructura aeroportuară la nivel național, conform raportărilor centralizate la nivelul DTA, sunt prezentate în Anexa 3.

CONTROL INTERN/MANAGERIAL, PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL și ANTICORUPȚIE

Având în vedere Regulamentul de Organizare al MTI, a fost stabilită *Lista activităților procedurabile* la nivelul DTA, listă care a fost analizată și avizată în cadrul Comisiei de Monitorizare SCIM/MTI.

A fost realizat *Raportul anual de monitorizare a performanțelor* și s-a actualizat *Lista obiectivelor specifice și a indicatorilor de performanță pentru 2023.*

A fost elaborată *Situația centralizatoare privind stadiul implementării și dezvoltării sistemului de control intern/managerial la data de 31.12.2023*, atât pentru DTA, cât și pentru unitățile de aviație aflate sub autoritatea sau în subordinea MTI.

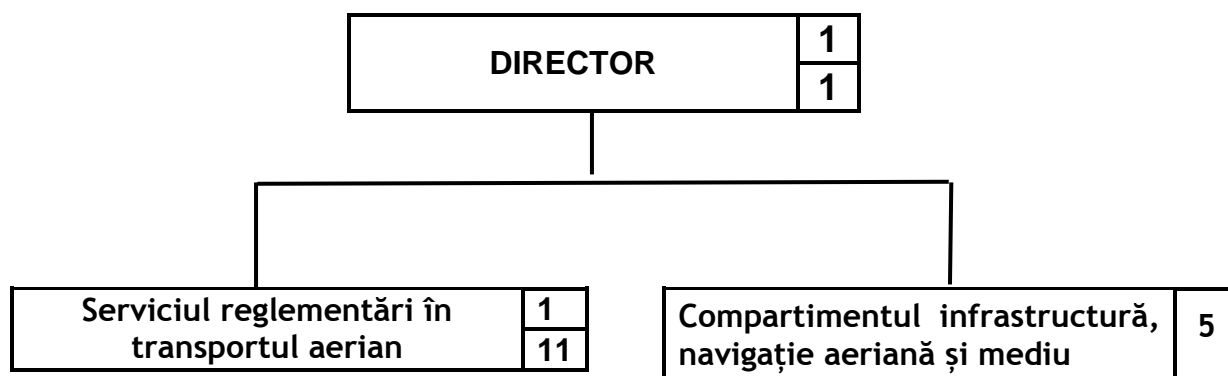
A fost actualizat *Registrul de Evidență prelucrare date cu caracter personal.*

CTE - MTI

În anul 2023, DTA a promovat în cadrul Consiliului Tehnico-Economic al MTI obiectivele de investiții la Aeroclubul României și ale Școlii Superioare de Aviație Civilă, prezentate în Anexa 9, având valori mai mici de 10 milioane lei (nu au necesitat aprobarea prin act normativ).

ANEXA 1 - ORGANIGRAMA

DIRECȚIA TRANSPORT AERIAN 17/2



Posturi de conducere - 2 (din care 1 neocupat)

Posturi de execuție - 15 (din care 4 neocupate)

ANEXA 2 - CERTIFICATE DEȚINUTE DE AEROPORTURILE DIN ROMÂNIA

Nr. crt.	Denumire aeroport	Tip certificat
1.	Aeroportul Internațional Arad	Aeroport deschis traficului internațional
2.	Aeroportul Internațional Bacău	Aeroport Internațional
3.	Aeroportul Internațional Maramureș - Baia Mare	Aeroport deschis traficului internațional
4.	Aeroportul Internațional Brașov - Ghimbav	Aeroport Internațional
5.	Aeroportul Internațional „Henri Coandă” București	Aeroport Internațional
6.	Aeroportul Internațional București Aurel Vlaicu” Băneasa	Aeroport Internațional
7.	Aeroportul Internațional Cluj-Napoca	Aeroport Internațional
8.	Aeroportul Internațional Constanța	Aeroport Internațional
9.	Aeroportul Internațional Craiova	Aeroport Internațional
10.	Aeroportului Internațional Iași	Aeroport Internațional
11.	Aeroportul Internațional Oradea	Aeroport Internațional
12.	Aeroportul Internațional Satu Mare	Aeroport deschis traficului internațional
13.	Aeroportul Internațional Sibiu	Aeroport Internațional
14.	Aeroportul Internațional Suceava	Aeroport deschis traficului internațional
15.	Aeroportul Internațional Târgu Mureș	Aeroport Internațional
16.	Aeroportul Internațional Timișoara	Aeroport Internațional
17.	Aeroportul Internațional Tulcea	Aeroport deschis traficului internațional

ANEXA 3 - INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURĂ

A3.1 Proiecte de investiții în infrastructură finalizate în 2023

Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București

Denumire proiect: Modernizare sistem parcări

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 17.850 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București

Denumire proiect: Extinderea spre nord a platformei nr. 1 de staționare a aeronavelor la AIHCB

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 21.149 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu

Denumire proiect: Clădire remiza PSI cu căi de acces și rezerva de apă

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 14.328 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroclubul României

Denumire proiect: Modernizare și eficientizare energetică clădire sală pregătire fizică, împrejurimi și utilități, Aeroclubul Teritorial Baia Mare

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 1.667 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroclubul României

Denumire proiect: Reabilitare, modernizare și dotare imobil aerogara cazare (corp gardă P+1) AT Deva

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 2.362 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Arad

Denumire proiect: Refacere cale de rulare Alfa

Sursa de finanțare: FEDR + Buget de Stat + buget CJ

Valoarea proiect: 25.456 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Bacău

Denumire proiect: Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău

Sursa de finanțare: FEDR + Buget de Stat + buget CJ Bacău

Valoarea proiect: 69.202 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Bacău

Denumire proiect: Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Internațional "George Enescu" Bacău

Sursa de finanțare: FEDR + Buget de Stat + buget CJ Bacău

Valoarea proiect: 69.202 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Cluj

Denumire proiect: Platforma de staționare aeronave

Sursa de finanțare: FEDR+ Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 35.967 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Cluj

Denumire proiect: Calea de rulare paralelă cu pista

Sursa de finanțare: FEDR+ Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 63.907 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Craiova

Denumire proiect: Creșterea gradului de siguranță a Aeroportului Internațional Craiova prin achiziționarea de echipamente specifice

Sursa de finanțare: FEDR + surse proprii + buget CJ Dolj

Valoarea proiect: 58.592 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Craiova

Denumire proiect: Securizare completă (Outdoor/Indoor) a Aeroportului Internațional Craiova

Sursa de finanțare: FEDR + surse proprii + buget CJ Dolj

Valoarea proiect: 76.014 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Iași

Denumire proiect: Dezvoltarea Aeroportului Iași - Extinderea terminalelor de pasageri și a facilităților de parcare la Aeroportul Internațional Iași

Sursa de finanțare: FEDR+ surse proprii + buget CJ Iași

Valoarea proiect: 447.271 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Iași

Denumire proiect: Creșterea gradului de siguranță și securitate pe Aeroportul Internațional Iași

Sursa de finanțare: FEDR+ surse proprii + buget CJ Iași

Valoarea proiect: 9.739 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Iași

Denumire proiect: Sistem de protecție perimetrală pe Aeroportul Internațional Iași

Sursa de finanțare: FEDR+ surse proprii + buget CJ Iași

Valoarea proiect: 10.044 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Iași

Denumire proiect: Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Iași - garaj echipamente, platforma remiza PSI și drum de handling

Sursa de finanțare: FEDR+ surse proprii + buget CJ Iași

Valoarea proiect: 2.154 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Oradea

Denumire proiect: Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea

Sursa de finanțare: FEDR + surse proprii + buget CJ Bihor

Valoarea proiect: 72.280 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Oradea

Denumire proiect: Extinderea și eficientizarea terminalului de pasageri nr. 1 al Aeroportului Oradea

Sursa de finanțare: FEDR + surse proprii + buget CJ Bihor

Valoarea proiect: 212.845 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Oradea

Denumire proiect: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea

Sursa de finanțare: FEDR + surse proprii + buget CJ Bihor

Valoarea proiect: 132.786 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Suceava

Denumire proiect: Creșterea gradului de securitate și siguranță la Aeroportul Suceava

Sursa de finanțare: FEDR + surse proprii + buget CJ Suceava

Valoarea proiect: 64.724 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Timișoara

Denumire proiect: Construire terminal plecări curse externe

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR + buget de stat

Valoarea proiect: 184.454 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroportul Internațional Timișoara

Denumire proiect: Achiziție echipamente de siguranță pentru activități non economice

Sursa de finanțare: FEDR + Buget de Stat

Valoarea proiect: 17.693 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Timișoara

Denumire proiect: Utilaje destinate activităților economice de siguranță

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR + Buget de Stat

Valoarea proiect: 20.720 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Timișoara

Denumire proiect: Sistem integrat de securitate aeroportuară

Sursa de finanțare: FEDR + Buget de Stat

Valoarea proiect: 136.653 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Tulcea

Denumire proiect: Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul "Delta Dunării" Tulcea

- asigurarea securității pasagerilor pe Aeroportul "Delta Dunării" Tulcea

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR + buget CJ Tulcea

Valoarea proiect: 70.458 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Tulcea

Denumire proiect: Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul "Delta Dunării" Tulcea

- siguranța și creșterea siguranței pasagerilor pe Aeroportul "Delta Dunării" Tulcea

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR + buget CJ Tulcea

Valoarea proiect: 11.974 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Tulcea

Denumire proiect: Modernizare și extindere terminal pasageri. Modernizarea platformei de îmbarcare-debarcare și a căii de rulare alfa (construite în 1973). Construire platformă dedicată activităților de degivrare/ antigivrare aeronave pe Aeroportul "Delta Dunării" Tulcea

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR + buget CJ Tulcea

Valoarea proiect: 179.571 mii lei

Finalizare proiect: 2023

Aeroportul Internațional Tuzla

Denumire proiect: Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare la Aeroport Tuzla

Sursa de finanțare: Surse proprii + FEDR + buget CJ Constanța

Valoarea proiect: 83.131 mii lei

Finalizare proiect: 2023

A3.2 Proiecte de investiții în infrastructură în derulare

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: Programul Strategic de Dezvoltare a Infrastructurii Aeroportuare pentru Aeroportul Internațional Henri Coandă București - aprobat prin Ordonanța Guvernului nr. 64/1999, cu modificările și completările ulterioare

Sursa de finanțare: Venituri proprii + Credite bancare + buget de stat

Valoare proiect: 4.778.264 mii lei

Finalizare proiect: 2028

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: Lucrări de sistematizare a suprafeței de mișcare a AIHCB în vederea creșterii capacității operaționale și asigurării conformării cu prevederile Regulamentului 139/2014

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 1.180.745 mii lei

Finalizare proiect: 2027

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: Supraetajare Parcare (P+2) Departament Vest

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 115.194 mii lei

Finalizare proiect: 2025

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: Reparație capitală parcare etajată Terminal Sosiri

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 39.321 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: Lucrări de reabilitare și modernizare ale PDA1 inclusiv racordurile la căile de rulare, lărgire platforma întoarcere la pragul 26L și CR Delta, inclusiv Delta-Papa-Charlie și supralărgiri în zonele de inflexiune

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 834.655 mii lei

Finalizare proiect: 2026

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: Reabilitare și reorganizare rețele termice exterioare și racordarea la centrala termică nr. 1 la AIHCB

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 17.068 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroportul Internațional “Henri Coandă” București

Denumire proiect: Construire parcare în regim P+2 a Parcării Long Term P5 (în proximitatea Departamentului Tarom)

Sursa de finanțare: surse proprii

Valoare proiect: 84.510 mii lei

Finalizare proiect: 2025

Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București

Denumire proiect: Construire parcare în regim P+2 a Parcării Long Term P4 (în proximitate Centrală Termică nr. 1)

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 88.116 mii lei

Finalizare proiect: 2025

Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București

Denumire proiect: Modernizare Terminale și corpuri de clădire existente la AIHCB

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 164.946 mii lei

Finalizare proiect: 2025

Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București

Denumire proiect: Parcare Plecări Nord

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 21.433 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu

Denumire proiect: Reparație capitală uzina electrică

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 11.265 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroportul Internațional București Băneasa - Aurel Vlaicu

Denumire proiect: Modernizare iluminat exterior AIBB-AV

Sursa de finanțare: Surse proprii

Valoare proiect: 9.852 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroclubul României

Denumire proiect: Modernizare și extindere centru Ștefănești, Loc. Voluntari, Jud. Ilfov

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 12.524 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroclubul României

Denumire proiect: Reparații capitale pavilion și hangar la Secția de Reparații și Întreținere de Bază Craiova, Loc. Craiova, Jud. Dolj

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 9.950 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroclubul României

Denumire proiect: Remiza autoutilitare pentru aviație, Aeroclubul Teritorial " Aurel Vlaicu" Clinceni Com. Clinceni, Jud. Ilfov

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 3.982 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroclubul României

Denumire proiect: Amenajarea și asigurarea scurgerii apelor la pista AT Baia Mare

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 6.620 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroclubul României

Denumire proiect: Construcție metalică demontabilă

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 4.713 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroclubul României

Denumire proiect: Construire hangar și deviere rețea de apă Aerodrom Sânpetru

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 5.926 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroclubul României

Denumire proiect: Ansamblu containere Tg. Mureș

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 1.195 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroclubul României

Denumire proiect: Realizare sistem de balizaj, gard perimetral, sistem drenaj, platformă parcare și modernizare zona APRON la AT București, Clinceni, jud. Ilfov

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 9.539 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroclubul României

Denumire proiect: Reabilitare hangare anexe și modernizare pistă Aerodrom Ianca, jud. Brăila

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoare proiect: 31.541 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroportul Internațional Constanța

Denumire proiect: Amenajare banda pistei și RESA

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoarea proiect: 49.856 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroportul Internațional Constanța

Denumire proiect: Creșterea securității și siguranței traficului de pasageri pe AIMKC

Sursa de finanțare: FEDR + Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 64.021 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroportul Internațional Constanța

Denumire proiect: Creșterea siguranței traficului de pasageri pe AIMKC

Sursa de finanțare: FEDR + Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 14.237 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroportul Internațional Constanța

Denumire proiect: Upgrade balizaj luminos la PDA dir.36

Sursa de finanțare: FEDR + Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 60.769 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroportul Internațional Constanța

Denumire proiect: Sistem de supraveghere video, control acces la AIMKC

Sursa de finanțare: FEDR + Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 18.095 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroportul Internațional Constanța

Denumire proiect: Suplimentarea capacităților de operare a aeronavelor la AIMKC - activități economice și non-economice

Sursa de finanțare: FEDR + Buget de Stat

Valoarea proiect: 19.124 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroportul Internațional Constanța

Denumire proiect: Extindere Remiza PSI

Sursa de finanțare: FEDR + Buget de Stat

Valoarea proiect: 2.552 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroportul Internațional Constanța

Denumire proiect: Dezvoltare terminal, turn de control și parcare la AIMKC

Sursa de finanțare: FEDR + Buget de Stat

Valoarea proiect: 229.595 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroportul Internațional Cluj

Denumire proiect: Extindere terminal pasageri plecări pe latura de nord

Sursa de finanțare: FEDR+ Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 366.104 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroportul Internațional Cluj

Denumire proiect: Hangar mentenanță aeronave și suprafețe de mișcare aferente

Sursa de finanțare: Surse proprii + Credit furnizor contractat de antreprenor + Alte surse legal constituite

Valoarea proiect: 202.131 mii lei

Finalizare proiect: 2029

Aeroportul Internațional Cluj

Denumire proiect: Amenajare bandă pistă și zona de siguranță, inclusiv elemente verticale, conform cerințelor Regulamentului 139/2014

Sursa de finanțare: Fonduri proprii + credit furnizor asigurat de antreprenorul lucrărilor + alte surse de finanțare legal constituite

Valoarea proiect: 118.749 mii lei

Finalizare proiect: 2026

Aeroportul Internațional Cluj

Denumire proiect: Conformare sistem de balizaj și de iluminare cu specificațiile de certificare din Regulamentul 139/2014

Sursa de finanțare: FEDR + surse proprii + buget de stat

Valoarea proiect: 18.296 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroportul Internațional Cluj

Denumire proiect: Clădire remiză PSI, dotată și utilată

Sursa de finanțare: FEDR + surse proprii + buget de stat

Valoarea proiect: 17.283 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroportul Internațional Craiova

Denumire proiect: Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova

Sursa de finanțare: FEDR + surse proprii + buget CJ Dolj

Valoarea proiect: 479.274 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Aeroportul Internațional Satu Mare

Denumire proiect: Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Satu Mare prin îmbunătățirea condițiilor de siguranță aeroportuară

Sursa de finanțare: FEDR + buget CJ Satu Mare

Valoarea proiect: 67.414 mii lei

Finalizare proiect: 2026

Aeroportul Internațional Satu Mare

Denumire proiect: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Satu Mare

Sursa de finanțare: FEDR + buget CJ Satu Mare

Valoarea proiect: 364.505 mii lei

Finalizare proiect: 2026

Aeroportul Internațional Timișoara

Denumire proiect: Centrul logistic destinat gestionării transporturilor aeriene de marfă

Sursa de finanțare: Buget de Stat

Valoarea proiect: 29.995 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Școala Superioară de Aviație Civilă

Denumire proiect: Construire centru de instruire sintetică P+3. Clădire simulatoare de zbor și spații conexe echipată cu un simulator de zbor FFS Boeing 737 NG

Sursa de finanțare: Buget de Stat + surse proprii

Valoarea proiect: 76.759 mii lei

Finalizare proiect: 2024

Anexa 4 - Evoluția traficului de pasageri și mișcări de aeronave pe aeroporturile din România în perioada 2013 - 2023

Total număr de pasageri (îmbarcați + debarcați + tranzit direct)											
Aeroport	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Otopeni	7.643.467	8.317.168	9.282.975	10.983.063	12.807.027	13.824.740	14.704.376	4.456.577	6.914.295	12.600.473	14.629.757
Baneasa	6.036	4.690	4.579	7.172	17.548	20.551	25.514	12.235	7.687	9.624	68.130
Constanta	68.153	162.808	86.392	108.441	133.892	141.651	130.244	42.244	52.465	78.731	113.839
Timisoara	755.117	735.100	925.319	1.162.531	1.622.797	1.518.074	1.597.657	473.218	631.843	1.197.615	1.356.875
Arad	42.257	28.088	8.573	381	11.309	10.975	18.888	1.632	11.667	16.833	14.421
Bacau	305.643	3.768	4.113	4.506	425.733	447.907	468.455	123.019	379.947	555.977	249.796
Baia Mare	16.662	21.608	19.228	44	44	2.621	40.925	16.936	44.100	75.057	89.995
Cluj-Napoca	1.036.438	1.182.265	1.487.953	1.884.993	2.699.629	2.786.547	2.924.460	901.988	1.465.177	2.648.525	3.242.138
Craiova	40.185	138.886	119.541	223.363	447.571	493.811	514.544	159.552	191.510	476.860	598.090
Iasi	232.170	273.047	381.603	882.628	1.147.399	1.256.640	1.313.921	468.125	639.549	1.538.585	2.338.377
Oradea	39.339	36.464	7.923	41.914	162.798	220.025	95.985	37.790	136.097	208.643	152.459
Satu Mare	16.500	13.092	17.467	23.840	60.383	75.720	84.172	25.622	49.720	61.653	56.396
Sibiu	222.678	250.651	308.897	391.971	525.783	689.159	731.817	226.491	282.285	622.998	550.516
Suceava	20.048	219	2.359	57.223	262.165	353.280	430.123	188.974	343.393	764.067	801.945
Targu Mures	356.731	343.592	335.993	287.390	566	63.762	178.953	85.092	88.363	173.295	258.359
Tulcea	1.887	1.221	394	1.061	4.232	156	99	12	73	360	300
Tuzla	15.124	20.813	24.809	15.540	16.051	15.662	11.281	0	0	0	28
Brașov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72.941

Total număr de mișcări pe aeroporturile din România TOTAL CURSE COMERCIALE + TOTAL ALTE MIȘCĂRI											
Aeroport	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Otopeni	86,730	91,788	97,218	108,285	116,718	122,966	123,407	52,287	72,190	102,135	111,820
Baneasa	9,254	10,260	11,348	12,448	13,196	41,818	21,595	15,408	20,187	18,610	16,775
Constanta	14,190	10,255	11,997	14,158	17,808	17,224	17,476	7,654	9,094	9,871	8,130
Timisoara	2,812	4,913	5,271	4,461	6,485	7,338	8,121	10,180	11,788	15,206	16,419
Arad	12,241	13,335	15,468	19,152	25,144	24,453	25,110	2,662	3,712	3,987	3,748
Bacau	4,850	4,902	5,534	6,331	7,711	8,529	8,513	1,720	4,377	5,070	2,426
Baia Mare	2,368	1,833	716	1,761	2,867	3,148	1,887	602	833	1,408	1,540
Cluj- Napoca	3,484	3,391	3,200	2,558	555	796	2,281	12,307	17,540	23,787	27,500
Craiova	2,314	2,544	3,028	2,014	3,164	2,908	3,688	3,758	5,260	6,447	7,604
Iasi	4,769	4,851	6,057	10,309	11,757	12,753	12,497	5,699	7,462	12,650	15,436
Oradea	996	1,126	1,304	12	36	134	913	1,206	2,768	2,986	2,372
Satu Mare	1,062	994	1,132	1,440	2,123	1,769	2,390	1,464	1,240	1,504	1,058
Sibiu	1,320	34	170	1,784	3,069	3,446	4,111	3,402	4,794	7,097	6,608
Suceava	3,637	3,768	4,113	4,506	4,369	4,472	4,136	2,552	3,995	7,755	8,138
Targu Mures	2,202	3,468	2,999	4,018	5,960	6,793	6,779	1,343	1,443	1,877	2,118
Tulcea	1,745	1,977	1,687	1,619	1,844	843	984	140	231	394	290
Tuzla	1,095	8,212	9,378	6,821	2,608	5,453	3607	2,424	12,001	15,972	23,164
Brașov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	988

Anexa 5 - Situația privind activitatea totală de zbor din anul 2023, a companiilor aeriene deținătoare de licență de operare la 31.12.2023

		Zboruri pe rute internaționale	Pasageri transportați pe rute internaționale	Tone marfa transportate pe rute internaționale	Zboruri pe rute interne	Pasageri transportați pe rute interne	Tone marfă transportate pe rute interne
TOTAL	Zboruri sub indicativ propriu, efectuate cu aeronavele din propriul AOC	20.560	2.840.577	16.110,22	14.439	899.337	1.972,17
	Zboruri sub indicativ propriu, efectuate cu aeronave închiriate în sistem wet lease in.	2.826	345.233	546,3	361	9.211	0
	Zboruri sub indicativul altei companii, efectuate cu aeronave din propriul AOC	10.986	1.022.059	38.120,6	3	117	0

Anexa 6 - Statistica furnizorului de servicii de navigație aeriană - (ROMATSA)

Situații statistice de trafic servicii de navigație aeriană în perioada 2013-2023

Total zboruri de rută și terminal în FIR București în perioada (2013-2023)				
An	Total zboruri de rută*	% [an față de an]	Total zboruri de terminal**	% [an față de an]
2013	508,659	5.05	187,833	-4.03
2014	594,264	16.83	201,752	7.41
2015	631,068	6.19	219,550	8.82
2016	603,866	-4.31	249,851	13.80
2017	667,273	10.50	272,920	9.23
2018	730,358	9.45	278,228	1.94
2019	739,279	1.22	273,919	-1.55
2020	317,427	-57.06	134,923	-50.74
2021	451,776	42.32	173,654	28.70
2022	651,851	44.29	232,125	33.67
2023	768,564	17.90	242,368	4,41

Notă:

*Zboruri de rută: toate zborurile (mişcările aeronavelor) civile interne și internaționale, inclusiv cele de aviație generală, cât și cele din categoria “alte zboruri” efectuate în regiunea de informare a zborurilor București (FIR București) pentru care au fost furnizate servicii de navigație aeriană;

** Zboruri de terminal: toate zborurile (mişcările aeronavelor) pentru care au fost furnizate servicii de informare în zbor și/sau în zona de control a unui aeroport, pe parcursul unei etape a rutei din spațiul aerian al FIR București.

Anexa 7 - Raportare anuală Școala Superioară de Aviație Civilă

În cadrul cursurilor derulate de SSAVC, în anul 2023 au fost executate:

- 4.880 ore de teorie
- 7.365 ore zbor din care: - 4.260 ore de zbor aeronave monomotor,
- 1.214 ore de zbor elicopter
- 1.528 ore simulator

Pe parcursul anului 2023 s-au eliberat 1539 certificate absolvire cursanți astfel:

- 238 atestate absolvire piloți
- 17 atestate absolvire Instructori însoțitori bord
- 38 atestate alte specializări (DOZ, CTA, AVSEC)
- 1246 certificate pregătire ESET

De asemenea, în cadrul acestor cursuri, în baza protocolului încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Apărării Naționale, din fondul de burse al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii au fost pregătiți și studenți militari aflați în diverse stadii de pregătire pentru obținerea licenței de pilot.

Anexa 8 - Raportare anuală Aeroclubul României

Activitatea de zbor în anul 2023 a Aeroclubului României a însumat peste 24.000 ore de zbor cu peste 100.000 aterizări, 18.655 salturi cu parașuta și 120.775 km parcurși în zbor cu planorul.

Pe discipline această activitate se prezintă astfel:

An	2022	2023
Ore zbor	19.705	24.416
Număr aterizări aeronave	78.598	100.645
Salturi cu parașuta	16.673	18.655
Kilometrii distanță	135.745 km	120.775 km

Zbor cu motor(avion)

An	2022	2023
Număr cursanți școlarizați	181	157
Licențe obținute	81	70
Total ore block instruire sub ATO	2986	3650
Sportivi legitimați în loturile județene	69	75
Total ore block avioane AR efectuate / aterizări	7595/28711	8900/34900

Competiții internaționale zbor cu motor

- Campionatul de European Acrobație Avion clasa UNLIMITED: - Pavullo nel Frignano, Italia, cu participarea a 24 piloți din care **2 piloți români**, obținând la individual locurile: 10, 18 și **locul 2** pe echipe din 7;
- Campionatul Mondial de Acrobație Avion clasa ADVANCED: - Las Vegas, USA, cu participarea a 49 piloți din care **8 piloți români**, obținând la individual locurile: 3, 6, 11, 13, 14, 15, 26, 30 și **locul II** pe echipe din 8.

Competiții naționale zbor cu motor

- Campionatul Național de Acrobație Avion clasa INTERMEDIATE: - Deva cu participarea a 9 piloți;
- Campionatul Național de Raliu Aerian: - Brașov cu participarea a 12 echipaje (24 piloți);
- Cupa "G.V. Bibescu" - organizat pentru avioane din țară cu participarea a 16 echipaje (32 piloți).

Planorism

An	2022	2023
Număr cursanți școlarizați	444	433
Sportivi legitimați în loturile județene	234	231
Programe finalizate	77	76
Kilometri zbor de distanță realizați	135.745 km	120.775 km
Total ore efectuate/aterizări	6.910/24.196	7.132/26.937

Competiții internaționale

1. FLIGHT CHALLENGE CUP GLIDING, Prievidza, Slovacia

- 2 participanți - locurile 3 și 9 din 21 participanți în total (Clasa Club);
- 3 participanți - locurile 5, 20 și 22 din 31 participanți în total (Clasa 15m);
- 1 participant - locul 4 din 40 participanți în total (Clasa Combi).

2. Pre JWGC 2024, Ostrow, Polonia

- 3 participanți - locurile 1, 4 și 8 din 10 participanți în total (Clasa Standard);
- 1 participant - locurile 4, și 9 din 21 participanți în total (Clasa Club).

3. 13th FAI WORLD ADVANCED GLIDER AEROBATIC CHAMPIONSHIP, 20.07-07.08.2023, Torun, Polonia

- 5 participanți - locurile 11, 16, 20, 26 și 30 din 34 participanți în total.

Competiții interne naționale

1. Concursul de planorism distanță "Brașov Cup", Sânpetru-Brașov

- nr. sportivi participanți: 21 (17 legitimați AR, 3 particulari și 1 străin)
- 4500 km parcurși / 200 ore zbor,

2. Concurs interjudețean de zbor distanță cu planorul, Pitești

- nr. sportivi participanți: 8
- 2863km parcurși / 106 ore de zbor.

3. Campionat național de zbor distanță cu planorul, Craiova

- nr. sportivi participanți: 31
- 33.000 km parcurși / 610 ore zbor.

4. Campionat național de acrobație cu planorul, Tg. Mureș

- nr. sportivi participanți: 15;
- 132 de zboruri acrobatice și 35 de ore de acrobație.

Competiții interne locale - aterizare de precizie

- 1) Concurs de precizia aterizării Aeroclubul Teritorial Deva
- 2) Concurs de precizia aterizării Aeroclubul Teritorial Pitești
- 3) Concurs de precizia aterizării Aeroclubul Teritorial București
- 4) Concurs de precizia aterizării Aeroclubul Teritorial Cluj

Parașutism

An	2022	2023
Număr elevi subvenționați școlarizați	444	378
Sportivi legitimați în loturile județene	268	320
Licențe obținute	83	75
Total salturi	16.673	18.655

Competiții interne naționale

1. Campionatul Național și Cupa României - Precizia Aterizării în perioada 11.10-14.10.2023:

- S-au efectuat 900 de salturi;
- La Cupa României au participat 14 echipe;
- La Campionatul Național au participat 93 de parașutiști din care 52 seniori cu 13 juniori și 13 senioare cu 15 junioare.

2. Campionatul Național de Formații pe Cupolă, Secvențe de doi, în perioada 01.11-05.11.2023:

- S-au efectuat 150 de salturi;
- Au participat 9 echipe;
- Au participat 19 parașutiști.

Competiții internaționale

1. Tentativă de record- Lucru Relativ pe Cupolă în ÉVORA-PORTUGALIA, formație de 36, au participat 4 parașutiști.

2. Record Mondial - Lucru Relativ în cădere Liberă-Formații mari - 3-Point 100-way în ARIZONA - STATELE UNITE ALE AMERICII, a participat 1 parașutist la stabilirea recordului.

3. 10th FAI European Skydiving Style and Accuracy Landing Championships 2023 în RAVENNA-ITALIA
Fete - Locurile 6, 10, 18, 27, 29 - individual (31 competitori); Loc 2 - echipe (5 echipe competitori)
Băieți - Locurile 11, 13, 29, 40, 48 - individual (68 competitori); Loc 6 - echipe (12 echipe competitori)

4. 15th World Cup Skydiving of Style and Accuracy Landing 2023 în RAVENNA-ITALIA
Fete - Locurile 11, 16, 25, 34, 36 - individual (38 competitori); Loc 3 - echipe (6 echipe competitori)
Băieți - Locurile 13, 19, 38, 48, 58 - individual (84 competitori); Loc 8 - echipe (14 echipe competitori)

5. 7th Junior European Skydiving Style and Accuracy Landing Championships 2023 în RAVENNA-ITALIA
Locul 3 - junioare

6. Skydive World Cup Series în THALGAU-AUSTRIA

Fete - Locurile 14, 16 - individual senioare (32 competitori);

Băieți - locurile 7, 22, 117 (183 competitori);

Loc 12 individual juniori mixt (17 competitori);

Locurile 7, 25, 95, 115, 135 - individual mixt (215 competitori);

Locul 10 - echipe din (43 echipe competitori).

Aeronave ultrașoare motorizate

An	2022	2023
Număr cursanți școlarizați	288	351
Sportivi legitimați în loturile județene	130	149
Cursuri finalizate	73	103
Total ore de zbor efectuate	5200	7786

Competiții locale

- Cupa Aradului - precizia aterizării - AT Arad. 12 participanți la clasa avion ultrașor;
- Cupa "Iosif Șilimon" - precizia aterizării - AT Brașov. 9 participanți la clasa avion ultrașor;
- Cupa Caransebeș - precizia aterizării - AT Caransebeș. 18 participanți la clasa avion ultrașor;
- Cupa "Traian Dârjan" - precizia aterizării - AT Cluj. 8 participanți la clasa avion ultrașor;
- Cupa Deva - precizia aterizării - AT Deva. 8 participanți la clasa avion ultrașor;
- Cupa "Hermann Oberth" - precizia aterizării - AT Sibiu. 16 participanți la clasa avion ultrașor.

Competiții naționale

- Cupa "George Valentin Bibescu", competiție de regularitate în care fiecare participant poate efectua probele de concurs în zona în care desfășoară activitatea în mod curent, acestea fiind validate și arbitrate online. 64 de sportivi / 32 echipe participante - cea mai numeroasă participare din istoria competiției.
- Campionatul Național de zbor cu aeronave ultrașoare motorizate - AT Deva, Aerodrom Deva-Săulești. 50 de sportivi / 25 echipe participante - cea mai numeroasă participare din istoria competiției.

În anul 2023 Serviciul Aeronave Ultrașoare din cadrul Aeroclubului României a eliberat 397 licențe de pilot aeronave ultrașoare (obțineri, revalidări, reînnoiri), eliberarea și prelungirea a 172 certificate pentru aeronave ultrașoare.

Serviciul Certificare Personal și Tehnică Aeronautică a eliberat peste 420 licențe parașutiști (obțineri, revalidări, reînnoiri), 160 certificate navigabilitate parașute (emiteri, prelungiri), 55 autorizații personal tehnic - remorcher automosor, mecanici MIALZ, mecanici turn (obțineri, revalidări), 15 certificări aparate lansare la zbor -automosoare, turnuri (prelungiri), 6 recunoașteri licențe tehnician parașute, 8 revalidări licențe tehnician parașute, 110 recunoașteri licențe parașutist străine, 89 validări documente admisibilitate salt parașute străine.

Anexa 9 - Obiective de investiții aprobate în CTE-MTI

	Denumire obiectiv	Valoare (mii lei)	Aviz CTE - MTI
Aeroclubul României	Reabilitare, modernizare și dotare imobil aerogară-cazare -aerodrom Hunedoara - actualizare SF	2.572	169/178/17.10.2023
Aeroclubul României	Reparații capitale tehnică de aviație - actualizare SF	385	68/77/24.03.2023
Aeroclubul României	Reparații capitale tehnică de aviație	3.130	69/78/24.03.2023
Aeroclubul României	Ansamblu spații cazare - Tg. Mures, Deva - SF	2.339	83/92/10.04.2023
Aeroclubul României	Realizare sistem balizaj Clinceni, sistem drenaj, gard perimetral, platforma parcare - SF	9.539	50/59/06.04.2023
Aeroclubul României	Conversie aeronave	265	152/161/26.09.2023
Aeroclubul României	Reparații capitale tehnică de aviație	1.557	158/167/26.09.2023
Scoala Superioară de Aviație Civilă	Reparații capitale tehnică de aviație - actualizare	604	44/53/14.03.2023
Scoala Superioară de Aviație Civilă	Reparații capitale tehnică de aviație	5.554	167/176/17.10.2023

3.5 ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROIECTELOR STRATEGICE

3.5.1. Implementarea MASTER PLANULUI GENERAL de TRANSPORT (MPGT)

În cadrul **Biroului Master Plan**, în anul 2023, principalele activități derulate au fost:

- Activități privind dezvoltarea și actualizarea Modelului Național de Transport la un nou an de bază, pentru toate modurile de transport (cercetări de piață europeană, dezvoltare caiet de sarcini, întâlniri tehnice cu factori relevanți implicați);
- Întreținerea bazelor de date aferente Modelului Național de Transport și a platformei informatice (EMME - Multimodal Transport Planning Software);
- Activități de rulare a Modelului Național de Transport și interpretare a rezultatelor pentru proiecte din cadrul Master Planului General de Transport al României și Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030;
- Acordare de asistență tehnică de specialitate pentru companiile din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, care implementează proiecte de infrastructură de transport finanțate din fonduri europene nerambursabile în vederea utilizării Modelului Național de Transport;
- Încheierea de acorduri de acces și interogare, respectiv de confidențialitate a Modelului Național de Transport pentru companiile din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, care implementează proiecte de infrastructură de transport finanțate din fonduri europene nerambursabile;
- Întreținerea și actualizarea site-ului Master Planului General de Transport al României/Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 (www.support-mpgt.ro);
- Campanii de teren, analize spațiale tehnice, monitorizare în teren cu GPS și dronă pentru evaluări preliminare cu privire la elementele naturale și antropice pentru proiectele de infrastructură de transport cuprinse în strategia de implementare a MPGT/PI sau a altor proiecte ce pot fi testate cu Modelul Național de Transport;
- Întocmire analize de favorabilitate pentru proiectele de infrastructură de transport cuprinse în strategia de implementare a MPGT/PI, precum și pentru proiectele noi identificate în contextul creșterii accesibilității localităților la rețeaua europeană TEN-T. Analizele de favorabilitate sunt dublate și de activități de suport tehnic acordat autorităților locale în vederea implementării variantelor de ocolire pentru localitățile dens populate aferente proiectelor de tip TransRegio din cadrul Master Planului General de Transport/ Programului Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030;
- Realizare materiale grafice, cartografice și informative privind infrastructura națională de transport precum și conectivitatea în context european și internațional (analize, hărți, grafice, note informative, puncte de vedere, parteneriate, protocoale, etc);
- Acordare de suport tehnic pentru prioritatea “o regiune accesibilă” pentru Agențiile de Dezvoltare Regională (ADR) și participare ca membru cu drept de vot sau membru observator în cadrul Comitetelor de Monitorizare ale Programelor Regionale Sud-Muntenia, Sud-Est, Sud-Vest Oltenia, București-Ilfov, Centru, Nord-Vest și Nord-Est;
- Suport tehnic acordat Agențiilor de Dezvoltare Regională (ADR) în vederea complementarității dintre infrastructura de transport națională și europeană cu infrastructura de transport județeană;
- Alte activități în conformitate cu Regulamentul de Organizare și Funcționare al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în vederea îndeplinirii tuturor sarcinilor de serviciu.

3.5.2.Coordonarea, monitorizarea și evaluarea priorităților strategice și programelor

În anul 2023 activitatea de monitorizare și evaluare a priorităților strategice aferente domeniilor de competență ale ministerului s-au concretizat prin elaborarea următoarelor documente/rapoarte:

- Rapoarte de progres privind stadiul măsurilor și acțiunilor din domeniul transporturilor cuprinse în Planul de acțiuni pentru implementarea PNR 2023 inclusiv RST 2023 - activitate semestrială;
- Puncte de vedere/propuneri pentru Raportul de țară 2023 elaborat de CE;
- Contribuție Planul de acțiuni pentru implementarea Programului Național de Reformă 2023 (PNR 2023) și a recomandărilor specifice de țară 2023 (RST 2023);
- Contribuție privind stadiul de îndeplinire a măsurilor și acțiunilor din domeniul transporturilor cuprinse în Programul de Guvernare;
- Furnizarea informațiilor din domeniul de activitate către Institutul Național de Statistică - Completare chestionare statistice;
- Culegerea, selectarea și gestionarea informațiilor statistice din domeniul de activitate al ministerului, elaborarea de materiale (rapoarte statistice) privind evoluția activității în transporturi inițiate în cadrul direcției și/sau a ministerului, asigurarea schimbului de informații statistice cu instituțiile și organizațiile naționale;
- Actualizarea și monitorizarea, la nivelul MTI, a Planului Strategic Instituțional;
- Asigurarea activităților din cadrul Secretariatului tehnic pe problematica OCDE;
- Organizare și/sau participare la reuniuni organizate privind tematicile gestionate de direcție;
- Elaborarea Raportului privind implementarea Cadrului național de politică pentru dezvoltarea pieței de combustibili alternativi, completat conform art.10 alin. (1) din Directiva 2014/94/UE;
- Coordonarea activității de elaborare și negociere din partea României a propunerii de Regulament privind implementarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (AFIR) în cadrul pachetului legislativ “Pregatiti pentru 55”;
- Elaborare proiect de cadru național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante (conf. cerințe Art. 14 din Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE);
- Contribuție la modificările legislației în domeniul hidrogenului, respectiv:
 - elaborarea de norme metodologice de aplicare a Ord. Nr. 200 și 201 din 2020, emise de ANRE în ce privește autorizarea și licențierea noilor instalații de hidrogen;
 - actualizarea tuturor Prescripțiilor Tehnice ISCIR care se referă la hidrogen;
- Participare la elaborarea Legii nr. 237/2023 privind integrarea hidrogenului din surse regenerabile și cu emisii reduse de carbon în sectoarele industriei și Transporturilor;
- Contribuție la elaborarea Strategiei Naționale a Hidrogenului și a Planului de acțiuni pentru implementarea acestuia;
- Participare la elaborarea/completarea cadrului legal (standardele și normative) privind proiectarea, autorizarea și funcționarea instalațiilor de realimentare cu GNL;
- Contribuții la elaborarea documentului informal conținând propunerile/viziunea RO privind principalele direcții de dezvoltare a industriei cu emisii zero, în funcție de interesele naționale (sub coordonarea Ministerului Economiei), transmis COM cu referire directă la Planul industrial al Pactului verde european - Plasarea industriei europene cu zero emisii nete în poziție de lider;
- Elaborare Raport de progres la 3 ani în domeniul sistemelor de transport inteligente (ITS) , conform OG nr.7/2012 și Directivei 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport și a regulamentelor delegate aferente.

3.5.3. Reprezentare MTI în comisii/comitete de specialitate

- Comitetul Sistemului Statistic National (COMSTAT) conform Legii nr.226/2009;
- Comitetul de analiză și expertiză a documentelor strategice guvernamentale;
- Grupul de Lucru privind proiectul „Extinderea sistemului de planificare strategică la nivelul ministerelor de resort”;
- Grupul de Lucru privind proiectul „Strategia pentru managementul comunicării guvernamentale a României” - SIPOCA 754/ MySMIS 134024;
- Grupul de Lucru privind proiectului „Înființarea și operaționalizarea Rețelei Naționale de analiză și expertiză a documentelor strategice guvernamentale” - SIPOCA 1273/ cod MySMIS 158503;
- Comitet EMAS - participare la reuniuni și elaborare punct de vedere în calitate de membru;
- Grupul GEIEAN - elaborare punct de vedere în calitate de membru;
- Grupul de Lucru al Forumului Internațional de Transport (International Transport Forum - ITF, fosta Conferință Europeană a Miniștrilor de Transport - CEMT) privind expertizii în domeniul statisticii : participarea la reuniunile acestui grup și Completarea chestionarelor ITF: Ancheta tendințelor pe termen scurt, chestionar care se transmite trimestrial de către ITF în lunile martie, iunie, septembrie și decembrie; Chestionar privind investițiile în infrastructura de transport, chestionar care se completează anual și este transmis de către ITF în luna ianuarie a fiecăruia an; tendințe în sectorul de transport, se completează anual și se transmite în luna august de către ITF;
- Grupul de experți privind regulamentul eFTI din cadrul Comitetul pentru Facilitarea Comerțului și Transportului Digital (DTTF) - participare la reuniuni și elaborare punct de vedere în calitate de reprezentant principal (coordonator);
- Grupul tehnic informal pentru analizare și formulare punct de vedere pe marginea propunerii de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 92/106/CEE a Consiliului în ceea ce privește un cadru de sprijin pentru transportul intermodal de mărfuri și Regulamentul (UE) 2020/1056 al parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește calcularea economiilor de costuri externe și generarea de date agregate, constituit la nivelul MT - organizare întâlniri tehnice și elaborare punct de vedere în calitate de reprezentant principal (coordonator);
- Nucleul de dezvoltare durabilă MTI, înființat conform prevederilor HG nr. 877/2018 privind aprobarea Strategiei naționale pentru dezvoltarea durabilă a României 2030 (SNDDR 2030) și a Planului Național de Acțiune (PNA) pentru implementarea SNDDR 2030 în cadrul căreia vor fi abordate și coordonate acțiunile de raportare a Raportului anual al PNA - contribuții și elaborare puncte de vedere.

3.5.4. Serviciul Strategie Și Politici Publice

- Coordonarea procesului de actualizare/implementare, la nivelul MTI, a Planului Strategic Instituțional;
- Actualizarea informațiilor la nivelul MTI privind Programul de Guvernare 2021-2024;
- Participarea la Grupul de Lucru privind proiectul „Extinderea sistemului de planificare strategică la nivelul ministerelor de resort”;
- Participarea la Grupul de Lucru a Comitetului de analiză și expertiză a documentelor strategice guvernamentale;
- Furnizarea informațiilor din domeniul de activitate către Institutul Național de Statistică - completare chestionare statistice;
- Participarea la Grupul de Lucru a proiectului „Strategia pentru managementul comunicării guvernamentale a României”;
- Culegerea, selectarea și gestionarea informațiilor statistice din domeniul de activitate al ministerului, elaborarea de materiale (rapoarte statistice) privind evoluția activității în transporturi inițiate în cadrul direcției și/sau a ministerului, asigurarea schimbului de informații statistice cu instituțiile și organizațiile naționale;
- Participarea la Grupul de Lucru a proiectului „Înființarea și operaționalizarea Rețelei Naționale de analiză și expertiză a documentelor strategice guvernamentale”;
- Participarea la Comitetul Sistemului Statistic National (COMSTAT) conform Legii nr.226/2009,
- Participarea la Grupul de Lucru al Forumului Internațional de Transport (International Transport Forum - ITF, fosta Conferință Europeană a Miniștrilor de Transport - CEMT) privind experiența în domeniul statisticii: participarea la reuniunile acestui grup și Completarea chestionarelor ITF: Ancheta tendințelor pe termen scurt, chestionar care se transmite trimestrial de către ITF în lunile martie, iunie, septembrie și decembrie; Chestionar privind investițiile în infrastructura de transport, chestionar care se completează anual și este transmis de către ITF în luna ianuarie a fiecărui an; tendințe în sectorul de transport, se completează anual și se transmite în luna august de către ITF;
- Participarea la Grupul de Lucru privind Statistica Transporturilor din cadrul grupurilor de lucru ale Organizației Națiunilor Unite - Comisia Economică pentru Europa;
- Participarea la Grupul de lucru pentru dezvoltarea pieței pentru combustibili alternativi (GL DPCA) înființat prin Ordinul comun MEEMA/MTIC nr. 1800/1107/2020 pentru aprobarea ROF-ului Consiliului interministerial de coordonare pentru dezvoltarea pieței pentru combustibili alternativi (CC DPCA) cu rol de suport pe probleme tehnice referitoare la Strategia privind Cadrul Național de Politică pentru Dezvoltarea Pieței în ceea ce privește Combustibili Alternativi în Sectorul Transporturi și pentru instalarea Infrastructurii relevante în România;
- coordonarea la nivel tehnic în cadrul MTI a elementelor de poziționare integrate cu privire la propunerea de Regulament privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE (AFIR), parte a pachetului legislativ Fit For 55, prin colaborarea cu alți reprezentanți din cadrul direcțiilor din MTI, precum și cu experții unităților în subordinea/sub autoritatea MTI, în vederea elaborării și transmiterii elementelor de poziție oficiale ale MTI, participarea la reuniuni și sesiuni de negocieri;
- analiză și transmitere elemente de poziționare asupra componentelor legislative aferente pachetului Fit for 55: EED și RED, respective ETS, LULUCF, standard CO2 și ESR;
- Participarea la Comitet EMAS - participare la reuniuni și elaborare punct de vedere în calitate de membru;
- Participarea la Grupul de lucru înființat la nivelul MTI, din reprezentanți din cadrul direcțiilor din MTI, alte Ministere, Agenții, privind proiectul de Lege pentru aprobarea Codului amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor;
- Participarea la Grupul pentru evaluarea impactului economic al actelor normative asupra întreprinderilor mici și mijlocii - GEIEAN (conform prevederilor ordinului MMACA nr.699/2014);
- Participarea la întocmirea raportului de activitate al Comisiei de monitorizare SCIM;
- Elaborare puncte de vedere cu privire la diverse proiecte de acte normative;
- Participarea la elaborarea elementelor de mandat pentru domeniul relațiilor internaționale.

3.5.5. Compartimentul Transport Multimodal și Sisteme Inteligente de Transport

În domeniul sistemelor inteligente de transport rutier, în decursul anului 2023, reprezentanții compartimentului au participat la elaborarea următoarelor documente/acte normative:

- a participat la revizuirea regulamentului delegat 1926/2017 de completare a Directivei 2010/40/UE al Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la călătorii multimodale;
- a participat la negocierea modificării Directivei 2010/40/UE al Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la călătorii multimodale;
- a participat la Acțiunea de Susținere a Programului intitulat Implementarea unui mecanism coordonat pentru federalizarea Punctelor Naționale de Acces instituite în temeiul Directivei 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport (Directiva STI), conform Acordului de Finanțare nr. MOVE/B4/SUB/2020-123/S12.852232, denumit în continuare proiectul NAPCORE;
- a efectuat analize de specialitate conform atribuțiilor direcției și a formulat observații/puncte de vedere pentru diferite acte normative transmise în acest sens direcției.

În domeniul transportului multimodal, în decursul anului 2023, reprezentanții compartimentului au desfășurat următoarele activități:

- participarea la elaborarea elementelor de mandat ale MTI pentru diverse reuniuni la nivelul Consiliului European: COREPER, Consiliul TTE (Transport, Telecomunicații, Energie)- secțiunea Transporturi;
- participarea la Grupul de experți privind actele delegate referitoare la informațiile electronice privind transportul de marfă (eFTI) din cadrul DG MOVE - participare reuniuni, elaborare punct de vedere și răspuns la solicitările DG MOVE/DTLF/consortium;
- participarea la elaborarea elementelor de mandat ale MTI pentru Revizuirea Regulamentului privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport (TEN-T), Tratatul de instituire a Comunității Transporturi - Balcanii de Vest;
- organizare de întâlniri tehnice pentru elaborare punct de vedere referitor la propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 92/106/CEE a Consiliului în ceea ce privește un cadru de sprijin pentru transportul intermodal de mărfuri și Regulamentul (UE) 2020/1056 al parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește calcularea economiilor de costuri externe și generarea de date agregate;
- analizarea și formularea observațiilor referitoare la documentele înaintate spre avizare la CTE din cadrul MTI;
- participarea la Grupul de lucru format în cadrul Ministerului prin colaborarea cu alți reprezentanți din cadrul direcțiilor din MTI, alte Ministere, privind transpunerea Directivei (UE) 2021/1187 a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2021 privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN- T) - Smart TEN-T.”
- implementarea Proiectului "Communication Infrastructure-COMINF", proiect finanțat prin intermediul Programului Operațional Comun România - Republica Moldova 2014 - 2020 și implementat în parteneriat cu Ministerul Afacerilor Interne din România alături de Ministerul Afacerilor Interne din Republica Moldova. Etapa de implementare a proiectului a fost finalizată în luna decembrie 2023, fiind încheiate cu succes toate contractele de achiziții publice atribuite în baza contractului de grant. De asemenea, au fost efectuate toate plățile aferente executării contractelor de achiziții publice, fiind respectate în totalitate cerințele privind eligibilitatea cheltuielilor.

În ceea ce privește managementul contractului de grant aferent implementării proiectului COMINF au fost întocmite și depuse în termen toate rapoartele trimestriale de progres prin intermediul cărora se monitorizează și cuantifică progresul fizic și valoric înregistrat de fiecare partener în cadrul proiectului, rapoartele aferente vizitelor de monitorizare ale Secretariatului Tehnic Comun pentru Programul Operațional Comun România - Republica Moldova 2014 - 2020 precum și rapoaretele cu cerere de plată.

3.6. ACTIVITATEA ÎN CADRUL SERVICIULUI INVESTITII SI MONITORIZARE FINANCIARA

- Au fost redactate 258 de cereri de deschidere de credite bugetare
- Au fost intocmite 118 liste de investitii
- Au fost intocmite 12 monitorizari lunare ale progrmului de investitii publice
- Au fost intocmite si modificate 25 de formulare F21 pentru proiectele finantate prin ISPA
- Au fost intocmite si modificate 135 de formulare F23 pentru proiectele finantate prin fonduri externe nerambursabile
- Au fost transmise catre Ministerul Finantelor 86 de solicitari de actualizare a programului de investitii publice al MTI
- Au fost analizate 67 de bugete de venituri și cheltuieli
- Au fost emise 23 de puncte de vedere privind programele de investiții derulate de instituțiile publice din subordinea MTI

3.7. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL REGLEMENTĂRI TEHNICE, AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE ȘI MEDIU

➤ *În domeniul autorizării executării lucrărilor de construire pentru infrastructura de transport de interes național - emitere autorizații de construire/desființare*

În sprijinul accelerării implementării proiectelor de infrastructură de transport de interes național, în vederea îndeplinirii priorităților strategice privind creșterea absorbției fondurilor structurale și de coeziune, concretizate prin asigurarea interconectivității între rețeaua de transport de interes național/regional cu cea europeană, D.A.C.R.T.M. a asigurat o componentă importantă în cadrul implementării programelor de investiții, prin derularea procesului de autorizare a execuției lucrărilor de construire /desființare.

Au fost emise un număr total de 86 autorizații de construire și autorizații de desființare pentru obiective de investiții aferente infrastructurii de transport de interes național din **domeniile rutier, aerian, feroviar, naval și de metrou (infrastructură de metrou gestionată de Metrorex SA)**, creând astfel condiții favorabile creșterii absorbției fondurilor europene/buget de stat asumate de România, prin deschiderea de șantiere, angrenarea forței de muncă, etc.

Situația autorizațiilor de construire/desființare emise în 2023 este prezentată în Anexa nr. 1.

➤ *În domeniul eliberării Certificatelor de Atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor conform H.G. 834/1991, cu modificările și completările ulterioare*

S-au analizat documentațiile tehnico-economice depuse de societățile comerciale din domeniul de activitate al M.T.I. în vederea prezentării acestora spre avizarea Comisiei Centrale constituită la nivelul M.T.I., din punct de vedere tehnic și al respectării conformității documentelor.

A fost permanent monitorizat procesul de avizare al acestora și au fost elaborate ordine M.T.I. pentru aprobarea comisiilor societăților comerciale solicitante, respectiv, au fost emise **6 ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii** pentru aprobarea Comisiilor constituite la nivelul societăților comerciale din domeniul de activitate al M.T.I.

De asemenea, s-au analizat în cadrul Comisiei Centrale un număr de **8 documentații tehnico-economice** în vederea emiterii de certificate de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor.

S-au emis un număr de **6 Avize ale Comisiei Centrale** și un număr de **6 certificate de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor**.

La solicitarea Direcției Reprezentare Instanță, instanțelor judecătorești, Autorității pentru Administrarea Activelor Statului și petenților, s-au formulat răspunsuri corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru un număr de **24 solicitări**.

Situația certificatelor de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor emise în 2023 este prezentată în Anexa nr. 2.

➤ **În domeniul transmiterii de terenuri aparținând domeniului public al statului și întocmirea Protoalelor de predare-preluare a bunurilor imobile**

În conformitate cu O.M.T.I.C. nr. 2219/2020 pentru stabilirea modului de întocmire a Protoalelor de predare-preluare privind transmiterea bunurilor imobile aflate în proprietatea publică sau privată a statului sau a unităților administrativ-teritoriale, transmise în proprietatea publică/privată a statului sau a unităților administrativ-teritoriale, s-au aprobat prin Dispoziții ale directorului D.A.C.R.T.M. un număr de **16 comisii de transmitere de terenuri** în vederea realizării Protoalelor de predare-primire a bunurilor imobile.

➤ **În domeniul avizării documentațiilor tehnico - economice în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (C.T.E.- M.T.I.)**

Direcția a asigurat Secretariatul Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (procesul de avizare în Consiliul Tehnico - Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții) și a urmărit realizarea programelor și proiectelor de construcții și infrastructuri, în limita domeniului său de activitate.

Au fost organizate 33 ședințe ale C.T.E. - M.T.I., în care au fost promovate pentru analiză un număr de **255 documentații tehnico-economice** - studii de fezabilitate, Documentații de avizare lucrări de intervenții, actualizări valori devize generale etc., fiind **emise un număr de 233 Avize M.T.I.**

Situația este prezentată în Anexa nr. 3 - Registrul Avize Consiliul Tehnico - Economic emise în anul 2023.

Totodată, a fost asigurată legătura cu secretariatul Consiliului Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe din structura M.D.L.P.A. prin participarea reprezentantului delegat, la toate ședințele Consiliului desfășurate pe parcursul anului.

➤ **În domeniul emiterii de avizelor M.T.I.**

• În conformitate cu O.M.T.I.C. nr. 2031/2020 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a emis, prin direcția de specialitate, un număr de **71 Avize**, solicitate prin certificatele de urbanism (construcții amplasate în zona de siguranță/protecție a căilor de comunicații în transporturi) dintr-un număr de **136 documentații** analizate.

Situația este prezentată în Anexa nr. 4 - avize M.T.I. emise în anul 2023 conform O.M.T.I.C. nr. 2031/2020.

Având în vedere aplicarea prevederilor Legii nr. 163/2015 privind standardizarea națională, respectiv asigurarea finanțării elaborării în limba română a standardelor europene și internaționale din domeniul de competență al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, direcția a asigurat recepția cantitativă și calitativă a serviciilor de elaborare a versiunii în limba română a unor standarde europene furnizate în cadrul contractului de furnizare încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Achizitor și Asociația de Standardizare din România - ASRO, în calitate de Prestator.

➤ **În domeniul protecției mediului**

În cursul anului 2023, pe problematica de mediu și de dezvoltare durabilă (D.R.T.A.C.M. este punct focal al **Nucleului de experți MTI - Agenda 2030 de Dezvoltare Durabilă**), s-a participat în cadrul a **32 grupuri de lucru interministeriale și la nivel internațional**, cu un număr aproximativ de 3 videoconferințe pe săptămână.

În cadrul acestor grupuri de lucru s-au formulat puncte de vedere ale M.T.I. pe problematica de mediu și dezvoltare durabilă în transporturi, respectiv privind transpunerea strategiilor naționale specifice domeniului decarbonizării transporturilor/dezvoltării infrastructurii naționale de transport, ex. *Strategia pe Termen Lung a României privind reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră (LTS)*, *Planul Național Integrat privind Energia și Clima (PNIESC) - aprobat prin H.G. nr.1076/2021*, *Strategia Națională privind Economia Circulară (SNEC) - aprobată prin H.G. nr. 1172/2022* ca parte integrantă din *Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă a României 2030 (SNDDR 2030) - aprobată prin H.G. nr.877/2018.*

S-a participat la raportarea consumurilor, economiilor de energie pentru sectorul transport, conform Planului Național Integrat privind Energia și Clima (PNIESC) - aprobat prin H.G. nr. 1076/2021 și a măsurilor alternative aferente îndeplinirii și menținerii condițiilor favorizante aferente Politicii de Coeziune.

De asemenea, în cadrul inițiativei Ministerului Finanțelor, s-au promovat pentru finanțare proiecte/cheltuieli care sunt destinate protejării mediului înconjurător și combaterii climatice, precum și a celor de dezvoltare durabilă propuse de unitățile din subordinea M.T.I.

S-a participat la grupurile de lucru OCDE (Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică) și ITF (International Transport Forum) pe problematica decarbonizării transporturilor în cadrul M.T.I. precum și în reuniunile internaționale.

S-a participat la Raportarea Națională a României privind îndeplinirea obiectivelor de dezvoltare durabilă (ODD) ale României cuprinse în SNDDR 2030.

➤ **În domeniul promovării actelor normative Hotărâri de Guvern și Ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivelor de investiții**

Pentru promovarea proiectelor de investiții care au făcut obiectul avizării în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări de Interes Public, au fost avizate **14 de Hotărâri de Guvern și 85 de Ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii** privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivelor de investiții.

Situația este prezentată în Anexa nr. 5 - Centralizator Hotărâri de Guvern și Ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivelor de investiții în 2023.

➤ **În domeniul reglementărilor tehnice**

a. În ceea ce privește activitatea privind reglementările tehnice (norme, normative, metodologii) aferente infrastructurii rutiere de transport de interes național, au fost analizate și promovate, asigurându-se inclusiv participarea în cadrul comitetelor tehnice de specialitate din cadrul M.D.L.P.A. și respectiv în cadrul Comisiei pentru Dialog Social - M.T.I., proiecte de reglementări tehnice, care se aprobă prin O.M.T.I. sau ordine comune M.T.I.- M.D.L.P.A., M.T.I.-M.A.I.

Situația este prezentată în Anexa nr. 6 - Reglementări tehnice - în curs de aprobare/aprobate în anul 2023.

Potrivit prevederilor legale în vigoare, pentru cele mai multe dintre aceste proiecte a fost solicitat punctul de vedere/avizul M.D.L.P.A., cu care s-a purtat o corespondență continuă pe tot parcursul anului 2023.

Pentru soluționarea observațiilor M.D.L.P.A., M.A.I., M.Ec., A.S.R.O. etc., D.A.C.R.T.M. a dialogat permanent pe parcursului promovării acestor reglementări tehnice, cu reprezentanții instituțiilor avizatoare, specialiștii C.N.A.I.R., alți specialiști în domeniu, după caz.

Pe parcursul anului 2023 au fost avizate în CTS B - M.D.L.P.A., următoarele proiecte de reglementări tehnice:

- „Instrucțiuni tehnice pentru marcaje rutiere”, indicativ AND 616-2022,
- ”Normativul privind reciclarea la rece a straturilor rutiere - AND 532”

urmând ca proiectele să parcurgă în cadrul M.D.L.P.A. procedura descrisă în Metodologia privind inițierea, programarea, achiziția, elaborarea, avizarea, aprobarea și valorificarea reglementărilor tehnice și a rezultatelor activităților specifice în construcții, aprobată cu Ordinul MLPDA nr. 3363/2020.

Totodată, în urma consultării cu DAERI și MEAT, o serie de proiecte de reglementări tehnice au fost notificate în TRIS, la Comisia Europeană.

În baza OUG nr. 26/2022, urmare discuțiilor purtate cu MDLPA, o parte din proiecte, inițiate ca ordine comune, au fost promovate ulterior prin OMTI.

b. Odată cu adoptarea Directivei (UE) 2021/1187 a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2021, privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), D.A.C.R.T.M. a inițiat o serie de acțiuni în vederea transpunerii acesteia (termenul de transpunere fiind 10.08.2023), constând în organizarea grupului de lucru dedicat (constituit prin OMTI nr. 1395/11.11.2021), precum și într-o serie de analize cu ajutorul cărora să poată fi finalizată transpunerea Directivei.

La începutul anului 2023 au fost analizate și sintetizate observațiile și propunerile primite pe circuitul extern de avizare a actului de transpunere a Directivei - de la A.N.A.P. și M.D.L.P.A., care au avizat proiectul cu condiții și propuneri și M.F., care și-a declinat calitatea de avizator și a formulat, de asemenea, unele propuneri.

Proiectul a fost transmis pentru observații prealabile și la M.A.E., care a trimis un prim set de comentarii și M.J., care a înaintat o serie de observații și propuneri.

Urmare punctelor de vedere primite, D.A.C.R.T.M. a organizat în 2023 o nouă întâlnire interministerială și a avut o primă întâlnire cu M.A.E. pentru clarificarea unor detalii referitoare modul de raportare a prevederilor din legislația în vigoare și respectiv a celor din noul act normativ, în vederea notificării la Comisia Europeană.

Pe parcursul circuitului de avizare externă, instituțiile avizatoare au transmis observații și propuneri, dintre care unele au fost preluate, iar pentru celelalte s-au formulat puncte de vedere pentru justificarea menținerii formei transmise.

Ordonanța de urgență nr. 64/2023 pentru stabilirea unor măsuri în vederea realizării rețelei transeuropene de transport (TEN-T), precum și pentru prorogarea unui termen a fost aprobată și publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 604 din 30 iunie 2023, asigurându-se astfel încadrarea în termenul stabilit prin Directivă.

După aprobarea actului de transpunere, în vederea notificării Comisiei Europene, a fost finalizat Tabelul de concordanță, care a fost transmis M.A.E.

Totodată, Guvernul a inițiat proiectul de Lege pentru aprobarea OUG nr. 64/2023, care a fost transmis Parlamentului României.

În procesul de avizare a acestui act normativ, au fost analizate amendamentele primite de la Comisiile Senatului și s-au comunicat Parlamentului puncte de vedere și propuneri de reformulare, cu justificarea corespunzătoare a acestora.

Direcția noastră a asigurat, de asemenea, participarea la toate Comisiile din Parlament la care a fost invitată, în vederea susținerii proiectului.

Până la sfârșitul anului 2023, proiectul Legii de aprobarea a OUG nr. 64/2023 a parcurs toată procedura de aprobare în Senat și a fost înscris pe ordinea de zi a Plenului Parlamentului.

De asemenea, D.A.C.R.T.M. a furnizat date și informații pentru completarea rapoartelor bi-săptămânale ale D.A.E.R.I. către M.A.E. cu privire la stadiul transpunerii directivelor asumate de M.T.I.

c. Precizăm că în cadrul direcției au fost organizate grupuri de lucru pentru inițierea, modificarea și completarea unor acte normative care reglementează domeniile autorizării executării lucrărilor de construcții, al avizării documentațiilor tehnice, al reglementărilor tehnice aferente infrastructurii rutiere de transport de interes național, al recepției lucrărilor de construcții etc.

Urmare acestor demersuri, pe parcursul anului 2023 au fost modificate prevederi ale Legii nr. 50/1991 - privind domeniul de competență MTI pentru emiterea autorizațiilor de construire/desființare, ale Legii nr. 10/1995 - privind domeniul de elaborare a Regulamentului de recepție și a fost actualizat Regulamentul de recepție a lucrărilor de construcții privind infrastructura de transport de interes național și de metrou gestionată de Metrorex S.A.

d. De asemenea, au fost transmise ministerelor de resort propuneri de modificare și completare a actelor normative care reglementează domeniul construcțiilor, precum, și puncte de vedere privind proiectele de acte normative inițiate/promovate de acestea.

e. În cursul anului 2023 a continuat colaborarea cu D.A.E.R.I. în vederea transmiterii către M.A.E. și Reprezentanța Permanentă a României pe lângă U.E. a poziției M.T.I. cu privire la propunerile legislative ale U.E. în domeniul transporturilor. În acest sens au fost formulate și transmise puncte de vedere.

