

**GUVERNUL ROMÂNIEI**



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

---

**RAPORT DE ACTIVITATE**  
**pentru anul 2012**

**MAI 2013**

## CUPRINS

<b>1. <u>MISIUNEA</u></b>	.....pag. 1
<b>2. <u>VIZIUNE</u></b>	.....pag. 1
<b>3. <u>PRINCIPALELE REALIZĂRI</u></b>	.....pag. 2
<b>3.1. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RUTIER</b>	.....pag. 2
<b>3.1.1. Principalele proiecte/programe derulate</b>	.....pag. 2
<b>3.1.2. Implementarea, aplicarea și urmărirea modului de respectare a legislației în domeniul transporturilor rutiere</b>	.....pag. 8
<b>3.2. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL FERVIAR</b>	.....pag. 12
<b>3.2.1. Principalele proiecte/programe derulate</b>	.....pag. 12
<b>3.2.2. Transportul feroviar de călători</b>	.....pag. 15
<b>3.2.3. Transportul feroviar de marfă</b>	.....pag. 16
<b>3.2.4. Transportul urban cu metroul</b>	.....pag. 17
<b>3.2.4.1. Principalele proiecte/programe derulate</b>	.....pag. 17
<b>3.3. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL NAVAL</b>	.....pag. 22
<b>3.3.1. Principalele proiecte/programe derulate</b>	.....pag. 22
<b>3.3.2. Transport naval</b>	.....pag. 33
<b>3.4. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AERIAN</b>	.....pag. 41
<b>3.4.1. Principalele proiecte/programe derulate</b>	.....pag. 41
<b>3.4.2. Finanțarea infrastructurii aeroportuare prin Programul Operațional Sectorial de Transport 2007 – 2013, Axa prioritară II, Domeniul de intervenție 2.4 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian</b>	.....pag. 42
<b>3.4.3. Exercițarea atribuțiilor de autoritate de stat în domeniul securității aeronautice</b>	.....pag. 42
<b>3.4.4. Sistemul național de e-guvernare cu nivel 3 de sofisticare pentru suportul aviației civile</b>	.....pag.43

<b>3.4.5. Monitorizarea activității transportatorilor aerieni</b>	.....pag.44
<b>3.4.6. Monitorizarea activității furnizorilor de servicii de navigație aeriană</b>	.....pag.44
<b>3.5. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL FINANȚĂRII NERAMBURSABILE</b>	.....pag.46
<b>3.6. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AFACERILOR EUROPENE ȘI RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE</b>	.....pag.51
<b>3.7. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MEDICAL</b>	.....pag.52
<b>3.8. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PRIVATIZĂRII</b>	.....pag.53
<b>3.9. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL STRATEGIEI, POLITICILOR PUBLICE, TRANSPORT MULTIMODAL</b>	..... pag.55.
<b>3.10. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL ÎMBUNĂTĂȚIRII CADRULUI LEGISLATIV</b>	.....pag.61
<b>3.11. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL ACTIVITĂȚII DE AUDIT</b>	.....pag. 61
<b>3.12. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL ACTIVITĂȚII CORPULUI DE CONTROL</b>	.....pag.63
<b>4. <u>RESURSE FINANCIARE</u></b>	.....pag.66
<b>5. <u>PRIORITĂȚI PENTRU ANUL 2013</u></b>	.....pag.67.

## **LISTA ANEXELOR**

- Anexa nr. 1*      **Activitatea unitatilor din domeniul feroviar**
- Anexa nr. 2*      **Situația proiectelor pentru componentele lansate – POS Transport**
- Anexa nr. 3*      **INFRINGEMENT (Acțiuni în constatarea neîndeplinirii obligațiilor, declanșate de Comisia Europeană împotriva României – Ministerul Transporturilor)(în desfășurare - fază precontencioasă)**
- Anexa nr. 4*      **EU PILOT(solicitări ale Comisiei Europene, pre-infringement)**
- Anexa nr. 5*      **LISTA cuprinzând acordurile interministeriale încheiate de minister cu partenerii externi, inclusiv colaborările ministerului în cadrul unor acorduri interguvernamentale, cu precizarea actului normativ prin care acestea au fost aprobate în anul 2012**
- Anexa nr. 6*      **SITUAȚIA privind negocierile referitoare la încheierea de noi acorduri, convenții sau contracte în anul 2012**
- Anexa nr. 7*      **LISTA deplasărilor în străinătate efectuate, în interes de serviciu, de către demnitarii, asimilații acestora și secretarii generali din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în anul 2012**
- Anexele nr. 8-12*      **Lista actelor normative publicate în Monitorul Oficial în anul 2012**

## **1. MISIUNEA**

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) reprezintă organul de specialitate al administrației publice centrale care asigură dezvoltarea unui sistem de transport integrat și durabil ce servește în mod eficient și echitabil populația și economia României.

