



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

# Raportul anual 2018



Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38  
Sector 1 Bucuresti  
Cod poștal 010873  
<http://www.mt.gov.ro>

  
**romania2019.eu**  
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene

# CUPRINS

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Capitolul 1 –</b> Politica de acționariat .....  | <b>4</b>  |
| <b>Capitolul 2 -</b> Principalii indicatori economico-financiarî înregistrați în anul 2018 de Întreprinderile publice .....                     | <b>12</b> |
| <b>Capitolul 3 -</b> Evoluția numărului de Întreprinderi publice și modificări strategice în funcționarea acestora:Fuziuni și Privatizări ..... | <b>14</b> |
| <b>Capitolul 4 –</b> Participațiile statului la ÎP .....  | <b>17</b> |
| <b>Capitolul 5 –</b> Cifra de afaceri .....   | <b>20</b> |
| <b>Capitolul 6 -</b> Situația numărului de personal și a cheltuielilor cu personalul  | <b>23</b> |
| <b>Capitolul 7 –</b> ÎP care au înregistrat pierdere brută în anul 2018 .....   | <b>28</b> |
| <b>Capitolul 8 -</b> Transparență și obligații de raportare .....   | <b>34</b> |
| <b>Capitolul 9 -</b> Recomandări propuse pentru îmbunătățirea activității ÎP .....  | <b>38</b> |
| <b>Anexe.....</b>   | <b>39</b> |

Prezentul Raport pentru anul 2018 privind activitatea regiilor autonome și societăților comerciale la care statul deține o participație majoritară sau integrală, care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor a fost elaborat în baza prevederilor art.58 alin. (1)-(3) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările ulterioare, potrivit căroră autoritatea publică tutelară elaborează în fiecare an un raport privitor la întreprinderile publice aflate în subordine, în coordonare, sub autoritate ori în portofoliu.

Raportul pentru anul 2018 privind activitatea regiilor autonome și societăților comerciale la care statul deține o participație majoritară sau integrală, care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor cuprinde analiza principalilor indicatori economico-financiari înregistrați de cele 26 de întreprinderi publice care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor în exercițiul financiar 2018, monitorizați la nivelul Ministerului Finanțelor Publice (mai puțin operatorii economici aflați în insolvență, dizolvare sau faliment).

## Cadrul legal

---

- Legea societăților nr. 31/1990, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016;
- Hotărârea Guvernului nr. 722/2016 privind normele metodologice pentru stabilirea criteriilor de selecție, de întocmire a listei scurte de până la 5 candidați pentru fiecare post, a clasamentului acestora, a procedurii privind numirile finale, precum și a altor măsuri necesare implementării prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice;
- Legea nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară;
- Ordonanța Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 2873/2016 privind reglementarea procedurii de raportare a unor indicatori economico-financiari de către operatorii economici cu capital/patrimoniu integral ori majoritar deținut direct sau indirect de autoritățile publice centrale ori locale, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1952/2018 pentru reglementarea procedurii de monitorizare a implementării prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice

Acest cadru legal general este completat cu legislația specifică fiecărui sector de activitate din transportul aerian, naval, feroviar și rutier.

## Capitolul 1. Politica de acționariat

Situația acțiunilor deținute de Ministerul Transporturilor în numele statului român la societățile comerciale, societăți/companii naționale la data de 31.12.2018 este prezentată în anexa la raport.

Obiectivele avute în vedere sunt reprezentate de transparența activității de acționariat și continuarea implementării OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, prin asigurarea unui management profesionist care să determine eficientizarea activității, indicatorilor de rentabilitate și profitabilitate la întreprinderile publice aflate sub autoritatea ministerului.

În anul 2018 au continuat activitățile derulate în scopul selectării managementului profesionist la întreprinderile publice care își desfășoară activitatea sub autoritatea Ministerului Transporturilor, astfel:

- în urma finalizării procedurii de selecție la sfârșitul anului 2017, în conformitate cu prevederile Ordinului MT nr. 97/29.01.2018 au fost numiți membrii definitivii ai Consiliului de administrație la Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română. De asemenea, au fost negociați indicatorii cheie de performanță financiari și nefinanciari aplicabili în mandatul 2018-2019, anexă la contractele de mandat ale administratorilor Regiei Autonome Autoritatea Aeronautică Civilă Română, aceștia fiind aprobați cu OMT nr. 1034/30.05.2018.
- la Regia Autonomă Registrul Auto Român au fost negociați indicatorii cheie de performanță financiari și nefinanciari, anexă la contractele de mandat ale administratorilor, aceștia fiind aprobați prin OMT nr. 1035/30.05.2018.
- de asemenea, în urma finalizării procedurii de selecție au fost numiți 2 administratori definitivii la Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime Constanța" S.A. în conformitate cu H.A.G.A. nr. 3/16.04.2018.
- pentru selecția membrilor Consiliilor de Administrație la companiile TAROM SA, Metrorex SA și APM Constanța, Ministerul Transporturilor a contractat un expert independent specializat în recrutarea resurselor umane la data de 30.05.2018. În cadrul procesului de recrutare și selecție s-au parcurs etapele prevăzute de actele normative în vigoare referitoare la guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.
- În urma finalizării procedurii de selecție, au fost numiți membrii definitivii în cadrul consiliului de administrație la Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM SA în conformitate cu prevederile H.A.G.A. nr.15/17.09.2018, la Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A consiliul de administrație a fost numit în conformitate cu prevederile H.A.G.A. nr.297/ 29/21.11.2018 și la Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime Constanța" S.A. au fost numiți 4 administratori definitivii în conformitate cu H.A.G.A. nr.10/17.12.2018.

Întreprinderile publice care funcționează sub autoritatea Ministerului Transportului au activitatea împărțită în 4 mari domenii:

### **Naval:**

**Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" S.A. Constanța** - organizează și conduce exploatarea șenalelor navigabile pe canalele Dunăre - Marea Neagră și poarta Albă - Midia Năvodari, a ecluzelor și a instalațiilor de telecomunicații.

**Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați** are ca obiect de activitate asigurarea adâncimilor minime de navigație prin dragaje de întreținere, asigurarea semnalizării costiere și plutitoare, efectuarea de măsurători topohidrografice, efectuarea de lucrări de construcții și reparații construcții hidrotehnice pentru asigurarea condițiilor de navigație, asigurarea efectuării pilotajului navelor maritime pe sectorul Dunării cuprins între rada Sulina și Brăila și în porturile situate pe acest sector, punerea la dispoziție tuturor utilizatorilor a infrastructurii de transport naval, precum și ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență de către Ministerul Transporturilor, în conformitate cu legislația în vigoare.

**C.N. "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța (CN APM SA Constanța)** s-a înființat prin Hotărârea Guvernului României nr. 517/1998, cu modificările și completările ulterioare, prin reorganizarea fostei Regii Autonome Administrația Portului Constanța. CN APM SA Constanța este o societate comercială pe acțiuni, desemnată de Ministerul Transporturilor să desfășoare activități de interes public național, în calitate de administrație portuară. Compania îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile maritime românești Constanța, Midia și Mangalia și portul turistic Tomis.

**Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A.** îndeplinește funcția de autoritate portuară în cadrul zonei sale de activitate, în limitele terenurilor portuare, limitele radelor portuare și pentru infrastructura de transport naval, stabilite de Ministerul Transporturilor.

**Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A.** gestionează întreaga infrastructură portuară situată pe Dunarea maritimă, respectiv terenuri portuare și fronturi de acostare a navelor, de la Mm 12,5 la km 17,5 și km 251 la km 255, incluzând porturile Galați, Brăila, Tulcea, Hârșova, Isaccea, Mahmudia și brațele secundare Măcin, Chilia și Sf. Gheorghe.

**Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A. Constanța** funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor având sediul în comuna Agigea, strada Ecluzei, nr.3, județul Constanța, conform Hotărârii AGA nr. 11/14.11.2002.

Conform actului constitutiv, Compania Națională de Radiocomunicații Radionav - S.A. Constanța, denumită în continuare RADIONAV, desfășoară activități de interes public național în calitate de operator public unic, care furnizează servicii de radiocomunicații navale de bază în spectrul de frecvență alocat României de către Uniunea Internațională de Telecomunicații.

La data de 01.04.2019 RADIONAV are un capital social subscris în valoare de 933.300 lei, integral vărsat prin aporturi în natură, împărțit în 373.320 acțiuni nominative, cu o valoare de 2,5 lei/acțiune, având ca unic acționar statul român.

În conformitate cu art. 1 alin. (4) și (5) din HG nr. 525/1998 veniturile RADIONAV se constituie din venituri proprii realizate din prestări de servicii, pe bază de tarife, și din lucrări specifice obiectului său de activitate, precum și din alocații bugetare pentru desfășurarea serviciilor la nivelul standardelor stabilite prin convenții internaționale.

Totodată, în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 17/1999 privind constituirea, organizarea și funcționarea Serviciului Public de Radiocomunicații Navale de Apel, Pericol și Salvare, cu modificările și completările ulterioare, acest serviciu se asigură de către RADIONAV, fiind concesionat companiei până în anul 2019, cheltuielile aferente acestui serviciu fiind finanțate de la bugetul de stat, în limita sumelor prevăzute cu această destinație în bugetul Ministerului Transporturilor.

În anul 2016, Corpul de Control al Prim-ministrului a efectuat un control la RADIONAV în legătură cu respectarea dispozițiilor legale și a normelor interne cu privire la organizarea și funcționarea companiei, precum și cu privire la îndeplinirea atribuțiilor acesteia, finalizat cu întocmirea Raportului nr. 1560/2016.

Astfel, în raport este consemnat faptul că: ”deși are statut de companie națională, organizată ca societate comercială pe acțiuni, C.N. RADIONAV S.A. funcționează ca o instituție publică, fiind finanțată preponderent (în proporție de peste 85 %) din subvenții acordate de la bugetul de stat.”.

Totodată, în același raport este consemnat faptul că deși RADIONAV primește subvenții de la bugetul de stat în considerarea calității sale de ”operator public unic” în domeniul furnizării serviciilor de radiocomunicații navale, o parte din atribuțiile RADIONAV interferează cu activități desfășurate de alte entități publice, respectiv Autoritatea Navală Română (ANR) și Compania Națională ”Administrația Porturilor Maritime” S.A. Constanța.

S-a evidențiat în mod special faptul că, o parte din activitatea RADIONAV desfășurată în calitate sa de ”operator unic” s-a concretizat în transmiterea, în perioada supusă controlului, către Autoritatea Navală Română - autoritate centrală în domeniul siguranței navigației și al securității navelor - a semnalelor de pericol recepționate, reprezentând un procent de 9,16% din total semnale recepționate de ANR.

Începând cu data de 1 iulie 2004, orice navă, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, care urmează să intre în porturile și sau pe căile navigabile din România, este supusă controlului Autorității Navale Române cu privire la modul de respectare a prevederilor Codului ISPS - Codul internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare, adoptat prin Rezoluția nr. 2 a Conferinței Organizației Maritime Internaționale, la Londra, în perioada 9-13 decembrie 2002 - acceptat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80/2003, aprobată prin Legea nr. 484/2003 din 26.02.2004.



Potrivit pct.1 de la capitolul III din Normele metodologice de implementare a prevederilor Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare - Codul ISPS, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 248/2004:

” 1. Orice navă ce urmează să intre și/sau să opereze în porturile sau pe căile navigabile românești are obligația să anunțe Autoritatea Navală Română și autoritățile portuare și/sau de căi navigabile asupra datei când urmează să sosească, folosind în acest scop stația de radiocomunicații navale "Constanța Radio" aparținând Companiei Naționale de Radiocomunicații Navale "RADIONAV" (...).”

Astfel că, primirea informațiilor descrise în Regula 9 Capitolul IX - 2 paragraful 2 (Regula XI-2/9.2) din amendamentele la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare - SOLAS -, 1974, amendată, adoptate prin Rezoluția nr. 1 a Conferinței Organizației Maritime Internaționale, la Londra, în perioada 9-13 decembrie 2002, prevăzute în anexa nr. 1 la OUG nr. 80/2003, este de competența RADIONAV.

Prin Legea nr. 162/2013 privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile românești care transpune Directiva 2010/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 octombrie 2010 privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile statelor membre și de abrogare a Directivei 2002/6/CE, informațiile în materie de securitate înaintea intrării într-un port românesc a unei nave care face obiectul cerințelor măsurilor speciale de întărire a securității maritime prevăzute în Regula 9 Capitolul XI-2 Convenția SOLAS și în Codul ISPS trebuie transmise în format standardizat la nivel UE către Autoritatea Navală Română.

Astfel că, ”Formularul pentru informații de securitate anterior sosirii navei, valabil pentru toate navele înaintea sosirii într-un port românesc/ Ship pre-arrival security information form for all ships prior to entry into the port of Romania”, prevăzut în anexa la Legea nr. 162/2013 trebuie transmis Autorității Navale Române.

Totodată, în temeiul art. 6 din Legea nr. 162/2013, Autoritatea Navală Română a realizat sistemul de interfață electronică unică de raportare, respectiv: ”Fereastră Unică de Raportare/ Maritime Single Window”, sistemul în care toate informațiile conținute în documentele necesare sosirii/plecării unei nave în/din porturile românești sunt raportate o singură dată și făcute disponibile diferitelor autorități relevante.

Sistemul a devenit operațional începând cu data de 01.07.2016, utilizarea lui a devenit obligatorie, toate informațiile fiind puse la dispoziția tuturor autorităților relevante și a statelor membre ale Uniunii Europene.

Ministerul Transporturilor a efectuat o analiză asupra activității RADIONAV, a statutului juridic și situației companiei, cu scopul de a identifica necesitatea menținerii companiei în structura actuală sau reorganizării ori desființării acesteia, luând în considerare și activitatea desfășurată la RADIONAV în ultimii trei ani de către autorități care au rolul de a controla folosirea resurselor financiare ale statului.