SITUAȚIA CENTRALIZATOARE A CERTIFICATELOR DE ATESTARE A DREPTULUI DE PROPRIETATE ASUPRA TERENURILOR EMISE ÎN ANUL 2023

Nr.crt.	Serie și număr	Societate comercială beneficiară	Amplasament
1	M09 nr.1841	CNCF CFR SA	Sediul SC Informatică Feroviară S.A.
2	M09 nr.1842	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA	Post revizie vagoane Vf.Dealului
3	M09 nr.1843	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA	Liniile 1T, 10, 11 stația Botoșani
4	M09 nr.1844	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA	Revizia vagoane Suceava
5	M09 nr.1845	CNAIR SA	SDN Câmpulung Moldovenesc
6	M09 nr.1846	CNCF CFR SA	Incinta stația CF Fetești

ANEXA NR. 5

CENTRALIZATOR HOTĂRÂRI DE GUVERN ȘI ORDINE ALE MINISTRULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII PENTRU APROBAREA INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVELOR DE INVESTIȚII 2022

PROIECTE DE HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI

1.Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Reparație capitală Pod pe DN3B km 0+822 peste Canal la Călărași", județul Călărași

2.Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Rețeaua de infrastructură integrată pentru zona orbitală București -Lărgire la 4 benzi DN 1A și măsuri de siguranță rutieră pentru sectorul cuprins între Centura București și intersecția cu șoseaua Chitila-Mogoșoaia", județul Ilfov

3.Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Pod peste Prut la Ungheni", România-Județul Iași, Republica Moldova - Raionul Ungheni

4.Hotărâre a Guvernului pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Varianta de ocolire Timișoara Sud", județul Timiș

5.Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Acces rutier complementar descărcare A3 Azuga-Bușteni", județul Prahova

6.Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Acces rutier complementar descărcare A3 Comarnic", județul Prahova

7.Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Varianta ocolitoare a municipiului Blaj", județul Alba

8.Hotărâre a Guvernului pentru re aprobarea indicatorilor tehnico- economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DN 73 Pitești - Câmpulung - Brașov km 13+800 - km 42+850, km 54+050 - km 128+250”, județul Argeș și județul Brașov

9. Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț ”Secțiunea II: Miercurea Nirajului - Leghin km 22+000 - km 181+195” județul Mureș, județul Harghita și județul Neamț

10. Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții ”Șoseaua de Centură a Municipiului Botoșani”, județul Botoșani

11. Hotărâre a Guvernului pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții ”Drum expres Arad-Oradea”, județele Arad și Bihor

12. Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții ”Reabilitare drum național DN 17C, km 1+200 - km 9+020”, județul Bistrița-Năsăud

13. Hotărâre a Guvernului pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții ”Varianta ocolitoare a municipiului Mediaș, pe DN 14”, județul Sibiu

14. Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții ”DN 2C km 0+000 - km 48+000”, județul Buzău și județul Ialomița

PROIECTE DE ORDINE ALE MINISTRULUI TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

1. Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții ”Reabilitarea a 10 poduri importante /strategice în zona Dobrogea - Reabilitarea podului de la Cernavodă A2 km 157+600”

2. Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții ”Pod pe DN 10 km 46+471 peste Bâsca la Cislău”, județul Buzău

3. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Repararea drumului DN 1H km 30+550 - km 62+600 - Repararea drumului DN 1H, km 62+350 - km 62+950”, județul Sălaj

4. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pasaj rutier peste CF, drum de legătură și amenajare acces din/în DN 3, comuna Brănești, județul Ilfov”

5. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții Conexiunea proiectului „Penetrație Prelungirea Ghencea - Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între strada Brașov și Terminal Tramvai 41” cu proiectul „Pasaj Suprateran pe DJ 602, Centura București - Domnești”, județul Ilfov

6. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții ”Realizarea a trei noduri rutiere pe autostrăzile A1, A2, A3 în zona de Sud-Est a României - Nod Rutier Autostrada A3 km 36+700 cu DJ 101C la Gruiu”, județul Ilfov

7. Ordin pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții ”Realizarea a trei noduri rutiere pe autostrăzile A1, A2, A3 în zona de Sud-Est a României - Nod Rutier Autostrada A2 km 90+100 cu DJ306 la Dragoș Vodă”, județul Călărași

8. Ordin pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții ”Realizarea a trei noduri rutiere pe autostrăzile A1, A2, A3 în zona de Sud-Est a României - Nod Rutier Autostrada A1 km 73+100 cu DJ 702F la Lonești”, județul Dâmbovița

9. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții ”Amenajare intersecție cu sens giratoriu în zona drumului național DN 39 (E87) km 23+190”, județul Constanța

10. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții ”Pod pe DN22C, km 38+002 peste canal Poarta Albă - Midia - Năvodari”, județul Constanța

11. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții ”Pod pe DN3, km 242+286, la Basarabi”, județul Constanța

12. Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții ”Legătură Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) - Autostrada A3 (Biharia)”, județul Bihor

13. Ordin pentru re aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții ”Amenajare intersecție între DN 7 și DN 61 la Găești”, județul Dâmbovița

14. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Pod pe DN 10 km 95+004 comuna Sita Buzăului, județul Covasna"
15. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Pod DN 1A km 179+680, localitatea Săcele, județ Brașov"
16. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Pod DN 1A km 179+394, localitatea Săcele, județ Brașov"
17. Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții "Varianta ocolitoare Giurgiu", județul Giurgiu
18. Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții "Modernizare DN 29D Botoșani - Ștefănești km 2+800 - km 18+500 și km 21+800 - km 48+146", județul Botoșani
19. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Modernizare pasarelă pietonală situată pe DN1 la km 121+850 în localitatea Sinaia", județul Prahova
20. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Modernizare pasarelă pietonală situată pe DN1 la km 120+100 în localitatea Sinaia", județul Prahova
21. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Modernizare pasarelă pietonală situată pe DN1 la km 131+400 în localitatea Bușteni", județul Prahova
22. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Modernizare pasarelă pietonală situată pe DN1 la km 131+200 în localitatea Bușteni", județul Prahova
23. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Modernizare pasarelă pietonală situată pe DN1 la km 107+750 în localitatea Comarnic", județul Prahova
24. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Modernizare pasarelă pietonală situată pe DN1 la km 107+100 în localitatea Comarnic", județul Prahova
25. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Modernizare pasarelă pietonală situată pe DN1 la km 135+600 în localitatea Azuga", județul Prahova
26. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Modernizare pasarelă pietonală situată pe DN1 la km 121+100 în localitatea Sinaia", județul Prahova
27. Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general al obiectivului de investiții "Pasaj denivelat superior pe DN 21 km 105+500", județul Călărași
28. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Pod pe DN 1A, km 179+817, localitatea Săcele, județul Brașov"
29. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Pod pe DN 11C km 20+188 la Turia" județul Covasna
30. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Pod DN 15 km 199+873 Borsec" județul Harghita
31. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Pod DN 15 km 57+339 Sânpaul" județul Mureș
32. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Pod DN 11C km 31+900 la Bixad" județul Covasna
33. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Pod DN 11C km 30+600 la Bixad" județul Covasna
34. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Pod DN 11C km 32+200 la Bixad" județul Covasna
35. Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții "Varianta de ocolire a orașului Beclean", județul Bistrița-Năsăud
36. Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții „Reabilitarea a 10 poduri importante /strategice în zona Dobrogea Reabilitarea podului de la Borcea, A2, km 149+680”
37. Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții „Autostrada Sebeș - Turda - Nod rutier Dumbrava”, județul Alba”

38. Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții „Consolidare DN74 km 55+000”, județul Alba”

39. Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții „ Protecție versanți DN 7 km 198+200 - km 207+000, km 216+000 - km 219+000, km 224+000 - km 227+300 și km 228+000 - km 233+200”, județul Vâlcea

40. Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții „Asigurare versant contra căderilor de pietre, sector drum DN 67C km 80+500 - 81+000 partea dreaptă; km 88+500 - 89+000 partea dreaptă; km 91+000 - 91+800 partea stângă; km 102+750 - 103+000 partea stângă; km 126+000 - 127+000 partea dreaptă; km 112+000 - 114+000 partea dreaptă; km 127+000 - 128+000 partea stângă”, județele Alba și Sibiu

41. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții ”Execuție lucrări de lărgire de la două la 4 benzi de circulație pe DN 79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajarea unui sens giratoriu în zona Aeroportului Oradea”

42. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții ”Execuție lucrări de lărgire de la două la 4 benzi de circulație pe DN 19 (E671) între pozițiile km 5+985 - km 9+731”, județul Bihor

43. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții ”Pod pe DN 1A km 175+044, județul Brașov”

44. Ordin privind actualizarea devizului general și re aprobarea valorii indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenție ”Consolidare și amenajare scurgere ape DN 6B km 38+900 - km 40+600”, județul Gorj

45. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții ”Pasaj pentru Centrul de Transport Intermodal în municipiul Oradea, județul Bihor”

46. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții ”Protecție versanți DN 7CC km 5+750 - km 6+100”, județul Vâlcea

47. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții ”Pasaj de legătură între DN 1C și parcul industrial TETAROM III”, județul Cluj

48. Ordin privind actualizarea valorii devizului general aferent obiectivului de investiții ”Drum Transregio Feleac TR 35, Etapa I Centura Metropolitană TR 35 și Drumuri de Legătură”, județul Cluj

49. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pasaj Clubul Văcarilor (Baia Mare - Recea) în zona DN 1C km 147+361”, județul Maramureș

50. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod pe DN 29A km 22+859”, județele Suceava și Botoșani

51. Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții ”Autostrada Ploiești - Buzău”, județele Prahova și Buzău

52. Ordin privind actualizarea valorii devizului general aferent obiectivului de investiții ”Modernizare DN 28B Târgu Frumos - Botoșani km 0+000-km 76+758”, județele Iași și Botoșani

53. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pasaj superior pe DN 2, peste CF la Roman, km 332+961”, județul Neamț

54. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare pod pe DN 2E, km 79+179 peste râul Suceava la Vicovul de Sus”, județul Suceava

55. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod pe DN 1A km 140+337, peste Vîroaga, la Cheia”, județul Prahova

56. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod pe DN 79A km 2+311, localitatea Vârfurile, județul Arad”

57. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod pe DN 6 km 393+364, localitatea Plugova, județul Caraș-Severin”

58. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod DN 19 km 232+403, județul Maramureș”

59. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod DN 19 km 232+686, județul Maramureș”

60. Ordin privind actualizarea valorii devizului general aferentă obiectivului de investiții „Măsurile prevăzute în planurile de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier prin amplasarea de panouri fonoabsorbante”

61. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Realizare Inel ocolitor al Municipiului Târgu Mureș prin interconectarea Autostrăzii A3, E60, DN15 și DJ 152A - Prelungire Calea Sighișoara în direcția DN 13 (E60) - tronson 6”, județul Mureș

62. Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferentă obiectivului de investiții „Drum expres Craiova-Pitești și legăturile la drumurile existente”

63. Ordin privind re aprobarea indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții „Amenajare sens giratoriu pe DN 7, km 23+350, intersecție cu DC 158 dreapta și DC 146A stânga, la Gulia”, județul Dâmbovița

64. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare Pod pe DN 17B km 13+152 peste râul Bistrița la Rusca”, județul Suceava

65. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod DN 2F km 38+956, județul Bacău”

66. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Consolidare pod DN 7 km 481+901 la Bârzava”, județul Arad

67. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod DN11 km 97+971, județul Bacău”

68. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod DN 13A km 42+065, Praid, județul Harghita”

69. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Consolidare rambleu și refacere parte carosabilă pe DN 7 km 151+260 - km 152+200”, județul Argeș

70. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod și prag de fund pe DN 73, km 13+246, peste Râul Târgului, la Piscani”, județul Argeș

71. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod pe DN 11C km 10+175, la Turia”, județul Covasna

72. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod pe DN 11C km 16+526, la Turia”, județul Covasna

73. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod pe DN 12A km 71+592”, județul Bacău

74. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod DN 12A km 111+719”, județul Bacău

75. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod pe DN 12A km 85+300”, județul Bacău

76. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Consolidare corp drum Varianta de ocolire Domașnea km 2+150 stânga, km 2+465 stânga și DN 6 km 413+600 stânga”, județul Caraș-Severin

77. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Amenajare intersecție DN 59A km 27+909 cu DN 59B km 0+000, în Cărpiniș”, județul Timiș

78. Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferentă obiectivului de investiții „Consolidare corp drum DN 57 km 16+700 stânga”, județul Mehedinți

79. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Amenajare sens giratoriu pe DN1A Km 19+250, intersecție cu strada Știrbei Vodă (DJ602), oraș Buftea”, județul Ilfov

80. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Amenajare pasaj pietonal subteran pe DN1A Km 19+800, intersecție cu bulevardul Mihai Eminescu, oraș Buftea”, județul Ilfov

81. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Amenajare sens giratoriu pe DN 7, Km 17+750, intersecție cu strada Milano (DJ 602, km 37+100), oraș Buftea”, județul Ilfov

82. Ordin privind actualizarea valorii devizului general aferentă obiectivului de investiții „Consolidare corp drum DN 57 km 15+700 stânga”, județul Mehedinți

83. Ordin privind re aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Nod rutier Cumpăna A4 (km 16+700) - DN 39E”, județul Constanța

84. Ordin privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Consolidare DN 59B km 44+000 - km 60+000, Cruceni-Livezile”, județul Timiș

85. Ordin privind aprobarea actualizării valorii devizului general aferent obiectivului de investiții „Consolidare DN 7 km 246+500 - km 251+025”, județul Sibiu

ANEXA NR. 6

CENTRALIZATOR REGLEMENTĂRI TEHNICE

A. REGLEMENTĂRI TEHNICE APROBATE ÎN CURSUL ANULUI 2023:

1. ORDIN MTI-MDLPA pentru modificarea art. 4 al Ordinului ministrului transporturilor și ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene nr. 1779/6970/2017 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice”, indicativ AND 605-2016
2. ORDIN MTI-MDLPA privind încetarea aplicabilității Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 447/2003 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind realizarea mixturilor bituminoase stabilizate cu fibre de celuloză destinate executării îmbrăcăminților asfaltice”, indicativ AND 539-2002
3. ORDIN MTI-MDLPA pentru abrogarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 605/2003 pentru aprobarea reglementării tehnice ”Normativ privind condițiile de proiectare și tehnologia de execuție a lucrărilor de îmbrăcăminți asfaltice (revizuire CD 16-1978)”, indicativ CD 16-2000
4. ORDIN MTI-MDLPA pentru abrogarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 507/2004 pentru aprobarea reglementării tehnice ”Normativ privind reciclarea la cald a îmbrăcăminților rutiere bituminoase”, indicativ NE-026-2004
5. ORDIN MTI-MDLPA pentru aprobarea reglementării tehnice ”Normativ privind execuția straturilor bituminoase foarte subțiri la rece” - indicativ AND 523-2021
6. ORDIN MTI-MDLPA pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și ministrului dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene nr. 1779/6970/2017 pentru aprobarea reglementării tehnice “Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice”. Indicativ AND 605-2016
7. ORDIN MTI-MDLPA pentru aprobarea ”Normativului privind reciclarea la rece a straturilor rutiere - AND 532”
8. ORDIN pentru aprobarea ”Normelor tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes național, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale”
9. ORDIN MTI-MAI pentru aprobarea reglementării tehnice ”Instrucțiuni tehnice privind organizarea și efectuarea anchetelor de circulație Origine-Destinație. Pregătirea datelor din anchetă în vederea prelucrării” indicativ DD 506/2022

B. REGLEMENTĂRI TEHNICE ÎN CURS DE PROMOVARE:

1. ORDIN MTI-MAI pentru modificarea anexei la Ordinul comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și ministrului afacerilor interne nr. 106/28/2021 pentru aprobarea "Normativului privind circulația rutieră pe drumurile montane, Drumul Național - DN 7C "Transfărășan" și Drumul Național - DN 67C "Transalpina" - Indicativ AND 615 - 2020.
2. ORDIN MTI-MAI-MDLPA pentru aprobarea reglementării tehnice „Instrucțiuni tehnice pentru marcaje rutiere”, indicativ AND 616-2022.
3. ORDIN MTI-MAI pentru aprobarea reglementării tehnice „Ghid tehnic pentru reglementarea circulației rutiere în soluție 2+1 (benzi de circulație) pe drumurile naționale aflate în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.”, indicativ AND 617-2023.

3.8.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL ACHIZIȚII, ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC

La nivelul Serviciului Administrarea Domeniului Public pe parcursul anului 2022 au fost inițiate, verificate sau avizate proiecte de acte normative - Hotărâri de Guvern, din care:

I. Acte normative adoptate:

- Hotărârea nr. 5/2023 privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unui imobil reprezentând teren, în suprafață de 4.053 mp, trecut în domeniul public al statului, precum și darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii ;
- Hotărârea nr. 69/2023 privind modificarea anexei nr. 8 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, trecerea din domeniul public în domeniul privat al statului a unor construcții, pentru scoaterea din funcțiune în vederea casării și valorificării acestora, precum și transmiterea unei părți dintr-un imobil proprietate publică a statului din administrarea Ministerului Educației - Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiție "Drum Expres Craiova-Pitești și legăturile la drumurile existente", tronson 1;
- Hotărârea nr. 100/2023 privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat Bumbăta (România)-Leova (Republica Moldova) și înființarea punctului vamal de frontieră Bumbăta, pentru completarea anexei nr. 1 la Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 445/2002, precum și pentru preluarea și darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a drumului comunal DC 41, situat în comuna Vetrișoia, pentru trecerea în domeniul public al statului, precum și pentru încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes național;
- Hotărârea nr. 146/2023 privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unor imobile, reprezentând teren, în suprafață totală de 3.068 mp, trecute în domeniul public al statului, precum și darea acestora în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.;
- Hotărârea nr. 148/2023 privind modificarea descrierii tehnice a unui bun imobil aparținând domeniului public al statului și transmiterea unor părți din acesta din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și concesiunea Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime - S.A. Constanța în administrarea Agenției Naționale de Administrare a Bunurilor Indisponibilizate, instituție publică cu personalitate juridică aflată în subordinea Ministerului Justiției, și modificarea anexelor nr. 11 și 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului;
- Hotărârea nr. 147/2023 privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor bunuri aflate în

administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. - Sucursala Regională C.F. Galați, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz;

- Hotărârea nr. 189/2023 privind trecerea sectoarelor de drum județean DJ 298 și DJ 291C din domeniul public al județului Botoșani în domeniul public al statului și darea în administrarea Consiliului Județean Botoșani în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și încadrarea acestora în categoria funcțională a drumurilor de interes național și înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unui imobil aflat în domeniul public al statului și în administrarea Autorității Vamale Române, instituție publică din subordinea Ministerului Finanțelor, precum și transmiterea acestuia în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Hotărârea nr. 185/2023 privind actualizarea valorilor de inventar și a datelor de identificare ale unor bunuri din domeniul public al statului aflate în administrarea Aeroclubului României, precum și aprobarea închirierii unor părți din acestea;
- Hotărârea nr. 204/2023 privind modificarea și completarea inventarului bunurilor din domeniul public al statului, administrate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și concesionate Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului ;
- Hotărârea nr. 376/2023 privind actualizarea valorii de inventar a unor bunuri imobile aflate în domeniul public al statului și concesionate Societății Naționale Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța - S.A., unitate aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Hotărârea nr. 386/2023 privind actualizarea valorilor de inventar ale unor imobile aflate în domeniul public al statului și în administrarea Secretariatului General al Guvernului - Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale - Unitatea Teritorială 360 și transmiterea unor părți din acestea din administrarea Secretariatului General al Guvernului - Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale - Unitatea Teritorială 360 în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a lucrării de utilitate publică de interes național "Autostrada Sibiu-Pitești - Secțiunea 5 Curtea de Argeș-Pitești" ;
- Hotărârea nr. 377/2023 privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. - sucursalele regionale CF Craiova, Cluj și Iași, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz ;
- Hotărârea nr. 457/2023 privind actualizarea descrierii tehnice a bunului cu nr. MF 147818 și trecerea unei părți din acesta, denumită "Pasaj pietonal km 94+844", din domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. în domeniul public al municipiului Miercurea-Ciuc, județul Harghita, precum și modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului;
- Hotărârea nr. 458/2023 privind trecerea unor imobile terenuri situate în localitatea Ghiroda, județul Timiș, din domeniul privat al statului în domeniul public al acestuia și darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului;
- Hotărârea nr. 496/2023 privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unor imobile reprezentând teren, în suprafață totală de 830 mp, trecute în domeniul public al statului, precum și darea acestora în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării obiectivului de investiție de utilitate publică de interes național "Amenajare pasaj pietonal subteran - Primăria Comarnic";

- Hotărârea nr. 531/2023 privind modificarea descrierii tehnice a unor bunuri imobile aparținând domeniului public al statului și transmiterea unor părți din acestea din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și concesiunea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța în administrarea Agenției Române de Salvare a Vieții Omenești pe Mare Constanța, aflată în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, și modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului;
- Hotărârea nr. 493/2023 privind actualizarea valorii de inventar și a descrierii tehnice a două părți din imobilul cu nr. MF 147779, aflat în domeniul public al statului, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., trecerea acestor părți și a bunului "Pod km 2+090 (10+950) L304N Ploiești Vest-Ploiești Crâng", parte din imobilul cu nr. MF 147769, din domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. în domeniul public al municipiului Ploiești, județul Prahova, precum și modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului ;
- Hotărârea nr. 570/2023 privind modificarea și completarea, după caz, a codului de clasificare, denumirii, descrierii tehnice și actualizarea valorilor de inventar ale unor bunuri aflate în domeniul public al statului și în administrarea Spitalului General Căi Ferate Simeria, unitate în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii ;
- Hotărârea nr. 581/2023 privind trecerea unor imobile din domeniul public al statului și administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Spitalul General CF Simeria, în domeniul public al orașului Simeria, județul Hunedoara, precum și modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului;
- Hotărârea nr. 589/2023 privind transmiterea unei părți din imobilul cu numărul MF 150370, aflat în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din concesiunea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța în administrarea Ministerului Afacerilor Interne - Inspectoratul de Poliție al Județului Constanța ;
- Hotărârea nr. 590/2023 privind actualizarea valorilor de inventar ale bunurilor aflate în domeniul public al statului și în administrarea Spitalului Clinic Căi Ferate Craiova, unitate în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii ;
- Hotărârea nr. 607/2023 privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor bunuri aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. - sucursalele regionale CF București, Timișoara, Brașov și Constanța, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz ;
- Hotărârea nr. 625/2023 privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unor imobile, în suprafață totală de 5.704 mp, trecute în domeniul public al statului și darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiție "Amenajare pasaj rutier la intersecția DN 1 cu bulevardul Ferdinand (Sinaia Nord)" ;
- Hotărârea nr. 655/2023 privind înscrierea unor imobile situate în municipiul Galați în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, darea acestora în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați, precum și modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului;
- Hotărârea nr. 665/2023 privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unor imobile, în suprafață totală de 4.323 mp, trecute în domeniul public al statului și darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiție "Amenajare pasaj rutier la intersecția DN 1 cu Bulevardul Republicii (Sinaia Sud)" ;

- Hotărârea nr. 666/2023 privind modificarea și completarea, după caz, a denumirii, descrierii tehnice și adresei poștale, precum și actualizarea valorilor de inventar ale unor bunuri aflate în domeniul public al statului și în administrarea Spitalului Clinic Căi Ferate Cluj-Napoca, unitate în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Hotărârea nr. 706/2023 privind trecerea din domeniul privat al statului în domeniul public al statului, darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. a unor bunuri de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța;
- Hotărârea nr. 768/2023 privind trecerea în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a sectorului de drum județean DJ 291C, inclusiv a terenurilor aferente, aflat în domeniul public al județului Botoșani și în administrarea Consiliului Județean Botoșani, încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes național, precum și înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului;
- Hotărârea nr. 792/2023 privind trecerea unor sectoare de drum și a Podului istoric "Academician Mihai Pop" din domeniul public al municipiului Sighetu Marmăției și din administrarea Consiliului Local al Municipiului Sighetu Marmăției în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, încadrarea acestora în categoria funcțională a drumurilor de interes național, precum și înscrierea acestora în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului;
- Hotărârea nr. 793/2023 privind înscrierea unor bunuri imobile în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, darea acestora în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și concesiunea Societății Naționale "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța" - S.A., precum și modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului;
- Hotărârea nr. 794/2023 privind transmiterea unei părți dintr-un imobil, în suprafață totală de 49 mp, aflat în domeniul public al statului, din administrarea Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare Medico-Militară "Cantacuzino", din subordinea Ministerului Apărării Naționale, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiții "Autostrada de centură București km 0+000-km 100+900 - sector Centură Sud - Lot 3, Sector 1 km 85+300-km 100+765 aferent Centura Sud; Sector 2 km 0+000-km 2+500 aferent Centura Nord" ;
- Hotărârea nr. 830/2023 privind înscrierea unor imobile în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, darea acestora în administrarea Aeroclubului României, precum și modificarea datelor de identificare și a valorii de inventar a unor bunuri din domeniul public al statului, aflate în administrarea Aeroclubului României;
- Hotărârea nr. 856/2023 privind trecerea unor sectoare din drumul național DN Centură București cuprinse între km 66+150-km 67+500, respectiv între km 67+500-km 69+050, inclusiv a terenurilor aferente, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul public al orașului Chitila, respectiv în domeniul public al comunei Mogoșoaia, declasarea acestora din categoria funcțională a drumurilor de interes național, înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unui sector de drum național cuprins între DN 7 și DN 1A și darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și modificarea traseului drumului național DN Centură București;
- Hotărârea nr. 874/2023 privind modificarea și completarea descrierii tehnice, actualizarea valorii de inventar și scoaterea din inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unor imobile din domeniul public al statului și administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin Spitalul General Căi Ferate Sibiu, prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului;
- Hotărârea nr. 895/2023 privind actualizarea valorii de inventar și descrierii tehnice ale unei părți dintr-un imobil aflat în domeniul public al statului, precum și transmiterea acesteia din administrarea

Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. în administrarea Serviciului de Telecomunicații Speciale;

- Hotărârea nr. 1032/2023 privind modificarea datelor de identificare și actualizarea valorii de inventar ale unor bunuri din domeniul public al statului prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, ca urmare a intabulării și evaluării unor terenuri din domeniul public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. - Sucursala Regională CF Galați;
- Hotărârea nr. 1123/2023 privind transmiterea unei părți din imobilul proprietate publică a statului, care face parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai-Otopeni)", din administrarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, prin Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare pentru Pomicultură Băneasa București, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Metrorex - S.A.;
- Hotărârea nr. 1125/2023 privind transmiterea unei părți din imobilul cu nr. MF 168299, aflat în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Afacerilor Interne - Inspectoratul de Poliție al Județului Giurgiu în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, concesiunea Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Fluviale - S.A. Giurgiu, în vederea implementării obiectivului de investiții "D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa, prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime - Port Giurgiu" - Cod SMIS 140007;
- Hotărârea nr. 1171/2023 privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unor imobile, reprezentând teren, în suprafață totală de 381,05 mp, trecute în domeniul public al statului, precum și darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiție de utilitate publică de interes național "Pod suspendat peste Dunăre în zona Brăila", județele Brăila și Tulcea;
- Hotărârea nr. 1122/2023 privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a bunurilor imobile aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și intrate în proprietatea publică a statului în baza Hotărârii Guvernului nr. 799/2019 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere situat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național privind obiectivul de investiții "Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă - București", precum și transmiterea unor imobile, aflate în proprietatea publică a statului, din administrarea Regiei Autonome "Administrația Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Hotărârea nr. 1265/2023 privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unor părți de imobile reprezentând teren, în suprafață totală de 4,8205 ha, aflate în domeniul public al statului și în administrarea Agenției Domeniilor Statului, instituție din subordinea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. a obiectivului de investiție "Amenajare parcare pe DN 56 km 80+800 dreapta" ;
- Hotărârea nr. 1313/2023 privind actualizarea valorilor de inventar ale unor bunuri imobile aflate în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, situate în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, ca urmare a reevaluării acestora;
- Hotărârea nr. 1342/2023 privind trecerea unui imobil aflat în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian" - ROMATSA, în domeniul public al județului Mureș, precum și modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.

I. PROCESE DE ACHIZIȚII PE CATEGORII

Nr. crt.	Obiectul achiziției	Valoarea (lei cu TVA)	Procedura	Atribuire
1	Serviciul public de transport fluvial între localitățile din Delta Dunării și municipiul Tulcea	16.445.000,00	Negociere fără publicare prealabilă	Contract nr. 9882/29.03.2023
2	Servicii de traducere și adoptare, în limba română, a standardelor europene pentru domeniile rutier, feroviar și naval	499.967,23	Negociere fără publicare prealabilă	Contract nr. 18789/06.06.2023
3	Serviciul public de transport fluvial între localitățile din Delta Dunării și municipiul Tulcea	2.700.000,00	Negociere fără publicare prealabilă	Contract nr. 35156/03.10.2023
4	Serviciul public de transport fluvial între localitățile din Delta Dunării și municipiul Tulcea(acord-cadru)	37.689.000,00	Negociere fără publicare prealabilă	Acord-cadru nr. 38829/31.10.2023
5	Servicii de consultanță privind efectuarea testului investitorului privat prudent	212.058,00	Procedură simplificată	Contract nr.21620/23.06.2023
6	Servicii de curățenie	586.156,90	Procedură simplificată	Acord-cadru nr.13674/26.04.2023
7	Servicii de transport aerian	9.000.000,00	Licitație deschisă	Acord-cadru nr.35334/04.10.2023

Proceduri inițiate: 7

Proceduri atribuite: 7

Proceduri anulate: 0

Proceduri realizate online (SEAP): 3

Proceduri realizate offline : 4

Valoare totală a contractelor/acordurilor-cadru atribuite: 67.132.209,13 lei cu TVA

Valoarea totală a contractelor/acordurilor-cadru atribuite prin proceduri online (SEAP) : 9.798.214,90 lei cu TVA

Valoarea totală a contractelor/acordurilor-cadru atribuite prin proceduri offline: 57.333.967,23 lei cu TVA

II. ACHIZIȚII DIRECTE REALIZATE DE COMPARTIMENTULUI ACHIZIȚII ÎN ANUL 2023 (fonduri bugetare și fonduri nerambursabile)

Achiziții directe realizate în anul 2023 :87

din care

- Achiziții directe realizate online (în SEAP): 84
- Achiziții directe realizate offline: 3

Valoare totala achizitii directe realizate in anul 2023: 2.398.821,46 lei cu TVA

din care

- Valoare achiziții directe realizate online (în SEAP) : 2.238.761,63 lei cu TVA
- Valoare achiziții directe realizate offline : 160.059,83 lei cu TVA

3.9. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AFACERILOR EUROPENE ȘI RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE

3.9.1. COMPONENTA AFACERI EUROPENE - *principalele aspecte*

1. REUNIUNI

DAERI a pregătit¹¹ participarea delegațiilor oficiale MTI la reuniuni UE prin:

- elaborarea și supunerea spre avizare a Memorandumurilor pentru participare și, respectiv, a Memorandumurilor-raport,
- solicitarea punctelor de vedere din partea direcțiilor de reglementare, medierea în vederea armonizării pozițiilor între direcții, sintetizarea pozițiilor în vederea elaborării mandatelor de deplasare ale ministerului cuprinse în Memorandumuri,
- elaborare intervenții,
- informarea ambasadelor statelor membre UE la București, în cazul reuniunilor Consiliilor UE Transport Telecomunicații și Energie - secțiunea Transporturi (TTE-T), asupra poziției României față de problematica inclusă în agenda reuniunilor.

1.1. REUNIUNILE la nivel UE

a. Prezentare reuniuni

Procesul de luare a deciziilor și adoptare a unei poziții comune pe problematica transporturilor se realizează la nivel european la următoarele niveluri decizionale:

a.1. Consiliul TTE - secțiunea transporturi reprezintă cel mai înalt nivel de decizie în domeniul transporturilor la nivelul Consiliului Uniunii Europene.

Consiliul Transport, Telecomunicații și Energie (*Consiliul TTE*) urmărește îndeplinirea obiectivelor UE în domeniile transporturilor, telecomunicațiilor și energiei, și anume de a crea **infrastructuri și piețe moderne, competitive și eficiente**, precum și **rețele transeuropene de transporturi, comunicații și energie**.

Consiliul TTE are atribuții privind:

- analizarea problematicii generale în domeniul transporturilor la nivel european;
- stabilirea priorităților europene în acest domeniu;
- identificarea obiectivelor și prioritățile politice în domenii de interes strategic
- adoptarea de regulamente, directive, decizii, recomandări, concluzii, declarații etc sau adoptarea unor abordări generale sau poziții comune intermediare;
- asigurarea coerenței politicii transporturilor europene, reprezentând ultimul for de mediere în cazul divergențelor interstatale sau interinstituționale.

La reuniunile Consiliului TTE - secțiunea transporturi, participă delegații ale statelor membre conduse de ministrul transporturilor sau un secretar de stat, abilitat să angajeze guvernul statului respectiv.

Din delegația României, alături de ministrul Transporturilor și infrastructurii, mai fac parte: Reprezentantul Permanent (ambasadorul) adjunct al României pe lângă Uniunea Europeană, experți din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și atașații pe transporturi din cadrul Reprezentanței Permanente a României pe lângă Uniunea Europeană, care participă la negocieri pe dosarele în discuție.

¹¹ Note de informare, solicitare de la direcțiile de specialitate a punctajelor, elaborarea Memorandumurilor de participare și a Memorandumurilor raport, documente logistice.

În anul 2023 Președenția Consiliului UE a fost deținută de:

- sem.I Regatul Suediei (SE)
- sem.II Regatul Spaniei (ES).

a.2. Consiliile informale ministeriale se organizează de către statul membru care deține președinția rotativă a Consiliului.

b. Reuniuni desfășurate

Sub coordonarea celor două președinții SE și ES au fost organizate următoarele reuniuni:

- | | | |
|----|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) | UE
(SE) | <p><u>27-28 februarie 2023 (Stockholm)</u> - REUNIUNEA CONSILIULUI INFORMAL COMUN al miniștrilor transporturilor și energiei din Uniunea Europeană</p> <p><i>participarea COM: comisarul european pentru transporturi, Adina VĂLEAN și comisarul european pentru energie Kadri Simson</i></p> <p><i>participarea UE (20 state membre): - ministrii și secretari de stat</i></p> <p><i>participarea RO la nivel de secretar de stat</i></p> <p>TEME PRINCIPALE: Prima sesiune de lucru dedicată transporturilor cu tema: “Viitoarea politică de transport pentru o Europă competitivă și neutră din punct de vedere climatic” și respectiv, o primă sesiune dedicată energiei, care s-au desfășurat în paralel;</p> <p>Sesiune de lucru comună energie/transporturi cu tema “Politicile energetice și de transport pentru o tranziție accelerată a sectorului transporturilor după 2030”.</p> <p>A doua sesiune dedicată transporturilor cu tema “Pregătirea pentru Fitfor55: evaluarea situației și împărtășirea de bune practici” și respectiv, a doua sesiune dedicată energiei, care s-au desfășurat în paralel;</p> <p>Vizita de studiu: test driving camioane și autobuze electrice (Trosta Park), la care au fost invitați să participe conducătorii delegațiilor.</p> |
| 2) | UE
(SE) | <p><u>31 mai-01 iunie 2023 (Luxembourg)</u>, REUNIUNEA FORMALĂ a Consiliului UE Transport, Telecomunicații, Energie (TTE) - secțiunea Transporturi</p> <p><i>participarea UE: ministrii și secretari de stat din 27 state membre</i></p> <p><i>participarea RO la nivel de secretar de stat</i></p> <p>TEME PRINCIPALE: <u>dezbatere politică</u> pe marginea propunerii de Directivă privind permisele de conducere, de modificare a Directivei (UE) 2022/2561, a Regulamentului (UE) 2018/1724 și de abrogare a Directivei 2006/126/CE și a Regulamentului (UE) nr. 383/2012 și un <u>raport de progres</u> privind Directiva de modificare a Directivei (UE) 2015/413 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (Directiva CBE).</p> <p>ALTE TEME: (i) stadiul dosarelor legislative (PRES SE); (ii) evoluții ca răspuns la războiul de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei -</p> |

culoarele de solidaritate și sancțiuni (COM); (iii) pregătirile pentru sezonul de vară în domeniul aerian (COM); (iv) impactul de mediu al călătoriilor cu avioanele private (AT, FR, NL, IE); (v) congresul mondial în domeniul rutier (CZ); (vi) propunerea Euro 7 (BG, CZ, FR, HU, IT, PL, RO, SK); (vii) situația din trecătoarea Brenner (DE și IT); (viii) concluziile celui de-al treilea raport al Platformei privind transportul feroviar internațional de călători (NL și AT); (ix) candidatul FI pentru postul de Secretar General al OMI (FI);

PRES ES - sem. II 2023: Delegația spaniolă a informat cu privire la prioritățile în domeniul transporturilor pe perioada PRES spaniole

3)

UE
(ES)

21 - 22 septembrie 2023 (Barcelona) - REUNIUNEA Consiliului informal al miniștrilor transporturilor din UE

participarea COM: comisarul european pentru transporturi, Adina VĂLEAN

*participarea UE (20 state membre): - ministrii și secretari de stat
participarea Asociației Europene a Liberului Schimb (AELS),
respectiv Elveția și Norvegia*

participarea RO la nivel de secretar de sta

TEME PRINCIPALE: Sub tema „Transportul și mobilitatea ca pârghii pentru coeziunea socială și teritorială”- mobilitatea fiind abordată din trei perspective: ca drept care dă acces la alte drepturi precum munca, educația sau sănătatea, acordând atenție zonelor urbane și rurale, precum și accesibilitatea în mobilitate și atractivitatea mobilității.

Prima sesiune de lucru a fost dedicată unui schimb de opinii cu privire la modul în care **transportul poate fi privit ca un instrument esențial de coeziune socială.**

A doua sesiune de lucru a avut ca subiect central **transportul ca instrument de coeziune teritorială.** Realizarea unei rețele transeuropene de transport extinsă și conectată contribuie la consolidarea coeziunii teritoriale, la accesibilitatea și conectivitatea tuturor regiunilor Uniunii, inclusiv a regiunilor periferice. În același timp, va stimula investițiile, va reduce decalajele de dezvoltare și va asigura tranziția către o mobilitate prietenoasă cu mediul.

Miniștrii UE au semnat Declarația de la Barcelona, un angajament pentru o mobilitate accesibilă, accesibilă și echitabilă pentru a promova coeziunea socială și teritorială.

4)

UE
(ES)

04 decembrie 2023 (Bruxelles), REUNIUNEA Consiliului UE Transport, Telecomunicații, Energie (TTE) - secțiunea Transporturi

*participarea UE (27 state membre): - ministrii și secretari de stat
participarea RO la nivel de secretar de stat*

TEME PRINCIPALE: adoptarea abordării generale (AG) cu privire la 8 dosare legislative, din care:

- **3 rutier** (Directiva privind permisele de conducere - DE, MT nu au susținut AG; Directiva privind schimbul transfrontalier de informații - DE și LU nu au sprijinit AG), Regulamentul privind pauzele și timpii de odihnă pentru transportul ocazional de călători - AT s-a abținut),
- **4 siguranța maritimă** (directivele privind investigarea accidentelor, controlul statului portului, cerințele statelor de pavilion, poluarea generată de nave),
- **1** propunere de Regulament privind contabilizarea **emisiilor de gaze cu efect de seră** ale serviciilor de transport.

Directiva privind greutatea și dimensiunile, a avut loc o dezbateră pe marginea raportului de progres pregătit de PRES, câteva SM manifestând îngrijorare cu privire la impactul negativ al creșterii masei și dimensiunii vehiculelor asupra infrastructurii (inclusiv RO), transferul modal invers de la calea ferată către transportul rutier.

ALTE TEME: finanțarea infrastructurii TEN-T, unde miniștrii au desfășurat un schimb de opinii, accentul fiind pus pe necesitățile de investiții și rolul CEF în definitivarea rețelei,

(i) stadiul dosarelor legislative (PRES ES), mai multe SM manifestând sprijin pentru relansarea negocierilor cu PE privind pachetul SES2+ și identificarea unor soluții de compromis care să permită obținerea acordului politic; (ii) impactul implementării acordului UE-Ucraina privind transportul rutier de mărfuri, a stârnit reacții negative din partea unor SM și a COM, care au respins ideea reintroducerii autorizațiilor (introdus pe agenda reuniunii de PL, HU, SK); (iii) impactul negativ al implementării Directivei EU-ETS asupra sectorului maritim (HR, CY, EL, IT, MT, PT); (iv) oboseala în rândul piloților (NL, AT, BE); (v) rolul strategic al Alpilor pentru conectivitatea europeană (IT);

PRES BE - sem. I 2024: delegația belgiană a informat cu privire la prioritățile în domeniul transporturilor pe perioada PRES belgiene

c. Alte reuniuni UE

- | | | |
|----|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5) | UE
(PL) | <p><u>17-20 ianuarie 2023 (Varșovia)</u> - CONFERINȚA INTERNAȚIONALĂ cu tema Zilele Direcției feroviare 2023 tren de mare viteză în regiunea trei mări</p> <p><i>participarea reprezentanți ai Guvernului SUA, ai Cartierului General NATO, ai Biroului de Securitate Națională polonez, ai ministerelor transporturilor din țările din regiunea celor Trei Mări și ai porturilor poloneze de la Marea Baltică.</i></p> <p><i>participarea RO la nivel de secretar de stat</i></p> <p>SCOP evidențierea beneficiilor transformării infrastructurii de transport din regiunea Trei Mări într-un sistem modern, durabil, rezistent și complet integrat. Căile ferate de mare viteză au un rol esențial în acest proces, oferind o conectivitate mai bună, stimulând dezvoltarea economică și sporind securitatea și rezistența.</p> |
| 6) | UE
(PL) | <p><u>13-15 februarie 2023 (Varșovia)</u> - CONFERINȚA INTERNAȚIONALĂ cu tema: Redefinirea lanțurilor logistice în lumina noii politici de transport TEN-T</p> |

participarea COM: înalți reprezentanți ai Comisiei Europene pe problemele de transport, coordonatorii europeni ai coridoarelor TEN-T care traversează Polonia, deputați în Parlamentul European
participarea UE (27 State Membre): - ministrii și secretari de stat
participare reprezentanților administratorilor de infrastructură feroviară europeană, porturilor maritime europene, instituțiilor financiare internaționale și înalți funcționari ai administrațiilor publice naționale.

participarea RO la nivel de secretar de stat

TEME PRINCIPALE: Conferința internațională a rezumat prima etapă a revizuirii rețelei TEN-T, care s-a încheiat la 5 decembrie 2022, prin adoptarea de către Consiliul UE a unei abordări generale cu privire la propunerea de regulament modificat de revizuire a Regulamentului TEN-T (COM(2022)384 final).

7) UE
(FR)

13 martie 2023 (hibrid: fizic Strasbourg + online) - REUNIUNEA MULTILATERALĂ LA NIVEL ÎNALT pe marginea propunerii de Regulament privind EURO 7 și a propunerii de revizuire a Regulamentului privind standardele de performanță privind emisiile de CO2 pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi

participarea COM: comisarul european pentru transporturi, Adina VĂLEAN

participarea UE (Germania, Italia, Franța, Polonia, Ungaria, Slovacia, Portugalia, Slovenia și Finlanda): - ministrii și secretari de stat

participarea RO la nivel de secretar de stat

TEME PRINCIPALE: identificarea unei poziții comune pe marginea EURO 7 și interzicerii motoarelor cu combustie internă pentru vehiculele de persoane după 2035.

8) UE
(PL)

03-05 septembrie 2023 (Cracovia) - ÎNTÂLNIREA la nivel înalt privind finanțarea proiectelor strategice de transport

participarea MTI la nivel de Secretar de Stat

Evenimentul a avut loc în contextul unor discuții și întâlniri desfășurate pe parcursul anului 2023, respectiv:

Dialogurile la nivel înalt ale Forumului Internațional de Transport (29-30 martie 2023, Rzeszow-Jasionka, Polonia) și

Conferința CEF: "Better Connected through Connecting Europe Facility" (15-16 mai 2023, București).

d. Reuniuni RO-UE

9) UE

28 noiembrie 2023 (Bruxelles) - ÎNTÂLNIREA cu Comisarul european pentru transporturi, Adina Vălean și reprezentanți ai DGMOVE și Parlamentul European

participarea MTI la nivel de Secretar de Stat

1.2. REUNIUNILE la nivel național

a. Comitetul de Coordonare a Afacerilor Europene - *interministerial*

În anul 2023 a continuat organizarea în format on-line a reuniunilor Comitetului de Coordonare a Sistemului Național de Gestionare a Afacerilor Europene, condus de secretarul de stat din cadrul Ministerului Afacerilor Externe, responsabil de domeniul afacerilor europene.

Participarea a fost asigurată la nivel de secretar de stat din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și de către DAERI.

DAERI coordonează la nivelul ministerului formularea pozițiilor de către direcțiile de specialitate, pe baza agendei transmise de MAE, și informează mai departe cu privire la cele discutate în cadrul reuniunilor.

1.2. PROCESUL DECIZIONAL - *DOSARE LEGISLATIVE și NON-LEGISLATIVE ale UE în dezbatere*

A. DOSARE din domeniul transporturilor și infrastructurii de transport sau cu relevanță pentru domeniul transporturilor și infrastructurii de transport

1.2.1. RUTIER

GL - Transport Terestru

Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 în ceea ce privește cerințele minime privind pauzele minime și perioadele de repaus zilnic și săptămânal în sectorul transportului ocazional de călători

Pachetul privind ecologizarea transportului de mărfuri - amendarea Directivei 96/53/CE privind masele și dimensiunile pentru anumite vehicule rutiere

Pachetul de siguranță rutieră, amendarea:

- Directivei 2006/126/CE privind permisele de conducere
- Directivei (UE) 2015/413 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră (Directiva CBE)

Propunerea de Directivă privind efectul la nivelul Uniunii al anumitor decăderi din dreptul de a conduce autovehicule

Propunerea de Directivă de modificare a Directivei 1999/62/CE (eurovigneta), a Directivei 1999/37/CE și a Directivei (UE) 2019/520 în ceea ce privește clasa de emisii de CO₂ a vehiculelor grele cu remorci (**Eurovinieta**)

Extinderea Acordului UE de liberalizare a transportului rutier cu UA (pentru ocolirea Transnistriei)

Propunere de REGULAMENT de stabilire a unor măsuri specifice și temporare în contextul invadării Ucrainei de către Rusia privind documentele conducătorilor auto eliberate de Ucraina în conformitate cu dreptul său intern

Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind semnarea, în numele Uniunii Europene, și aplicarea cu titlu provizoriu a Acordului dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri

Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind semnarea, în numele Uniunii Europene, și aplicarea cu titlu provizoriu a Acordului dintre Uniunea Europeană și Republica Moldova privind transportul rutier de mărfuri

Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind încheierea, în numele Uniunii Europene, a Acordului dintre Uniunea Europeană și Ucraina privind transportul rutier de mărfuri

- ! Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind încheierea, în numele Uniunii Europene, a Acordului dintre Uniunea Europeană și Republica Moldova privind transportul rutier de mărfuri
- **COORDONARE UE în domeniul RUTIER**
ACORDURI, cum sunt: INTERBUS, AETR, ADR
ORGANIZAȚII

1.2.2. FERVIAR

GL - Transport Terestru

- Pachetul privind ecologizarea transportului de mărfuri - amendarea Directivei 2001/14/CE privind alocarea capacităților infrastructurii feroviare
- **COORDONARE UE în domeniul FERVIAR**
ACORDURI, cum este RID
ORGANIZAȚII cum sunt: OTIF; OCCF; UNECE

1.2.3. NAVAL

GL - Transport Maritim

- Inițiativa **FueEU în domeniul maritim** - Spațiul maritim european verde - Propunere de REGULAMENT privind utilizarea combustibililor regenerabili și cu emisii reduse de carbon în transportul maritim și de modificare a Directivei 2009/16/CE - COM(2021) 562 final
- Pachetul de siguranță maritimă, amendarea:
 1. Directivei 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului (Directiva PSC)
 2. Directivei 2009/21/CE privind respectarea obligațiilor statelor de pavilion (Directiva FSC)
 3. Directivei 2009/18/CE privind investigarea accidentelor din sectorul maritim
 4. Directivei 2005/35/CE privind poluarea cauzată de nave și introducerea unor sancțiuni
 5. Regulamentului 1406/2002 de instituire a unei Agenții Europene pentru Siguranță Maritimă
- Propunerea de Directivă a Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Directivei 2003/25/CE în ceea ce privește includerea unor cerințe de stabilitate îmbunătățite și alinierea directivei la cerințele de stabilitate definite de Organizația Maritimă Internațională
- **Revizuirea Directivei 2005/44/CE** privind serviciile de informații fluviale (RIS) armonizate pe căile navigabile interioare din UE
- **COORDONARE UE în domeniul MARITIM**
ACORDURI, cum este ADN
ORGANIZAȚII: COORDONAREA poziției UE în cadrul **Organizației Maritime Internaționale (OMI/IMO)** (SDC9, SSE9, FAL47, LEG110, PPR10, MEPC, MSC107)

GL - Politica Maritimă Integrată (PMI)

- **Politica Maritimă Integrată (PMI)**
Comunicarea Comisiei Europene privind Guvernanța Internațională a Océanelor pe baza căreia au fost adoptate concluzii ale CONS - consultare -toate ministerele
Curricula comună pentru comandanți de nave profesioniști (turismul nautic)

GL - Strategia de Securitate Maritimă (EUMSS)

- Revizuirea Strategiei UE în materie de Securitate Maritimă (EUMSS) și a Planului de acțiuni aferent -consultare - toate ministerele

I.2.4. AERIAN

GL - Transport aerian

- Propunere de REGULAMENT de modificare a Regulamentului (CE) nr. 261/2004 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor **norme comune în materie de compensare și de asistență a pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor** și a Regulamentului (CE) nr. 2027/97 privind răspunderea operatorilor de transport aerian privind transportul aerian al pasagerilor și al bagajelor acestora
- Propunere de REGULAMENT privind punerea în aplicare a **Cerului unic european (Single European Sky - SES 2+)** (reformare/recast)
- Propunere de REGULAMENT de modificare a Regulamentului (UE) 2018/1139 în ceea ce privește capacitatea Agenției de Siguranță a Aviației a Uniunii Europene de a acționa ca **organ de evaluare a performanței Cerului unic European (Single European Sky - SES2+)**
- **Inițiativa ReFuelEU în domeniul aviației - Carburanți sustenabili pentru aviație¹² - Propunere de Regulament privind asigurarea unor condiții de concurență echitabile pentru un transport aerian durabil - COM(2021) 561 final**
- Propunere de DECIZIE de modificare a Directivei 2003/87/CE în ceea ce privește notificarea de compensare cu privire la o măsură globală bazată pe piață pentru operatorii aerieni cu sediul în Uniune - COM(2021) 567 final
- **COORDONARE UE în domeniul AERIAN**
ACORDURI: Japonia, Columbia, Republica Azerbaidjan,
ORGANIZAȚII: ICAO: pregătirea celor două Consilii ICAO (din martie și iunie 2023)
pregătirea adoptării Deciziei - cadru de coordonare ICAO

I.2.5. CHESTIUNI ORIZONTALE

GL - Transport chestiuni intermodale și rețele

- Propunere de REGULAMENT privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE (AFIR) - COM(2021) 559 final
- **TRATATUL de instituire a Comunității transporturilor¹³ (cooperarea cu Balcanii de Vest) - Pregătirea reuniunilor comitetului director regional și ale Consiliilor ministeriale**
- Propunerea de Regulament privind Facilitatea pentru Conectarea Europei 2021-2027 - contributor
- **TEN-T - Propunerea de Regulament privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei trans-europene de transport de modificare a regulamentului 2021/1153 și a regulamentului 913/2010 și de abrogare a regulamentului 1315/2013, COM(2021) 812 final), propunerea revizuita COM/2022/384/FINAL**
- **Sisteme Inteligente de Transport (STI) - Propunerea de Directivă de modificare a Directivei 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport**

¹² inițiative incluse în Pachetul Fit for 55 publicat în 14 iulie 2021 (pct. 12 în Planul de acțiune aferent Strategiei pentru mobilitate sustenabilă și inteligentă)

¹³ semnat de Uniunea Europeană și de șase parteneri din sud-estul Europei (UE-WB6) între 12 iulie 2017 (Trieste) și 9 octombrie 2017 (Bruxelles) și intrat în vigoare la 1 mai 2019 - v. Decizia (UE) 2017/1937 a Consiliului din 11 iulie 2017 privind semnarea, în numele Uniunii Europene, și aplicarea cu titlu provizoriu a Tratatului de instituire a Comunității transporturilor (JO L 278, 27.10.2017, p. 1), precum și Decizia (UE) 2019/392 a Consiliului din 4 martie 2019 privind încheierea, în numele Uniunii Europene, a Tratatului de instituire a Comunității Transporturilor (JO L 71, 13.3.2019, p. 1-4)

inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, COM (2021)813 final

- Revizuirea **Regulamentului delegat 2015/962 privind furnizarea de servicii de informare a traficului în timp real** - acțiunea prioritară „b” din Directiva ITS - act pregătit la nivelul grupului de experți ai SM
- Pachetul privind ecologizarea transportului de mărfuri, :
 - amendarea Directivei 92/106/CEE privind transportul combinat
 - Propunere de Regulament privind contabilizarea emisiilor de gaze cu efect de seră ale serviciilor de transport

1.2.6. CONTRIBUȚIA MTI la alte grupuri de lucru

- **GL - Mediu/GL Ad-hoc FSAC**
Revizuirea sistemului UE de COMERCIALIZARE A CERTIFICATELOR DE EMISII (ETS)¹⁴
NOTĂ: Revizuirea vizează ca și moduri de transport aviația, transportul rutier și transportul maritim
Propunere de DIRECTIVĂ de modificare a Directivei 2003/87/CE de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii, a Deciziei (UE) 2015/1814 privind înființarea și funcționarea unei rezerve pentru stabilitatea pieței aferentă schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii de gaze cu efect de seră și a Regulamentului (UE) 2015/757 - COM(2021) 551 final
Revizuirea Directivei EU-ETS are în vedere o abordare pe 3 paliere:
Consolidarea EU-ETS existent vizează în principal:
(i) creșterea contribuției sectoarelor acoperite de schema EU-ETS actuală (sectoare industriale, producerea de energie și aviație), de la 43% la 61%. (ii) modificarea regulilor privind utilizarea Fondului de modernizare existent pentru a exclude finanțarea investițiilor bazate pe combustibili fosili (inclusiv gaz), precum și creșterea volumului cu 2,5% din noul plafon pentru EU-ETS. (iii) toate veniturile realizate din licitarea certificatelor vor fi utilizate pentru acțiuni climatice; (iv) modificarea unor prevederi privind rezerva de stabilitate a pieței în EU-ETS (MSR); (v) pentru produsele din anumite sectoare vizate de CBAM (ciment, electricitate, fier și oțel, îngrășăminte chimice și aluminiu), alocarea cu titlu gratuit se va reduce treptat, începând cu 2026.
Includerea de noi sectoare, transport rutier și clădiri printr-un un sistem separat dar adiacent schemei clasice (sectoarele vor contribui cu o reducere de 43% până în 2030); entitățile reglementate sunt definite în linie cu Directiva (UE) 2020/262 de stabilire a regimului general al accizelor pentru activitatea de eliberare pentru consum a combustibililor destinați arderii/combustiei pentru clădiri și transportul rutier. Nu este prevăzută alocare cu titlu gratuit pentru aceste sectoare;
Extinderea la alte sectoare - transportul maritim se va aplica astfel: 50% din emisiile navelor care pleacă dintr-un port UE către un port din afara UE; 50% din emisiile navelor care intră într-un port UE venind dintr-un port din afara UE; 100% din emisiile navelor care realizează curse între porturile UE și 100% din emisiile navelor ancorate într-un port al UE. În principiu se are o abordare similară cu aviația, dar obligația de predare certificate pentru emisiile generate se va realiza treptat.

¹⁴ inițiative incluse în Pachetul Fit for 55 publicat în 14 iulie 2021 (v. și pct. 29 în Planul de acțiune aferent Strategiei pentru mobilitate sustenabilă și inteligentă)

- **Propunere de DIRECTIVĂ de modificare a Directivei 2003/87/CE în ceea ce privește contribuția aviației la obiectivul de reducere a emisiilor la nivelul întregii economii a Uniunii și implementarea adecvată a unei măsuri globale bazate pe piață - COM(2021) 552 final**
Scopul principal al acestei revizuri este notificarea în ceea ce privește aplicarea mecanismului global de reducere a emisiilor din aviație (CORSIA) pentru operatorii de aeronave cu sediul în UE.
- **Revizuirea sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii**
- **Dosare coordonate de MAI - SCHENGEN - Propunerea de Regulament privind colectarea și transferul de informații prealabile referitoare la pasageri (API) în vederea îmbunătățirii și facilitării controalelor la frontierele externe, de modificare a Regi (UE) 2019/817 și a Reg (UE) 2018/1726 și de abrogare a Directivei 2004/82/CE**
- **Propunerea de Regulament privind omologarea de tip și supravegherea pieței mașinilor/echipamentelor mobile fără destinație rutieră care circulă pe drumurile publice și de modificare a Regulamentului 2019/1020/NRMM**
- **Dosare armonizare tehnică vehicule cu motor - WPTHMV - Propunerea de Regulament privind omologarea de tip a vehiculelor cu motor și a motoarelor și sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate acestor vehicule, în ceea ce privește emisiile acestora și durabilitatea bateriilor (Euro 7) și de abrogare a Reg (CE) nr. 715/2007 și (CE) 595/2009**
- **Sanctiuni Internationale - revizuirea cadrului legislativ UE privind RU si Belarus**

I.3. APLICAREA LEGISLAȚIEI UE - Măsuri de punere în aplicare a legislației

DAERI monitorizează și analizează periodic măsurile de transpunere sau punere în aplicare a legislației UE în domeniul transportului *naval, rutier, feroviar și aerian*, precum și în domeniul *orizontale* (TEN-T, ITS, relații internaționale) sau conexe (protecția mediului, chestiuni sociale, libera circulație a mărfurilor, etc.). După caz, DAERI formulează propuneri către direcțiile de tehnice de specialitate și/sau conducerea ministerului, în vederea accelerării procesului de transpunere în termenele stabilite și sprijină direcțiile de specialitate, Direcția Juridică și Serviciul Relația cu Parlamentul, în procesul de transpunere, respectiv avizare și adoptare acte normative naționale.

Măsuri de punere în aplicare a legislației UE:

- › **APLICARE - Regulamente, Decizii**
- › **TRANSPUNERE - Directive**

DAERI monitorizează transpunerea directivelor UE în legislația națională de către direcțiile de specialitate pe baza *Programului național pentru transpunere și notificare a Directivelor UE* elaborat de MAE și notifică electronic actele normative naționale de transpunere și tabelele de concordanță, odată ce sunt publicate în Monitorul Oficial, către MAE, pentru a fi transmise Comisiei Europene.

I.3.1. APLICARE REGULAMENTE

DAERI deține funcția de supleant pentru MTI în rețeaua punctelor de contact pentru asumările regulamentelor publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (J.O.U.E.).

DAERI raportează lunar și completează tabelul centralizator cu asumările Regulamentelor (UE) din domeniul de activitate al MTI, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene. (J.O.U.E.).

În anul 2023 au fost asumate și transmise la MAE **43 de regulamente** din domeniul de activitate al MTI, după cum urmează:

	MOD DE TRANSPORT	
	Rutier	5
	Feroviar	0
	Naval	19
	Aerian	19
	Orizontal	0
	TOTAL	43

1.3.2. TRANSPUNERE DIRECTIVE

În anul 2023 s-au aflat în transpunere în legislația națională 4 directive din domeniul de activitate al MTI, după cum urmează:

Termen transpunere		DOMENIU				
		RUTIER/ INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ	FEROVIAR	NAVAL	AERIAN	ORIZONTAL
2023	1	1	-	-	-	-
2024	2	1	-	1	-	-
2025	1	1	-	-	-	-
TOTAL	4	3	-	1	-	-

DAERI raportează lunar la MAE situația transpunerii directivelor.

1.4. ACȚIUNI ÎN CONSTATAREA NEÎNDEPLINIRII OBLIGAȚIILOR

1.4.1. EU PILOT

DAERI monitorizează permanent situația dosarelor EU Pilot (*mecanism prin care Comisia Europeană solicită informații de la Statele membre UE, anterior procedurii de declanșare a infrigementului*) și contribuie la analiza comparată a legislației UE și române relevante, coordonează și participă la elaborarea poziției MTII, pe care o transmite la MAE - *Serviciul Contencios - Agentul Governamental CJUE*).

În cursul anului 2023 s-au aflat în monitorizare 4 Dosare EU PILOT dintre care:

Dosar Pilot	TOTAL	DOMENIU				
		RUTIER	FEROVIAR	NAVAL	AERIAN	ORIZONTAL
Dosare 2023	4	-	1	1	1	1
S-a trimis răspuns	2	-	1	1		
ÎNCHISE	2	-	-	-	1	1

Dosarul EU PILOT nr. EUP(2022)10351 (FEROVIAR)

Comisia Europeană a transmis prin intermediul platformei EU Pilot o solicitare de informații privind nerespectarea Directivei (UE) 2016/797 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană.

MAE a solicitat în data de de 29.11.2022 un răspuns centralizat, care să cuprindă punctele de vedere ale tuturor autorităților competente, cu termen de răspuns 13 ianuarie 2023.

În data de 15.02.2023 MTI a transmis către MAE scrisoarea finală de răspuns la solicitarea de informații a COM cu nr. 47738/13.02.2023, care a fost încărcată de MAE în sistemul EU Pilot în data de 16.02.2023.

Dosarul EU Pilot EUP(2023)10552 (NAVAL)

Comisia Europeană a introdus o solicitare de informații urmare a plângerii unui cetățean UE de altă cetățenie decât cea română cu domiciliul permanent în România cu privire la faptul că nu i se permite să participe la un examen pentru obținerea unui permis de navigație pentru ambarcațiuni de agrement.

În acest sens, se face referire la o dispoziție ce ar fi contrară principiului nediscriminării prevăzut în TFUE cuprinsă în prevederile Ordinul ministrului transporturilor nr. 527/2016 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele minime de pregătire, precum și condițiile de obținere a certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement, respectiv:

”Art. 3. - (1) Certificatele internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement prevăzute la art. 2 alin. (1) se emit de către ANR sau de către căpităniile de port desemnate de ANR cetățenilor români care îndeplinesc condițiile obligatorii prevăzute în anexele nr. 1 și nr. 2 la prezentul regulament.”

In data de 5.10.2023 MTI a transmis către MAE scrisoarea finală de răspuns cu nr. 31472/1534/05.10.2023 la solicitarea de informații a COM, prin care informează că RO a respectat prevederile OMTI 527/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectă dispozițiile Rezoluției UNECE nr. 40 *”Certificat internațional pentru conducătorii ambarcațiunii de agrement a Grupului de lucru privind transportul pe ape interioare” a Comitetului pentru Transporturi pe Căi navigabile interioare al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, adoptată la Geneva la 16 octombrie 1998, cu modificările și completările ulterioare, iar în lipsa unor drepturi prevăzute prin intermediul legislației secundare a UE apreciază că nu se poate invoca în mod valabil o încălcare a principiilor prevăzute de dreptul Uniunii, precum principiul egalității, nediscriminării, securității juridice și protecției încrederii legitime.*

Dosarul EU Pilot EUP(2023)10470 (AERIAN)

Comisia Europeană a transmis prin intermediul platformei EU Pilot o solicitare de informații privind regimul sancțiunilor pentru încălcarea cadrului de reglementare privind cerul unic european.

În data de 09.06.2023 MTI a transmis către MAE scrisoarea finală de răspuns cu nr. 141810/09.06.2023 la solicitarea de informații a COM, care a fost încărcată de MAE în sistemul EU Pilot în data de 12.06.2023.

COM a acceptat răspunsul în dosarul EUP(2023)10470 și a **ÎNCHIS cazul la 16.01.2024.**

Dosarul EU Pilot EUP(2020)9707 (ORIZONTAL - drepturile pasagerilor)

Comisia Europeană a transmis o solicitare de informații suplimentare referitoare la implementarea drepturilor pasagerilor în transportul aerian conform art.16 al Regulamentul (CE) nr. 261/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 februarie 2004 de stabilire a unor norme comune în materie de compensare și de asistență a pasagerilor în eventualitatea refuzului la îmbarcare și anulării sau întârzierii prelungite a zborurilor.

Dosarul EU Pilot EUP(2020)9707 - solicitare de informații privind aplicarea în România a regulamentelor UE privind drepturile pasagerilor - Regulamentul (CE) nr.261/2004 (transportul aerian), Regulamentul (CE) nr. 1371/2007 (transportul feroviar), Regulamentul (UE) nr. 1177/2010 (transportul maritim) și Regulamentul (UE) nr. 181/2011 (transportul cu autobuzul și autocarul) - **a fost ÎNCHIS de Comisia Europeană cu răspuns acceptat la 26.10.2023.**

1.4.2. INFRINGEMENT

DAERI monitorizează permanent situația acțiunilor de constatare a neîndeplinirii obligațiilor de implementare a legislației europene (*infringement: etapa I - punerea în întârziere și etapa II - aviz motivat, precum și, ulterior, decizia Comisiei Europene de sesizare a Curții de Justiție a UE*) declanșate de Comisia Europeană împotriva României în domeniul transporturilor. Pentru aceasta, DAERI analizează comparat legislația română și cea europeană corespunzătoare, în procesul de consultare/avizare, ca urmare a transmiterii proiectelor legislative vizate de către direcțiile de specialitate MTI, și coordonează elaborarea și transmiterea poziției MTI către MAE sau Reprezentanța Permanentă a României pe lângă UE.

DAERI asigură comunicarea oficială a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu MAE (*Serviciul Contencios UE - Agentul Guvernamental CJUE*) în ceea ce privește procedurile de infringement și transmite, ori de câte ori este necesar (*în special în pregătirea Ședințelor de Guvern*), pe baza răspunsurilor primite de la direcțiile de specialitate, situația dosarelor de infringement (**stadiul îndeplinirii măsurilor în cauzele deschise**) și urmărește asigurarea respectării termenelor impuse.

În cursul anului 2023 s-au aflat în monitorizare **2 cauze (acțiuni)**, dintre care:

- 2 punere în întârziere (etapa I) - **CLASATE** și
- 0 aviz motivat (în etapa II).

ETAPA	CAUZE în derulare (acțiuni)	DOMENIU				
		RUTIER	FEROVIAR	NAVAL	AERIAN	ORIZONTAL
PUNERE ÎN ÎNTÂRZIERE (etapa I)	2	1	-	1	-	-
AVIZ MOTIVAT (etapa II)	-	-	-	-	-	-
TOTAL (2022)	2	1	-	1	-	-

(1) **RUTIER: CAUZA 2021/0540** - având ca obiect necomunicarea măsurilor naționale de transpunere a Directivei (UE) 2019/0520 a Parlamentului European și a Consiliului din 19 martie 2019 privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata taxelor rutiere în cadrul Uniunii; - **CLASATA la 26.01.2023**

(2) **NAVAL: CAUZA 2020/0248** - având ca obiect necomunicarea măsurilor naționale de transpunere a Directivei UE) 2018/131 de punere în aplicare a Acordului încheiat între Asociația Armatorilor din Comunitatea Europeană (ECSA) și Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) pentru modificarea Directivei 2009/13/CE în conformitate cu modificările din 2014 la Convenția privind munca din domeniul maritim din 2006, astfel cum au fost aprobate de Conferința Internațională a Muncii la 11 iunie 2014; - **CLASATA la 26.01.2023**

I.5. MECANISME INTERMINISTERIALE CONTENCIOS UNIUNEA EUROPEANĂ

1. **Grupul de lucru interministerial Contencios Uniunea Europeană (GLCUE)** se convoacă trimestrial sau ori de câte ori este necesar de către Serviciul Contencios UE (SCUE).

Grupul de lucru Contencios UE, își desfășoară activitatea în conformitate cu Memorandumul cu tema: *Aprobarea metodologiei privind reprezentarea României înaintea Curții de Justiție a Uniunii Europene și a celorlalte instituții UE, precum și înaintea Curții de Justiție a Asociației Europene a Liberului Schimb*, aprobat de Guvernul României în data de 19 august 2021). Serviciul Contencios UE (SCUE) este structura din cadrul MAE, în subordinea directă a agentului guvernamental (CJUE), care pregătește reprezentarea României înaintea Curții de Justiție și a Tribunalului Uniunii Europene (CJUE), precum și a celorlalte instituții ale Uniunii Europene, în cadrul procedurilor contencioase și necontencioase și, respectiv înaintea Curții Asociației Europene a Liberului Schimb (AELS) în cadrul procedurilor contencioase. În activitatea de reprezentare, agentul guvernamental cooperează cu autoritățile și instituțiile publice naționale. În cadrul GLCUE, sunt discutate: Bilanțul activității Agentului Guvernamental pentru CJUE, Raportul trimestrial al activității de reprezentare - inclusiv cauzele precontencioase, aspecte procedurale, viziunea Agentului Guvernamental pentru CJUE privind anumite cauze și hotărâri ale CJUE, sinteza hotărârilor pronunțate de Curtea de Justiție și Tribunalul UE.

Reprezentanții în *GLCUE*, reprezentanți la nivel de director și expert din cadrul direcțiilor DAERI și DRI desemnați, în temeiul OMTI nr.153/2021 reprezintă *punctele de contact din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor (MTI) pentru Agentul guvernamental și au calitatea de utilizatori pasivi ai bazei de date electronice THEMIS/ Infringements*, gestionată la nivel național de Ministerul Afacerilor Externe, ce include atât solicitările Comisiei Europene în cadrul acțiunilor în constatarea neîndeplinirii obligațiilor de către un stat membru al Uniunii Europene (infringement), în faza precontencioasă, respectiv „punerea în întârziere” și „avizul motivat” emis de Comisia Europeană, cât și obiectul cauzelor în fața Curții de Justiție a Uniunii Europene (CJUE), reprezentând faza contencioasă, și răspunsurile autorităților competente.

2. **Grupuri de lucru ad-hoc având caracter sectorial (GLACS)** la care participă toate autoritățile/instituțiile publice în a căror competență intră aspecte care fac obiectul procedurii aflate în dezbatere. În mod excepțional, punctele de vedere ale României se pot stabili și prin corespondență purtată între autoritățile/instituțiile implicate, prin intermediul poștei electronice.

DAERI participă alături de Direcția Reprezentare Instanță la GLCAS, alături de experții de dosar din direcțiile de specialitate și autoritățile din subordine implicate.

I.6. NOTIFICĂRI

1.6.1. NOTIFICAREA măsurilor legislative naționale pentru asigurarea cadrului de aplicare a REGULAMENTELOR UE și DECIZIILOR UE

DAERI monitorizează periodic elaborarea, de către structurile de specialitate din minister, a cadrului de aplicare a regulamentelor și deciziilor UE și, după caz, formulează propuneri către acestea și/sau conducerea ministerului, în vederea accelerării procesului de adoptare a măsurilor legislative naționale pentru asigurarea cadrului de aplicare a acestora și notifică/informează lunar Ministerul Afacerilor Externe cu privire la măsurile legislative naționale pentru asigurarea cadrului de aplicare a Regulamentelor UE și DECIZIILOR UE.

1.6.2. NOTIFICAREA măsurilor naționale de transpunere a DIRECTIVELOR UE

DAERI monitorizează periodic procesul de transpunere în legislația națională, de către structurile de specialitate din minister, a DIRECTIVELOR UE cuprinse în *Planului anual de transpunere a Directivelor UE* și, după caz, formulează propuneri, către acestea și/sau conducerea ministerului, după caz, în

vederea accelerării procesului de transpunere în termenele stabile. În temeiul OMTI nr.1067/06.08.2021 privind desemnarea reprezentanților Ministerului Transporturilor, Infrastructurii în *Rețeaua punctelor de contact pentru transpunerea și notificarea directivelor UE*, coordonată de MAE, DAERI asigură NOTIFICAREA în platforma electronică THEMIS a măsurilor naționale de transpunere (Monitoarele Oficiale în care au fost publicate actele legislative ce transpun directive și Tabelele de concordanță asociate), puse la dispoziție de direcțiile cu atribuții de reglementare din minister, ori de câte ori este necesar.

1.6.3. NOTIFICAREA recunoașterii organismelor de evaluare a conformității (NANDO)

DAERI asigură NOTIFICAREA recunoașterii organismelor de evaluare a conformității sau notificarea restrângerii, suspendării ori revocării recunoașterii organismelor de evaluare a conformității folosind instrumentul de notificare electronică NANDO al Comisiei Europene, pe baza ordinelor ministrului transporturilor și infrastructurii de desemnare și documentațiilor corespunzătoare, puse la dispoziție de structurile specializate din minister.

1.7. ALTE ACTIVITĂȚI

1.7.1. PROGRAMUL REFIT

DAERI a coordonat exercițiul la nivelul ministerului. Programul constă în evaluarea legislației UE existente pentru eliminarea birocrăției și a prevederilor neclare. Statele membre participă la acest exercițiu, sub coordonarea Comisiei Europene, oferind informații și înaintând propuneri privind necesitatea abrogării sau amendării legislației existente.