## **2. VIZIUNE**

Activitatea MTI și a unităților sale se desfășoară în contextul reglementărilor (legi, HG, Ordine de Ministru) și documentelor de politici publice existente/elaborate (Programul de Guvernare; programe și strategii sectoriale, planuri naționale de dezvoltare, programe de dezvoltare) și vizează, în principal, creșterea accesibilității României prin *integrarea rețelelor naționale de transport feroviar, rutier, naval, aerian (și logistică) la rețelele europene, respectiv la cele internaționale concomitent cu dezvoltarea echilibrată a sistemului național de transport, economiei locale și regionale, îmbunătățirea confortului călătorilor și creșterea siguranței acestora, eficientizarea transportului de marfă, mărirea mobilității populației și îmbunătățirea calității mediului.*

## **3. PRINCIPALELE REALIZĂRI**

### **3.1. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL RUTIER**

#### **3.1.1. Principalele proiecte/programe derulate**

##### **Programul de construcție autostrăzi**

În conformitate cu Programul de construcție autostrăzi, s-au aflat în execuție un număr de 435,10 km, respectiv:

- Autostrada București – Ploiești (62 km)
- Autostrada Transilvania (115,8 km)
- Autostrada Nădlac – Arad (38,882 km)
- Autostrada Arad – Timișoara și By-pass Arad (44,55 km)
- Autostrada Timișoara – Lugoj – lot 1 (9,5 km)
- Autostrada Lugoj – Deva – lot 1 (27,4 km)
- Autostrada Deva-Orăștie (32,8 km)
- Autostrada Oraștie – Sibiu (82,07 km)
- Autostrada Cernavodă – Constanța și By-pass Constanța (73,92 km)

##### ***Autostrada Nădlac – Arad – Deva – Sibiu - Pitești:***

*Tronsonul Nădlac-Arad (38,88 km):*

*Lotul 1 (km 0+000 – km 22+218):* în faza de execuție lucrări (stadiu fizic: 30 %). În data de 22.11.2012, beneficiarul a reziliat contractul de proiectare și execuție autostrada Nădlac –

Arad și drum de legătură lot 1, km 0+000 – km 22+218. Procedura de licitație se va relua în ianuarie 2013.

*Lotul 2 (km 22+218 – km 38+882):* contractul de proiectare și execuție lucrări a fost semnat în data de 20.05.2011, în valoare de 411.489.216,00 lei (fără TVA); ordinul de începere a lucrărilor a fost dat în data de 20.06.2011, obiectivul fiind în faza de execuție lucrări (stadiu fizic: 68,5 %).

*Varianta de ocolire a Municipiului Arad la profil de autostradă (12,25 km)* cu o valoare de 121,52 mil. Euro, **a fost finalizat.** În data de 06.06.2012 a avut loc deschiderea traficului pe ambele căi de circulație unidirecționale pentru viteza de circulație de 100 km/h.

În data de 30.10.2012 a avut loc recepția la terminarea lucrărilor.

*Tronsonul Arad-Timișoara (32,25 km):* în data de 17.12.2011 s-a dat în circulație între km 12+250 – km 44+500, pe ambele căi. Stadiu fizic: secțiune în exploatare.

Sunt impuse restricții de viteză de 100 km/h pentru asigurarea condițiilor de siguranță a traficului.

Lucrări rămase de executat: centrul de întreținere, sistemul rutier al pasajelor peste autostradă, parapetei, împrejurimi, scurgerea apelor etc. De asemenea, trebuie urmărită comportarea lucrărilor în exploatare (garanție 2 ani).

*Tronsonul Timișoara-Lugoj (35,63 km) –*

*Lotul 1 (km 44+500 - km 54+000):* Contractul de proiectare și execuție lucrări în valoare de 210.369.462,74 lei (62,11 mil. Euro), a fost semnat în data de 20.05.2011. Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis în data de 20.06. 2011, obiectivul aflându-se în faza de execuție lucrări (stadiu fizic: 73,87 %). În data de 10.10.2012, **secțiunea de autostradă a fost pusă în funcțiune.** Termenul de finalizare, conform contractului, este aprilie 2013.