Din analiza efectuată a reieșit faptul că o parte dintre activitățile aferente Serviciului Public de Radiocomunicații Navale de Apel, Pericol și Salvare sunt parțial caduce iar parțial se pot asigura de către Autoritatea Navală Română.

Din anul 2017 veniturile proprii ale RADIONAV s-au diminuat considerabil, activitatea companiei fiind susținută din alocațiile bugetare de la bugetul de stat în proporție de aproximativ 98%.

Dat fiind faptul că RADIONAV este una dintre societățile care se supun prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă, cu modificările și completările ulterioare, iar din anul 2017 managementul RADIONAV nu poate fi asigurat în condițiile legii deoarece întreaga activitate a companiei este subvenționată de la bugetul de stat în timp ce toate cheltuielile aferente contractelor de mandat trebuie suportate din veniturile proprii ale companiei.

Luând în considerare cele de mai sus și având în vedere faptul că Ordonanța Guvernului nr. 17/1999 a avut o aplicare limitată de 20 de ani, aceasta și-a încetat aplicabilitatea la data 29 ianuarie 2019, ca urmare a realizării obiectului său de reglementare privind constituirea, organizarea și funcționarea Serviciului Public de Radiocomunicații Navale de Apel, Pericol și Salvare Ministerul Transporturilor a propus dizolvarea RADIONAV prin hotărâre a adunării generale extraordinare a acționarilor acesteia, în conformitate cu prevederile Legii societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare.

## **Aerian:**

**Compania Națională "Aeroporturi București" - S.A.** are ca obiect principal de activitate efectuarea de prestații de servicii, lucrări de exploatare, gestionare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniu său, aflate în proprietate sau concesiune, în vederea asigurării condițiilor de siguranță și securitate pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public național.

**Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" AACR.** Proiectanții, constructorii, reparatorii și operatorii de tehnică aeronautică cu destinație civilă din România, precum și aeroporturile și aerodromurile civile și organele de dirijare a traficului aerian sunt obligați să se supună supravegherii exercitate de Autoritatea Aeronautică Civilă Română în ceea ce privește respectarea reglementărilor în domeniul său de activitate.

**Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA"** deține monopolul natural al serviciilor de trafic aerian și nu primește de la bugetul statului sume pentru realizarea obiectivului de activitate sau pentru realizarea programului de investiții și dezvoltare.

**Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.** prestează în principal servicii anexe transporturilor aeriene, prin punerea la dispoziție către toți operatorii aerieni a întregii infrastructuri aeroportuare, în legătură cu aterizarea/decolarea navelor, iluminat/balizaj pentru aeronave, pasageri îmbarcați/debarcați, marfă, bagaje, poștă.

**Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A.** are ca obiect principal de activitate efectuarea de prestații servicii, lucrări de exploatare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniul său, aflate în proprietate sau concesionate, în vederea asigurării condițiilor pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru traficul de persoane, mărfuri și poștă, precum și servicii de interes public general.

**Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM" - S.A.** - are ca obiect principal de activitate transporturile aeriene de pasageri, cargo și poștă prin curse regulate și charter, spre și dinspre România, precum și pe teritoriul României. Pe lângă activitatea de bază, prestează și activități conexe, constând în principal în întreținerea tehnică a aeronavelor pentru parteneri externi și interni.

## **Feroviar:**

**Societatea Comercială «Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R.» - S.A. GEI Palat** are ca obiect principal de activitate administrarea imobilului situat în București, Bulevardul Dinicu Golescu nr.38 și închirierea acestuia către beneficiari. Aceasta are încheiate cu agenții economici contracte de încheiere și prestări servicii pentru spațiile închiriate și contracte de închiriere a locurilor de parcare.

**Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. CN CFR.** Scopul activității este administrarea pe principii comerciale a infrastructurii feroviare și punerea acesteia la dispoziția operatorilor de transport feroviar, în mod nediscriminatoriu, pe baza contractului de acces pe infrastructura feroviară. Aceasta are în administrare infrastructura feroviară publică precum și bunurile rezultate din investiții, dezvoltări și/sau modernizări ale acesteia, urmare contractului de activitate încheiat între Ministerul Transporturilor, în calitate de reprezentant al Guvernului și CFR SA.

**Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A** are ca obiect de activitate: efectuarea transportului feroviar public de călători de lung parcurs în trafic intern și internațional; efectuarea transportului feroviar în trafic regional și interregional; efectuarea transportului în vagoane specializate de tip militare, penitenciare și altele asemenea; activitate de metrologie și de transport rutier; alte activități conexe sau adiacente transportului feroviar public de călători, cum ar fi: producție industrială, consultanță, turism intern și internațional, prestări de servicii, transport bazat pe alte tehnologii decât cea feroviară, publicitate, reclamă, editare, tipărire și difuzare, închirieri de mijloace de transport, exploatare comercială a patrimoniului propriu, comerț, operațiuni în valută, declararea, depozitarea și vămuirea expedițiilor de bagaje și mesagerii, în calitate de comisionar în vamă, orice alte servicii executate pe bază de contracte sau convenții în numele terților, legate direct sau indirect de activitatea C.F.R. Călători.

**Societatea Comercială «Telecomunicații C.F.R.» - S.A.** Obiectul principal de activitate al societății este, conform Cod CAEN 6110, "Activități de Telecomunicații prin rețele cu cablu", obiecte secundare fiind prestarea de servicii de tehnologia informației și servicii conexe. Societatea

furnizează serviciile incluse în obiectul de activitate, pe bază de contracte comerciale încheiate atât cu beneficiarii serviciilor de comunicații feroviare, precum și cu beneficiarii ai serviciilor de comunicații din sfera extraferoviară.

**Societatea Comercială Electrificare CFR S.A.** Societatea are ca activitate principală montarea, exploatarea, întreținerea și repararea instalațiilor de electrificare ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare în scopul realizării transportului feroviar public. S.C. Electrificare CFR S.A. este organizată și funcționează potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1283/2004 privind înființarea în formă juridică ca filială a Companiei Naționale de Căi Ferate CFR S.A. care își desfășoară activitatea în conformitate cu legile statului român.

**Societatea Comercială Informatică Feroviară S.A.** are ca obiect de activitate: servicii de analiză, proiectare, producție de programe și aplicații informatice, testare, implementare și întreținere de programe și aplicații informatice, servicii de prelucrare a datelor, organizare și administrare a acestora în baze de date, arhivare, securizare și recuperare a datelor în caz de distrugere, servicii de proiectare, realizare și administrare a băncilor și bazelor de date, servicii de instalare, configurare și întreținere produse informatice, servicii de birotică, Internet, poștă electronică, transmisii de date.

**Societatea Tipografică Filaret S.A.** are ca obiect de activitate următoarele: activități de producție tipografică de carte și imprimate, activități de aprovizionare comercială și comerț, inclusiv comerț exterior, specifice activității proprii, activități de proiectare specifice activității proprii, asistență tehnică de specialitate, intermediari, comercializarea angro și en detail a produselor din producția proprie sau provenite de la parteneri interni ori externi, prestări de servicii în domeniul tipăririi de carte și imprimate, servicii de reparații și întreținere a mijloacelor fixe specifice activității proprii, concesiunea, locația de gestiune și închirierea de active către persoane fizice și juridice, realizarea de activități sociale pentru persoane fizice și juridice din cadrul societății comerciale și din afara ei.

**Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.** are ca obiect de activitate transportul de persoane cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane și supraterane, în condiții de siguranță a circulației și de confort.

**Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A.** este operatorul național din România care își desfășoară activitatea pe întreaga rețea feroviară, oferind următoarele servicii: transport feroviar de marfă intern și internațional, transport intermodal, logistică de transport, închirieri material rulant, întreținere și reparații material rulant, alte activități.

## **Rutier:**

**Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.** este o companie de interes strategic național ce funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, pe bază de gestiune economică și autonomie financiară. C.N.A.I.R. S.A. are ca responsabilități administrarea,

exploatarea, întreținerea, modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi de pe teritoriul României.

*Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. - C.N.A.I.R. - S.A.* desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

- întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform Ordonanței de Urgență nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);
- implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;
- încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
- emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrăzilor și drumurilor naționale, pentru construcții, panouri publicitare, instalații și alte obiective similare;
- emiterea de autorizații speciale de transport intern;
- încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;
- activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

#### **Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.**

În baza OUG nr.55/2016 Compania Națională de Investiții Rutiere S.A. a fost înființată ca societate pe acțiuni potrivit prevederilor Legii nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu personalitate juridică, de interes strategic național, care se organizează și funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, cu respectarea legislației în vigoare, și care va asigura serviciul public de dezvoltare a infrastructurii de transport rutieră pentru satisfacerea nevoilor de transport rutier ale cetățenilor și a mărfurilor în condiții de siguranță a circulației, timp de deplasare comparabili cu cei din Uniunea Europeană și confort în trafic. Serviciul public asigurat de C.N.I.R. este parte din serviciul public care asigură circulația populației și a mărfurilor pe rețeaua națională de transport.

Legea pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A. precum și modificarea și completarea unor acte normative a fost adoptată de cele două Camere ale Parlamentului în data de 22.12.2016 și data de 11.04.2018. La

data de 08.05.2018 a fost depusă o sesizare de neconstituționalitate a legii adoptate, sesizare semnată de Președintele României.

Prin Decizia nr.392/06.06.2018, Curtea Constituțională, examinând criticile de neconstituționalitate extrinsecă formulate de către autorul obiecției de neconstituționalitate, a constatat că forma adoptată de Camera Deputaților modifică substanțial configurația formei adoptate de Senat și că legea de aprobare a OUG nr.55/2016 trebuie adoptată ca lege organică și nu ca lege ordinară, astfel cum s-a procedat.

Astfel, ca urmare a Deciziei Curții Constituționale nr.392/06.06.2018, Legea pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România-S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere S.A. precum și modificarea și completarea unor acte normative a fost transmisă la Senat pentru reexaminare. Proiectul de Lege a fost adoptat de Senat la data de 08.10.2018, urmând, conform procedurii legislative, să fie dezbătut în Camera Deputaților.

**Regia Autonomă "Registrul Auto Român" RAR** este organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.

## Capitolul 2

### Principalii indicatori economico-financiari înregistrați în anul 2018 de către întreprinderile publice

Evoluția unor indicatori economico - financiari înregistrați în anul 2018 de întreprinderile publice care funcționează sub autoritatea MT, determinați prin însumarea datelor din situațiile financiare anuale:

| ANUL                            | 2018              |
|---------------------------------|-------------------|
| Indicatori economico-financiari | mii lei           |
| <b>CA NETĂ</b>                  | <b>10.370.775</b> |
| Total Venituri din exploatare   | 12.728.283        |
| Total Cheltuieli din exploatare | 12.794.864        |
| <b>REZULTAT DIN EXPLOATARE</b>  | <b>-66.581</b>    |
| Total Venituri financiare       | 285.545           |

|                                    |                   |
|------------------------------------|-------------------|
| <b>Total Cheltuieli financiare</b> | <b>272.726</b>    |
| <b>REZULTAT FINANCIAR NET</b>      | <b>12.819</b>     |
| <b>VENITURI TOTALE</b>             | <b>15.438.716</b> |
| <b>CHELTUIELI TOTALE</b>           | <b>15.493.513</b> |
| <b>Profit brut</b>                 | <b>885.506</b>    |
| <b>Pierdere brută</b>              | <b>-940.303</b>   |
| <b>REZULTAT BRUT</b>               | <b>-54.797</b>    |

În tabelul de mai sus sunt prezentate valorile indicatorilor economico-financiar ai întreprinderilor publice care funcționează sub autoritatea MT.

Diferența valorică a indicatorilor este dată de:

- Creșterea pierderilor brute în anul 2018 față de anul precedent la:
  - Compania Națională de Transporturi Aeriene Române Tarom SA care a înregistrat o pierdere brută în sumă de 178.624 mii lei;
  - Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă CFR MARFA SA care a înregistrat o pierdere brută în valoare de 158.052 mii lei în creștere față de anul precedent;
  - Societatea Comercială de Transport cu Metroul București METROREX S.A care a înregistrat în anul 2018 o pierdere brută în valoare de 508.479 mii lei;
  - Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" S.A. care a înregistrat o pierdere brută în valoare de 93.986 mii lei, în creștere cu 83.855 mii lei față de anul precedent.
- Scăderea profitului net înregistrat în anul 2018 față de profitul net înregistrat în anul precedent de către unii operatori economici:
  - CNCF CFR SA care a înregistrat o scădere a profitului net față de anul precedent cu suma de 143.613 mii lei;
  - Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" S.A. SA care a înregistrat o scădere a profitului net față de anul precedent cu suma de 4.729 mii lei;

- Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța care a înregistrat o scădere a profitului net față de anul precedent cu suma de 3.964 mii lei;
- Regia Autonomă "Registru Auto Român" care a înregistrat o scădere a profitului net față de anul precedent cu suma de 24.475 mii lei;
- Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Fluviale S.A. care a înregistrat o scădere a profitului net față de anul precedent cu suma de 461 mii lei,
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere care a înregistrat o scădere a rezultatului brut față de anul precedent cu suma de 135.214 mii lei.

Comparând datele înregistrate în anul 2018 cu cele înregistrate în anul 2017, se observă:

- a) **diminuarea** valorilor următorilor indicatori economico - financiari:
  - profit brut cu suma de 262.958 mii lei,
  - rezultat brut cu suma de 741.549 mii lei.
- b) **creșterea** valorilor următorilor indicatori economico-financiari:
  - cifra de afaceri netă cu suma de 505.772 mii lei,
  - veniturile totale cu suma de 594.187 mii lei,
  - cheltuielilor totale cu suma de 1.335.736 mii lei,
  - pierdere brută cu suma de 478.592 mii lei.