3.9.2. COMPONENTA RELAȚII INTERNAȚIONALE - principalele aspecte

II.1. COOPERAREA BILATERALĂ

DAERI a

➔ pregătit dosarele delegațiilor oficiale MTI (elemente de punctaj pe baza contribuțiilor direcțiilor de specialitate și acte de deplasare) pentru

- › deplasările externe și
- › întreprinderile în România între demnitarii ministerului transporturilor și ambasadorii străini acreditați în România

și a

➔ răspuns solicitari Ministerului Afacerilor Externe, Ministerului Economiei, Comerțului și Turismului sau Guvernul României pentru pregătirea unor întâlniri la nivel înalt, după cum urmează:

2.1.1.State membre UE

10)	BG	<u>28 ianuarie 2023 (Ruse)</u> - ÎNTÂLNIREA miniștrilor transporturilor din România și Republica Bulgaria pentru discutarea aspectelor de cooperare transfrontalieră <i>participarea MTI la nivel de Ministru</i>
11)	BG	<u>15 martie 2023 (Sofia)</u> - ÎNTÂLNIREA Președintelui României, Klaus IOHANNIS, cu Președintele Republicii Bulgaria, Rumen RADEV <i>contribuție MTI</i>

- 12) BG **30 iunie 2023 (Ruse)** - ÎNTÂLNIREA cu delegația condusă de ministru adjunct al transporturilor și comunicațiilor din Republica Bulgaria, Anne MIHNEVA-NATOVA și cu delegația condusă de Consilierul Coordonatorul European al Coridorului Rețelei Centrale Rin - Dunăre (DG MOVE - Comisia Europeană), Alain BARON, pentru discutarea aspectelor legate de problematica asigurării condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării
- participarea MTI la nivel de Secretar de Stat*
- 13) BG **14 iulie 2023 (București)** - ÎNTÂLNIREA prim-ministrului României Marcel CIOLACU cu prim-ministrul Republicii Bulgaria, Nikolai DENKOV
- participarea MTI la nivel de Ministru*
- 14) BG **30 august 2023 (București)** - ÎNTÂLNIREA cu ministrul adjunct al Transporturilor și Comunicațiilor Republica BULGARIA, Dimitar NEDYALKOV
- participarea MTI la nivel de Secretar de Stat*
- 15) CZ **01-06 octombrie 2023 (Praga)** - CONGRES MONDIAL (al-XXVII-a) de drumuri organizat de Asociația Mondială a Drumurilor PIARC
- participarea MTI la nivel de Secretar de Stat*
- 16) DE **21 martie 2023 (București)** - ÎNTÂLNIREA (DEJUN DE LUCRU) cu Ambasadorului R.F.Germania, Peer GEBAUER
- participarea MTI la nivel de Secretar de Stat*
- 17) DE **03 aprilie 2023 (București)** - VIZITA OFICIALĂ a cancelarului german Olaf SCHOLZ, prilej cu care au avut loc o serie de întâlniri la nivel înalt, începând cu președintele și premierul României
- Contribuția MTI la dosarul vizitei*
- 18) DE **24-26 mai 2023 (București)** - VIZITA OFICIALĂ președintelui R.F. Germania, Frank-Walter STEINMEIER, în România
- Contribuția MTI la dosarul vizitei*
- 19) DE **24 iulie 2023 (București)** - ÎNTÂLNIREA cu membru al Bundestag-ului german, Hans-Jürgen THIES
- participarea MTI la nivel de Secretar de Stat*
- 20) DE **04-05 septembrie 2023 (Munchen)**, CONFERINȚA INTERNAȚIONALĂ privind combustibilii E-fuels și Salonul Auto Internațional - IAA MOBILITY 2023.
- participarea MTI la nivel de Secretar de Stat*
- 21) DE **13-16 septembrie 2023 (Bamberg)**, Comisia Mixtă Guvernamentală (a X-a sesiune) România - Bavaria
- participarea MTI la nivel de Secretar de Stat*
- 22) ES **25 ianuarie 2023 (București)** - ÎNTÂLNIREA cu Ambasadorul Regatului Spaniei în România, José Antonio Hernández Pérez-Solórzano pentru discutarea aspectelor de cooperare bilaterală și aspecte legate de

implicarea firmelor spaniole în proiectele de infrastructură de transport din România (cu accent pe infrastructură rutieră)

participarea la nivel de Ministru

23) FI martie 2023 - ÎNTÂLNIREA cu E.S. Ambasadorul Republicii Finlanda în România, Marjut AKOLA

participarea MTI la nivel de Ministru

24) FR 07 februarie 2023 (București) - ÎNTÂLNIREA cu Ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Republicii Franceze în România, E.S. Laurence AUER

participarea MTI la nivel de Ministru

25) FR 5-6 iulie 2023 (Paris) - ÎNTÂLNIREA cu ministrul delegat francez, C. Beaunne

participarea MTI la nivel de Secretar de Stat

26) FR 27 septembrie - 1 octombrie 2023 (Paris) - SUMMITUL EUROPEAN franco-român de afaceri

participarea MTI la nivel de Secretar de Stat

27) FR 12 octombrie 2023 (București) - ÎNTÂLNIREA cu reprezentanții misiunilor diplomatice franceze din București și Atena

participarea MTI la nivel de Secretar de Stat

28) FR 20 noiembrie 2023 (Paris) VIZITA ministrului afacerilor externe, Luminița ODOBESCU

Contribuție MTI la dosarul vizitei

29) FR 12 decembrie 2023 (București) - ÎNTÂLNIREA cu trimisul special al președintelui Emmanuel Macron pentru sprijinirea și reconstrucția Ucrainei, Pierre HEILBRONN, în contextul participării acestuia din urmă, la conferința "Reconstrucția Ucrainei și rolul strategic al României" organizată de CNS, desfășurată sub înaltul patronaj al Guvernului României.

participarea MTI la nivel de Ministru

30) FR 13 decembrie 2023 (București) - ÎNTÂLNIREA cu E.S. Ambasadorul extraordinar și plenipotențiar al Republicii Franceze în România Nicolas WARNERY

participarea MTI la nivel de Ministru

31) HU 29-30 martie 2023 (Magyarcsanad) - REUNIUNEA bilaterală România-Ungaria la nivel de experți, pentru analiza opțiunilor de conexiune rutieră la frontieră a infrastructurii rutiere de pe teritoriile celor state

participarea MTI la nivel de Secretar de Stat

32) HU 23-25 august 2023 (Szeged) - REUNIUNEA bilaterală româno-ungară la nivel de experți pentru analiza opțiunilor de conexiune la frontieră a infrastructurii rutiere de pe teritoriile celor două state

participarea MTI la nivel de Secretar de Stat

33) HU 01 septembrie 2023 (Budapesta/Timișoara) - ÎNTÂLNIREA cu ministrul afacerilor externe și comerțului exterior din Ungaria, Péter SZIJJÁRTÓ

participarea MTI la nivel de Ministru

semnarea acordului privind crearea a două noi puncte de trecere a frontierei între Kübekháza și Beba Veche, respectiv între Magyarcsanád și Cenad

- 34) HU 19-21 septembrie 2023 (Szeged) - ÎNTÂLNIREA bilaterală româno-ungară, la nivel de experți, în domeniul feroviar
participarea MTI la nivel de Secretari de Stat
- 35) IT 14-15 februarie 2023 (Roma) - ȘEDINȚĂ COMUNĂ (a 3-a) a Guvernelor României și Italiei
participarea MTI la nivel de Ministru
- 36) IT 03-07 decembrie 2023 (Roma) - Schimb de experiență și bune practici organizat în cadrul proiectului ”Înființarea și operaționalizarea rețelei naționale de analiză și expertiză a documentelor strategice guvernamentale”
participarea MTI la nivel de Secretar General
- 37) PL 28 martie 2023 (București) - ȘEDINȚA COMUNĂ (a 4-a) A GUVERNELOR României și Republicii Polone (4G2G 2)
participarea MTI la nivel de Ministru și Secretar de Stat
- 38) PL 21-23 octombrie 2023 (Varșovia) - ÎNTÂLNIREA cu delegația condusă de Secretarul de Stat în Ministerul Infrastructurii din Republica Polonă, Rafal WEBER pentru discutarea unor aspecte din domeniul transportului rutier
participarea MTI la nivel de Secretar de Stat
- 39) SE septembrie 2023 - ÎNTÂLNIREA cu doamna E.S. Ambasadorul Regatul Suediei la București Therese HYDEN
participarea MTI la nivel de Secretar de Stat

2.1.2.State non-membre UE

- 0) AZ 23 mai 2023 (București) - COMISIA INTERGUVERNAMENTALĂ (a VII-a sesiune) pentru cooperare comercial-economică și tehnico-științifică România-Republica Azerbaidjan
participarea MTI la nivel de Ministru și Secretar de Stat
- 1) RAS 10 octombrie 2023 (București) - ÎNTÂLNIREA cu Ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al Regatului Arabiei Saudite la București, ES Mohammed Abdulgani KHAYAT
participarea la nivel de Ministru
- 2) EAU 16 februarie 2023 (București) - ÎNTÂLNIREA cu Vice-ministrul Saudit pentru afaceri externe Waleed Bin Abdulkarim Al Khuraiji
participarea MTI la nivel de Ministru
- 3) EAU 7 august 2023 (București) - ÎNTÂLNIREA cu Ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al EAU, Sultan Mohamed Majed Al ALI, și cu delegația Companiei EIH din Emiratele Arabe Unite

participarea MTI la nivel de Ministru

- 4) EAU **18 septembrie 2023 (București)** - ÎNTÂLNIREA cu Ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al EAU, Sultan Mohamed Majed Al ALI, și cu delegația Companiei EIH din Emiratele Arabe Unite.
participarea MTI la nivel de Ministru
- 5) EAU **10 octombrie 2023 (VTC-online)** - ÎNTÂLNIREA cu ministrului mediului și schimbărilor climatice din Emiratele Arabe Unite, Mariam ALMHEIRI
participarea MTI la nivel de Ministru
- 6) EAU **26 octombrie 2023** - Comitetului interministerial (Prima reuniune) pentru organizarea, coordonarea și dezvoltarea proiectelor/programelor strategice de interes comun pentru România și Emiratele Arabe Unite
participarea MTI la nivel de Ministru numit prin Decizia 304 a Primului-Ministru, coordonator al Comitetului interministerial
- 7) EAU **14 noiembrie 2023** - Comitetului interministerial (a-2-a reuniune) pentru organizarea, coordonarea și dezvoltarea proiectelor/programelor strategice de interes comun pentru România și Emiratele Arabe Unite
participarea MTI la nivel de Ministru numit prin Decizia 304 a Primului-Ministru, coordonator al Comitetului interministerial
- 8) EAU **14 noiembrie 2023 (VTC - online)** - ÎNTÂLNIREA ministrului mediului și schimbărilor climatice din Emiratele Arabe Unite, Mariam ALMHEIRI
participarea MTI la nivel de Ministru
- 49) GE **02 februarie 2023 (București)** - ÎNTÂLNIREA cu Ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al GEORGIEI, E.S. Tamar BERUCHASHVILI
participarea MTI la nivel de Ministru
- 50) GE **25-28 octombrie 2023 (Tibilisi)** - A 4 -a ediție a Forumului Tibilisi Silk/Road
participarea MTI la nivel de Secretar de Stat
- 1) JP **1 februarie 2023 (București)** - ÎNTÂLNIREA cu reprezentanți ai conducerii JBIC
participarea MTI la nivel de Secretar de Stat, Secretar General, directori
- 2) JP **7 septembrie 2023 (București)** - ÎNTÂLNIREA cu delegația japoneză din partea JBIC
participarea MTI la nivel de Secretar General
- 3) JP **7 septembrie 2023 (București)** - ÎNTÂLNIREA (Working Dinner) cu Ambasadorul Japoniei la București ES Hiroshi UEDA
participarea MTI la nivel de Ministru

- 4) JP 22 septembrie 2023 (București) - ÎNTÂLNIREA cu delegația din partea JICA condusă de vicepreședintele Mikio HATAEDA
participarea MTI la nivel de Secretar de Stat
- 55) JP 04-11 noiembrie 2023 (Tokyo) - CONFERINȚA privind proiectul de Regulamente Generale și de Regulamente Financiare pentru Organizația Internațională de Asistență Maritimă pentru Navigație (Internațional Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities-IALA)
participarea MTI la nivel de Secretar de Stat
- 6) KR 16 martie 2023 (București) - ÎNTÂLNIREA cu Ambasadorul Republicii Coreea la București, E.S. RIM Kap-soo și delegația Companiei Hyundai Rotem
participarea MTI la nivel de Secretar de Stat
- 7) KR 29 aprilie 2023 (Seul) - ÎNTÂLNIREA cu delegația Companiei DOHWA ENGINEERING CORPORATION din Seul
participarea MTI la nivel de Secretar de Stat
- 8) KR 10 mai 2023 (București) - VIZITA OFICIALĂ la București a Prim-Ministrului Republicii Coreea, E.S. HAN DUCK-SOO
participarea MTI la nivel de Ministru
- 9) KR 28 august - 1 septembrie 2023 (Seul) - COMITETUL MIXT (a X-a sesiune) pentru Cooperare Industrială România-Republica Coreea
contribuție MTI - Protocol
- 0) KR 13 septembrie 2023 (București) - ÎNTÂLNIREA cu delegația Companiei Samsung C&T din Republica Coreea
participarea MTI la nivel de Ministru
- 1) KR 11 decembrie 2023 (București) - ÎNTÂLNIREA cu delegația Companiei DOHWA ENGINEERING CORPORATION din Seul
participarea MTI la nivel de Secretari de Stat
- 62) KZ 18 ianuarie 2023 (București) - ÎNTÂLNIREA cu Ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al Republicii KAZAHSTAN, E.S. Nurbakh RUSTEMOV
participarea MTI la nivel de Secretar de Stat
- 63) KZ 06-07 octombrie 2023 (Astana) - COMISIA INTERGUVERNAMENTALĂ (a XVI-a sesiune) pentru cooperare comercială, economică, științifică și tehnică România-Republica Kazahstan
participarea MTI la nivel de Secretar de Stat
- 4) MD 26 ianuarie 2023 (București) - ÎNTÂLNIREA cu Viceprim-ministru, ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale din Republicii MOLDOVA, Andrei SPÎNU
participarea MTI la nivel de Ministru și Secretar de Stat
- 5) MD 01 martie 2023 (București) - ÎNTÂLNIREA cu Prim-Ministru, Dorin RECEAN, din delegație a făcut parte Viceprim-ministru, ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale din Republica MOLDOVA, Liliana DABIJA.

- participarea MTI la nivel de Ministru și Secretar de Stat*
- 6) MD **09 mai 2023 (Chișinău)** - ÎNTÂLNIREA cu Ministrul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale a Republicii Moldova, Lilia DABIJA
- participarea MTI la nivel de Secretar de Stat*
- Semnarea:*
- Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Sculeni (RO) - Sculeni (MD);
- Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Albița (RO) - Leușeni (MD);
- Acordului între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova privind podul rutier peste râul Prut, la frontiera între cele două state, între localitățile Oancea (RO) - Cahul (MD).
- 7) MD **13-14 iunie 2023 (Chișinău)** - REUNIUNEA MULTILATERALĂ „Integrarea rețelelor feroviare UA/MD în sistemul de transport al UE”/Integration of UA/MD railway networks into the EU transport system”
- participarea MTI la nivel de Secretar de Stat*
- 8) MD **07 septembrie 2023 (București)** - ÎNTÂLNIREA cu ministrul infrastructurii și dezvoltării regionale din Republica Moldova, Andrei SPÎNU
- participarea MTI la nivel de Ministru și Secretar de Stat*
- Semnarea*
- Memorandumului de înțelegere între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii al României și Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova privind cooperarea în domeniul transporturilor și infrastructurii de transport (MoU TIT);
- Memorandumului de înțelegere între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii al României și Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al Republicii Moldova privind cooperarea în domeniul digitalizării transporturilor rutiere de mărfuri (MoU e-CMR)
- 69) SUA **19-28 aprilie 2023 (Washington D.C. și Arlington, Virginia)** - Lansarea inițiativei The Romanian Moldovan Trucking Association of North America (ROMOTANA)
- participarea MTI la nivel de Secretar de Stat*
- 70) SUA **25 aprilie-04 mai 2023 (Washington D.C. și New York City)** - Romanian s Procurement Fraud Study Tour
- participarea MTI la nivel de Secretar de Stat*
- 71) TK **14-16 septembrie 2023 (Istanbul)** - ÎNTÂLNIREA cu CO Turkish Airlines

		<i>participarea MTI la nivel de Secretar de Stat</i>
2)	TR	<u>23 martie 2023 (București)</u> - ÎNTÂLNIREA cu Ambasadorul Republicii Turcia la București, E.S. Özgür Kıvanç ALTAN
		<i>participarea la nivel de Ministru</i>
3)	TR	<u>11 aprilie 2023 (București)</u> - ÎNTÂLNIREA cu Ambasadorul Republicii Turcia la București E.S. Özgür Kıvanç ALTAN și cu delegația Asociației Antreprenorilor în Construcții din Turcia, condusă de directorul general al Departamentului Servicii Comerciale Internaționale din cadrul Ministerului Comerțului din Turcia, Emre Orhan ÖZTELLI
		<i>participarea MTI la nivel de Ministru</i>
74)	TR	<u>23 mai 2023, (București)</u> - ÎNTÂLNIREA cu Președinte MAKYOL, İnşaat Sasnayı Turizm ve ATicaret A.Ş.
		<i>participarea MTI la nivel de Ministru</i>
75)	TR	<u>15 septembrie 2023, (Istanbul)</u> - ÎNTÂLNIREA cu CEO Turkish Airlines
		<i>participarea MTI la nivel de Secretar de Stat</i>
76)	UA	<u>22 iunie 2023 (Porubne)</u> - REUNIUNEA GL România-Ucraina (WG RO/UA)
		<i>participarea MTI la nivel de Secretar de Stat</i>
77)	UA	<u>19 iulie 2023 (București)</u> - ÎNTÂLNIREA cu Ambasadorul Extraordinar și Plenipotențiar al Ucrainei în România, Ihor PROKOPCHUK
		<i>participarea MTI la nivel de Secretar de Stat</i>
78)	UA	<u>19 octombrie 2023 (Kiev)</u> - ȘEDINȚĂ COMUNĂ (prima) a Guvernelor României și Ucrainei.
		<i>Participarea MTI la nivel de Prim-Ministru Marcel CIOLACU (PM-RO) și Denis ȘMIHAL (PM-UA)</i>
		<i>Semnarea:</i>
		MEMORANDUM DE ÎNȚELEGERE între Guvernul României și Guvernul Ucrainei privind consolidarea cooperării în asigurarea tranzitului sigur al produselor ucrainene: (care include) Anexă - Strategia privind dezvoltarea punctelor de trecere a frontierei Ucraina-România și a infrastructurii rutiere conexe;
		ACORD între Cabinetul de Miniștri al Ucrainei și Guvernului României privind construcția podului rutier de frontieră peste râul Tisa la frontiera româno-ucraineană, între localitățile Bila Tserkva (Ucraina) și Sighetu Marmației (România);
79)	VN	<u>20-21 noiembrie 2023 (Hanoi)</u> - COMISIA MIXTĂ INTERGUVERNAMENTALĂ (a XVII-a sesiune) România-Vietnam
		<i>contribuție MTI Protocol</i>

2.1.3.Reuniuni în formate trilaterale (1+2); cvadrilaterale (1+3) și pentagonale (1+4)

- 80) 1+2
RO+
UA-
UE
- 07 martie 2023 (Orlivka) - ÎNTÂLNIREA cu delegația condusă de secretarul de stat în Ministerul Infrastructurii din Ucraina, vice-ministrul pentru Infrastructură din Ucraina, Iuri VASKOV și delegația Direcției Generale Mobilitate și Transport a Comisiei Europene, condusă de Alain BARON, lider de echipă TEN-T și culoarele de solidaritate, la solicitarea Comisiei Europene, pentru discutarea aspectelor legate de culoarele de solidaritate UE-Ucraina
- participarea MTI la nivel de Secretar de Stat*
- 81) 1+2
RO+
MD-
UA
- 13-14 iunie 2023 (Chișinău) - REUNIUNEA MULTILATERALĂ "Integrarea rețelelor feroviare UA/MD în sistemul de transport al UE/Integration of UA/MD railway networks into the EU transport system"
- participarea MTI la nivel de Secretar de Stat*
- 82) 1+2
RO+
BG-EL
- 09 octombrie 2023 (Varna) - REUNIUNEA TRILATERALĂ a Prim Miniștrilor din Republica Bulgaria - România - Republica Elenă
- participarea MTI la nivel de Secretar de Stat*
- 83) 1+2
RO+
MD-
UA
- 22-24 octombrie 2023 (Chișinău, Giurgulești) R Moldova și (Reni)-Ucraina - ÎNTÂLNIREA cu Secretarul General Adjunct în Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale din Republica Moldova, Eugeniu HARABARA, și cu delegația condusă de ministrul adjunct pentru Dezvoltarea Comunităților, Teritoriilor și Infrastructurii din Ucraina, Srghiy DERKACH, pentru discutarea aspectelor tehnice legate de creșterea capacității de tranzit mărfuri în punctele de trecere a frontierei
- participarea MTI la nivel de Secretar de Stat*
- 84) 1+3
- 28 iulie 2023 (Galați APDM Galați) - ÎNTÂLNIREA 1+3 (a 2-a) pentru cereale în format SUA - România - Ucraina - Comisia Europeană, propusă de către Ambasadorul, James O'Brien, șef al Oficiului de Coordonare a Sancțiunilor din cadrul Departamentului de Stat al SUA.
- participarea MTI la nivel de Ministru și Secretar de stat*
- 85) 1+3
- 11 august 2023 (Galați Prefectură) - ÎNTÂLNIREA 1+3 (a 3-a) pentru cereale în format SUA - România - Ucraina - Comisia Europeană, propusă de către Ambasadorul, James O'Brien, șef al Oficiului de Coordonare a Sancțiunilor, din cadrul Departamentului de Stat al SUA.
- participarea MTI la nivel de Ministru și Secretar de stat*
- 86) 1+4
- 15 septembrie 2023 (Constanța) - ÎNTÂLNIREA 1+4 (a 4-a) pentru cereale în format SUA - România - Ucraina - Comisia Europeană - Republica Moldova, propusă de către Ambasadorul, James O'Brien, șef al Oficiului de Coordonare a Sancțiunilor, din cadrul Departamentului de Stat al SUA.
- participarea MTI la nivel de Ministru și Secretar de stat*
- 87) 1+4
- 07 noiembrie 2023 (format VTC) - ÎNTÂLNIREA 1+4 (a 5-a) pentru cereale în format SUA - România - Ucraina - Comisia Europeană - Republica

		Moldova, propusă de către Ambasadorul, James O'Brien, șef al Oficiului de Coordonare a Sancțiunilor, din cadrul Departamentului de Stat al SUA. <i>participarea MTI la nivel de Ministru și Secretar de stat</i>
88)	1+4	07-08 decembrie 2023 (Tulcea) - ÎNTÂLNIREA 1+4 (a 6-a) SUA - România - Ucraina - Comisia Europeană - Republica Moldova pe tema culoarelor de solidaritate UE-Ucraina pentru a facilita exporturile agricole ale Ucrainei și schimburile comerciale bilaterale cu UE, propusă de către Ambasadorul James O'Brien, Secretar de stat asistent pentru afaceri europene și eurasiatice din cadrul Departamentului de Stat al SUA. <i>participarea la nivel de Ministru și Secretar de stat</i>
89)	CONF (GE)	07-11 februarie 2023 (Tbilisi) - REUNIUNEA Secretarilor Naționali TRACECA (09 februarie 2023) și - CONFERINȚA ANUALĂ (a XVI-a) a Comisiei Interguvernamentale TRACECA (10 februarie 2023) <i>participarea MTI la nivel de Secretar Național TRACECA</i>
90)	CONF (TM)	01-05 mai 2023 (Ashgabat) - CONFERINȚA INTERNAȚIONALĂ "Coridoarele internaționale de transport și tranzit: cooperare și dezvoltare - 2023" <i>participarea MTI la nivel de Secretar de Stat</i>

II.2. COOPERARE MULTILATERALĂ

DAERI monitorizează cooperarea multilaterală în cadrul următoarelor organizații internaționale și inițiative regionale:

Nr. crt	Organizații internaționale și inițiative regionale	MOD TRANSPORT
0	1	2
	Proiectul Autostrăzii Transeuropene Nord-Sud (TEM)	RUTIER
	Forumul Internațional pentru Transport (ITF), din cadrul OCDE <i>prin reorganizarea "Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport (CEMTI)"</i> <i>La nivelul Cancelariei Prim-ministrului s-a înființat Comitetul Interministerial pentru coordonarea relațiilor României cu Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică. Obiectivul principal este aderarea României la aceasta organizație.</i>	GENERAL cu o componentă importantă pe transport rutier
	Comitetul pentru Transporturi Interioare din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (ITC / CEE-ONU)	RUTIER, FERROVIAR, NAVAL, INTERMODAL
	Organizația Cooperării Economice a Mării Negre (OCEMN) <i>MAE - coordonator</i>	RUTIER (transport de marfuri și infrastructura), MARITIM, INTERMODAL
	Asociația Internațională Permanentă a Congreselor Rutiere (AIPCR)	RUTIER
	Proiectul "Calea Ferată Transeuropeană privind fondul de cooperare și creditare" (TER)	FERROVIAR
	Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF)	FERROVIAR
	Organizație de Cooperare a Căilor Ferate (OCCF)	FERROVIAR

Nr. crt	Organizații internaționale și inițiative regionale	MOD TRANSPORT
0	1	2
	<i>structură departamentală în modificare - se dorește dobândirea statutului guvernamental</i>	
	Organizația Maritimă Internațională (OMI)	NAVAL
	Asociația Internațională Permanentă a Congreselor de Navigație (AIPCN)	NAVAL
	Secretariatul Memorandumului Marea Neagră (BSMOU)	NAVAL
	Memorandum Secretariat Paris (PSC)	NAVAL
	Comisia Dunării (CD) <i>MAE - coordonator</i>	NAVAL
	Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD) <i>MAE și MTI - coordonatori</i>	NAVAL
	Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI)	AVIATIE
	Conferința Europeană a Aviației Civile (ECAC)	AVIATIE
	TRACECA	TRACECA
	ASIA-EUROPE MEETING (ASEM) Reuniunea Înaltilor Oficiali din Transporturi (T-SOM)	Toate modurile

Evenimente în cadrul organizațiilor și inițiativelor regionale, coordonate de către DAERI:

II.2.1. COMITETUL PENTRU TRANSPORTURI INTERIOARE (ITC / CEE-ONU)

Reuniuni

91)	ONU	21-24 februarie 2023 (Geneva) - COMITETUL PENTRU TRANSPORTURI INTERIOARE din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (ONU(ECE) -ITC85) <i>participarea MTI la nivel de secretar de stat</i>
2)	ONU (EAU)	04 - 07 decembrie 2023 (Dubai) - CONFERINȚA PĂRȚILOR (cea de-a XXVIII-a - COP28) la Convenția-cadru a Organizației Națiunilor Unite asupra Schimbărilor Climatice (UNFCCC) și CONFERINȚA PĂRȚILOR (cea de-a XVIII-a - CMP18) la Protocolul de la Kyoto (KP), inclusiv CONFERINȚA PĂRȚILOR (cea de-a V-a CMA5) la Acordul de la Paris (AP), precum și la sesiunile Organismelor Subsidiare ale UNFCCC (SBSTA59 / SBI59) <i>participarea MTI la nivel de Secretar de Stat</i>

II.2.2. ORGANIZAȚIA MARITIMĂ INTERNAȚIONALĂ (IMO)

Organizația Maritimă Internațională (IMO), cu sediul la Londra, este o agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite, având ca scop adoptarea sau implementarea de măsuri vizând întărirea siguranței transporturilor maritime, prevenirea poluării pe mare, cooperarea în acțiuni de căutare și salvare pe mare, cooperarea tehnică și juridică în vederea adoptării unor principii uniforme, cu aplicabilitate generală în materia transporturilor maritime. Menționăm că România este membră IMO încă din anul 1965. Principalul organ executiv al IMO îl reprezintă Adunarea Generală care este alcătuită din toate

statele membre IMO și care se reunește în sesiuni ordinare odată la 2 ani. Experți ai MTI și ANR asigură reprezentarea României la lucrările comitetelor din cadrul organizației.

Reuniuni

93)	IMO (UK)	<u>26 noiembrie-07 decembrie 2023 (Londra)</u> - Adunarea Generală (a 33-a sesiune) din cadrul Organizației Maritime Internaționale (IMO) <i>participarea MTI la nivel de Secretar de Stat</i>
-----	-------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

II.2.3. Organizația Aviației Civile Internaționale (ICAO)

Organizația Aviației Civile Internaționale (ICAO) în engleză "*International Civil Aviation Organization*" este o agenție a Organizației Națiunilor Unite care ajută **193 de state** să coopereze împreună și să-și împartă cerul în beneficiul lor reciproc. ICAO este o agenție a Organizației Națiunilor Unite, care elaborează principiile și codifică tehnicile de navigație aeriană internațională. ICAO emite, totodată, norme privind planificarea și dezvoltarea transportului aerian internațional în scopul asigurării creșterii siguranței zborului. Sediul general al ICAO se află în Montreal, Canada. ICAO lucrează în strânsă colaborare cu alte organisme ale Organizației Națiunilor Unite, inclusiv Organizația Meteorologică Mondială, Uniunea Internațională a Telecomunicațiilor, Uniunea Poștală Universală, Organizația Mondială a Sănătății și Organizația Maritimă Internațională. **Organizația a fost creată în 1944** pentru a promova dezvoltarea în condiții de siguranță și în ordine a aviației civile internaționale în întreaga lume. Aceasta stabilește standardele și reglementările necesare pentru siguranța, eficiența și regularitatea aviației, precum și pentru protecția mediului în domeniul aviației. ICAO servește ca forum de cooperare în toate domeniile aviației civile între cele 193 de state membre, realizând, de asemenea, audituri de conformitate și studii și analize.

Consiliul ICAO, structura de conducere a Agenției, adoptă standarde și recomandă practici ce privesc navigația aeriană, prevenirea zborurilor ilegale și facilitarea procedurilor de trecere a frontierei pentru aviația civilă. În plus, ICAO definește protocoalele pentru investigarea accidentelor internaționale. De asemenea, ICAO stabilește normele și reglementările aplicabile în ceea ce privește formarea și licențierea personalului aeronautic, atât cel din aer, cât și cel de pe uscat, sistemele și procedurile de comunicații de la sol, regulile pentru sistemele de zbor și de trafic de control, cerințele de navigabilitate, precum și problemele legate de meteorologie și hărțile și diagramele aeronautice.

În România, la 5 iunie 1932, a fost promulgat, prin Decretul nr.1890/1932, primul act normativ cu valoare de lege, și anume: legea de organizare a aeronauticii și de înființare a Subsecretariatului de Stat al Aerului, din care făcea parte și Direcția Aviației Civile. **În 1965, România a aderat la Convenția privind Aviația Civilă Internațională (ICAO), devenind, prin Decretul nr.194 din 24 aprilie 1965, stat contractant ICAO.** Acest lucru a impus ca atribuțiile autorității aeronautice naționale să fie puse în concordanță cu prevederile Convenției de la Chicago și ale Anexelor la aceasta. În 1980, are loc în România prima reuniune ICAO organizată în estul Europei. În 1993, autoritatea aeronautică națională română, alături de autoritățile aeronautice din Cehia, Slovacia și Ungaria, a semnat un Memorandum de Înțelegere pentru alegerea prin rotație în Consiliul ICAO a țărilor pe care acestea le reprezintă și, ca urmare, în perioada 1996-1998, România a fost aleasă în Consiliul ICAO.

(94)	OACI (EAU)	<u>19 - 25 noiembrie 2023 (Dubai)</u> - A treia Conferință OACI privind aviația și combustibilii alternativi” (CAAF/3) <i>participarea MTI la nivel de Secretar de Stat</i>
------	---------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

II.2.4. ORGANIZAȚIA COOPERĂRII ECONOMICE A MĂRII NEGRE (OCEMN)

Reuniuni

95)	OCEMN	<u>25 aprilie 2023 (on-line/VTC)</u> - Grupul de lucru privind transportul intermodal în regiunea Mării Negre
96)	OCEMN	<u>26 aprilie 2023 (on-line/VTC)</u> - Reuniunea Grupului de lucru pentru Transport a Statelor Membre OCEMN
97)	OCEMN	<u>1 noiembrie 2023 (on-line/VTC)</u> - Reuniunea Statelor Membre Participante în Proiectul "BSEC Permit System"
98)	OCEMN	<u>8 noiembrie 2023 (prezență fizică Istanbul)</u> - Reuniunea Comitetului director pentru facilitarea transportului rutier de mărfuri în regiunea OCEMN - pregătire și transmitere Mandat de reprezentare către MAE
99)	OCEMN	<u>9 noiembrie 2023 (prezență fizică Istanbul)</u> - Reuniunea Comitetului Director OCEMN - Autostrada Inelară a Mării Negre (BSHR) - pregătire și transmitere Mandat de reprezentare către MAE
100)	OCEMN	<u>9 noiembrie 2023 (prezență fizică Istanbul)</u> - Reuniunea Grupului de lucru OCEMN - Autostrăzi Maritime (MoS) - pregătire și transmitere Mandat de reprezentare către MAE

II.2.5. FORUMUL INTERNAȚIONAL PENTRU TRANSPORT (ITF) din cadrul OCDE

Reuniuni

101)	ITF (PL)	<u>29-31 martie 2023 (Rzeszow-Jasionka)</u> - DIALOG LA NIVEL ÎNALT pentru Ucraina: Conectarea Ucrainei cu Europa și cu lumea: reconstruirea și dezvoltarea unei infrastructuri de transport durabile și a lanțurilor de aprovizionare eficiente - R Polonă sub egida ITF-OCDE <i>participarea MTI la nivel de Secretar de Stat</i>
102)	ITF (UK)	<u>23-26 mai 2023 (Leipzig (DE))</u> - SUMMITUL ANUAL al miniștrilor transporturilor din țările membre ale Forumului Internațional al Transporturilor (ITF) al organizației de Cooperare și Dezvoltare Economică (OCDE) pe tema "Transporturile pentru o economie sustenabilă" (organizat de președinția UK a ITF) <i>participarea MTI la nivel de Secretar de Stat</i>
103)	ITF (LT)	<u>22-28 octombrie 2023 (Vilnius)</u> - REUNIUNILE Comitetului pentru managementul transporturilor, ale grupurilor Task Force 2024-2025 și ale Comitetului pentru Cercetare în Transporturi din cadrul Forumului Internațional al Transporturilor al Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (ITF- OCDE) <i>participarea MTI la nivel de Secretar de Stat</i>
104)	ITF	<u>18 decembrie 2023 (hibrid: Paris (FR) și VTC)</u> - REUNIUNEA extraordinară a comitetului pentru managementul transporturilor al forumului internațional al transporturilor din cadrul organizației de cooperare și dezvoltare economică (TMB ITF-OCDE) <i>participarea MTI la nivel de Secretar de Stat</i>

II.2.6. ORGANIZAȚIA PENTRU COOPERARE ȘI DEZVOLTARE ECONOMICĂ (OCDE)

a. PREZENTARE - *Comitetul Interministerial pentru coordonarea relațiilor României cu OCDE (CIM-OCDE, devenit CN-OCDE)*

După aderarea la NATO și UE, aderarea României la OCDE a fost constant declarată la nivel politic, drept **”un obiectiv strategic major al politicii externe române**, unanim împărțit și asumat constant la cel mai înalt nivel al statului, care continuă să se bucure de **consens puternic la nivelul întregului spectru politic**, comunității de afaceri, sindicatelor, mediului academic și societății civile”.

După mai bine de 18 ani în care România și-a depus succesiv dosarul de candidatură și a participat în calitate de stat aspirant, în schimbul unor contribuții și cotizații voluntare, la numeroase formate de lucru ale organizației, pe data de 25 ianuarie 2022, Consiliul OCDE a adoptat decizia privind deschiderea discuțiilor de aderare cu România. Odată cu această decizie, România a obținut, statutul de țară candidată la aderare.

Pe data de 10 iunie 2022, la Paris, în cadrul reuniunii ministeriale a OCDE, a fost adoptată Foia de parcurs pentru România, prin care sunt stabilite etapele și condițiile aderării:

Prima etapă s-a desfășurat în perioada iunie-decembrie 2022 și a constat într-o auto-evaluare a alinierii legislației, politicilor și practicilor naționale, raportată la instrumentele juridice ale OCDE. Această etapă a fost realizată de către echipe ministeriale de funcționari publici conduse la nivel de secretar de stat.

Coordonarea inter-ministerială a procesului de aderare este realizată în baza unui act administrativ al primului-ministru (decizie), prin care MAE este desemnat coordonator național, iar SGG, coordonator național adjunct, care asigură și secretariatul tehnic.

Autoevaluarea instituțională s-a concretizat într-un număr de fișe inter-instituționale de auto-evaluare pentru peste 200 de instrumente juridice ale OCDE și a fost finalizată în luna decembrie 2022, odată cu integrarea fișelor și depunerea Memorandumului Inițial (MI).

În prezent, se derulează a doua etapă, de evaluare externă a României de către Comitetele OCDE. Acestea vor face observații, solicitări și recomandări, inclusiv cu privire la modificarea/adoptarea unor măsuri legislative noi, care, potrivit prevederilor Foii de parcurs sunt obligatorii pentru România, înainte de încheierea etapei a 2a.

Următoarele etape cuprind, în esență, adoptarea reformelor sistemice și a legislației care vor fi impuse pe parcursul evaluării de către Comitetele OCDE, ca o condiție pentru finalizarea rapoartelor de evaluare externă.

Decizia finală privind aderarea este supusă regulii unanimității și aparține statelor membre OCDE, iar nu Comitetelor organizației.

În prezent, procesul de aderare la OCDE, care presupune reforme sistemice și schimbări legislative profunde, beneficiază de cadru administrativ și instituțional, însă nu și de cadru legal. Astfel:

CADRUL INSTITUȚIONAL ȘI ADMINISTRATIV a fost stabilit de **Guvernul României prin Memorandumul cu nr.20/24214/MN din 22.08.2022** cu tema: Aprobarea cadrului activităților și a structurii funcționale de la nivelul Guvernului pentru procesul de aderare al României la Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (OCDE). Documentul stipulează:

- ➔ Promovarea unei Decizii a Prim-Ministrului, care să prevadă definirea poziției de coordonator național și coordonator național adjunct pentru aderarea la OCDE, atribuțiile noului Comitet național pentru aderarea României la OCDE (CN-OCDE), stabilirea și atribuțiile Task-Force OCDE, ca organism de lucru al Comitetului național - REALIZAT odată cu adoptarea Deciziei prim-ministrului nr. 481/2022);
- ➔ Înființarea, în toate instituțiile și autoritățile centrale, a echipelor de lucru dedicate procesului de aderare la OCDE, prin promovarea de ordine de ministru care să formalizeze aceste structuri și să

permiță experților să trateze prioritar solicitările primite din partea coordonatorului național și/sau a coordonatorului național adjunct - REALIZAT PARȚIAL; (impedimente: lipsa bazei legale pentru prioritizarea de către funcționarul public activităților legate de aderare, lipsa specializării /experienței profesionale de lucru cu OCDE, lipsa bazei legale de organizare, funcționare, atribuții specifice, salarizare);

- ➔ Echivalarea unui cadru de salarizare stimulant, similar cu cel prevăzut pentru PNRR, pentru echipele cu atribuții dedicate acestui proces din instituțiile și autoritățile centrale - NEREALIZAT.

LA NIVELUL MTI a fost constituit GL tehnic MTI pentru aderarea la OCDE, prin OMTI 1075/2022 succedat de OMTI 2153/2022.

b. ACTIVITĂȚII DERULATE DE MTI

b.1. Coordonare și monitorizare contribuții MTI

- ➔ Asigurarea coordonării permanente, pe orizontală și verticală, a comunicării intra- și interministeriale, cu privire la procesul de aderare, urmărirea și gestionarea corespondenței/solicitărilor interne și externe MTI, transmise Secretariatului tehnic al MTI pentru aderarea la OCDE
- ➔ Monitorizarea, preluarea, analizarea, difuzarea spre informare, analiză, punct de vedere/observații/contribuții din partea structurilor /unităților MTI competente, a solicitărilor primite de la alte instituții titulare în raport cu Comitetele OCDE

b.2 REUNIUNI și MISIUNI

A. REUNIUNI (Task Force) ale Comitetului Național pentru aderarea României la OCDE (CN OCDE) coordonat de prim-ministrul României

105)	OCDE	16 martie 2023 București (Palatul Victoria) - Reuniune (Task Force) ale Comitetului Național pentru aderarea României la OCDE (CN OCDE) coordonat de prim-ministrul României <i>participarea MTI la nivel de Secretar de Stat</i>
106)	OCDE	21 noiembrie 2023 București (Palatul Victoria) - Reuniune (Task Force) ale Comitetului Național pentru aderarea României la OCDE (CN OCDE) coordonat de prim-ministrul României <i>participarea MTI la nivel de Secretar de Stat</i>

B. REUNIUNI inter-instituționale de coordonare și pregătire a misiunilor OCDE de evaluare (5 mai 2023; 22 mai 2023; 6 iulie 2023; 09 octombrie 2023; 23 noiembrie 2023; 23 noiembrie 2023 și 24 noiembrie 2023)

C. MISIUNI de evaluare OCDE desfășurate la sediile SGG/ ministerelor/instituțiilor titulare

107)	OCDE	08 februarie 2023 (MF) - Lansarea Raportului privind aplicarea principiilor guvernancei corporative în întreprinderile publice de stat din România, elaborat împreună cu OCDE <i>participarea reprezentanților OCDE, SGG, MAE</i> <i>participarea MTI la nivel de Secretar de Stat</i>
------	------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Participarea Antonio Gomes, director adjunct pentru Afaceri Financiare și Întreprinderi și echipa OCDE aflată în vizită în România, cu privire la stadiul actual al procesului de aderare al României la Organizație, precum și etapele următoare, conform calendarului

- 108) OCDE **09 martie 2023 București - Laboratorul de inovare - proiect pilot al SGG, realizat cu sprijinul experților OCDE**
participarea MTI la nivel de Secretar general adjunct
- 109) OCDE **15-19 mai 2023 (MAT)** - Misiunea Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică (OCDE) pentru evaluarea gradului de deschidere a pieței din România
- 110) OCDE **16 mai 2023** - Seminar STRI susținut de experții OCDE pentru a prezenta experților naționali din cele 22 de sectoare menționate baza de date și pentru a detalia procesul de dezvoltare a acestora.
participarea MTI la nivel de Secretar general adjunct
- 111) OCDE **4-16 iunie 2023 (MMAP)** - Misiunea Comitetului privind Politicile de Mediu (Environment Policy Committee/EPOC)
- 112) OCDE **12-16 iunie 2023 (Comisia Națională de Strategie și Prognoză - CNSP)** Misiune de evaluare OCDE pe tema Studiului Economic/Economic Survey
- 113) OCDE **22 iunie 2023 (MJ și OCDE)** - Lansarea Raportului OCDE „Inventarierea sistemului de integritate publică din România: consolidarea măsurilor de integritate în sectoarele sănătății, educației și întreprinderilor de stat”
- 114) OCDE **7 iulie 2023 (SGG și OCDE)** - Lansare rapoarte OCDE privind guvernarea deschisă.

Implementearea proiectului „**Dezvoltarea capacității administrative în domeniul guvernării publice - o abordare coordonată a Centrului Guvernului României**”, în valoare de 3,020,000 €, finanțat prin Granturile Spațiului Economic European (SEE) și Norvegiene 2014-2021 și administrat de Fondul Român de Dezvoltare Socială.
- 115) OCDE **29-31 august 2023** - Misiune evaluare ptr Codurile de liberalizare (MAE,MF, ASF), MTI este convocat si la reuniunile Task Force de pregătire
- 116) OCDE **13 octombrie 2023 (Paris)** - Evaluarea partiala a Romaniei in cadrul Comitetului pentru Politici de Mediu (EPOC) al OCDE (legislatia, politicile si practicile nationale pentru alinierea cu 27 de instrumente evaluate din cele 38 aferente Comitetului EPOC.
- 117) **16 octombrie 2023** Comitetului OCDE pentru otel si constructii navale invitatie de participare. Întrebările adresate MTI au fost legate de modul in care MTI sprijina decarbonizarea transportului, infrastructurii si implicit, a industriei navale.
- 118) **10 noiembrie 2023 (hibrid+Paris)** - CODURILE DE LIBERALIZARE Evaluarea RO de către Comitetul Investiții al OCDE
- 119) **4-8 decembrie 2023:** Misiune de evaluare în România a Comitetului OCDE pentru Politica de Dezvoltare Regională pentru aprofundarea înțelegerii cu privire la alinierea României la standardele și politicile OCDE
- 120) **6 decembrie 2023 (MTI)** - metropolitan train, last km (link between regional and local mobility), urban development, national urban policy priorities, urban-rural partnerships/linkages
- 121) **12 decembrie 2023 (Reprezentanța UE în România)** - Misiunea de evaluare OCDE/domeniu integritate

3.9.3. SANCTIUNI INTERNAȚIONALE

III.1 SANCTIUNI INTERNAȚIONALE APLICABILE

Elementele definiției ale regimurilor sancționatorii în vigoare au în vedere atât măsurile restrictive adoptate la nivel ONU și OSCE, cât și cele adoptate la nivel UE.

Instituirea de regimuri sancționatorii la nivel internațional reprezintă un instrument important pentru menținerea păcii și a securității internaționale. Sancțiunile se adoptă cu scopul de a determina schimbarea unor activități sau politici neconforme cu anumite standarde de conduită împărtășite de comunitatea internațională.

Tipurile de sancțiuni utilizate la nivel internațional de către ONU, UE și OSCE sunt economice (*restricții la import, export, investiții, embargouri privind armele, combaterea terorismului*), financiare (*înghețarea fondurilor și a celorlalte resurse economice*), restricții de călătorie, restricții de transport (**RUTIER, MARITIM și AERIAN**), sancțiuni culturale, sportive, diplomatice.

În elaborarea și punerea în aplicare a acestor sancțiuni individualizate se urmărește respectarea drepturilor omului și libertăților fundamentale, în special a dreptului persoanelor sau entităților sancționate la un proces echitabil și a accesului acestora la căi de atac efective. De asemenea, se urmărește ca măsurile să fie proporționale cu scopul urmărit și să fie însoțite de un regim de excepții care să țină cont de nevoile de bază ale celor sancționați.”

Uniunea Europeană a impus o serie de măsuri restrictive/ sancțiuni împotriva Rusiei, inclusiv sancțiuni individuale, sancțiuni economice și măsuri diplomatice, în contextul anexării Crimeei (2014) și al războiului din Ucraina, instituite prin Regulamentul (UE) nr.833/2014 al Consiliului din 31 iulie 2014, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, UE a adoptat sancțiuni împotriva: Belarusului ca răspuns la implicarea sa în invadarea Ucrainei și împotriva Iranului, în legătură cu fabricarea și furnizarea de drone.

În prezent, conform MI al RPRO nr. 3270/6 mai 2024 și nr. 3423/3 mai 2024 se află în pregătire la nivelul UE cel de-al 14 pachet de măsuri restrictive împotriva Federației Ruse, dar și acte juridic privind extinderea măsurilor în cazul Belarus și implicarea în agresiunea Rusiei contra Ucrainei (*cu obiectivul alinierii celor regimurilor de sancțiuni împotriva celor două state*), care includ aspecte privind transportul naval, aerian și rutier.

III.2 CADRU LEGAL NATIONAL

Legislație primară

-) **OUG nr.202/2008** privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale, care abrogă Legea nr.206/2005 privind punerea în aplicare a unor sancțiuni internaționale.
-) **Legea nr.217/2009** pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 202/2008 privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale
-) **OUG nr 128/2010** pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență nr. 202/2008 privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale.
-) **HG nr.1541/2009** privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului interinstituțional, înființat pentru asigurarea cadrului general de cooperare în domeniul punerii în aplicare în România a sancțiunilor internaționale.

Legislație secundară

-) **OMTI nr.594/2009** privind aprobarea Procedurii de supraveghere, în domeniul de activitate al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a aplicării în plan intern a sancțiunilor internaționale obligatorii pentru România (07.05.2009).
-) **OMTI nr.459 din 4 mai 2022** privind măsuri de punere în aplicare a dispozițiilor art. 3 ea) alin. (5) din Regulamentul (UE) nr. 833/2014 privind măsuri restrictive având în vedere acțiunile Rusiei de destabilizare a situației din Ucraina
-) **OMTI nr.1002/2024** privind aprobarea unor măsuri pentru aplicarea art. 3d din Regulamentul (UE) nr. 833/2014 al Consiliului din 31 iulie 2014 privind măsuri restrictive având în vedere acțiunile Rusiei de destabilizare a situației în Ucraina (23 aprilie 2024)
-) **DECIZIA nr.269/2022** privind constituirea Comitetului interministerial pentru aplicarea sancțiunilor internaționale, publicată în Mof partea I, nr. 345/7 aprilie 2022, cu modificările aduse prin **DECIZIA nr.122/2024** din (12 aprilie 2024).
-) **ORDINUL Cancelariei Prim-Ministrului nr.40/13.02.2024** privind desemnarea coordonatorului Comitetului interministerial.

Actele normative pot fi consultate pe portalul <http://legislatie.just.ro/>.

III.3 IMPLEMENTAREA SANCTIUNILOR INTERNATIONALE

- În conformitate cu dispozițiile art.3 din OUG nr.202/2008, actele prevăzute la art.1 alin.(1) din OUG nr.202/2008, cu completările și modificările ulterioare, sunt obligatorii în dreptul intern pentru toate autoritățile și instituțiile publice din România, precum și pentru persoanele fizice sau juridice române sau aflate pe teritoriul României, în condițiile reglementărilor care stabilesc regimul juridic al fiecărei categorii de acte. Sunt de directă aplicare rezoluțiile Consiliului de Securitate al Organizației Națiunilor Unite și regulamentele, deciziile Uniunii Europene.

Sanctiunile de impunere a măsurilor restrictive incidente domeniului de activitate sunt instituite prin instrumente juridice adoptate de Consiliul de Securitate al Organizației Națiunilor Unite (ONU), de Uniunea Europeană (regulamente și decizii), de alte organizații internaționale sau prin decizii unilaterale ale României ori ale altor state și vizează, în special, blocarea fondurilor și a resurselor economice, restricții comerciale, restricții privind operațiuni cu produse și tehnologii cu dublă utilizare și cu produsele militare, restricții de călătorie, restricții de transport și comunicații, sancțiuni diplomatice sau în domeniile tehnico-științific, cultural ori sportiv.

În conformitate cu dispozițiile Ordonanței de Urgență nr. 202 din 4 decembrie 2008 privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale, Ministerul Transporturilor este, potrivit competențelor legale, autoritatea competentă pentru implementarea și/sau supravegherea implementării sancțiunilor internaționale care vizează, în special, restricții de transport (rutier, maritim și aerian) impuse la nivelul O.N.U. și U.E.

- Lista actualizată pe state, persoane, grupuri și entități supuse regimurilor sancționatorii adoptate atât la nivelul ONU, cât și al UE este disponibilă pe website-ul Ministerului Afacerilor Externe la următorul link:<https://www.mae.ro/node/1549>

Președinția estonă a Consiliului UE a lansat **platforma online EU Sanctions Map**. Aceasta conține informații privind măsurile restrictive aflate în vigoare actualmente la nivelul UE, expuse într-o manieră interactivă și ușor de utilizat. Aceasta poate fi consultată accesând: <https://www.sanctionsmap.eu/#/main>

III.4 PLATFORMA SIER

La **1 iunie 2023**, platforma **Financial Sanctions Operation and Results (FSOR)** a fost transformată în platforma **Sanctions Information Exchange Repository (SIER)**, notificările privind înghețarea activelor și acordarea derogărilor de la aplicarea măsurilor restrictive se vor introduce și modifica direct în noua aplicație, datele înregistrate deja în FSOR migrând automat în noua platformă.

MAE a solicitat nominalizarea în vederea atribuirii rolurilor de **frozen asset encoder** (cu rol de introducere, editare și gestionare a informațiilor referitoare la înghețările de active), respectiv de **authorization encoder** (cu rol de introducere, editare și gestionare a informațiilor referitoare la derogările acordate).

Pentru SIER au fost alocate de MAE persoanelor desemnate următoarele roluri: *Authorisation encoder, Authorisation viewer, Message board user, Vessel notification encoder*.

Noua platformă dispune inclusiv de rolurile de **frozen asset viewer**, respectiv **authorization viewer**, pentru persoane care vor putea doar vizualiza aceste informații, fără posibilitatea de modificare a lor. Toți utilizatorii înregistrați pe platformă vor avea posibilitatea de a vizualiza informațiile încărcate de toate statele membre. Totodată, rolurile pot fi cumulate, în funcție de necesitate.

III.5 MECANISMUL DE COOPERARE INTERNAȚIONALĂ

A. CONSILIUL interinstituțional (Consiliu) - CIISI

- Componenta Consiliului interinstituțional creat pentru asigurarea cadrului general de cooperare în domeniul punerii în aplicare a sancțiunilor internaționale este stabilită în temeiul prevederilor articolului 13 alin.1 din OUG nr.202/2008 privind punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul interinstituțional este alcătuit **din reprezentanți - la nivel de lucru și, dacă situația o impune, la nivel de secretar de stat sau echivalent** ai Ministerului Afacerilor Externe, Departamentului pentru Afaceri Europene, Ministerului Justiției și Libertăților Cetățenești, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Finanțelor Publice, Ministerului Economiei, Departamentului pentru Comerț Exterior din subordinea Ministerului Întreprinderilor Mici și Mijlocii, Comerțului și Mediului de Afaceri, Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale, **Ministerului Transporturilor și Infrastructurii**, Serviciului Român de Informații, Serviciului de Informații Externe, Agenției Naționale de Control al Exporturilor, Băncii Naționale a României, Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare, Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor, Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private, Oficiului Național pentru Prevenirea și Combaterea Spălării Banilor.

- Consiliului interinstituțional este coordonat de Ministerul Afacerilor Externe, prin conducătorul Oficiului pentru Implementarea Sancțiunilor Internaționale. Ministerul Afacerilor Externe asigură și secretariatul Consiliului interinstituțional.

Reprezentanții autorităților și instituțiilor publice care participă la lucrările Consiliului interinstituțional sunt desemnați de către conducătorii acestor instituții.

- Consiliului interinstituțional are următoarele atribuții:

a) asigură cadrul de consultare în vederea armonizării activităților autorităților și instituțiilor publice române în domeniul punerii în aplicare a sancțiunilor internaționale;

b) asigură cadrul de consultare între autoritățile și instituțiile publice române pentru fundamentarea poziției României în adoptarea, modificarea, suspendarea sau încetarea sancțiunilor internaționale;

c) elaborează și emite, la cererea autorității competente sesizate, avize consultative pentru fundamentarea unor decizii legate de aplicarea sancțiunilor internaționale;

d) prezintă primului-ministru și Președintelui României recomandări cu privire la oportunitatea preluării în dreptul intern a unor sancțiuni internaționale care nu au caracter obligatoriu;

e) prezintă ori de câte ori este necesar, dar cel puțin o dată pe an, informări privind măsurile adoptate de România în vederea punerii în aplicare a sancțiunilor internaționale, pentru fundamentarea rapoartelor primului-ministru;

f) asigură, ori de câte ori este posibil, informarea persoanelor fizice și juridice care dețin sau au sub control bunuri, în legătură cu iminența adoptării sancțiunilor internaționale, pentru a permite, de la momentul adoptării și fără întârziere, punerea în aplicare a acestora.

- Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului interinstituțional, înființat pentru asigurarea cadrului general de cooperare în domeniul punerii în aplicare în România a sancțiunilor internaționale a fost aprobat prin HG nr.1541/2009.

B. COMITETUL interministerial pentru aplicarea sancțiunilor internaționale

Organ consultativ, fără personalitate juridică, constituit prin *Decizia nr. 269/2022 privind constituirea Comitetului interministerial pentru aplicarea sancțiunilor internaționale*, publicată în Mof partea I, nr. 345/7 aprilie 2022, cu modificările aduse prin *Decizia nr. 122/2024 din (12 aprilie 2024)*, este coordonat de un consilier de stat din cadrul Cancelariei Prim-Ministrului, secretariatul fiind asigurat de cabinetul acestuia.

Prin Ordinul Cancelariei Prim-Ministrului nr. 40/13.02.2024, a fost desemnat coordonator, **domnul Ovidiu - Nicolae GHEORGHE, consilier de stat.**

Comitetului interministerial este alcătuit **din reprezentanți - la nivel de secretar de stat** precum și de către experți tehnici ai Ministerului Afacerilor Externe, Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Economiei, Antreprenoriatului și Turismului, Ministerului Energiei, Ministerului Finanțelor, **Ministerului Transporturilor și Infrastructurii**, iar autorități publice sunt reprezentate de către conducătorii sau înlocuitorii de drept ai acestora, precum și de către experți tehnici din Agenția Națională pentru Achiziții Publice, Agenția Națională de Administrare Fiscală, Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară, Autoritatea Vamală Română, Oficiul Național de Prevenire și Combatere a Spălării Banilor,

Comitetul are ca obiectiv identificarea de soluții pentru conformarea și armonizarea deciziilor necesare implementării eficiente a sancțiunilor internaționale, instituite prin rezoluții ale Consiliului de Securitate în baza capitolului VII din Carta ONU, precum și a măsurilor restrictive autonome ale Uniunii Europene, stabilite prin actele juridice adoptate în cadrul Politicii Externe și de Securitate Comune

Comitetul îndeplinește următoarele atribuții:

a) asigură implicarea tuturor entităților cu atribuții în ceea ce privește punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale;

b) propune adoptarea unor reglementări specifice și/sau modificarea cadrului legislativ aplicabil, ca măsuri necesare pentru punerea în aplicare a sancțiunilor internaționale;

c) analizează și identifică soluții pentru gestionarea implementării sancțiunilor internaționale, astfel încât să existe un impact cât mai redus asupra economiei naționale.

C. COORDONAREA la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este autoritatea competentă (conform prevederilor art. 12 alin. (1), lit. b) din OUG 202/2008) pentru implementarea și/sau supravegherea implementării sancțiunilor internaționale care vizează, în special, restricții de transport (rutier, aerian, maritim) impuse la nivelul O.N.U. și U.E.

Coordonarea supravegherii aplicării sancțiunilor internaționale privind restricții de transport în domeniul de activitate al Ministerului Transporturilor se realizează prin **Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale (DAERI)** (conform **OMTI 594/2009**), în colaborare și cu sprijinul direcțiilor de transport din cadrul ministerului și, în funcție de specificul sancțiunii internaționale, cu celelalte direcții sau compartimente din minister și Direcția Juridică, în situația în care în procesul de coordonare a supravegherii apar probleme care necesită o analiză și interpretare juridică.

Pentru introducerea datelor în platforma electronică SIER (Sanction Information Exchange Repository), prin adresa 4951/13.03.2024, au fost desemnați 2 persoane din cadrul Direcției Afaceri Europene și Relații Internaționale.

c.1. RUTIER

Direcția Transport Rutier (DTR), din cadrul ministerului, urmărește, atent, evoluția subiectului sancțiuni internaționale și asigură suportul necesar implementării lor în sfera transportului rutier. Menționăm faptul că, de la introducerea măsurilor sancționatorii suplimentare în contextul geopolitic actual, nu s-a mai semnalat trafic rutier al transportatorilor din Federația Rusă și Belarus pe teritoriul României.

c.2. MARITIM

Autoritatea Navală Română (ANR) respectă și aplică măsurile de securitate și regimul de sancțiuni stabilite la nivel național, european și internațional adoptat de România în calitate de membru al UE și al ONU.

În aplicarea Regulamentului (UE) 2022/576, din 8 aprilie 2022, de modificare a *Regulamentului (UE) nr. 833/2014 privind măsuri restrictive având în vedere acțiunile Rusiei de destabilizare a situației în Ucraina*, începând cu data de 17 aprilie 2022, ora 00:00, se interzice accesul în porturile românești al oricărei nave înmatriculate sub pavilionul Rusiei, inclusiv al navelor care și-au schimbat pavilionul rus în pavilionul oricărui alt stat sau care și-au schimbat înmatricularea în Rusia în înmatricularea în oricare alt stat, după 24 februarie 2022. În acest sens, MTI a adoptat **OMTI nr. 459 din 4 mai 2022 privind măsuri de punere în aplicare a dispozițiilor art. 3 ea) alin. (5) din Regulamentul (UE) nr. 833/2014 privind măsuri restrictive având în vedere acțiunile Rusiei de destabilizare a situației din Ucraina**, fiind acordate, prin derogare, un număr de **10 autorizări/derogări**, comunicate în platforma electronică SIER (Sanction Information Exchange Repository).

c.3. AERIAN

Autoritatea Aeronautică Civilă Română (AACR) respectă și aplică măsurile de securitate și regimul de sancțiuni stabilite la nivel național, european și internațional adoptat de România.

În anul 2023, la nivelul **Autorității Aeronautice Civile Române (AACR)** au fost monitorizate cererile de survol și/sau aterizare în România, care au fost depuse atât de către operatori aerieni din state supuse sancțiunilor internaționale, cât și de către operatori aerieni terți, care aveau ca origine sau destinație a zborurilor aeroporturi situate în statele supuse sancțiunilor, cu precădere: Afganistan, Belarus, R.P.D. Coreeană, Iran, Irak, Libia, Federația Rusă, Siria, Sudan, Ucraina / Crimeea și Sevastopol, Yemen etc.

Nu au fost identificate cazuri de încălcare sau de încercare a încălcării sancțiunilor (unități economice, lista persoanelor vizate, natura produselor transportate - muniție, arme și produse anexe, echipamentele ce ar putea fi folosite la represiunea internă și/ sau produse cu dublă utilizare, etc.).

Pentru îndeplinirea obligației de notificare prevăzută la art. 3d alin. (5) din Regulamentul (UE) nr. 833/2014 de către operatorii de aeronave civile care intenționează să efectueze zboruri între România și Federația Rusă, a fost adoptat *Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1002 din 23 aprilie 2024*. Menționăm că în transportul aerian **nu au fost acordate derogări** de la aplicarea regimului de sancțiuni internaționale.

3.10. ACTIVITATEA SECRETARIATULUI NAȚIONAL TRACECA (SN TRACECA)

CORIDORUL TRACECA

Coridorul TRACECA este coridorul de transport a cărui aliniament trece prin statele din Europa, Caucaz și Asia, creat ca un coridor de transport alternativ la ruta nordică trans-siberiană.

PROGRAMUL TRACECA

TRACECA este un program al Uniunii Europene (UE) de asistență tehnică în domeniul transporturilor, creat în 1993 și destinat finanțării de proiecte pe Coridorul de Transport Europa-Caucaz-Asia. Traseul TRACECA implică sistemul de transport al celor 14 state-participante (Părți) la *Acordul de Bază*.

Programul TRACECA a fost creat, sub formă de program interguvernamental, ca o componentă a programului de finanțare TACIS [program al Comisiei Europene, pentru statele din C.S.I. (Comunitatea Statelor Independente, state desprinse din fostul U.R.S.S.), echivalent programului de finanțare PHARE pentru statele Europei Centrale și de Est].

SCOPUL PROGRAMULUI TRACECA

- Crearea pârghiilor necesare pentru dezvoltarea coridorului TRACECA ca alternativă la ruta nordică TRANSIBERIANĂ;
- Sprijinirea independenței politice și economice a statelor CSI;
- Unirea coridorului TRACECA la rețelele de transport europene (TEN).

ACORDUL DE BAZĂ

Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia (semnat la 8.09.1998, la Baku, Rep. Azerbaidjan), a fost ratificat de România prin Ordonanța nr. 20/2000, aprobată prin Legea nr. 95/2000 (denumit în continuare „*Acord de bază*”).

Depozitarul „*Acordului de bază*” este R.Azerbaidjan, unde se află și sediul central.

Acordul de bază își propune să faciliteze transportul internațional și să dezvolte relațiile economice, comerțul și transportul în regiunea Europei, Mării Negre, Caucazului, Mării Caspice și Asiei, precum și să asigure siguranța traficului, securitatea mărfurilor și protecția mediului înconjurător.

Acordul de bază a fost creat în vederea asigurării cadrului juridic adecvat *dezvoltării Coridorului de transport Europa - Caucaz - Asia (Coridorul TRACECA)* și, respectiv, creării unor structuri de implementare al acestuia.

Obiectivele Acordul de bază sunt:

- Crearea unui coridor de transport alternativ la ruta nordică trans-siberiană și, prin această, sprijinirea independenței politice și economice a statelor CSI din Caucazul de Sud și Asia Centrală;
- Încurajarea cooperării regionale;
- Atragerea investițiilor străine;
- Conectarea la rețelele de transport europene.

STATE PARTICIPANTE ȘI OBSERVATORI

State-participante la *Acordul de bază*:

R.Armenia, R.Azerbaidjan, R.Bulgaria, Georgia, R.I.Iran, R.Kazahstan, R.Kârgâză, R.Moldova, România, R.Tadjikistan, R.Turcia, Turkmenistan (din noiembrie 2023), Ucraina, R.Uzbekistan.

Au statut de observator la TRACECA: Lituania și Grecia.

La nivel internațional:

- **Comisia Interguvernamentală TRACECA (CIG TRACECA) și**
- **Secretariatul Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA (SP CIG TRACECA)**
 - Statele membre au înființat o Comisie Interguvernamentală (CIG), pentru reglementarea problemelor legate de implementarea și aplicarea prevederilor Acordului de Bază, compusă din cele mai înalte autorități guvernamentale, din domeniul transporturilor, ale statelor sus-menționate sau reprezentanții acestora, pe deplin autorizați să ia hotărâri în privința Acordului de Bază.
 - Comisia Interguvernamentală ia hotărâri pe bază de consens și se întrunește anual în cadrul Conferinței Anuale a Comisiei Interguvernamentale (CIG) TRACECA, pe rând, în fiecare stat-participant la Acordul de Bază, în ordine alfabetică.
 - Comisia Interguvernamentală este condusă de un Președinte. Președintele este ales anual, iar statul pe care îl reprezintă găzduiește conferința în respectivul an.
 - Comisia Interguvernamentală a înființat, în conformitate cu prevederile articolului 9 al Acordului de bază, un Secretariat Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA (SP CIG TRACECA), care asigură activitatea de secretariat a Comisiei Interguvernamentale TRACECA. Are sediul la Baku (Republica Azerbaidjan), coordonat de un Secretar General.
 - Secretarul General este funcționarul executiv suprem în cadrul CIG. Este ales anual la Conferința Anuală CIG TRACECA, *din rândul statelor-participante* la Acordul de bază, la propunerea acestora, prin consens. Pana in prezent alegerea Secretarului General a avut la baza susținerea statului care deține Președinția, propunere ce are loc concomitent cu preluarea acesteia din urma.

La nivel național:

- **Comisia Națională TRACECA și**
- **Secretariatul Național TRACECA**
 - Pentru a pune în practică prevederile Acordului de Bază, în cadrul statelor-participante la Acordul de bază au fost înființate structurile corespunzătoare celor externe: Comisia Națională TRACECA și Secretariatul Național TRACECA. (**Hotărârea Guvernului nr. 239 din 8 februarie 2001** privind constituirea Comisiei Naționale TRACECA și a Secretariatului național TRACECA, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 88 din 21 februarie 2001).
 - Secretariatul Național este condus de un Secretar Național și implementează deciziile CIG TRACECA.
 - **Secretariatul Național TRACECA, conform HG.412/2004, privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii este sub directa coordonare a ministrului transporturilor, care este și Președintele Comisiei Naționale TRACECA.**
 - În fiecare an au loc mai multe ședințe-reuniuni ale Secretarilor Naționali TRACECA, la care se discută problemele curente și se pregătesc documentele care urmează a fi adoptate la următoarea Conferință Anuală CIG TRACECA.
 - **Notă:** Atribuțiile Comisiei Naționale TRACECA au fost preluate de către Consiliul nr.IX (Consiliul interministerial pentru dezvoltare regională, infrastructură, amenajarea teritoriului și turism), la poziția 15, președinția fiind asigurată de MT și MIE. (HG 750/14 iulie 2005 privind Constituirea Consiliilor interministeriale permanente, publicată în Monitorul Oficial nr.676/28.07.2005).
 - **În prezent, întreaga activitate la nivel național în cadrul Programului TRACECA se desfășoară exclusiv prin Secretariatului Național TRACECA din România, aflat sub conducerea directă a ministrului transporturilor.**

➤ **09 februarie 2023** - Ședința secretarilor naționali TRACECA, pentru pregătirea celei de-a XVI-a Conferințe Anuale a Comisiei Interguvernamentale TRACECA (în continuare "CIG TRACECA"), organizată de Secretariatul Permanent CIG TRACECA (în continuare "SP CIG TRACECA");

➤ **10 februarie 2023** - Cea de-a XVI-a Conferință Anuală a CIG TRACECA, la nivel ministerial (Tbilisi, Georgia)

În cadrul Conferinței au fost discutate și hotărâte următoarele:

1) În temeiul pct.3, Art.8 din "Acordul de bază", partea georgiană a preluat la data desfășurării conferinței CIG TRACECA (10 februarie 2023), președinția CIG TRACECA, de la partea bulgară;

2) CIG TRACECA a adoptat Raportul privind **Realizarea Planului de acțiune pentru 2018-2022** pentru implementarea "**Strategiei Comisiei interguvernamentale TRACECA pentru dezvoltarea Coridorului internațional de transport Europa-Caucaz-Asia pentru 2016-2026**", elaborat pe baza Master Planului TRACECA și propunerilor Părților la Acordul de bază.

- Proiectul de Raport prezintă stadiul de implementare, pentru anul 2022, al activităților realizate de către fiecare stat-participant la Acordul de bază, pe fiecare punct cuprins în Planul de acțiuni.

- CIG TRACECA a evaluat pozitiv activitățile desfășurate de Părțile la Acordul de bază cu privire la atingerea scopurilor și obiectivelor Strategiei pentru perioada de raportare.