*Lotul 2 (km 54+000 - km 79+625):* se derulează procedura pentru atribuirea contractului de execuție lucrări.

*Tronsonul Lugoj-Deva (99,50 km) Lotul 1 (km 0+000 – 27+400):* contractul de proiectare și execuție lucrări aferent lotului 1 (km 0+000 – 27+400) a fost semnat în data de 20.05.2011. Ordinul de începere a lucrărilor a fost dat în data de 20.06.2011, obiectivul aflându-se în faza de execuție lucrări (stadiu fizic: 45,85 %). Termenul de finalizare, conform contractului, este aprilie 2013

*Loturile 2-4:* Licitația pentru execuția lucrărilor aferente lotului 2 (km 27+620 – 56+220) în lungime de 28,600 km, lotului 3 (km 56+220 – km 77+361) în lungime de 21,14 km respectiv lotului 4 (km 77+361 – km 99+500) în lungime de 22,14 km este în derulare – evaluare oferte.

*Tronsonul Deva-Orăștie (32,8 km) -* execuție lucrări – stadiu fizic 75,85 %. Termenul contractual pentru finalizarea tuturor lucrărilor este 04.02.2013. Nu există acte adiționale de decalare a termenelor.

*Tronsonul Orăștie-Sibiu (82,07 km)*

Pentru întreg tronsonul Orăștie – Sibiu, divizat în: Lotul 1 (km 0+000 – km 24+110), cu o lungime de 24,110 km, Lotul 2 (km 24+110 – km 43+855), cu o lungime de 19,745 km, Lotul 3 (km 43+855 – km 65+965), cu o lungime de 22,11 km, respectiv Lotul 4 (km 65+965 – km 82+070), cu o lungime de 16,105 km, au fost emise ordinele de începere a lucrărilor, perioada de execuție, conform contractelor, fiind 2011-2013.

Stadiul actual: execuție lucrări: lot 1 – stadiu fizic 40,86 %; lot 2 – stadiu fizic 47,5 %, lot 3 – stadiu fizic 47,23 %, lot 4 – stadiu fizic 48,68 %.

Termen contractual de finalizare: aprilie 2013

### ***Autostrada Cernavodă-Constanța***

Proiectul constă în proiectarea și construcția a 51,311 km de autostradă (2x2) între orașul Cernavodă și Municipiul Constanța.

*Tronsonul Cernavodă-Medgidia (20,491 km):* contractul de execuție lucrări atribuit inițial firmei Colas, în valoare de 179,706 mil. euro, a fost reziliat. În data de 21.09.2011 a fost semnat un nou contract pentru finalizarea lucrărilor. Noul contract a fost atribuit Asocierii Astaldi SpA/ Max Boegl România SRL Cernavodă, cu o valoare de 116,425 mil. euro. Durata contractului este de 63 de luni, din care 3 luni proiectarea, 12 luni execuția lucrărilor și 48 de luni perioada de garanție. Lungimea totală a tronsonului de autostradă este de 20,491 km, din care 0,20 km reprezintă zona de racordare la autostrada existentă.

În data de 19.07.2012 autostrada **a fost deschisă traficului pe o singură cale**, la profil de drum național (viteza maximă de rulare 80 km/h), cu circulație pe ambele sensuri și pe stratul de binder. **Deschiderea completă a traficului pe întregul sector, pe ambele căi de rulare, a avut loc în data de 28.11.2012.**

*Tronsonul Medgidia-Constanța (30,82 km):* în data de 29.07.2011, s-a deschis traficului, pe o bandă pe sens, secțiunea Murfatlar – Constanța, cu o lungime de 14,57 km, iar în data de 30.09.2011 s-a deschis traficului calea a II-a pe secțiunea Murfatlar – Constanța. Contractul are valoarea de 168,88 mil. Euro. În data de 19.07.2012 secțiunea de autostradă Medgidia – Murfatlar km 170+750-km 187+100 **pe o lungime de 16,35 km a fost deschisă traficului.**

Secțiunea a fost pusă integral în funcțiune. Recepția la terminarea lucrărilor a avut loc în data de 28.11.2012.