## Capitolul 3

### Evoluția numărului de Întreprinderi publice și modificări strategice în funcționarea acestora: Fuziuni și Privatizări

2.1. Evoluția numărului de întreprinderi publice care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor

Evoluția numărului de întreprinderi publice care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor în perioada de referință 01.01.2018 - 31.12.2018:

|  | 01.01.2018 | 31.12.2018 |
|--|------------|------------|
| Total întreprinderi publice, din care: | 23         | 24         |
| a) regii autonome, din care:           | 4          | 5          |
| - din domeniul transportului feroviar  | 0          | 0          |
| - din domeniul transportului naval     | 1          | 2          |



- din domeniul transportului aerian

- din domeniul transportului rutier

b) companii, societăți naționale, societăți, din care:

- din domeniul transportului feroviar

- din domeniul transportului naval

- din domeniul transportului aerian

- din domeniul transportului rutier

c) filiale, societăți mixte, etc., din care:

- din domeniul transportului feroviar

- din domeniul transportului aerian

|    |    |
|----|----|
| 2  | 2  |
| 1  | 1  |
| 16 | 16 |
| 6  | 6  |
| 5  | 5  |
| 4  | 4  |
| 1  | 1  |
| 3  | 3  |
| 3  | 3  |
| 0  | 0  |

- numărul societăților la care una sau mai multe întreprinderi publice ce funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor dețin o participație majoritară sau o participație care le asigură controlul a rămas nemodificat pe parcursul anului 2018;
- numărul companiilor, societăților naționale și societăților la care statul, prin Ministerul Transporturilor, este acționar unic, majoritar sau la care deține controlul și care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, a rămas constant pe parcursul anului 2018;
- numărul regiilor autonome care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor a crescut cu o unitate pe parcursul anului 2018, datorită faptului că Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș a fost înființată la data de 29 iunie 2018, odată cu intrarea în vigoare a Hotărârii Guvernului nr.451 din 21 iunie 2018, să funcționeze sub autoritatea Ministerului Transporturilor.

Față de cele menționate mai sus referitor la întreprinderi publice luate în considerare, pe parcursul anului 2018, au survenit următoarele modificări:

Societatea Feroviară de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A. s-a aflat, pe parcursul anului 2018, în procedură de reorganizare judiciară, fiind sub incidența Legii nr. 85/2006, până la dispunerea intrării în faliment prin procedura generală a Societății de către Tribunalul București, Secția a-VII-a Civilă.

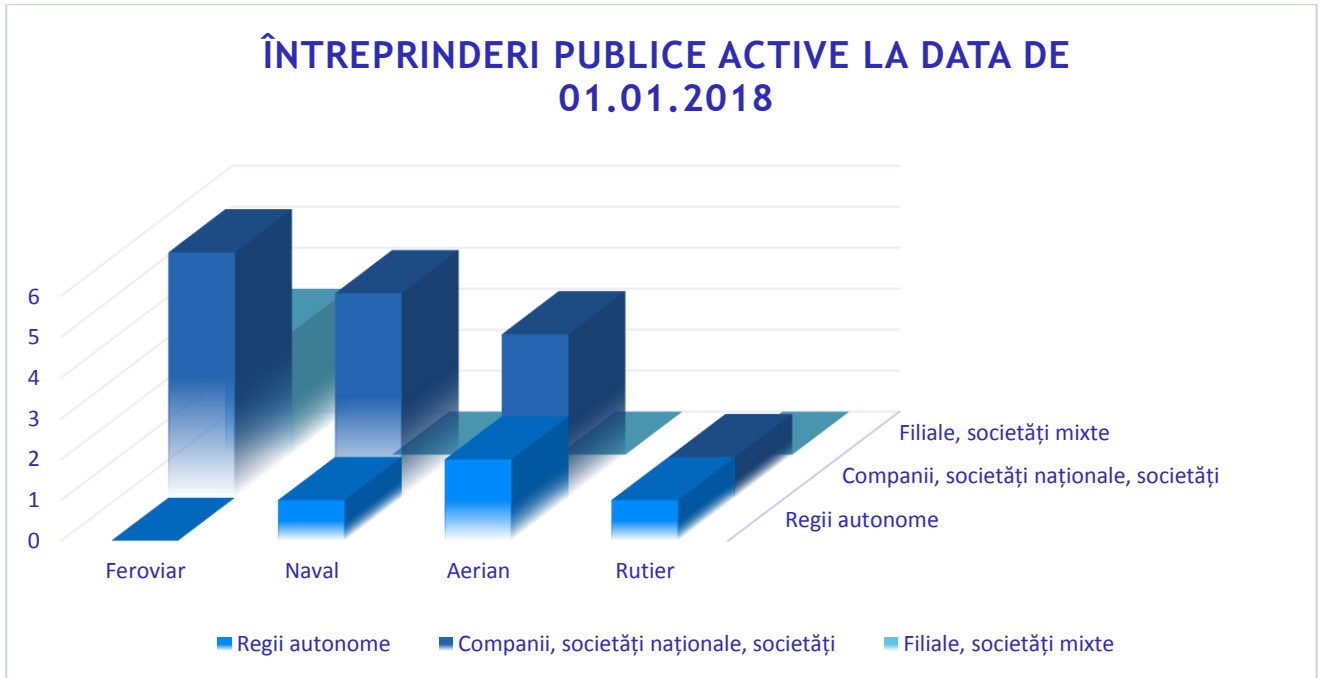


Fig. 2.1

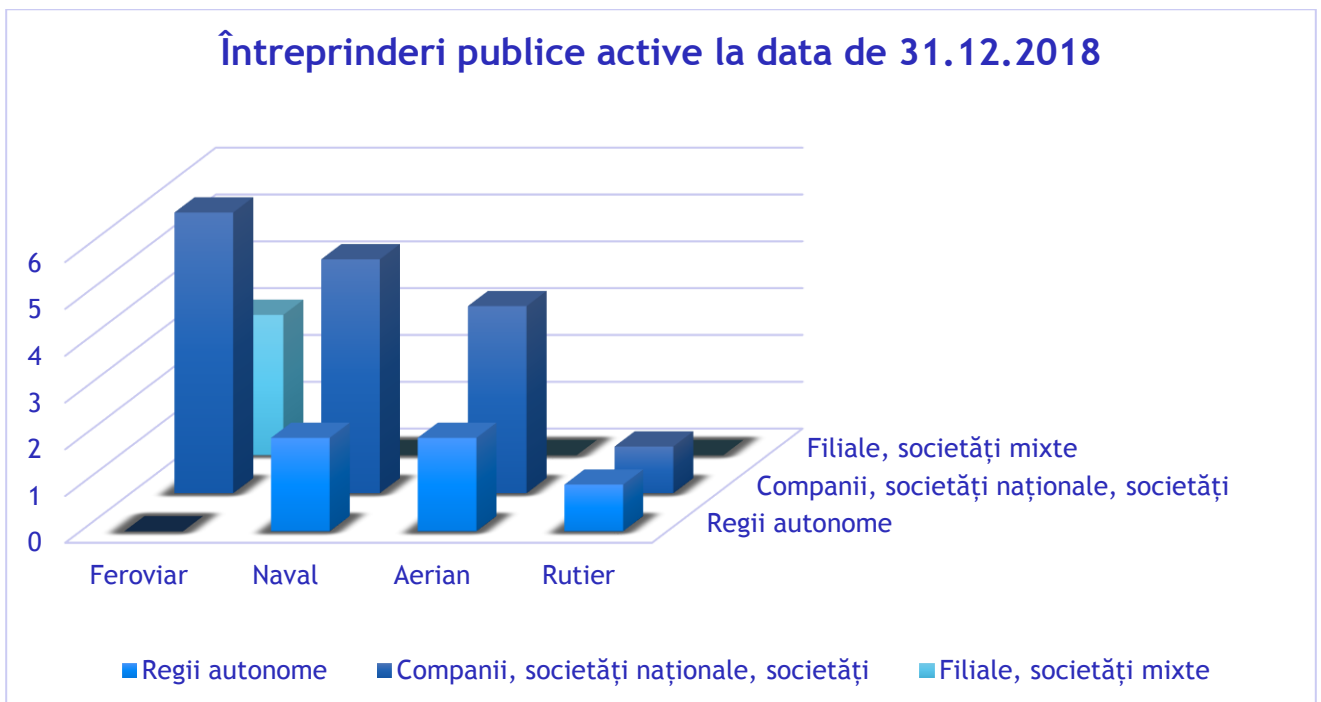


Fig. 2.2

**2.2. Modificări strategice în funcționarea întreprinderilor publice care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, în anul 2017: fuziuni, privatizări, transformări, modificări ale structurii de capital**

Pe parcursul anului 2018, nu au avut loc fuziuni, privatizări sau transformări ale unor întreprinderi publice care au funcționat sub autoritatea Ministerului Transporturilor.

Pe parcursul anului 2018, la nivelul Ministerului Transporturilor, nu au fost derulate procese de privatizare.

## Capitolul 4

### Participațiile statului la ÎP

La finele anului 2018, portofoliul Ministerul Transporturilor cuprindea un număr de 24 de întreprinderi publice care funcționează în baza legislației în materie de guvernare corporativă, fiind structurat astfel:

- 8 întreprinderi publice sunt deținute de stat în proporție de 100% (SOC/SN/CN);
- 8 întreprinderi publice sunt deținute de stat în proporție majoritară (SOC/SN/CN);
- 5 sunt regii autonome al căror patrimoniu este deținut integral de stat (RA);
- 3 sunt filiale ale întreprinderilor publice, cu participații de 100%, sau societăți la care întreprinderile publice dețin participații majoritare sau care asigură controlul.

Gruparea întreprinderilor publice în funcție de ponderea deținută de stat, prin Ministerul Transporturilor, în patrimoniul / capitalul social al întreprinderilor publice, la finele anului 2018, se prezintă după cum urmează:

| Deținere patrimoniu/capital social | Companii naționale | Societăți naționale | Societăți | Regii autonome | Fil./Soc. | Total general |
|------------------------------------|--------------------|---------------------|-----------|----------------|-----------|---------------|
| Integral                           | 3                  | 2                   | 2         | 5              | 3         | 15            |
| Majoritar                          | 5                  | 2                   | 2         | -              | -         | 9             |
| <b>Total general</b>               | <b>8</b>           | <b>4</b>            | <b>4</b>  | <b>5</b>       | <b>3</b>  | <b>24</b>     |

Evoluția participațiilor statului, prin Ministerul Transporturilor, la companii, societăți naționale și societăți, în anul 2018 este următoarea:

Pe parcursul anului 2018, valoarea nominală totală a participațiilor statului, prin Ministerul Transporturilor la companii, societăți naționale și societăți a înregistrat o majorare de la 12.363.354.730 lei la data de 01.01.2018, la 12.415.884.677,50 lei la data de 31.12.2018 (+52.529.947,5 lei).

Structura patrimoniului întreprinderilor publice în perioada 01.01.2018-31.12.2018

| Domeniu | REGII AUTONOME   | Data                             | Patrimoniul regiei (lei) |
|---------|--|----------------------------------|--------------------------|
| NAVAL   | Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" R.A.                  | 01.01.2018                       | 5.294                    |
|         |  | 31.12.2018                       | 5.294                    |
|         | Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș                  | 29.06.2018<br>(data înființării) |                          |
|         |  | 31.12.2018                       | 20.000 mii               |
| AERIAN  | Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA" | 01.01.2018                       | 214.684                  |
|         |  | 31.12.2018                       | 214.684                  |
|         | Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română"                         | 01.01.2018                       | 12.546                   |
|         |  | 31.12.2018                       | 12.546                   |
| RUTIER  | Regia Autonomă "Registrul Auto Român"  | 01.01.2018                       | 233.525                  |
|         |  | 31.12.2017                       | 233.525                  |

Conform celor prezentate în tabelul anterior, regiile autonome care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor prezintă aceeași valoare pentru patrimoniu pe parcursul anului 2018, cea mai mare valoare fiind înregistrată de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (233.525 lei), fiind urmată de către regia autonomă din domeniul transportului aerian Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA". Patrimoniul Regiei Autonome "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș Regiei este de 20.000 mii lei, alocați din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2018.

Structura acționariatului întreprinderilor publice la care Statul deținea în proporție majoritară participații la 31.12.2018 este prezentată în Anexa nr.1 la prezentul Raport.

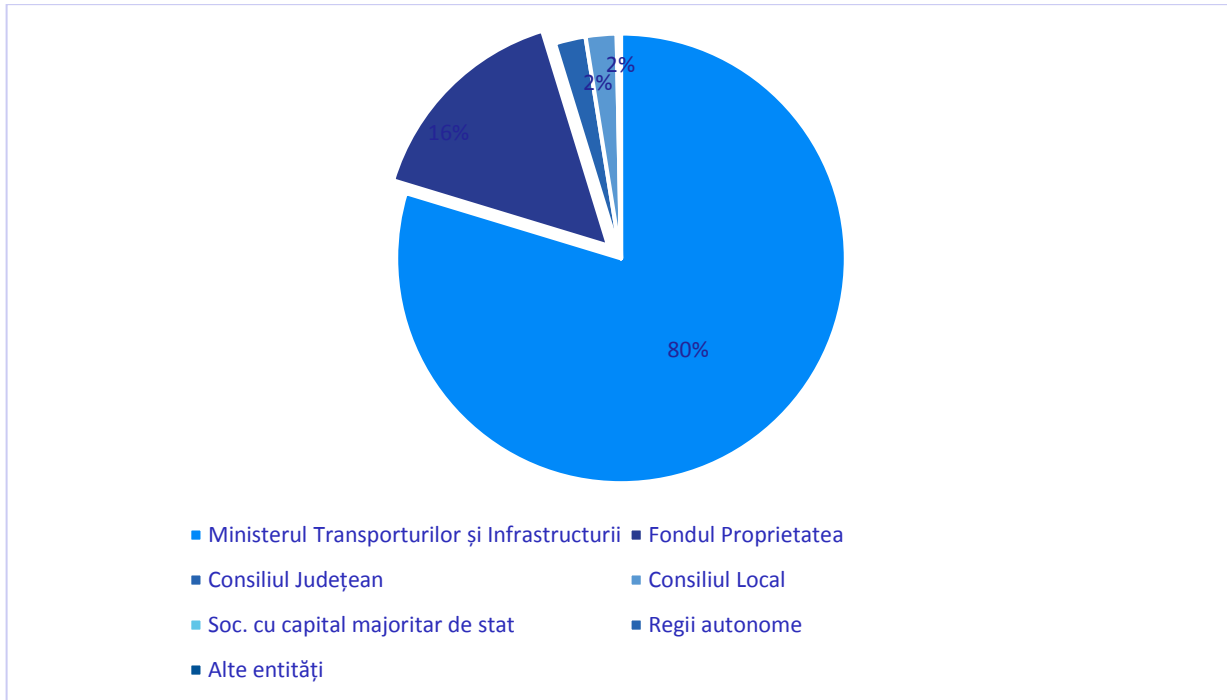


Fig 3.2 Structura acționariatului întreprinderilor publice deținute de stat în proporție majoritară în anul 2018.