3) **Monitorizarea implementării hotărârilor CIG TRACECA** de către Părțile la Acordul de bază (revizuirea hotărârilor restante ale CIG TRACECA) și a stadiului de aderare la acordurile internaționale TRACECA;

4) **Autorizațiile multilaterale TRACECA** - SP CIG TRACECA a prezentat rezultatele anului 2022 privind aplicarea Sistemului de autorizații TRACECA pentru transportul rutier internațional și propunerea de modificare a numerotării autorizațiilor.

- Anterior conferinței SP CIG TRACECA a transmis Părților informarea cu privire la intenția R.Kazahstan de a face parte din *Sistemul de autorizații multilaterale TRACECA*, solicitând poziția statelor-membre ale Sistemului cu privire la acest subiect (R.Armenia, Georgia, R.Moldova, România, R.Turcia, Ucraina). Participanții la conferință și-au exprimat acordul în unanimitate cu privire la aderarea R.Kazahstan.

5) **Aprobarea Metodologiei de evaluare a punctelor de control** - SP CIG TRACECA a prezentat rezultatele anului 2022 privind aplicarea Sistemului de autorizații TRACECA pentru transportul rutier internațional și propunerea de modificare a numerotării autorizațiilor.

- "*Metodologia de evaluare a punctelor de control*" a fost elaborată de către SP CIG TRACECA în vederea evaluării punctelor vamale de control rutier între statele-participante la Acordul de bază, pentru facilitarea procedurilor de trecere a frontierei. Punctele de control care nu se află pe traseele TRACECA, nu sunt acoperite de prezenta metodologie;

- Având în vedere faptul că aplicarea practică a Metodologiei existente, aprobate la cea de-a XV-a Conferință Anuală CIG TRACECA din 21 octombrie 2021, Sofia, R.Bulgaria, nu a dus la obținerea unei situații clare a performanțelor punctelor de control și, pentru a îmbunătăți în continuare evaluarea performanței punctelor de control, Secretarul General SP CIG TRACECA a propus o nouă ediție a proiectului "*Metodologiei de evaluare a punctelor de control*", argumentând faptul că noua Metodologie pune accent pe opiniile transportatorilor, acordând puncte pe baza răspunsurilor la chestionarele online;

- CIG TRACECA a aprobat „*Raportul de evaluare privind performanțele punctelor de control de-a lungul rutelor Coridorului TRACECA*”;

- CIG TRACECA a aprobat „*Metodologia de evaluare a punctelor de control*” în noua ediție.

6) **Procedurile de trecere a frontierei: Conceptul de linie telefonică în direct pentru trecerea frontierei ("TRACECA Border Crossing Hotline Concept")** - SP CIG TRACECA a prezentat rezultatele anului 2022 privind aplicarea Sistemului de autorizații TRACECA pentru transportul rutier internațional

și propunerea de modificare a numerotării autorizațiilor.

- SP CIG TRACECA a elaborat documentul intitulat "*Conceptul de linie telefonică în direct pentru trecerea frontierelor TRACECA*" ("**TRACECA Border Crossing Hotline Concept**", incluzând anexele 1-5, denumit în continuare "**Concept**") și a început să dezvolte un program de chatbot automat pe aplicația Telegram, pentru a furniza informații generale și, eventual, a sprijini conceptul liniei telefonice în direct la trecerea frontierelor TRACECA;
- Una dintre activitățile inițiale pentru operaționalizarea chatbot-ului automatizat și pregătirea introducerii *Liniei telefonice în direct pentru trecerea frontierelor TRACECA*, include dezvoltarea de cataloage/directoare cu punctele de contact (informații despre link-urile site-urilor web, liniile de asistență telefonică la nivel național și punctele de contact din țările TRACECA care pot oferi informații cu privire la trecerea frontierei în transportul rutier internațional și colecta reclamațiilor în vederea dezbaterii ulterioare);
- CIG TRACECA a aprobat "*Conceptul de linie telefonică în direct pentru trecerea frontierelor TRACECA*" ("**TRACECA Border Crossing Hotline Concept**").

7) **Aprobarea Metodologiei de generare a datelor statistice de-a lungul rutelor Coridorului TRACECA.** ("*Methodology for the generation of statistical data along the routes of the TRACECA corridor*").

▪ SP CIG TRACECA a elaborat documentul intitulat "*Conceptul de linie telefonică în Secretariatul Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA, Baku, R.Azderbaidjan, pentru a spori fiabilitatea datelor statistice privind volumele de trafic de-a lungul rutelor Coridorului TRACECA, a pregătit un proiect de document intitulat "Metodologia de generare a datelor statistice de-a lungul rutelor Coridorului TRACECA" (denumit în continuare "Metodologia").*

▪ *Metodologia* cuprinde șase tabele pentru colectarea datelor statistice, printre care enumerăm: caracteristici tehnice ale drumurilor, ale căilor ferate, caracteristici ale porturilor maritime (tabelele 4,5,6). Aceste tabele le puteți regăsi și sub formă de chestionar accesând link-ul următor în limba engleză:

- <https://link.webropolsurveys.com/S/FE14A316D3D85989>

▪ Chestionarul (cele șase tabele ale Metodologiei) de la link-ul sus-menționat, a fost elaborat de SP CIG TRACECA pentru familiarizarea cu implementarea practică a prevederilor Metodologiei, urmând a fi utilizat în viitor pentru completarea datelor disponibile privind volumele de trafic de mărfuri pentru anul 2021 (după aprobarea Metodologiei la cea de a XVI-a Conferință Anuală CIG TRACECA, care a avut loc în 10 februarie 2023).

▪ Chestionarul este rezultatul consultărilor organizate de SP CIG TRACECA cu Oficiul sistemului electronic de supraveghere WebRopol ("*WebRopol electronic survey system*", Aalto University, Finlanda¹⁵) în vederea automatizării procesului de colectare a datelor și a analizei ulterioare a acestora.

▪ Secretariatul Național TRACECA (RO) pe baza consultării direcțiilor de specialitate din Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și instituțiilor implicate (Direcția Generală a Vămirilor) a transmis către SP CIG TRACECA informațiile primite privind punctele de control vamal;

▪ CIG TRACECA a aprobat *Metodologia de generare a datelor statistice de-a lungul rutelor Coridorului TRACECA*.

8) **Transport multimodal, documente elaborate:**

▪ **Aprobarea documentului intitulat "*Cadrul juridic privind transportul multimodal - abordare internațională și aplicare relevantă în țările TRACECA*".**

✓ Secretarul General al SP CIG TRACECA a prezentat documentul elaborat și amendat cu observațiile Părților la Acordul de bază "*Cadrul juridic privind transportul multimodal - abordare internațională și aplicare relevantă în țările TRACECA*" ("*Multimodal transport legal framework - international approach and relevant application in TRACECA countries*"), elaborat de SP CIG TRACECA.

¹⁵ WebRopol este un sistem electronic de anchetă care este disponibil studenților și membrilor personalului de la Universitatea Aalto. Sistemul poate fi utilizat pentru a efectua anchete electronice și pentru a implementa analize statistice și de calitate ale datelor (<https://www.aalto.fi>)

✓ Lucrarea elaborată de SP CIG TRACECA subliniază importanța și numeroasele avantaje ale transportului multimodal, precum și urmărirea obiectivelor de simplificare a fluxului de documente și de unificare a regimului de răspundere în cadrul transportului de mărfuri prin mai mult de două moduri de transport.”).

▪ **Aprobarea documentului intitulat ”Analiza măsurilor luate pentru promovarea transportului multimodal între Asia și Europa”.**

✓ Secretarul General al SP CIG TRACECA a prezentat documentul elaborat și amendat cu observațiile Părților la Acordul de bază ”Revizuirea măsurilor luate pentru promovarea transportului multimodal între Asia și Europa” (”Review of the measures taken to promote multimodal transport between Asia and Europe”);

✓ Și acest document a fost prezentat inițial și convenit la ședința Secretarilor Naționali TRACECA din 20 septembrie 2022. Partea ucraineană a avut aceeași solicitare ca și la punctul 7.1, în sensul modificării documentului prin eliminarea oricărei referințe sau comparații referitoare la Federația Rusă, chiar și cu riscul ca documentul să rămână incomplet;

✓ Acest document analizează în detaliu experiența statelor (inclusiv a statelor TRACECA) în stimularea transportului multimodal la nivel de stat și rezultatele aplicării acestei stimulări, în vederea implementării prevederilor ”Conceptului de dezvoltare a transportului de containere până în 2030”, adoptat în cadrul celei de-a XV-a reuniuni anuale a Comisiei Interguvernamentale TRACECA din 21 octombrie 2021;

▪ CIG TRACECA a aprobat cele două documente menționate mai sus.

9) **Înființarea Consiliului de Afaceri TRACECA (TRACECA Business Council):**

▪ **Consiliul de Afaceri TRACECA (denumit în continuare CAT) poate fi organizat ca o organizație internațională non-guvernamentală non-profit, cu înregistrarea corespunzătoare în Republica Azerbaidjan sau în altă țară a Coridorului TRACECA;**

▪ SP CIG TRACECA a pregătit în acest sens un proiect de Regulament al CAT;

▪ Partea română, a pledat în favoarea înființării CAT, susținând faptul că acest consiliul de afaceri va reprezenta în fapt o platformă de întâlnire între sectorul privat (de afaceri) și cel guvernamental, un parteneriat pentru oameni de afaceri și transportatori, pentru a discuta problemele existente de-a lungul procesului de transport al mărfurilor în cadrul Coridorului TRACECA;

▪ Partea română a fost susținută de R.Bulgaria, Georgia, Ucraina, restul statelor TRACECA, cu precădere R.Turcia și R.Azerbaidjan fiind în favoarea înființării unor Grupuri de lucru pe această temă;

▪ pentru înființarea Consiliului de Afaceri TRACECA, s-a hotărât întrunirea unor Grupuri de lucru în decursul anului 2023, timp în care R.Azerbaidjan va identifica cadrul legal și costurile implicate în procedura de înființare, cu statut de ONG.

10) **Înființarea Fondului TRACECA (TRACECA Fund):**

▪ pentru înființarea Fondului TRACECA prin Hotărâre CIG TRACECA, s-a decis întrunirea unor Grupuri de lucru pe această temă în decursul anului 2023;

▪ S-a propus, de asemenea, adoptarea **Regulamentului de funcționare a Fondului TRACECA**, care va fi principalul document constitutiv sau de reglementare al Fondului. Avantajul acestei metode de a stabili un fond este că nu sunt necesare amendamente la *Acordul de bază*;

▪ În ceea ce privește mecanismul de atragere a resurselor Fondului, se propune să nu se prevadă valori minime ale contribuțiilor și să se asigure că Fondul este completat pe baza contribuțiilor voluntare din partea statelor membre ale Acordului de bază, precum și a contribuțiilor voluntare ale altor părți interesate (organizații internaționale, guverne ale țărilor terțe, instituții financiare internaționale, persoane juridice);

▪ În același timp, o condiție obligatorie pentru obținerea finanțării va fi caracterul transfrontalier al proiectelor, adică facilitarea implementării transportului pentru cel puțin două țări TRACECA. Este important de menționat că înființarea Fondului TRACECA practic nu necesită resurse suplimentare nici din partea țărilor membre TRACECA, nici a SP CIG TRACECA;

▪ Beneficiarii Fondului pot fi persoane juridice reprezentând țările TRACECA și care urmăresc scopurile specificate în actele constitutive ale Fondului. Finanțele sunt alocate beneficiarilor sub formă de granturi.

11) Proiectul de "Acord privind călătoria fără viză pentru șoferii profesioniști de-a lungul Coridorului TRACECA" ("draft Agreement on visa-free travel of professional drivers along the TRACECA corridor"):

- Existența unor restricții de viză între unele state TRACECA creează condiții în care șoferii profesioniști - cetățeni ai unor state TRACECA, atunci când efectuează transportul către anumite țări, se află într-o poziție avantajoasă față de șoferii - cetățeni ai altor state TRACECA, din punct de vedere financiar, costuri și durata de timp necesar pentru parcurgerea formalităților de viză.
- Partea română, prin Secretarul Național TRACECA, doamna Maria Magdalena GRIGORE, a prezentat faptul că România în calitate de stat membru al Uniunii Europene, aplică politica de vize a UE în ceea ce privește vizele de scurtă ședere.
- ✓ Competența, la nivelul UE, de a iniția negocierea unor eventuale Acorduri de scutire de vize/de facilitare a eliberării vizelor cu state terțe (cum sunt și cele care sunt parte la Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea Coridorului Europa-Caucaz-Asia), aparține exclusiv Comisiei Europene, România neputând încheia, la nivel bilateral/plurilateral astfel de acorduri:
- ✓ Pe cale de consecință, proiectul de Acord transmis ar putea fi negociat în vederea semnării doar de către statele care nu sunt membre ale Uniunii Europene;
- CIG TRACECA a luat notă de poziția României și R.Bulgaria privind competențele de inițiere și negociere ale unor astfel de acorduri care aparțin Comisiei Europene și a recomandat doar părților interesate să continue activitatea de finalizare a textului proiectului de acord aprobat proiectul de "Acord privind călătoria fără viză pentru șoferii profesioniști de-a lungul Coridorului TRACECA", împreună cu SP CIG TRACECA.

12) Înființarea Grupului de lucru pentru digitalizarea Coridorului TRACECA ("On setting-up of the Working Group on digitalization of the TRACECA corridor"):

- În timpul președinției Republicii Bulgaria (oct.2021-febr.2023) în cadrul Comisiei Interguvernamentale TRACECA, Secretariatul Permanent al CIG TRACECA s-a concentrat pe punerea în aplicare a Planului de Acțiune pentru perioada 2022-2026 pentru punerea în aplicare a Strategiei și a Conceptului Digital al Coridorului internațional de transport TRACECA (denumit în continuare "Conceptul digital") în două direcții principale:
 - ⇒ Gestionarea documentelor electronice de transport împreună cu organizațiile internaționale și
 - ⇒ Pregătirea recomandărilor detaliate pentru dezvoltarea sistemului informatic TRACECA în vederea implementării inițiativelor de digitalizare.
- Principala sarcină a grupului de lucru va fi de a revizui și finaliza proiectele de recomandări privind lansarea Coridorului Digital TRACECA și recomandările tehnice (cerințe tehnice minime) ale coridorului digital, precum și de a coordona cooperarea statelor la "Acordul de bază" cu organizațiile internaționale și partenerii de digitalizare.
- Partea română, prin Secretarul Național TRACECA, doamna Maria Magdalena GRIGORE, a prezentat faptul România a prezentat în anul 2017 la ședința secretarilor naționali TRACECA proiectul românesc DMLC - "Data Mall Logistics & Customs", care este o soluție software bazată pe web, concepută pentru a simplifica fluxul documentelor de transport și schimbul de informații între toate părțile interesate implicate în transportul de-a lungul Coridorului TRACECA. Etapele de implementare DMLC sunt:
 - singură fereastră de introducere a datelor. Generator automat al tuturor documentelor necesare pe traseu;
 - corelarea orarelor de transport, atât între țări, cât și între modurile de transport;
 - lansarea unei piețe online pentru servicii de transport pe Coridorul TRACECA (ONline MARKET - platformă unde cererea și oferta entităților de transport sunt publicate);
- CIG TRACECA a aprobat propunerea SP CIG TRACECA de înființare a Grupului de lucru pentru Digitalizarea Coridorului TRACECA și a recomandat Părților să participe la Grupurile de lucru pentru implementarea prevederilor Conceptului digitalizării Coridorului internațional de transport TRACECA.

13) Aderarea Turkmenistanului la "Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea coridorului Europa-Caucaz-Asia"

- SP CIG TRACECA a introdus ca subiect pe ordinea de zi a celei de-a XVI-a Conferințe Anuale CIG TRACECA (10 februarie 2023) intenția Turkmenistanului de a adera la "Acordul de bază", în cazul în care Depozitarul "Acordului de bază" (R.Azerbaidjan) va primi confirmarea acceptului statelor-participante la "Acordul de bază";
- Partea română a susținut și în trecut și susține și în prezent aderarea Turkmenistanului la "Acordul de bază";
- CIG TRACECA a salutat intenția Turkmenistanului de a adera la Acordul de bază și și-a exprimat speranța ca Turkmenistanul să finalizeze procedurile interne și să pornească procedurile de aderare la "Acordul de finanțare comună a SP CIG TRACECA" semnat între guvernele Părților la "Acordul de bază";
- "Acordul de bază" a intrat în vigoare pentru Turkmenistan în data de 14 noiembrie 2023, în prezent fiind 14 state-participante la "Acordul de bază".

14) Alegerile Secretarului General al SP CIG TRACECA:

▪ Secretarul general este funcționarul executiv cu cel mai înalt rang în cadrul TRACECA. Acesta poate fi cetățean al oricărui stat participant la Acordul de bază, ales prin consens de către reprezentanții statelor-participante la "Acordul de bază", în cadrul Conferențelor CIG TRACECA. Mandatul Secretarului General are durata a cel mult două președinții;

▪ În temeiul Memorandumului cu tema "Promovarea candidaturii României la funcția de Secretar General al Secretariatului Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA (SP CIG TRACECA)" nr.48960/09.12.2022, aprobat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Afacerilor Externe, pe canal diplomatic au fost demarat un proces de consultări pentru promovarea unei candidaturi din partea României pentru funcția de Secretar General, în persoana doamnei Maria Magdalena GRIGORE, actualul Secretar Național TRACECA, având în vedere vasta experiență acumulată și faptul că a deținut funcția de Secretar Național TRACECA și în anii anteriori cu o vechime de peste 10 ani;

▪ Candidaturi anunțate în anul 2022:

- domnul Asset Assavbayev, actualul Secretar General al SP CIG TRACECA (R.Kazahstan), propunere primită în 28.11.2022 de partea română, respectiv MTI;
- doamna Maria Magdalena GRIGORE, actualul Secretar Național TRACECA din România, propunere transmisă părților la Acordul de bază în data de 11 ianuarie 2022.

▪ În cadrul alegerilor Secretarului General, din data de 10 februarie 2023, în cadrul celei de-a XVI-a Conferință Anuală CIG TRACECA, alegeri care s-au desfășurat numai în prezența șefilor de delegații ale statelor participante la Acordul de bază, candidatul kazah, actualul Secretar General TRACECA a înrunit majoritatea voturilor, la diferență de două voturi față de candidatul român:

- În favoarea candidatului KZ au votat R.Armenia, Georgia, R.I.Iran, R.Kazahstan, R.Kargază, R.Turcia, R.Uzbekistan;
- În favoarea candidatului RO au votat R.Azerbidjan, R.Bulgaria, R.Moldova, România, Ucraina.

➤ **Grupul de lucru pentru digitalizarea Coridorului TRACECA (17 mai 2023):**

○ La 17 mai 2023, la Baku, Republica Azerbaidjan, a avut loc prima reuniune a Grupului de lucru privind digitalizarea coridorului TRACECA (denumit în continuare Grupul de lucru) prin intermediul conferinței web. Din partea României au participat Secretarul Național TRACECA din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și reprezentantul Autorității Vamale Române;

○ Participanții la ședință au avut pe ordinea de zi:

- adoptarea Regulamentului Grupului de lucru privind digitalizarea Coridorului TRACECA;
- adoptarea Planului de Acțiune al Grupului de lucru;
- audierea recomandărilor consultantului independent privind formarea Coridorului Digital.

- Ca rezultat al discuțiilor din cadrul reuniunii Grupului de lucru, participanții au adoptat următoarele decizii:
 - aprobarea Regulamentului privind Grupul de lucru și a Planului de Acțiune al Grupului de lucru, cu posibilitatea completării ulterioare a acestora, ținând cont de propunerile participanților la Grupul de lucru;
 - au luat notă de abordările/recomandările consultantului independent privind formarea unui Coridor digital și a informațiilor privind utilizarea autorizațiilor electronice;
 - au recomandat participanților la Grupul de lucru să studieze în detaliu abordările/recomandările consultantului independent privind formarea unui Coridor digital și să transmită către SP CIG TRACECA observațiile sau sugestiile lor;
 - au hotărât organizarea unei reuniuni separate a Grupului de lucru pentru a discuta utilizarea autorizațiilor electronice între țări;
 - au hotărât organizarea unei ședințe ordinare a Grupului de lucru, urmând a se transmite informații despre data și ora reuniunii către participanții la Grupul de lucru, în conformitate cu termenele stabilite de Regulamentul cu privire la Grupul de lucru.

➤ **Grupul de lucru pe probleme vamale de-a lungul rutelor TRACECA - conferință web (12 iulie 2023):**

- În data de 12 iulie 2023, Secretariatul Permanent al IGC TRACECA a organizat un Grup de lucru on-line pe probleme vamale de-a lungul rutelor TRACECA;
- Obiectivul principal al Grupului de lucru este de a sprijini facilitarea procedurilor și formalităților vamale la punctele de trecere a frontierei și porturile maritime de-a lungul rutelor TRACECA, familiarizarea cu practica utilizării informațiilor prealabile despre mărfuri în legătură cu tranzitul vamal în țările TRACECA, precum și procedurile simplificate în tranzitul vamal, în special, evaluarea nivelului de armonizare;
- La Grupul de lucru au participat reprezentanți ai autorităților vamale din statele membre MLA, OMV, DG TAXUD, precum și oficiali ai SP CIG TRACECA;
- În cadrul Grupului de lucru au fost discutate digitalizarea sistemelor internaționale de tranzit vamal cu accent pe cadrul legal și implementarea practică, posibilitatea încheierii unui Acord TRACECA privind recunoașterea reciprocă a operatorilor economici autorizați, precum și recomandări privind cerințele minime pentru echiparea punctelor de control;
- În cadrul sesiunii 1, reprezentanții EU TAXUD (Directorate-General Taxation and Customs Union) au făcut o prezentare, în cadrul căreia au informat participanții la Grupul de lucru despre legislația Uniunii Europene și Convenția de tranzit comun privind tranzitul vamal, Noul Sistem Computerizat de Tranzit (NCTS) și sistemul său de autentificare, simplificări și garanții;
- Rezultate: Grupului de lucru a identificat aspecte relevante pentru armonizarea și simplificarea procedurilor de-a lungul rutelor TRACECA, care pot fi abordate în cadrul următoarelor reuniuni.

➤ **Cursuri pentru autoritățile portuare maritime (11-13 septembrie 2023):**

- Cursurile de trei zile organizate de SP CIG TRACECA cu sprijinul USAID (U.S. Agency for International Development) PSA (Azerbaidjan), activității USAID Trade Central Asia (TCA) și Programului USAID de Guvernare Economică în Georgia s-au desfășurat în perioada 11-13 septembrie 2023, la Barcelona;
- Secretariatul Național TRACECA (MTI) a organizat pe plan intern participarea reprezentanților români la acest curs. Participanții la curs, au fost reprezentanți ai țărilor portuare din regiune - Azerbaidjan, Bulgaria, Georgia, Kazahstan, România, precum și Turkmenistan;
- În timpul acestui curs, participanții s-au familiarizat cu activitățile portului Barcelona, tehnologiile și inovațiile de transport, serviciile de informare legate de activitățile portului și, de asemenea, au participat la vizite de studiu și seminarii;

- Participanților la curs li s-a oferit o excursie pe mare în jurul teritoriului portuar, iar activitățile desfășurate de Biroul comandantului portului au fost clar demonstrate. Personalul portuar a furnizat informații detaliate privind procedurile de siguranță pentru încărcarea mărfurilor și a persoanelor, organizarea și operarea navei Ro-Pax și operațiunile de încărcare. O vizită la zona de încărcare a navelor și la poliția portuară a fost, de asemenea, inclusă în programul cursului;
- În plus, participanților li s-au oferit informații utile care nu sunt disponibile în manualele de instruire, menite să îmbunătățească abilitățile profesionale și conștientizarea noilor soluții inovatoare. O atenție deosebită a fost acordată sistemului comunitar portuar, un sistem automatizat de informații care permite schimbul eficient de informații între toți participanții la comunitatea portuară, datorită căruia este posibilă organizarea centrală a interacțiunii întregului ecosistem portuar. Cu această soluție, funcționarea portului devine mai sigură, mai eficientă și funcționează ca un singur întreg;
- Printre vorbitori s-au numărat reprezentanți onorifici de rang înalt ai Autorității Maritime și ai Portului Barcelona, ofițeri de poliție și securitate, manageri de companii IT;
- În plus, au fost prezentate activități în domeniul PIF (punct de inspecție) și un punct de control pentru verificarea produselor de origine animală și vegetală.
- La finalizarea cursului, participanții au primit un certificat corespunzător de la Escola Europea Intermodal Transport.

➤ **Grupurile de lucru pentru definitivarea documentelor ce reglementează statutul și activitățile Fondului TRACECA (27 septembrie 2023, 17 octombrie 2023 și 29 noiembrie 2023):**

- Conceptul Fondului TRACECA și a *Regulamentului de funcționare a Fondului TRACECA*, au fost propuse și prezentate de către SP CIG TRACECA, la ședința Secretarilor Naționali TRACECA din data de 07 decembrie 2022.
- SP CIG TRACECA propune, pe baza studiului experienței internaționale, *înființarea Fondului TRACECA prin Decizie CIG TRACECA*, în conformitate cu articolul 8 din Acordul de bază, în cazul în care alineatul (6) stabilește competențele CIG de a elabora decizii în vederea adoptării de către Părți (lista problemelor cu privire la care pot fi dezvoltate astfel de decizii, care sunt, de asemenea, cuprinse la articolul 8 alineatul (6), sub rezerva utilizării clauzei "inclusiv" - care nu este exhaustivă).
- SP CIG TRACECA propune, de asemenea, adoptarea *Regulamentului de funcționare a Fondului TRACECA*, care va fi principalul document constitutiv sau de reglementare al fondului. Avantajul acestei metode de a stabili un fond este că nu este nevoie să se facă amendamente la Acordul de bază. Prin decizia Comitetului director al Fondului TRACECA, poate fi aprobat un document corespunzător, care să detalieze procedurile de depunere a cererilor de finanțare, examinarea unei cereri etc., care nu sunt reglementate de *Regulamentul de funcționare a Fondului TRACECA*.
- Necesitatea creării unui fond se datorează insuficienței cadrului legal care reglementează în prezent activitățile SP CIG TRACECA și, în special, organizarea financiară și bugetară a acestuia. Astfel, *Acordul privind finanțarea comună a SP CIG TRACECA* din 2005 definește în mod clar structura părții de cheltuieli din bugetul SP CIG TRACECA, care include în principal costurile de plată a salariilor personalului și întreținerea biroului și clădirii SP CIG TRACECA. Mai mult, Contractul de finanțare prevede că suma rămasă din bugetul anului precedent trebuie inclusă în partea de venituri a bugetului anului curent. Astfel de restricții, chiar și în prezența fondurilor gratuite, nu permit SP CIG TRACECA să-și cheltuiască fondurile bugetare în alte scopuri care nu sunt specificate în *Acordul de finanțare*. Mai mult, structura actuală a SP CIG TRACECA nu presupune un organism de gestionare a resurselor fondului, a cărui constituire va necesita decizia CIG TRACECA.
- Pe acest subiect au fost organizate în anul 2023 trei Grupuri de lucru (**27 septembrie 2023, 17 octombrie 2023 și 29 noiembrie 2023**) și au fost hotărâte următoarele:
 - **27 septembrie 2023:** aprobarea modificărilor de la punctele (1), (3) și (6) din Tabelul comparativ al propunerilor privind Regulamentul;
 - Aprobarea modificărilor de la punctul (6) din Tabelul comparativ al propunerilor privind Regulamentul, în absența obiecțiilor din partea părții georgiene, care vor fi anunțate la următoarea reuniune (cea de a doua) a Grupului de lucru;
 - Cu privire la punctele 4 și 5 din Tabelul comparativ al propunerilor privind Regulamentul - să se reexamineze formularea propusă în tabelul comparativ la următoarea reuniune a Grupului de lucru;

- Ca Secretariatul Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA, până la data de 30 septembrie 2023, să transmită participanților Grupului de lucru Tabelul comparativ la Regulament în vederea pregătirii discuției pe marginea punctelor 7-16 la următoarea ședință a Grupului de lucru programată pentru 17 octombrie 2023;
- Părții iraniene i s-a propus să transmită Secretariatului Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA un răspuns la scrisoarea nr.02/22/397 din 30 decembrie 2022, care conține comentarii cu privire la propunerile părții iraniene, în vederea includerii ulterioare a acestora în Tabelul comparativ și a discuțiilor în cadrul reuniunilor Grupului de lucru;
- 17 octombrie 2023: conform propunerii Părții turce privind proiectul de document intitulat **Regulamentul de funcționare a Fondului TRACECA**, participanții la reuniune analizat articolele 5, 7 și 8 ale Regulamentului;
- Urmare a discuțiilor care au avut loc în cadrul Grupului, s-a hotărât de comun acord aprobarea modificării articolelor 5 și 7 conform Tabelului comparativ cu propuneri din partea SP CIG TRACECA și R.Turcia.
- 29 noiembrie 2023: următoarele discuții pe această temă au avut loc pentru definitivarea celorlalte articole ale Regulamentului (4, 8-16), rămânând aspecte asupra cărora Părțile nu s-au pus de acord, care vor fi discutate în următoarele ședințe ale Grupului de lucru din 2024.

➤ **Ședința de prezentare a documentului elaborat de SP CIG TRACECA "Analiza utilizării semiremorcilor ca unități de transport separate în transportul multimodal" ("Review on the use of semitrailers as separate transport units in multimodal transport") - 11 octombrie 2023**

- În data de 11 octombrie 2023 a avut loc online prezentarea lucrării elaborate de Secretariatul Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA, intitulată "Analiza utilizării semiremorcilor ca unități de transport separate în transportul multimodal" ("Review on the use of semitrailers as separate transport units in multimodal transport");
- În vederea punerii în aplicare a prevederilor "Acordului de bază", pentru dezvoltarea traficului de tranzit prin atragerea fluxurilor suplimentare de mărfuri pe rutele Coridorului TRACECA, SP CIG TRACECA a pregătit o analiză privind utilizarea semiremorcilor ca unități separate de transport în transportul multimodal, care include propuneri pentru transportul mărfurilor cu semiremorci, inclusiv transportul piggyback în țările Uniunii Europene.
- Analiza prezentată este structurată pe trei capitole:
 - ✓ Prezentare generală a practicilor utilizate în transporturile de mărfuri cu semiremorci (aspecte juridice și tehnice, experiența internațională, aplicarea prevederilor Convenției TIR, norme legale care guvernează sistemul de autorizații dintre state, transportul maritim, transportul piggyback, experiența Lituaniei, României și Ucrainei)
 - ✓ Transportul pilot de mărfuri cu semiremorci de-a lungul coridorului TRACECA
 - ✓ Principalele dificultăți în transportul mărfurilor cu semiremorci și recomandări pentru eliminarea acestora.
- **Partea română** a transmis spre informare direcțiilor implicate din MTI (DTR, DTN, DIRI) analiza prezentată și acțiunile întreprinse în acest sens de SP CIG TRACECA și Părțile la "Acordul de bază":
 - ✓ Analiza include, propuneri pentru transportul mărfurilor cu semiremorci (cum ar fi transportul piggyback în țările Uniunii Europene) și rezultatele primului Transport Pilot de mărfuri cu semiremorci, care a avut loc în perioada **25 mai – 09 iunie 2023**, pe ruta multimodală *Lituania – Polonia – Slovacia – Ungaria – România – Bulgaria – Marea Neagră – Georgia - Azerbaidjan - Marea Caspică – Kazahstan*:
 - Transportul a început de la Vilnius și a continuat prin teritoriile Poloniei, Slovaciei, Ungariei, României și până la portul Varna din Bulgaria (cu un transportator înregistrat în Lituania). Apoi, semiremorca și-a urmat traseul pe Marea Neagră, iar pe 02 iunie a acestui an a ajuns în portul Batumi (Georgia), de unde a fost transportată în portul Baku (R.Azerbaidjan) de către un transportator înregistrat în Georgia. În ciuda așteptării la punctele de trecere a frontierei și în porturi, semiremorca a fost livrată în portul Kuryk (R.Kazahstan) pe 09 iunie 2023. În total, transportul din Lituania în Kazahstan a durat 15 zile;
 - Proiectul pilot a demonstrat că transportul mărfurilor cu semiremorci are un mare potențial în asigurarea unui tip mai ieftin de transport de mărfuri, deoarece în timpul transportului unei semiremorci

pe o navă nu este necesară plata salariilor și cheltuielilor de călătorie pentru șofer, nu este nevoie de obținerea vizelor, iar transportul unei semiremorci pe mare este mai ieftin în comparație cu transportul unei semiremorci cu tractor;

▪ Acest transport a devenit posibil datorită sprijinului statelor-participante la Acordul de bază, prin teritoriile cărora a trecut ruta de transport;

✓ În plus, SP CIG TRACECA pregătește un proiect de Acord privind dezvoltarea transportului de mărfuri cu semiremorci și analizează perspectivele de dezvoltare ale transportului piggyback și pozițiile statelor-participante la Acordul de bază.

➤ **Masa rotundă dedicată digitalizării și simplificării procedurilor vamale (22 noiembrie 2023):**

○ În data de 22 noiembrie 2023 a avut loc Masa rotundă dedicată aspectelor digitalizării și simplificării procedurilor vamale, în contextul implementării Recomandărilor Organizației Mondiale a Vămilelor (OMV);

○ Reuniunea a fost organizată de SP CIG TRACECA, Centrul Internațional pentru Diplomatie în Transporturi (*International Center for Transport Diplomacy - ICTD*) și Consiliul Interguvernamental al Administratorilor de Drumuri (*Intergovernmental Council of Road Administrators - ICRA*);

○ S-au discutat aspecte legate de semnarea și punerea în aplicare a Acordurilor de Recunoaștere Reciprocă și a celor legate de activitățile Operatorilor Economici Autorizați în regiunile Asiei de Sud și Asiei Centrale;

○ În ultimii ani se pune tot mai mult accent la nivel mondial pe acordurile de recunoaștere reciprocă în activitățile autorităților vamale și ale structurilor de transport și logistică. În același timp, se acordă o atenție deosebită încheierii de acorduri de recunoaștere reciprocă la nivel regional, utilizând cele mai noi tehnologii informaționale, în special în America Centrală și Africa de Sud, dar și în țările din Asia Centrală și Caucazul de Sud;

○ Consiliul Interguvernamental al Administratorilor de Drumuri (*The Intergovernmental Council of Road Administrators - ICRA*) acordă, de asemenea, o atenție deosebită facilitării procedurilor de trecere a frontierei;

○ Operatori Economici Autorizați (OEA) reprezintă un program de parteneriat dezvoltat de Organizația Mondială a Vămilelor pentru a asigura și facilita comerțul global prin oferirea de stimulente atât administrațiilor vamale, cât și transportatorilor/expeditorilor/operatorilor logistici care au decis să lucreze în parteneriat pentru a îmbunătăți securitatea lanțului de aprovizionare. Principalele linii directoare ale acestui program sunt reflectate în Cadrul de standarde SAFE al OMV pentru securizarea și facilitarea comerțului global (WCO SAFE Framework of Standards to Secure and Facilitate Global Trade - SAFE FoS).

○ Unul dintre obiectivele-cheie ale administrațiilor vamale este de a stabili așa-numitele Acorduri de Recunoaștere Reciprocă (ARR) ale operatorilor economici autorizați conveniți. ARR oferă o platformă și reprezintă principalul instrument care oferă beneficii suplimentare partenerilor ARR prin recunoașterea internațională cu statele lor. Întregul concept de ARR se bazează pe o cooperare strânsă între administrații și întreprinderi și pe anumite principii de bază - reciprocitate, transparență, coordonare (inclusiv tehnologie) și viziune comună.

○ Masa rotundă a fost structurată în trei sesiuni:

▪ Sesiunea 1 "Acorduri și înțelegeri privind recunoașterea reciprocă a Operatorilor Economici Autorizați - principii și abordări fundamentale".

a) Documentele de bază și recomandările Organizației Mondiale a Vămilelor;

b) Evaluarea globală a progreselor înregistrate - provocări și soluții;

c) ARR regionale - cele mai bune practici internaționale (America de Sud, Africa).

▪ Sesiunea 2 "Operatorilor Economici Autorizați și Acordurile de Recunoaștere Reciprocă (ARR) în Caucazul de Sud și Asia Centrală: probleme și soluții"

a) Evaluarea progreselor înregistrate în diferite țări;

b) Analiza principalelor probleme din domeniul juridic și administrativ;

c) Tehnologiile informaționale și modalitățile de utilizare eficientă a acestora;

d) De la ARR regionale al Operatorilor Economici Autorizați, către crearea *Digital Global Transit Network*.

▪ Sesiunea 3 Trei "Acorduri de Recunoaștere Reciprocă - aspecte globale și regionale"

a) ARR și obiectivele de dezvoltare durabilă ale ONU pentru 2030;

b) ARR și agenda de dezvoltare post-COVID 19;

c) ARR și contribuția la Programul de acțiune de la Viena pentru statele în dezvoltare fără ieșire la mare, pentru deceniul 2014-2024;

d) ARR regionale: potențial de acțiune.

➤ Ședința Secretarilor Naționali TRACECA (05 decembrie 2023):

○ În cadrul ședinței au fost discutate următoarele probleme:

- Realizarea Planului de acțiune pentru 2022-2026 pentru implementarea "Strategiei Comisiei interguvernamentale TRACECA pentru dezvoltarea Coridorului internațional de transport Europa-Caucaz-Asia pentru 2016-2026", elaborat pe baza Master Planului TRACECA și propunerilor Părților la Acordul de bază;

- Stadiul aderării la acordurile internaționale TRACECA;

- Rezultatele funcționării Sistemului de autorizații TRACECA pentru transportul rutier internațional în 2021;;

- Aderarea Republicii Kazahstan la Sistemul de autorizații TRACECA;

- Memorandumul de cooperare între "Organizația pentru Cooperare între Căile Ferate" (OCCF) și SP CIG TRACECA;

- Înființarea Consiliului de Afaceri TRACECA (TRACECA Business Council);

- Finanțarea SP CIG TRACECA;

- Raportul Financiar privind execuția bugetului de către SP CIG TRACECA pentru anul 2022 și Raportul Echipei de Audit privind execuția bugetului SP CIG TRACECA pentru anul 2022;

- Nominalizarea componentei echipei de audit pentru execuția bugetului SP CIG TRACECA pentru anul 2024;

- Aprobarea bugetului SP CIG TRACECA pentru anul 2024.

○ În cadrul ședinței SNT din 05 decembrie 2023, s-a recomandat introducerea unor modificări și completări la *Regulile de formare și execuție a bugetului SP CIG TRACECA* și *Regulamentul de procedură CIG TRACECA* și anume:

- SP CIG TRACECA a elaborat o propunere de modificare a *Regulamentului de procedură CIG TRACECA*, care prevede desfășurarea ședinței CIG pe cheltuiala Părții care preia președinția CIG sau din surse atrase de aceasta, fără alocarea de fonduri din bugetul SP CIG TRACECA (în cazul în care Partea în cauză are restanțe);

- Având în vedere absența unor dispoziții legale privind excluderea dreptului de a organiza Conferința Anuală CIG TRACECA, SP CIG TRACECA consideră oportun să se ghideze după **articolul 6.3** din *Regulamentul de procedură CIG TRACECA*, pe baza dorinței sau refuzului Părții care preia președinția CIG, de a suporta cheltuielile aferente pentru desfășurarea următoarei Conferințe Anuale a CIG TRACECA;

• **Articolul 6.3** Președinția CIG se preia (Notă: în cadrul Conferinței Anuale CIG TRACECA) prin rotație, în fiecare an, în ordinea alfabetică în limba engleză. Dacă o Parte nu este pregătită să preia președinția, președinția va trece la Partea următoare, în aceeași ordine alfabetică.

- Se propune, de asemenea, ca cele de mai sus să se aplice atât la statele-părți la "*Acordul privind finanțarea comună a SP CIG TRACECA*" (denumit în continuare "*Acord de finanțare*"), cât și la părțile la "*Acordul multilateral de bază privind transportul internațional pentru dezvoltarea coridorului Europa-Caucaz-Asia*" (denumit în continuare "*Acord de bază*", care nu sunt Părți la "*Acordul de finanțare*" și nu plătesc cotizații la bugetul SP CIG TRACECA;

- Astfel, propunerea privind modificarea *Regulamentului de procedură CIG TRACECA* va reglementa problema desfășurării Conferinței Anuale CIG TRACECA pe teritoriul Părților la "*Acordul de finanțare*" care au restanțe la plata cotizațiilor pentru orice perioadă anterioară, cât și al Părților la "*Acordul de bază*" care nu sunt Părți la "*Acordul de finanțare*", precum și, va crea normele de aplicare a prevederii Regulamentului privind transferarea Președinției CIG în ordine alfabetică.

➤ **Proiect de Regulament cu privire la Statutul de Observator în cadrul CIG TRACECA (19 iulie 2023):**

- SP CIG TRACECA a elaborat un proiect de Regulament privind Statutul de Observator în cadrul CIG TRACECA pe care l-a transmis Părților la "*Acordul de bază*" spre analiză;
 - Proiectul are drept scop reglementarea procesului de acordare a statutului de observator, determinarea sferei drepturilor și competențelor observatorilor, stabilirea criteriilor de eligibilitate și a motivelor de privare de statutul de observator în CIG TRACECA, precum și alte aspecte legate de participarea observatorilor la activitățile CIG TRACECA;
 - După cum se știe, în prezent două state dețin statut de observator în cadrul CIG TRACECA și participă prin reprezentanții lor la evenimentele CIG TRACECA - acestea sunt Republica Elenă și Republica Lituania. Trebuie menționat că, din păcate, în prezent, activitatea observatorilor în cadrul CIG TRACECA este foarte limitată și se reduce la prezența reprezentanților la ședințele anuale ale CIG;
 - Pentru a evita repetarea unor astfel de situații în viitor și pentru a stimula activitatea observatorilor la CIG TRACECA în general, versiunea propusă a regulamentului prevede caracterul temporar al statutului de observator și îl limitează la o perioadă de cinci ani. Având în vedere importanța extinderii Coridorului internațional de transport TRACECA și atragerea de noi state pentru a participa la "*Acordul de bază*" și activitățile CIG TRACECA, pare oportun să se limiteze durata statutului de observator și să se oblige observatorul să-și exprime o poziție cu privire la disponibilitatea de a deveni membru cu drepturi depline al TRACECA și să se alăture la "*Acordul de bază*" după expirarea perioadei specificate;
 - Prevederile Regulamentului reglementează, de asemenea, aspectele financiare și organizatorice ale participării observatorilor la activitățile CIG TRACECA în baza principiului independenței statelor observator în suportarea costurilor aferente;
 - Adoptarea acestui proiect de document nu va implica costuri financiare din partea statelor membre TRACECA.
- **Partea română** a analizat proiectul de document și a informat SP CIG TRACECA, în termenul stabilit, cu privire la acordul său cu documentul propus, urmând ca în cazul consensului tuturor statelor participante la "*Acordul de bază*" să fie introdus pe ordinea de zi, spre aprobare, în cadrul următoarei Conferințe Anuale CIG TRACECA.

➤ **Alte activități (ianuarie - decembrie 2023):**

- SP CIG TRACECA a solicitat în 30.01.2023 completarea tabelului privind realizările noi obținute în implementarea Planului de Acțiune 2022-2026, pentru implementarea "*Strategiei CIG TRACECA de dezvoltare a Coridorului internațional de transport Europa-Caucaz-Asia pentru perioada 2022-2026*";
- SNT a transmis direcțiilor de specialitate din cadrul MTI (DAPEP - Direcția Generală Analize, Programare și Evaluare Proiecte, DTR - Direcția Transport Rutier, DTF - Direcția Transport Feroviar, DTN - Direcția Transport Naval, DTA - Direcția Transport Aerian, DIRI - Direcția Infrastructură Rutieră și Investiții) și instituțiilor implicate (CNAIR - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, AVR - Autoritatea Vamală Română) Planul de Acțiune și a răspuns solicitării SP CIG TRACECA prin adresa 12708/19.04.2023.
- SP CIG TRACECA propune semnarea unui "*Memorandum de înțelegere între operatorii feroviari din Azerbaidjan, Georgia, Kazahstan, Turcia și Ucraina privind organizarea proiectului(elor) pilot pentru utilizarea scrisorii electronice de trăsură CIM/SMGS de-a lungul traseelor TRACECA selectate*"

(*"Memorandum of Understanding between railway operators in Azerbaijan, Georgia, Kazakhstan, Türkiye and Ukraine on organization of pilot project(s) for use of electronic CIM/SMGS consignment note along selected TRACECA routes"*)

- **Partea română** a analizat documentul și a solicitat punctul de vedere al SNTFM "CFR Marfă" S.A. pe acest subiect, transmițând către SP CIG TRACECA poziția părții române prin adresa nr.13031 din 20 aprilie 2023.

o **„Metodologia de generare a datelor statistice privind volumul mărfurilor transportate de-a lungul rutelor Coridorului de transport internațional TRACECA”**: SP CIG TRACECA, Baku, R.Azderbaidjan, în vederea implementării prevederilor *„Metodologiei de generare a datelor statistice privind volumul mărfurilor transportate de-a lungul rutelor Coridorului de transport internațional TRACECA”*, adoptată la cea de-a XVI-a Conferință Anuală a Comisiei Interguvernamentale TRACECA (Tbilisi, Georgia, 10 februarie 2023), a solicitat completarea tabelului transmis cu informații privind infrastructura de transport rutieră

- **Partea română** a analizat și completat tabelul primit, după consultări cu direcțiile MTI (DTN, DTF) și instituțiile implicate (CNAIR, INS).

o **„Metodologia de evaluare a punctelor de control de-a lungul rutelor Coridorului de transport internațional TRACECA”**: SP CIG TRACECA, în vederea implementării prevederilor *„Metodologiei de evaluare a punctelor de control de-a lungul rutelor Coridorului de transport internațional TRACECA”* adoptată în noua ediție la cea de-a XVI-a Conferință Anuală a Comisiei Interguvernamentale TRACECA (Tbilisi, Georgia, 10 februarie 2023), a solicitat completarea de către transportatorii rutieri, a unui chestionar privind punctele de trecere a frontierelor TRACECA, furnizat prin link-ul în limba engleză: <https://link.webpolsurveys.com/S/610D3DBD399D7045>.

- **Partea română** a analizat și transmis datele statistice după consultarea cu instituțiile și organizațiile implicate (CNAIR, AVR, ARTRI, UNTRR).

o **Crearea Consiliului de Afaceri TRACECA**: unul dintre subiectele incluse în Agenda celei de-a XVI-a Conferințe Anuale CIG TRACECA (10 februarie 2023, Tbilisi, Georgia), a fost crearea Consiliului de Afaceri TRACECA (în continuare - CAT) - organ consultativ creat cu scopul formării și exprimării opiniei și viziunii mediului de afaceri asupra dezvoltării Coridorului de transport internațional TRACECA, extinderea cooperării economice în regiunea TRACECA, stabilirea legăturilor directe și consolidarea dialogului dintre reprezentanții comunității de afaceri și agențiile guvernamentale privind dezvoltarea transportului de mărfuri etc.

- În urma examinării acestui aspect, CIG TRACECA a fost de acord cu propunerea de înființare a CAT și a solicitat SP CIG TRACECA să continue lucrările privind finalizarea și deliberarea documentelor relevante și prezentarea acestora, precum și a unui raport privind progresele înregistrate în această privință, pentru examinare la următoarea reuniune a CIG (punctul 8 din Rezoluțiile finale ale CIG din 10 februarie, 2023).

- Pe baza celor menționate mai sus, SP CIG TRACECA a elaborat documentul intitulat *Principalele prevederi ale CAT*, luând în considerare propunerile părților la *"Acordul de bază"* și o Notă explicativă. Documentele au fost transmise Părților la *"Acordul de bază"* pentru propuneri și observații asupra textului documentului.

- **Partea română** a analizat documentele transmise și a răspuns solicitării SP CIG TRACECA în termenul stabilit.

o **Condiții și tarife preferențiale**. *"Acordul de bază"* prevede dispoziții privind condițiile și tarifele preferențiale. Astfel, în conformitate cu articolul 6 din *"Acordul de bază"*, tarifele pentru serviciile de transport în tranzit se stabilesc pe baza unor condiții preferențiale. Părțile au convenit că, în cazul în care se stabilesc condiții și tarife preferențiale între două părți, pe tipuri de transport (transportul internațional de mărfuri între cele două părți și transportul în tranzit pe teritoriile celor două părți), condiții și tarife nu mai puțin preferențiale vor fi aplicabile între aceste părți și alte părți la *"Acordul de bază"* (nu se aplică în ceea ce privește Bulgaria și România). SP CIG TRACECA a solicitat informații privind tarifele aplicabile și condițiile preferențiale în conformitate cu tabelul transmis.

- **Partea română** a informat SP CIG TRACECA, în termenul stabilit, că România fiind stat membru al Uniunii Europene nu poate aplica condiții și tarife preferențiale.

- Memorandum de cooperare între Organizația pentru Cooperare între Căile Ferate și Secretariatul Permanent al Comisiei Interguvernamentale TRACECA (*"Memorandum of Cooperation between the Organization for Co-operation between Railways and the Permanent Secretariat of the Intergovernmental Commission TRACECA"*). SP CIG TRACECA a elaborat proiectul de Memorandum susmenționat, pe care l-a transmis Părților la *"Acordul de bază"* pentru observații și puncte de vedere.
- Partea română a analizat documentul transmis și a răspuns solicitării SP CIG TRACECA în termenul stabilit.

➤ **Proiectul de Hotărâre "Cu privire la modificarea Ghidului de utilizare a documentului tehnic "Autorizații Multilaterale TRACECA" (aprilie - octombrie 2023):**

- Sistemul de autorizații multilaterale TRACECA funcționează cu succes de la 1 ianuarie 2016, conform hotărârii luate în cadrul celei de-a XI-a Conferințe anuale a CIG TRACECA (29 ianuarie 2015, la Istanbul), precum și pe baza documentului tehnic *"Ghidul utilizatorului de autorizații multilaterale TRACECA"* care reglementează domeniul de aplicare al autorizațiilor multilaterale TRACECA și limitările corespunzătoare, procedura de emitere a acestora etc.
- **"Ghidul utilizatorului de autorizații multilaterale TRACECA" are trei apendice:**
 - **Apendicele 1** - Formularul de Autorizație Multilaterală TRACECA (*TRACECA Multilateral Permit Form*)
 - **Apendicele 2** - Procedura de generare a numerelor de serie ale permiselor multilaterale TRACECA eliberate de autoritățile competente ale țărilor membre ale sistemului multilateral de permise TRACECA pentru transportul rutier internațional de mărfuri (*Procedure of generating serial numbers of TRACECA Multilateral Permits issued by competent authorities of the TRACECA Multilateral Permits System member countries for international road carriage of goods*);
 - **Apendicele 3** - Lista punctelor de trecere a frontierei din cadrul Părților la Acordul de bază, care permit trecerea autovehiculelor în transportul rutier internațional de mărfuri, ce utilizează autorizații permise multilaterale TRACECA (*List of border check-points in the MLA Parties admitting passage for motor vehicles in international road carriage of goods applying TRACECA multilateral permits*)
- Țările membre ale Sistemului de autorizații multilateral TRACECA sunt Republica Armenia, Georgia, Republica Moldova, România, Republica Turcia și Ucraina. Republica Kazahstan desfășoară proceduri interne de aprobare privind aderarea la acest sistem.
- Modificările propuse vizează în primul rând creșterea numărului de transporturi care pot fi efectuate în baza autorizațiilor multilaterale TRACECA, precum și a țărilor membre ale Sistemului de autorizații multilaterale TRACECA. Având în vedere faptul că contingentul de autorizații nu s-a modificat în ultimii șapte ani, se propune trecerea la un mecanism mai flexibil de stabilire a contingentului de autorizații;
- SP CIG TRACECA propune ca punctul 6.1. al documentului tehnic *"Ghidul utilizatorului de autorizații multilaterale TRACECA"* să fie redactat într-o nouă formulare: *"Numărul de autorizații TRACECA pentru fiecare dintre țările membre ale Sistemului de autorizații TRACECA poate fi modificat în conformitate cu procedura stabilită în Apendicele 3 al prezentului Ghid"*;
- SP CIG TRACECA propune ca Apendicele 3 la *"Ghidul utilizatorului de autorizații multilaterale TRACECA"* să se modifice. Noul Apendice 3 să stabilească ca fiecare dintre țările membre ale *Sistemului de autorizații multilaterale TRACECA* să-și determine numărului de autorizații multilaterale TRACECA - în mod individual;
- Noul mecanism ar permite țărilor să-și stabilească contingentul de autorizații, în funcție de disponibilitatea lor de a oferi transportatorilor din alte țări membre ale *Sistemului de autorizații TRACECA*, precum și intrarea/ieșirea/tranzitul pe teritoriile lor, fără a împiedica o creștere a contingentului în alte țări, dacă acestea sunt gata să asigure trecerea mai multor transportatori;
- În prezent, procedura de distribuire și eliberare a autorizațiilor multilaterale TRACECA stabilește un număr egal de autorizații, în număr de 200, pentru fiecare țară membră a *Sistemului de autorizații multilaterale TRACECA*;

- Țările care sunt gata să permită unui număr mai mare de transportatori străini să intre pe teritoriul lor pe baza unei autorizații TRACECA, vor putea hotărî independent acest număr;
- SNT a solicitat punctul de vedere al Direcției Transport Rutier din cadrul MTI și a transmis către DTR:
 - **Proiectul de Decizie privind modificarea numerotării și stabilirii numărului de autorizații TRACECA** (care în cazul în care se întrunește consensul Părților, ar urma să fie adoptat la următoarea Conferință Anuală CIG TRACECA);
 - **Anexa 1 la Decizie - numerotare autorizații TRACECA;**
 - **Anexa 2 la Decizie - procedura de stabilire a numărului de autorizații TRACECA;**

Nota explicativă - exemplu în funcție de numărul de permise, în tabelul următor:

Țările membre	Țara 1	Țara 2	Țara 3	Țara 4	Țara 5	Țara 6
Numărul de autorizații multilaterale TRACECA stabilite de fiecare țară	200	200	500	800	1000	1000
Numărul de formulare cu/fără restricții pentru fiecare dintre țările membre (numărul de ștampile)	200 buc. fără restricții	200 buc. fără restricții	200 buc - fără restricții 300buc. - nu se aplică în țările 1 și 2 (două ștampile)	200 - fără restricții 300 - nu se aplică în țările 1 și 2 (două ștampile) 300 - nu se aplică în țările 1, 2 și 3 (trei ștampile);	200 - fără restricții; 300 - nu se aplică în țările 1 și 2 (două ștampile) 300 - nu se aplică în țările 1, 2 și 3 (trei ștampile) 200 - nu se aplică în țările 1, 2, 3 și 4 (4 ștampile);	200 - fără restricții; 300 - nu se aplică în țările 1 și 2 (două ștampile) 300 - nu se aplică în țările 1, 2 și 3 (trei ștampile) 200 - nu se aplică în țările 1, 2, 3 și 4 (4 ștampile);

- După analizarea documentației trimise de către SP CIG TRACECA, împreună cu direcțiile implicate, SNT a transmis către SP CIG TRACECA poziția părții române:
 - de acord cu numerotarea propusa in **Anexa 1 la proiectul de Decizie**;
 - **nu se susține propunerea** din **Anexa 2 la proiectul de Decizie (privind procedura de stabilire a numărului de autorizații TRACECA)**
 - România a susținut și susține creșterea numărului total de autorizații TRACECA, **același număr pentru toate statele**;
 - parte română nu consideră oportună propunerea din **Anexa 2 la proiectul de Decizie**, pornind de la experiența pe care România o are cu celelalte organizații (ex: ITF-CEMT); similitudinea cu alte organizații este inoportuna în acest caz (ex CEMT - autorizația e anuală, nu pe cursă, iar în cadrul BSEC există o singură restricție - Armenia)
 - Propunerea din **Anexa 2 la proiectul de Decizie** îngreunează utilizarea autorizației respective; sunt cinci ștampile de gestionat pentru fiecare stat-participant la **Sistemul de autorizații TRACECA**.
- În cadrul Raportului de activitate pe anul 2023 au fost incluse aspectele principale ale activității S.N.T., în sfera relațiilor și reglementărilor internaționale, fără a include activitatea internă în cadrul MTI, respectiv SCIM, adresele SRU, DAERI, DE, DA, DTR, DTF, DTN, DTA, solicitările altor direcții ale MTI, precum și activitatea de pregătire a reuniunilor menționate.

3.11. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MANAGEMENT ȘI GUVERNANȚĂ CORPORATIVĂ

La nivelul Direcției Guvernare Corporativă sunt aplicate prevederile O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare și ale H.G. nr. 639/2023 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, pentru asigurarea unui management stabil și profesional la întreprinderile publice aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

I. Activități derulate de Direcția Guvernare Corporativă în anul 2023

În decursul anului 2023, Direcția Guvernare Corporativă a elaborat și a obținut aprobarea unui număr de ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii, după cum urmează:

- **39** ordine privind numirea/revocare membrilor în Consiliile de administrație la regiile autonome de sub autoritatea MTI;
- **10** ordine privind aprobarea de organigrame pentru instituții publice/spitale;
- **7** regulamente de organizare și funcționare ale unor instituții/spitale din subordinea ministerului;
- **9** ordine privind delegarea unor atribuții ale ministrului către secretarii de stat, secretarii generali și secretarii generali adjuncți și pentru stabilirea unor responsabilități/calități pentru SS/SG/SGA ai MTI;
- **10** ordine privind numirea și/sau revocarea reprezentanților statului în adunările generale ale acționarilor la societățile comerciale/societățile naționale/companiile naționale care funcționează sub autoritatea MTI,
- **11** ordine privind numirea și/sau revocarea membrilor în consiliile de conducere la instituțiile publice care funcționează în subordinea ministerului;
- **1** ordin privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare (ROF) al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- ordine privind constituirea comisiilor de selecție a candidaților pentru poziția de administrator la următoarele întreprinderi publice:
 - Societatea Națională Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu S.A.;
 - Societatea Telecomunicații C.F.R. S.A.;
 - Regia Autonomă Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați.

Au fost publicate un număr de **7 Scrisori de așteptări** privind selecția membrilor consiliului de administrație/directorilor la întreprinderile publice aflate sub autoritatea MTI (Societatea Națională Aeroportul Internațional Traian Vuia S.A., Societatea Informatica Feroviară, Societatea Telecomunicații C.F.R. S.A., Societatea Electrificare CFR S.A., Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime S.A., Societatea Națională Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu S.A., Societatea Tipografică Fileret S.A.

Principalele acțiuni derulate în cadrul Direcției Guvernare Corporativă pe cursul anului 2023 au fost următoarele:

- Întocmirea convocatoarelor pentru ședințele Adunării Generale a Acționarilor la care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este acționar unic sau majoritar;
- Elaborarea împuternicirilor și obținerea avizelor interne în vederea aprobării de către conducerea ministerului a mandatelor reprezentanților Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în Adunarea Generală a Acționarilor, precum și alte atribuții și competențe conform prevederilor legale și bunelor practici privind guvernarea corporativă;
- În anul 2023, au fost elaborate un număr de **520 împuterniciri** pentru reprezentanții statului în adunările generale ale acționarilor și în consiliile de conducere și de administrație la societățile/companiile/instituțiile care funcționează în subordinea/sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

- Monitorizarea activității consiliilor de administrație la întreprinderilor publice aflate sub autoritatea MTI în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Completarea și transmiterea către Ministerul Finanțelor a informațiilor cuprinse în Anexele nr. 1-3 ale formularului S1100 referitoare la întreprinderile publice care trebuie să aplice prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Întocmirea și actualizarea periodică a evidenței organelor de administrare și de conducere ale întreprinderilor publice din portofoliul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii aflate sub incidența O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Participarea prin reprezentant la implementarea și dezvoltarea sistemului de control intern managerial, conform prevederilor legale în vigoare;
- Elaborarea Memorandumurilor privind participarea unor demnitari în calitate de membri provizorii ai consiliilor de administrație la unele întreprinderi publice aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Redactarea și încheierea contractelor de mandat/acte adiționale pentru administratorii definitiv/provizorii la regiile autonome care funcționează sub autoritatea MTI, precum și asigurarea monitorizării semnării contractelor de mandat de către administratorii definitiv/provizorii la companiile/societățile naționale/comerciale de sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Formularea de răspunsuri și puncte de vedere cu privire la spețe legate de aria de responsabilitate a direcției la solicitarea altor structuri interne din cadrul ministerului, ale unor unități care funcționează sub autoritatea sau în subordinea ministerului, a unor instituții publice, precum și a unor petiționari;
- Elaborarea Regulamentului de organizare și funcționare a instituției pe baza propunerilor structurilor interne din cadrul ministerului aprobat prin OMTI nr. 1193/31.05.2023;
- Participarea prin reprezentant în cadrul Comitetului interministerial pentru sprijinirea implementării Reformei 9 - Îmbunătățirea cadrului procedural de implementare a principiilor guvernării corporative în cadrul întreprinderilor de stat din Componenta 14 - Buna guvernare din Planul național de redresare și reziliență (PNRR);
- Elaborarea și încheierea de contracte de management cu managerii persoane fizice ale unor spitale aflate în rețeaua proprie a ministerului, selectați în conformitatea cu legislația în vigoare;
- Verificarea documentației privind solicitarea de aprobare a structurii organizatorice și a Regulamentului de organizare și funcționare la unele instituții publice aflate în subordinea ministerului și promovarea acestora pentru aprobare de către conducerea ministerului.

În conformitate cu prevederile art. 17, alin. (1) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Guvernare Corporativă a elaborat și a transmis spre publicare pe pagina de internet a ministerului până la data de 31 mai 2024, **Raportul anual de evaluare a performanțelor regiilor autonome pe anul 2023.**

În anul 2023 au continuat activitățile derulate în scopul selectării managementului profesionist la întreprinderile publice aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

De asemenea, au fost numiți administratori definitiv în Consiliul de administrație, pentru o perioadă de 4 ani, la următoarele companii/societăți de sub autoritatea MTI:

- Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A.;
- Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.;
- Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” S.A.

- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere;
- Societatea Comercială de Transport cu Metroul București Metrorex S.A.;
- Societatea Informatica Feroviară.

În anul 2023 **Compartimentul de privatizare** a gestionat următoarele activități:

- întocmirea Portofoliului de societăți/companii naționale, societăți și regii autonome care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii la data de 30.06.2023 și la data de 31.12.2023, prin interogarea ONRC, prelucrarea datelor/informațiilor și comunicarea acestora Direcției economice precum și altor structuri la solicitarea acestora conform PO-06-02 privind întocmirea și actualizarea semestrială a situației participațiilor statului la societățile care funcționează sub autoritatea MTI, a evoluției capitalului social și a structurii acționariatului acestora, a situației regiilor autonome, precum și a participațiilor societăților/regiilor autonome la alte societăți, filiale și societăți mixte.
- corespondența (note/adrese) cu societățile privatizate din cadrul MTI la care statul mai are acțiuni (în special ARL - Cluj).
- primirea, verificarea, analizarea și întocmirea notelor de sinteză/mandatelor documentațiilor de vânzare de active ale societăților aflate sub autoritatea MTI în vederea eliberării mandatului special în conformitate cu prevederile OMTI nr. 729/11.04.2019, Anexa nr. 1 privind condițiile de acordare a mandatului special pentru reprezentanții statului în adunarea generală a acționarilor de la companiile /societățile care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii:
 - solicitarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „CFR MARFĂ”, S.A. privind acordarea mandatului special reprezentanților desemnați în Adunarea Generală a acționarilor pentru valorificarea activului "Drum principal racord DN 39" și "Pod peste calea ferată" situate în Port Constanța Sud-Agigea, aflate în proprietatea S.N.T.F.M. C.F.R. MARFA S.A. București, prin licitație, cu strigare, competitivă, cu plata integrală.
 - solicitarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „CFR MARFĂ”, S.A. privind acordarea mandatului special reprezentanților desemnați în Adunarea Generală a acționarilor pentru valorificarea activului "sediul Punct de lucru Ronat Triaj" cuprinzând teren și clădiri situate în Bd. I. Dragalina nr. 38, municipiul Timișoara, județul Timiș aflate în proprietatea SNTFM CFR MARFA SA București.
- asigurarea secretariatului Comitetului de privatizare al MTI în conformitate cu prevederile OMTI nr. 429/20.04.2022 pentru modificarea OMTI nr. 2124/10.12.2020 privind constituirea, competențele și atribuțiile Comitetului de Privatizare de la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.
- note/adrese/răspunsuri către Curtea de Conturi, Parlamentul României sau a altor entități privind participațiile statului la solicitarea acestora.
- întocmirea de situații în colaborare cu Direcția Reglementări Tehnice, Autorizații de Construire și Mediu privind certificatele de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor, emise în baza H.G. nr.834/1992, pentru toate societățile cu capital minoritar la care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii exercită în prezent calitatea de acționar în numele statului român.
- întocmirea de puncte de vedere către entitățile aflate sub autoritatea MTI privind divizarea/fuziunea/vânzarea de active etc.

II. Situația dividendelor repartizate statului

Dividendele convenite statului, corespunzătoare exercițiului financiar al anului 2022, repartizate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și virate până la finele anului 2023 la bugetul de stat, sunt prezentate în tabelul următor:

mii lei

Nr. crt	Denumire entitate	Procent capital social detinut de stat	Profit net realizat anul 2022	Total dividende repartizate, din care:	Repartizate MTI	Dividende virate până la finele anului 2023 la bugetul de stat
1	CN „ACN” S.A. CONSTANȚA	80%	4.070,37	1.130,66	904,53	904,53
2	CN „APM” S.A. CONSTANȚA	80%	108.217,02	28.640,63	22.912,50	22.912,50
3	CN „APDM” S.A. GALAȚI	80%	2.157,19	589,30	471,44	471,44
4	CN “APDF” S.A. GIURGIU	80%	942,10	261,69	209,36	209,36
5	SC GEIP S.A.	100%	3.781,34	3.209,74	3.209,74	3.209,74
6	CNAIR S.A.	100%	7.823,70	7.041,30	7.041,30	7.041,30
7	SC Telecomunicații CFR S.A.	100%	145,37	130,84	130,84	130,84
8	CNAB	80%	303.954,38	157.432,91	125.946,33	125.946,33
9	AIT TV	80%	136,06	136,06	108,85	108,85
	TOTAL GENERAL		431.227,53	198.573,13	160.934,89	160.934,89

III. Modificări strategice în funcționarea operatorilor economici: fuziuni, divizări, transformări, modificări ale structurii de capital

Sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în anul 2023, 31 de operatori economici, au ca și acționar unic sau majoritar statul român, în conformitate cu Ordonanța nr. 26/2013 - privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară.

Compania Națională “CFR” S.A. este acționar unic și deține un număr de trei filiale:

- Societatea “Informatică Feroviară” - S.A.
- Societatea “Electrificare CFR” - S.A.
- Societatea “Tipografica Filaret” - S.A.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “C.F.R. - Marfă” - S.A. este acționar unic pentru Societatea Rofesped S.A. și deține o filială - Societatea “Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje” - CFR IRLU - S.A.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători “C.F.R. - Călători” - S.A. este acționar unic și deține o filială - Societatea de Reparații Locomotive “CFR - S.C.R.L. BRAȘOV” - S.A., care a ieșit din procedura de insolvență în anul 2023.

La 31.12.2023, structura și numărul operatorilor economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat, subordonați Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, se prezintă astfel:

Operatori economici, din care:			număr
Companii naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	Filiale	Regii autonome	Total
21*	5**	5	31

*din cele 21 companii naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat, trei nu au funcționat în anul 2023, aflându-se în diverse stadii ale procedurii insolvenței lichidare, dizolvare sau reorganizare: CN Radionav S.A., Societatea Feroviară de Turism SFT și SN CFR - București.

Compania Națională de Investiții Rutiere S.A. a devenit activă fiscal începând cu data de 10.07.2023, conform Deciziei de reactivare nr. 1252124/10.07.2023 emisă de Administrația Sector 1 a Finanțelor Publice.

Societatea "Reparații Locomotive" - S.A. Brașov, filiala Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A., a ieșit din procedura de insolvență în anul 2023.

Structura și ponderea fiecărei categorii în total, se prezintă astfel:

- 67,74 % companii naționale/societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat;
- 16,13 % regii autonome cu patrimoniu integral/majoritar de stat;
- 16,13 % filiale cu capital integral/majoritar de stat.

IV. Situația principalilor indicatori economico-financiari pentru operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2023.

Indicatori	Anul	Total general	Din care		
			Regii autonome	Companii naționale/societăți cu capital integral/majoritar de stat	Filiale
0	A	1=2+3+4	2	3	4
Număr operatori economici	2022	26	5	17	4
	2023	28	5	18	5
Venituri totale, din care	2022	25.704.147,24	2.047.570,65	22.686.578,65	969.997,94
	2023	28.437.015,92	2.337.066,26	24.870.504,87	1.229.444,79
Subvenții/transferuri	2022	6.311.516,32	23.492,53	6.288.023,79	0
	2023	5.854.721,62	2.853,80	5.851.867,82	0
Cheltuieli totale	2022	25.631.081,06	1.788.782,78	22.867.219,75	975.078,53
	2023	28.745.793,77	2.152.978,48	25.361.080,30	1.231.734,99
Rezultat brut	2022	73.066,18	258.787,87	-180.641,10	-5.080,59
	2023	-308.777,85	184.087,78	-490.575,43	-2.290,20

În urma analizei principalilor indicatori economico-financiari realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea și monitorizați de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, s-a constatat că, în anul 2023, veniturile totale au fost în sumă de 28.437.015,92 mii lei, din care subvenții/transferuri în sumă de 5.854.721,62 mii lei, cheltuielile totale în sumă de 28.745.793,77 mii lei, cu un rezultat brut negativ (pierdere) în sumă totală de 308.777,85 mii lei.

Mentionăm că, situațiile privind realizările indicatorilor economico-financiari nu sunt influențate de datele operatorilor economici care nu funcționează, iar compararea indicatorilor de la un an la altul nu este relevantă.