*Construcția variantei de ocolire a municipiului Constanța (21,8 km)* cu o valoare de 124,05 mil. Euro **este în exploatare.**

Obiectivul a fost pus în funcțiune, după cum urmează:

- în data de 29.07.2011, a fost pusă în funcțiune secțiunea între DN39 și Nod Rutier cu A2 (km 14+380 – km 19+700).
- în data de 30.09.2011 a fost pusă în funcțiune secțiunea dintre DN 3 și Nodul Rutier A2.
- în data de 19.07.2012 a fost deschis traficul între DN 3 și nod rutier Ovidiu.

### **Autostrada Transilvania (Brașov – Cluj – Bors)**

- *sector 2B, Câmpia Turzii – Gilău, lungime 51,8 km* - în exploatare (stadiul fizic: 97,18 %). Termen finalizare conform contractului 31.12.2012.
- *sector 3C, Suplacul de Barcău – Borș, lungime de 64 km* – stadiu fizic: 50,12 %. Termen contractual de finalizare 31 decembrie 2013

S-a finalizat procedura de licitație pentru ”Proiectarea și Construcția Autostrăzii Transilvania, Sector 3A, Cluj Vest (Gilău) – Mihăiești, km 0+000 –25+500, Tronson 3a1 – km 0+000 –8+700” – contractul de execuție lucrări a fost atribuit în data de 24 octombrie 2012, Asocierii Spedition UMB SRL – Tehnostrade SRL, având o durată de 72 luni, din care 6 luni perioada de proiectare, 18 luni execuția și 48 luni perioada de garanție.

Procedura de semnare a contractului a fost suspendată până la soluționarea contestației.

### **Autostrada București-Ploiești**

*Tronsonul București – Moara Vlăsiei km 0+000 – km 19+500 (19,5 km):* execuție lucrări

- *secțiunea km 0+000 – km 6+500* – progresul fizic pentru această secțiune este 11 % (lucrări suspendate în data de 21.09.2012 datorită insuficienței alocației bugetare); programul de lucrări va fi revizuit după aprobarea bugetului pe anul 2013, pentru tronsonul respectiv; subsecțiunea cuprinsă între km 2+450 – km 6+550 a fost integral expropriată; sub-secțiunea cuprinsă între km 0+000 – km 2+450, care traversează Mun. București (sectorul 2) și orașul Voluntari a fost parțial expropriată, în proporție de 35%.

- *secțiunea km 6+500 – 19+500* – **a fost dată în exploatare în data de 19.07.2012**

*Tronsonul Moara Vlăsiei – Ploiești km 19+500 – km 62+000 (42,5 km):* în data de 06.08.2012 **a fost pusă în funcțiune** și a avut loc recepția la terminarea lucrărilor.

În urma negocierilor cu reprezentanții Comisiei Europene, ruta **București – Alexandria – Slatina – Craiova – Maglavit - Timișoara** a fost inclusă în rețeaua centrală TEN – T, având ca orizont de implementare la profil de autostradă anul 2030. A fost lansată licitația pentru elaborarea Studiului de Prefezabilitate, cu termen de depunere a ofertelor în data de 22 noiembrie 2012. Ofertele sunt în curs de evaluare.

**Autostrada Târgu Mureș - Iași – Ungheni:** în urma negocierii cu reprezentanții CE, a fost acceptată de către Comisie includerea în noua rețea centrală TEN-T a traseului Timișoara-Sebeș-Turda-Târgu Mureș-Iași-Ungheni ceea ce îl face eligibil pentru fonduri europene. În data de 19.06.2012 a fost avizat în CTE-CNADNR Studiul de Fezabilitate aferent obiectivului Autostrada Târgu Mureș-Iași-Ungheni. Obiectivul de investiție a fost divizat în 3 secțiuni:

- *Secțiunea Târgu Mureș – Ditrău*
- *Secțiunea Ditrău – Târgu Neamț.*
- *Secțiunea Târgu Neamț – Ungheni*

Proiectul se găsește cuprins în cadrul portofoliului de proiecte abordabile de către MTI în regim de parteneriat public–privat/concesiune, o decizie în acest sens urmând să fie luată ulterior realizării demersurilor necesare verificării aplicabilității proiectului pe o astfel de schemă.

**Autostrada Comarnic- Brașov:** derulare licitație pentru servicii de consultanță (asistență tehnică, financiară și juridică) în scopul reactualizării Studiului de Fezabilitate, elaborării documentației de atribuire și asistarea autorității contractante în procesul de atribuire a contractului de concesiune.