Dintre acționarii minoritari ai întreprinderilor publice care funcționează sub autoritatea MT, Fondul Proprietatea deține cel mai mare număr de acțiuni, cu un procent de 20% în cadrul Companiei Naționale “Aeroporturi - București” - S.A , Societății Naționale “Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța” - S.A, Societății Naționale “Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia” - S.A., Companiei Naționale “Administrația Porturilor Maritime” - S.A. Constanța, Companiei Naționale “Administrația Canalelor Navigabile” - S.A. și Companiei Naționale “Administrația Porturilor Dunării Fluviale” - S.A.

Consiliul Județean Constanța deține un procent al acțiunilor egal cu cel al acționarului Fondul Proprietatea, respectiv 20% la Societatea Națională “Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu” - Constanța S.A.

La Societatea Comercială “Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM” - S.A., acționarii minoritari sunt C.N Aeroporturi București S.A. (1,47%), ROMATSA R.A (1,24%) și SIF Muntenia (0,08%).

C.N CFR S.A este acționar minoritar care deține un procent de doar 0,01% la Societatea Comercială “Telecomunicații CFR” - S.A.

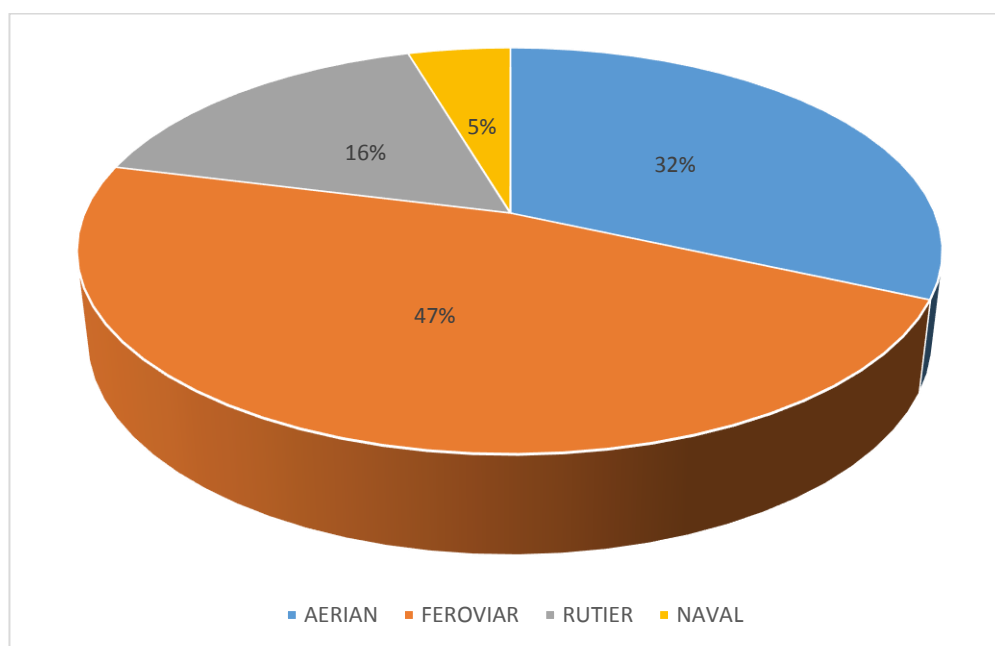
## Capitolul 5

### Cifra de afaceri

Cifra de afaceri netă înregistrată de întreprinderile publice care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor - pe domenii de activitate, comparativ anii 2017 - 2018.

|                      | întreprinderi publice active<br>la data de 31.12.2018                              | Cifra de afaceri netă<br>-mii lei- |                   |
|----------------------|--|------------------------------------|-------------------|
|                      |  | 2017                               | 2018              |
| 1                    | Compania Națională de Transporturi Aeriene Române "TAROM" -S.A.                    | 1.025.234                          | 1.195.958         |
| 2                    | Compania Națională "Aeroporturi București" S.A.                                    | 875.221                            | 972.933           |
| 3                    | Societatea Națională "Aeroportul Internațional Kogălniceanu -<br>Constanța" S.A.   | 26.212                             | 26.949            |
| 4                    | Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian<br>Vuia" S.A.    | 50.468                             | 50.388            |
| 5                    | Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic<br>Aerian - "ROMATSA" | 786.651                            | 973.670           |
| 6                    | Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română                               | 66.205                             | 68.547            |
| 7                    | Compania Națională de Căi Ferate Române "C.F.R." S.A.                              | 1.081.424                          | 1.022.122         |
| 8                    | Societatea Comercială Electrificare C.F.R. S.A.                                    | 345.265                            | 370.496           |
| 9                    | Societatea Comercială Informatică Feroviară S.A.                                   | 26.354                             | 29.406            |
| 10                   | Societatea Tipografică Filaret S.A.  | 3.225                              | 3.725             |
| 11                   | Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă"<br>S.A.            | 729.981                            | 716.159           |
| 12                   | Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R.<br>Călători" S.A.   | 1.974.036                          | 1.980.638         |
| 13                   | Societatea Comercială "METROREX" S.A.  | 647.373                            | 712.925           |
| 14                   | Societatea "Telecomunicații C.F.R." S.A.   | 46.010                             | 46.153            |
| 15                   | Societatea Comercială "Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R."<br>S.A.        | 15.700                             | 16.168            |
| 16                   | Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.                  | 1.336.829                          | 1.336.829         |
| 17                   | Regia Autonomă "Registru Auto Român"   | 380.449                            | 374.278           |
| 18                   | Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați                    | 72.284                             | 76.623            |
| 19                   | Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" S.A.<br>Constanța           | 302.472                            | 318.370           |
| 20                   | Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" S.A.<br>Constanța          | 45.567                             | 49.508            |
| 21                   | Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" S.A.<br>Galați      | 14.540                             | 14.861            |
| 22                   | Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" S.A.<br>Giurgiu     | 13.503                             | 14.069            |
| <b>TOTAL GENERAL</b> |  | <b>9.865.003</b>                   | <b>10.370.775</b> |

**Cifra de afaceri netă înregistrată în anul 2018 de întreprinderile publice care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor - pe domenii de activitate, reprezentare grafică.**



Din graficul de mai sus reiese faptul că în anul 2018, ponderea cea mai mare a indicatorului economico-financiar cifră de afaceri netă a fost în domeniul feroviar cu un procent de 47%. Valoarea cea mai mare a cifrei de afaceri nete, în sumă de 1.980.638 mii lei, a fost înregistrată de S.N. de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" S.A..

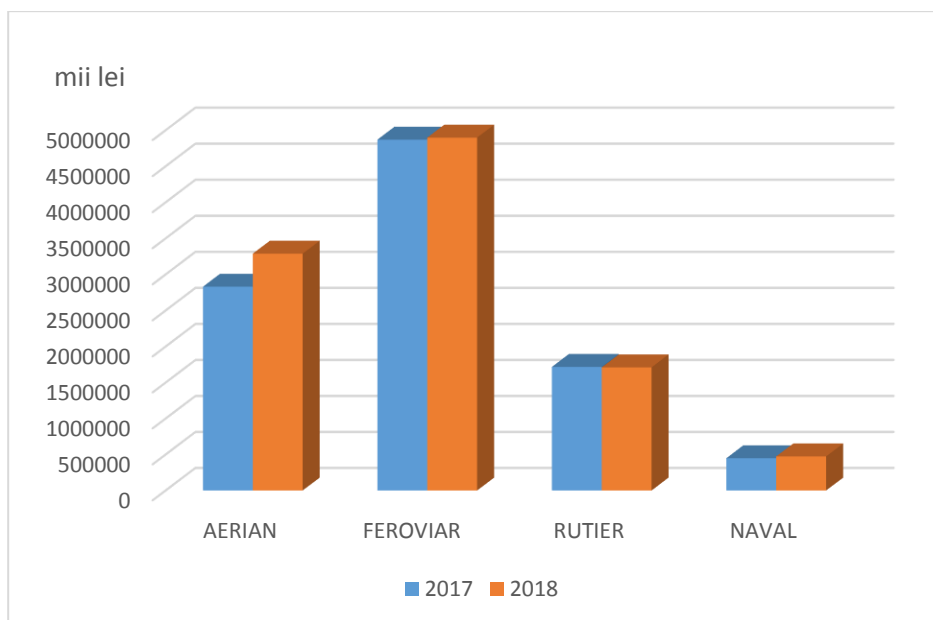
Ponderea cifrei de afaceri netă înregistrată de operatorii economici din domeniul aerian la sfârșitul anului 2018 a fost de 32%. Dintre operatorii economici din domeniul aerian, Compania Națională de Transporturi Aeriene Române "TAROM" -S.A. a înregistrat valoarea cea mai mare a cifrei de afaceri netă, respectiv 1.195.958 mii lei.

În domeniul rutier ponderea cifrei de afaceri nete este de 16%, valoarea cea mai mare a acestui indicator economico-financiar fiind înregistrată de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

În domeniul naval ponderea cifrei de afaceri nete este de 5%, iar valoarea cea mai mare a înregistrat-o Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța, respectiv 318.370 mii lei.

Cifra de afaceri netă înregistrată de întreprinderile publice care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor - pe domenii de activitate situația comparativă între anii 2017-2018, reprezentare grafică.





Din reprezentarea grafică de mai sus, reiese faptul că în anul 2018 cifra de afaceri netă a crescut comparativ cu anul 2017 în toate domeniile de activitate.

Atât în anul 2017, cât și în anul 2018 domeniul feroviar a înregistrat o valoare mai mare a cifrei de afaceri netă comparativ cu celelalte domenii de transport.

Cifra de afaceri netă înregistrată de Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători “CFR Călători” S.A. în anul 2018 a crescut față de anul 2017 cu 6,602 mii lei. Aceasta se datorează creșterii veniturilor din transportul de călători, respectiv veniturile din CCL care au o creștere față de anul precedent de 101,28%. Veniturile din permise și facilități de călătorie în creștere cu 4% față de anul anterior, urmare a acordării gratuităților de călătorie de 100% studenților. În consecință, veniturile totale înregistrează o creștere cu 10.541 mii lei față de realizările anului precedent, iar cheltuielile totale înregistrează o creștere cu 73.180 mii lei, respectiv o creștere cu 3% față de anul 2017.

În anul 2018, pe întreaga rețea feroviară au circulat zilnic în medie 1.366 trenuri, cu 4,3% mai puține față de anul 2017. În anul 2018, respectând obligația de serviciu public, au fost operate zilnic în medie 1.082 trenuri, cu 4,7% mai puține față de anul 2017. Acest fapt a fost determinat de măsurile adoptate în luna martie 2018, de anulare sau de limitare a circulației unui număr de aproximativ 100 de trenuri.

În anul 2018, cifra de afaceri netă a Regia Autonomă “Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian “ROMATSA” a înregistrat o creștere cu 187,019 mii lei față de anul 2017. Din analiza situației contului de profit și pierdere se poate constata că R.A. ROMATSA a înregistrat în anul 2018 un profit contabil în valoare de 52,214 mii lei. Veniturile totale (din exploatare și financiare) au fost în sumă de 1,028,763 mii lei, iar cheltuielile totale (de exploatare și financiare) în valoare de 976,549 mii lei. Observăm astfel o realizare a veniturilor totale în procent de 103,50% și a cheltuielilor totale în procent de 99,56%. Depășirea în realizare a veniturilor totale cu 34.798,91 mii lei, reprezentând

+3,50% peste veniturilor totale aprobate prin BVC pe anul 2018, se datorează depășirii veniturilor din alte surse, a altor venituri din exploatare, precum și depășirii veniturilor financiare.

De asemenea, Compania Națională "Aeroporturi București" S.A. a înregistrat o creștere a cifrei de afaceri cu 97,712 mii lei față de anul 2017. Veniturile totale în sumă de 1,005,805 mii lei sunt în creștere față de anul 2017 cu suma de 91,862 mii lei, respectiv cu 10,05%. Din activitatea de exploatare sau realizat venituri în sumă de 992,590 mii lei din care cea mai mare pondere o au veniturile realizate din activitatea principală și anume, asigurarea condițiilor pentru sosirea, plecarea sau manevrarea la sol a aeronavelor, serviciile aeroportuare pentru transport de persoane, mărfuri și poștă având o valoare de 808,245 mii lei.

Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța are o cifră de afaceri de 318,370 mii lei în anul 2018, în creștere față de anul 2017 cu suma de 15,898 mii lei, situație care reflectă faptul că în anul 2018, activitatea economică a CN APM SA este una favorabilă. Veniturile totale ale companiei în anul 2018, formate din veniturile de exploatare și veniturile financiare sunt de 356,765 mii lei, înregistrând o creștere de 2,35% față de anul anterior și o creștere de 4,4% față de buget. Veniturile din exploatare realizate în anul 2018 sunt de 345,232 mii lei în creștere față de anul 2017 și sunt compuse din venituri din activitatea de bază care cuprind prestări de servicii la nave (acces, cheiaj, bazun etc), închirieri (terenuri, spații administrare, magazii, platforme etc), utilități (energie electrică, termică, apă) și alte venituri din exploatare.

## Capitolul 6

### Situația numărului de personal și a cheltuielilor cu personalul

Situația numărului de personal și a cheltuielilor cu personalul în perioada 2017-2018 pentru unitățile care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, menționate în raport.

| Anul   | Număr întreprinderi publice luate în considerare | Număr efectiv de personal | Număr mediu de salariați | Cheltuieli cu personalul | Media cheltuielilor anuale cu personalul pe persoană | Cheltuieli cu salariile | Media cheltuielilor salariale anuale pe persoană | Câștig mediu brut lunar pe persoană |
|--|--|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--|-------------------------|--|-------------------------------------|
|  | 1  | 2                         | 3                        | 4                        | 5=4/3  | 6                       | 7=6/3  | 8=7/12                              |
|  | nr.  | pers.                     | pers.                    | mii lei                  | lei/pers.  | mii lei                 | lei/pers.  | lei/pers.                           |
| 2017   | 23   | 66.219                    | 64.824                   | 4.663.77<br>1            | 71.944   | 3.688.18<br>8           | 56.895   | 4.741                               |
| 2018   | 23   | 66.628                    | 64.871                   | 5.129.27<br>4            | 79.068   | 4.565.82<br>1           | 70.437   | 5.870                               |
| Coeficient de creștere 2018 raportat la 2017 |  | 100,62<br>%               | 100,07<br>%              | 109,98%                  | 109,90%  | 123,79%                 | 123,80%  | 123,81%                             |

Evoluția numărului de personal angajat în cadrul operatorilor economici care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor înregistrează un ușor trend crescător în 2018 față de anul 2017. Numărul efectiv de personal a crescut cu 409 angajați în 2018 față de anul precedent.

Diminuări ale numărului de personal s-au înregistrat în cadrul întreprinderilor din domeniul feroviar, cea mai mare fiind de 396 angajați la Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă" S.A., 114 angajați la Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. CN CFR, urmată de Societatea Comercială «Telecomunicații C.F.R.» - S.A. cu 73 angajați și de Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A. cu 61 angajați.

În domeniul aerian au înregistrat o creștere a numărului de personal Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA" cu 68 angajați față de 2017, Compania Națională "Aeroporturi București" a înregistrat o creștere cu 62 angajați față de 2017 și Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM" - S.A. cu 29 angajați mai mult decât în 2017.

Numărul de personal al întreprinderilor publice din domeniul rutier nu a suferit diminuări în anul 2018. Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere a înregistrat o creștere a numărului de angajați cu 431 angajați mai mult decât în 2017.

În ceea ce privește întreprinderile publice din domeniul naval, numărul efectiv de personal nu au suferit modificări majore, excepție fiind Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A. Giurgiu unde numărul de angajați a scăzut cu 91 de angajați față de anul 2017.

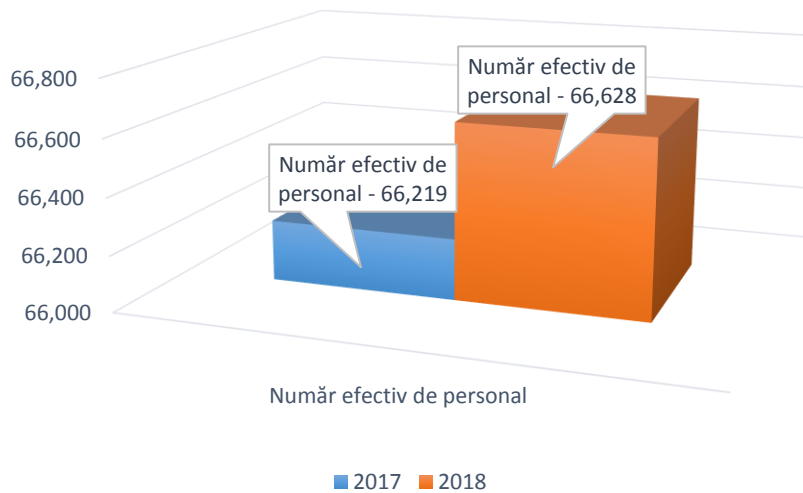
Cheltuielile cu personalul ale întreprinderilor aflate sub autoritate Ministerului Transporturilor au crescut cu 9.98%, respectiv cu 465,503 mii lei. Cele mai mari cheltuieli cu personalul le-au avut următoarele companii: Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., cu cel mai mare număr de angajați, de 23.281 în 2018 (cu 114 angajați mai puțin față de anul precedent), a înregistrat în același an și cea mai ridicată valoare a cheltuielilor cu personalul de 1.319.157 mii lei, cu 144.305 mii lei mai mult față de 2017, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă" S.A. cu 5.717 număr de angajați (cu 396 angajați mai puțin față de anul precedent) a înregistrat cheltuieli cu personalul în valoare de 319.071 mii lei, cu 2.922 mii lei mai puțin decât în 2017, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A. a cunoscut de asemenea o creștere a cheltuielilor cu personalul. Societatea Comercială "METROREX" S.A. a înregistrat în anul 2018 cheltuieli cu personalul în valoare de 448.790 mii lei, cu o creștere de 103.286 mii lei la același număr efectiv de personal ca în anul anterior. Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - "ROMATSA" înregistrează o creștere semnificativă a cheltuielilor cu personalul cu 41.624 mii lei mai mult față de anul precedent. Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere a înregistrat cheltuieli cu personalul în valoare de 513,556.75 mii lei în anul 2018.

Odată cu creșterea cheltuielilor cu personalul, au crescut și cheltuielile salariale, cu 23.79% (877.633 mii lei) în 2018 față de 2017. În 2018, cele mai mari cheltuieli de natură salarială s-au înregistrat în cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. CN CFR, în valoare de 1.265.603 mii lei, cu 615.208 mii lei mai mult față de anul anterior. În domeniul aerian Regia Autonomă

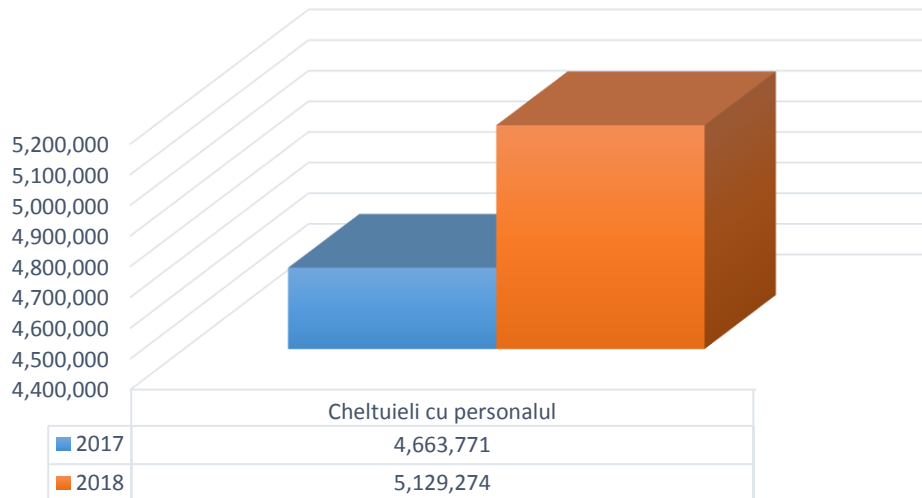
"Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - "ROMATSA" înregistrează cele mai mari cheltuieli de natură salarială, iar în domeniul naval Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța.

De asemenea, se observă o creștere cu 23.81% a câștigului brut pe persoană în cadrul unităților care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și implicit a câștigului net pe persoană. Creșterea câștigului net pe persoană a fost de 14.22%. Cele mai mari câștiguri medii lunare pe persoană au fost înregistrate de întreprinderile din domeniul aerian respectiv Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA", Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" AACR și Compania Națională "Aeroporturi București" - S.A.

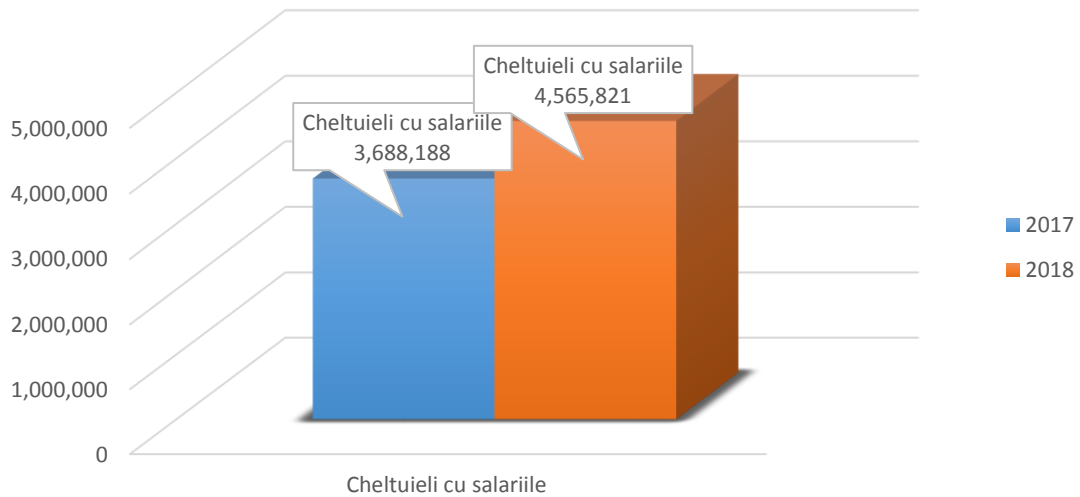
### Evoluția numărului efectiv de personal în perioada 2017-2018



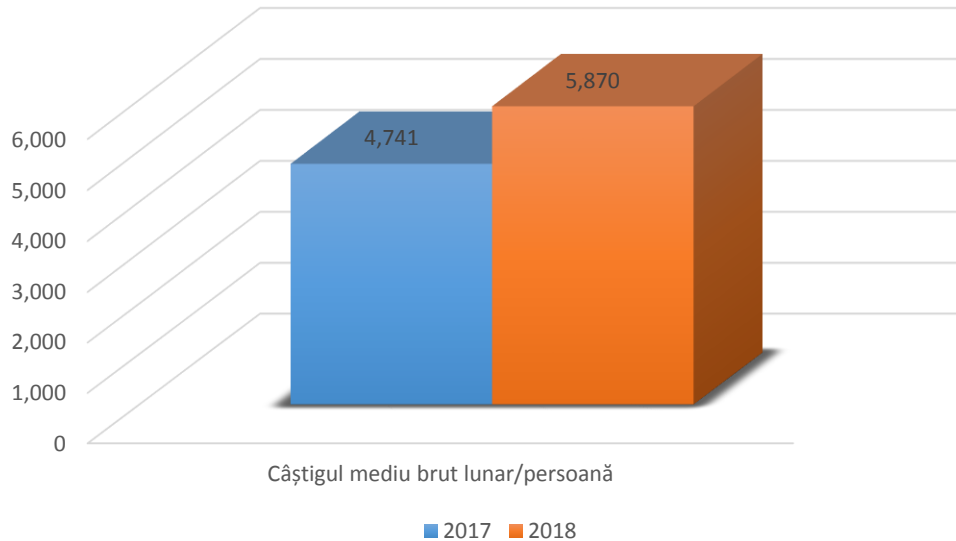
### Evoluția cheltuielilor cu personalul în perioada 2017-2018



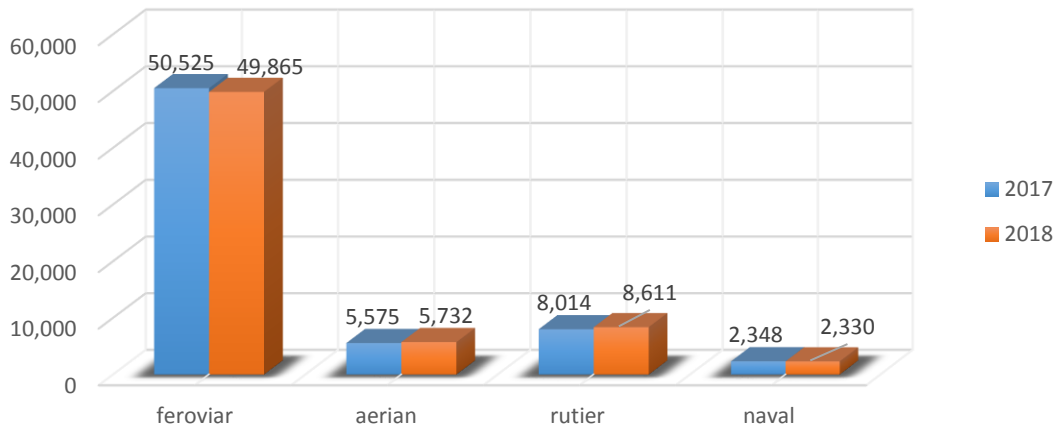
### Evoluția cheltuielilor salariale în perioada 2017-2018



### Evoluția câștigului mediu brut lunar 2017-2018



### Evoluția numărul de angajați pe domenii de activitate în perioada 2017-2018



În ceea ce privește numărul de angajați pe domenii de activitate, pentru anul 2018, se observă că în domeniul feroviar și naval s-au înregistrat diminuări ale numărului de angajați, respectiv în domeniul feroviar cu 660 angajați mai puțin decât în anul precedent, iar în domeniul naval cu 18 angajați mai puțin decât în anul precedent. În domeniile rutier și aerian s-au înregistrat creșteri ale numărului de angajați, respectiv în domeniul rutier cu 597 angajați mai mult față de anul precedent, iar în domeniul aerian cu 157 de angajați mai mult față de anul 2017.