Situația veniturilor totale realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2023:

Denumire indicator	Venituri totale - mii lei	Pondere în total - %
Regii autonome	2.337.066,26	8,22
Companii naționale/Societăți cu capital integral/majoritar de stat	24.870.504,87	87,46
Filiale	1.229.444,79	4,32
TOTAL VENITURI	28.437.015,92	100,00

Cea mai mare contribuție la realizarea veniturilor totale - valori absolute - a fost înregistrată de companiile naționale/societățile cu capital integral/majoritar de stat, în sumă de 24.870.504,87 mii lei din total venituri în sumă de 28.437.015,92 mii lei (87,46%).

Situația cheltuielilor totale realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2023:

Denumire indicator	Cheltuieli totale mii lei	Pondere în total %
Regii autonome	2.152.978,48	7,49
Companii naționale/Societăți cu capital integral/majoritar de stat	25.361.080,30	88,23
Filiale	1.231.734,99	4,28
TOTAL CHELTUIELI	28.745.793,77	100,00

Cea mai mare contribuție în realizarea cheltuielilor totale - valori absolute - a fost înregistrată de companiile naționale/societățile cu capital integral/majoritar de stat în sumă de 25.361.080,30 mii lei din total cheltuieli în sumă de 28.745.793,77 mii lei (88,23%).

Situația rezultatului brut realizat de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2023:

Denumire indicator	Rezultat brut total mii lei
Regii autonome	184.087,78
Companii naționale/Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	-490.575,43
Filiale	-2.290,20
TOTAL rezultat brut (pierdere)	-308.777,85

Situația principalilor indicatori realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2023:

mii lei

Venituri totale	Din care: subvenții/transferuri pentru exploatare	Cheltuieli totale	Rezultat brut pozitiv (profit)	Rezultat brut negativ (pierdere)	Rezultatul brut final (profit)
28.437.015,92	5.854.721,62	28.745.793,77	1.052.768,76	-1.361.546,61	-308.777,85

Pe total minister la data de 31.12.2023, operatorii economici care au înregistrat un rezultat brut pozitiv (profit) în valoare de 1.052.768,76 mii lei, astfel:

- APDM Galati S.A.	4.017,03 mii lei
- APM Constanta S.A.	225.222,73 mii lei
- ACN Agigea S.A.	18.377,53 mii lei
- APDF Giurgiu S.A.	3.220,27 mii lei
- AFDJ R.A.	26.224,91 mii lei
- RAR R.A.	58.316,44 mii lei
- CNAIR S.A.	70.780,78 mii lei
- CNAB S.A.	517.371,91 mii lei
- ROMATSA R.A.	81.482,55 mii lei
- AACR R.A.	18.063,88 mii lei
- AITV Timisoara S.A.	103,41 mii lei
- GEIP S.A.	4.027,57 mii lei
- CNIR S.A.	1.112,45 mii lei
- Rofersped S.A.	4,89 mii lei
- Informatica Feroviară S.A.	2.357,94 mii lei
- Tipografică FILARET S.A.	45,06 mii lei
- Electrificare CFR S.A.	20.600,95 mii lei
- SCRL Brașov S.A.	1.438,46 mii lei

Pe total minister la data de 31.12.2023, operatorii economici care au înregistrat un rezultat brut negativ (pierdere) în valoare de 1.361.546,61 mii lei, astfel:

- SNTFM "CFR Marfa" S.A.	231.136,33 mii lei
- SNTFC "CFR Călători" S.A.	210.100,57 mii lei
- CNCF "C.F.R." S.A.	585.927,71 mii lei
- CNTAR "Tarom" S.A.	99.471,17 mii lei
- SN AIMK S.A. Constanța	16.327,26 mii lei
- CFR IRLU S.A.	26.732,61 mii lei
- Telecomunicații C.F.R.	4.994,18 mii lei
- Metrorex S.A.	186.856,78 mii lei

Rezultatul brut pozitiv (profit) în valoare de 1.052.768,76 mii lei nu depășește rezultatul brut negativ (pierdere) în valoare de 1.361.546,61 mii lei, conducând pe total minister, la un rezultat brut negativ (pierdere) în valoare de 308.777,85 mii lei.

V. Situația plăților restante înregistrate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2023.

mii lei

Plăți restante		
Total MTI	din care:	
	Bugetul general consolidat	Alți creditori
5.190.896,06	687.739,15	4.503.156,91

Plăți restante la data de 31.12.2023, la bugetul consolidat al statului în valoare de 687.739,15 mii lei, au înregistrat cinci operatori economici, după cum urmează:

1. Societatea “Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM ” S.A.	81.072,56 mii lei
2. Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR MARFĂ” S.A.	561.771,88 mii lei
3. Societatea de Administrare Active Feroviare “SAAF” S.A.	11.893,70 mii lei
4. METROREX S.A.	33.001,01 mii lei

În structură, ponderea cea mai mare în totalul plăților restante o dețin societățile de transport, după cum urmează:

- 85,76% SNTFM “C.F.R. Marfă” S.A.
- 6,56% CNTAR “TAROM” S.A.
- 4,19% METROREX S.A.

VI. Situația numărului efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare la operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat de sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Număr efectiv de personal la 31.12.2022	Număr efectiv de personal la 31.12.2023
62.928	64.408

S-a constatat o creștere a numărului de personal la data de 31.12.2023 cu 1.480 de salariați față de data de 31.12.2022.

Din numărul total de personal înregistrat la 31.12.2023 de 64.408 salariați, societățile de transport feroviar, înregistrează un număr de 44.753 salariați (69,48% din total personal), respectiv un număr mediu de 44.753 salariați, cheltuieli de natură salarială în valoare de 4.922.722,12 mii lei (62,43% din total cheltuieli de natură salarială) iar câștigul mediu brut lunar de 9.392,07 lei.

3.12. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PRIVATIZĂRII

La data de 31.12.2023, portofoliul de societăți/companii naționale, societăți și regii autonome care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, precum și situația participațiilor deținute de acestea la alte societăți, societăți mixte, filiale, etc. se prezintă conform tabelelor de mai jos:

PORTOFOLIUL
de societăți/companii naționale, societăți și regii autonome care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
(domeniul transporturi) la data de 31.12.2023

Nr. crt.	Denumire	Sediul social	Cod fiscal	Cod CAEN	Nr. înreg. la O.R.C.	Capital social (lei)	Număr de acțiuni	Val. Nomlei /acț	Acțiuni deținute de Statul român prin M.T.I				Observații
									Valoare nom. pachet (lei)	Nr. acțiuni	%	Cotate / Necotate	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
A. SOCIETĂȚI CU CAPITAL INTEGRAL SAU MAJORITAR DE STAT													
A.1. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FEROVIIAR													
1.	Compania Națională de Cai Ferate CFR SA	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11054529	5221	J40/9774/1998	1277575992,5	511030397	2,50	1277575992,5	511030397	100	511030397 Necotate	În funcțiune
2.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11054537	4920	J40/9775/1998	2009532862,5	803813145	2,50	2009532862,5	803813145	100	803813145 Necotate	În funcțiune
3.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11054545	4910	J40/9764/1998	2210878240	884351296	2,50	2210878240	884351296	100	884351296 Necotate	În funcțiune
4.	Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	11059950	5221	J40/9846/1998	37758957,5	15103583	2,50	37758957,5	15103583	100	15103583 Necotate	În funcțiune
5.	Societatea Feroviară de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A.	Str. Col. Stefan Stoica, nr. 27, Sector 1 - București,	16004513	4910	J40/17431/2003	102779070	41111628	2,50	102779070	41111628	100	41111628 Necotate	Faliment - este sub incidența Legii nr. 85/2006
6.	Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	13863739	4931	J40/6880/1999	470177587,5	188071035	2,50	470177587,5	188071035	100	188071035 Necotate	În funcțiune
7.	Societatea Comercială "Telecomunicații CFR" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	15034095	6110	J40/11983/2002	55258810	22103524	2,50	55258755	22103502	99,9999	22103502 Necotate	În funcțiune

8.	Societatea Comercială "Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR" - S.A.	Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, cod 010873	14893410	6832	J40/9333/2002	56701672.5	22680669	2,50	56701672.5	22680669	100	22680669 Necotate	În funcțiune
TOTAL A.1.						6220663192,50	2488265277		6220663192,50	2488265277			
A.2. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL													
9.	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța	Mun. Constanța, Incinta Port Gară Maritimă, nr. 1, Cod 900900	11062831	5222	J13/2308/1998	323311340	32331134	10	258649080	25864908	80	25864908 Necotate	În funcțiune
10.	Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A.	Mun. Constanța, str. Ecluzei Agigea nr.1, jud. Constanța	11087755	5222	J13/2361/1998	10158000	1015800	10	8126400	812640	80	812640 Necotate	În funcțiune
11.	Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A.	Loc. AGIGEA, str. Ecluzei nr.3, Județ Constanța	11121156	6190	J13/2375/1998	933300	373320	2,50	933300	373320	100	373320 Necotate	Faliment - este sub incidența Legii nr. 85/2006
12.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A.	Mun. Galați, strada Portului, nr. 34, județ Galați, cod poștal 800025	11776466	5222	J17/905/1998	1061840	106184	10	849470	84947	79,99	84947 Necotate	În funcțiune
13.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A.	Mun. Giurgiu, strada Portului, Nr. 1, județul Giurgiu	1284717	5222	J52/252/1998	1377700	137770	10	1102160	110216	80	110216 Necotate	În funcțiune
TOTAL A.2.						336842180	33964208		269660410	27246031			

A.3. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN

14.	Compania Națională "Aeroporturi – București" – S.A.	Loc. Otopeni, Calea Bucureștilor, nr. 224 E, Județul Ilfov	26490194	5223	J23/401/2010	143772150	14377215	10	115017720	11501772	80	11501772 Necotate	In funcțiune
15.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța" – S.A.	Loc. Mihail Kogălniceanu, Str.Tudor Vladimirescu, nr.4, Jud. Constanța	11212645	5223	J13/2498/1998	1157950	115795	10	694770	69477	60	69477 Necotate	In funcțiune
16.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia" – S.A.	Loc. Ghiroda, Str.Aeroport, nr.2, Jud. Timiș	11178217	5223	J35/1183/1998	1600800	160080	10	1280640	128064	80	128064 Necotate	In funcțiune
17.	Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM" – S.A.	Loc. Otopeni, Calea Bucureștilor, nr.224F, jud. Ilfov	477647	5110	J23/1298/2003	2259701240	903880496	2,5	2197505127,5	879002051	97,2476	879002051 Necotate	In funcțiune
TOTAL A.3.						2406232140	918533586		2314498257,50	890701364			

A.4. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER

18.	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.	București, sect. 1, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38	16054368	8413	J40/552/2004	18416750	1841675	10	18416750	1841675	100	1841675 Necotate	In funcțiune
19.	Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.	București, sect. 1, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38	36727850	4211	J40/14842/2016	50000000	5000000	10	50000000	5000000	100	5000000 Necotate	In funcțiune
TOTAL A.4.						68416750	6841675		68416750	6841675			
TOTAL A.1+A.2+A.3+A.4.						9032154262,50	3447604746		8873238610	3413054347			

B. SOCIETĂȚI PRIVATIZATE ANTERIOR – PACHETE DE ACȚIUNI REZIDUALE PROVENITE DIN MAJORAREA CAP. SOC. CU VALOAREA TERENURILOR, ULTERIOR PRIVATIZĂRII

B.1. SOCIETĂȚI PRIVATIZATE ANTERIOR –DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER

20.	S.C. ANTREPRIZA DE LUCRĂRI, DRUMURI ȘI PODURI IAȘI S.A. Iași	Mun. Iași, str. Sergent Grigore Ioan, Nr.10, jud.Iași	10221335	4211	J22/172/1998	22954685	9181874	2,5	77607,5	31043	0,34	31.043 Necotate	Reorganizare judiciară- este sub incidența Legii nr. 85/2006
21.	S.C. 5D Concept S.A.	Mun. Iași, Str.Ciurchi, nr.81-83, Jud. Iași	14333153	4521	J22/1147/2001	1857850	185785	10	23132,34	2313	1,25	2313 Necotate	este sub incidența Legii nr. 85/2006, faliment
22.	S.C. “Antrepriza Reparații și Lucrări – ARL Cluj S.A.	Mun.Cluj Napoca, str. Fabricii nr.131, jud. Cluj	9478840	4211	J12/953/ 1997	6464881	25989475	2,5	912935	365174	1,4	365174 Necotate	In functiune
23.	S.C. Turism Moldova S.A.	Mun. Iași, Piața Unirii, nr. 1, județul Iași	1969001	5510	J22/269/ 1991	1919920	767968	2,5	1440	576	0,075	576 Necotate	reorganizare - fuziune prin absorbție, faliment, este sub incidența Legii nr. 85/2014
TOTAL						33197336	36125102		1015114,84	399106			

Observație: Societățile de la poz. 20 – 23 nu funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

C. REGII AUTONOME

C.1. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FEROVIIAR

24.	Societatea Națională a Căilor Ferate Române - S.N.C.F.R. - R.A.	București, sect. 1, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38	472577	6920	J40/1824/1991	-	-	-	-	-	-	-	In functiune
-----	-----------------------------------------------------------------	------------------------------------------------	--------	------	---------------	---	---	---	---	---	---	---	--------------

C.2. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL

25.	Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" R.A.	Mun. Galați, Str.Portului, nr.32, Jud. Galați	1644670	5222	J17/10031/1991	-	-	-	-	-	-	-	In functiune
26.	Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș	Mun. Timișoara, str. G-ral Magheru nr. 23, jud.Timiș	39669478	5222	J35/2553/2018	-	-	-	-	-	-	-	In functiune

C.3. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN

27.	Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA"	București, Sect. 1, Bdul. Ion Ionescu de la Brad, nr. 10	1589932	5223	J40/1012/1991	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune
28.	Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română"	București, Sect. 1, Sos. Buc-Ploiești, nr. 38-40	5205651	5223	J40/9079/2003	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune

C.4. REGII AUTONOME DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER

29.	Regia Autonomă "Registrul Auto Român"	București, Sect. 1, Calea Griviței, nr.391A	1590236	7120	J40/5191/1992	-	-	-	-	-	-	-	In funcțiune
-----	---------------------------------------	---------------------------------------------	---------	------	---------------	---	---	---	---	---	---	---	--------------

SITUAȚIA

participațiilor deținute de companiile/societățile naționale, societățile și regiile autonome care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (domeniul transporturi) la alte societăți, societăți mixte, filiale, etc. la data de 31.12.2023

Nr. crt.	Denumirea companiei / societății naționale / societății / regiei autonome	Denumirea societății la care deține participația	Cod unic de înreg. fiscală	Procent deținut % / cote părți	Valoarea participației - lei -
A. SOCIETĂȚI CU CAPITAL INTEGRAL SAU MAJORITAR DE STAT					
A.1. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FEROVIAR					
1.	Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.	S.C. Tipografică „Filaret” – S.A. – <i>în funcțiune</i>	14547106	100%	9.484.320
		S.C. de Confecții pentru Calea Ferată “Uniforma CF București” S.A. - <i>în procedură de dizolvare, faliment</i>	14582928	100%	RADIATA
		S.C. „Informatică Feroviară” – S.A.- <i>în funcțiune</i>	14966210	100%	81.884.075
		S.C.” Intervenții Feroviare” – S.A. - <i>este sub incidența Legii nr. 85/2006, faliment</i>	14913614	100%	90.000
		S.C. „Electrificare C.F.R.”- S.A.- <i>în funcțiune</i>	16828396	100%	742.433.042,50
		S.C. „Spiact Brașov”- S.A.- <i>în funcțiune</i>	14373620	11,924%	1.301.585
		S. C. „Spiact Cluj”- S.A. – <i>în funcțiune</i>	14390868	9,5617%	392.715
		S.C. „Spiact Galați ”- S.A.- <i>în funcțiune</i>	14325444	26,476%	272.105
		S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A.- <i>în funcțiune</i>	15034095	0,0001%	55
		S.C. Lucrări de Sudură Linii de Căi Ferate”SUDAREC” – <i>în funcțiune</i>	14573849	39,906%	8.170.646

2.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A.	S.C. ICA S.R.L. ROMÂNIA – <i>radiată 28.01.2019</i>	13048949	29,67%	RADIATA
		S.C. ROLLING STOCK COMPANY S.A.- <i>în funcțiune</i>	22877962	48,99%	160.608.723
		S.C. ROFERSPED S.A.- <i>în funcțiune</i>	9825567	91,76%	2.327.480
		S.C. ROCOMBI S.A.- <i>în funcțiune</i>	9616528	22,22%	210.000
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI – <i>în funcțiune</i>	14273221	25%	100.000
		S.C. TOUAX RAIL ROMÂNIA S.A. - <i>dizolvare, lichidare</i>	13248920	42,50%	235.875
		S.C. INTERCONTAINER INTERFRIGO (ICF) S.A. - <i>în procedură de lichidare, creștere valoare participatie rezultată din diferența de curs valutar (cea mai recentă reevaluare anterioară fiind în anul 2011)</i>	neînreg. ONRC nr. înreg. Belgia 04034497 24	1,43%	1.126.743
		S.C. Transbordare Vagoane Marfă S.A. - <i>insolvență, este sub incidența Legii nr. 85/2014</i>	11624123	3,80%	38.025
		S.C. Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje CFR IRLU S.A. - <i>în funcțiune</i>	14300920	100%	14.994.202,50
S.C. SEVERNAV S.A. <i>în funcțiune</i>	1606030	16,328%	3.660.970		
3.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A.	Societatea comercială de Reparații Locomotive "C.F.R. – S.C.R.L. Brașov" – S.A. - <i>insolvență, este sub incidența Legii nr. 85/2014</i>	14257595	100%	366.002,50
4.	Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
5.	Societatea Feroviară de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
6.	Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
7.	Societatea Comercială "Telecomunicații CFR" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
8.	"Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-

A.2. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL

9.	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța	COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI – <i>în funcțiune</i>	14273221	25%	100.000
10.	Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A.	S.C. TRANSCANAL S.R.L.- <i>în funcțiune</i>	4664842	17,70%	17.707,50
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A.BUCUREȘTI – <i>în funcțiune</i>	14273221	12,5%	50.000
11.	Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
12.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A.	COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI – <i>în funcțiune</i>	14273221	6,25%	25.000
13.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-

A.3. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN

14.	Compania Națională "Aeroporturi - București" - S.A.	S.C. GLOBE GROUND ROMANIA S.R.L.- <i>în funcțiune</i>	364214	13,00%	6.435
		S.C. DNATA CATERING S.A.- <i>în funcțiune</i>	4339914	4,98%	16.680
		S.C. COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI – <i>în funcțiune</i>	14273221	31,25%	125.000
		S.C. ROMPREST Service S.A. – <i>în funcțiune</i>	13788556	10,00%	1.501.000
		S.C. "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A. - <i>în funcțiune</i>	477647	1,441%	32.564.700
		S.C. ROMANIAN AIRPORT SERVICES S.A. - <i>în funcțiune</i>	6716875	33,18%	332.139,60
		S.C. Centrul Regional de Excelență în Aviația Civilă S.A. – <i>în lichidare</i>	29402715	35%	1.102.500 Capital vărsat
		Bucharest Internațional Cargo Center – BICC S.A. – <i>în funcțiune</i>	12137762	27%	4.278.700
15.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-
16.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.	Nu este cazul	-	-	-

17.	Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A.	S.C. DNATA CATERING S.A.- <i>în funcțiune</i>	4339914	30,84%	103.300
		S.C. GLOBE GROUND ROMANIA S.R.L. – <i>în funcțiune</i>	364214	37,00%	18.315
		S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L. – <i>în funcțiune</i>	9268008	50%	422.555,50
		S.C. WORLD TRADE HOTEL S.A. – <i>în funcțiune</i>	24689450	2,60%	2.337
		S.C. WORLD TRADE CENTER BUCUREȘTI S.A.- <i>este sub incidența Legii nr. 85/2006, insolvență</i>	364354	2,60%	2.044.419,78
		S.C. Centrul Regional de Excelență în Aviația Civilă S.A.- <i>în lichidare</i>	29402715	25%	787.500 Capital vărsat
		Asociația pentru Promovarea și Dezvoltarea Turismului București – <i>în funcțiune</i>	33504560 (inreg MFP si neinreg ONRC)	1/9	4391,80
A.4. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER					
18.	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.	S.C. CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE - CONSIT S.A.- <i>în funcțiune</i>	5405340	3,89%	3.500
		S.C. PLASTIDRUM S.R.L. – <i>în funcțiune</i>	8689130	10%	692.660
		SOROCAM S.R.L. – <i>în funcțiune</i>	1597471	24,97%	132.300
19.	Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.	Nu este cazul	-	-	-
B. REGII AUTONOME					
1.	Societatea Națională a Căilor Ferate Române - S.N.C.F.R. - R.A.	Nu este cazul	-	-	-
2.	Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" R.A.	Nu este cazul	-	-	-
3.	Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș	Nu este cazul	-	-	-
4.	Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA" R.A.	S.C. Centrul Regional de Excelență în Aviația Civilă S.A. – <i>în lichidare</i>	29402715	40%	1.260.000 Capital vărsat
		S.C. "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A. – <i>în funcțiune</i>	477647	1,23%	27749425
5.	Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" R.A.	Nu este cazul	-	-	-
6.	Regia Autonomă "Registrul Auto Român" R.A.	Nu este cazul	-	-	-

STRUCTURA ACȚIONARIATULUI
societăților și societăților/companiilor naționale care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
(domeniul transporturi) la data de 31.12.2023

Nr. crt.	Denumire societate comercială	Acționar 1 M.T.			Acționar 2			Acționar 3			Acționar 4		
		Nr. acțiuni	Val. nominală pachet (lei)	%	Nr. acțiuni	Val. nominală pachet (lei)	%	Nr. acțiuni	Val. nominală pachet (lei)	%	Nr. acțiuni	Val. nominală pachet (lei)	%
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
D. SOCIETĂȚI CU CAPITAL INTEGRAL SAU MAJORITAR DE STAT													
A.1. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FEROVIIAR													
1.	Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.	511030397	1277575992,5	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A.	803813145	2009532862,5	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A.	884351296	2210878240	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A.	15103583	37758957,5	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	Societatea Feroviara de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A. – <i>sub incidența Legii 85/2006, în faliment</i>	41111628	102779070	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.	188071035	470177587,5	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	Societatea Comercială "Telecomunicații CFR" - S.A.	22103502	55258755	99,9999	22 C.N. CFR S.A.	55 C.N. CFR S.A.	0,0001	-	-	-	-	-	-
8.	Societatea Comercială "Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR" - S.A.	22680669	56701672,5	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-

A.2. SOCIETAȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL

9.	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța	25864908	258649080	80	6466226 Fondul Proprietate a	64662260 Fondul Proprietatea	20	-	-	-	-	-	-
10.	Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A.	812.640	8.126.400	80	203.160 Fondul Proprietate a	2.031.600 Fondul Proprietatea	20	-	-	-	-	-	-
11.	Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A. – <i>dizolvare, lichidare</i>	373.320	933.300	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A.	84.947	849.470	79,99 98	21.237 Fondul Proprietate a	212.370 Fondul Proprietatea	20,000 1	-	-	-	-	-	-
13.	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A.	110.216	1.102.160	80	27.554 Fondul Proprietate a	275.540 Fondul Proprietatea	20	-	-	-	-	-	-

A.3. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN

14.	Compania Națională "Aeroporturi - București" - S.A.	11.501.772	115.017.720	80	2.875.443 Fondul Proprietate a	28.754.430 Fondul Proprietatea	20	-	-	-	-	-	-
15.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A.	69.477	694.770	60	23.159 Fondul Proprietate a	231.590 Fondul Proprietatea	20	23.159 Județul Constanța	231.590,00 Județul Constanța	20	-	-	-
16.	Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.	128.064	1.280.640	80	32.016 Fondul Proprietate a	320.160 Fondul Proprietatea	20	-	-	-	-	-	-
17.	Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A.	879002051	2197505127.5	97,24 76	752.795 SIF Muntenia	1.881.987,50 SIF Muntenia	0,0833	11099770 ROMATSA R.A.	27749425 ROMATSA R.A.	1,228 1	13025880 C.N. Aeroporturi Buc. S.A.	32564700, C.N. Aeroporturi Buc. S.A.	1,441

A.4. SOCIETAȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER

18.	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.	1.841.675	18.416.750	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.	5.000.000	50.000.000	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-

E. SOCIETĂȚI PRIVATIZATE ANTERIOR – PACHETE DE ACȚIUNI REZIDUALE PROVENITE DIN MAJORAREA CAP. SOC. CU VALOREA TERENURILOR, ULTERIOR PRIVATIZĂRII
B.1. SOCIETĂȚI PRIVATIZATE ANTERIOR –DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER

20.	S.C. ANTREPRIZA DE LUCRĂRI, DRUMURI ȘI PODURI IAȘI S.A. Iași	31.043 este sub incidența Legii nr. 85/2006	77.607,5	0,34	9.150.593 Dawn Rom SRL	22.876.482,5 Dawn Rom SRL	99,659 3	238 Omega Is Communication	595 Omega Is Communication	0,002 6			
21.	S.C. 5 D Concept S.A. – este sub incidența Legii 85/2006, faliment	2.313	23.132,34	1,245	183.468 Asociația PDTM	1.834.677,66 Asociația PDTM	98,752 7						
22.	S.C. “Antrepriza Reparații și Lucrări – ARL Cluj S.A.	365.174	912.935	1,405 1	25.624.296 Strabag AG	64.060.741 Strabag AG	98,594 8	5 SBS Strabag Bau Holding Service GmbH	12,5 SBS Strabag Bau Holding Service GmbH	0,000 019	-	-	-
23.	S.C. Turism Moldova S.A.	576 este sub incidența Legii nr. 85/2014	1.440	0,075	200 GP HOTELS	500 GP HOTELS	0,026	260.000 ESTATE ASSET COMPANY SRL	650.000 ESTATE ASSET COMPANY SRL	33,85	507.192 Alți acționari pers. fizice	1.267.980 Alți acționari pers. fizice	66,04

*Observație: Societățile de la poz. 20 – 23 nu funcționează sub autoritatea MTI

3.13. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MEDICAL

I. PRIORITĂȚI LEGISLATIVE

- ❖ modificarea Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 513 din 14.02.2019 privind stabilirea condițiilor de efectuare a evaluării psihologice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere auto, adăugarea de noi categorii și, în cazul obținerii unui nou permis de conducere auto anulat, pentru autovehicule, tractoare agricole sau forestiere și tramvaie, autorizarea și aplicarea sancțiunilor administrative de suspendare sau retragere a certificatului de autorizare, în cazul constatării nerespectării criteriilor și condițiilor privind acordarea acestuia, precum și tarifele pentru eliberarea autorizației în vederea realizării evaluării psihologice specifice obținerii permisului de conducere auto și vizarea anuală a acestuia - *pentru compatibilizare cu Ordinul comun MTI/MS nr. 1.151/1.752/2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor.*

II. COMPARTIMENT REGLEMENTĂRI, CONTROL ȘI ÎNDRUMĂRE ACTIVITĂȚI PENTRU SIGURANȚA TRANSPORTURILOR

- ❖ principalele activități ale compartimentului sunt legate de agrearea/autorizarea unităților medicale/psihologice specializate, în vederea examinării personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor. Activitățile realizate în anul 2023 la nivelul acestuia sunt prezentate în **ANEXA NR.1**;

III. COMPARTIMENT INSPECȚIE SANITARĂ ÎN TRANSPORTURI, IGIENĂ, AVIZARE, AUTORIZARE SANITARĂ ȘI CONTROL ÎN SĂNĂTATEA PUBLICĂ

- ❖ principalele activități ale compartimentului sunt: verificarea și controlul igienico-sanitar al unităților aflate în perimetrul infrastructurii de transport și avizarea/autorizarea sanitară și efectuarea controlului tuturor obiectivelor și a activităților încadrate în clase CAEN specifice unităților economice de toate tipurile care funcționează în subordinea, sub autoritatea, în coordonarea, autorizate/licențiate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sau dețin contracte de închiere, concesiune, comodat cu unitățile menționate. Volumul de activitate al compartimentului este prezentat în **ANEXA NR.2**.

IV. COMPARTIMENTUL COORDONARE UNITĂȚI SANITARE

- ❖ Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, potrivit Anexei nr. 2 a Hotărârii de Guvern nr.370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, are în subordine o rețea sanitară proprie, respectiv *unități care funcționează în subordinea MTI și care se finanțează din venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate*. Rețeaua sanitară din subordinea ministerului este coordonată de Direcția Medicală, potrivit prevederilor OMTI nr. 1193 din 31.05.2023, și are în componența sa 15 spitale, astfel:

1. SPITALUL CLINIC CF NR.1 WITTING cu Ambulatoriul de specialitate:

Total posturi 455, din care nr. posturi spital: 391, nr. posturi ambulatoriu: 54, nr. posturi conducere 25. Număr total de paturi - 330.

2. SPITALUL CLINIC CF NR. 2 BUCUREȘTI cu Ambulatoriul integrat:

Total posturi 865, din care nr. posturi spital: 798, nr. posturi ambulatoriu integrat: 67, nr. posturi conducere 30. Număr total de paturi - 551, din care 21 paturi spitalizare de zi.

3. SPITALUL GENERAL CF BRAȘOV cu Ambulatoriul de specialitate CF Brașov și Ambulatoriul de specialitate CF Târgu Mureș:

Total posturi 298, din care nr. posturi spital: 174; nr. posturi ambulatoriu: 124; nr. posturi conducere 14. Număr total de paturi - 115.

4. SPITALUL CLINIC CF CLUJ-NAPOCA cu Ambulatoriul de Specialitate CF Cluj-Napoca și Ambulatoriul de Specialitate CF Dej:

Total posturi 403, din care nr. posturi spital: 322,5; nr. posturi Ambulatoriul de specialitate Cluj-Napoca: 55,5; nr. posturi Ambulatoriul de specialitate Dej: 25; nr. posturi conducere 19. Număr total de paturi - 273.

5. SPITALUL CLINIC CF CRAIOVA cu Ambulatoriul Integrat:

Total posturi 243, din care nr. posturi conducere 9. Număr total de paturi - 132.

6. SPITALUL GENERAL CF GALAȚI cu Ambulatoriul de specialitate CF Galați, Secția exterioară cu paturi CF Buzău și Ambulatoriul de specialitate CF Buzău:

Total posturi 442, din care nr. posturi spital: 295,75, nr. posturi ambulatoriu: 146,25, nr. posturi conducere 17. Număr total de paturi - 145/90.

7. SPITALUL CLINIC CF CONSTANȚA cu Ambulatoriul de specialitate:

Total posturi 299, din care nr. posturi spital: 233, nr. posturi ambulatoriu: 66, nr. posturi conducere 17. Număr total de paturi - 166.

8. SPITALUL GENERAL CF DROBETA TURNU SEVERIN cu Ambulatoriul de specialitate:

Total posturi 125, din care nr. posturi spital: 100,5, nr. posturi ambulatoriu integrat:24,5, nr. posturi conducere 7. Număr total de paturi - 102.

9. SPITALUL CLINIC CF IAȘI cu Ambulatoriul de specialitate CF Iași și Ambulatoriul de specialitate CF Suceava:

Total posturi 468, din care nr. posturi conducere 19. Număr total de paturi - 320.

10. SPITALUL CLINIC CF ORADEA cu Ambulatoriul integrat și Ambulatoriul de specialitate CF Satu Mare:

Total posturi 199, nr. posturi conducere 14. Număr total de paturi - 135.

11. SPITALUL GENERAL CF PLOIEȘTI cu Ambulatoriul integrat:

Total posturi 243, din care nr. posturi spital: 214; nr. posturi ambulatoriu: 29; nr. posturi conducere 12. Număr total de paturi - 172.

12. SPITALUL GENERAL CF SIMERIA cu Ambulatoriul integrat:

Total posturi 196, din care nr. posturi spital: 148, nr. posturi ambulatoriu: 48, nr. posturi conducere 10. Număr total de paturi - 111.

13. SPITALUL GENERAL CF PAȘCANI cu Ambulatoriul de specialitate:

Structura organizatorică aprobată prin OMT nr. 189/33.03.2015: Total posturi 164, din care nr. posturi conducere 8. Număr total de paturi - 155.

14. SPITALUL GENERAL CF SIBIU cu Ambulatoriul integrat:

Total posturi 103, din care nr. posturi conducere 10. Număr total de paturi - 67.

15. SPITALUL CLINIC CF TIMIȘOARA cu Ambulatoriul integrat:

Total posturi 250,5, din care nr. posturi spital: 215,5, nr. posturi ambulatoriu: 35, nr. posturi conducere 15. Număr total de paturi - 226.

Direcția Medicală din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii urmărește permanent optimizarea calității serviciilor de sănătate acordate cetățenilor de către unitățile sanitare din subordine, atât prin alocarea fondurilor necesare de la bugetul de stat, prin transferuri de la MTI pentru investițiile de capital derulate de spitale, în cadrul perioadei de programare bugetară, cât și pentru asigurarea cofinanțării spitalelor beneficiare ale unor proiecte cu finanțare europeană nerambursabilă, potrivit contractelor de finanțare sau acordurilor de parteneriat, după caz.

Direcția Medicală, prin Compartimentul Coordonare Unități Sanitare coordonează și monitorizează în mod constant unitățile sanitare din subordine, aplicând principiile managementului spitalicesc performant, creând premisele dezvoltării spitalelor din rețeaua proprie, cu accent pe profesionalizare și eficiență. În susținere, atașăm **ANEXA NR.3** - Raportul de activitate al Compartimentul Coordonare Unități Sanitare, pe anul 2023.

ANEXA 1 - COMPARTIMENT REGLEMENTĂRI, CONTROL ȘI ÎNDRUMĂRE ACTIVITĂȚI PENTRU SIGURANȚA TRANSPORTURILOR

În cursul anului 2023 au fost efectuate un număr aproximativ de:

- ❖ **78** controale în vederea acordării certificatelor de agreare pentru siguranța transporturilor, din care 52 unități psihologice și 26 unități medicale;
- ❖ **279** controale în vederea acordării vizei anuale pentru certificatele de agreare eliberate pentru siguranța transporturilor, din care 203 unități psihologice și 76 unități medicale;
- ❖ **54** controale în vederea eliberării certificatelor de autorizare pentru examinarea psihologică necesară obținerii permisului de conducere auto;
- ❖ **335** controale în vederea acordării vizei anuale a certificatelor de autorizare pentru examinarea psihologică în vederea obținerii permisului de conducere auto;

Pe lângă activitatea de control desfășurată de către personalul compartimentului atât în unitățile proprii ale Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cât și în unitățile agreate/autorizate, la agreare/autorizare și avizare, acesta a îndeplinit și alte sarcini curente, în raport cu atribuțiile specifice ale compartimentului, cum ar fi:

- ❖ au fost formulate puncte de vedere de specialitate privind proiectele de acte normative supuse procesului de consultare și avizare;
- ❖ au fost analizate și comunicate acorduri pentru înlocuirea medicilor din comisiile medicale și psihologice de siguranța transporturilor, precum și modificări ale programelor de lucru, la notificările primite de la unitățile agreate/autorizate;
- ❖ au fost soluționate în termen legal sesizările și reclamațiile primite, în legătură cu domeniul siguranței transporturilor;
- ❖ a fost constituit fondul propriu de date statistice specifice compartimentului, precum și arhivarea documentelor specifice.

Astfel, au fost atinse atribuțiile specifice compartimentului reglementări, control și îndrumare activități pentru siguranța transporturilor:

- ❖ elaborează norme și instrucțiuni cu privire la agrearea și avizarea de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a unităților medicale și psihologice specializate, în vederea examinării personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor;
- ❖ aprobă Președintele și componența comisiilor medicale și psihologice de examinare a personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor;
- ❖ elaborează norme cu privire la agrearea/avizarea de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a unităților medicale și psihologice specializate, în vederea examinării personalului din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor;
- ❖ controlează comisiile medicale și psihologice de siguranța transporturilor, atât din unitățile proprii ale Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cât și din unitățile agreate, la agreare și avizare;
- ❖ desfășoară activități de control operativ și inopinat la unitățile medicale și/sau psihologice, agreate să efectueze examinarea personalului cu atribuții în siguranța transporturilor;

- ❖ elaborează norme privind autorizarea laboratoarelor de examinare psihologică pentru conducători auto, în colaborare cu Comisia Centrală medicală și psihologică în siguranța transporturilor;
- ❖ elaborează bareme specifice de examinare medicală și psihologică pentru diferite categorii de personal din transporturi cu atribuții în siguranța transporturilor, în colaborare cu Comisia Centrală medicală și psihologică în Siguranța Transporturilor;
- ❖ elaborează propuneri de modificare legislativă vizând adaptarea la modificările privind structura și sarcinile funcțiilor din transporturi, la propunerile direcțiilor de specialitate;
- ❖ emite norme privind examinarea medicală și psihologică obligatorie ce precede pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere auto și pentru obținerea certificatului de atestare profesională pentru conducătorii de autovehicule și tramvaie, precum și norme vizând autorizarea laboratoarelor ce efectuează aceste examinări, conform reglementărilor în vigoare;
- ❖ comunică acordul pentru înlocuirea medicilor din comisia medicală de siguranța transporturilor, la notificările primite de la unitățile agree;
- ❖ soluționează în termen legal sesizările și reclamațiile primite, în legătură cu domeniul siguranței transporturilor;
- ❖ formulează puncte de vedere de specialitate privind proiectele de acte normative supuse procesului de consultare și avizare a actelor normative;
- ❖ fundamentează, elaborează și înaintează spre aprobare cadrul legislative corespunzător domeniului de activitate specific siguranței transporturilor;
- ❖ constituie fondul propriu de date statistice specifice compartimentului, în condițiile legii;
- ❖ îndeplinește și alte sarcini în limita obiectului și specificului de activitate al compartimentului.

ANEXA 2 - COMPARTIMENT INSPECȚIE SANITARĂ ÎN TRANSPORTURI, IGIENĂ, AVIZARE, AUTORIZARE SANITARĂ ȘI CONTROL ÎN SĂNĂTATEA PUBLICĂ

În cursul anului 2023 au fost organizate și desfășurate de activități de control în unități medicale, unități de transport, alimentație publică, unități aflate în subordinea, coordonarea sau care dețin spații în aria de competență a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, au organizate activități de inspecție sanitară pentru soluționarea petițiilor, au fost efectuate expertize sanitare în vederea eliberării autorizației sanitare de funcționare, vize sanitare, notificări privind certificarea conformității cu normele de igienă și sănătate publică, precum și notificări privind asistența de specialitate de sănătate publică.

În acest sens au fost efectuate un număr de **107** controale igienico-sanitare din care 59 controale prin sondaj și verificări sesizări și 48 referate de evaluare, după cum urmează:

1. Igiena transporturilor: au fost efectuate 13 de controale igienico-sanitare în stații CF, autogări.

Parametrii urmăriți într-o unitate de transport:

- ❖ amplasament (dacă există măsuri de protecție pentru zonele de locuit învecinate);
- ❖ situația peronelor (fie că sunt stații CF sau autogări, lungimea și înălțimea peronului);
- ❖ asigurarea distribuției apei potabile;
- ❖ colectarea și evacuarea reziduurilor solide și lichide (amplasarea recipientilor, periodicitatea golirii recipientilor);
- ❖ grupuri sanitare (descrierea tipului de grup sanitar, aprovizionarea cu apă curentă, dotări cu materiale pentru igienă individuală, dotarea cu materiale necesare salubrității și dezinfectiei);
- ❖ sala de așteptare (starea mobilierului, sistemul de încălzire și de aerisire, iluminat natural și artificial);
- ❖ descrierea dezinfectiei curente în toate spațiile acestor obiective;
- ❖ în cadrul reviziilor de vagoane se verifică dacă grupa tehnică este dimensionată corespunzător, alimentarea cu apa a rezervoarelor, dacă există personal care efectuează salubritatea și întreținerea vagoanelor de călători; dacă personalul angajat are echipament de protecție sanitară și face dovada examenelor medicale;

- ❖ transportul subteran: sistemul de ventilație, iluminatul artificial, sistemul de acces, operațiuni DDD, dacă se asigură protecție împotriva zgomotelor și dacă se asigură confort cromatic;
- ❖ transportul rutier: autogări, puncte de îmbarcare/debarcare călători - elemente legate de proiectare, de amplasament, de amenajare cabine pentru personal, asigurare iluminat, ventilație și microclimat corespunzătoare; pentru mijloacele de transport persoane-se urmăresc elementele legate de construcție și finisaje care să permită curățarea acestora, dotarea cu sisteme de ventilație, de încălzire, de iluminat;

Deficiențe constatate: starea generală de curățenie era satisfăcătoare, grupurile sanitare pentru publicul călător necesitau operațiuni de curățenie și dezinfecție, coșurile de gunoi pentru pre colectarea primară a reziduurilor solid-menajere prezentau un grad avansat de uzură, sală de așteptare cu zugrăveală exfoliate, tocărie din lemn cu grad avansat de uzură, nu erau dotate, în marea lor majoritate cu saci menajeri, peroane cu covor asfaltic cu gropi etc.

2. Igiena mediului: au fost efectuate 16 de controale igienico-sanitare detaliate în unități de mediu, și anume dormitor siguranța circulației, unități frizerie, hoteluri, grupuri sanitare, altele (sediul administrativ, unități specializate pentru efectuarea operațiunilor Dezinfecție, Dezinsecție, Deratizare).

Parametrii urmăriți în unitățile de mediu:

- ❖ amplasament, dimensionare, racord la rețeaua de apă potabilă și canalizare;
- ❖ instalațiile interioare de distribuție a apei potabile și de evacuare a apelor uzate, sifoane de pardoseală, obiecte sanitare;
- ❖ grupurile sanitare din unitate sunt dotate cu materiale necesare igienei personale, echipamentul de protecție sanitară pentru personalul angajat;
- ❖ instalațiile de iluminat, încălzire și ventilație;
- ❖ materiale necesare pentru întreținerea curățeniei și efectuarea operațiunilor de dezinfecție, dezinsecție și deratizare;
- ❖ examenele medicale pentru personalul angajat;
- ❖ colectarea și evacuarea ritmică a reziduurilor solid-menajere;
- ❖ dotarea cu inventar moale și lenjerie de pat, respectarea instrucțiunilor de schimbare a lenjeriei de pat;
- ❖ spații de depozitare pentru inventarul moale și lenjeriilor de pat.

Deficiențe constatate: grupurile sanitare din componența garniturilor de tren prezentau instalații cu grad avansat de uzură, lipsa dozatoarelor pentru săpun lichid, scaune cu tapițerie pătată și uzată, la unele garnituri de tren în parcurs s-a constatat lipsa apei etc.

3. Igiena alimentației: au fost efectuate 10 de controale igienico-sanitare în unități de alimentație publică (restaurant, bufet, bar, fast-food, unități desfacere alimente laboratoare de producție etc).

Parametrii urmăriți într-o unitate de alimentație:

- ❖ elemente legate de proiectarea, construcția și localizarea obiectivului din domeniul alimentar (dacă se pot aplica bune practici de igienă, dacă sunt oferite condiții adecvate de manipulare a alimentelor la o temperatură adecvată, dacă are un număr disponibil de grupuri sanitare racordate la rețeaua de canalizare, dacă dispune de un număr de spălătoare corespunzător, dacă asigură mijloace de ventilație mecanică, dacă au iluminare artificială și/sau naturală, dacă sunt asigurate vestiare pentru personal);
- ❖ cerințe pentru încăperile în care sunt preparate, tratate sau procesate produsele alimentare (elemente despre suprafața pavimentului și a pereților, elemente despre ferestre și uși, elemente despre suprafețele pe care sunt manipulate alimentele, materiale din care sunt confecționate acestea);
- ❖ cerințe pentru echipamente- dacă toate articolele, ustensilele, dotările cu care alimentele vin în contact sunt igienizate suficient, dacă sunt instalate de așa manieră încât să permită igienizarea adecvată a echipamentelor;

- ❖ cerințe legate de aprovizionarea cu apă-dacă există sursă adecvată de apă potabilă, dacă este utilizată apa nepotabilă în alte scopuri;
- ❖ deșeurile alimentare-dacă sunt depozitate în containere închise, construite corespunzător, ușor de igienizat și dezinfectat;
- ❖ igiena personalului-dacă personalul care lucrează în zona de manipulare a alimentelor, dacă poartă îmbrăcăminte adecvată, dacă;
- ❖ cerințe aplicabile produselor alimentare (dacă materiile prime și toate ingredientele sunt depozitate în condiții corespunzătoare, dacă în toate etapele de producție, procesare și distribuție sunt protejate împotriva oricărei contaminări, dacă lanțul de frig este întrerupt sau nu, dacă decongelarea alimentelor este supusă unei temperaturi care nu are ca rezultat un risc pentru sănătate, dacă materialele de ambalare nu reprezintă o sursă de contaminare, dacă este controlată cu regularitate, în mod special, temperatura);
- ❖ instruirea personalului din domeniul alimentar (dacă persoanele sunt instruite privind igiena alimentelor, dacă au urmat programe de instruire corespunzătoare în aplicarea principiului HACCP).

Deficiențe constatate: examenele medicale pentru personalul din cadrul unităților de alimentație publică erau parțial efectuate, la unele unități nu s-a putut face dovada însușirii noțiunilor fundamentale de igienă, conform prevederilor Ord. M.S. nr. 1225/2003, cu modificările și completările ulterioare, echipamentul de protecție nu era purtat corespunzător.

4. Unități medicale, respectiv unități sanitare cu paturi, ambulatorii, cabinete medicale: au fost efectuate 20 controale igienico-sanitare.

Parametrii urmăriți într-o unitate medicală:

- ❖ verificarea respectării legislației sanitare în vigoare având ca obiectiv îmbunătățirea condițiilor igienico-sanitare și a activității medicale din aceste unități;
- ❖ existența și valabilitatea Autorizației Sanitare de Funcționare;
- ❖ amplasarea obiectivului;
- ❖ structura funcțională și circuitele;
- ❖ starea igienico-sanitară a spațiilor;
- ❖ asigurarea microclimatului;
- ❖ racord apă/canal-asigurarea/aprovizionarea cu apă potabilă caldă și rece;
- ❖ sterilizarea instrumentarului, circuite, respectarea timpilor (dezinfecție/curățare/sterilizare), aparatura din dotare, existența ritmicității verificărilor tehnice, verificarea eficienței sterilizării;
- ❖ dotarea cu instrumentar și materiale sanitare, produse biocide, echipamente de protecție (avizate de M.S., în termen de valabilitate, depozitate corespunzător);
- ❖ gestionarea deșeurilor menajere și periculoase;
- ❖ personalul sanitar și auxiliar: verificarea examinărilor medicale periodice și a modului de folosire a echipamentului de protecție sanitară;

Deficiențe constatate: neefectuarea triajului epidemiologic al pacienților internați, lipsă grafice de curățenie, nerespectarea precauțiilor universale: recapișonarea acelor de seringă, purtarea inelelor și a unghiilor cu gel de către personalul medical, aparatele de urgență cu medicație cu termen de valabilitate expirarea.

La nivelul compartimentului inspecție sanitară în transporturi, igienă, avizare, autorizare sanitară și control în sănătate publică au fost soluționate 25 sesizări/petiții, privind mediul de viață, deșeurile, condiții de igienă, petiții cu caracter medical etc.

Pe lângă activitatea de control desfășurată de compartimentul inspecție sanitară în transporturi, igienă, avizare, autorizare sanitară și control în sănătate publică, acesta a îndeplinit și alte sarcini curente, în raport cu atribuțiile specifice compartimentului, cum ar fi:

- ❖ a fost efectuată **monitorizarea sistemului de gestionare a deșeurilor rezultate din activitatea medicală a celor 15 spitale.** În luna martie, s-a întocmit Raportul pe anul 2023, privind

gestionarea deșeurilor rezultate din activitatea medicală a celor 15 unități sanitare și s-a transmis către Institutul Național de Sănătate Publică (INSP), conform metodologiei.

- ❖ Au fost întocmite și supuse spre aprobare conducerii ministerului, adrese privind structura organizatorică, reorganizarea, schimbarea sediului și a denumirii unităților sanitare din subordine, la propunerea managerilor, după obținerea avizului Ministerului Sănătății.

În conformitate cu prevederile Ord. M.S. nr. 1030 din 2009, modificat și completat ulterior “privind aprobarea procedurilor de reglementare sanitară pentru proiectele de amplasare, amenajare, construire și pentru funcționarea obiectivelor ce desfășoară activități cu risc pentru starea de sănătate a populației”, în anul 2023, au fost emise următoarele acte tehnice:

- ❖ **68** notificări de asistență de specialitate de sănătate publică pentru diferite obiective din aria de competență;
- ❖ **13** autorizații sanitare de funcționare;
- ❖ **15** vize anuale pentru autorizația sanitară de funcționare;
- ❖ **18** notificări privind certificarea conformității cu normele de igienă și sănătate publică.

Astfel, au fost atinse atribuțiile specifice compartimentului inspecție sanitară în transporturi, igienă, avizare, autorizare sanitară și control în sănătate publică din cadrul Direcției Medicale:

- ❖ participă prin specialiștii proprii în cadrul controalelor tematice inițiate de conducerea ministerului pe specificul compartimentului;
- ❖ participă la lucrările organismelor naționale sau regionale din domeniul specific de activitate;
- ❖ desfășoară activități antiepidemice în ceea ce privește supravegherea și menținerea sub control a principalelor boli transmisibile în vederea limitării epidemiilor și a prevenirii îmbolnăvirilor în unitățile de orice tip, conform competențelor;
- ❖ formulează puncte de vedere de specialitate privind proiectele de acte normative supuse procesului de consultare și avizare a actelor normative;
- ❖ fundamentează, elaborează și înaintează spre aprobare cadrul legislative corespunzător domeniului de activitate;
- ❖ îndeplinește alte atribuții prevăzute de normele legale în vigoare referitoare la domeniul de activitate;
- ❖ desfășoară activitate de inspecție sanitară, prin personalul abilitat, în domenii privind igiena alimentației, mediului, transporturilor, unități medicale, indiferent de forma de organizare și, după caz, aplică sancțiuni și contravenții la încălcarea normelor de igienă, solicită unităților controlate orice documente necesare efectuării inspecției și, după caz, copii de pe acestea, prescrie unităților controlate măsuri de remediere, cu stabilirea de termene și responsabilități în vederea înlăturării deficiențelor de igienă constatate, informează directorul Direcției Medicale despre abaterile constatate;
- ❖ primește și verifică documentația necesară acordării autorizației sanitare de funcționare, notificare privind asistența de specialitate de sănătate publică, notificare privind certificarea conformității cu normele de igienă și sănătate publică și eliberează autorizații sanitare de funcționare, notificări privind asistența de specialitate de sănătate publică, notificări privind certificarea conformității cu normele de igienă și sănătate publică;
- ❖ desfășoară activitatea de evaluare a conformării la normele de igienă și sănătate publică a proiectelor de amenajare/construire și elaborează referatele de evaluare în vederea avizării/autorizării sanitare;
- ❖ eliberează autorizații sanitare de funcționare și notificări privind asistența de specialitate de sănătate publică și notificări privind certificarea conformității cu normele de igienă și sănătate publică;
- ❖ la solicitarea terților, acordă asistență de specialitate în vederea obținerii autorizației sanitare și certificatelor de conformitate;
- ❖ analizează și emite puncte de vedere în legătură cu proiectele legislative emise de alte instituții, aflate în procedură de consultare publică, privind activitatea specifică a serviciului;

- ❖ analizează și emite puncte de vedere asupra proiectelor de acte normative transmise de alte direcții din cadrul ministerului pe domeniul specific de activitate;
- ❖ soluționează în termen legal sesizările și reclamațiile primite, în legătură cu domeniul de activitate;
- ❖ propune directorului suspendarea temporară a activității unităților și obiectivelor până la remedierea deficiențelor; în situații cu risc major și iminent de îmbolnăvire a populației, dispune suspendarea pe loc sau imediată a activității unității ori obiectivului și informează operativ directorul Direcției Medicale despre măsura aplicată; propune directorului Direcției Medicale suspendarea autorizației sanitare de funcționare, în cazul în care nu sunt respectate normele de igienă;
- ❖ oprește, denaturează sau condiționează darea în consum public a alimentelor care nu corespund normelor de igienă, precum și folosirea obiectelor, materialelor și a substanțelor care, prin natura lor sau prin modul de utilizare, periclitează starea de sănătate a populației;
- ❖ efectuează prin personalul împuternicit, activități de inspecție sanitară în specialitate, privind modul în care se respectă normele de igienă prevăzute de legislația sanitară în vigoare; verifică respectarea legislației sanitare în domeniul igienei mediului, igiena alimentației, igiena transporturilor etc;
- ❖ supraveghează și controlează condițiile igienico-sanitare din instituțiile publice, regii autonome, unități economice de toate tipurile care funcționează în subordinea, sub autoritatea, în coordonarea, autorizate/licețiate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sau dețin contracte de închiere, concesiune, comodat cu unitățile menționate;
- ❖ constată și sancționează contravențiile la normele de igienă, conform competențelor specifice și actelor normative în vigoare;
- ❖ prescrie unităților controlate măsuri de remediere, cu stabilirea de termene și responsabilități în vederea înlăturării deficiențelor de igienă constatate;
- ❖ verifică și controlează activitatea în domeniul managementului, performanței/calității serviciilor medicale la nivelul spitalelor din rețeaua proprie;
- ❖ asigură înregistrarea cabinetelor medicale care funcționează în subordinea, sub autoritatea, în coordonarea, autorizate/licețiate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sau dețin contracte de închiere, concesiune, comodat cu unitățile menționate, în conformitate cu legislația în vigoare;
- ❖ colaborează cu Ministerul Sănătății, cu Direcția de Sănătate Publică București precum și cu D.S.P.-urile județene, cu Casa Națională de Asigurări de Sănătate și filialele sale județene, cu Casa Asigurărilor de Sănătate a Apărării, Ordinii Publice, Siguranței Naționale, I.N.S.P.etc;
- ❖ constituie fondul propriu de date statistice specifice compartimentului, în condițiile legii;
- ❖ realizează managementul informațiilor privind autorizațiile sanitare de funcționare, notificările și certificările de conformitate eliberate conform reglementărilor în vigoare.

ANEXA 3 - COMPARTIMENT COORDONARE UNITĂȚI SANITARE

În cursul anului 2023 au fost desfășurate următoarele activități la nivelul Compartimentului Coordonare Unități Sanitare:

- ❖ Aprobarea listelor de investiții la spitalele din rețeaua sanitară proprie a MTI;
- ❖ Propuneri limitate lunare de credite bugetare și credite de angajament pentru unitățile sanitare;
- ❖ Elaborarea și aprobarea documentației privind deschiderile de credite bugetare și credite de angajament (dotare cu aparatură și cheltuieli de personal-rezidenți);
- ❖ Aprobarea prelungirii activității peste vârsta de pensionare a medicilor din rețeaua sanitară proprie a MTI;
- ❖ Constituirea și actualizarea permanentă a fondului statistic privind activitatea spitalelor la nivelul DM (actualizarea bazelor de date și întocmirea fișelor spitalelor cu date: state de funcții, liste de investiții, contracte de management, contracte de administrare, ordine de numire, ordine de numire ale CA);

- ❖ Continuarea proiectului „Creșterea siguranței pacienților în structurile spitalicești din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, care utilizează fluide medicale” cod SMIS 2014+>155487”;
- ❖ Modificarea OMTI privind aprobarea componentei CA pentru toate cele 15 unități sanitare;
- ❖ Analiza și aprobarea documentației aferente ședințelor de CA;
- ❖ Răspunsuri petiții și interpelări;
- ❖ Transmitere circulare spitale;
- ❖ Puncte de vedere privind modificările de acte normative în domeniul specific de activitate;
- ❖ Reprezentarea în Consiliul Tehnic Economic CTE-MTI;
- ❖ Aprobarea transferului fără plată a medicamentelor între unități sanitare.

3.14.ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL JURIDIC

3.14.1. Domeniul avizare

Obiectivele specifice stabilite pentru domeniul avizare în anul 2023, au urmărit, în general:

- acordarea de consultanță juridică structurilor interne ale MTI, în conformitate cu prevederile Regulamentului de Organizare și Funcționare al ministerului;
- monitorizarea la nivel instituțional a procesului de avizare a actelor normative, inițiate de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, sau a celor inițiate de către alte instituții și trimise ministerului spre avizare.

Pe domeniul avizare s-au realizat următoarele activități:

- avizarea proiectelor de acte normative inițiate de minister, în colaborare cu direcțiile de specialitate, precum și avizarea proiectelor de acte normative inițiate de alte ministere, cu implicații în domeniul de responsabilitate al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu prevederile Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009;
- participarea la procesul de armonizare al legislației românești cu legislația europeană pe domeniul de activitate al ministerului;
- propunerea, în colaborare cu direcțiile de specialitate din cadrul ministerului, de modificare sau abrogare a unor acte normative care nu mai sunt în concordanță cu legislația națională sau europeană sau cu evoluția în domeniul transporturilor;
- avizarea contractelor în care ministerul este parte, cu respectarea prevederilor legale și a procedurii interne.

În anul 2023, s-au avizat 141 contracte de achiziție publică și acte adiționale aferente acestora. De asemenea, în anul 2023 s-au primit de la direcțiile de specialitate din cadrul MTI proiecte de acte normative pentru avizare, consultare și promovare pe circuitul interministerial, dintre care un număr de 344 proiecte au fost adoptate/publicate în Monitorul Oficial al României, respectiv:

- 194 hotărâri de Guvern;
- 2 legi
- 6 ordonanțe de urgență ale Guvernului
- 4 ordonanțe ale Guvernului
- 138 ordine ale ministrului, publicate în Monitorul Oficial al României.

În anul 2023, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a formulat un nr. de 156 puncte de vedere la proiectele de acte normative transmise spre avizare de către alte instituții.

Totodată, în conformitate cu prevederile art. 5, alin. (2), ultima liniuța din O.M.T. nr. 1281/2014 privind procedura de împuternicire a reprezentanților desemnați să reprezinte interesele capitalului de stat în AGA societăților comerciale/societăților naționale/companiilor naționale, a reprezentanților în consiliile de conducere ale instituțiilor publice și a reprezentanților în consiliile de administrație (CA) ale unităților spitalicești care funcționează în subordinea/sub autoritatea MT, precum și alte măsuri procedurale, cu modificările ulterioare, la nivelul anului 2023, au fost transmise 416 de împuterniciri.

3.14.2. Domeniul reprezentare în instanță

Direcția reprezentare instanță este structura funcțională din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii care asigură îndeplinirea atribuțiilor acestuia în domeniul de competență privind reprezentarea juridică a ministerului în fața instanțelor de judecată, a organelor de cercetare penală, a altor organe jurisdicționale în care ministerul are calitatea de parte, precum și în fața oricăror alte persoane fizice sau juridice, în baza împuternicirilor date de conducerea ministerului.

Obiectivele specifice stabilite pentru domeniul de competență al Direcției reprezentare instanță, aferent perioadei de referință, au constat în:

- asigurarea reprezentării intereselor Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în cauzele în care acesta are calitatea de parte;
- formularea acțiunilor în justiție pentru apărarea intereselor patrimoniale și nepatrimoniale ale ministerului;
- acordarea de consultanță juridică structurilor din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În perioada de referință, activitatea Direcției reprezentare instanță a fost asigurată, în medie, de 8 consilieri juridici, gradul de ocupare a funcțiilor publice de execuție fiind de aproximativ 55%.

În aceeași perioadă, gradul de ocupare a funcțiilor publice de conducere a fost de 100%.

În anul 2023, a fost asigurată reprezentarea intereselor ministerului în aproximativ 863 de litigii aflate pe rolul instanțelor de judecată, cu precizarea că 671 dosare se aflau pe rol la începutul perioadei de referință. Din totalul celor 863 litigii, au fost soluționate, prin hotărâri judecătorești definitive, 114 dosare, soluțiile favorabile și/sau parțial favorabile ministerului fiind în proporție de aproximativ 72% (82 dosare).

În medie, rezultă că fiecare consilier juridic a asigurat instrumentarea a aproximativ 108 cauze, raportat la totalul dosarelor aflate pe rolul instanțelor judecătorești, în care Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a fost citat în calitate de parte.

De asemenea, în aceeași perioadă, au fost soluționate 59 plângeri prelabile/sesizări/ petiții și au fost elaborate aproximativ 238 lucrări reprezentând avize, opinii juridice, puncte de vedere, răspunsuri la diverse solicitări ale instanțelor de judecată, organelor de cercetare/ urmărire penală, instituțiilor/autorităților publice, structurilor de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau ale unităților aflate în subordinea/sub autoritatea acestuia.

Totodată, precizăm că funcționarii publici din cadrul Direcției reprezentare instanță au îndeplinit și alte atribuții/activități în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, o parte dintre aceștia fiind desemnați membri titulari și/sau supleanți ai comisiilor constituite la nivelul instituției.

3.15. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL COMUNICARE ȘI DIALOG SOCIAL

În cursul anului 2023, la nivelul Direcției Comunicare și Dialog Social s-au înregistrat următoarele evoluții:

În vederea menținerii și dezvoltării activității de informare publică, comunicare și de relație cu societatea civilă pentru anul 2023 au fost stabilite următoarele obiective specifice:

- Comunicarea informațiilor relevante rezultate din activitatea ministerului;
- Asigurarea accesului la informațiile de interes public și furnizarea informațiilor solicitate prin petițiile adresate ministerului;
- Implementarea și desfășurarea cu caracter permanent a dialogului cu societatea civilă;
- Desfășurarea permanentă în bune condiții a activității de registratură și de arhivare a documentelor la nivelul MTI
- Menținerea și dezvoltarea legăturilor cu instituțiile publice implicate în domeniul relației cu mediul asociativ;
- Identificarea, dezvoltarea și promovarea instrumentelor/modalităților de consultarea a societății civile cu privire la inițiativele MTI;
- Implementarea cadrului normativ național cu privire la organizarea și funcționarea dialogului social la nivelul ministerului;
- Aplicarea cadrului normativ privind asociațiile recunoscute ca fiind de utilitate publică;
- Analizarea cadrului normativ național și european în vederea identificării, dezvoltării și actualizării mecanismelor instituționale din domeniul dialogului cu societatea civilă.

Atingerea obiectivelor menționate s-a realizat prin desfășurarea următoarelor **activități:**

- Au fost organizate **24** conferințe de presă (inclusiv cele organizate cu ocazia deplasărilor în teritoriu) în cadrul cărora au fost furnizate mass-media informații cu privire la activitatea ministerului. În același sens au fost elaborate, publicate și transmise **75** comunicate de presă;
- Informațiile publicate pe site-ul ministerului au fost analizate și actualizate în vederea asigurării informării corespunzătoare a celor interesați;

La nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a fost aplicat în cursul anului 2023 OMTI nr 945/2015 ordin prin care s-a aprobat Regulamentul de comunicare la nivelul MTI. Prin aplicarea acestui ordin s-au avut în vedere următoarele:

- Elaborarea strategiei de comunicare și a planului de comunicare aferent
- Stabilirea modului de lucru în cazul organizării evenimentelor, a conferințelor de presă, a transmiterii comunicatelor de presă
- Modul de transmitere a răspunsurilor la solicitările mass-media transmise ministerului și la unitățile aflate în subordinea/autoritatea ministerului
- Gestionarea situațiilor deosebite.

Prin stabilirea acestor coordonate s-a asigurat baza pentru organizarea acestei activități în condițiile dispozițiilor legale din materie

- În cadrul procesului de informare publică au fost furnizate informațiile solicitate în cazul a **2619** petiții recepționate în condițiile OUG nr 27/2002 și ale Legii nr. 544/2001;
- Participarea la întâlnirile organizate de partenerii sociali. În acest sens reprezentanții DCDS au participat, în cursul lui 2023 la **3** întâlniri;
- Întocmirea răspunsurilor la observațiile formulate de partenerii sociali pe baza datelor primite de la direcțiile de specialitate ale ministerului, societăți sau autorități din subordinea ministerului;
- Primirea proiectelor de acte normative de la direcțiile de specialitate, elaborarea anunțurilor privind consultarea publică și transmiterea acestora în vederea publicării pe site-ul MTI, În cursul anului 2023 au fost primite **369** de proiecte de acte normative, în cazul fiecăruia dintre acestea fiind elaborat anunțul aferent, în conformitate cu legislația în vigoare.
- Elaborarea și transmiterea buletinelor informative destinate consultării partenerilor sociali, organizațiilor neguvernamentale, a structurilor asociative ale administrației publice locale precum și a persoanelor fizice interesate cu privire la proiectele de acte normative inițiate de minister. În cursul anului 2023 au fost transmise buletine informative cu privire la cele **369** de proiectele de acte normative inițiate de minister.

În ceea ce privește consultarea publică, în prezent, website-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii - www.mt.gov.ro are și funcția de platformă pentru consultarea societății civile.

Astfel, în vederea simplificării accesului persoanelor interesate cu privire la proiectele de acte normative inițiate de MTI au fost implementate și dezvoltate mai multe modalități de transmitere a informațiilor:

- În cazul cererilor pentru primirea proiectelor de acte normative (art.7 alin.1 din Legea nr.52/2003), pe lângă transmiterea prin fax, poștă, depunerea la Registratură, completarea formularului la Registratură, cei interesați pot transmite solicitarea pe adresa de e-mail dedicată consultare publica@mt.ro sau prin completarea formularului disponibil pe website-ul MTI - E - cerere52

Ulterior primirii acestei cereri persoanele respective sunt introduse în baza de date în vederea transmiterii buletinului Info-legislativ.

În cazul asociațiilor/fundațiilor, acestea au posibilitatea de a se înscrie în Repertoarul existent pe website-ul MTI prin transmiterea unei cereri (prin poștă, depunere la Registratură, completare formular la Registratură) sau completarea formularului existent în secțiunea dedicată sau prin transmiterea unei solicitări la adresa de e-mail ong@mt.ro.

- În cazul în care cei interesați doresc să transmită propuneri/observații legate de proiectele de acte normative, acest lucru se poate realiza prin una din următoarele modalități: poștă, depunere la Registratura MTI, fax, e-mail consultare publica@mt.ro

Pentru simplificarea modalității de transmitere a propunerilor, cei interesați pot completa formularul E-consultare existent pe website-ul MTI, aferent fiecărui proiect. Propunerile și observațiile transmise sunt publicate în cadrul anunțului aferent fiecărui proiect.

În cazul în care se decide organizarea unei ședințe de dezbatere publică, celor interesați, le sunt puse la dispoziție alături de modalitățile clasice (fax, depunere la Registratură) și formulare electronice pentru transmiterea intenției de participare, înscriere la cuvânt și propunerile referitoare la proiectul de act normativ.

Totodată pentru asigurarea diseminării informației legate de consultarea publică, informațiile referitoare la proiectele de acte normative și ședințele de dezbatere publică sunt publicate și pe paginile social media ale MTI (Facebook, Instagram, Twitter).

În ceea ce privește comunicarea și informarea publică, în cazul solicitărilor de informații de interes public, cei interesați, pe lângă transmiterea prin fax, poștă, depunerea la Registratură, completarea formularului la Registratura MTI, pot înainta solicitarea pe adresa de e-mail dedicată cerere544@mt.ro sau prin completarea formularului disponibil pe website-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii - E - cerere544

Menționăm că toate formularele indicate mai sus nu au necesitat alocarea de fonduri din bugetul MTI, fiind realizate de către personalul ministerului.

- Dezvoltarea bazei de date existente cu privire la partenerii sociali, a organizațiilor constitutive precum și a reprezentanților acestora în Comisia de Dialog Social ce funcționează la nivelul MTI.;
- Dezvoltarea bazei de date existente cu privire la asociațiile/fundațiile ce desfășoară activități în domeniile de activitate ale ministerului. În prezent în cadrul bazei de date sunt înregistrate 389 de asociații/fundații;
- Elaborarea, actualizarea și dezvoltarea rubricilor existente pe site-ul ministerului cu privire la activitatea de relație cu partenerii sociali și ceilalți reprezentanți ai mediului asociativ. Astfel, permanent sunt actualizate rubricile de pe site-ul ministerului în cadrul rubricilor Dialog social, Transparența decizională, Organizații neguvernamentale;
- Promovarea și includerea în cadrul procedurilor de consultare publică a instrumentelor comunitare existente în acest domeniu. În acest sens, fiecărui anunț referitor la inițierea consultării publice cu privire la proiectele de acte normative îi este asociată o machetă care conține informații referitoare la instrumentul de motivare, textul proiectului, data publicării, termenul până la care se primesc punctele de vedere, locul, modalitatea și datele de contact pentru transmiterea propunerilor/observațiilor precum și lista celor care au transmis observații/propuneri însoțită de documentele respective.

Totodată a fost elaborată o procedură prin care organizațiile neguvernamentale interesate se pot înregistra în cadrul Repertoarului on-line. În urma înregistrării organizațiile respective primesc, prin poșta electronică, anunțurile referitoare la consultarea publică cu privire la proiectele de acte normative inițiate de MTI;

- Organizarea de ședințe publice, dezbaterile și promovarea în rândul opiniei publice a proiectelor de acte normative elaborate de minister. Prin intermediul site-ului ministerului sunt făcute publice anunțurile referitoare la ședințele CDS-MTI precum și anunțurile referitoare la alte ședințe destinate consultării publice;
- Asigurarea condițiilor necesare pentru formularea și primirea de propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice;
- Primirea propunerilor, a sugestiilor și opiniilor persoanelor interesate cu privire la proiectul de act normativ propus și elaborarea răspunsurilor la solicitările și întrebările formulate de societatea civilă, structuri ale societății civile și cetățeni, direcționarea întrebărilor către structurile responsabile din MTI. În 2023 au fost primite în cadrul consultărilor publice și al ședințelor CDS adrese din partea societății civile cu privire la proiectele de acte normative;
- Monitorizarea problematicii cuprinse în sesizările, întrebările, punctele de vedere transmise de diversele categorii sociale și profesionale interesate de activitatea MTI;
- Elaborarea și transmiterea ordinii de zi, a documentelor de lucru aferente ședințelor Comisiei de Dialog Social;
- Întocmirea minutelor ședințelor CDS-MTI și transmiterea acestora către CES și MMPS. În cursul lui 2023 au fost organizate 47 de ședințe ale plenului CDS-MTI în cadrul cărora au fost supuse dezbaterii/informării proiectele de acte normative inițiate de minister, fiind întocmite minutele aferente fiecărei ședințe. La ședințele respective au fost convocați reprezentanții confederațiilor sindicale/patronale, membre CDS;
- Elaborarea de proceduri interne menite a simplifica și a asigura funcționalitatea proceselor de consultare publică și dialog social. Astfel au fost elaborate procedurile specifice fiecărui moment al consultării publice (dialogul civic, dialogul social și consultarea structurilor asociative ale administrației publice locale) stabilindu-se modalitățile și termenele de desfășurare.