### **Programul de modernizare a drumurilor naționale**

Au fost întreprinse următoarele acțiuni /măsuri:

- *cu finanțare prin programul POS-T:* s-au semnat contracte de finanțare cu UE, pentru accesarea fondurilor FEDR (Fondul European de Dezvoltare Regională) necesare modernizării unui număr de 314,778 km de drumuri naționale. Astfel, sectoare de drum aflate în execuție, cu termen de finalizare în anul 2013:
  - *DN 1H Zalău-Aleșd:* lot 1 – stadiu fizic: 34 %; lot 2 – stadiu fizic: 70 %
  - *DN 24, limita de județ Galați-Vaslui - Crasna și DN 24B, Crasna – Albița:* în data de 27.11.2012 a avut loc recepția la terminarea lucrărilor
  - *DN 6 Alexandria-Craiova:* lot 1 – stadiu fizic: 68,01 %; lot 2 – înștiințare de reziliere a contractului de către Beneficiar, în conformitate cu prevederile Sub-Clauzei 15.2 din Condiții Speciale și Condiții Generale ale Contractului (adresa CNADNR nr. 92/74932/14.11.2012); lot 3 – stadiu fizic: 90 %
  - *DN5 București – Adunații Copăceni* lot 1 – stadiu fizic: 26,05 %
- *cu finanțare BEI:* etapa a V-a (265,48 km – în execuție) și etapa a VI-a (769,89 km – în execuție)

Etapa a V-a, totalizând 265,48 km în execuție:

- DN 76, Brad – Ionești, km 35+432 - km 55+425 – contract execuție lucrări semnat în data de 02.10.2012; stadiu fizic: 0 %
- DN76, Ionești - Vârfurile, km 55+425-km 69+350 - contract execuție lucrări semnat în data de 04.10.2012; stadiu fizic: 0 %
- DN 76, Vârfurile – Stei, km 69+350 – km 102+660 – stadiu fizic: 12,77 %
- DN 76, Stei - Beiuș, km 102+660 – km 133+660 – contractul de execuție lucrări a fost semnat în data de 30.08.2012; stadiu fizic: 0 %



- DN 76, Beiuș - Oradea, km 133+660 – km 184+390 – contractul de execuție lucrări a fost semnat în data de 30.01.2012; ordinul de începere a lucrărilor a fost emis în data de 04.04.2012; stadiu fizic: 3 %
- DN 56, Craiova – Galicia Mare, km 0+000 – km 47+000 – stadiu fizic: 22 %
- DN 56, Galicia Mare - Calafat, km 47+000 – 84+020 – contractul de execuție lucrări a fost semnat în data de 06.08.2012; ordinul de începere a lucrărilor a fost emis în data de 03.09.2012; stadiu fizic: 0 %
- DN 66, Bumbesti Jiu-Petroșani, km 93+500 - km126+000 - contract execuție lucrări semnat în data de 29.06.2012. Ordinul de începere al lucrărilor a fost emis în data de 15.10.2012; stadiu fizic: 0 %

Etapa a VI-a totalizând 769,89 km în execuție:

- DN 79, Arad - Oradea, km 4+150 – km 107+745 – stadiu fizic: 96 %
- DN1C/19, Satu Mare – Baia Mare, km 134+950 - km 150+080/DN1C Livada – Halmeu, km 155+120 - km 216+613 – stadiu fizic: 80,07 %
- DN1H, Zalău - Rastoci, km 75+446 - km 128+823 – stadiu fizic: 72,1 %
- DN1C, Dej – Baia Mare, km 61+500 - km 147+990 – stadiu fizic: 94,5 %
- DN18, Baia Mare - Sighetul Marmației, km 3+522 - km 62+234 – stadiu fizic: 15,35 %.
- DN 18, Sighetul Marmației - Moisei, km 62+234 - km 131+627 – stadiu fizic: 18,10 %.
- DN18, Moisei - Iacobeni, km 131+627 - km 220+088 – stadiu fizic: 13,15 %.
- DN15A, Reghin – Sărățel, km 0+000 - 46+597/ DN15 Tg. Mureș – Reghin, km 78+800-103+700 – stadiu fizic: 58 %
- DN14 Sibiu- Mediaș- Sighișoara, km 3+500-51+100, km 57+500-89+400 – stadiu fizic: 66 %
- DN 24, Crasna - Iași, km 105+700 - km 197+040– stadiu fizic: 20,39 %.