## Capitolul 7

### Întreprinderi publice care au înregistrat pierdere brută în anul 2018

La data de 31 decembrie 2018 se înregistrează plăți restante în sumă de 1,231,877 mii lei. Acestea au crescut față de anul 2017 cu 187,918 mii lei.

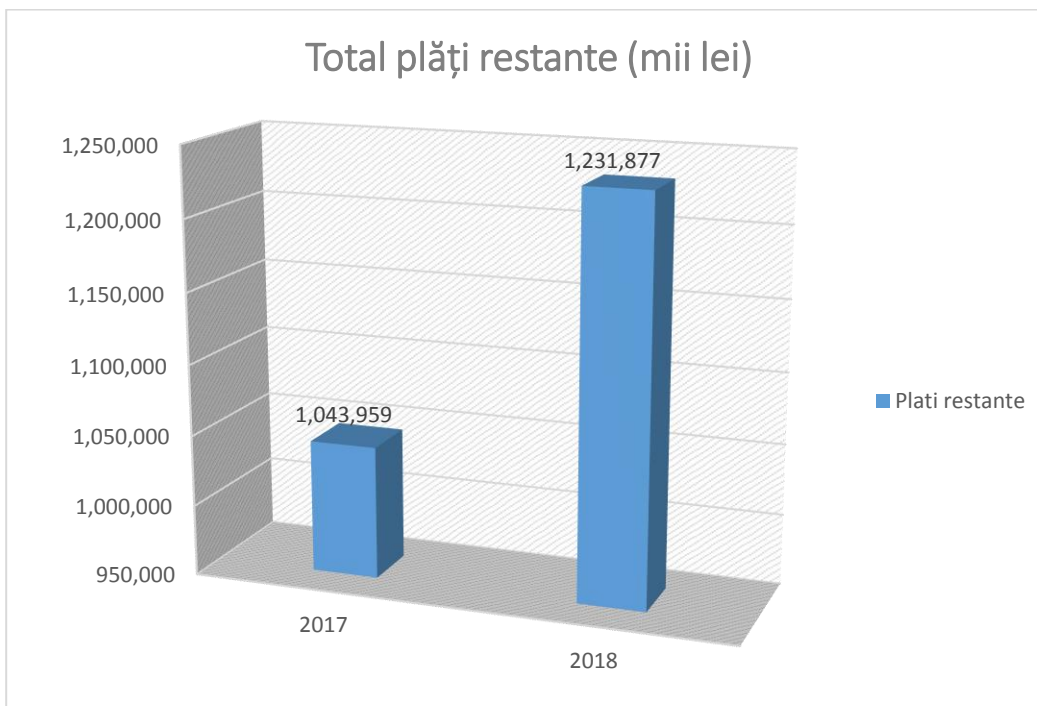
În anul 2018, plățile restante pe domeniul feroviar, cât și naval au crescut față de anul 2017.

Valoarea cea mai mare a plăților restante în anul 2018 se înregistrează la Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A. în valoare de 884,295 mii lei, acestea au crescut față de 2017 cu 46,943 mii lei. De asemenea, Metrorex SA înregistrează în anul 2018 plăți restante în valoare de 148,767 mii lei. Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere înregistrează plăți restante în anul 2018 în valoare de 33,772.92 mii lei, în creștere cu 10,832 mii lei față de anul 2017.

În domeniul naval, cea mai mare creștere a plăților restante în anul 2018 s-a înregistrat la Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A. Giurgiu, în valoare de 1,052 mii lei, reprezentând obligații restante față de alți creditori.

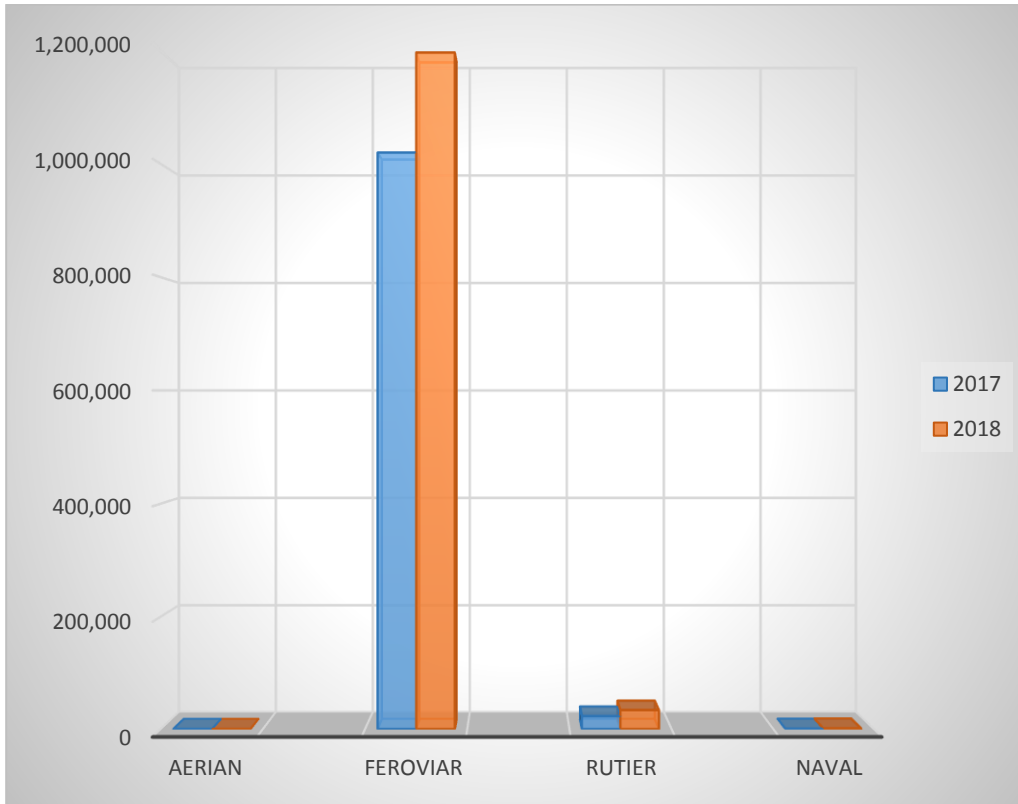
În domeniul aerian, nu avem întreprinderi publice care să înregistreze plăți restante.

### Structura plăților restante anuale ale ÎP, reprezentare grafică





### Structura plăților restante ale ÎP pe domenii de activitate, reprezentare grafică



### Situația plăților restante ale Întreprinderilor Publice la data de 31.12.2018

| Nr. Crt. | Întreprinderi publice  | Anul | Total plăți restante | Plăți restante Bugetul General Consolidat | Plăți restante alți creditori |
|----------|--|------|----------------------|---|-------------------------------|
| 1        | Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM -S.A.                  | 2017 | 0                    | 0   | 0                             |
|          |  | 2018 | 0                    | 0   | 0                             |
| 2        | Compania Națională "Aeroporturi București" S.A.                                | 2017 | 0                    | 0   | 0                             |
|          |  | 2018 | 0                    | 0   | 0                             |
| 3        | Societatea Națională "Aeroportul Internațional Kogălniceanu - Constanța" S.A.  | 2017 | 0                    | 0   | 0                             |
|          |  | 2018 | 0                    | 0   | 0                             |
| 4        | Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" S.A.   | 2017 | 115,471              | 0   | 115,471                       |
|          |  | 2018 | 0                    | 0   | 0                             |
| 5        | Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA" | 2017 | 0                    | 0   | 0                             |
|          |  | 2018 | 0                    | 0   | 0                             |
| 6        | Regia Autonomă Autoritatea Aeronautică Civilă Română                           | 2017 | 0                    | 0   | 0                             |
|          |  | 2018 | 0                    | 0   | 0                             |
| 7        | Compania Națională de Căi Ferate Române "C.F.R." S.A.                          | 2017 | 57,968,653           | 0   | 57,968,653                    |
|          |  | 2018 | 52,306,943           | 0   | 52,306,943                    |
| 8        | Societatea Comercială Electricitate C.F.R. S.A.                                | 2017 | 8,703,591            | 8,703,591                                 | 0                             |
|          |  | 2018 | 9,727,097            | 9,727,097                                 | 0                             |
| 9        | Societatea Comercială Informatică Feroviară S.A.                               | 2017 | 0                    | 0   | 0                             |
|          |  | 2018 | 0                    | 0   | 0                             |
| 10       | Societatea Tipografică Filaret S.A.  | 2017 | 0                    | 0   | 0                             |
|          |  | 2018 | 0                    | 0   | 0                             |
| 11       | Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfă" S.A.           | 2017 | 837,352,034          | 13,717,845                                | 823,634,189                   |
|          |  | 2018 | 884,295,740          | 29,997,190                                | 854,298,473                   |
| 12       | Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" S.A.  | 2017 | 116,379,380          | 0   | 116,379,380                   |
|          |  | 2018 | 101,955,400          | 0   | 101,955,400                   |
| 13       | Societatea Comercială "METROREX" S.A.  | 2017 | 0                    | 0   | 0                             |
|          |  | 2018 | 148,767,005          | 0   | 148,767,005                   |
| 14       | Societatea "Telecomunicații C.F.R." S.A.                                       | 2017 | 0                    | 0   | 0                             |
|          |  | 2018 | 0                    | 0   | 0                             |
| 15       | Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.              | 2017 | 22,940,317           | 0   | 22,940,317                    |
|          |  | 2018 | 33,772,920           | 0   | 33,772,920                    |
| 16       | Regia Autonomă "Registru Auto Român"   | 2017 | 0                    | 0   | 0                             |
|          |  | 2018 | 0                    | 0   | 0                             |
| 17       | Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați                | 2017 | 0                    | 0   | 0                             |
|          |  | 2018 | 0                    | 0   | 0                             |
| 18       | Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" S.A. Constanța          | 2017 | 0                    | 0   | 0                             |
|          |  | 2018 | 0                    | 0   | 0                             |
| 19       | Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" S.A. Constanța         | 2017 | 0                    | 0   | 0                             |
|          |  | 2018 | 0                    | 0   | 0                             |
| 20       | Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați   | 2017 | 0                    | 0   | 0                             |
|          |  | 2018 | 0                    | 0   | 0                             |
| 21       | Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" S.A. Giurgiu    | 2017 | 127,670              | 0   | 127,670                       |
|          |  | 2018 | 1,052,200            | 0   | 1,052,200                     |
| 22       | Societatea comercială Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R.              | 2017 | 0                    | 0   | 0                             |
|          |  | 2018 | 0                    | 0   | 0                             |

**Situația dividendelor repartizate statului**

Dividendele cuvenite statului, corespunzătoare exercițiului financiar al anului 2017 și repartizate Ministerului Transporturilor în cursul anului 2018 sunt prezentate în tabelul următor:

mii lei

| Nr. crt. | Denumire entitate           | Dividende de repartizat | Dividende virate până la finele anului 2018 |
|----------|-----------------------------|-------------------------|---|
| 1        | CN APDM SA GALAȚI           | 404,43                  | 404,43                                      |
| 2        | CN ACN SA CONSTANȚA         | 445,60                  | 445,60                                      |
| 3        | CN APM CONSTANȚA            | 16.217,26               | 16.217,26                                   |
| 4        | CN AEROPORTURI BUCUREȘTI SA | 244.772,45              | 244.772,45                                  |
| 5        | SC GEIP SA                  | 2.675                   | 2.675                                       |
| 6        | CN APDF GIURGIU             | 215,46                  | 215,46                                      |
| 7        | CNAIR                       | 179.571,59              | 179.571,59                                  |

La 31.12.2018, structura și numărul operatorilor economici cu patrimoniu/capital integral/ majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor, monitorizați în anul 2018, se prezintă astfel:

Nr. operatori ec.

| Operatori economici, din care:                             |         |                | TOTAL |
|--|---------|----------------|-------|
| Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat | Filiale | Regii autonome |       |
| 18   | 3       | 5              | 26    |

**Situația principalilor indicatori economico-financiari pentru operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2018.**

mii lei

| Indicatori                |      | Total      | Din care       |  |         |
|---------------------------|------|------------|----------------|--|---------|
|                           |      |            | regii autonome | societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat | filiale |
|                           |      | 1=2+3+4    | 2              | 3  | 4       |
| Număr operatori economici | 2017 | 25         | 4              | 18   | 3       |
|                           | 2018 | 26         | 5              | 18   | 3       |
| Venituri totale, din care | 2017 | 14.844.530 | 1.388.541      | 13.069.332   | 386.657 |
|                           | 2018 | 15.438.717 | 1.525.136      | 13.504.884   | 408.696 |
| Subvenții/transferuri     | 2017 | 2.726.333  | 29.479         | 2.696.835  | 0       |
|                           | 2018 | 2.825.744  | 35.398         | 2.790.347  | 0       |
| Cheltuieli totale         | 2017 | 14.157.777 | 1.337.673      | 12.434.269   | 385.835 |
|                           | 2018 | 15.493.513 | 1.334.824      | 13.750.811   | 407.878 |
| Rezultat brut             | 2017 | 686.753    | 50.868         | 635.063  | 822     |
|                           | 2018 | -54.797    | 190.313        | -245.927   | 818     |

În urma analizei principalilor indicatori economico-financiari realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor, se constată că, în anul 2018, veniturile totale au fost în sumă de 15.438.717 mii lei, din care subvenții/transferuri în sumă de 2.825.744 mii lei, cheltuielile totale în sumă de 15.493.513 mii lei, cu un rezultat brut ( pierdere) în sumă totală de -54.797 mii lei.