Activitatea de registratură:

În anul 2023 au fost înregistrate la nivelul Registraturii Generale a MTI peste **46800** documente. Totodată, în cazul corespondenței transmise prin Poșta Română, au fost realizate demersurile necesare în cazul a **1636** de plicuri.

Dintre acestea, lucrările repartizate DCDS au fost în număr de 5225 documente (peste 11 % din totalul lucrărilor realizate de structurile MTI).

Activitatea de cercetare a fondului arhivistic

În cursul anului 2023 s-au cercetat documente din depozitele de arhivă în vederea eliberării de adeverințe solicitate prin petiții de către persoane fizice sau persoane juridice în vederea dobândirii unor drepturi, în conformitate cu legislația în vigoare.

Au fost solicitate, prin adrese, documentații tehnice care au stat la baza obținerii certificatelor de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor, dosare profesionale, și state de salarii. Toate aceste dosare au fost consemnate, pe bază de semnătură, în registrul de depozit aferent categoriei de documente solicitate.

S-au inventariat 12838 unități arhivistice (427 metri liniari) fără evidență din depozitul de arhivă, pe ani și termene de păstrare.

S-au preluat de la Serviciul Resurse Umane 532 unități arhivistice (18 metri liniari) însoțite de proces verbal de predare primire și inventar pe ani și termene de păstrare.

S-a efectuat igienizarea depozitelor de arhivă

S-au efectuat 5 lucrări de selecționare a documentelor care aveau termenul de păstrare expirat.

Documentele selecționate, 56 ml, au fost create de Direcția Avizare, Serviciul Resurse Umane, cabinet ministru, secretari de stat, secretari general, secretari general adjunct și Direcția Comunicare și Relația cu Sindicatele.

S-au derulat 2 contracte subsecvente de prestări servicii de îndosariere și legătorie documente, în baza Acordului-cadru nr. 24055/22.06.2022.

3.16. ACTIVITATEA CORPULUI DE CONTROL

În perioada ianuarie - decembrie 2023, au fost emise **11 mandate de control / planuri de verificare** în baza cărora Corpul de Control a desfășurat **11 acțiuni de control**

Prin urmare, au fost desfășurate 11 activități de control/verificare cu privire la activitatea unor instituții publice, societăți naționale, companii naționale, societăți cu capital majoritar sau integral de stat precum și regii autonome. Verificările efectuate cuprinse în rapoartele de control au vizat activitatea unor direcții din Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, precum și activitatea unor companii și instituții din subordinea acestuia.

Structura pe activitatea desfășurată, se prezintă astfel:

1.	Mandate de control / Planuri de verificare emise de Ministru	11
2.	Acțiuni de control / verificare efectuate	11
3.	Rapoarte de control/ Planuri de verificare finalizate și aprobate de ministrul transporturilor și infrastructurii	11
4.	Petiții analizate și finalizate + alte solicitări	50

1. Activitatea Compartimentului Anticorupție

- raportarea anuală privind stadiul implementării Strategiei Naționale Anticorupție pentru anul 2022, prin solicitarea și centralizarea datelor de la unitățile aflate în subordinea și sub autoritatea MTI, dar și de la structuri din aparatul propriu al MTI și transmiterea către Secretariatul tehnic al SNA din cadrul Ministerului Justiției, raportare care cuprinde:
 - Raportul narativ privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în Strategia Națională Anticorupție 2021-2025, pentru anul 2022
 - Anexa 3 - Inventarul măsurilor preventive, precum și indicatorii de evaluare
 - Anexele 4 și 5, verificarea site-urilor fiecărei unități din subordine/sub autoritate în legătură cu standardul de publicare a informațiilor de interes public;
 - Anexa 6 la HG 599/2018 - Raport anual de evaluare a incidentelor de integritate.
- Postarea pe site-ul MTI, a documentelor sus-menționate la secțiunea "Strategia în transporturi - Implementarea SNA";
- revizuirea și armonizarea Procedurii PS-25 privind avertizorul de integritate publică, conformă cu prevederile Legii nr.361/2022 privind protecția avertizorilor în interes public și legislația comunitară în vigoare;
- 2 convocări ale Grupului de lucru pentru implementarea metodologiei standard de evaluare a riscurilor de corupție în cadrul MTI, în vederea implementării metodologiei standard de evaluare a riscurilor de corupție în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pentru
 - Evaluarea anuală și revizuirea Registrului riscurilor de corupție și a planului de integritate al ministerului;
 - Analiza incidentelor de integritate am răspuns următoarelor misiuni de audit/evaluare/documentare:
- misiunea de audit a Serviciului Audit Public Intern al MTI, care a auditat:
 - *stadiul de implementare a măsurii preventive "Evaluarea riscurilor de corupție în cadrul autorităților și instituțiilor publice centrale și locale" pentru perioada 2020 - prezent;*
 - *stadiul de implementare a măsurii preventive "Evaluarea incidentelor de integritate în cadrul autorităților și instituțiilor publice centrale și locale" pentru perioada 2020 - prezent;*
 - *stadiul de implementare a măsurii preventive "Declararea cadourilor" pentru perioada 2020 - prezent.*

- misiunea de evaluare tematică de către Ministerul Justiției, cu obiectivele:
 - evaluarea riscurilor de corupție în cadrul autorităților și instituțiilor publice centrale și locale;
 - evaluarea incidentelor de integritate în cadrul autorităților și instituțiilor publice centrale și locale;
 - gestionarea mecanismului de implementare a SNA de către instituțiile publice (inclusiv întreprinderi publice).
- misiunea de documentare, de către Curte de Conturi a României, a elementelor componente ale sistemului de integritate organizațională și indicatorii de evaluare a standardelor legale de integritate prevăzuți în SNA 2021-2025, la nivelul MTI, dar și stadiul și modul în care MTI a implementat mecanismul de raportare privind încălcării ale legii, care s-au produs sau care sunt susceptibile să se producă, și anume identificarea și instituirea unor canale interne de raportare, stabilirea unor proceduri de raportare internă și desemnarea unei persoane responsabile cu primirea și centralizarea avertizărilor de integritate - aplicarea Legii nr.361/2022 privind protecția avertizorilor în interes public;
 - ✓ Verificarea și analizarea modului de aplicare a Legii 361/2022 privind protecția avertizorilor în interes public, de către toate unitățile subordonate/sub autoritate ale MTI;
 - ✓ Verificarea site-urilor tuturor unităților din subordinea/sub autoritatea MTI și analizarea modului de aplicare a standardului de publicare a informațiilor de interes public (transparența);
 - ✓ Participarea la Reuniunile Platformei administrației publice centrale, organizată de Ministerul Justiției;
 - ✓ Medierea comunicării între Serviciul nereguli și antifraudă din cadrul MTI/DGPET, Ministerul Justiției și DLAF pentru contribuția MTI la întocmirea Strategiei Naționale pentru lupta Antifraudă 2021-2027;
 - ✓ Contribuția MTI, prin Compartimentul anticorupție la legislația, politicile și practicile din România raportat la instrumentele juridice OCDE.
 - ✓ Organizarea sesiunii de instruire cu toate direcțiile din cadrul MTI, cu tema *Implementarea metodologiei standard de evaluare a riscurilor de corupție și a incidentelor de integritate* în cadrul MTI, pentru a înțelege și a aplica în mod practic și eficient identificarea, analizarea, evaluarea și monitorizarea riscurilor de corupție și a incidentelor de integritate la nivelul fiecărei structuri organizatorice din cadrul MTI;
 - ✓ Contribuția la stadiul implementării măsurilor cuprinse în programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial la nivelul MTI în anul 2023, în ceea ce privește activitatea integritatea instituțională;
 - ✓ Acordarea de consultanță de specialitate, la solicitare, pentru un număr de 45 de persoane/reprezenți ai unităților aflate în subordinea/sub autoritatea MTI, dar și din aparatul propriu al ministerului.
 - ✓ Raportări în interes public și petiții - în cursul anului 2023 au fost înregistrate și procesate un număr de 14 raportări în interes public transmise atât prin canalul intern de raportare cât și redirectionate de la Agenția Națională de Integritate.

3.17. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RESURSE UMANE

Prezentare generală

Rolul Serviciului Resurse Umane este de a întări capacitatea instituțională a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și de a susține îndeplinirea atribuțiilor și misiunilor compartimentelor de specialitate din minister prin dezvoltarea activităților de management al resurselor umane.

Pe plan legislativ în anul 2023, Serviciul Resurse Umane a participat la elaborarea proiectelor de acte normative care făceau referire și la probleme specifice serviciului.

În plan instituțional Serviciul Resurse Umane a întreprins activități în vederea punerii în aplicare a actelor normative aplicabile:

- a elaborat documentația necesară notificării Agenției Naționale a Funcționarilor Publici conform Codului administrativ;

- Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, elaborând ordinele ministrului privind stabilirea drepturilor salariale conform art. 38;

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 53/2024 privind măsuri referitoare la salarizarea personalului din unele sectoare de activitate bugetară, precum și reglementarea unor aspecte organizatorice;

- Legea 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, cu modificările ulterioare;

- Hotărârea nr. 103/2023 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (reorganizare);

- a elaborat ordinele ministrului pentru modificarea statutului de funcții;

- a elaborat ordinele ministrului pentru numirea personalului în funcții;

- a elaborat lucrările pentru obținerea avizului Agenției Naționale a Funcționarilor Publici pentru promovarea temporară în funcții de conducere vacante precum și actele administrative corespunzătoare.

Obiectivele specifice serviciului stabilite în anul 2023 au urmărit în principal:

- planificarea și gestionarea anuală a resurselor umane din cadrul MTI;
- asigurarea angajării și păstrării personalului competent în vederea îndeplinirii obiectivelor organizaționale;
- asigurarea pregătirii anuale a pregătirii profesionale pentru angajații ministerului, în condițiile specifice perioadei.

În cursul anului 2023 au fost angajați 20 funcționari publici prin transfer în interesul serviciului sau la cerere. Totodată la cabinetele demnitarilor au fost angajați salariații pe posturile corespunzătoare pentru diverse perioade.

Promovare în gradul profesional imediat următor celui deținut, prin examen de către 5 salariați.

În anul 2023, Serviciul Resurse Umane a răspuns la cca. 100 de petiții privind în general, recalcularea pensiilor, drepturi salariale, solicitări de angajare și alte aspecte privind domeniul de activitate al serviciului.

3.17.1. Formare profesională

În anul 2023, acesta a avut ca bază de elaborare propunerile de formare profesională cuprinse în rapoartele de evaluare a performanțelor profesionale ale salariaților pentru anul 2022.

Conform Planului Anual de Formare Profesională pentru angajații Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe anul 2023, programele de formare profesională au fost grupate pe următoarele domenii prioritare stabilite prin Ordinul ANFP nr. 233/21.03.2022, pentru aprobarea conținutului și instrucțiunilor de elaborare a planului de perfecționare profesională a funcționarilor publici, precum și a modalității de comunicare a datelor solicitate de Agenția Națională a Funcționarilor Publici cu privire la perfecționarea profesională a funcționarilor publici:

- a) Audit, control, calitate și integritate;
- b) Comunicare publică, informare, promovare și transparență decizională;
- c) Drept, legislație, norme și proceduri;
- d) Dezvoltare instituțională și politici publice;
- e) Politici și afaceri europene;
- f) T.I.C. (Tehnologia informației și comunicării);
- g) Resurse umane, diversitate, incluziune și leadership;
- h) Resurse publice;
- i) Servicii publice;
- j) Etică și integritate în administrația publică.

Ținând cont de prevederile Legii nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung și de art. I, alin(1) lit f) din Ordonanța de Urgență nr. 90/2023 pentru aprobarea unor măsuri de reducere a cheltuielilor bugetare pe anul 2023 în vederea încadrării în ținta de deficit bugetar asumată prin Programul de convergență, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, participarea la cursuri pentru anul 2023 a fost restricționată, iar fondurile alocate de 20 mii lei pentru trimestrul al -III- lea în anul 2023, au fost redistribuite pentru alte articole bugetare.

În aceste condiții au fost organizate cursuri de formare profesională gratuite, la care au participat 45 de salariați din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

3.17.2. Activități privind coordonarea unităților aflate în subordinea și de sub autoritatea ministerului

Serviciul Resurse Umane a desfășurat următoarele activități:

- a avizat bugetele de venituri și cheltuieli pentru instituțiile publice aflate în subordinea ministerului și care se finanțează din venituri proprii;
- a întocmit proiectele de ordin ale ministrului privind numirea/eliberarea din funcție a conducătorilor unităților din subordine;
- a întocmit proiectele de ordin ale ministrului pentru acordarea drepturilor salariale pentru conducătorii unităților din subordinea ministerului;
- a avizat proiectele de ordin ale ministrului pentru aprobarea structurii organizatorice cu respectarea numărului maxim de posturi, a statelor de funcții și regulamentelor de organizare și funcționare pentru unitățile care funcționează în subordinea ministerului;
- a asigurat asistență de specialitate pentru unitățile din subordinea ministerului, precum și funcționarilor publici care solicită informații privind reglementările legale din domeniul legislației muncii.

3.17.3. Activități privind dezvoltarea sistemului de control intern/managerial

În anul 2023 Serviciul Resurse Umane și-a adus contribuția la dezvoltarea sistemului de control intern/managerial (SCIM) din cadrul ministerului prin participarea la lucrările periodice a comitetului, avizarea procedurilor etc. Au fost reevaluate obiectivele specifice serviciului și indicatorii asociați acestora, precum și riscurile privind activitatea structurii în vederea actualizării Registrului riscurilor la nivelul ministerului.

Numărul mediu de personal în anul 2023 a fost 482.

3.18. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Având în vedere specificul Serviciului Relația cu Parlamentul, în prezent se desfășoară următoarele activități:

- Asigură gestionarea traseului parlamentar pentru proiectele de acte normative elaborate de MTI, al propunerilor legislative parlamentare precum și al propunerilor de Regulament;
- Asigură îndeplinirea procedurilor de planificare pentru elaborarea de informări cu privire la stadiul de aplicare a procedurilor parlamentare și pentru asigurarea pregătirii reprezentării MTI conform solicitărilor;
- Asigură comunicarea cu comisii parlamentare în vederea informării MTI cu privire la problemele de interes din activitatea legislativă a ministerului;
- Asigură gestionarea procesului de rezolvare a interpelărilor/întrebărilor adresate de senatori și deputați ministerului;
- Asigură coordonarea elaborării punctelor de vedere susținute de MTI în cadrul comisiilor și plenului Parlamentului;
- Asigură coordonarea activității de comunicare cu Departamentul pentru Relația cu Parlamentul din cadrul Guvernului;
- Asigură întocmirea agendei parlamentare săptămânale privind proiectele de acte normative aflate în dezbateră în Parlament și informarea Secretarului de Stat coordonator;
- Asigură colaborarea cu reprezentanții direcțiilor de specialitate din MTI pentru a susține punctul de vedere al Guvernului în ședințele comisiilor parlamentare și plen.

Din analiza activității Serviciului Relația cu Parlamentul se evidențiază faptul că, aceasta se axează cu precădere pe derularea procesului de legiferare a proiectelor de acte normative și a propunerilor legislative precum și a răspunsurilor la întrebările/interpelările adresate de către domnii parlamentari. Astfel, la sfârșitul anului 2023, putem spune că în Serviciul Relația cu Parlamentul au fost prelucrate un număr de 55 proiecte de acte normative.

Dintre acestea, un număr de 29 proiecte de acte normative, inițiate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii au devenit Legi, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Un număr de 26 proiecte de acte normative sunt în diferite stadii de dezbateră în cadrul Comisiilor Parlamentare pentru avizare sau emitere raport.

De asemenea, un număr de 30 proiecte de acte normative - propuneri legislative - pentru care MTI a transmis punct de vedere.

La solicitările Comisiilor Permanente ale Camerei Deputaților și Senatului, în vederea susținerii proiectelor de acte normative/propuneri legislative ce vizează domeniul de activitate al ministerului, reprezentanții Serviciului Relația cu Parlamentul, împreună cu reprezentanții direcțiilor de specialitate au avut un număr de 200 participări la lucrările acestora.

De asemenea, aceștia au participat și în plenul celor două Camere de 65 ori, în vederea adoptării favorabile a proiectelor de acte normative ce vizează domeniul de activitatea al ministerului și de 10 ori la răspunsurile întrebărilor/interpelărilor adresate membrilor Guvernului și s-au răspuns oral la un număr de 51 de întrebări/interpelări.

În ceea ce privește întrebările și interpelările parlamentare, în cursul anului 2023, MTI a întocmit și a trimis către Departamentul pentru Relația cu Parlamentul - Guvernul României, răspunsuri la un număr de 590 de întrebări și interpelări distribuite astfel: 354 de răspunsuri în sesiunea din februarie - iunie și 236 răspunsuri în sesiune din septembrie - decembrie.

Ponderea cea mai însemnată în totalul întrebărilor și interpelărilor au avut-o cele din domeniul infrastructurii rutiere și feroviare.

În anul 2023, la nivelul Serviciului Relația cu Parlamentul au fost înregistrate un număr de 1104 documente.

3.19. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PROBLEME SPECIALE

3.19.1. Serviciul Probleme Speciale își desfășoară activitatea în conformitate cu legislația în vigoare și anume: Legea 45/1994 privind apărarea națională, Legea nr. 477/2003 privind pregătirea economiei naționale și a teritoriului pentru apărare, Hotărârea nr. 370/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 477/2003 privind pregătirea economiei naționale și a teritoriului pentru apărare, Legea nr. 446/2006 privind pregătirea populației pentru apărare, Legea nr.132/1997 privind rechizițiile de bunuri și prestările de servicii în interes public modificată și completată prin Legea nr. 410/2004., Legea nr.182/2002 privind protecția informațiilor clasificate, Hotărârea nr.585/2002 pentru aprobarea Standardelor naționale de protecție a informațiilor clasificate în România, Hotărârea nr. 353/2002 pentru aprobarea Normelor privind protecția informațiilor clasificate ale Organizației Tratatului Atlanticului de Nord în România, Hotărârea nr. 781/2002 privind protecția informațiilor secrete de serviciu, Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, OUG nr. 98/2010 privind identificarea, desemnarea și protecția infrastructurilor critice, alte reglementări legale, Pe parcursul anului 2023, Serviciul Probleme Speciale a dus la îndeplinire atribuțiile și sarcinile stabilite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al MTI, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu solicitările celorlalte autorități civile, militare și internaționale (NATO/UE).

- Activitatea SPS s-a concentrat în special pe relaționarea civil-militară între minister și autoritățile cu sarcini în domeniul securității și apărării naționale (SRI, SRI-CCOA, SRI-OSSS, MAI, ANRSPS, ORNISS, MAPN), având ca teme principale întocmirea materialelor privind următoarele capitole: Mobilizarea (Planul de Mobilizare aferent perioadei 2021-2024), Pregătirea teritoriului pentru Apărare, Cooperarea Civil-Militară, Infrastructura Critică, Mobilitate Militară, Reziliența Transportului Civil, Apărare Colectivă, Suportul Națiunii Gazdă (Host Nation Support - HNS), gestionarea documentelor clasificate naționale și NATO/UE.
- De asemenea au fost elaborate materiale care conțin punctul de vedere al ministerului privind importanța geostrategică a transporturilor în actualul context internațional și mediu de securitate, în vederea susținerii în cadrul sedințelor interministeriale, internaționale (NATO și UE).

În conformitate cu prevederile legale în vigoare s-au actualizat și elaborat toate materialele care fac obiectul activității privind protecția informațiilor clasificate naționale și NATO/UE, acestea sunt:

- Normele interne privind protecția informațiilor clasificate, anual;
- Ghidul privind clasificarea corectă și uniformă a informațiilor secrete de stat, anual;
- Lista documentelor, datelor și activităților care constituie secrete de serviciu, lunar;
- Listele funcțiilor și persoanelor care au acces la informații naționale secrete de stat, secrete de serviciu, NATO și UE, lunar;
- Planul de pază și apărare a obiectivelor, sectoarelor și locurilor ce prezintă importanță deosebită pentru protecția informațiilor clasificate, trimestrial;
- Planul de securitate al obiectivelor, sectoarelor și locurilor de importanță deosebită pentru protecția informațiilor clasificate, lunar;
- Lista obiectivelor, sectoarelor și locurilor de importanță deosebită pentru protecția informațiilor clasificate, lunar;
- Lista obiectivelor care sunt supuse controlului efectuat la unitățile care funcționează în subordinea și în coordonarea MTI, trimestrial;
- Programul de instruire și educație protectivă a persoanelor care au atribuții pe linia protecției informațiilor clasificate și a celor care au acces la astfel de informații, din cadrul unităților care funcționează în subordinea și în coordonarea MTI, semestrial;
- Certificatele de securitate și autorizațiile de acces la informații clasificate pentru persoanele care în urma verificărilor efectuate, au primit avizul pozitiv al ORNISS, săptămânal;
- Autorizațiile de acces la informații secrete de serviciu pentru personalul la nivelul MTI care potrivit legislației necesită acces la astfel de informații, săptămânal;
- Documentația aferentă în urma inventarierii documentelor clasificate semestrial;
- Procedurile de clasificare a documentelor, anual;
- Lista cuprinzând categoriile de informații secrete de stat, pe niveluri de secretizare din domeniul de activitate al MTI și al unităților care funcționează în subordinea, în coordonarea și sub autoritatea MTI și termenele de menținere a acestora în nivelurile de secretizare, anual;

- Planul de control privind modul de îndeplinire a normelor de protecție a informațiilor clasificate, trimestrial.

S-a asigurat coordonarea activităților și sarcinilor specifice ce revin ministerului, privind protecția permanentă și gestionarea informațiilor clasificate NATO și UE în cadrul Compartimentului "Registru Intern" ca și Componentă a Sistemului Național de Registre (ORNISS).

- Normele privind protecția informațiilor NATO/UE clasificate, anual;
- Programul de pregătire a personalului autorizat să aibă acces la informații NATO și UE; Gestionarea documentelor clasificate NATO/UE asigurându-se și securitatea acestora, semestrial;
- Organizarea activității de pregătire specifică a persoanelor care au acces la informații NATO/UE clasificate, semestrial;
- Proceduri, strategii și politici necesare desfășurării unei activități normale în relația cu autoritățile UE și NATO, semestrial.

S-a asigurat coordonarea activităților specifice privind îndeplinirea sarcinilor și măsurilor stabilite din timp de pace necesare strategiei naționale de apărare a țării ce revin MTI în domeniul pregătirii economiei naționale și a teritoriului pentru apărare, pregătirii operative a teritoriului pentru apărare, mobilizării și rechizițiilor, ca parte componentă a securității naționale. Totodată, s-au îndeplinit obligațiile specifice privind transporturile speciale (în cadrul conceptului de Mobilitate Militară) ca parte componentă a cooperării civil-militare în conformitate cu solicitările autorităților naționale și Euro-Atlantice.

- Având în vedere contextul internațional și mediul de securitate actual, SPS, la solicitarea ANRSPS și MApN, a actualizat, permanent - trimestrial, datele conținute în Planul de Mobilizare al MTI aprobat pentru perioada 2021 - 2024.
- S-au verificat alocările bugetare, ce se iau din timp de pace, pentru Planul privind obiectivele de pregătire operativă a teritoriului pentru apărare (POPOTA).
- S-a elaborat Planul privind paza care se efectuează cu Jandarmeria Română - MAI a obiectivelor de importanță strategică pentru Forțele Sistemului Național de Apărare pentru situație de mobilizare și război - semestrial.
- S-a elaborat catalogul cadru privind Obiectivele de Importanță Teritorială (primul semestru - iunie) din domeniul transporturilor.
- S-au actualizat lucrările privind capacitățile de mobilizare și rechizițiile solicitate de sistemul național de apărare - MApN, MAI, SRI - trimestrial.
- S-au actualizat și evaluat sumele "Bugetului anual pentru mobilizare și război", solicitat de sistemul național de apărare - ANRSPS și MApN - (primul trimestru).
- S-a elaborat proiectul Planului de Evacuare în situație de conflict armat.

S-a asigurat coordonarea activităților privind sarcinile ce revin MTI în vederea desfășurării permanente a procesului de identificare a Infrastructurilor Critice Naționale (ICN) și a Infrastructurilor Critice Europene (ICE) prin Compartimentul Protecția Infrastructurilor Critice (PIC):

- S-au elaborat materialele solicitate de către Grupul GLIPIC (grup înființat la nivelul MAI), privind protecția infrastructurilor critice în domeniul transportului și totodată s-a asigurat participarea lunară și prezentarea materialelor la ședințele organizate de către MAI.
- S-au reevaluat pragurile și criteriile privind Protecția Infrastructurilor Critice. S-au identificat obiective noi de infrastructura critica la nivelul sectoarelor și subsectoarelor modurilor de transport.
- S-au aprobat Planurile de Securitate pentru unitatile care au infrastructura critica identificată cu respectarea prevederilor naționale și ale Directivei Europene.

În contextul luptei împotriva acțiunilor teroriste s-a acordat o atenție deosebită sarcinilor și atribuțiilor ce revin MTI ca și componentă a Sistemului Național de Prevenire și Combatere a Terorismului, în vederea cooperării specifice și menținerii unei legături permanente cu Centrul de Coordonare Operativa Antiteroristă (CCOA). Este asigurată activitatea permanentă (24H) a acestui Compartiment.

- S-a elaborat proiectul CCOA Planul propriu de acțiune în situații de alertă teroristă. Planul a fost transmis pentru aprobare de către SRI.
- S-a elaborat Planul de Comunicare publică pentru situații de risc terorist sau criză teroristă (actualizare permanentă).

- S-a elaborat Protocolul general de organizare și funcționare a SNPCT în funcție de modificările înregistrate în domeniu, precum și Protocolul MTI-SRI în problematica prevenirii și combaterii terorismului, (ultimul semestru).

Menționăm că toate aceste documente sunt supuse controalelor efectuate de către SRI, ORNISS, OSSS, MAE, ANRSPS și MAPN. Controalele s-au desfășurat într-un cadru legal iar rapoartele, urmare verificărilor, au fost favorabile MTI.

- La nivelul SPS are loc o pregătire specifică permanentă pentru îndeplinirea atribuțiilor ce revin ministerului pentru a răspunde operativ cerințelor impuse de standardele actuale, în cazul controalelor efectuate de către SRI, ORNISS, OSSS, MAE.

În conformitate cu prevederile legale în vigoare s-a asigurat protecția strictă AOSIC și INFOSEC a informațiilor naționale clasificate și NATO/UE clasificate prelucrate și disipate în format electronic.

- Au fost operaționalizate:

1. Stația de lucru (primire-distribuire documente clasificate) MES@GER - SRI;
2. Stația de lucru documente clasificate secrete de serviciu;
3. Stația de lucru SMIS pentru documente clasificate secrete de serviciu transmise de către Ministerul Apărării Naționale.
4. Stația de lucru cu documente cu nivel de clasificare Strict Secret. Va fi supusă obținerii certificării de către SRI și ORNISS.

- S-a asigurat evidența și protecția strictă AOSIC și INFOSEC a informațiilor naționale și NATO/UE clasificate prelucrate și disipate în format electronic (zilnic-permanent).

- S-a asigurat exploatarea corectă a echipamentele instalate în zona terminalului AOSIC cu cerințele de securitate impuse prin PrOpSec-PA (lunar).

- S-au elaborat materialele și planurile privind activitatea de identificare, implementare, menținere și actualizare a măsurilor de securitate a comunicațiilor în cadrul SIC EXTRANET. RO, SIC EXTRANET.UE și SIC SIOCWEB (stația destinată accesului ministrului la documente clasificate în format electronic).

- S-au elaborat materialele solicitate de către Grupul GISAR înființat la nivelul MAI privind creșterea rezilienței în domeniul transportului civil - Cerința nr. 7 și totodată s-a asigurat participarea lunară și prezentarea materialelor specifice la ședințele organizate de către MAI.

În contextul demersurilor privind cooperarea civil-militară privind transportul dual use, Serviciul Probleme

Speciale asigură:

- puncte de vedere pentru adaptarea continua a Planului de acțiune privind mobilitatea militară urmare a solicitărilor MAE și MAPN,
- puncte de vedere pentru adaptarea continua a Planului de acțiune privind mobilitatea militară urmare a solicitărilor NATO - Grupul de Transport (TG IST),
- participarea la reuniunile grupului de lucru inter-ministerial dedicat mobilității militare, legătura cu specialiștii din cadrul MAPN pe problematica mobilității militare,
- gestionarea informațiilor clasificate NATO/UE referitoare la mobilitatea militară, în cadrul Compartimentului „Registrul Intern” ca și Componentă a Sistemului Național de Registre.

Având în vedere responsabilitatea MTI în cadrul grupurilor de lucru al comitetelor de transport din cadrul NATO, prin rolul pe care transporturile îl au în pregătirea teritoriului pentru apărare - Suportul Națiunii Gazdă (HNS), în strategia națională de apărare, SPS a continuat activitatea de îndeplinire a sarcinilor ce ne revin ca stat membru NATO, prin elaborarea materialelor solicitate de către conducerea civilă și militară a NATO, în vederea prezentării acestora în cadrul Comitetelor de transport, la Cartierul General al NATO, punându-se, cu precădere, accent pe creșterea rolului geostrategic al României în cadrul politicii NATO privind transporturile strategice și pe respectarea cerințelor impuse de interesul național.

3.19.2. Compartimentul Prelucrarea Datelor cu Caracter Personal

- S-au revizuit politicile privind aplicarea GDPR la nivelul MTI;
- S-au transmis recomandări și răspunsuri la solicitările persoanelor vizate.
- De asemenea au fost elaborate materiale care conțin punctul de vedere al DPO cu privire la actele normative.

3.20. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL SITUAȚII DE URGENȚĂ

În anul 2023 Serviciul Situații de Urgență și-a desfășurat activitatea în conformitate cu legislația specifică în vigoare:

- Ordonanța de Urgență nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență nr. 1/2014 privind unele măsuri în domeniul managementului situațiilor de urgență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2020, pentru modificarea și completarea unor acte normative cu incidență în domeniul situațiilor de urgență și protecției civile;
- Hotărârea nr. 557/2016 privind managementul tipurilor de risc;
- Hotărârea nr. 1491/2004 pentru aprobarea Regulamentului-cadru privind structura organizatorică, atribuțiile și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență;
- Hotărârea nr. 762/2008 pentru aprobarea Strategiei naționale de prevenire a situațiilor de urgență;
- Hotărârea nr. 94/2014 privind organizarea, funcționarea și componența Comitetului Național pentru Situații Speciale de Urgență;
- Hotărârea Guvernului nr. 1151/2014 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 94/2014 privind organizarea, funcționarea și componența Comitetului național pentru situații speciale de urgență;
- Hotărârea Guvernului nr. 360/2021 *privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii*;
- Hotărârea Guvernului nr. 293/2022 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 360/2021 *privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii*;
- O.M.T. nr. 1101/2021 pentru organizarea și funcționarea Centrului Operativ pentru Situații de Urgență cu activitate permanentă din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- O.M.T. nr. 1100/2021, pentru organizarea și funcționarea Comitetului Ministerial pentru Situații de Urgență din cadrul ministerului;
- Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19;
- O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ;
- alte reglementări legale specifice domeniului de activitate.

Obiectivele Serviciului Situații de Urgență în anul 2023 au fost:

a) Continuarea asigurării îndeplinirii permanente a funcțiilor ce au revenit Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul situațiilor de urgență și al protecției civile ca parte a Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență.

Principala preocupare a serviciului a constituit-o asigurarea serviciului de permanență în COSU al MTI și aplicarea întocmai a procedurilor specifice activității personalului, pe durata serviciului.

Centrul operativ pentru situații de urgență cu activitate permanentă al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu activitate permanentă - 24h/zi, 7 zile/săptămână - a asigurat gestionarea situațiilor de urgență sau potențial generatoare de situații de urgență în domeniul transporturilor și transmiterea acestora către decidenți și conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Pe parcursul anului 2023 au fost transmise un număr de aproximativ 5800 mesaje de informare către factorii de decizie ai ministerului, un număr de aproximativ 800 e-mail-uri de informare către diverse structuri ale ministerului sau către alte instituții.

b) asigurarea colaborării permanente la nivel central cu structurile operaționale ale autorităților componente ale Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență, în scopul stabilirii fluxului informațional necesar eficientizării procesului de prevenire, gestionare și limitare a efectelor situațiilor de urgență care s-ar putea produce pe modurile de transport sau ar putea afecta activitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sau a entităților din subordinea sau sub autoritatea sa.

Au fost menținute în stare operațională fluxurile informaționale cu structurile ierarhice superioare, Secretariatul General al Guvernului României prin Direcția Generală de Management Operațional și Probleme Speciale - Centrul Operațional de Comandă al Guvernului, Ministerul Afacerilor Interne prin Centrul Național de Conducere Integrată și Centrul Național de Conducere și Coordonare a Intervenției, Comitetul Național pentru Situații de Urgență, precum și fluxurile informaționale cu dispeceratele entităților ministerului și personalul desemnat pentru comunicare în situații de urgență, de la toate structurile din subordine/sub autoritate.

c) Finalizarea, împreună cu direcțiile de specialitate ale ministerului, a Regulamentului pentru gestionarea situațiilor de urgență specifice tipului de risc "accidente, avarii, incendii și explozii în activitățile de transport și riscurile asociate" în vederea introducerii lui pe circuitul de avizare și aprobare.

Au fost solicitate datele esențiale de la entitățile ministerului care execută funcții de sprijin pentru gestionarea diferitelor tipuri de riscuri, în vederea elaborării Planului de resurse al ministerului pentru asigurarea funcțiilor de sprijin.

S-a solicitat implicarea reprezentanților MAI și IGSU în vederea finalizării capitolelor regulamentului.

d) actualizarea planurilor operaționale ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii specifice situațiilor de urgență.

Datorită modificărilor frecvente a nominalizării pe funcții la nivelul conducerii ministerului, a fost necesară actualizarea permanentă a planurilor operaționale din Centrul Operativ și anume *Planul de contingență, Planul de evacuare în situații de urgență, Planul de răspuns în caz de cutremur cu impact major.*

O altă preocupare a constituit-o actualizarea permanentă a procedurilor specifice din COSU: *Procedura de anunțare-comunicare, Procedura de executare a activităților zilnice specifice serviciului de permanență în COSU, Procedura de convocare a CMSU.*

e) Continuarea reprezentării ministerului în cadrul structurilor de lucru interministeriale și interinstituționale, la nivelul autorităților naționale și internaționale, în domeniul situațiilor de urgență ca membri NATO, UE și ONU și în domeniul planificării urgențelor civile în domeniul planificării urgențelor civile în domeniul transporturilor.

f) Împreună cu grupul de lucru constituit, a fost elaborat OMTI nr.1808/02.10.2023 privind organizarea și funcționarea CCI în perioada 01.11.2023-31.03.2024.

În anul 2023 a fost asigurată reprezentarea MTI în cadrul structurilor de lucru interministeriale și interinstituționale, la nivelul autorităților naționale și internaționale, în domeniul situațiilor de urgență ca membri NATO, UE și ONU și în domeniul planificării urgențelor civile în domeniul transporturilor, având ca modalitate principală de lucru reuniunile online.

Principalele grupuri de lucru interministeriale în anul 2023 au fost:

1) - Ministerul Afacerilor Interne - DSU - Banca Mondială - Elaborarea Strategiei de Reducere a Riscului la Dezastre;

2) - Continuarea participării în cadrul grupului de lucru "Ucraina".

Alte activități desfășurate în anul 2023:

- 1. Participarea SSU în avizarea actelor normative** emise la nivelul ministerului sau al altor autorități centrale, materializate prin transmiterea de propuneri, observații sau puncte de vedere în timp oportun (printre solicitanți: IGSU, MADR, MM, MAP, CNCAN etc).
- 2. Rezolvarea sarcinilor rezultate din corespondența zilnică cu diferite structuri ale ministerului sau cu alte instituții din cadrul sistemului național al administrației publice** (s-a materializat în elaborarea, circulația și gestionarea unui număr de **peste 600 de documente** la nivelul SSU).

Nerealizări:

1. Nici în anul 2023 nu a fost posibilă participarea funcționarilor publici ai SSU la cursurile specifice, în primul rând datorită pandemiei. Ofertele privind cursurile on-line la care să poată participa personalul serviciului au fost neadecvate pentru atribuțiile serviciului.
2. Neocuparea posturilor rămase vacante, ca urmare a imposibilității organizării concursurilor de ocupare a funcției.
3. Încă nu este reglementată prin lege modalitatea de finanțare a activităților specifice situațiilor de urgență gestionate de către minister.

Obiective pentru anul curent:

1. Continuarea asigurării îndeplinirii permanente a funcțiilor ce revin Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul situațiilor de urgență și al protecției civile ca parte a Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență;
2. Elaborarea și aprobarea ordinului de ministru privind organizarea și funcționarea CCI pentru perioada 01.11.2024-31.03.2025;
3. Menținerea colaborării permanente la nivel central cu structurile operaționale ale autorităților componente ale Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență, a stabilirii fluxului informațional necesar eficientizării procesului de prevenire, gestionare și limitare a efectelor situațiilor de urgență care s-ar putea produce pe modurile de transport sau ar putea afecta activitatea ministerului sau a entităților din subordinea sau sub autoritatea sa;
4. Aprobarea Regulamentului de gestionare a riscului "Accidente, avarii, explozii și incendii în activitățile de transport" și riscurile asociate;
5. Actualizarea permanentă a planurilor operaționale, procedurilor și ordinelor de ministru ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii specifice situațiilor de urgență;
6. Continuarea reprezentării ministerului în cadrul structurilor de lucru interministeriale și interinstituționale, la nivelul autorităților naționale și internaționale, în domeniul situațiilor de urgență ca membri NATO, UE și ONU și în domeniul planificării urgențelor civile în domeniul planificării urgențelor civile în domeniul transporturilor.

3.21.ACTIVITATEA PRIVIND AUDITUL INTERN

La nivelul **Ministerului Transporturilor și Infrastructurii** funcția de audit intern pentru anul 2023 a funcționat la nivel de serviciu.

La data de **31.12.2023**, la nivelul ministerului, existau un număr de **54 entități aflate în subordinea sau sub autoritatea sa.**

La nivelul acestora, situația înființării funcției de audit intern este următoarea:

- **49** entități subordonate au înființat audit intern prin structură proprie, cu acceptul organului ierarhic superior;
- **1** entitate aflată sub autoritatea ministerului unde asigurarea funcției de audit intern se realizează de către organul ierarhic superior (R.A. Administrația Canalului Navigabil Bega-Timiș);
- **4** entități aflate sub autoritatea ministerului nu au înființat audit intern. Acest lucru este cauzat de faptul că acestea nu au solicitat Serviciului Audit Public Intern - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, acceptul pentru înființarea unei structuri proprii de audit intern sau asigurarea acestei funcții prin organul ierarhic superior.

Entitățile aflate sub autoritatea ministerului care nu au înființat structură de audit intern și cauzele generatoare sunt următoarele:

- **Societatea Națională a Căilor Ferate Române - SNCFR - RA;**
- **Societatea de Administrare Active Feroviare - „S.A.A.F.” - S.A.;**
- **Compania Națională de Radiocomunicații Navale „Radionav” S.A.;**
- **Societatea Feroviară de Turism SFT CFR S.A..**

La nivelul entităților aflate în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, funcționarea auditului intern la cele **50 entități care au înființat audit intern, are următoarele caracteristici:**

La **41 entități** auditul intern funcționează:

- **40 prin structură proprie;**
- **1 prin organul ierarhic superior - R.A. „Administrația Canalului Navigabil Bega-Timiș”.**

Motivul asigurării auditului intern de către organul ierarhic superior este dată de solicitarea primită din partea acesteia și acceptul organului ierarhic superior de a-i realiza auditul intern din cauza înființării acestei regii în a doua parte a anului 2018 coroborat cu personal insuficient.

- **La 9 entități** auditul intern nu funcționează, deși este înființat:

- **9 prin structură proprie:** Spitalul Clinic CF Cluj-Napoca; Spitalul General CF Brașov; Spitalul General CF Sibiu; Spitalul General CF Galați; Spitalul Clinic CF Craiova; Spitalul Clinic CF Oradea; Inspectoratul de Stat pentru controlul în Transportul Rutier; Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER; Compania Națională de Investiții Rutiere. Cauzele nefuncționării structurilor de audit intern înființate sunt următoarele: sistarea concursurilor;

lipsa/nepromovarea candidaților la concursurile organizate; pensionare/suspendare temporară (ex. CIC); fonduri bugetare insuficiente. Soluțiile avute în vedere pentru ameliorarea acestei situații sunt următoarele: - identificarea modalităților pentru asigurarea funcționării compartimentelor de audit intern, inclusiv prin reluarea organizării în anul 2024 a concursurilor de ocupare a posturilor vacante de auditor intern (inclusiv din interiorul instituției), cu respectarea prevederilor legale. În cursul anului 2023 a fost transmisă adresa nr. 19108/05.07.2023 semnată de către Secretarul General și Șeful SAPI la entități pentru identificarea măsurilor privind operaționalizarea compartimentelor de audit intern.

- **La 4 entități** de sub autoritatea ministerului, auditul intern nu funcționează, pentru că nu este înființat. Lista acestora este prezentată la punctul III.1.1. de mai sus.

La 5 entități în anul 2023, numirea auditorilor interni s-a realizat cu respectarea prevederilor legale referitoare la emiterea avizului: de către șeful SAPI - MTI (nu era asigurată funcția de conducere) pentru Autoritatea Feroviară Română, Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, Clubul Sportiv Român și Autoritatea de Siguranță Feroviară Română și de către șeful structurii de audit intern din cadrul unei entități (SN de Transport Feroviar de Călători CFR Călători SA). La 33 entități în anul 2023 nu a fost cazul de numire/destituire a auditorilor interni.

Auditorii interni din cadrul Serviciului Audit Public Intern-MTI nu au fost implicați în exercitarea activităților auditabile, în cursul anului 2023. Declarația de independență este completată de auditorii interni cu ocazia fiecărei misiuni de audit intern.

Din cele 38 entități la care este funcțională structura de audit intern în anul 2023, la 37 entități auditorii interni au completat declarațiile de independență și la 1 entitate (Club Sportiv RAPID) nu a fost completată din cauza faptului că structura a devenit funcțională în luna decembrie 2023.

La nivelul Serviciului Audit Public Intern din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a fost identificat un număr de **26 activități**. Dintre acestea s-a stabilit că un număr de **14 activități** sunt **procedurabile**, ceea ce reprezintă circa **54%**. Pentru cele **14 activități** procedurabile au fost emise un număr de **14 proceduri scrise**, ceea ce reprezintă un grad de emiteră al procedurilor de **100%**.

La nivelul structurilor de audit intern din cadrul entităților din subordinea și de sub autoritatea ministerului care au transmis raport anual de activitate, au fost identificate un număr total de **403 activități**. Dintre acestea s-a stabilit că un număr de **271 activități** sunt procedurabile, ceea ce reprezintă circa **67%**. Din cele **271 activități** procedurabile au fost emise un număr de **261 proceduri scrise**, ceea ce reprezintă un grad de emiteră a procedurilor de circa **96%**.

La nivelul Serviciului Audit Public Intern din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii s-a emis Programul de Asigurare și Îmbunătățire a Calității (PAIC) în data de 26.11.2013. PAIC-ul emis este actualizat periodic. Ultima actualizare a documentului a fost realizată în data de 09.11.2023.

Un număr de 38 entități au elaborat PAIC, din care 28 entități au actualizat PAIC în anul de raportare și un număr de 10 de entități nu au actualizat PAIC în anul de raportare; Cauzele nerespectării cerințelor de actualizare a PAIC sunt următoarele: a fost elaborat în anul de raportare, elaborare în cursul anului de raportare, structurile au devenit funcționale în cursul anului de raportare. În cursul anului 2023, prin adresa nr. 19108/05.07.2023, au fost informate entitățile de obligativitatea emiterii/actualizării PAIC conform cerințelor UCAAPI.

La nivelul **Ministerului Transporturilor și Infrastructurii**, la data de 31 decembrie 2023, **Serviciul Audit Public Intern** avea alocat un **1 post de conducere**, ocupat prin promovarea temporară a unui auditor intern din cadrul serviciului.

Din punctul de vedere al posturilor de execuție, la data de 31 decembrie 2023, **Serviciul Audit Public Intern** avea alocat un număr de **10 posturi**, dintre care **7 posturi de auditori interni** și **3 posturi de consilieri superiori**. Din cele **7 posturi de auditori interni** sunt ocupate **6 posturi (auditori interni care efectuează activități de audit intern)** și **1 post vacant**.

La nivelul entităților subordonate, la data de 31 decembrie 2023, structurile de audit intern aveau alocat un număr de **14 posturi de conducere**, din care **12 posturi ocupate** respectiv, **11 posturi care exercită atribuții de audit intern** și **1 post care nu exercită atribuții, fiind suspendat**. Din punctul de vedere al posturilor de execuție, la data de 31 decembrie 2023, structurile de audit intern funcționale aveau alocat un număr de **97 posturi**, dintre care **77 posturi ocupate** și **20 posturi vacante**.

Existența unui număr minim de personal în cadrul structurii de audit intern este un aspect foarte important, din următoarele considerente:

- Art. 2 lit. (f) din *Legea nr. 672/2002*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, specifică faptul că o structură de audit intern poate fi înființată cu minim 2 posturi cu normă întreagă. Prin urmare orice structură de audit intern ar trebui să respecte această prevedere legală, având alocate minim 2 posturi cu normă întreagă.

- Întreaga metodologie de audit intern specificată în cadrul *H.G. nr. 1086/2013*, face referire la existența unei echipe de audit intern care trebuie să includă un supervisor al misiunilor. Prin urmare

orice structură de audit intern ar trebui să respecte aceste cerințe, având nevoie de minim 2 posturi cu normă întreagă care să fie și ocupate.

Din acest punct de vedere, situația entităților subordonate este următoarea:

- 1 entitate are alocat un singur post de auditor intern (RA Autoritatea Aeronautică Civilă Română). A fost solicitat, de către conducerea regiei, acordul de funcționare al structurii cu un singur post. SAPI MTI nu și-a dat acordul pentru funcționarea cu un singur post de auditor și a solicitat respectarea legislației în domeniu auditului intern;
- 5 entități la care funcția de conducere a structurii de audit intern este de coordonator;
- 12 entități cu mai multe posturi alocate, dar unul singur ocupat;
- 13 entități au ocupat un singur post de auditor care exercită efectiv atribuții de audit intern în condițiile în care au alocate mai multe posturi. Printre cauzele care au generat acest fapt se regăsesc sistarea concursurilor la instituțiilor publice, fonduri bugetare insuficiente, pensionare, neprezentarea la concurs.

La nivelul Serviciului Audit Public Intern din cadrul ministerului în anul 2023 au fost realizate cele 6 misiuni planificate - 3 misiuni de asigurare și 3 misiuni de evaluare. Având în vedere faptul că în cadrul unei misiuni de asigurare se pot aborda mai multe domenii, s-a constatat că în cadrul a:

- 1 misiune de asigurare s-a abordat domeniul fondurilor comunitare;
- 1 misiune de asigurare s-a abordat domeniul funcțiilor specifice entității;
- 3 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul SCM/SCIM;
- 1 misiune de asigurare s-a abordat domeniul resurse umane;
- 1 misiuni de asigurare s-au abordat alte domenii.

În acest context, în cursul anului 2023 au fost urmărite un număr de 96 recomandări aferente misiunilor de audit intern de asigurare, cu următoarele rezultate:

- 39 recomandări implementate, din care:
 - 39 recomandări implementate în termenul stabilit;
- 9 recomandări parțial implementate (în curs de implementare), din care:
 - 9 recomandări pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit;
- 48 recomandări neimplementate, din care:
 - 47 recomandări pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit;
 - 1 recomandare pentru care termenul de implementare stabilit a fost depășit.

În cursul anului 2023 au fost urmărite un număr de 72 recomandări aferente misiunilor de audit intern de evaluare, cu următoarele rezultate:

- 34 recomandări implementate, din care:
 - 34 recomandări implementate în termenul stabilit;
- 6 recomandări parțial implementate (în curs de implementare), din care:
 - 5 recomandări pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit;
 - 1 recomandare pentru care termenul de implementare stabilit a fost depășit;
- 32 recomandări neimplementate, din care:
 - 21 recomandări pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit;
 - 11 recomandări pentru care termenul de implementare stabilit a fost depășit.

La nivelul entităților aflate în subordinea sau sub autoritatea ministerului în anul 2023 au fost realizate un număr de 142 misiuni de asigurare. Având în vedere faptul că în cadrul unei misiuni de asigurare se pot aborda mai multe domenii, s-a constatat că în cadrul a:

- 3 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul bugetar;
- 27 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul financiar-contabil;
- 8 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul achizițiilor publice;

- 24 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul resurselor umane;
- 14 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul IT;
- 3 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul juridic;
- 2 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul fondurilor comunitare;
- 44 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul funcțiilor specifice entității;
- 41 misiuni de asigurare s-a abordat domeniul SCM/SCIM;
- 47 misiuni de asigurare s-au abordat alte domenii.

În cadrul misiunilor de audit intern derulate în cursul anului 2023 la 2 entități au fost constatate, de către structurile de audit intern din cadrul acestora, iregularități, fiind întocmite Formularele de constatare și raportare a iregularităților (FCRI), care au fost transmise, conform prevederilor art. 13 lit. g din Legea nr. 672/2002 privind auditul public intern, spre informare Directorului General al și structurii de control financiar de gestiune (CFG), pentru continuarea verificărilor și stabilirea măsurilor care se impun.

În cursul anului 2023, la nivelul entităților aflate în subordinea/ sub autoritatea ministerului au fost urmărite un număr de 1835 recomandări, cu următoarele rezultate:

- 962 recomandări implementate, din care:
 - 704 recomandări implementate în termenul stabilit;
 - 258 recomandări implementate după termenul stabilit;
- 302 recomandări parțial implementate (în curs de implementare), din care:
 - 171 recomandări pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit;
 - 131 recomandări cu termenul de implementare depășit;
- 571 recomandări neimplementate, din care:
 - 432 recomandări pentru care termenul de implementare stabilit nu a fost depășit;
 - 139 recomandări cu termenul de implementare depășit.

Activitatea desfășurată de membrii Comitetului de Audit Intern de la nivelul ministerului, în cadrul ședințelor organizate, s-a realizat potrivit Ordinii de zi stabilite pentru fiecare ședință.

În conformitate cu atribuțiile stabilite, în cadrul ședințelor avute loc au fost dezbătute materiale și emise avize după cum urmează:

- Ședința de lucru din 13.02.2023

Pct. 1 pe ordinea de zi a fost analiza și avizarea Raportului privind activitatea de audit public intern aferentă anului 2022 desfășurată la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii precum și al entităților publice aflate în subordinea și sub autoritatea acestuia: - membrii CAI au analizat raportul și au emis un aviz favorabil privind avizarea acestuia.

2. Elaborarea raportului privind activitatea Comitetului de audit intern pentru anul 2022;

- Ședința de lucru din 15.12.2023:

Pct. 1. pe ordinea de zi a fost alegerea Președintelui Comitetului de Audit Intern - a fost ales președinte, urmare propunerii și a votului exprimat de către membrii CAI, în unanimitate reprezentantul UCAAPI - MF.

Pct. 2. pe ordinea de zi a fost aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al Comitetului de audit intern - au fost analizate prevederile legislative privind atribuțiile și responsabilitățile Comitetului de Audit Intern și au stabilit și semnat Regulamentul de Organizare și Funcționare al Comitetului de Audit Intern - MTI

Pct. 2. pe ordinea de zi a fost analiza și avizarea *Planului multianual de audit intern 2024 - 2028* - conține o planificare a misiunilor de audit intern ce urmează a se realiza de către personalul SAPI - MTI pe o perioadă de 5 ani (2024-2028) - documentul a primit aviz favorabil din partea membrilor CAI;

Pct. 3. pe ordinea de zi a fost analiza și avizarea Planului anual de audit intern al MTI aferent anului 2024 - conține planificarea anuală a misiunilor de audit intern ce urmează a se realiza de către personalul SAPI - MTI în anul următor (3 misiuni asigurare, 3 misiuni evaluare și o misiune ad-hoc) - documentul a primit aviz favorabil din partea membrilor CAI

În cadrul celor două ședințe care au avut loc pe parcursul anului 2023, membrii CAI au emis 3 avize favorabile.

3.22. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL IMPLEMENTĂRII ȘI DEZVOLTĂRII SISTEMULUI DE CONTROL INTERN MANAGERIAL

Activitatea în domeniul implementării și dezvoltării sistemului de control intern managerial MTI la nivelul s-a desfășurat în baza **Ordinul ministrului transporturilor nr. 954/06.07.2021 privind constituirea, organizarea și funcționarea Comisiei de monitorizare din Ministerul Transporturilor, în vigoare și la nivelul anului 2023.**

Au fost organizate 4 ședințe ale **Comisiei de monitorizare**, în cadrul cărora au fost analizate și avizate documente aferente domeniului SCIM.

Au fost emise 4 **Hotărâri ale Comisiei de monitorizare.**

Procedurile documentate sunt elaborate în proporție de 89% din totalul activităților procedurabile inventariate la nivelul anului 2023, calculat în baza chestionarelor de autoevaluare transmise de către structurile din cadrul MTI.

Principalele documente elaborate, avizate în cadrul Comisiei de monitorizare și aprobate de conducerea MTI:

- Documente aferente autoevaluării stadiului implementării standardelor de control intern managerial în anul 2023, transmise în termen la SGG:
 - *Situația centralizatoare anuală privind stadiul implementării sistemului de control intern managerial la data de 31.12.2023 -CAPITOLUL I Informații generale și CAPITOLUL II Stadiul implementării standardelor de control intern/managerial, conform rezultatelor autoevaluării, la data de 31.12.2023;*
 - *Situația sintetică a rezultatelor autoevaluării la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;*
 - *RAPORT asupra sistemului de control intern managerial la data de 31 decembrie 2023.*
- *Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial la nivelul Ministerului Transporturilor*
- *Lista activităților procedurabile și procedurilor*

Conform **RAPORTULUI asupra sistemului de control intern managerial la data de 31 decembrie 2023:**

- Comisia de monitorizare **este funcțională;**
- Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial **este implementat și actualizat anual;**
- Sistemul de monitorizare a performanțelor **este stabilit și evaluat pentru obiectivele și activitățile entității, prin intermediul unor indicatori de performanță.**

Pe baza rezultatelor autoevaluării la data de 31 decembrie 2023 sistemul de control intern managerial al **Ministerului Transporturilor este parțial conform** cu standardele cuprinse în Codul controlului intern managerial.

Din analiza rapoartelor asupra sistemului de control intern managerial transmise ordonatorului principal/secundar de credite de către ordonatorii secundari și/sau terțiari de credite, direct în subordonare/în coordonare/sub autoritate, rezultă că:

- **24 entități au sisteme conforme** (ARF, CS Rapid, ARSVOM , CERONAV, ANR, AFER, AIAS, AGIFER, Spitalul CF Timișoara, Spitalul CF Ploiești, Spitalul CF Constanța, Spitalul CF Pascani, Spitalul CF Simeria, Spital CF Craiova, CN CFR, SNTFM CFR Marfă, SNTFC CFR Călători, AIMK Constanța, ROMATSA, ACN, APMC CONSTANTA, APDM Galați, RAR, GEI Palat);

- **19 entități au sisteme parțial conforme** (SSAvC, Aeroclubul României, ARR, ISCTR, Spital CF1 Witing, Spital CF 2 Buc., Spitalul CF Iași, Spitalul CF Cluj Napoca, Spitalul CF Galați, Spital CF Brasov, Spitalul CF Oradea, METROREX, AACR,CNAB, AI TV Timișoara, AFDJ Galați, APDF Giurgiu, SC Telecomunicații CFR; CNAIR)

- **7 entități au sisteme parțial conforme limitate** (CENAFER, Spitalul CF Sibiu, Spitalul Dr. Tr. Severin, TAROM, RA ACN Bega Timiș, ASFR, SAAF)

3.23. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL INVESTIGAȚII INCIDENTE ȘI ACCIDENTE ÎN TRANSPORTURILE NAVALE - CIIATN

Compartimentul Investigații Incidente și Accidente în Transporturile Navale - CIIATN este structura funcțională din cadrul ministerului, care asigură îndeplinirea atribuțiilor acestuia în domeniul investigațiilor tehnice privind siguranța în cazul accidentelor din sectorul de transport maritim.

Obiectivele specifice ale Compartimentului Investigații Incidente și Accidente în Transporturile Navale sunt:

monitorizarea accidentelor maritime;

efectuarea investigațiilor tehnice privind siguranța, după caz, pentru determinarea cauzelor și circumstanțelor care au dus la producerea acestora și emiterea recomandărilor de siguranță, în scopul îmbunătățirii siguranței în transportul maritim, prin reducerea riscului producerii în viitor a accidentelor cu cauze similare, în conformitate cu reglementările naționale și internaționale.

Indicatorii de performanță asociați obiectivelor specifice ale CIIATN sunt:

-a) Gradul de realizare a monitorizării accidentelor maritime (%):

$\text{numărul accidentelor monitorizate} / \text{numărul de notificări ale accidentelor, incidentelor maritime primite} \times 100$

Gradul de realizare a monitorizării accidentelor maritime a fost realizat 100 %.

-b) Gradul de realizare a investigațiilor tehnice privind siguranța (%):

$\text{numărul de investigații efectuate} / \text{număr al accidentelor foarte grave, grave} \times 100$

Gradul de realizare a investigațiilor tehnice privind siguranța a fost de 0 %.(Nu a avut loc nici un accident maritim grav sau foarte grav care să necesite efectuarea unei investigații tehnice privind siguranța).

Personalul CIIATN a primit informări și notificări, atât de la Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă-EMSA cât și de la alte agenții internaționale din domeniul siguranței maritime, care au fost tratate conform cerințelor.

Personalul CIIATN a întocmit Raportul anual de monitorizare a performanțelor 2023 la nivelul compartimentului CIIATN, conform Programului SCIM, care a fost transmis către Secretariatul Tehnic al Comisiei de Monitorizare - SCIM din cadrul ministerului.

Personalul CIIATN a participat la ședințele Comisiei de Monitorizare - SCIM din cadrul ministerului.

Personalul CIIATN a desfășurat pe parcursul anului 2023 activitatea de administrare a bazei de date a accidentelor și incidentelor din sectorul de transport maritim, având în vedere criteriile de locație, tip de accident sau incident, nave sau utilaje implicate și alte criterii specifice.

4. RESURSE FINANCIARE PE PROGRAME

4.1. DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT, este structura organizatorică din aparatul propriu al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii care are ca obiective principale:

- gestionarea Programului Transport (POT 2021-2027) pentru a răspunde nevoilor de dezvoltare ale României identificate în Acordul de Parteneriat 2021-2027 agreat de România și Comisia Europeană, în acord cu Raportul de țară și Recomandările specifice de țară, dar și strategiei de dezvoltare a României pentru recuperarea decalajelor de dezvoltare în domeniul infrastructurii de transport, Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030 pentru extinderea/modernizarea infrastructurii de transport pe teritoriul României în vederea îmbunătățirii conectivității între regiunile țării, dar și cu restul țărilor din Uniunea Europeană, în scopul de a sprijini dezvoltarea infrastructurilor și serviciilor de mobilitate a persoanelor și mărfurilor;
- gestionarea activităților specifice Planului național de redresare și reziliență - PNRR, conform Ordonanței de urgență nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență prin care se stabilește cadrul instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, denumit în continuare MRR, în conformitate cu prevederile Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării Planului de redresare și reziliență al României;
- gestiunea Mecanismului Interconectarea Europei (CEF) în sectorul de transport în conformitate cu prevederile Regulamentului 1153/2021 de instituire a Mecanismului pentru interconectarea Europei, conform Protocolului de colaborare încheiat în acest sens cu Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE)
- derularea procedurilor de achiziție publică în cadrul proiectelor finanțate din Programul Operațional Asistența Tehnică unde are calitatea de beneficiar.
- gestionarea Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 - Axa Prioritară 1 - Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului și Axa Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, îndeplinind și funcțiile de selecție, evaluare și contractare proiecte, monitorizare a implementării, verificare tehnică și financiară, verificarea achizițiilor publice, metodologie și capacitate administrativă, verificare nereguli și autorizare cheltuieli pentru proiectele de transport din Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, în conformitate cu dispozițiile art. 26 din H.G. nr. 398/2015 pentru stabilirea cadrului instituțional de coordonare și gestionare a fondurilor europene structurale și de investiții și pentru asigurarea continuității cadrului instituțional de coordonare și gestionare a instrumentelor structurale 2007-2013, modificată și completată, potrivit prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul European de dezvoltare regional, Fondul social European, Fondul de coeziune, Fondul European agricol pentru dezvoltare rurală și fondul European pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.083/2006 al Consiliului și gestiunea Mecanismului Interconectarea Europei (CEF) în sectorul de transport în conformitate cu prevederile art. 22 din Regulamentul (UE) nr. 1.316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 de instituire a Mecanismului pentru Interconectarea Europei, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 680/2007 și (CE) nr. 67/2010, în limitele Protocolului de colaborare încheiat în acest sens cu Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) și este responsabilă cu derularea procedurilor de achiziție publică în cadrul proiectelor finanțate din Programul Operațional Asistența Tehnică unde are calitatea de beneficiar.

La data de 31.12.2023, structura internă, stabilită prin OMTI nr. 521/10.03.2023, era compusă din:

DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAME EUROPENE TRANSPORT (DGPET)

- a) Compartiment Comunicare și Suport Operațional
- b) Biroul Master Plan
- c) Serviciul Nereguli și Antifraudă
- d) Serviciul Juridic Proiecte Europene
- e) Serviciul CEF și Accesare Finanțe
- f) Direcția Asistență Tehnică
 - Serviciul proiecte europene
 - Serviciul achiziții publice
 - Compartimentul capacitate administrativă
 - Compartiment IT
- g) Direcția Management Financiar
 - Serviciul autorizare cheltuieli
 - Serviciul bugete și declarații de cheltuieli
 - Serviciul contabilitate, plăți și CFP
- h) Direcția Analize, Programare și Evaluare Proiecte
 - Serviciul Programare, Analize în Transport și GIS
 - Serviciul evaluare și contractare
- i) Direcția Monitorizare și Achiziții
 - Serviciul verificare achiziții publice
 - Serviciul verificare tehnică
 - Serviciul monitorizare proiecte

DIRECȚIA GENERALĂ ORGANISMUL INTERMEDIAR PENTRU TRANSPORT (DGOIT)

- j) Compartiment constatare, sancționare nereguli antifraudă
- k) Compartiment capacitate administrativă și IT
- l) Compartiment soluționare contestații
- m) Compartiment financiar
- n) Direcția Accesare Fonduri
- o) Serviciul evaluare Proiecte
- p) Compartimentul Comunicare Fonduri Europene
- q) Direcția Monitorizare
 - Serviciul Monitorizare proiecte
 - Serviciul verificare și expertiză tehnică
 - Compartiment verificare proceduri achiziții publice

Vă prezentăm, după cum urmează, principalele activități desfășurate pe parcursul anului 2023:

DGPET

Compartiment comunicare și suport operațional (CCSO)

La nivelul anului 2023, Compartimentul comunicare și suport operațional (DGPET) și Compartimentul comunicare fonduri europene (DGOIT), au asigurat răspunsul pentru 14 petiții (OUG nr. 27/2003); 33 solicitări de informații de interes public (Legea nr. 544/2001); 8 interpelări și 32 de întrebări parlamentare care au vizat proiectele de infrastructură și transport finanțate din fonduri europene rambursabile și nerambursabile, precum și identificarea unor surse de finanțare pentru proiecte noi.

Pe parcursul anului, cele două compartimente au publicat 70 de comunicate de presă referitoare la programele: Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 (21), Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta 4. Transport sustenabil (22), Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF 2 - Transport) 2021-2027 (2) și Programul Transport 2021-2027 (25). Tematica acestora a vizat în principal asigurarea publicității contractelor semnate pe parcursul anului în cadrul programelor, calendarul apelurilor de proiecte, lansări de apeluri etc.

De asemenea, cele două structuri au evaluat aprox. 114 de planuri de informare și publicitate aferente proiectelor depuse pe parcursul anului 2023 în cadrul programelor POIM 2014-2020 (47), PNRR (50) și PT 2021-2027 (17).

Totodată, în anul 2023, Compartimentul comunicare și suport operațional (DGPET) a elaborat *Planul de comunicare al Programului Transport 2021-2027*, care a fost aprobat prin Nota nr. 29012/2023. Planul, elaborat conform prevederilor regulamentelor europene și naționale, setează modul în care se va asigura vizibilitatea, transparența și comunicarea programului în perioada 2023-2029. Documentul este construit în jurul celor două obiective specifice aferente comunicării Politicii de coeziune în perioada de programare 2021-2027, respectiv:

- OS1: Creșterea gradului de conștientizare cu privire la rolul și contribuția Uniunii Europene la dezvoltarea Statului Membru, prin consolidarea dialogului și interacțiunii cu publicul larg pe tematica Politicii de Coeziune 2021-2027;
- OS2: Stabilirea unui sistem eficient de comunicare cu beneficiarii și potențialii beneficiari, astfel încât să fie asigurat sprijin în procesul de implementare a proiectelor.

Compartiment constatare și sancționare nereguli și antifraudă/Serviciul Nereguli și Antifraudă

- Sesizări/notificări nereguli verificate - 33
- Suspiciuni de neregulă emise: 33 /
- Titluri de creanță emise: 34 (AP1 și AP2)
- Dosare aflate în investigare DLAF/OLAF/EPPO pentru care SNA a fost informată în anul 2023 : 6 dosare din care 4 în investigare la acest moment, un dosar clasat și un dosar lipsă competență clasat,
- Dosare aflate în investigare în 2023 din ani anteriori: EPPO 2021 - 1, EPPO 2022 - 1,

Serviciul CEF și Accesare Finanțe

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii asigură gestiunea Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF) în sectorul de transport în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1.316/2013 pentru perioada 2014-2020 și Regulamentului (UE) nr. 1153/2021 pentru perioada 2021-2027, în limitele Protocolului privind coordonarea, gestionarea și implementarea proiectelor finanțate prin Programul Connecting Europe Facility încheiat între Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Serviciul CEF și Accesare Finanțare (SCEFAP) din cadrul Direcției Generale Programe Europene Transport (DG PET) - MTI este structura responsabilă cu pregătirea și monitorizarea implementării acțiunilor finanțate prin CEF - sectorul Transport, în România.