-cu finanțare de la bugetul de stat: finanțarea lucrărilor de reabilitare pentru un număr de 768,12 km:

- DN 2D, Focșani – Ojdula – execuție lucrări: km 0+000- 50+000 – stadiu fizic: 100 %; km 50+000- 95+000 – stadiu fizic: 80 %; km 96+098 - km 118+873 – stadiu fizic: 33 % (ordin de sistare 06.12.2010; stadiu exproprieri: 5 %; urmează a fi întocmite fișele pentru evaluarea masei lemnoase și întocmirea documentației de expropriere conf. Legii nr. 255/2010
- DN 72, Găești – Ploiești km 0+000 – km 76+180 – stadiu fizic: 79 %; lucrările la drum sunt finalizate, mai sunt de realizat lucrări de artă
- DN 67C, Benghești – Sebeș km 0+000 – km 148+414 – execuție lucrări, stadiu fizic: 87 %; actualizare indicatori tehnico-economici
- DN 67B, Scoarța – Pitești , km 0+000 – km 188+200 – PT în curs de avizare în CTE CNADNR
- Lărgire la 4 benzi de circulație a DN 73 între km 7+000 – km 11+100 și drum de legătură cu DN 73D – execuție lucrări – stadiu fizic: 93 %;
- DN 73, Pitești – Câmpulung – Brașov – km 13+800 – km 42+850; km 54+050 – km 128+250. Proiectul Tehnic a fost avizat în cadrul CTE-CNADNR. În data de 03.10.2012 s-a obținut Autorizația de Construire pentru sectorul de drum Pitești – Câmpulung Muscel; fără ordin de începere a lucrărilor, fără alocație bugetară în anul 2012

- DN 29, Suceava – Botoșani km 0+000 – km 39+071 - Proiectul Tehnic a fost avizat în cadrul CTE-CNADNR cu nr. 4049/29.11.2011, autorizația de construire nr. 023/20.02.2012, fără ordin de începere a lucrărilor, fără alocație bugetară în anul 2012
- DN 71, Bâldana – Targoviște – Sinaia, km 0+000 – km 44+130; km 51+041 – km 102+495 – Documentația tehnică – faza PT este în curs de avizare.

*Demararea ultimei etape de reabilitare a celor 1.200 de km de drumuri naționale, aflate pe rute secundare, care nu au fost cuprinse în programele de reabilitare:* au fost realizate Studii de Fezabilitate pentru aproximativ 90 % din cei 1200 km de drumuri naționale; A fost pregătită lista cu proiectele aferente reabilitării celor 1200 km de drumuri naționale, aflate pe rute secundare astfel încât să poată fi lansate în execuție în cazul identificării unor surse de finanțare.

### **Programul de construire variante ocolitoare**

În anul 2012 a fost finalizată varianta de ocolire Iași (13,9 km)

*Variante ocolitoare cu finanțare de la bugetul de stat: Cluj Est, Iași, Oradea, Suceava, Rădăuți, centura București*

*Varianta de ocolire Cluj Est sectoarele km 0+000 – km 4+575 și km 6+900 – km 23+662 sunt finalizate, iar sectorul de drum km 4+575 – km 6+900 - 2,325 km se află în execuție (stadiu fizic: 70 %); la contractul de execuție încheiat cu Asocieria NEMZETKOZI VEGYEPSZER & SC DIFERIT SRL s-a schimbat liderul asocierii, iar în data de 18.10.2012 au fost reluate lucrările la Varianta de ocolire Cluj Est (km 4+575 – km 6+900), cu contractantul SC Keller Geotehnica SRL, susținătorul financiar cu care s-a încheiat un act adițional. Termen PIF estimat: 30.06.2013.*

*Varianta de ocolire Iași obiect 1 (13,905 km) – finalizată. Varianta de ocolire a fost pusă în funcțiune în data de 08.08 2012. Urmează recepția la terminarea lucrărilor.*

*Varianta de ocolire Oradea (sector 8,62 km și sector 5,2 km) – în execuție, cu termen de finalizare anul 2012; stadiu fizic: sector 8,62 – benzile 1+2 – 95 %; benzile 3+4 – 95 % (sector deschis traficului în data de 30.12.2011); sector 5,2 km - 90 % ; sector 1,78 km – a fost demarată procedura de achiziție publică pentru execuția lucrărilor*

*Varianta de ocolire Suceava (12,43 km) – în execuție (stadiu fizic: 76 %).*

*Centura municipiului Rădăuți (16,58 km) – contract execuție semnat în data de 27.05.2011, cu ordin emis pentru începerea fazei de proiectare ; a fost adoptată HG nr. 175/13.03.2012 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică ”Centura municipiului Rădăuți”. A fost aprobată în CTE-CNADNR documentația tehnică la faza PT și DE (aviz nr. 4048/29.11.2011.*