**Situația veniturilor totale realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2018.**

mii lei

| Denumire indicator   | Venituri totale<br>mii lei | Pondere în total<br>% |
|--|----------------------------|-----------------------|
| Regii autonome   | 1.525.136                  | 9,88                  |
| Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat | 13.504.884                 | 87,47                 |
| Filiale  | 408.696                    | 2,65                  |
| <b>TOTAL VENITURI</b>                                      | <b>15.438.717</b>          | <b>100,00</b>         |

Cea mai mare contribuție la realizarea veniturilor în valori absolute a fost înregistrată de societățile comerciale cu capital integral/majoritar de stat, în sumă de 13.504.884 mii lei din totalul veniturilor în sumă de 15.438.717 mii lei.

**Situația cheltuielilor totale realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2018.**

mii lei

| Denumire indicator   | Cheltuieli totale<br>mii lei | Pondere în total<br>% |
|--|------------------------------|-----------------------|
| Regii autonome   | 1.334.824                    | 8,62                  |
| Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat | 13.750.811                   | 88,75                 |
| Filiale  | 407.878                      | 2,63                  |
| <b>TOTAL CHELTUIELI</b>                                    | <b>15.493.513</b>            | <b>100,00</b>         |

Cea mai mare pondere în cheltuielile totale a fost înregistrată de societățile cu capital integral/majoritar de stat și anume 13.750.811 mii lei (aceleași societăți înregistrează venituri mari) din totalul cheltuielilor în sumă de 15.493.513 mii lei.

**Situația rezultatului brut realizat de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2018.**

mii lei

| Denumire indicator   | Rezultat brut total<br>mii lei |
|--|--------------------------------|
| Regii autonome   | 190.313                        |
| Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat | -245.927                       |
| Filiale  | 818                            |
| <b>TOTAL pierdere brută</b>                                | <b>-54.796</b>                 |

**Situația principalilor indicatori realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2018.**

mii lei

| Venituri totale | Din care subvenții de exploatare | Cheltuieli totale | Profit brut | Pierdere brută | Rezultatul brut |
|-----------------|----------------------------------|-------------------|-------------|----------------|-----------------|
| 15.438.717      | 2.825.744                        | 15.493.513        | 885.506     | -940.303       | -54.796         |

Pe total minister, la 31.12.2018 se înregistrează o pierdere brută în sumă de -54.796 mii lei, profitul înregistrat de CNAIR, CNCF CFR, APMC, CN AEROPORTURI BUCUREȘTI, RA RAR, este diminuat de pierderea înregistrată de SNTFM CFR MARFA SA , SC METROREX SA, CNTAR TAROM SA.

**Situația plăților restante înregistrate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2018.**

Regiile autonome și filialele nu înregistrează plăți restante la finele anului 2018, operatorii economici cu un nivel ridicat al acestora sunt SNTFM CFR MARFĂ cu 884.296 mii lei, SC METROREX SA cu 148.787 mii lei și CFR CĂLĂTORI SA cu 101.955 mii lei.

**Situația numărului efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare la operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat desub autoritatea Ministerului Transporturilor.**

| Număr efectiv de personal la 31.12.2017 | Număr efectiv de personal la 31.12.2018 |
|---|---|
| 66.692                                  | 66.628                                  |

Numărul efectiv de personal înregistrat la finele anului 2018 este cu 0,1% mai mic decât cel realizat în anul 2017.

## Capitolul 8

### Transparență și obligații de raportare

Potrivit prevederilor art. 51 alin. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, societățile și regiile autonome, prin grija președintelui consiliului de administrație, trebuie să publice pe pagina proprie de internet, pentru accesul acționarilor sau asociaților și al publicului, următoarele documente și informații:

- a) hotărârile adunărilor generale ale acționarilor, în termen de 48 de ore de la data adunării;
- b) situațiile financiare anuale, în termen de 48 de ore de la aprobare;
- c) raportările contabile semestriale, în termen de 45 de zile de la încheierea semestrului;
- d) raportul de audit anual;
- e) lista administratorilor și a directorilor, CV-urile membrilor consiliului de administrație și ale directorilor sau, după caz, ale membrilor consiliului de supraveghere și membrilor directoratului, precum și nivelul remunerației acestora;
- f) rapoartele consiliului de administrație sau, după caz, ale consiliului de supraveghere;
- g) raportul anual cu privire la remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor, respectiv membrilor consiliului de supraveghere și membrilor directoratului în cursul anului financiar;
- h) Codul de etică, în 48 de ore de la adoptare, respectiv la data de 31 mai a fiecărui an, în cazul revizuirii acestuia.

Din punctul de vedere al liberului acces la informațiile de interes public, potrivit prevederilor art. 2 din Legea nr. 544/2001, întreprinderile publice sunt asimilate categoriei instituțiilor publice și

au obligația de a asigura transparența activității desfășurate, prin comunicarea din oficiu a anumitor informații de interes public, dar și de a răspunde solicitărilor, prin furnizarea informațiilor de interes public, în afara acelor informații exceptate potrivit reglementărilor legale în vigoare.

Institutul Auditorilor Interni (IIA) (2003) definește guvernarea corporativă ca fiind un ansamblu de proceduri utilizate de reprezentanții părților interesate ale companiei pentru a oferi o privire de ansamblu asupra riscului și procedurilor de control administrate de management. Monitorizarea riscurilor organizaționale și asigurarea că aceste controale diminuează riscurile contribuie direct la atingerea obiectivelor și menținerea valorii organizației.

Potrivit Organizației de Cooperare Economică și Dezvoltare (OECD), “guvernarea corporativă precizează distribuția drepturilor și responsabilităților diferitelor categorii de persoane implicate în companie: administratorii, directorii, acționarii și alte categorii și stabilește regulile și procedeele de luare a deciziilor privind activitatea unei companii”.

Opinia auditorilor externi conform rapoartelor de audit pe anul 2018 elaborate pentru întreprinderile publice aflate sub autoritatea Ministerului Transporturilor se prezintă astfel:

- pentru 12 întreprinderi publice, opinia auditorului este exprimată fără rezerve, la fel ca în anul precedent;
- pentru 10 întreprinderi publice, opinia auditorului este exprimată cu rezerve, la fel ca în anul precedent;
- pentru Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. CN CFR, auditorul independent nu și-a exprimat opinia de audit, deoarece nu a fost în măsură să obțină probe de audit suficiente și adecvate care să se constituie într-o bază pentru o opinie de audit.

Printre cele mai dese opinii de audit cu rezerve sunt:

- Limitarea sferei de activitate a auditorilor datorită semnării contractului de auditare la o dată ulterioară efectuării inventarului stocurilor fizice sau a patrimoniului Întreprinderilor Publice;
- Nu s-au putut obține probe de audit suficiente și adecvate cu privire la valoarea provizionului;

| Denumirea întreprinderii publice   | Opinia auditorului din raportul anului 2018  | Opinia auditorului din raportul anului 2017  | Opinia auditorului din raportul anului 2016  |
|--|--|--|--|
| Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM" - S.A. | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve |
| Compania Națională "Aeroporturi București" - S.A.                                      | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve |



|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A. | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve            |
| Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.         | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          |
| Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA"         | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve            | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve            |
| Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" AACR                            | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve            | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          |
| Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. CN CFR                                | Imposibilitatea exprimării unei opinii de către auditor | Imposibilitatea exprimării unei opinii de către auditor | Imposibilitatea exprimării unei opinii de către auditor |
| Electrificare CFR SA   | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          |
| Informatică Feroviară SA   | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          |
| Tipografică Filaret SA   | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          |
| Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A.            | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve            | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve            | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve            |
| Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A.      | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve            | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          |
| Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.              | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve          |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| Societatea Comercială «Telecomunicații C.F.R.» - S.A.                                | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve |
| Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.                    | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve   | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve   | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve   |
| Regia Autonomă "Registrul Auto Român" RAR  | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve   | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve   | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve   |
| Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați                      | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve   | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve   | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve   |
| Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța APMC         | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve   | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve   | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve   |
| Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A. ACN                   | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve |
| Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. APDM Galați    | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve |
| Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A. APDF Giurgiu   | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve   | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve   | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve |
| Societatea Comercială «Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R.» - S.A. GEI Palat | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve   |
| Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A.                      | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve   | Opinia auditorului este exprimată fără rezerve | Opinia auditorului este exprimată cu rezerve   |

## Capitolul 9

### Recomandări propuse pentru îmbunătățirea activității întreprinderilor publice

În contextul actual, pentru îmbunătățirea performanțelor și transparenței în desfășurarea activității întreprinderilor publice de stat, recomandăm următoarele soluții:

- Continuarea și intensificarea activităților de recrutare a administratorilor sau directorilor conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016;
- Adoptarea unor măsuri concrete pentru reducerea plăților restante către furnizori și, implicit, înregistrarea de cheltuieli suplimentare - majorări penalități de întârziere, dobânzi, etc ale întreprinderilor publice;
- Întărirea disciplinei financiare a întreprinderilor publice prin implementarea recomandărilor formulate de către auditorii independenți în cadrul rapoartelor anuale de audit;
- Analizarea de către autoritatea publică tutelară a acordării subvențiilor pentru exploatare la societățile care înregistrează pierderi;
- Publicarea în termen a informațiilor și documentelor pe pagina de internet proprie a întreprinderii publice, conform prevederilor art. 51, alin. 1, din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea întreprinderilor publice;
- Restructurarea societăților/companiilor naționale prin aprobarea unor proiecte de fuziune prin absorbție a subsidiarelor, condiționate de oportunitate și eficiență din punct de vedere tehnic și economic și în conformitate cu prevederile legale;
- Finalizarea procedurilor de insolvență și faliment pentru întreprinderile publice inactive, conform legislației în vigoare.

#### **Mențiuni:**

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA are obligația să întocmească situațiile financiare anuale, începând cu cele aferente anului 2018, care să respecte prevederile Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară (IFRS), aprobate prin Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr.2844/2016, precum și ale Legii Contabilității nr.82/1991, republicată cu modificările și completările ulterioare. Astfel, la data elaborării prezentului Raport au fost finalizate de auditori situațiile financiare IFRS întocmite în scop informativ pentru anii 2016 și 2017, urmând a se finaliza și situațiile financiare aferente anului 2018.

## Anexa nr.1

## STRUCTURA ACȚIONARIATULUI

societăților și societăților/companiilor naționale care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 21/2015, cu modificările și completările ulterioare, la data de 31.12.2018

| Nr. crt.  | Denumire societate comercială   | Acționar 1<br>M.T. |                            |         | Acționar 2                                     |   |        | Acționar 3  |                            |    | Acționar 4  |                            |    |
|---|---|--------------------|----------------------------|---------|--|---|--------|-------------|----------------------------|----|-------------|----------------------------|----|
|   |   | Nr. acțiuni        | Val. nominală pachet (lei) | %       | Nr. acțiuni                                    | Val. nominală pachet (lei)              | %      | Nr. acțiuni | Val. nominală pachet (lei) | %  | Nr. acțiuni | Val. nominală pachet (lei) | %  |
| 0   | 1   | 2                  | 3                          | 4       | 5  | 6                                       | 7      | 8           | 9                          | 10 | 11          | 12                         | 13 |
| <b>A. SOCIETĂȚI CU CAPITAL INTEGRAL SAU MAJORITAR DE STAT</b> |   |                    |                            |         |  |   |        |             |                            |    |             |                            |    |
| <b>A.1. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FERROVIAR</b>    |   |                    |                            |         |  |   |        |             |                            |    |             |                            |    |
| 1.  | Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.                                  | 2.381.615.403      | 5.954.038.507,50           | 100     | -  | -                                       | -      | -           | -                          | -  | -           | -                          | -  |
| 2.  | Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A.       | 804.846.952        | 2.012.117.380,00           | 100     | -  | -                                       | -      | -           | -                          | -  | -           | -                          | -  |
| 3.  | Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A. | 588.845.472        | 1.472.113.680,00           | 100     | -  | -                                       | -      | -           | -                          | -  | -           | -                          | -  |
| 4.  | Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A.                     | 15.103.583         | 37.758.957,50              | 100     | -  | -                                       | -      | -           | -                          | -  | -           | -                          | -  |
| 5.  | Societatea Feroviara de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A.                           | 41.111.628         | 102.779.070,00             | 100     | este sub incidența Legii nr. 85/2006, Faliment |   |        |             |                            |    |             |                            |    |
| 6.  | Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.         | 52.071.035         | 130.177.587,50             | 100     | -  | -                                       | -      | -           | -                          | -  | -           | -                          | -  |
| 7.  | Societatea Comercială "Telecomunicații CFR" - S.A.                                | 50.629.629         | 126.574.072,50             | 99,9999 | 63<br>C.N.<br>CFR S.A.                         | 157,50<br>C.N. CFR<br>S.A.              | 0,0001 | -           | -                          | -  | -           | -                          | -  |
| 8.  | Societatea Comercială "Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR" - S.A.           | 22.680.669         | 56.701.672,50              | 100     | -  | -                                       | -      | -           | -                          | -  | -           | -                          | -  |
| <b>A.2. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL</b>        |   |                    |                            |         |  |   |        |             |                            |    |             |                            |    |
| 9.  | Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța           | 10.632.515         | 106.325.150,00             | 80      | 2.658.128<br>Fondul<br>Proprietate<br>a        | 26.581.280,00<br>Fondul<br>Proprietatea | 20     | -           | -                          | -  | -           | -                          | -  |