Atribuții generale:

1. Asigurarea reprezentării României în cadrul Comitetului CEF - sectorul de transport - întâlniri bianuale;
2. Asigurarea suportului tehnic pentru Comitetul de Coordonare multisectorial al CEF;
3. Inițierea/avizarea actelor normative privind gestiunea proiectelor CEF din sectorul de transport;
4. Participarea la procesul de reglementare a cadrului financiar aferent proiectelor CEF;
5. Co-validarea aplicațiilor de finanțare CEF pentru beneficiarii români în cadrul apelurilor de proiecte ce vizează infrastructura de transport, lansate de CINEA;
6. Participarea la negocierea acordurilor de finanțare și asigurarea monitorizării tehnice și financiare a proiectelor CEF;
7. Asigurarea suportului necesar pentru transmiterea și implementarea măsurilor de asistență tehnică finanțate din CEF pentru MTI

Atribuții specifice SCEFAP:

1. oferă puncte de vedere cu privire la elaborarea planurilor de lucru ale Coridoarelor și asigură, în limita mandatului, reprezentarea în cadrul structurilor de lucru ale coridoarelor TEN-T;
2. oferă puncte de vedere cu privire la documentele de politică UE ce intră în aria de responsabilitate a DG PET și informează structurile vizate de respectivele politici și inițiative;
3. elaborează analize și puncte de vedere pe marginea propunerilor de regulamente europene ce afectează fondurile europene nerambursabile în aria de competență a MTI/politici aferente domeniului transporturilor;
4. participă la definitivarea/modificarea Regulamentelor de implementare a rețelei transeuropene de transport;
5. asigură reprezentarea DG PET/MTI la conferințe, evenimente, întâlniri care vizează politica UE cu privire la finanțarea din fonduri nerambursabile, atât la nivel european, cât și internațional;
6. participă la întâlniri cu reprezentanții CE în cadrul cărora prezintă stadiul implementării CEF în sectorul de transport;
7. verifică și emite puncte de vedere cu privire la planurile de acțiune pentru sectorul de transport aferent Programului CEF;
8. inițiază/propune modificări ale cadrului de reglementare financiar-bugetară aferent proiectelor cu finanțare UE și se asigură că beneficiarii din sectorul de transport au acces la sursele de co-finanțare publice, după caz;
9. inițiază/avizează acte normative, proceduri și ghiduri de lucru privind pregătirea, implementarea și gestiunea proiectelor CEF din sectorul de transport;
10. identifică proiectele ce ar putea beneficia de finanțare CEF pe baza Programului de investiții pentru dezvoltarea infrastructurii de transport 2021 - 2030 și inițiază discuții cu beneficiarii în vederea promovării acestora;
11. informează structurile din cadrul DG PET cu privire la oportunitățile de finanțare existente în cadrul Programului de lucru CEF;
12. coordonează accesarea finanțării pentru proiectele de mobilitate militară cuprinse în instrumentele europene de finanțare nerambursabilă pentru aria de competență a MTI, în cooperare cu Ministerul Apărării Naționale conform Protocolului privind aprobarea, coordonarea, gestionarea și implementarea proiectelor finanțate prin programul CEF la nivelul MTI-MIPE-MAPN;
13. aduce în atenția potențialilor beneficiari apelurile de proiecte lansate pentru programul Connecting Europe Facility și oferă consultanță pentru promovarea proiectelor din sectorul transporturi pentru finanțarea în cadrul programului Connecting Europe Facility;
14. asigură asistență beneficiarilor pe întreg procesul de elaborare și depunere a aplicațiilor de finanțare, de la pregătirea proiectelor și a aplicațiilor, până la semnarea acordurilor de finanțare;

15. organizează și participă la întâlniri cu beneficiarii în vederea pregătirii proiectelor și a identificării problemelor care ar putea afecta implementarea acestora;
16. co-validează aplicațiile de finanțare CEF pentru beneficiarii români în cadrul apelurilor de proiecte pe sectorul de transport, conform prevederilor protocolului încheiat între MIPE-MTI și asigură corespondența permanentă cu MIPE;
17. informează potențialii Beneficiari asupra rezultatului procesului de selecție a aplicațiilor de finanțare în cadrul CEF și a motivelor care au condus la acest rezultat, după caz;
18. participă la negocierile cu CE/CINEA pentru semnarea/modificarea acordurilor de finanțare;
19. asigură, în colaborare cu Direcția Management Financiar (DMF), gestiunea financiară a proiectelor de transport finanțate prin CEF la nivel de program, în ceea ce privește: deschiderile bugetare, propuneri de angajare, verificarea cererilor de plată, etc;
20. asigură validarea cererilor interimare de plată precum și a plății finale în cadrul proiectului, în baza rapoartelor de audit financiar independent prezentate de beneficiari;
21. se asigură că achizițiile publice din cadrul proiectelor CEF au fost verificate de către Serviciul verificare proceduri achiziții publice din cadrul Direcției Monitorizare;
22. asigură monitorizarea tehnică a proiectelor CEF, inclusiv prin verificări în teren, cu sprijinul Serviciului verificare și expertiză tehnică din cadrul Direcției Monitorizare;
23. asigură suportul beneficiarilor pentru deblocarea proiectelor, inclusiv în participarea la negocieri cu instituțiile CE, după caz;
24. asigură validarea Rapoartelor anuale de activitate (ASR), a rapoartelor periodice, precum și a rapoartelor finale;
25. elaborează și transmite către beneficiari instrucțiuni privind implementarea proiectelor CEF;
26. elaborează note/situații/documente de sinteză/informări privind progresul în implementarea proiectelor CEF;
27. participă la elaborarea cadrului strategic pentru asigurarea finanțării europene nerambursabile pentru perioada 2021-2027, conform ariei sale de competență;
28. urmărește pregătirea proiectelor cuprinse în portofoliul de proiecte CEF;
29. se implică în procesul de elaborare a programelor de transport aferente diferitelor perioade de programare;
30. elaborează, actualizează și monitorizează analizele de mediu la nivel de program - DNSH;
31. se implică în organizarea consultărilor publice cu mediul public și privat în vederea aprobării/modificării PT;
32. contribuie la modificarea Programului de Transport (PT);
33. asigură monitorizarea condiției favorizante aferente domeniului de competență și întreprinde măsuri, în colaborare cu alte structuri responsabile din cadrul MTI, pentru menținerea acestora ca îndeplinită pe toată perioada exercițiului financiar, în conformitate cu prevederile regulamentelor europene;
34. contribuie la activitatea de transmitere a datelor la CE, conform art. 42 din Reg. (UE) 1060/2021 și asigură încărcarea datelor în SFC;
35. contribuie la închiderea PT 2021-2027, conform cerințelor regulamentelor europene;
36. acordă sprijin, potrivit competențelor, pentru modificarea documentelor de programare, asigurând corelarea și complementaritatea fondurilor europene cu alte politici, programe și instrumente de finanțare ale Uniunii Europene în colaborare cu alte structuri responsabile din cadrul MTI;
37. participă la consultări cu factorii de decizie, cu autoritățile publice implicate, cu mediul privat și alți potențiali beneficiari, în vederea particularizării PT în funcție de nevoile de investiții;
38. participă la negocieri cu reprezentanții CE în procesul de elaborare/modificare a PT;
39. gestionarea modificării ghidurilor solicitantului pentru PT 2021 - 2027;
40. participă la elaborarea și modificarea schemelor de ajutor de stat și altor scheme de finanțare adiacente necesare pentru implementarea PT / PNNR;
41. participă la elaborarea Raportului final de performanță aferent PT;
42. identifică și oferă suport beneficiarilor pentru accesarea altor surse de finanțare externe ce vizează domeniul transporturilor, în vederea finalizării coridoarelor TEN-T, în corelare cu Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030;

43. identifică oportunități și oferă sprijin pentru accesarea fondurilor europene aferente programelor operaționale transfrontaliere ce privesc dezvoltarea rețelei naționale de transport;
44. asigură relația DGPEP cu Instituțiile Financiare Internaționale (IFI) în ceea ce privește accesarea finanțărilor pentru infrastructura de transport gestionată de DGPEP;
45. coordonează la nivelul DGPEP asistența tehnică primită din partea IFI-urilor pentru implementarea fondurilor europene nerambursabile și a rețelei TEN-T;
46. participă la pregătirea și negocierea Planului de Acțiune JASPERS / PASSA pentru proiectele PT 2021 - 2027;
47. urmărește implementarea Planului de acțiune JASPERS / PASSA pentru proiectele PT 2021 - 2027;
48. participă, alături de celelalte direcții ale DGPEP, la realizarea raportărilor privind activitatea acestora;
49. cooperează, alături de celelalte direcții ale DGPEP, la implementarea în termen a recomandărilor care vizează activitatea CEF, primite din partea Autorității de Audit și a serviciilor de audit ale Comisiei Europene;
50. participă, alături de celelalte direcții ale DGPEP, la elaborarea Programului de instruire privind asigurarea unei pregătiri corespunzătoare a personalului implicat în gestionarea FESI;
51. întocmește notificări de suspiciuni de nereguli/ fraude, în cazul în care identifică astfel de situații în activitatea proprie și le transmite către Compartimentul constatare și sancționare nereguli și antifraudă;
52. asigură vizibilitatea acțiunilor CEF, informează publicul interesat și organizează acțiuni de promovare și comunicare privind oportunitățile de finanțare ale programului Connecting Europe Facility, în colaborare cu celelalte direcții ale DGPEP;
53. elaborează/revizuieste procedurile operaționale aferente serviciului și acționează în conformitate cu procedurile aprobate la nivelul conducerii DGPEP;
54. personalul serviciului îndeplinește orice alte sarcini scrise sau verbale, încredințate de Șeful de serviciu, Directorul/Directorul General în sfera de activitate a acestuia.

Desfășurarea activității - aspecte relevante:

În prezent, prin intermediul CEF - transport, se află în implementare un număr de 36 de proiecte, aflate în diverse stadii de execuție, iar alte 8 contracte de finanțare se află în etapa de pregătire în vederea semnării. Majoritatea proiectelor finanțate prin CEF 1 și 2 sunt proiecte feroviare care vizează rețeaua centrală TEN-T și cele trei coridoare trans-europene de transport ce traversează teritoriul României.

Un număr de 16 aplicații au beneficiat de asistență tehnică în pregătirea depunerii în cadrul apelului I CEF 2. La al 2-lea apel CEF 2 au fost întocmite și depuse 15 cereri și au fost aprobate pentru finanțare 11, însumând o valoare de aprox. 600 mil. Euro.

Apel CEF mobilitate militară - 2023

În cadrul acestui apel s-a asigurat expertiza tehnică în conformitate cu prevederile acordului de finanțare "*Asistența tehnică acordată statelor membre de coeziune pentru pregătirea și implementarea proiectelor eligibile pentru Connecting Europe Facility*", finanțat din bugetul de asistență tehnică aferent CEF, ce are ca principal scop acordarea de asistență tehnică MTI-SCEFAF în vederea monitorizării și implementării proiectelor CEF-transport la nivelul României.

În acest sens, s-a oferit sprijin pentru pregătirea a 7 aplicații de finanțare care vizează investiții strategice în infrastructura civilă și militară și care au fost depuse în cadrul apelului de Mobilitate Militară 2023, cu o valoare solicitată din granturi CEF de aproximativ 348 mil euro, după cum urmează:

1. *Modernization of the railway infrastructure in Constanța Port - stage III*, beneficiar CNCF CFR SA;
2. *Dual Rail Connectivity Project at the International Airport Mihail Kogalniceanu*, beneficiar CNCF CFR SA;
3. *Design and build of the Albita - Leuseni Bridge*, beneficiar CNAIR SA;

4. *Adaptation of the TEN-T to civilian-defence dual use - studies, works or mixed*, beneficiar CNAIR SA;
5. *Military Mobility - Suceava - Siret Motorway (Lot 3)*, beneficiar CNAIR SA;
6. *TACAN-DME Dual Use Synergy*, beneficiar ROMATSA;
7. *Feasibility study for the Giurgiu-Ruse bridge*, beneficiar CNAIR SA.

Din totalul aplicațiilor de finanțare depuse la nivelul României, a fost selectat un singur proiect pentru finanțare, al cărui beneficiar este CNAIR, respectiv “Studiu de fezabilitate pentru podul Giurgiu-Ruse”, cu o valoare totală de 13.835.779 euro, din care valoarea grantului CEF solicitat este de 6.917.890 euro, reprezentând 50%.

Cel de-al treilea apel de proiecte CEF II - lansat în luna septembrie 2023

În ceea ce privește cel de-al treilea apel CEF - Transport 2023, cu dată de închidere 30 ianuarie 2024, au fost evaluate și depuse 14 cereri de finanțare, după cum urmează:

- ✓ Prin intermediul priorității CEF-T-2023-CORECOEN-RAIL-WORKS a fost depusă următoarea cerere de finanțare:
 1. *Rehabilitation of the Valea Calugareasca Buzau railway section*, beneficiar CNCF CFR SA;
- ✓ Prin intermediul priorității CEF-T-2023-COREGEN-RAIL-WORKS au fost depuse următoarele cereri de finanțare :
 1. *Rehabilitation of the Râmnicu Sărat - Focșani railway section*, beneficiar CNCF CFR SA;
 2. *Modernization of the Focsani - Adjud railway section*, beneficiar CNCF CFR SA;
 3. *Making a railway connection with Traian Vuia Airport*, beneficiar CNCF CFR SA;
- ✓ Prin intermediul priorității CEF-T-2023-CORECOEN-ROADS-WORKS a fost depusă următoarea cerere de finanțare:
 1. *Construction of a new intermodal terminal in Arad, Romania*, beneficiar SC Afluent Arad South Terminal SRL;
- ✓ Prin intermediul priorității CEF-T-2023-CORECOEN-MARP-WORKS au fost depuse următoarele cereri de finanțare :
 1. *Increasing the operating capacity of Constanta Port - Infrastructure works and mooring constructions related to the Artificial Island (studies) - NEW-ISLAND2*, beneficiar CN APM Constanta;
 2. *Quay for Technical Vessels*, applicant CN APM Constanta;
- ✓ Prin intermediul priorității CEF-T-2023-CORECOEN-IWWP-WORKS a fost depusă următoarea cerere de finanțare:
 1. *Improvement of Navigation Conditions on the Romanian-Bulgarian Common Sector of the Danube - FAST Danube II*, beneficiar AFDJ;
- ✓ Prin intermediul priorității CEF-T-2023-SIMOBGEN-ITS-WORKS au fost depuse următoarele cereri de finanțare:
 1. *eCall Next Generation for PSAPs*, beneficiar STS;
 2. *C-Roads EU C-ITS Platform*, beneficiar CNAIR SA;
- ✓ Prin intermediul priorității CEF-T-2023-SAFEMOBGEN-EXTBORDER-WORKS a fost depusă următoarea cerere de finanțare:
 1. *RO-MD-UA Organisation of transport flows in order to increase infrastructure capacity, safety and efficiency of the border crossing services at the common RO/MD/UA road BCP Galati/Giurgiulesti/Reni*, beneficiar român CNAIR SA
- ✓ Prin intermediul priorității CEF-T-2023-SIMOBGEN-SESAR-OP-WORKS a fost depusă următoarea cerere de finanțare:
 1. *inteGrated modeRnisation of the EuropEan Network for CNS, aplicant EUROCONTROL as SESAR Deployment Manager*, beneficiar român ROMATSA;
- ✓ Prin intermediul priorității CEF-T-2023-SIMOBGEN-SESAR-CP-WORKS a fost depusă următoarea cerere de finanțare:
 1. *CP1 Deployment - Synchronised Modernisation of ATM (Part 2)”, aplicant EUROCONTROL as SESAR Deployment Manager*, beneficiar român ROMATSA;

✓ Prin intermediul priorității CEF-T-2023-SIMOBGEN-SESAR-DSDU-WORKS a fost depusă următoarea cerere de finanțare:

1. *Predictable and Environmentally friendly operations of regional Airports with COnnectivity and Climate as Keywords*”, cordonator proiect Swedavia AB (SWED), beneficiar parte română CN Aeroportul București.

Dintre proiectele depuse, CE a aprobat finanțarea pentru **8 proiecte**, din care **2 proiecte de interes strategic pentru România**, respectiv:

- *Fast Danube II*: bugetul din fonduri europene (85%), alocat partenerului român, respectiv RA Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați este de aproximativ 100 mil. EUR;
- *Reabilitarea liniei de cale ferată Valea Călugărească - Buzău* pentru care a fost aprobată o finanțare de 45 mil. EUR, la care se adaugă cofinanțarea de la bugetul de stat de 15%. Suma alocată din CEF, conform raportului de evaluare a aplicației, vizează realizarea proiectului tehnic pentru această secțiune de 59 km.

Pe lângă acestea, alte 6 proiecte depuse de România în parteneriat cu alte state membre UE, având parteneri români publici și privați, au fost selectate la finanțare în cadrul anvelopei generale, cu o rată de finanțare cuprinsă între 30-50%.

Aceste proiecte vizează investiții în sisteme de siguranță rutieră și aeriană și modernizarea punctului vamal de la Giurgiuilești, iar valoarea totală a acestora însumează 173.651.418,50 euro.

Investițiile propuse în cadrul acestor apeluri CEF susțin creșterea, în continuare, a capacității de transport și mobilizează investiții semnificative atât din CEF, cât și de la bugetul de stat al României, respectiv din mediul privat.

Activități de monitorizare:

Tot pe parcursul anului 2023, pentru proiectele finanțate din CEF 1, Serviciul CEF și Accesare Finanțare a procedat la verificarea și validarea Rapoartelor anuale de activitate (ASR), a rapoartelor periodice, precum și a rapoartelor finale.

Totodată, au fost verificate, conform perioadelor stabilite în contractele de finanțare cererile intermediare de plată, respectiv cererile finale.

Au avut loc întâlniri periodice cu beneficiarii proiectelor CEF, dar și cu reprezentanții CINEA și DG MOVE pentru discuții privind stadiul proiectelor aflate în implementare, precum și pentru pregătirea noilor cereri de finanțare.

Discuțiile au avut loc atât în format fizic la sediul MTI, cât și online, prin diverse platforme de comunicare puse la dispoziție de beneficiari.

Astfel, pe parcursul anului 2023, a avut loc și o serie de întâlniri cu reprezentanți ai Comisiei Europene la care au participat reprezentanți ai Serviciului CEF și Accesare Finanțare, după cum urmează:

15 februarie 2023	Videoconferință - cea de-a 3-a ședință a Comitetului director privind studiul de fezabilitate pentru coridorul cu ecartamentul feroviar standard european care leagă Polonia, Ucraina, România și Moldova
25 aprilie 2023	Întâlnire cu reprezentanții DG MOVE, la București, cu privire la stadiul proiectelor CEF aflate în derulare
10 mai 2023	Videoconferință Comitetul CEF în cadrul căreia a fost votată Modificarea Programului de lucru Multianual 2021-2027

15-16 mai 2023	Conferința internațională „Better Connected through Connecting Europe Facility” organizată de Serviciul CEF și Accesare Finanțare în București. Principalul subiect dezbătut în cadrul acestei conferințe a vizat maximizarea finanțării proiectelor care vor contribui la implementarea Rail2Sea Coridoare (căi ferate, civil-militare) și Via Carpathia (rutieră), care traversează statele din Uniunea Centrală și de Est, prin Mecanismul de Interconectare a Europei (CEF). Aceasta a fost o conferință de mare profil, cu participarea celui mai înalt nivel al guvernului român - prim-ministrul - și miniștri precum și înalți oficiali din alte țări (Polonia, Republica Bulgaria, Ungaria) care au participat la cele două inițiative menționate mai sus. O declarație comună a fost semnată de miniștrii Transporturilor din România, Republica Bulgaria, Republica Polonă și Ungaria, care a reprezentat o oportunitate pentru statele partenere de a milita pentru o abordare regională mai incluzivă și de a identifica și dezvolta cele mai potrivite mecanisme de răspuns la nevoile lor de finanțare specifice și regionale. În aceeași zi a fost organizată și o întâlnire bilaterală România - Polonia;
7 - 8 iunie 2023	Cea de-a 18-a reuniune a Forumului Coridorului Rețelei Centrale Orient/Est-Med și Coridorului Rețelei Centrale Rin-Dunăre
14 iunie 2023	Reuniune bilaterală Comisia Europeană (DG MOVE) și MTI, privind portofoliul de transport CEF și Stadiul implementării componentei transport PNRR
14 iunie 2023	Al 4-lea comitet director al studiului de fezabilitate al ecartamentului feroviar standard european JASPERS, Chișinău, Moldova
21 iunie 2023	Reprezentarea României în cadrul celei de-a 31-a reuniuni a Comitetului de Coordonare CEF - Sector Transport și votul asupra deciziei de selecție în urma cererilor de propuneri 2022 (anelupa generală și fondul de coeziune);
8 septembrie 2023	Procedură scrisă privind Decizia de punere în aplicare a Comisiei cu privire la rezultatele celei de-a 4-a cereri de propuneri privind infrastructura combustibililor alternativi
24 octombrie 2023	Atelier online organizat de CINEA pentru beneficiarii ucraineni și moldoveni privind implementarea proiectelor CEF
7 - 8 noiembrie 2023	Reuniunea părților interesate JASPERS 2023, Bruxelles
13 noiembrie 2023	Cea de-a 19-a reuniune a Forumului Coridorului Rețelei Centrale Rin-Dunăre
16 noiembrie 2023	Întâlnire cu reprezentanții CINEA și DG MOVE privind implementarea proiectelor prioritare în cadrul CEF 1 și 2 și revizuirea portofoliului de proiecte CEF de transport, inclusiv vizite la fața locului la Podul Giurgiu și proiectele EuroParking Secure Parking, București
17 noiembrie 2023	Reuniune trilaterală DG MOVE - RO - BG, Bulgaria, privind acțiunile Fast Danube - lucrări și Giurgiu - Podul Ruse - CEF
17 noiembrie 2023	Al 5-lea comitet director pentru studiul de fezabilitate privind coridorul cu ecartamentul feroviar standard european care leagă Polonia, Ucraina, România și Moldova
23 noiembrie 2023	Vizită de lucru la Bruxelles, întâlnire cu reprezentanții DG MOVE și comisarul european pentru transport, având ca subiect reziliența în transporturi și pregătirea portofoliului de proiecte CEF II - cel de-al treilea apel
29 noiembrie 2023	Eveniment final pentru proiectul EALING (partener român Compania Națională Administrarea Porturilor Maritime Constanța), Valencia
22 noiembrie 2023	Task Force - în care s-a prezentat portofoliul de proiecte CEF2 aflat în implementare și au avut loc discuții cu privire la propunerile de proiecte pentru apelul 3 CEF II;

Alte întâlniri de lucru:

✓ Fast Danube I și II:

În cursul anului 2023, Echipa BEI a acordat asistență pentru activitățile finale ale proiectului „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun românesc bulgar al Dunării FAST-Danube I”. În scopul eficientizării procesului de comunicare între DG MOVE-RO-BG a fost stabilit un mecanism de lucru comun, respectiv ședințe de lucru organizate săprămânal în format online cu toate părțile implicate.

Aceste întâlniri au reprezentat o oportunitate de a înregistra progrese în ceea ce privește acțiunile cheie, identificarea de soluții la problemele întâlnite pe parcursul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și termenul limită strâns pentru apelul CEF din ianuarie 2024. Cu coordonarea și sprijinul oferit de DG MOVE, a fost atins obiectivul de a depune cu succes cererea de finanțare pentru următoarea etapă a proiectului - FAST Danube II.

✓ Solidarity Lanes

Alte întâlniri în format videoconferință au avut loc cu reprezentanții Ucrainei în contextul pregătirii acordurilor de grant pentru proiectele inițiativei Solidarity Lanes. A fost asigurată participarea la negocierile cu CE/CINEA pentru semnarea/modificarea acordurilor de finanțare.

Îmbunătățirea cadrului de monitorizare a proiectelor/ emiterea de instrucțiuni către beneficiarii CEF

Alături de celelalte măsuri de sprijinire a implementării proiectelor CEF, au fost implementate modificări ale legislației naționale în vederea îmbunătățirii managementului financiar al proiectelor.

În luna decembrie 2023, a fost emisă *Instrucțiunea CEF nr. 2/ 14. 12. 2023 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a prevederilor OUG nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii valutelor generale în proiecte finanțate din fonduri externe nerambursabile în proiecte finanțate prin Facilitatea Conectarea Europei - CEF*. Această instrucțiune creează premisele pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură finanțate din fonduri externe nerambursabile, ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică/contractelor sectoriale/acordurilor-cadru aferente proiectelor de investiții finanțate integral sau parțial din fonduri externe nerambursabile, efectuate pentru a lua în considerare unele creșteri sau scăderi de costuri pe baza cărora s-a bazat prețul contractelor de cumpărare și care nu puteau fi prevăzute de ofertanți la momentul întocmirii ofertelor, din cauza caracterului imprezvizibil al acestora, creșteri sau scaderi ale costurilor.

Tot în luna decembrie 2023 a fost elaborat un cadru metodologic privind monitorizarea proiectelor CEF. Documentul a fost elaborat în spiritul unei mai bune gestiuni a proiectelor finanțate în cadrul CEF astfel încât să poată fi identificate soluțiile oportune pentru deblocarea unor situații care pot interveni în buna implementare a proiectelor sau chiar pentru anticiparea unor posibile blocaje de natură a genera riscuri de pierdere a finanțării.

Activități de teren pentru implementarea proiectelor de infrastructură de transport finanțate din CEF:

- Vizite de monitorizare desfășurate de SCEFAF pe parcursul anului 2023 - proiecte aflate în diferite stadii de implementare:

24-25 2023	iulie	Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, componenta a coridorului IV PanEuropean, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile 1: Brașov - Apața și 3. Cața - Sighișoara” și “Reabilitarea liniei de cale ferata Brasov - Simeria, componenta a coridorului IV PanEuropean, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunea 2: Apața - Cața”. Aspectele urmărite în cadrul vizitei: verificarea stadiului fizic și financiar de implementare al proiectului/îndeplinirea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului;
---------------	-------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

05 septembrie 2023	„Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord frontieră - Lot 1 Deschiderea circulației feroviare peste râul Argeș, între Vidra și Comana”. Aspectele urmărite în cadrul vizitei: verificarea stadiului fizic și financiar de implementare al proiectului/îndeplinirea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului;
30 august 2023	„Modernizarea infrastructurii feroviare în Portul Constanța - faza I Valu lui Traian (22-RO-TM-CT)” și „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța II (22-RO-TC-CT)”, care s-a desfășurat la sediul Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” - S.A. Sucursala Regională CF Constanța și la locația proiectelor implementate în zona Portului Constanța.
16 noiembrie 2023	Podul de la Gradiștea, alături de DG MOVE și CINEA

- Vizite la fața locului s-au realizat ca urmare a finalizării perioadei de implementare a proiectelor și a presupus verificarea stadiului fizic de implementare a proiectului, respectiv îndeplinirea activităților finanțate prin acordul de finanțare.

	Înființare stație de combustibil, parcare securizată pentru vehicule de transport de marfă, servicii tiruri, beneficiar Malex Thor SRL, în comuna Orțișoara, județul Timiș”. Scopul vizitei a fost reprezentat de verificarea realizării obiectivelor propuse prin proiect, respectiv construcția unei noi zone de parcare sigură și securizată, conform standardului EU-Parking - Platinum, formată din: parcare securizată cu 86 de locuri și 2 stații electrice, construirea de servicii pentru șoferi (toaile, dușuri, spălătorie și uscător). În urma vizitei a fost constatată îndeplinirea tuturor obiectivelor de către beneficiar, fapt constatat și în urma verificărilor CINEA asupra cererii de plată finale.
11 iulie 2023	Vizita de monitorizare la sediul Autorității Aeronautice Civile Române (AACR), beneficiar al proiectului SPICE. Aspecte urmărite în timpul vizitei: verificarea stadiului fizic de implementare a proiectului; verificarea funcționalității aplicației software, menită să faciliteze aprobarea procedurilor PBN (Performance-based navigation); verificarea instalării pe aeronava de inspecție a echipamentului FMS (flight management system);
20 iulie 2023	În cadrul proiectului “Synchronised Performance Based Navigation Implementation Cohesion Europe - SPICE (2015-EU-TM-0266-W)”, s-a desfășurat vizita la sediul beneficiarului Regional Air Service S.R.L. (RAS), care a avut ca scop evaluarea stadiului general al proiectului, precum și a stadiului pregătirii raportărilor finale pe proiect
27 iulie 2023	La sediul ROMATSA a avut loc vizita de monitorizare a proiectelor aflate în implementare, respectiv Synchronised Performance Based Navigation Implementation Cohesion Europe - SPICE (2015-EU-TM-0266-W) și CP1 Deployment - Synchronised Modernisation of ATM - CLEAN ATM (2019-EU-TM-0266-W). Scopul vizitei a fost evaluarea stadiului general al proiectului, precum și a stadiului pregătirii raportărilor finale pe proiectul SPICE, respectiv verificarea stadiului implementării pentru proiectul CLEAN-ATM;
29 august 2023	La sediul Companiei Naționale Administrația Porturilor Maritime SA Constanța și la locația proiectelor “Upgrade of infrastructure and environmental protection in Constanța Port - PROTECT (2015-EU-TM-0266-W)” și “Providing shoreside electrical power to ships at berthing in the Port of Constanta E-COLD (21-RO-TC-E-COLD)”, a avut loc o vizita de monitorizare, ale cărei principale obiective au fost verificarea stadiului procedurilor de achiziție a contractelor de proiectare și execuție și de consultanță/ supervizare și vizitarea amplasamentelor proiectelor.
17 noiembrie 2023	”Europarking Secure Parking”, beneficiar CASPY EUROPARKING SRL, în localitatea Strejnicu, Județul Prahova. Aspecte urmărite în timpul vizitei: verificarea stadiului fizic de implementare a proiectului, respectiv îndeplinirea activităților finanțate prin acordul de finanțare INEA/CEF/TRAN/M2019/2101341;

Elaborare și aprobare acte normative aferente sectorului de transport

Pe parcursul anului 2023, alături de direcții relevante din cadrul MTI, Serviciul CEF și Accesare Finanțare s-a implicat activ în procesul de revizuire a unor acte normative europene sau a elaborat puncte de vedere pe marginea unor propuneri de modificare, astfel:

- ✓ *Revizuirea Regulamentului privind orientările Uniunii Europene pentru dezvoltarea rețelei trans-europene de transport (TEN-T), de modificare a Regulamentului 2021/1153 și a Regulamentului 913/2010 și de abrogare a Regulamentului 1315/2013;*
- ✓ *Analiza propunerii de modificare a "Cadrului temporar de criză pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei ca urmare a agresiunii Rusiei împotriva Ucrainei";*
- ✓ *Analiza propunerii de modificare Cadru Financiar Multianual Danemarca, Suedia, Austria;*
- ✓ *Analiză privind modalitățile de cooperare între RO-BG pentru îmbunătățirea navigației pe sectorul comun al Dunării - depunere CEF și implementare Fast danube II;*
- ✓ *Elaborare punct de vedere Mandat PRES dialog propunere revizuire Regulament TEN-T;*
- ✓ *Punct de vedere procedura scrisa pentru aprobarea Planului de Evaluare Programul Interreg Ro - Bg;*
- ✓ *Analiza si discutie pozitia Senatului RO privind propunerea de Regulament de instituire a Mecanismului pt Ucraina*

Alte activități relevante

Personalul SCEFAF a contribuit la elaborarea ghidurilor aferente PT 2021-2027 prin sprijinul oferit Serviciului de Evaluare și Contractare din cadrul DGPEP la definirea aspectelor de mediu și privind impactul schimbărilor climatice relevante pentru modurile de transport finanțat.

În luna decembrie 2023, acordul de finanțare privind „Asistența tehnică acordată statelor membre de coeziune pentru pregătirea și implementarea proiectelor eligibile pentru Connecting Europe Facility” a fost modificat prin Amendamentul nr. 3, iar perioada de implementare a fost prelungită cu 12 luni, până la 31 decembrie 2024.

Asistența tehnică oferită de BEI PASSA - CEF în cursul anului 2023 a avut în vedere următoarele activități:

a) Sprijin în pregătirea proiectelor CEF:

11.01.2023	Sprijin pentru revizuirea și îmbunătățirea Cererii de finanțare pentru „Modernizarea liniei de cale ferată București - Giurgiu - Etapa II”
12.01.2023	Sprijin pentru revizuirea și îmbunătățirea Cererii de finanțare pentru „Modernizarea infrastructurii feroviare aferente Portului Constanța - Etapa II
17.01.2023	Sprijin pentru revizuirea și îmbunătățirea Cererii de finanțare pentru „Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova Calafat, lot/etapa II Segarcea Calafat”
17.01.2023	Sprijin pentru revizuirea și îmbunătățirea Cererii de finanțare pentru „Studiu de fezabilitate pentru Insula Artificială din Portul Constanța”
Decembrie 2023	Sprijin pentru revizuirea și îmbunătățirea Cererii de finanțare pentru „Modernizarea infrastructurii feroviare aferente Portului Constanța - Etapa III;
Decembrie 2023	Sprijin în pregătirea cererii de finanțare pentru proiectul „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării - FAST Dunăre II”

b) Sprijin în implementarea acțiunilor CEF:

Sprijinul pentru implementarea proiectelor CEF în România a continuat pe parcursul anului 2023. Acesta a acoperit partea de monitorizare reprezentată de verificarea certificatelor intermediare de plată primite de la Beneficiari, precum și de analiza a eligibilității plăților aferente ajustării prețurilor pentru anumite proiecte care au fost influențate negativ de modificările legislației, condițiile pieței sau de alte probleme. Un nou tip de acțiune sprijinită în această perioadă de raportare a fost reprezentată de suportul acordat în procesul de înființare a ECGT-ului pentru proiectul FAST Danube.

SCEFAP a asigurat verificarea cererilor de plată intermediare și finale și a răspuns altor solicitări din partea beneficiarilor cu sprijinul experților BEI-PASSA, după cum urmează:

13.01.2023	Sprijin pentru verificarea cererii de plată intermediară pe proiectul „Reabilitare linie ferată Brașov - Sighișoara Tronson 2: Apata - Cata”
18.01.2023	Sprijin pentru analiză și aviz cu privire la cererea Antreprenorului de prelungire a termenului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Sighișoara, Tronsonul 1 Brașov - Apata și Tronsonul 3 Cata - Sighișoara”
17.08.2023	FAST Danube - Suport pentru modificarea Contractului de Servicii nr. 19/07.12.2017 încheiat între AFDJ și Halcrow
31.08.2023	Suport pentru verificarea cererii finale de plata pe proiectul SPICE - Analiza preliminară
11.09.2023	„Terminal Trimodal în Portul Drobeta Turnu Severin” - aviz preliminar asupra documentației Studiului de Fezabilitate
12.09.2023	Aviz privind actul adițional la Contractul de Lucrări în cadrul proiectului PROTECT (Port Constanța)

Pe parcursul anului 2023, reprezentanții Serviciului CEF și Accesare finanțare au participat la întâlnirile de progres periodice organizate de către CNCF CFR SA cu reprezentanții CINEA/DG MOVE, în cadrul cărora s-a prezentat stadiul celor două proiecte de reabilitare a secțiunii Brașov Sighișoara, precum și dificultățile întâmpinate în implementarea acestora, cu scopul de a identifica soluții de recuperare a întârzierilor precum și de a accelera execuția lucrărilor.

De asemenea, pe tot parcursul anului 2023 a avut loc activitatea de monitorizare a Planului de Acțiune BEI PASSA II, aceasta concretizându-se în aprobarea rapoartelor de progres nr. 6, 7 și 8, care au acoperit perioada de referință 16 iulie 2022 - 31 octombrie 2023, data de finalizare a acordului. În plus, personalul SCEFAF a asigurat evidența taskurilor transmise echipei BEI PASSA și modul de îndeplinire a acestora, inclusiv avizarea rapoartelor de informare transmise lunar de către BEI și comunicarea opiniei MTI către MIPE care a deținut calitatea de beneficiar al asistenței respective.

Grupuri de lucru:

Pe parcursul anului 2023, personalul SCEFAF a asigurat participarea DGPET/a transmis contribuții în/pentru următoarele grupuri de lucru:

1. Chestiuni intermodale și transport;
2. Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030;
3. Programul Național de Control al Poluării Atmosferice (PNCPA);
4. Planul de acțiune privind economia circulară și implementarea Strategiei Naționale privind Economia Circulară la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Directia Asistentă Tehnică (DAT)

Serviciul achiziții publice

Proceduri de achiziție publică aferente proiectelor pentru care DGPET are calitatea de beneficiar, derulate în anul 2023:

1. Furnizare echipamente IT/ lot 1 imprimante contract nr. 48748/18.01.2023;
2. Furnizare echipamente IT/ lot 2 desktop și monitoare contract nr. 54749/18.01.2023;
3. Furnizare echipamente IT/ lot 3 Laptop contract nr. 54750/18.01.2023;
4. Furnizare echipamente IT/ lot 4 laptop 1 si tablete contract nr. 54751/18.01.2023;
5. Furnizare echipamente IT/ lot 5 echipamente IT (GIS) contract nr. 54740/18.01.2023;
6. Furnizare echipamente IT/ lot 8 echipamente periferice contract nr. 54753/18.01.2023;
7. Servicii de consultanță pentru elaborarea caietelor de sarcini pentru realizarea unei analize diagnostic a performanțelor financiare si operaționale pentru companiile CNAIR, CNIR, CFR, CFR Călători și Metrorex, contract nr. 21/19.01.2023;
8. Act adițional nr. 1 la C. 21/2023 (Consultanță elaborare CS) - modificare financiar (componentă) contract FN/27.02.2023;
9. Furnizare combustibil (ONAC), benzina si motorina - CS 2 contract nr. 5809/01.03.2023;
10. Servicii de reparare, întreținere, asigurare piese de schimb și accesorii auto pentru autovehicule pentru 26 autoturisme - Acord cadru nr. 10766/05.04.2023;
11. Servicii de reparare, întreținere, asigurare piese de schimb și accesorii auto pentru autovehicule pentru 5 autoturisme, contract subsecvent nr. 10768/05.04.2023;
12. Servicii de revizii tehnice, reparații, inspecții tehnice in perioada de garanție pentru 9 auto Duster/ lot 1- contract nr. 10765/05.04.2023;
13. Servicii de închiriere sediu clădirea London (Sema Park)- contract nr. 11516/10.04.2023;
14. Servicii de organizare evenimente pentru Comitetul de Monitorizare a PT 2021 - 2027 si atelierele tematice asociate lansării PT 2021 - 2027- contract nr. 12294/13.04.2024;
15. Servicii spălătorie auto - contract nr. 17875/26.05.2023;
16. Servicii de asigurare obligatorie de răspundere civilă RCA și asigurare facultativă Full casco (fără franciză) - lot 1 RCA - contract nr. 17876/26.05.2023;
17. Servicii de asigurare obligatorie de răspundere civilă RCA și asigurare facultativă Full casco (fără franciză) - lot 2 Full Casco - contract nr.17877/26.05.2024;
18. Act adițional nr. 2 la C. 21/2023 (Consultanță elaborare CS) - prelungire durată - act adițional FN/23.06.2023;
19. Achiziție hârtie (ONAC) - contract subsecvent nr. 25316/19.07.2023;
20. Act adițional nr. 1 la C. 51126/2022 - modificare componentă financiar nr. 26062/25.07.2023;
21. Servicii relocare echipamente IT și transport documente contract nr. 30799/31.08.2023;
22. Achiziție de produse electrocasnice (frigidere, cuptoare cu microunde, televizoare și suport TV) pentru buna desfășurare a activității structurilor DGPET - contract nr. 33439/19.09.2023;
23. Servicii de internet, cablu TV analogic și telefonie - contract nr. 33456/19.09.2023;
24. Servicii de consultanță pentru realizarea unei analize diagnostic a performanțelor financiare și operaționale pentru CNIR, consultanță pentru managementul contractului și monitorizare plan acțiuni pentru implementarea principalelor recomandări - contract nr. 33888/21.09.2023;
25. Servicii de consultanță pentru realizarea unei analize diagnostic a performanțelor financiare și operaționale pentru CNAIR, consultanță pentru managementul contractului și monitorizare plan acțiuni pentru implementarea principalelor recomandări - contract nr. 33896/21.09.2023;
26. Servicii de consultanță pentru realizarea unei analize diagnostic a performanțelor financiare și operaționale pentru CFR, consultanță pentru managementul contractului și monitorizare plan acțiuni pentru implementarea principalelor recomandări - contract nr. 33889/21.09.2023;
27. Servicii de consultanță pentru realizarea unei analize diagnostic a performanțelor financiare și operaționale pentru CFR Călători, consultanță pentru managementul contractului și monitorizare plan acțiuni pentru implementarea principalelor recomandări - contract nr. 33890/21.09.2023;

28. Servicii de consultanță pentru realizarea unei analize diagnostic a performanțelor financiare și operaționale pentru METROREX, consultanță pentru managementul contractului și monitorizare plan acțiuni pentru implementarea principalelor recomandări - contract nr. 33891/21.09.2023;
29. Furnizare produse necesare pentru dotarea spațiilor comune(săli de mese) pentru sediul din Sema Park - contract nr. 33814/21.09.2023;
30. Servicii de curățenie, dezinfectie și întreținere spații interioare necesar desfășurării activităților structurilor care gestionează fonduri europene în calitate de AM/OI din cadrul MTI - contract nr. 490/17.10.2023;
31. Contract subsecvent 2 - Servicii de reparare, întreținere, asigurare piese de schimb și accesorii auto pentru autovehicule pentru 5 autoturisme - contract nr. 489/17.10.2023;
32. Contract de prestări servicii specializate pentru montarea/demontarea, echilibrarea și vulcanizarea anvelopelor, îndreptare jante și depozitarea anvelopelor autoturismelor parcului auto al DGPET/DGOIT - contract nr. 561/21.11.2023;
33. Contract de furnizare anvelope pentru auto aflate în parcul auto al DGPET - contract nr. 550/14.11.2023;
34. Contract de furnizare plăcuțe gravate personalizate pentru DGPET - contract nr. 559/21.11.2023;
35. Servicii de transport aerian:
 - Contract subsecvent Servicii de transport aerian - contract subsecvent (Viena) nr. 133/16.02.2023;
 - Contract de servicii de transport aerian - contract subsecvent (Varșovia) nr. 149/28.03.2023;
 - Contract subsecvent de transport aerian - contract subsecvent (Iași) nr. 151/30.03.2023;
 - Contract subsecvent de transport aerian - (Timisoara)- contract nr. 164/02.05.2023;
 - Contract subsecvent servicii de transport aerian(Bruxelles) - contract nr. 170/29.05.2023;
 - Contract subsecvent servicii de transport aerian - contract subsecvent (Baia Mare)nr. 76/14.06.2023;
 - Contract subsecvent servicii transport aerian - Contract subsecvent (Paris)nr. 179/04.07.2023;
 - Contract subsecvent transport aerian Bruxelles nr. 493/19.10.2023;
 - Contract subsecvent transport aerian Bruxelles nr. 509/26.10.2023;
 - Contract subsecvent transport aerian Viena nr. 522/31.10.2023;
 - Contract subsecvent transport aerian Bruxelles 06-08.11.2023 contract nr. 524/31.10.2023;
 - Contract subsecvent transport aerian Bruxelles 12-14.11 nr. 534/07.11.2023;
 - Contract subsecvent transport aerian Viena 19 nov- Paris nr. 536/08.11.2023;
 - Contract subsecvent transport aerian Valencia nr. 558/20.11.2023;
 - Contract subsecvent transport aerian Timișoara nr. 563/21.11.2023;

Serviciul proiecte europene

Obiectivele prioritare ale Serviciului proiecte europene au vizat elaborarea și depunerea cererilor de finanțare cu caracter specific, finanțate din Programul Transport 2021-2027 - Prioritatea 8 Asistență Tehnică, pentru îmbunătățirea capacității administrative a AM PT și a beneficiarilor Programului Transport 2021-2027, cu impact direct asupra performanței acestuia, precum și pentru închiderea cu succes a perioadelor de programare anterioare și pregătirea viitoarei perioade de programare.

Astfel, la nivelul serviciului, a fost demarat procesul prin care s-au identificat nevoile de asistență tehnică ale AM PT și au fost elaborate cereri de finanțare, prin care se asigură sprijin orizontal și specific la nivelul DGPET, precum și al beneficiarilor Programului Transport 2021-2027.

În ceea ce privește gestionarea Planului Național de Redresare și Reziliență al României - Componenta 4 "Transport sustenabil" din anexa la Decizia Consiliului Uniunii Europene 2021/0309 (NLE) din 28 octombrie 2021, Serviciul Proiecte Europene a asigurat elaborarea și depunerea, în vederea finanțării a proiectelor prin care se acordă servicii de asistență tehnică Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și beneficiarilor, în baza Acordurilor PASSA - MTI.

Totodată, Serviciul Proiecte Europene asigură implementarea tuturor proiectelor de asistență tehnică și are în vedere identificarea permanentă de nevoi orizontale și specifice, în vederea elaborării de noi

proiecte de asistență tehnică, care contribuie în mod activ la implementarea eficientă a programelor europene gestionate de MTI.

Compartiment capacitate administrativă

În cadrul activității de evaluare a capacității administrative a beneficiarilor proiectelor de transport finanțate în cadrul Axelor 1 și 2 ale Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020, au fost realizate următoarele misiuni, conform Planului de evaluare și control al beneficiarilor POIM din domeniul transport nr. 52056/29.12.2022:

1. misiunea de evaluare și control a capacității administrative a beneficiarului Societatea Națională „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța” S.A. referitor la „*elaborarea și aplicarea procedurilor legate de managementul proiectelor și întocmirea cererilor de rambursare a cheltuielilor; verificarea capacității beneficiarului privind arhivarea documentelor aferente implementării proiectelor finanțate prin POIM; verificarea documentelor de sistem - ROF, organigramă, fișe post - în vigoare la data misiunii, aferente structurilor implicate în procesul de implementare a proiectelor finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare*”) - pentru care a fost elaborat *Raportul de evaluare și control nr. 451/25.01.2023*;
2. misiunea de evaluare și control a capacității administrative a beneficiarului Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia” S.A. referitor la „*elaborarea și aplicarea procedurilor legate de managementul proiectelor și întocmirea cererilor de rambursare a cheltuielilor; verificarea capacității beneficiarului privind arhivarea documentelor aferente implementării proiectelor finanțate prin POIM; verificarea documentelor de sistem - ROF, organigramă, fișe post - în vigoare la data misiunii, aferente structurilor implicate în procesul de implementare a proiectelor finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare*”) - pentru care a fost elaborat *Raportul de evaluare și control nr. 5180/24.02.2023*;
3. misiunea de evaluare și control a capacității administrative a beneficiarului Societatea Comercială de Transport cu Metroul București ”METROREX” S.A. referitor la elaborarea și aplicarea procedurii legate de întocmirea cererilor de rambursare a cheltuielilor; elaborarea și aplicarea procedurii referitoare la raportarea progresului înregistrat în implementarea proiectelor finanțate prin POIM, precum și verificarea implementării recomandărilor formulate în cadrul misiunilor anterioare de evaluare a capacității administrative - pentru care a fost elaborat *Raportul de evaluare și control nr. 13265/24.04.2023*;
4. misiunea de evaluare și control a capacității administrative a beneficiarului Regia Autonomă Aeroportul Iași referitor la „*elaborarea și aplicarea procedurilor legate de managementul proiectelor și întocmirea cererilor de rambursare a cheltuielilor; verificarea capacității beneficiarului privind arhivarea documentelor aferente implementării proiectelor finanțate prin POIM; verificarea documentelor de sistem - ROF, organigramă, fișe post - în vigoare la data misiunii, aferente structurilor implicate în procesul de implementare a proiectelor finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare*”) - pentru care a fost elaborat *Raportul de evaluare și control nr. 22557/30.06.2023*;
5. misiunea de evaluare și control a capacității administrative a beneficiarului Compania Națională de Căi Ferate ”CFR” S.A. referitor la elaborarea și aplicarea procedurii legate de întocmirea cererilor de rambursare a cheltuielilor; elaborarea și aplicarea procedurii referitoare la raportarea progresului înregistrat în implementarea proiectelor finanțate prin POIM, precum și verificarea implementării recomandărilor formulate în cadrul misiunilor anterioare de evaluare a capacității administrative - pentru care a fost elaborat *Raportul de evaluare și control nr. 29925/23.08.2023*;
6. misiunea de verificare a modului de implementare a recomandărilor formulate în cadrul *Raportului de evaluare și control nr. 32752/10.08.2021* de către beneficiarul Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime S.A. (misiune follow-up) - pentru care a fost elaborată Nota de conformare nr. 30168/25.08.2023;

7. misiunea de verificare a modului de implementare a recomandărilor formulate în cadrul *Raportului de evaluare și control nr.5396/09.02.2022* de către beneficiarul Regia Autonomă Aeroportul "Delta Dunării" Tulcea (misiune follow-up) - pentru care a fost elaborată Nota de conformare nr. 35697/06.10.2023;
8. misiunea de evaluare și control a capacității administrative a beneficiarului R.A. Aeroportul „Transilvania” Târgu Mureș referitor la „elaborarea și aplicarea procedurilor legate de managementul proiectelor și întocmirea cererilor de rambursare a cheltuielilor; verificarea capacității beneficiarului privind arhivarea documentelor aferente implementării proiectelor finanțate prin POIM; verificarea documentelor de sistem - ROF, organigramă, fișe post - în vigoare la data misiunii, aferente structurilor implicate în procesul de implementare a proiectelor finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare”) - pentru care a fost elaborat *Raportul de evaluare și control nr. 42222/24.11.2023*;
9. misiunea de evaluare și control a capacității administrative a beneficiarului Aeroportul Internațional Sibiu referitor la „elaborarea și aplicarea procedurilor legate de managementul proiectelor și întocmirea cererilor de rambursare a cheltuielilor; verificarea capacității beneficiarului privind arhivarea documentelor aferente implementării proiectelor finanțate prin POIM; verificarea documentelor de sistem - ROF, organigramă, fișe post - în vigoare la data misiunii, aferente structurilor implicate în procesul de implementare a proiectelor finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare”) - pentru care a fost elaborat *Raportul de evaluare și control nr. 2601/23.01.2024*.

Compartiment IT

Activitățile IT desfășurate în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 și Programului Transport 2021-2027

1. Implementare, configurare și mentenanță Active Directory
2. Implementare, configurare și mentenanță DNS
3. Implementare, configurare și mentenanță PRINT SERVER
4. Implementare, configurare și mentenanță FILE SERVER
5. Implementare, configurare și mentenanță Group Policy
6. Asistență tehnică pentru utilizatorii din cadrul DGPET
7. Asistență tehnică pentru procedurile de achiziții IT din cadrul DGPET
8. Asistență hardware pentru serverele și echipamentele IT
9. Asistență software pentru serverele și echipamentele IT
10. Gestionarea accesului utilizatorilor DGPET la poșta electronică
11. Gestionarea accesului utilizatorilor DGPET la PATRIMVEN
12. Gestionarea accesului utilizatorilor DGPET la DUBLA FINANTARE
13. Gestionarea accesului utilizatorilor DGPET la xWIKI
14. Gestionarea accesului utilizatorilor DGPET la MySMIS 2014
15. Gestionarea accesului utilizatorilor DGPET la MySMIS 2021 FO
16. Gestionarea accesului utilizatorilor DGPET la MySMIS 2021 BO
17. Gestionarea accesului utilizatorilor DGPET la MySMIS 2021 FO PREPROD
18. Gestionarea accesului utilizatorilor DGPET la MySMIS 2021 BO PREPROD
19. Instalare, configurare, diagnosticare și depanare echipamente de tip calculator
20. Instalare, configurare, diagnosticare și depanare echipamente de tip imprimantă
21. Instalare, configurare, diagnosticare și depanare echipamente de tip server
22. Instalare, configurare, diagnosticare și depanare echipamente de tip router
23. Instalare, configurare, diagnosticare și depanare echipamente de tip UPS
24. Instalare, configurare, diagnosticare și depanare CERTIFICAT DIGITAL
25. Instalare, configurare, diagnosticare și depanare SERVER ANTIVIRUS
26. Instalare, configurare, diagnosticare și depanare CLIENT ANTIVIRUS
27. Instalare, configurare, diagnosticare și depanare softuri achiziționate

28. Comunicarea cu STS, MIPE în vederea asigurării bunei funcționări a SMIS 2014 și SMIS 2021 la nivelul DGPET

Direcția Monitorizare și Direcția Management Financiar (DMF)

Stadiu fonduri europene - 2023 Programul Operațional Infrastructură Mare - POIM

1. Stadiu financiar

Total pe exercițiu financiar (2014-2023 - n+3)

Alocare totala pentru OI Transport: 4.606 mil. Euro FEN

Sume autorizate la plata: 4,794.53 mil. Euro FEN (104.09%)

Sume plătite efectiv de CE: 4.117,91 mil. Euro (89.40%)

Sume certificate de CE: 4,734.68 mil Euro (102.79%)

Din care 2023

Sume autorizate la plata: 462 mil. euro FEN

Sume plătite efectiv de CE: 201.45 mil. Euro

Execuție bugetara - Titlul 58: Alocare pe 2023 - 10.557 mil. lei din care:

- Platiti: 10.521 mil. Lei

2. Stadiu contractare

Total pe exercițiu financiar (2014-2023 - n+3)

Număr contracte finanțare 267 in valoare totală de 14,28 mld. Euro¹⁶, din care FEN 8,850 mld. euro reprezentând 192,15% din valoarea alocata.

In 2023

Număr contracte finanțare 35 in valoare totala de 463,51 mil. Euro, din care FEN 252,73 mil. euro, reprezentând 5,49% din valoarea alocata.

Programul Transport - PoT

1. Stadiu financiar

Total pe exercițiu financiar (2021-2029 - n+2)

Alocare totala pentru AM Transport: 4.650,51 mil Euro FEN

Sume autorizate la plata: 0,00 mld. Euro FEN (0%)

Sume plătite efectiv de CE: 0,00 mld. Euro FEN (0%)

Din care 2023

Sume autorizate la plata: 0 mil. euro FEN

Sume plătite efectiv de CE: 0 mil. Euro FEN

Execuție bugetara - Titlul 56: Alocare pe 2023 - 1.313 mil. lei din care:

- Platiti: 1.288 mil. Lei

2. Stadiu contractare

Total pe exercițiu financiar (2021-2029 - n+3)

Număr contracte finanțare 0 in valoare totală de 0 mld. Euro, din care FEN 0 mld. euro reprezentând 0 % din valoarea alocata.

In 2023 - Număr contracte finanțare 0 in valoare totala de 0 mil. Euro, din care FEN 0 mil. euro, reprezentând 0 % din valoarea alocata.

¹⁶ Curs info eur IUNIE 2023: 1 eur = 4.963 lei

Mecanismul pentru Interconectarea Europei - CEF I+II

1. Stadiu financiar

Total pe exercițiu financiar (CEF I + CEF II - 2014-2023-2029)

Alocare totala FC pentru Transport: 2,32 mld EUR (1,23 mld EUR CEF I + 1,09 mld EUR CEF II)

Sume autorizate la plata: 0 mld. Euro (0 FEN + 0 BS) - 0% FEN+FER

Din care 2023

Sume autorizate la plata: XXX mil. Euro (0 FEN + 0 BS)

Execuție bugetara - Titlul 58: Alocare pe 2023 - 236,04 mil. lei din care:

- Platiti: 180,28 mil. Lei

Execuție bugetara - Titlul 56: Alocare pe 2023 - 131,63 mil. lei din care:

- Platiti: 88,40 mil. Lei

2. Stadiu contractare

Total pe exercițiu financiar (2021-2027)

Număr proiecte cu:

- Acorduri de finanțare semnate: 9 în valoare totală aferentă beneficiarilor români de 302,00 mil. EUR (din care co-finanțare UE 206,88 mil. EUR);
- Aprobate la finanțare cu Acorduri de finanțare în curs de semnare: 14 în valoare totală aferentă beneficiarilor români de 972,03 mil. EUR (din care co-finanțare UE 638,78 mil. EUR);

La acest moment se află în evaluare la nivelul Comisiei Europene 2 Aplicații de finanțare în valoare totală de 3,46 mld. EUR (din care co-finanțare UE 3,46 mld EUR).

In 2023

În anul 2023 au fost semnate 3 acorduri de finanțare in valoare totală aferentă beneficiarilor români de 123,80 mil. Euro, din care FEN 69,12 mil. Euro.

Planul Național de Redresare și Reziliență - PNRR

1. Stadiu financiar

Total pe exercițiu financiar (2021-2026)

Alocare totala pentru Transport: 19.500,27 mil Euro (3.906,00 mil euro FEN + 3.714,00 mil euro FER + 11.880,27 mil euro BS+TVA)

Sume raportate la 2023:

PNRR FEN: 101,74 mil euro

PNRR FER: 405,06 mil euro

Execuție bugetara - Titlul 60 (Grants): Alocare pe 2023 - 1.160,25 mil. lei din care:

- Platiti: 1.106 mil. lei

Execuție bugetara - Titlul 61 (Loans): Alocare pe 2023 - 2.607 mil. lei din care:

- Platiti: 2.601 mil. lei

2. Stadiu contractare

Total pe exercițiu financiar (2021-2026)

Număr contracte finanțare 30 in valoare totală de 14,770 mld. Euro, din care FENⁱ 5,895 mld. euro reprezentând 77,36 % din valoarea alocata.

In 2023 - Număr contracte finanțare 12 in valoare totala de 742,382 mil. Euro, din care FEN 483,438 mil. euro, reprezentând 6,34 % din valoarea alocata.

Fonduri Europene - Total

1. Stadiu financiar

Sume autorizate la plată (POIM+PoT+CEF+PNRR): 5,214.66 mil euro din care:

FEN 4,886.47 mil euro (POIM+PoT+PNRR)

FER 328.19 mil euro

Executie bugetara total:

- Plățiți: 15.883 mil. Lei

2. Stadiu contractare

Număr contracte finanțare - **306** in valoare totală de 29,35 mld. Euro, din care

FEN: 12,24

FER: 2,71

BS: 14,40

În 2023

Număr contracte finanțare - **50** in valoare totală de 1,330 mld. Euro, din care

FEN: 0,792

FER: 0,014

BS: 0,524

4.2. DIRECȚIA ANALIZE, PROGRAMARE ȘI EVALUARE PROIECTE (DAPEP)

DAPEP este o direcție de specialitate din cadrul structurii organizatorice a Direcției Generale Proiecte Europene de Transport (DGPET), în subordinea directă a Directorului General al DGPET, fiind alcătuită din 2 servicii - Serviciul Programare, Analize în Transport și GIS și Serviciul evaluare și contractare și îndeplinește activitățile prevăzute conform Regulamentului de organizare și Funcționare aprobat prin OMTI nr. 1194/28.06.2022.

Serviciul Programare, Analize în transport și GIS

Serviciul se află în cadrul Direcției Analize, Programare și Evaluare Proiecte. SPATGIS are ca obiectiv general elaborarea de fundamentări pentru proiecte de transport, utilizând tehnici moderne de analiză și studiu, contribuind la implementarea sustenabilă a proiectelor finanțate din fonduri europene.

În anul 2023, serviciul SPATGIS a asigurat activitatea de programare și evaluare a Programului Transport (PT) 2021-2027, precum și monitorizarea și raportarea stadiului de îndeplinire a jaloanelor și țințelor cuprinse în Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)- Componenta 4 Transport Sustenabil precum și identificarea și elaborarea aplicațiilor de finanțare aferent proiectelor de eficiență energetică în transporturi eligibile în cadrul Fondului pentru Modernizare (FM).

Atribuții generale:

1. Monitorizează implementarea Programului Investițional pentru Dezvoltarea Infrastructurii de Transport pentru perioada 2021-2030 (PI) și coordonează actualizarea acestuia;
2. Coordonează activitatea de programare aferentă PT 2021-2027, asigură și coordonează modificarea PT;
3. Contribuie la implementarea reformelor și investițiilor cuprinse în PNRR, potrivit ariei de competență;
4. Realizează fundamentări pentru studii de alternative pentru proiectele noi de investiții din sectorul rutier și feroviar și identifică, dezvoltă și propune soluții și tehnici inovative cu privire la îmbunătățirea infrastructurii de transport finanțată din fonduri europene (PT, PNRR, CEF) și alte surse;
5. Identifică noi proiecte de infrastructură de transport și propune soluții de îmbunătățire a serviciilor de transport existente în concordanță cu exemplele de bună practică din țară și din alte State Membre;

Atribuții specifice:

1. Coordonează procesul de evaluare a implementării PT pentru perioada 2021-2027, inclusiv prin evaluări de natură operațională și/sau strategică, precum și activitățile de construcție și întărire a capacității de evaluare;
2. Coordonează cadrul de performanță al PT și emite recomandări pentru îndeplinirea obiectivelor de etapă și țintelor cuprinse în acesta;
3. Acordă suport tehnic în vederea asigurării complementarității și a sinergiei investițiilor în infrastructura de transport din PT, PNRR, CEF cu proiectele de infrastructură de transport cuprinse în cadrul MPGT/PI;
4. Elaborează analize GIS (Sisteme Informatice Geografice) pentru propunerile de proiecte de infrastructură finanțate din fonduri europene (Programul Operațional Infrastructură Mare - POIM, PT, Mecanismul Pentru Interconectarea Europei - CEF, PNRR) sau alte surse de finanțare;
5. Dezvoltă, actualizează și gestionează platforma Sistemelor Informatice Geografice (GIS) pentru hărțile interactive (a proiectelor cu finanțare din fonduri europene: POIM, PT, CEF, PNRR și alte surse);
6. Elaborează evaluări preliminare cu privire la elementele naturale și antropice pentru proiectele de infrastructură de transport cuprinse în PI, finanțate din fonduri europene (PT, PNRR, CEF) cuprinse în PI și finanțate din PT;
7. Realizează campanii, observații și analiză în teren (în România și în străinătate) în vederea identificării de soluții moderne de infrastructură de transport, eficiente din punct de vedere social și economic, dar și sustenabile în raport cu protecția mediului și reducerea emisiilor de carbon, respectiv cu privire la beneficiile proiectelor de infrastructură de transport implementate, cuprinse în PI;

Desfășurarea activității - aspecte relevante:

Personalul SPATGIS a acordat suport tehnic în vederea asigurării complementarității și a sinergiei investițiilor în infrastructura de transport din POIM, PT, PNRR, CEF, FM cu proiectele de infrastructură de transport cuprinse în cadrul PI, a contribuit la elaborarea/actualizarea conținutului documentelor programatice aferente finanțării din fonduri europene.

Implementare Programul Transport 2021-2030 (PT):

În cadrul activității de programare și evaluare a Programului Transport (PT) 2021- 2027, personalul SPATGIS a îndeplinit toate activitățile necesare monitorizării PT care a fost aprobat în data de 16 decembrie 2022 precum și a tuturor activităților aferente implementării programului. Activitățile sunt sintetizate în tabelul următor:

Nr. Crt	Activitate	Număr
1	Realizarea planului de evaluare PT	1
2	Transmiterea modificărilor Programului Transport către CE în vederea aprobării și răspunsuri la clarificările COM	2
3	Participare la reuniuni în cadrul Grupului de lucru pentru evaluare programe (organizate de MIPE)	5
4	Participare la reuniuni în cadrul Grupului de lucru pentru indicatori (organizate de MIPE)	5
5	Întocmirea și transmiterea trimestrial a monitorizărilor PT în cadrul platformei SFC2021	4
6	Realizare reuniuni CM PT	3
7	Actualizare componență membri CM PT	1

Personalul SPATGIS a participat la negocierile pentru Cadrele Financiare Multianuale.

Implementare PNRR

Monitorizarea și raportarea stadiului de îndeplinire a jaloanelor și țintelor cuprinse în Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)- Componenta 4 Transport Sustenabil

Personalul SPATGIS a participat în comitete, comisii și grupuri de lucru, reuniuni cu Comisia Europeană și cu alte instituții de specialitate relevante pentru realizarea obiectivelor specifice serviciului.

Personalul SPATGIS a analizat eligibilitatea proiectelor propuse de către beneficiar în vederea finanțării din PNRR (pasaje rutiere, pietonale, giratorii și alte elemente de siguranță a circulației).

Raportări:

Realizarea raportărilor necesare pentru implementarea și monitorizarea Planului Național de Redresare și Reziliență:

Nr. Crt	Tip raport	Număr rapoarte	Observații
1	Raportare săptămânală	24	În perioada 01.01.2023 - 29.06.2023
2	Raportare bianuală	2	Aprilie 2023 și Octombrie 2023
3	Rapoarte de progres trimestrială, conform art. 30 din HG nr. 209/2022	4	T1 2023, T2 2023, T3 2023, T4 2023
4	Raportarea Indicatorilor comuni	2	Iunie 2023 și Decembrie 2023
5	Cover Notes #65. Adoptarea Strategiei Naționale privind Siguranța Rutieră Termen: Q2 2022. #66. Intrarea în vigoare a legii privind siguranța rutieră - legislație privind monitorizarea, consolidarea aplicării normelor și sancționarea infracțiunilor în materie de siguranță rutieră. Termen: Q4 2022 #79. Selecția și numirea membrilor Consiliilor de administrație ale C.N.A.I.R., C.N.I.R, C.F.R, Metrorex, C.F.R. Călători. Termen: Q4 2022 #72. Semnarea contractelor pentru 50% din lucrările legate de modernizarea, reabilitarea și reînnoirea infrastructurii feroviare. Termen: Q4 2022 #86. Semnarea contractelor pentru 50% din lucrări, în urma licitațiilor deschise și competitive și a autorizațiilor relevante obținute (metrou). Termen: Q4 2022 #59. Intrarea în vigoare a legii pentru implementarea unui nou sistem de taxare pe baza distanței pentru vehiculele grele (camioane) și introducerea de taxe mai mari pentru deținerea în proprietate a celor mai poluante vehicule de pasageri (autoturisme / autobuze / autocare), pe baza principiului „poluatorul plătește” și a principiului taxării ecologice. Termen: Q2 2023 #71. Adoptarea Strategiei privind Transportul Naval. Termen: Q2 2023.	24	12 Cover Note pentru jaloanele finalizate (M65, M66, M79, M72, M86, M59, M71, M76, M80, M73, M82, M87) 12 Cover Note pentru jaloanele cu termene în anul 2023 ale aranjamentelor operaționale.

<p>#76. Semnarea contractelor în urma unor licitații deschise și competitive (Material rulant feroviar). Termen: Q2 2023.</p> <p>#80. Implementarea principalelor recomandări pentru creșterea performanței financiare și operaționale a C.N.A.I.R., C.N.I.R., C.F.R., C.F.R. Călători și Metrorex. Termen: Q2 2023</p> <p>#73. Semnarea contractelor pentru 100% din lucrările legate de modernizarea, reabilitarea și reînnoirea infrastructurii feroviare. Termen: Q4 2023</p> <p>#82. Semnarea contractelor pentru 100% din lucrări, în urma licitațiilor deschise și competitive și a autorizațiilor relevante obținute, cu Evaluarea Impactului asupra Mediului și a concluziilor din Evaluarea Adecvată (parte a Directivei Habitate), emise și încorporate în proiectarea investițiilor (rutier). Termen: Q4 2023.</p> <p>#87. Semnarea contractelor pentru 100% din lucrări, în urma licitațiilor deschise și competitive și a autorizațiilor relevante obținute (metrou). Termen: Q4 2023</p> <p>#70. Publicarea și implementarea planului de acțiune național privind Sistemul European de Management al Traficului Feroviar (ERTMS). Termen: Q4 2025</p> <p>#60. Intrarea în vigoare a legislației pentru stimularea utilizării vehiculelor ecologice și a programelor de reînnoire a parcului auto de către persoane fizice, companii private și instituții publice. Termen: Q2 2024</p> <p>#67. Echipamente instalate și funcționale pentru creșterea controlul asupra vitezei și respectarea regulilor de siguranță rutieră. Termen: Q4 2024</p> <p>#74. Finalizarea lucrărilor pentru cel puțin 50% din investițiile totale în infrastructura feroviară. Termen: Q4 2024</p> <p>#83. Construirea de infrastructură rutieră nouă - 50% din lucrările complete. Termen: Q4 2024</p> <p>#88. Construcția a 50% din investițiile în liniile de metrou din București și Cluj-Napoca. Termen: Q4 2024</p> <p>#61. Vehicule noi curate achiziționate de către entități publice, cu cel puțin 3% peste pragurile din Directiva privind Vehiculele Curate. Termen: Q4 2025</p> <p>#81. Performanță îmbunătățită a serviciului de transport feroviar în ceea ce privește punctualitatea trenurilor. Termen: Q4 2025</p> <p>#63. Creșterea numărului de vehicule cu emisii zero. Termen: Q1 2026</p>		
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

	#68. Reducerea numărului de victime (persoane grav rănite și decese) ale accidentelor rutiere cu 25% față de nivelul de referință din 2019. Termen: Q1 2026		
	#64. Puncte de reîncărcare electrică instalate la nivel național. Termen: Q2 2026		
	#85. Puncte negre privind siguranța rutieră, eliminate. Termen: Q2 2026		
6	Listă de verificare și recomandări elaborare Raport privind îndeplinirea jalonului/ țintei - Cover Note	4	Realizate pentru Cover Note - urile transmise în cadrul cererilor de plată 3.
7	Stadiul de realizare a etapelor premergătoare aprobării actelor normative	1	Raportări aferente cererilor de plată nr. 3.
8	Monitorizarea implementării țintelor și jaloanelor aferente Componentei 4 - Transport Sustenabil	31	
9	Note de progres pentru Comitetul Interministerial de Coordonare al PNRR	14	

Personalul SPATGIS a utilizat și a introdus în sistemele informatice e-SMC și status PNRR toate documentele aferente țintelor și jaloanelor din Componenta 4 - Transport Sustenabil.

Elaborare și aprobare acte normative:

Pentru implementarea reformelor și investițiilor cuprinse în PNRR, personalul SPATGIS a elaborat respectiv a coordonat activitățile de aprobare a unui proiect de Lege:

Nr. Crt	Tip act normativ	Număr și nume	Observații
1	Lege	Legea nr. 226 privind aplicarea unor tarife rutiere pe rețeaua de drumuri naționale din România	Coordonare strategie conform atribuții PNRR.
Total: 1 Lege			

Organizare/participare în cadrul ședințelor pentru îndeplinirea jaloanelor/țintelor:

Personalul SPATGIS a participat la toate reuniunile de lucru și trainingurile organizate de către coordonatorul național MIPE și a organizat de asemenea reuniuni de lucru cu responsabilii de implementarea țintelor și jaloanelor din PNRR.

Fondul pentru Modernizare

În cadrul SPATGIS a fost elaborat și depus la finanțare proiectul privind achiziția de rame electrice de scurt parcurs, cu o valoare de 470 milioane de euro. Acesta a fost declarat eligibil de către Banca Europeană de Investiții în luna octombrie a anului 2023.

Totodată, la nivelul SPATGIS au fost întreprinse măsuri în vederea modificării legislației naționale specifice Fondului pentru Modernizare (OUG 60/2022) prin includerea MTI ca și organism delegat pentru pregătirea și implementarea proiectelor din sectorul eficiență energetică, subsectorul transport.

Acordare avize de principiu privind oportunitatea finanțării și încheierii de parteneriate între UAT-uri și CNAIR, pentru proiectele din PT:

Personalul SPATGIS a analizat un număr de 81 obiective de investiții și a dat 74 avize pozitive pentru care a întocmit verificări a corespondenței cu Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 și Programul Transport 2021 - 2027 și 7 avize negative.