*Lărgire la 4 benzi de circulație centura București Sud, între A1 și A2 :*

- *sector 1 km 23+600 – km 33+000, (9,40 km) – contract execuție semnat; în data de 11.04.2012 s-a emis ordinul de începere a lucrărilor pentru etapa 1 pe existent și lărgire în zona intersecțiilor; stadiu fizic : 30 %*
- *sector 2 km 33+000 – km 43+000, (10 km) – contract execuție semnat ; în data de 11.04.2012 s-a emis ordinul de începere a lucrărilor pentru etapa 1 pe existent și lărgire în zona intersecțiilor; stadiu fizic : 5 %*
- *sector 3 km 43+000 – km 55+520, (12,52 km) – contract execuție semnat ; în data de 02.04.2012 s-a emis ordinul de începere a lucrărilor pentru etapa 1 pe existent și lărgire în zona intersecțiilor; stadiu fizic : 35 %*

*Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1 – DN 7 și DN 2 – A2*

- *secțiunea A1-DN 7 (8,695 km)* – contract execuție semnat, cu ordin emis pentru începerea fazei de proiectare în data de 26.12.2011. Faza de proiectare a fost finalizată în data de 26.03.2012. PT+DE sunt avizate în CTE-CNADNR; urmează emiterea ordinului de începere a lucrărilor după finalizarea exproprierilor. Proiectul de HG pentru exproprieri a fost retransmis către CNADNR din lipsă de fonduri.
- *secțiunea DN 2- A2 (11,45 km)* – în data de 20.08.2012 a fost semnat contractul de lucrări “Întocmirea fazelor de proiectare PT + DE, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții “Modernizarea centurii rutiere a Municipiului București între A1-DN 7 și DN 2-A2”, Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) – A2 (km 23+750)”. În data de 24.09.2012 a fost emis ordinul de începere pentru proiectare.

***Variante ocolitoare cu finanțare prin programul POS-T: Mihăilești, Târgu Mureș, Tecuci, Brașov, Craiova Sud-Est, Săcuieni, Carei, Alexandria, Caracal, Bacău, Galați :***

*Varianta de ocolire Mihăilești (3,180 km)* – contractul de execuție lucrări a fost reziliat în data de 12.10.2012. Va fi lansată o nouă procedură pentru atribuirea contractului de execuție lucrări

*Varianta de ocolire Târgu Mureș (11,643 km)* – în data de 09.03.2012 a fost semnat contractul pentru „Revizuirea și actualizarea studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, detaliilor de execuție și documentației de atribuire”, cu firma Arcadis Eurometudes Sabetarmex SRL. În data de 05.07.2012 a fost predat PT+DTAC. Lucrările vor fi demarate după identificarea unei surse de finanțare.

*Drum de centură în Municipiul Tecuci, între DN 25 și DN 24 (6,945 km)* – în data de 12.03.2012 a fost semnat contractul de execuție. Durata contractului este de 18 luni. A fost obținută Autorizația de Construire nr. 040/27.03.2012 pentru Tronsonul I km 0+000 - km 0+054; Tronsonul II km 6+218 - km 6+463 și Tronsonul III km 6+473 - km 6+792 și Autorizația de Construire nr. 072 din 27.08.2012. Etapa a II: Tronsonul km 0+054 – km 6+218, Tronsonul 2 km 6+463 – km 6+473, Tronsonul 3 km 6+792 – km 6+801 (km 6+945). În data de 18.06.2012 a fost emis ordinul de începere lucrări. În prezent se derulează mobilizarea, organizarea de șantier. În data de 08.10.2012 a fost semnat contractul de supervizare, iar în data de 15.10.2012 a fost dat Ordinul de începere. A fost emisă HG nr. 347/18.04.2012 privind procedura de exproprieri Termenul de finalizare, conform contractului, este trimestrul IV 2013.

*Varianta de ocolire Brașov (13,630 km)* – contractul de execuție lucrări pentru lotul 2 a fost semnat în data de 07.02.2012 (execuție lucrări– stadiu fizic 67,11 %), iar pentru lotul 1 (execuție lucrări stadiu fizic 34,43 %) a fost semnat în data de 12.03.2012.