|  |  |             |                  |       |   |   |      |                                |                                    |      |  |   |      |
|--|--|-------------|------------------|-------|---|---|------|--------------------------------|------------------------------------|------|--|---|------|
| 10.  | Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A.                           | 812.640     | 8.126.400,00     | 80    | 203.160<br>Fondul<br>Proprietate<br>a   | 2.031.600,00<br>Fondul<br>Proprietatea  | 20   | -                              | -                                  | -    | -  | -   | -    |
| 11.  | Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A.                          | 373.320     | 933.300,00       | 100   | -                                       | -                                       | -    | -                              | -                                  | -    | -  | -   | -    |
| 12.  | Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A.                    | 84.947      | 849.470,00       | 80    | 21.237<br>Fondul<br>Proprietate<br>a    | 212.370,00<br>Fondul<br>Proprietatea    | 20   | -                              | -                                  | -    | -  | -   | -    |
| 13.  | Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A.                    | 110.216     | 1.102.160,00     | 80    | 27.554<br>Fondul<br>Proprietate<br>a    | 275.540,00<br>Fondul<br>Proprietatea    | 20   | -                              | -                                  | -    | -  | -   | -    |
| <b>A.3. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN</b>  |  |             |                  |       |   |   |      |                                |                                    |      |  |   |      |
| 14.  | Compania Națională "Aeroporturi - București" - S.A.                                      | 11.501.772  | 115.017.720,00   | 80    | 2.875.443<br>Fondul<br>Proprietate<br>a | 28.754.430,00<br>Fondul<br>Proprietatea | 20   | -                              | -                                  | -    | -  | -   | -    |
| 15.  | Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A.   | 69.477      | 694.770,00       | 60    | 23.159<br>Fondul<br>Proprietate<br>a    | 231.590,00<br>Fondul<br>Proprietatea    | 20   | 23.159<br>Județul<br>Constanța | 231.590,00<br>Județul<br>Constanța | 20   | -  | -   | -    |
| 16.  | Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.           | 128.064     | 1.280.640,00     | 80    | 32.016<br>Fondul<br>Proprietate<br>a    | 320.160,00<br>Fondul<br>Proprietatea    | 20   | -                              | -                                  | -    | -  | -   | -    |
| 17.  | Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A. | 867.054.700 | 2.167.636.750,00 | 97,22 | 752.795<br>SIF<br>Muntenia              | 1.881.987,50<br>SIF Muntenia            | 0,08 | 11.051.242<br>ROMATSA<br>R.A.  | 27.628.105,00<br>ROMATSA R.A.      | 1,24 | 13.025.880<br>C.N.<br>Aeroporturi<br>Buc. S.A. | 32.564.700,00<br>C.N.<br>Aeroporturi<br>Buc. S.A. | 1,46 |
| <b>A.4. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER</b>  |  |             |                  |       |   |   |      |                                |                                    |      |  |   |      |
| 18.  | Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.                        | 1.811.233   | 18.112.330,00    | 100   | -                                       | -                                       | -    | -                              | -                                  | -    | -  | -   | -    |
| 19.  | Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.  | 5.000.000   | 50.000.000,00    | 100   | -                                       | -                                       | -    | -                              | -                                  | -    | -  | -   | -    |
| <b>B. SOCIETĂȚI PRIVATIZATE ANTERIOR – PACHETE DE ACȚIUNI REZIDUALE PROVENITE DIN MAJORAREA CAP. SOC. CU VALOAREA TERENURILOR, ULTERIOR PRIVATIZĂRII</b> |  |             |                  |       |   |   |      |                                |                                    |      |  |   |      |

| B.1. SOCIETĂȚI PRIVATIZATE ANTERIOR –DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER |   |  |            |               |                              |                                  |                     |   |   |               |   |  |              |
|--|---|--|------------|---------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------|---|---|---------------|---|--|--------------|
| 20.  | S.C. ANTREPRIZA DE LUCRĂRI, DRUMURI ȘI PODURI IAȘI S.A.<br>Iași | 31.043<br>este sub<br>incidența Legii<br>nr. 85/2006 | 77.607,50  | <b>0,3381</b> | 9.150.593<br>Dawn Rom<br>SRL | 22.876.482,50<br>Dawn Rom<br>SRL | <b>99,659<br/>3</b> | 238<br>Omega Is<br>Communication                | 595,00<br>Omega Is<br>Communication                 | <b>0,0026</b> |   |  |              |
| 21.  | S.C. 5 D Concept S.A.   | 2.313  | 23.130,00  | <b>1,24</b>   | 183.472<br>Asociația<br>PAS  | 1.834.720,00<br>Asociația<br>PAS | <b>98,76</b>        | este sub incidența Legii nr. 85/2006, faliment  |   |               |   |  |              |
| 22.  | S.C. “Antrepriza<br>Reparații și Lucrări –<br>ARL Cluj S.A.     | 365.174  | 912.935,00 | <b>1,4051</b> | 25.624.296<br>Strabag AG     | 64.060.741,00<br>Strabag AG      | <b>98,594<br/>8</b> | 5<br>SBS Strabag<br>Bau Holding<br>Service GmbH | 12,50<br>SBS Strabag Bau<br>Holding Service<br>GmbH | <b>0,0001</b> | -   | -  | -            |
| 23.  | S.C. Turism Moldova<br>S.A.                                     | 576<br>este sub<br>incidența Legii<br>nr. 85/2014    | 1.440,00   | <b>0,075</b>  | 200<br>GP<br>HOTELS          | 500,00<br>GP HOTELS              | <b>0,026</b>        | 260.000<br>ESTATE<br>ASSET<br>COMPANY<br>SRL    | 650.000,00<br>ESTATE ASSET<br>COMPANY SRL           | <b>33,85</b>  | 507.192<br>Alți acționari<br>pers. fizice | 1.267.980,00<br>Alți acționari<br>pers. fizice | <b>66,04</b> |

**Observație:** Societățile de la poz. 20 – 23 nu funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor

## Anexa nr.2

**SITUAȚIA**  
participațiilor deținute de companiile/societățile naționale, societățile și regiile autonome care funcționează sub autoritatea  
Ministerului Transporturilor, la alte societăți, societăți mixte, filiale, etc.  
la data de 31.12.2018

| Nr. crt.  | Denumirea companiei / societății naționale / societății / regiei autonome   | Denumirea societății la care deține participația   | Cod unic de înreg. fiscală | Procent deținut - % - | Valoarea participației - lei - |
|---|---|--|----------------------------|-----------------------|--------------------------------|
| <b>A. SOCIETĂȚI CU CAPITAL INTEGRAL SAU MAJORITAR DE STAT</b> |   |  |                            |                       |                                |
| <b>A.1. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI FERROVIAR</b>    |   |  |                            |                       |                                |
| 1.  | Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.                            | S.C. Tipografică „Filaret” - S.A.  | 14547106                   | 100%                  | 9.046.994,00                   |
|   |   | S.C. de Confecții pentru Calea Ferată “Uniforma CF București” - S.A. (în procedură de dizolvare, faliment) | 14582928                   | 100%                  | 34.322,50                      |
|   |   | S.C. „Informatică Feroviară” - S.A.  | 14966210                   | 100%                  | 84.077.075,00                  |
|   |   | S.C.” Intervenții Feroviare” - S.A. (este sub incidența Legii nr. 85/2006, faliment)                       | 14913614                   | 100%                  | 90.000,00                      |
|   |   | S.C. „Electrificare C.F.R.”- S.A.  | 16828396                   | 100%                  | 627.333.042,50                 |
|   |   | S.C. „Spiact Brașov”- S.A.   | 14373620                   | 11,924%               | 1.301.585,00                   |
|   |   | S. C. „Spiact Cluj”- S.A.  | 14390868                   | 35,470%               | 392.715,00                     |
|   |   | S.C. „Spiact Galați ”- S.A.  | 14325444                   | 26,476%               | 272.105,00                     |
|   |   | S.C. „Telecomunicații CFR” - S.A.  | 15034095                   | 0,0001%               | 157,50                         |
| 2.  | Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A. | S.C. ICA S.R.L. ROMÂNIA (este sub incidența Legii nr. 85/2006, faliment)                                   | 13048949                   | 29,67%                | 116.000,00                     |

|    |  |  |                              |        |                |
|----|--|--|------------------------------|--------|----------------|
|    |  | S.C. ROLLING STOCK COMPANY S.A.  | 22877962                     | 48,99% | 160.608.723,00 |
|    |  | S.C. ROFERSPED S.A.  | 9825567                      | 91,76% | 2.327.480,00   |
|    |  | S.C. ROCOMBI S.A.  | 9616528                      | 22,23% | 210.000,00     |
|    |  | COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI  | 14273221                     | 25%    | 100.000,00     |
|    |  | S.C. TOUAX RAIL ROMÂNIA S.A. (dizolvare, lichidare)  | 13248920                     | 42,50% | 235.875,00     |
|    |  | S.C. INTERCONTAINER INTERFRIGO (ICF) S.A. (în procedură de lichidare)  | neînreg. ORC sediu Bruxelles | 1,43%  | 882.076,68     |
|    |  | S.C. Transbordare Vagoane Marfă S.A. (insolvență, este sub incidența Legii nr. 85/2014)  | 11624123                     | 3,80%  | 38.025,00      |
|    |  | S.C. Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje CFR IRLU S.A. (reorganizare judiciară, este sub incidența Legii nr. 85/2014)   | 14300920                     | 100%   | 14.994.202,50  |
| 3. | Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A.  | Societatea comercială de Reparații Locomotive "C.F.R. - S.C.R.L. Brașov" - S.A. (insolvență, este sub incidența Legii nr. 85/2014) | 14257595                     | 100%   | 366.002,50     |
| 4. | Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A.                      | Nu este cazul  | -                            | -      | -              |
| 5. | Societatea Feroviară de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A. (în procedură de faliment) | Nu este cazul  | -                            | -      | -              |
| 6. | Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A.          | Nu este cazul  | -                            | -      | -              |
| 7. | Societatea Comercială "Telecomunicații CFR" - S.A.                                 | Nu este cazul  | -                            | -      | -              |



|   |   |   |          |        |               |
|---|---|---|----------|--------|---------------|
| 8.  | "Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR" - S.A.                       | Nu este cazul   | -        | -      | -             |
| <b>A.2. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI NAVAL</b>  |   |   |          |        |               |
| 9.  | Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța | COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI                         | 14273221 | 25%    | 100.000,00    |
| 10.   | Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A.          | S.C. TRANSCANAL S.R.L.  | 4664842  | 17,70% | 17.707,50     |
|   |   | COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI                         | 14273221 | 12,5%  | 50.000,00     |
| 11.   | Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A.         | Nu este cazul   | -        | -      | -             |
| 12.   | Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A.   | COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI                         | 14273221 | 6,25%  | 25.000,00     |
| 13.   | Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A.   | Nu este cazul   | -        | -      | -             |
| <b>A.3. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI AERIAN</b> |   |   |          |        |               |
| 14.   | Compania Națională "Aeroporturi - București" - S.A.                     | S.C. GLOBE GROUND ROMANIA S.R.L.  | 364214   | 13,00% | 6.435,00      |
|   |   | S.C. DNATA CATERING S.A.  | 4339914  | 4,98%  | 16.680,00     |
|   |   | S.C. COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII S.A. BUCUREȘTI                    | 14273221 | 31,25% | 125.000,00    |
|   |   | S.C. ROMPREST Service S.A.  | 13788556 | 10,00% | 1.501.000,00  |
|   |   | S.C. "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A. | 477647   | 1,46%  | 32.564.700,00 |
|   |   | S.C. ROMANIAN AIRPORT SERVICES S.A.                                     | 6716875  | 33,18% | 332.139,60    |

|   |  |  |          |        |                                |
|---|--|--|----------|--------|--------------------------------|
|   |  | S.C. Centrul Regional de Excelență în Aviația Civilă S.A.                                | 29402715 | 35%    | 1.102.500,00<br>Capital vărsat |
|   |  | Bucharest Internațional Cargo Center - BICC S.A.   | 12137762 | 27%    | 4.278.700,00                   |
| 15.   | Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A.   | Nu este cazul  | -        | -      | -                              |
| 16.   | Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.           | Nu este cazul  | -        | -      | -                              |
| 17.   | Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A. | S.C. DNATA CATERING S.A.   | 4339914  | 30,84% | 103.300,00                     |
|   |  | S.C. GLOBE GROUND ROMANIA S.R.L.   | 364214   | 37,00% | 18.315,00                      |
|   |  | S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.   | 9268008  | 50%    | 422.555,50                     |
|   |  | S.C. WORLD TRADE HOTEL S.A.  | 24689450 | 2,60%  | 2.337,00                       |
|   |  | S.C. WORLD TRADE CENTER BUCUREȘTI S.A.(este sub incidența Legii nr. 85/2006, insolvență) | 364354   | 2,60%  | 2.044.419,78                   |
|   |  | S.C. Centrul Regional de Excelență în Aviația Civilă S.A.                                | 29402715 | 25%    | 787.500,00<br>Capital vărsat   |
| <b>A.4. SOCIETĂȚI DIN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER</b> |  |  |          |        |                                |
| 18.   | Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.                        | S.C. CONSULTANTA PENTRU INFRASTRUCTURI TERESTRE - CONSIT S.A.                            | 5405340  | 3,89%  | 3.500,00                       |
|   |  | S.C. PLASTIDRUM S.R.L.   | 8689130  | 10%    | 692.660,00                     |
|   |  | SOROCAM S.R.L.   | 1597471  | 24,97% | 132.300,00                     |
| 19.   | Compania Națională de Investiții Rutiere S.A.  | Nu este cazul  | -        | -      | -                              |

## B. REGII AUTONOME

| B. REGII AUTONOME |   |   |          |       |               |
|-------------------|---|---|----------|-------|---------------|
| 1.                | Societatea Națională a Căilor Ferate Române - S.N.C.F.R. - R.A.                     | Nu este cazul   | -        | -     | -             |
| 2.                | Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" R.A.                       | Nu este cazul   | -        | -     | -             |
| 3.                | Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA" R.A. | S.C. Centrul Regional de Excelență în Aviația Civilă S.A.               | 29402715 | 40%   | 1.260.000,00  |
|                   |   | S.C. "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM" - S.A. | 477647   | 1,24% | 27.628.105,00 |
| 4.                | Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" R.A.                         | Nu este cazul   | -        | -     | -             |
| 5.                | Regia Autonomă "Registrul Auto Român" R.A.  | Nu este cazul   | -        | -     | -             |
| 6.                | Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș                       | Nu este cazul   |          |       |               |