Realizare analize de favorabilitate, mapserver și produse GIS:

Personalul SPATGIS a elaborat evaluări preliminare cu privire la elementele naturale și antropice pentru proiectele de infrastructură de transport cuprinse în PI, finanțate din fonduri europene (POIM, PT, PNRR, CEF). A realizat 9 analize de favorabilitate pentru proiectele de infrastructură de transport cuprinse în *Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030*, precum și pentru proiectele noi identificate în contextul creșterii accesibilității localităților la rețeaua europeană TEN-T. Analizele de favorabilitate sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. Crt	Zonă analiză
1	Analiză de favorabilitate pentru drumul de legătură PTF Vicovu de Sus - Autostrada A7
2	Analiză de favorabilitate pentru sectorul de drum Autostrada A3 (Mihăiești) - Chinteni - Drumul expres Cluj-Napoca - Dej (Jucu)
3	Analiză de favorabilitate pentru drumul de legătură Autostrada A8 - Târgu Neamț
4	Proiect de conectivitate trimodală în Portul Constanța
5	Analiză de favorabilitate pentru Drumul de legătură la Rețeaua Core în zona Șimian - Drobeta-Turnu Severin
6	Analiză de favorabilitate pentru Orbital București Drumul Radial 3 (DR3 - Giulești Expres)
7	Proiect de conectivitate feroviară duală la Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu
8	Analiză de favorabilitate pentru Orbital București - Nodul rutier 1
9	Analiză de favorabilitate pentru Orbital București Drumul Radial 5 (DR5 - Pipera Expres)
Total: 9 analize	

- Personalul SPATGIS a realizat fundamentări pentru studii de alternative pentru proiectele noi de investiții din sectorul rutier și feroviar (Proiect trimodal în Portul Constanța, Autostrada A3 Comarnic - Brașov);
- Identificarea de noi proiecte de infrastructură de transport și propunerea de soluții de îmbunătățire a serviciilor de transport existente în concordanță cu exemplele de bună practică din țară și din alte State Membre (trenul metropolitan);
- Realizare materiale grafice, cartografice și informative privind infrastructura de transport precum și conectivitatea în context european și internațional (analize, hărți, grafice, etc);
- Actualizarea a 3 platforme informatice pentru monitorizare implementare PNRR, respectiv pentru monitorizarea proiectelor de investiții din domeniul naval și domeniul aerian.
- Personalul SPATGIS a gestionat și a actualizat platforma MTI de monitorizare a jaloanelor și țintelor aferente reformelor și investițiilor cuprinse în cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil din PNRR.
- Actualizarea mapserverului/hărții interactive a proiectelor finanțate din fonduri europene nerambursabile utilizând tehnici de analiză GIS.
- Dezvoltarea, actualizarea și gestionarea platformei Sistemelor Informatice Geografice(GIS) pentru hărțile interactive (a proiectelor cu finanțare din fonduri europene: POIM, PT, CEF, PNRR, FM și alte surse);

Activități de teren pentru implementarea proiectelor de infrastructură de transport:

Personalul SPATGIS a realizat numeroase campanii de teren, monitorizare în teren cu GPS și dronă pentru evaluări preliminare cu privire la elementele naturale și antropice pentru proiectele de infrastructură de transport cuprinse în strategia de implementare a PI în vederea identificării de soluții moderne de infrastructură de transport, eficiente din punct de vedere social și economic, dar și sustenabile în raport cu protecția mediului și reducerea emisiilor de carbon, respectiv cu privire la beneficiile proiectelor de infrastructură de transport implementate.

Alte activități curente relevante

Personalul SPATGIS a cooperat, alături de celelalte direcții ale DGPE, în formularea răspunsului la proiectele rapoartelor de audit și la implementarea în termen a recomandărilor primite din partea Autorității de Audit, Autorității de Certificare, alte instituții abilitate privind controlul, utilizarea fondurilor ESI-uri structurale și de investiții a sectorului transport.

Personalul SPATGIS a formulat răspunsuri și puncte de vedere pentru petițiile/interpelările/solicitările adresate MTI repartizate direcției/serviciului.

În contextul conflictului armat din Ucraina,

Personalul SPATGIS implicat în grupul de lucru *Solidarity Lanes UA/RO Customs/Infrastructure Working Group* a efectuat vizite de lucru având caracter de schimb de experiență pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic pe canalul Sulina în contextul conflictului armat din Ucraina.

Serviciul Evaluare și Contractare

Serviciul Evaluare și Contractare, denumit în continuare „SEC”, are ca obiective principale (1) evaluarea și contractarea proiectelor din portofoliul Programului Transport (PT) 2021 - 2027 și (2) contractarea proiectelor individualizate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), în vederea îndeplinirii jaloanelor și țintelor cu privire la reformele și investițiile de a căror implementare este responsabil MTI, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții.

Pentru atingerea acestor obiective, SEC îndeplinește următoarele atribuții principale:

1. elaborează documentele (ordin/proceduri/instrucțiuni) necesare pentru demararea procedurii de contractare a proiectelor finanțate din cadrul PNRR - Componenta 4 - Transport sustenabil;
2. urmărește în evoluție pregătirea proiectelor individualizate în cadrul PNRR - Componenta 4 - Transport sustenabil și a proiectelor cuprinse în portofoliul PT 2021 - 2027;
3. asigură pregătirea și semnarea contractelor de finanțare între DGPE și beneficiarii proiectelor selecționate la finanțare în cadrul PNRR - Componenta 4 - Transport sustenabil și în cadrul PT 2021 - 2027, precum și a actelor adiționale la acestea
4. elaborează criteriile de evaluare și selecție a proiectelor în scopul finanțării, prin PT și le supune spre aprobare în cadrul Comitetului de Monitorizare PT;
5. elaborează/revizuieste Ghidul solicitantului pentru PT 2021 - 2027;
6. publică și lansează apelurile de proiecte PT 2021 - 2027;
7. contribuie la elaborarea/actualizarea conținutului Acordului de Parteneriat - secțiunile relevante sectorului de transport, precum și a conținutului PT;
8. derulează procesul de evaluare a proiectelor depuse în cadrul PT 2021 - 2027 și încheie contractele de finanțare;
9. avizează proiectele PT pentru confirmarea eligibilității și includerea în bugetul MTI, conform OUG nr. 133/2021 *privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021 - 2027 alocate României din Fondul European de Dezvoltare Regională, Fondul de Coeziune, Fondul Social European Plus, Fondul pentru o Tranziție Justă*;
10. urmărește implementarea planului de acțiune JASPERS pentru proiectele PT 2021 - 2027;
11. cooperează, alături de celelalte direcții ale DGPE, inclusiv cu direcția de specialitate din cadrul MIPE în cazul proiectelor PNRR, în formularea răspunsului la proiectul raportului de audit;
12. inițiază, contribuie, propune emiterea de instrucțiuni pentru beneficiarii PT și PNRR și le comunică, în vederea luării la cunoștință.

Desfășurarea activității - aspecte relevante:

În baza acordului Acordului de finanțare nr. 26594/08.03.2022 prin care MTI a fost desemnat coordonator de reforme și investiții pentru Componenta 4 Transport sustenabil a PNRR, în 2023 au fost semnate 29 contracte de finanțare.

În decembrie 2022 a fost aprobat Programul Transport 2021-2021 (Decizia de punere în aplicare a Comisiei din 16.12.2022).

Prin urmare, în perioada 01.01.2023-31.12.2023, SEC a elaborat și publicat ghidurile solicitantului pentru prioritățile 1-8, a lansat 20 de apeluri de proiecte și a încheiat 15 contracte de finanțare.

Contractarea proiectelor cu finanțare PNRR - C4 Transport sustenabil

În perioada 02.06.2022-31.12.2022 MTI, în calitate de coordonator de investiții și reforme pentru Componenta 4 Transport sustenabil, a încheiat 29 contracte de finanțare, în valoare de:

	Sursa de finanțare a costurilor de investiție totale			
	<i>Costuri totale</i>	<i>Sprrijin din partea Uniunii împrumut/grant</i>	<i>Contribuție publică națională (sau echivalent)</i>	<i>Valoare TVA</i>
	<i>(a) = (b) + (c) + (d)</i>	<i>(b)</i>	<i>(c)</i>	<i>(d)</i>
R O N	12,014,750,818.56	4,647,544,614.58	5,454,438,794.37	1,912,767,409.61
E U R	2,442,568,626.84	944,834,132.55	1,108,873,690.13	388,860,804.17

Alocarea PNRR (împrumut și grant) este de 7.620 mil. EUR, iar în anul 2022 au fost contractate proiecte în valoare de 2.442 mil EUR. Însumând cu valoarea contractată în 2022, respectiv 5.439 mil. EUR, valoarea totală contractată pe PNRR fiind de 7.881 mil. EUR reprezentând 103,41% din alocarea aferentă PNRR.

Lansarea apelurilor de proiecte în cadrul PT 2021-2027

În perioada 01.01.2023-31.12.2023 MTI, în calitate de AM PT a aprobat 9 ghiduri ale solicitantului și a lansat 20 de apeluri în valoare de 28,877 mld. EUR.

În data de 26.10.2023 AM PT a lansat dedicat realizării de investiții în suprastructura portuară în vederea reducerii blocajului din zona Mării Negre ca urmare a conflictului armat din Ucraina (PT/153/PT_P7/OP3/RSO3.1/PT_A16) este de tip competitiv, cu termen limită de depunere 6 decembrie 2023. În urma evaluării cererilor de finanțare depuse de solicitanți, au fost semnate 15 contracte de finanțare în valoare de 166,233,157.06 RON din care 59,594,800.03 RON - Fond de Coeziune și 59,594,799.97 RON - Buget de stat.

Alte activități curente relevante

Personalul SEC a cooperat, alături de celelalte direcții ale DGPE, în formularea răspunsului la proiectele rapoartelor de audit și la implementarea în termen a recomandărilor primite din partea Autorității de Audit, Autorității de Certificare, alte instituții abilitate privind controlul, utilizarea fondurilor ESI-uri structurale și de investiții a sectorului transport.

Personalul SEC a formulat răspunsuri și puncte de vedere pentru petițiile/interpelările/solicitările adresate MTI repartizate direcției/serviciului.

SEC a realizat verificări și supus spre avizare de către directorul general al AM fișele de fundamentare ale proiectelor (Formularul F1 prevăzut în anexa nr. 1 la Normele metodologice de aplicare a OUG nr. 133/2021 cu modificările și completările ulterioare) propuse la finanțare/finanțate în cadrul PT.

SEC a realizat verificări pentru îndeplinirea condițiilor de către beneficiarii PT pentru includerea în bugetul MTI a proiectelor propuse la finanțare/finanțate din fonduri europene aferente cadrului financiar 2021 - 2027.

DIRECȚIA GENERALĂ ORGANISMUL INTERMEDIAR PENTRU TRANSPORT (DGOIT)

Direcția Accesare Fonduri:

Pe parcursul anului 2023 nu au fost revizuite/lansate ghiduri; ghidurile lansate sunt în vigoare până la finalizarea programului.

Stadiul apelurilor de proiecte:

Pe parcursul anului 2023 nu au fost revizuite/lansate apeluri de proiecte, apelurile lansate până în 2020 fiind deschise până în 31.12.2022.

Număr de contracte de finanțare gestionate de către OIT la data de 31.12.2023 - 266, din care 54 contracte încheiate între 01.01.2023 și 31.12.2023 conform următorului tabel:

Nr crt.	Nr contract	Data contract	Denumirea contractului de finanțare	COD SMIS
1	213	02.03.2023	Clădire remiza PSI, dotata si utilata	141838
2	214	02.03.2023	Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferata din Romania- studiu de fezabilitate- 6 stații pe raza SRCF Craiova: Târgu Jiu, Alexandria, Caracal, Filiași, Roșiori Nord, Piatra Olt"	155144
3	215	02.03.2023	Amenajare dane RO-RO Port Bazin Nou Galați	157994
4	216	09.03.2023	Elaborare SPF si SF pentru VO Iași Est	152333
5	217	14.03.2023	Modernizare si Dezvoltarea Portului Chilia Veche	155273
6	218	04.04.2023	Lărgire la 4 benzi DN7 Bâldana - Titu km 30+950 - km 52+350	129305
7	219	06.04.2023	"Extindere terminal pasageri plecări pe latura de Nord" - Aeroport Cluj	155602
8	220	11.04.2023	Implementare planuri de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier, etapa 2011-2016: Achiziție, transport si montare panouri fonoabsorbante, Lot 1,2 si 3	120576
9	221	21.04.2023	Electrificarea liniei feroviare Rădulești-Giurgiu Nord - Faza Studiu de Fezabilitate	156090
10	222	26.04.2023	Drum TransRegio (TR ISTER) Brăila - Slobozia - Călărași - Chiciu, Etapa 1 - Pasaj denivelat pe DN 21, km 105+500 (proiectare si execuție)	137823

11	223	02.05.2023	Dotarea Aeroportului Oradea cu echipamente și sisteme de control securitate marfă	157869
12	224	04.05.2023	Construire Terminal multimodal cu Platforma Portuara, anexe tehnice, împrejurimi, rețele edilitare exterioare, bransamente la rețele edilitare si organizare șantier in zona de dezvoltare D Pe Mol II-S Port Constanta Sud	154978
13	225	04.05.2023	Construire Terminal de produse petroliere - investitor: Astra OIL Prod S.R.L.	158287
14	226	04.05.2023	Dezvoltare Terminal, Turn de control si parcare pentru Aeroportul International Mihail Kogălniceanu Constanta	158446
15	227	04.05.2023	Drum si parcare zona cheu fluvio-maritim Port Constanta si organizare șantier	160532
16	228	04.05.2023	Parcare Port Zona Sud si organizarea execuției lucrărilor	160579
17	229	04.05.2023	Modernizarea și dezvoltarea Portului Constanța Sud, prin crearea de facilități de operare a containerelor și mărfurilor în zona administrată de către C.Steinweg Romania SRL	155251
18	230	22.05.2023	Dezvoltarea unui centru de transport intermodal cu facilități de acces la transport rutier și feroviar în zona gării CFR din Episcopia Bihor - UAT Oradea	152507
19	231	24.05.2023	Dezvoltarea infrastructurii aeroportuare a Aeroportului Iași-Extras din Studiul de Fezabilitate - Garaj Echipamente si Platforma în vederea realizării : Platforma Remiza PSI si drum de handling - Aeroport Iași	158197
20	232	24.05.2023	Asigurare condiții de operare CAT. III la pista de decolare aterizare 07 - 25 - Aeroport Cluj	158457
21	233	24.05.2023		157992
22	234	24.5.2023	SISTEM DETECTIE FOD PENTRU PISTA DE DECOLARE ATERIZARE	157658
23	235	25.05.2023	Refacere cale de rulare Alfa (TWYA) - Aeroport Arad	160449
24	236	09.06.2023	Creșterea capacității de trafic a Canalului Sulina	160449
24	236	09.06.2023	Conformarea Aeroportului Tuzla, județul Constanta, la cerințele operaționale de siguranță si securitate aeroportuara	158405
25	237	09.06.2023	Autospeciala electrica de degivrare/ antigivrare aeronave Aeroport Cluj	158005
26	238	09.06.2023	Conformare sistem de balizaj și de iluminare cu specificațiile de certificare din Regulamentul 139/2014 Aeroport Cluj	157922
27	239	09.06.2023	Achiziționare echipamente de siguranță pentru Aeroportul Transilvania Târgu Mureș	156495
28	240	09.06.2023	Modernizarea sistemului de supraveghere video/detecție perimetral al Aeroportului Internațional Sibiu R.A	158450
29	241	09.06.2023	Punct control acces/securitate auto și persoane, altele decât pasagerii Aeroport Sibiu	158219
30	242	09.06.2023	Suplimentarea capacităților de operare a aeronavelor la Aeroportul International Mihail Kogălniceanu-Constanta - Activități Economice	157108
31	243	09.06.2023	Suplimentarea capacităților de operare a aeronavelor la Aeroportul International Mihail Kogălniceanu-Constanta	156813
32	244	12.06.2023	Modernizare DN52 Alexandria-Turnu Măgurele km 1+350-km44+600; km 49+194-km 52+649	138026
33	245	16.06.2023	Modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe DN1, in sate liniare si puncte negre	138077

34	246	16.06.2023	Extindere remiza PSI	158401
35	247	22.06.2023	Modernizarea a 5 poduri pe DN22 - E87 din intravilanul localității Babadag	142375
36	248	29.06.2023	Creșterea siguranței și securității pasagerilor pe Aeroportul Internațional Maramureș	158268
37	249	13.07.2023	Varianta de ocolire a orașului Aleșd	151945
38	250	17.07.2023	Modernizarea și dezvoltarea Portului Mineralier Galați	155809
39	251	17.07.2023	Dezvoltare Port Macin	157214
40	252	20.07.2023	Actualizare/completare/revizuire studiu de fezabilitate, elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor, proiect tehnic de execuție și asistența tehnică din partea proiectantului (S.F.+P.A.C.+P.O.E.+P.T.E.) pentru obiectivul "Drum expres Arad - Oradea"	157012
41	253	20.07.2023	Modernizare DN 29D Botoșani-Ștefănești, km 2+800 - km 18+500 și km 21+800 - km 48+146	137512
42	254	28.07.2023	Îmbunătățirea conexiunii feroviare a Portului Bazinul Nou - Lucrări de extindere a liniilor cu ecartament larg din dana 47 până în dana 53 - Înființare Linie ferată industrială (LFI) "1 CL PBN"	160452
43	255	01.08.2023	Construcția centurii de ocolire Craiova Sud DN 56 - DN 55 - DN 6	152568
44	256	02.08.2023	Achiziție material rulant nou, rame electrice regionale RE-R și rame electrice interregionale RE-IR - Rame electrice interregionale RE-IR	155926
45	257	12.09.2023	Platforma Multimodală Galați - Modernizarea infrastructurii portuare	156202
46	258	02.10.2023	Varianta de ocolire Beiuș	152124
47	259	02.10.2023	Drum de legătură între municipiul Oradea și comuna Sânmartin	152936
48	260	06.10.2023	VO Sibiu Sud	157924
49	261	13.11.2023	HeliPol - Acțiune integrată pentru creșterea siguranței traficului rutier	156035
50	262	13.11.2023	Elaborare Studiu de fezabilitate Varianta de ocolire Horezu	153078
51	263	08.12.2023	« Completare de la 3 la 4 benzi de circulație a sectorului de pe DN1, km 95+100 - km 95+400, în localitatea Cornu »	152308
52	264	21.12.2023	Varianta ocolitoare a Municipiului Arad-Est	142374
53	265	21.12.2023	Varianta de ocolire a orașului BECLEAN	145071
54	266	21.12.2023	Construcția Podului peste Tisa în zona Teplița din Sighetu Marmației	152818

5. PRIORITĂȚI PENTRU PERIOADA 2022-2024

Prioritățile Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor - domeniul transporturi pentru perioada 2022-2024 sunt stabilite prin Programul de Guvernare.

Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă o condiție esențială pentru creșterea nivelului de trai, a veniturilor oamenilor, pentru stimularea investițiilor, pentru crearea de noi locuri de muncă, pentru creșterea mobilității cetățenilor și a mărfurilor, pentru scoaterea din izolare socioeconomică a zonelor subdezvoltate prin dezvoltarea echilibrată a rețelelor de transport între toate regiunile țării. Asigurarea conectivității și a accesibilității la principalele coridoare de transport care să conducă la îmbunătățirea legăturilor între principalii poli economici de creștere va constitui principalul obiectiv al politicilor de transport. Nicio regiune nu va rămâne în urmă din punctul de vedere al dezvoltării infrastructurii de transport, stimulând astfel dezvoltarea echilibrată și coezivă a României.

La nivel strategic, vor fi elaborate:

- Strategia de gestionare a siguranței circulației pe toate modurile de transport, îndeosebi pe cel rutier și feroviar, ținând cont de faptul că acestea două afectează în cel mai înalt grad siguranța cetățenilor (participanți la trafic și pasageri)

- Strategia de implementare a transportului intermodal atât pentru pasageri, cât și pentru mărfuri, în contextul țințelor de atins stabilite în Pactul climatic până în 2030, respectiv 2055. Strategia va avea ca fundament o analiză cu accent pe punctele tari ale României, astfel încât prin proiecte relevante și realizabile să pună în valoare avantajele situației geografice și ale infrastructurii deja existente (rețeaua de cale ferată, porturile fluviale și maritim, aeroporturile). De asemenea, la proiectarea rețelelor de căi de transport se vor avea în vedere următoarele condiții:

- accesarea unei căi rutiere de mare viteză (drumuri expres sau autostrăzi) în maximum o oră din orice punct de plecare al țării
- orice punct de destinație să poată fi atins în maximum 2 ore de la un aeroport
- dezvoltarea punctelor de transport multimodale astfel încât traficul de călători și transportul mărfii să se deruleze cu minimul de timpi de așteptare posibil

Viziunea pe termen mediu

România are nevoie de un salt de dezvoltare în infrastructura de transport în următorii 10 ani. Finalizarea marilor proiecte de infrastructură rutieră trebuie să fie una din prioritățile strategice ale României în următorii 10 ani, astfel încât anii 2021-2030 să devină o decadă transformațională pentru România. Pentru atingerea acestui obiectiv avem nevoie de resurse financiare, un management profesionist al proiectelor și un plan coerent executat strategic pe termen lung, precum și de reforme administrative conform asumărilor din cadrul PNRR.

Abordarea Guvernului PNL-PSD-UDMR va fi una integrată a tuturor modurilor de transport, care va pune pe primul plan interesul legitim al cetățeanului de a avea acces la o infrastructură modernă, sigură și durabilă care să țină pasul cu dinamica regională, astfel încât să fie eliminate decalajele de dezvoltare acumulate în ultimii ani între regiunile istorice.

Obiectivele României pentru perioada 2021-2024 la capitolul de infrastructură de transport vizează:

- accelerarea investițiilor publice;
- asigurarea resurselor financiare și umane corect dimensionate pentru implementarea cu succes a proiectelor de investiții;
- asumarea unor decizii strategice care să declanșeze reforme structurale și să asigure o capacitate administrativă sporită;
- prioritizarea investițiilor în domeniul transporturilor astfel încât să reflecte nevoile de conectivitate și de mobilitate, de reducere a aglomerărilor și de asigurare a fluenței circulației.

Politicile de transport se vor construi prin promovarea eficienței instituționale, a simplificării administrative și vor fi sincronizate cu realitățile din teren și, în acord, cu direcțiile de acțiune agreate la nivelul UE.

Investițiile în infrastructura de transport reprezintă, în viziunea Guvernului PNL-PSD-UDMR, o prioritate națională, motiv pentru care vor fi susținute prin politici structurale ce vor garanta eficiența lor.

Astfel, promovarea unei politici de transport orientate spre investiții masive va fi dublată de măsuri de creștere a capacității administrative:

- reorganizarea aparatului central, revizuirea structurilor sale (autorități din subordinea și sub autoritatea ministerului), simplificarea și eficientizarea procedurilor birocratice (avizare, licențiere, control) în contextul asumării responsabilității pentru fiecare etapă procedurală, precum și a suprapunerilor de atribuții, reanalizarea eficienței activității unora dintre acestea (ARF - Autoritatea pentru Reformă Feroviară);

- aplicarea principiilor de guvernare corporativă la toate societățile cu capital de stat, asumarea responsabilității deciziilor luate, precum și a mandatelor acordate reprezentanților statului în aceste societăți.

Ne propunem aprobarea și implementarea Planului investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 ce cuprinde viziunea strategică pentru acest deceniu și va sta la baza construcției infrastructurii românești. În fapt, acest plan reprezintă actualizarea strategiei de implementare a M.P.G.T. și va sta la baza accesării fondurilor europene în viitorul exercițiu financiar european.

Planul investițional prezintă o viziune integrată asupra întregii infrastructuri de transport din România acoperind nevoile de dezvoltare pentru toate modurile de transport - rutier, feroviar, metrou, aerian, naval și intermodal, precum și măsurile de capacitate administrativă necesare pentru realizarea acestor proiecte, în corelare cu reformele asumate prin Programul național de redresare și reziliență.

Implementarea accelerată și eficientă a proiectelor de infrastructură cuprinse în Planul investițional depinde de un set de măsuri a căror aplicabilitate va fi atent monitorizată la nivelul fiecărei companii care derulează proiecte majore de investiții.

Astfel, se va acționa pe următoarele direcții:

1. creșterea calității studiilor de fezabilitate și a proiectelor tehnice;
2. eficientizarea relației cu instituțiile și entitățile avizatoare;
3. îmbunătățirea legislației privind achizițiile publice;
4. accelerarea procedurilor administrative pentru demararea cât mai rapidă a proiectelor.
5. introducerea unui sistem de soluționare rapidă a contestațiilor;
6. creșterea performanței beneficiarilor și a cooperării între autoritățile locale și naționale;
7. o monitorizare eficace a implementării proiectelor.

Următorii 3 ani vor fi decisivi pentru evoluția domeniului transporturilor, în care Guvernul se va concentra pe câteva direcții de acțiune care să ne garanteze îndeplinirea cu succes a obiectivelor strategice fixate prin Programul de guvernare, pe componenta de infrastructură de transport:

- Accelerarea implementării proiectelor aflate în execuție printr-un management responsabil și proactiv, printr-un dialog continuu cu antreprenorii și o colaborare interinstituțională eficientă, atât pe verticală, cât și pe orizontală, astfel încât să fie identificate rapid soluțiile în vederea eliminării eventualelor blocaje apărute pe parcursul derulării acestor proiecte;
- Monitorizarea atentă a proiectelor aflate în derulare pe principalele coridoare de conectivitate europeană, astfel încât perspectiva lor de finalizare să se încadreze într-un orizont optim de timp;
- Demararea de noi proiecte de investiții în infrastructura de transport prin promovarea unor documentații mature și bine fundamentate, care să aibă la bază eficiența economico-socială a acestor proiecte;
- Realizarea conectivității între regiunile istorice prin intensificarea procesului de închidere a coridorului IV rutier și feroviar paneuropean și a implementării proiectelor de infrastructură mare din Regiunea Moldovei, pe Coridorul IX paneuropean, precum și pe axa Est-Vest;
- Continuarea programului de redresare a companiilor de stat din domeniul transporturilor și a procesului de selecție a managerilor profesioniști în baza unei analize transparente și solide;
- Atragerea specialiștilor români care lucrează în străinătate ("repatrierea") în implementarea unor proiecte majore;
- Parteneriate cu instituții publice care gestionează infrastructură în alte state membre UE pentru asistență tehnică

- Adoptarea unei noi strategii de finanțare a proiectelor de infrastructură care să asigure implementarea proiectelor în mod sustenabil și eficient. Vor fi susținute investițiile majore în infrastructură având ca principală sursă de finanțare fondurile europene nerambursabile, acesta fiind un factor cheie al modernizării României. Uniunea Europeană încurajează statele în accesarea, pe lângă fondurile europene, și a altor instrumente de finanțare pentru a maximiza impactul acestora și pentru a permite dezvoltarea unui număr mai mare de proiecte.

Astfel, se va acționa pe 3 direcții pentru a obține un mix care să asigure necesarul de finanțare:

- ✓ alocarea, în medie, a 2% din PIB pentru infrastructura de transport până în 2030;
- ✓ utilizarea fondurilor externe nerambursabile (P.O.I.M., C.E.F., P.O.T., P.N.R.R.);
- ✓ antrenarea de fonduri rambursabile, fonduri de tip P.P.P. sau împrumuturi I.F.I.
- Consolidarea parteneriatului dintre C.N.A.I.R. și autoritățile locale pentru implementarea unor proiecte de infrastructură de interes local și regional de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora, precum și între C.F.R. - S.A. și autoritățile administrației publice locale, pentru modernizarea infrastructurii feroviare, în scopul introducerii trenurilor intraregionale, metropolitane și urbane.
- Intensificarea ritmului de derulare a investițiilor prin identificarea de modalități de finanțare și cooperare complexe, pe bază de parteneriate: C.N.A.I.R., autorități locale, asociații de dezvoltare intercomunitară, sector privat intern și internațional capabil să atragă fonduri din surse cât mai diverse (fonduri externe nerambursabile, granturi, împrumuturi, participare la capital, atragerea societăților de administrare de fonduri de investiții etc.)
- Intensificarea colaborării în cadrul Parteneriatului Inițiativei celor Trei Mări, în vederea dezvoltării unor proiecte de infrastructură de transport de importanță strategică regională, care vor contribui la dezvoltarea economică și la coeziunea europeană.
- Utilizarea duală a infrastructurii de transport: construcția sau dezvoltarea infrastructurii de transport trebuie să asigure permanent procesul de transport, atât pentru pasageri și mărfuri, cât și pentru mobilitatea militară și transportul echipamentelor aferente acestora.
- În domeniul fondurilor europene, sunt prioritare închiderea P.O.I.M. 2014-2020, pregătirea și implementarea viitorului exercițiu financiar P.O.T. 2021-2027 și implementarea Planului național de redresare și reziliență.

În contextul politicii europene în domeniul transporturilor, ce prevede realizarea unei rețele europene integrate orientate spre dezvoltarea unei rețele centrale, cu termen de finalizare 2030 (TEN-T Core) și a unei rețele globale ce va susține rețeaua centrală, cu termen de finalizare 2050 (TEN-T Comprehensive), România va trebui să continue investițiile în infrastructura de transport, orientate spre dezvoltarea coridoarelor multimodale transnaționale care traversează România, și anume: Coridorul Rin-Dunăre și Coridorul Orient/Est-Mediteranean, corelate cu prioritățile naționale specifice.

În ceea ce privește direcțiile generale de acțiune, acestea privesc finalizarea pregătirii strategice în ceea ce privește prioritizarea proiectelor pe fiecare mod de transport și corelarea acestora cu sursele de finanțare. Astfel, în perioada 2021-2024 ne raportăm la închiderea P.O.I.M. 2014-2020 (n+3), lansarea P.O.T. 2021-2027, implementarea P.N.R.R., precum și corelarea acestor surse de finanțare cu creșterea investițiilor finanțate din bugetul de stat, conform angajamentelor Planului investițional, ce prevede alocarea în medie a 2% din PIB pentru infrastructura de transport în următorii 10 ani.

Obiectivele prevăzute a se finanța utilizând Mecanismul de redresare și reziliență sunt reprezentate de proiecte majore rutiere, feroviare sau de metrou, mature din punctul de vedere al pregătirii documentațiilor tehnico-economice, cu impact redus asupra mediului și cu beneficii în ce privește digitalizarea și soluțiile inovative din transporturi. De asemenea în cadrul P.N.R.R. sunt prevăzute o serie de reforme privind capacitatea administrativă și operațională la nivelul tuturor instituțiilor implicate în implementarea proiectelor de infrastructură de transport.

La nivel de proiecte, obiectivele pe termen mediu includ:

- Finalizarea secțiunilor în implementare din coridoarele principale;
- Lansarea contractelor de proiectare și execuție lucrări pentru toate secțiunile aferente principalelor coridoare de conectivitate;
- Introducerea la finanțare a trenurilor metropolitane (de exemplu, București, Cluj-Napoca, Timișoara), respectiv a trenurilor de lucru;
- Extinderea rețelei naționale de metrou la nivelul municipiului București și dezvoltarea unei rețele de metrou la Cluj-Napoca.

De asemenea, un rol cheie îl vor avea măsurile privind capacitatea administrativă, ce includ:

- asigurarea unui cadru strategic stabil pe termen mediu și lung;
- elaborarea unei Cărți albastre (Blue book) pe modelul utilizat în alte state membre care să completeze legislația privind elaborarea documentațiilor tehnico-economice, dar să reprezinte în același timp un ghid practic pentru realizarea etapelor importante din pregătirea proiectelor și să asigure corelarea între acestea, fără a se ignora niciuna dintre etapele de pregătire;
- modificări legislative care să conducă la responsabilizarea factorilor implicați în avizarea proiectelor de infrastructură de transport de interes național în ceea ce privește: fondul forestier, terenurile agricole, descărcările arheologice, relocările de utilități electrice, gaze naturale, telefonie etc. Studiile de mediu și arii protejate, autorizările locale și de dezvoltare urbanistică etc.;
- constituirea în cadrul principalilor beneficiari de infrastructură de transport a unor divizii de ingineri proiectanți în măsură atât de analiză critică a documentațiilor de pregătire realizate prin asistență externă, cât și să corecteze acolo unde este necesar documentațiile tehnice;
- identificarea printr-un proces amplu de consultare atât a ofertanților, cât și a autorităților contractante, a principalelor deficiențe în cadrul legislativ actual în domeniul achizițiilor publice;
- implementarea cu prioritate a reformelor asumate prin P.N.R.R., în special cele legate de capacitatea administrativă a C.N.A.I.R., C.F.R., Metrorex și operaționalizarea C.N.I.R.

A. Transportul rutier

Infrastructura rutieră este elementul central într-un sistem de transport rutier, iar în România dezvoltarea rețelei rutiere, fie că este vorba despre autostrăzi, drumuri expres, variante ocolitoare sau drumuri naționale, aceasta trebuie să se sprijine pe câteva principii care se referă la asigurarea conectivității și a mobilității cetățenilor și a mărfurilor, cu costuri reduse, cu economie de timp și în condiții de siguranță.

Astfel, în Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii au fost stabilite obiectivele de conectivitate rutieră care vizează rezolvarea a patru mari probleme ale transportului rutier: timpuri mari de întârziere în trafic, media zilnică anuală ridicată (MZA), accesibilitatea redusă națională și internațională și rata mare de accidente rutiere.

Pentru soluționarea acestor probleme și o rețea rutieră de transport modernă, eficientă și sigură, investițiile în infrastructura rutieră de transport se vor concentra pe cele patru obiective generale de conectivitate rutieră, care asigură conexiunea atât a provinciilor istorice, cât și a regiunilor de dezvoltare ale României și se extind natural spre rețelele rutiere din țările vecine.

Prioritățile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii se vor încadra în coordonatele onorării dezideratelor ce țin de protecția vieții umane, concomitent cu asigurarea unui mediu concurențial favorabil dezvoltării sustenabile a serviciilor de transport și creșterea continuă a calității serviciilor de transport, precum și a celor conexe diferitelor moduri de transport.

Principalele obiective pentru perioada 2021-2024 se axează pe următoarele coordonate:

I.1. creșterea calității infrastructurii rutiere de transport, de interes național, printr-un amplu program de întreținere curentă și periodică, implementat în perioada 2021-2024;

I.2. îmbunătățirea siguranței rutiere, în concordanță cu politica U.E., prin implementarea unor programe de investiții naționale sau finanțate în baza unor parteneriate cu instituții financiare internaționale;

I.3. dezvoltarea, modernizarea și digitalizarea infrastructurii rutiere, prin accelerarea programelor de investiții cu impact asupra creșterii gradului de absorbție a fondurilor europene nerambursabile alocate prin Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020, Programul operațional de transport 2021-2027 și Programul național de reformă și reziliență prin realizarea proiectelor de autostrăzi și drumuri expres incluse în respectivele programe;

I.4. stabilirea ca obiectiv ca până în anul 2030 majoritatea municipiilor să dispună de variante alternative de deviere a transportului greu de marfă care în prezent tranzitează centrul localităților provocând numeroase daune (aglomerează traficul urban, contribuie la înrăutățirea calității aerului, afectează localitățile cu profil turistic);

I.5. crearea cadrului legislativ în vederea realizării unui Registru național al utilajelor de construcții astfel încât toate utilajele constructorilor sau terților să fie înregistrate, iar în momentul semnării la o licitație să fie blocate în registru, fără a mai avea posibilitatea de a participa la alte lucrări decât la cele pentru care au fost înregistrate;

I.6. crearea cadrului legal pentru constituirea unei platforme în cadrul site-ului Ministerului Transporturilor (MT), precum și al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), în vederea monitorizării active a șantierelor;

I.7. verificarea modului în care au fost asigurate stocurile de materiale necesare dezapezirii drumurilor naționale (antiderapant, clorură) la nivelul direcțiilor regionale de drumuri și poduri, precum și a contractelor aferente prestării serviciilor de dezapezire;

I.8. identificarea și crearea cadrului și a condițiilor organizatorice, procedurale și instituționale preliminare indispensabile constituirii garanțiilor necesare reușitei ameliorării siguranței rutiere, raportată la ținta intermediară asumată la nivelul UE, a ceea ce înseamnă dezideratul reducerii numărului de decese cauzate de accidente rutiere cu 50% în perioada 2021-2030.

În acest sens se vor iniția/implementa următoarele 4 proiecte:

- 1) promovarea/adoptarea și urmărirea continuă ulterioară a stadiului implementării Strategiei naționale pentru siguranță rutieră pentru perioada 2021-2030;
- 2) revizuirea legislației naționale din domeniul gestiunii siguranței infrastructurii rutiere, prin implementarea Directivei 2019/1.936 a Parlamentului European și a Consiliului, vizând actualizarea normelor legale cu privire la evaluările de impact asupra siguranței infrastructurii rutiere, auditul de siguranță rutieră, inspecția de siguranță, precum și desfășurarea activităților de formare, atestare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră;
- 3) asigurarea garanțiilor indispensabile creșterii calității serviciilor de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, prin actualizarea cadrului normativ de reglementare a autorizării și controlul școlilor de conducători auto, precum și a organizării, desfășurării și administrării activităților specifice, vizând restructurarea sistemului de pregătire și actualizarea programelor de pregătire;
- 4) dezvoltarea continuă a competențelor și ridicarea nivelului de pregătire a personalului de specialitate cu responsabilități în domeniul siguranței rutiere, prin implementarea de programe dedicate, vizând următoarele 2 obiective:

(i) ameliorarea onorabilității și creșterea continuă a calității serviciilor de formare inițială și de pregătire continuă obligatorie a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, prin revizuirea și consecvența aplicării conforme a normelor legale privind autorizarea, monitorizarea și controlul activităților organizate și desfășurate de centrele de pregătire și perfecționare profesională;

(ii) asigurarea calității/obiectivității/onorabilității și profesionalizării continue a organizării și desfășurării - de către personalul abilitat/desemnat din cadrul MTI - a activităților de examinare în vederea atestării/certificării competențelor/ pregătirii profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, prin revizuirea normelor legale cu privire la procedurile și criteriile de evaluare aplicabile, și, respectiv, stabilirea competențelor și responsabilităților aferente organizării și desfășurării acestor activități;

I.9. creșterea operativității, calității și a predictibilității în domeniul onorării serviciilor de specialitate prestate de instituțiile din subordinea ori de sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, vizând optimizarea procedurilor, digitalizarea administrării și procesării relațiilor cu deținătorii de auto/vehicule, operatorii de transport și de servicii conexe, și, respectiv, cu personalul de specialitate cu responsabilități în domeniul siguranței rutiere. În acest scop se vor iniția/implementa cu prioritate următoarele 3 proiecte:

- 1) digitalizarea principalelor activități din cadrul Autorității Rutiere Române (ARR), prin implementarea de soluții eficiente pentru depunerea în format electronic a solicitărilor curente și/sau a documentelor necesare, de către persoanele fizice și juridice, precum și înregistrarea și evidența procesării/soluționării documentelor și, respectiv, a solicitărilor depuse;
- 2) implementarea facilității plății de către persoanele fizice/juridice a contravalorii tarifelor prestațiilor/serviciilor specifice, prin intermediul mijloacelor electronice de plată;
- 3) înregistrarea, administrarea și documentarea activităților ce țin de organizarea, desfășurarea și evaluarea cursurilor de pregătire și perfecționare profesională, precum și a examinărilor susținute în condițiile legii de personalul cu responsabilități în domeniul siguranței rutiere în vederea obținerii și/sau prelungirea valabilității atestărilor/certificatelor de calificare/pregătire profesională;

I.10. actualizarea și perfectarea sistemică a reglementărilor referitoare la autorizarea, licențierea, monitorizarea și controlul respectării condițiilor de acces la ocupații și de efectuare a serviciilor de transport și a celor conexe, vizând promovarea, asigurarea și menținerea unui climat și a unui sistem concurențial loial, favorabil dezvoltării continue și sustenabile a pieței transporturilor rutiere, de natură a contribui la creșterea calității serviciilor de specialitate proprii sistemului de transport rutier și implicit la consolidarea aportului acestui sector de activitate la dezvoltarea economică și socială durabilă a țării. Cele 5 proiecte care se vor implementa în mod subordonat onorării scopul definit sunt următoarele:

- actualizarea reglementărilor privind accesul la ocupația de operator de transport rutier, a condițiilor de efectuare și controlul acestor activități, prin implementarea "Pachetului de Mobilitate I";
- clarificarea/definitivarea statutului Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transporturile Rutiere (ISCTR) și a personalului acestei instituții, precum și a finanțării acestor activități;
- eficientizarea organizării și desfășurării activităților de control în trafic - desfășurate de către personalul ISCTR - având în vedere inclusiv oportunitatea/necesitatea completării dotărilor acestei instituții cu unități mobile și echipamente indispensabile efectuării controlului, vizând cu precădere achiziția de detectare timpurie, de la distanță, a anumitor informații de la tahografele inteligente;
- revizuirea cadrului normativ specific autorizării/licențierii, condițiilor de efectuare și controlul activităților de transport rutier de persoane, cu accent deosebit pe actualizarea reglementărilor referitoare la serviciile regulate în trafic interjudețean, vizând creșterea calității serviciilor oferite călătorilor, precum și statuarea unui cadru concurențial favorabil dezvoltării continue a acestui tip de transport rutier;
- actualizarea actelor normative cu privire la răspunderea juridică în cazul constatării încălcării normelor legale aplicabile în domeniul transporturilor rutiere și al siguranței rutiere, precum și a procedurilor specifice, vizând controlul activităților de transport rutier și al activităților conexe transporturilor rutiere.

B. Transportul feroviar

Transportul feroviar prezintă o serie de avantaje în raport cu alte moduri de transport precum: eficiență economică superioară, nivel redus al emisiilor de gaze cu efect de seră și al emisiilor poluante, nivel ridicat de siguranță etc. Transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă derulate prin intermediul altor moduri de transport asigură valorificarea în interesul societății a acestor avantaje strategice și contribuie la creșterea competitivității economiei naționale, constituind o prioritate strategică în domeniul transporturilor, care va asigura inclusiv convergența cu politicile europene în domeniul transporturilor și mediului.

Direcțiile de dezvoltare ale sectorului feroviar, pe termen scurt și mediu, sunt axate pe următoarele obiective strategice generale:

I. Creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă

II. Integrearea în spațiul feroviar unic european

Pe termen scurt și mediu, cele mai relevante direcții generale de acțiune sunt:

- a) creșterea vitezei de circulație pe infrastructura feroviară cu asigurarea accesibilității regiunilor și persoanelor, prin reabilitarea și modernizarea rețelei feroviare la standarde europene;
- b) creșterea vitezelor comerciale, prin reducerea ecartului față de viteza permisă de infrastructura feroviară;
- c) pregătirea documentațiilor tehnico-economice necesare atragerii/asigurării resurselor financiare adecvate pentru implementarea obiectivelor de investiții;
- d) asigurarea unui nivel ridicat al siguranței circulației trenurilor și eliminarea restricțiilor de viteză, în vederea creșterii vitezei de circulație;
- e) creșterea eficienței energetice și reducerea nivelului de poluare;
- f) asigurarea de resurse financiare adecvate pentru lucrările de întreținere, alături de soluții specifice de siguranță și securitate, inclusiv prin intermediul trenurilor de lucru;
- g) îmbunătățirea conectivității rețelei feroviare și dezvoltarea mobilității regionale și urbane în nodurile feroviare principale din România;

- h) investiții pe toată rețeaua feroviară, nu doar pe marile coridoare;
- i) creșterea competitivității transportului de călători și marfă, inclusiv prin consolidarea sistemului de servicii publice de interes național pentru transportul feroviar de călători și mărfuri;
- j) dezvoltarea și implementarea conceptului de tren metropolitan în zona de influență a municipiilor.
- k) îmbunătățirea conectării la rețeaua internațională de cale ferată rapidă prin noi proiecte (de exemplu București- Cluj-Napoca-Budapesta).

În baza direcțiilor de dezvoltare pentru perioada 2021-2024, planul de investiții în infrastructura feroviară se va dezvolta cu accent pe:

I.1. dezvoltarea infrastructurii feroviare aferente zonelor metropolitane, prin încheierea de acorduri de parteneriate cu administrațiile publice locale în marile centre urbane din țară, de exemplu: București, Cluj, Constanța, Brașov, Timișoara, Iași, Oradea, Sibiu;

I.2. dezvoltarea infrastructurii feroviare aferente zonei metropolitane a municipiului București, prin modernizarea Inelului Feroviar București, a Complexului Feroviar București (Gara de Nord și a stației de cale ferată București Nord), conexiunea cu modurile de transport urban și periurban, realizând astfel integrarea nodurilor urbane în rețeaua feroviară;

I.3. construirea conexiunilor feroviare la aeroporturile internaționale (Brașov, Sibiu, Oradea, Timișoara, Cluj-Napoca și Constanța);

I.4. îmbunătățirea conectivității feroviare la nivel regional prin sprijinirea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii feroviare între municipiile reședință de județ din cadrul regiunii;

I.5. îmbunătățirea gradului de mecanizare a activităților de întreținere a infrastructurii, creșterea productivității și a capacității de intervenție în situații deosebite prin achiziționarea de trenuri de lucru pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare;

I.6. creșterea gradului de disponibilitate a infrastructurii, a vitezelor tehnice și a veniturilor companiei simultan cu reducerea costurilor de exploatare și susținerea investițiilor orientate spre:

- reducerea restricțiilor de viteză de pe rețeaua feroviară;
- creșterea vitezelor tehnice și comerciale prin implementarea programelor QuickWins pe 2163 km din rețeaua feroviară - (ex. București-Craiova, Apahida-Satu Mare, Mărășești-Iași, Filiași-Simeria);
- creșterea gradului de electrificare a rețelei feroviare;
- demararea unui proiect complex de reabilitare a infrastructurii de cale ferată, cu finanțare multianuală și obiective precise de etapă;
- reducerea deranjamentelor la instalațiile feroviare;
- executarea de către C.F.R. - S.A. cu mijloace proprii a activităților de reparații capitale a infrastructurii feroviare;
- continuarea programului de modernizare a trecerilor la nivel cu calea ferată;

I.7. dezvoltarea digitalizării sistemelor din domeniul feroviar care să permită creșterea mobilității și accesibilității la acest mod de transport, inclusiv prin implementarea sistemului ERTMS/ETCS pe coridoarele rețelei TEN-T și prin extinderea rețelei de fibră optică;

I.8. dezvoltarea infrastructurii de transport feroviar bazate pe hidrogen prin proiecte-pilot. CFR Marfă.

Se vor implementa modalitățile pentru a obține redresarea financiară, prin continuarea activității operaționale a societății și fără a afecta poziția acesteia pe piață și relația cu partenerii comerciali.

Datorită caracterului strategic, se impune demararea unui proces amplu de restructurare prin care să se asigure continuitatea activității CFR Marfă și a transporturilor de transport marfă strategice.

CFR Călători

Principalele direcții de acțiune pentru perioada 2021-2024 se concentrează pe realizarea următoarelor obiective:

- Creșterea capacității de transport. Creșterea parcului de vagoane reprezintă o prioritate permanentă, pentru a răspunde cerințelor de trafic și confort.
- Digitalizare și noi concepte. Pentru modernizarea procesului de verificare, validare și emitere a билетelor în tren de personalul de tren, se va demara proiectul pentru achiziționarea de terminale mobile pentru taxare, dotate cu imprimante, cu ajutorul cărora vor putea fi vândute bilete în tren, renunțându-se astfel la clasicul chitanțier și pix. De asemenea, se lucrează la îmbunătățirea propriilor oferte comerciale. De exemplu, Cardul TrenPlus va suferi transformări, în sensul că nu va mai fi tipărit pe suport hârtie, ci va fi un portofel electronic. Cardul va putea fi emis atât la case, cât și în tren, prin intermediul terminalelor de taxare.

- Pentru atragerea unor noi segmente de populație se va analiza posibilitatea introducerii și operaționalizării conceptului de trenuri charter/vagoane special comandate/vagoane suplimentare.

Autoritatea pentru Reformă Feroviară

Dintre obiectivele asumate pentru perioada 2021-2024, cele mai importante vizează finalizarea procedurilor și implementarea contractelor pentru Achiziția de material rulant - 40 rame electrice Regio (RE - R) și achiziția de material rulant - 20 rame electrice Interregio (RE - IR), proceduri aflate în diverse stadii.

Potrivit reformelor asumate prin PNRR, pentru implementarea în termen a acestora, vom analiza modalitatea și structura instituțională capabilă pentru realizarea acestui deziderat.

C. Transportul naval

Pentru următorii 3 ani, axele prioritare de acțiune în ceea ce privește sectorul naval vor viza valorificarea potențialului imens oferit de Dunăre, de transportul fluvial, de dezvoltarea porturilor comerciale la Dunăre, transformarea portului Constanța în lider regional, intensificarea procesului de finalizare a proiectelor demarate și pregătirea proiectelor care se vor finanța din programele de finanțare ale Uniunii Europene pentru perioada 2021-2027.

Prioritățile din domeniul transportului naval vizează:

- elaborarea strategiei navale;
- asigurarea condițiilor de navigație pe Dunăre, pe toată perioada anului;
- dezvoltarea porturilor fluviale prin crearea de facilități pentru depozitarea și operarea de containere, precum și facilități pentru transportul acestora pe Dunăre;
- creșterea competitivității firmelor românești de transport pe apă, prin politici financiare și facilități pentru înnoirea flotelor și a utilajelor de operare portuară, astfel încât să crească viteza de transport pe apă, manipularea mărfurilor mai rapidă în porturi, scăderea consumurilor de combustibili și energie electrică și reducerea emisiunilor de noxe și reziduuri;
- modernizarea infrastructurii porturilor maritime și fluviale (Constanța, Galați, Giurgiu, Corabia, Calafat, Drobeta, Oltenița etc.) și conectarea porturilor, în special a porturilor fluviale, la sistemele de transport rutiere și feroviare;
- dezvoltarea Portului Constanța prin promovare unui plan major de investiții, astfel încât acesta să își atingă potențialul maxim și să își extindă hinterlandul cu perspective să devină cel mai important port din regiune;
- analiza oportunității înființării unor linii de feribot între Portul Constanța și alte porturi din bazinul Mării Negre;
- creșterea siguranței traficului prin dezvoltarea infrastructurii pentru servicii de informare și management al traficului maritim costier și achiziționarea de nave tehnice;
- digitalizarea: dezvoltarea platformei informatice Port Community System; actualizarea permanentă a hărților electronice de navigație; schimbul de informații RIS (River Information Services) la nivel regional; managementul căii navigabile; îmbunătățirea infrastructurii IT pentru stocarea și procesarea datelor geospațiale; realizarea bazelor de date pentru certificatele de calificare, la carnetele de serviciu și la jurnalele de bord conform Directivei UE 2017/2.397; implementarea ghișeului unic european în domeniul maritim (EMSW) conform Regulamentului (UE) 2019/1.239;
- integrarea porturilor fluviale în circuitul turistic european în vederea dezvoltării unor circuite turistice specifice turismului fluvial, inclusiv terminalele multimodale și legăturile de infrastructură de transport între porturile fluviale;
- comasarea unor administrații în vederea reducerii birocrăției, a tarifelor multiple aplicate mărfurilor, precum și a aplicării unei politici comune în ceea ce privește modul de atragere a mărfurilor pe căile navigabile interioare și a porturilor românești.

D. Transportul aerian

Abordarea în sectorul aviației va porni de la faptul că este unul dintre cele mai afectate de criza generată de răspândirea noului coronavirus, prin reducerea semnificativă, la nivel european, a traficului aerian comparativ cu perioada anterioară crizei sanitare.

Pe termen scurt și mediu principalele obiective pentru perioada 2021-2024 aferente sectorului aerian vor viza:

1. eficientizarea companiei TAROM, prin selectarea unui management performant și implementarea planului de restructurare elaborat pentru perioada 2021-2025;
2. continuarea procesului de dezvoltare și modernizare a infrastructurii aeroportuare la Compania Națională Aeroporturi București (C.N.A.B.), S.N. Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța (SN AIMK-C), S.N. Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia (SN AIT-TV), precum și la Aeroportul Internațional Avram Iancu din Cluj-Napoca, principalele proiecte de investiții fiind implementarea Programului strategic de dezvoltare al Aeroportului Internațional Henri Coandă București și finalizarea proiectelor de modernizare/dezvoltare infrastructură planificate sau aflate în derulare la Aeroportului Internațional Henri Coandă București (A.I.H.C.B.), inclusiv construcția unui nou terminal și Aeroportul Internațional București-Băneasa (A.I.B.B.): dezvoltarea/modernizarea terminalelor de pe Aeroportul Internațional Timișoara și alte proiecte pentru creșterea gradului de siguranță, Modernizarea pistei de decolare-aterizare AIMK-C pentru aducere la standarde europene, precum și alte proiecte suport pentru creșterea siguranței și capacității aeroportuare, construcție cale de rulare paralelă cu pista și dotarea cu echipamente de scanare bagaje și detectare explozibil la Aeroportul din Cluj-Napoca, precum și continuarea procesului de dezvoltare și modernizare a pistei de decolare-aterizare, terminal cargo, facilități conexe la Aeroportul Internațional Avram Iancu din Cluj-Napoca;
3. digitalizarea și introducerea noilor tehnologii în domeniul serviciilor aferente transportului aerian;
4. dezvoltarea capacităților cargo prin construirea de terminale cargo în proximitatea aeroporturilor regionale (de exemplu, Timișoara, Cluj-Napoca, Oradea, Iași, Bacău, Craiova ș.a.);
5. Studiu de oportunitate privind dezvoltarea în cooperare cu autoritățile locale a unui aeroport în zona Brăila-Galați.

Compania Națională Aeroporturi București

Direcțiile generale de acțiune ale C.N. Aeroporturi București S.A. în orizontul 2021-2024 sunt:

- modernizarea infrastructurii aeroportuare;
- asigurarea finanțării proiectelor de dezvoltare și implementarea acestora;
- creșterea calității serviciilor asigurate;
- adaptarea la noile condiții ale pieței și implementarea unor politici comerciale pentru stimularea creșterii traficului aerian;
- implementarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare a A.I.H.C.B.;
- implementarea sistemului A-CDM care își propune să îmbunătățească eficiența operațională a tuturor operatorilor aeroportuari prin reducerea întârzierilor, crescând predictibilitatea evenimentelor în timpul desfășurării unui zbor și optimizând utilizarea resurselor.
- modernizarea pistei 08R-26L AIHCB prin reparație capitală (RC);
- conformarea aeroporturilor la regulamentul european R139;
- operaționalizarea cât mai rapidă a Aeroportului Băneasa și darea lui în trafic sub conceptul de Airport City.

E. Transportul cu metroul

Dezvoltarea durabilă a unei capitale europene, precum Bucureștiul, nu poate fi concepută fără o dimensionare corectă a rețelei actuale de metrou care să țină pasul cu noua dinamică urbană și periurbană. De aceea, pe termen scurt și mediu programul de dezvoltare a metroului bucureștean se va realiza pe două paliere: dezvoltarea noilor magistrale și extinderea magistralelor existente.

Astfel, obiectivele **Metrorex - S.A.** pe termen mediu și lung, aferente perioadei 2021-2024, sunt:

- Extinderea și modernizarea rețelei actuale de metrou, precum și dezvoltarea de noi linii;
- Creșterea atractivității și accesibilității rețelei de metrou, prin montarea de elemente indicatoare pentru persoanele cu deficiențe de vedere, precum și prin mărirea numărului de lifturi și escalatoare pentru persoanele cu deficiențe locomotorii;
- Îmbunătățirea serviciilor de regularitate și confort prin achiziția de noi trenuri de metrou, echipate cu elemente de siguranță și supraveghere, precum și realizarea de noi accesuri și pasaje de corespondență la stațiile de metrou aflate în exploatare;

- Armonizarea proiectelor cuprinse în Planul național de reformă, Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016-2030 și Planul de mobilitate urbană durabilă București/Ilfov;
- Continuarea acțiunilor cu privire la eficientizarea energetică, implicit scăderea consumului de energie prin continuarea implementării iluminatului cu leduri în stațiile de metrou în locul iluminatului existent și achiziția de trenuri moderne de metrou.

De asemenea se va extinde rețeaua de metrou la nivelul municipiului Cluj-Napoca.

F. Transportul multimodal

Strategia cu privire la transportul intermodal se va corela cu dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport în contextul în care acesta contribuie la reducerea costurilor, dar și a emisiilor provenite din transporturi, prin transferarea fie parțială, fie în totalitate a călătoriilor de la modul rutier la moduri de transport mai sustenabile, cum ar fi transportul feroviar sau pe apă. Eficiența transportului multimodal de marfă și pasageri va fi cu atât mai mare cu cât, complementar, vor fi dezvoltate și infrastructuri de tipul platformelor sau terminalelor multimodale. Astfel, dezvoltarea unor platforme logistice conectate direct rutier - feroviar - aerian/naval va contribui la creșterea atractivității modurilor de transport sustenabile, în strânsă legătură cu politicile actuale ale Comisiei Europene.

Având în vedere dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport, dar și evoluția și dinamica pieței transporturilor, terminalele multimodale se vor putea implementa și de către beneficiarii privați în zone de convergență a modurilor de transport. Colaborarea dintre autoritățile centrale/locale și operatorii privați reprezintă un element-cheie pentru intervențiile în domeniul multimodal.

Terminalul multimodal de pasageri aeroport - stație C.F. al Aeroportului Henri Coandă reprezintă o infrastructură care se poate multiplica la nivelul României în zonele Timișoara, Cluj-Napoca, Oradea, Sibiu, Brașov. Tot în același context, implementarea conceptului de tren metropolitan reprezintă un veritabil exemplu de multimodalitate pentru pasageri în ariile urbane și periurbane ale orașelor precum București, Cluj-Napoca, Sibiu, Timișoara, Brașov, Iași, Craiova, Constanța.

G. Planul Național de Redresare și Reziliență

În cadrul PNRR au fost asumate la nivel național o serie de reforme și investiții cu termene precise și jaloane de îndeplinit. Dintre acestea menționăm:

Reforma 1 - Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră/Decarbonizarea transportului rutier în linie cu principiul "poluatorul plătește"

- Intrarea în vigoare a legii pentru implementarea unui nou sistem de taxare pe baza distanței pentru vehiculele grele (camioane) și introducerea de taxe mai mari pentru deținerea în proprietate a celor mai poluante vehicule de pasageri (autoturisme/autobuze/autocare), pe baza principiului "poluatorul plătește" și a principiului taxării ecologice
- Adoptarea Strategiei Naționale privind Siguranța Rutieră
- Dezvoltarea unei rețele de stații de încărcare a autoturismelor electrice pentru a stimula mobilitatea verde
- Intrarea în vigoare a legii privind siguranța rutieră - legislație privind monitorizarea, consolidarea aplicării normelor și sancționarea infracțiunilor în materie de siguranță rutieră
- Adoptarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025 și aplicarea planului de acțiune
- Publicarea și implementarea planului de acțiune național privind Sistemul European de Management al Traficului Feroviar (ERTMS)
- Adoptarea Strategiei privind Transportul Naval

Reforma 2 - Managementul calității bazat pe performanță în transport - Îmbunătățirea capacității instituționale și a guvernantei corporative

- Intrarea în vigoare a Legii nr. 50/2021 pentru aprobarea Ordonanței de urgență nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (CNAIR) și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A. (CNIR)
- Selecția și numirea membrilor consiliilor de administrație ale C.N.A.I.R., C.N.I.R., C.F.R., Metrorex și C.F.R. Călători
- Implementarea principalelor recomandări pentru creșterea performanței financiare și operaționale a C.N.A.I.R., C.N.I.R., C.F.R., C.F.R. Călători și Metrorex

Anexă - Lista de proiecte

1. Rutier

I. Continuarea proiectelor în execuție și finalizarea acestora, respectiv:

- A3, Autostrada Transilvania
- A1, Autostrada Sibiu-Pitești
- A0, Autostrada de centură a municipiului București, inclusiv pregătirea implementării drumurilor radiale
- A10, Autostrada Sebeș-Turda - lotul 2
- DX12, Drum expres Craiova-Pitești
- Drum expres Brăila-Galați
- Podul suspendat peste Dunăre de la Brăila, inclusiv drum de legătură
- Autostrada Lugoj-Deva (Margina-Holdea)

II. Dezvoltarea infrastructurii rutiere în mod echilibrat și sustenabil prin demararea și finalizarea unor secțiuni de autostrăzi și drumuri expres din regiunea Moldovei, Dobrogei, regiunii de sud, Transilvaniei în baza unor documentații mature și bine fundamentate, care vor stabili traseul optim și valoarea de investiție, după cum urmează:

- Autostrada A8, Târgu Mureș-Târgu-Neamț-Iași- Ungheni
- Autostrada A7, Ploiești-Buzău-Focșani-Bacău- Pașcani-Suceava-Siret
- Autostrada A13, Brașov-Bacău
- Autostrada A13, Sibiu-Brașov, în continuarea secțiunii Brașov-Bacău
- Autostrada A9, Timișoara-Moravița
- Autostrada A3 Târgu Mureș-Brașov
- Drum expres Craiova-Pitești (loturile 3 și 4)
- Drumurile expres din zona Dobrogei, a căror rentabilitate economică impune cu prioritate realizarea lor (Drum de legătură Brăila-A7-ramurile Buzău și Focșani, Brăila-Tulcea, Constanța-Tulcea, Tișița-Albița), din care se va finaliza Drum de legătură Brăila-A7-ramurile Buzău și Focșani
- Drum expres Calafat-Lugoj
- Drum expres Sfântu Gheorghe-Ditrău, respectiv Sovata- Miercurea-Ciuc
- Drum expres București-Târgoviște
- Drum expres Suceava-Botoșani
- Drum expres București-Alexandria
- Drum expres Piatra-Neamț-Bacău
- Trans Regio Brăila-Călărași-Chiciu cu VO la Slobozia, VO Însurăței, VO Viziru, VO Bărăganu
- Drum expres Baia Mare-Dej-Bistrița-Vatra Dornei- Suceava
- Legătura A3-Aeroport Henri Coandă

III. Creșterea mobilității în zona Valea Prahovei prin:

- Finalizarea proiectării și licitarea execuției lucrărilor pentru construcția Autostrăzii Ploiești-Brașov
- Creșterea capacității administrative a C.N.A.I.R., pentru buna implementare a Autostrăzii Ploiești-Brașov, prin dezvoltarea unui parteneriat cu autoritățile locale, respectiv cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară (ADI)
- Realizarea unor investiții, în scopul fluidizării traficului pe DN1 (de exemplu, pasaje subterane sau supraterane, benzi suplimentare, bretele de acces)

IV. Accesibilitatea polilor locali de dezvoltare economică prin implementarea unui program de construcție de variante de ocolire în perioada 2021-2024, de exemplu:

- Continuarea proiectelor de construcție variante ocolitoare (VO; centuri ocolitoare): DNCB (Drumul Național Centura Municipiului București, modernizare la 4 benzi și intervenții la cele 4 pasaje Domnești, Berceni, Oltenița și Cernica); VO Buftea; VO Bârlad; VO Timișoara Sud; VO Zalău; VO Satu Mare și legătura Oar; VO Târgu Jiu, VO Galați; VO Tecuci, VO Mihăilești, VO Târgu Mureș

- Demararea unor proiecte noi: Centura Metropolitană Cluj-Napoca, VO Sighișoara; VO Vaslui; VO Sfântu Gheorghe; VO Pitești Vest, VO Timișoara Vest; VO Râmnicu Vâlcea; VO Piatra-Neamț, VO Iași, VO Ștei, VO Târgu Jiu, VO Bistrița, VO Aleșd, VO Fălticeni, VO Câmpulung Moldovenesc, VO Vatra Dornei
- Implementarea în baza unor parteneriate cu autoritățile administrației publice locale a unui program de construire de variante de ocolire (VO Sibiu Sud, VO Mediaș, VO Salonta, VO Arad Est, VO Giurgiu, VO Gura Humorului, precum și alte proiecte, a căror fundamentare economico-socială le susține);
- Proiectarea și ulterior implementarea unui ansamblu de noduri rutiere care vor asigura conectivitatea la rețeaua de autostrăzi

V. Dezvoltarea unor programe în parteneriat M.T.I.- C.N.A.I.R.-C.N.I.R.-mediul universitar pentru formarea de specialiști în domeniul construcției de infrastructură rutieră, precum și a unor parteneriate cu organizațiile profesionale și patronale pentru formarea de forță de muncă calificată în domeniul construcției de drumuri

VI. Analizarea, în colaborare cu ministerele de resort, a oportunității și modalităților de sprijin al industriei autohtone în domeniul materialelor de construcții (de exemplu: producția de bitum, agregate etc.)

VII. Digitalizarea infrastructurii rutiere prin promovarea componentei de S.I.T. (sisteme inteligente de transport) pentru toate obiectivele de construcție autostrăzi și drumuri expres, de exemplu: informarea utilizatorilor infrastructurii prin panouri de mesaje variabile, sisteme de monitorizare a traficului pentru reducerea ratei de incidență a accidentelor

2. Feroviar

1. Finalizarea lucrărilor aflate în execuție și efectuarea recepțiilor la terminarea lucrărilor pentru proiectele:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Simeria-Sighișoara, inclusiv ERTMS nivel 2;
- Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră-Curtici- Simeria;
- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Sighișoara;
- Reabilitarea liniei de cale ferată București-Giurgiu faza I;
- Poduri și podețe - etapa I SRCF Cluj, București, Timișoara și Craiova

2. Finalizarea studiilor de fezabilitate aflate în derulare, identificarea și asigurarea surselor de finanțare pentru demararea de noi lucrări pe rețeaua TEN-T Centrală și Globală pe secțiunile:

- Craiova-Calafat
- Craiova-Caransebeș
- București Nord-Giurgiu Nord-Frontieră faza II
- Apahida-Suceava
- Pașcani-Dărmănești-Vicșani-Frontieră
- Predeal-Brașov
- portul Constanța
- stațiile Fetești și Ciulnița
- modernizarea stațiilor de cale ferată din România
- modernizarea trecerilor la nivel cu cale ferată, poduri, podețe și tuneluri

3. Lansarea de noi proiecte de modernizare pe secțiuni aflate pe rețeaua TEN-T Centrală și Globală:

- Timișoara-Arad-Caransebeș
- Cluj-Episcopia Bihor
- Coșlariu-Cluj-Napoca
- București-Craiova
- Rădulești-Giurgiu
- Constanța-Mangalia
- Ploiești Vest-Focșani-Roman-Iași-Frontieră

3. Naval

- Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării în cadrul proiectului Fast Danube. Aprobarea unui memorandum în Guvern pentru înființarea unei echipe mixte transporturi, externe și mediu pentru a debloca proiectul Fast Danube prin solicitarea intervenției Comisiei Europene
- Asigurarea finanțării pentru continuarea lucrărilor de protecție și consolidare a malurilor înalte în zona Canalului navigabil Dunăre-Marea Neagră
- Îmbunătățirea condițiilor de navigabilitate pe sectorul Dunării cuprins între Călărași și Brăila - eliminarea punctului critic Bala
- Promovarea portofoliului existent de proiecte finanțabil din fonduri europene prin stricta monitorizare a MT prin care să se asigure creșterea accesibilității, a capacității de transport maritim de mărfuri și implicit a creșterii volumului schimburilor comerciale
- Dezvoltarea de terminale specializate în portul Constanța Sud - Molurile III și IV Sud
- Extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 10 bis- Poarta 10
- Modernizarea infrastructurii de distribuție a energiei electrice în portul Constanța - zona port nou Constanța
- Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și bazinelor și a siguranței navigației în portul Constanța
- Îmbunătățirea siguranței traficului naval prin finalizarea procesului de achiziționare de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice
- Modernizarea și extinderea capacității de operare în porturile Medgidia și Luminița Promovarea unor proiecte pentru dezvoltarea și modernizarea porturilor, în vederea atragerii fluxurilor de marfă: "Extinderea infrastructurii portului Calafat (km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului - etapa I", "Port Brăila - Lucrări de infrastructură portuară a sectorului portuar din Incinta Bazin Docuri", analiza oportunității reactualizării studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Amenajarea râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe".
- Elaborarea Strategiei de dezvoltare a transporturilor navale care își propune să realizeze o planificare corectă și concretă a investițiilor necesar a fi susținute în porturile românești, o redimensionare a politicilor tarifare și vamale, crearea unor alianțe strategice cu statele aflate pe coridorul Marea Caspică și Marea Neagră etc. De asemenea se va analiza posibilitatea ca UAT de-a lungul Dunării fluviale și maritime să devină eligibile pentru finanțarea de noi infrastructuri portuare comerciale și turistice.

4. Metrou

- Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2. Berceni-Pipera-Cale de rulare pe Magistrala 2
- Magistrala 5. Drumul Taberei-Pantelimon-Secțiunea 2, Eroilor-Piața Ianului
- Construcția liniei M4 - faza a doua (Gara de Nord-Gara Progresul), inclusiv material rulant
- Magistrala M6 pe sectorul 1 Mai-Aeroport Internațional Henri Coandă (Otopeni), cu finanțare europeană nerambursabilă, fonduri J.I.C.A. și buget de stat
- Achiziția de trenuri noi pentru Magistrala 5 (13 trenuri)
- Trenuri noi pentru magistralele 1, 2, 3, 4 și TL - pregătire documentație pentru achiziția de 50 trenuri
- Alte proiecte de perspectivă care sunt analizate în relație cu proiecția realizată prin Planul investițional și care a fixat pentru următorii 10 ani viziunea de dezvoltare a metroului în București, dar și la nivelul municipiului Cluj-Napoca
- Extinderea utilizării metroului la nivelul municipiului Cluj-Napoca, prin dezvoltarea unei noi magistrale Gilău- Florești-Cluj-Napoca
- Magistrala 7 - tronsonul Voluntari-Bragadiru - magistrala va asigura interconectivitatea între două zone populate din SV și NE

- Magistrala 8 - Semi-inelul Sud Crângași-Dristor 2 va asigura toate relațiile de transfer ale călătorilor între magistralele de metrou, fără a mai fi necesară traversarea prin centrul orașului
 - Extensia actualelor magistrale de metrou - Extensie M1- Păcii - Linia de Centură Vest - Tronsonul va uni magistrala M1 de inelul feroviar al Bucureștiului, în zona vestică; Extensie M2 - Pipera-Petricani - Tronsonul va uni magistrala M2 cu magistrala feroviară M800, în gara Petricani; Extensie M2- Berceni - Linia de Centură Sud-Comuna Berceni - Tronsonul va uni magistrala M2 de inelul feroviar al Bucureștiului, în zona sudică; Extensie M4 - Străulești- Mogoșoaia - Tronsonul va uni magistrala M4 cu magistrala feroviară M700, în gara Parc Mogoșoaia; Extensie M5 - DN CB Domnești.
-