*Varianta de ocolire Craiova Sud-Est (6,285 km)* – în data de 08.09.2011 a fost semnat contractul de execuție lucrări. Durata de execuție este de 18 luni. În data de 30.05.2012 a fost emis ordinul de începere lucrări. Stadiu fizic: 2,85 %.

*Varianta de ocolire Săcuieni (7,62 km)* – în data de 24.11.2011 a fost semnat contractul de lucrări, durata de execuție fiind de 24 de luni de la data emiterii ordinului de începere. În data de 14.12.2011 a fost suspendat contractul de supervizare în baza art. 28.3 din Acordul Contractual aferent contractului de servicii. În data de 20.11.2012 a fost transmisă o notificare cu privire la data de începere a contractului de supervizare, respectiv în 20 de zile de la data notificării. Ordinul de începere al lucrărilor urmând a fi dat după începerea contractului de supervizare, respectiv în 42 de zile. Au fost emise următoarele documente: Decizie de exproprieri nr. 1380/06.10.2011; HG privind procedura de exproprieri nr. 782/03.08.2011; HG privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici nr. 1053/20.10.2010; Autorizație de construire nr. 076/19.10.2011 valabilă până la data de 18.10.2013

*Varianta de ocolire Carei (10,41 km)* – în data de 14.11.2011, a fost semnat contractul de lucrări, durata de execuție fiind de 24 de luni de la data emiterii ordinului de începere; a fost emisă autorizația de construire nr. 005/26.01.2012. Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis în data de 15.03.2012. Au fost emise următoarele documente: Decizie de expropriere nr. 1709/09.12.2011; HG privind procedura de expropriere nr. 894/07.09.2011; HG privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici nr. 1058/20.10.2010; Autorizație de construire nr. 005/26.01.2012 .Stadiu fizic: 10,6 %.

*Varianta de ocolire Alexandria (13,276 km)* – în data de 25.02.2011 a fost semnat contractul de execuție lucrări. Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis în data de 05.05.2011. Stadiul actual: execuție lucrări (stadiu fizic 81 %).

*Varianta de ocolire Caracal (10,350 km)* - în data de 31.01.2011 a fost semnat contractul de execuție lucrări. Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis în data de 21.09.2011. Stadiul actual: execuție lucrări (stadiu fizic 16,85 %).

*Varianta de ocolire Bacău (30,81 km)* – în data de 09.01.2012 a fost semnat contractul pentru „Revizuirea și actualizarea studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, detaliilor de execuție și documentației de atribuire”, cu firma Arcadis Eurometudes SA. În data de 06.03.2012 a fost predat SF revizuit, iar în data de 11.04.2012 a fost predat PT. SF a fost avizat în CTE – CNADNR și CTE MTI. Lucrările vor fi demarate după identificarea unei surse de finanțare.

*Varianta de ocolire Galați (33,60 km)* – în data de 24.02.2012 a fost semnat contractul de asistență tehnică pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate. În data de 25.05.2012 a fost predat Raportul de Început revizuit care a fost aprobat în data de 27.06.2012; în data de 01.08.2012 a fost avizată în CTE-CNADNR varianta de traseu. În data de 28.08.2012 a fost semnat Actul Adițional nr. 1 prin care se prelungește perioada de implementare cu 2 luni, respectiv până la data de 29.11.2012. În data de 29.10.2012 a fost predat SF preliminar. Lucrările vor fi demarate după identificarea unei surse de finanțare.

### **3.1.2. Implementarea, aplicarea și urmărirea modului de respectare a legislației în domeniul transporturilor rutiere**

#### ***Activitatea de control***

Inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere, are ca scop principal următoarele aspecte :

- Siguranța transporturilor rutiere (marfă și pasageri), precum și protecția mediului înconjurător;
- Verificarea stării tehnice a vehiculelor rutiere având masa maximă autorizată de peste 3,5 tone;
- Verificarea tarifelor de utilizare și a tarifelor de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România;
- Verificarea maselor și sau a dimensiunilor maxime admise pe drumurile publice, precum și a maselor maxim autorizate;
- Crearea condițiilor necesare pentru efectuarea activităților de transport rutier, a activităților conexe transportului rutier;
- Crearea cadrului propice pentru pregătirea persoanelor în vederea obținerii permisului auto

Având în vedere aspectele menționate mai sus, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier – ISCTR a realizat ,în anul 2012, în activitatea de control:

a. Număr total controale efectuate .....	27 064
În trafic .....	16 664

La sedii .....	10 400
din care: Operatori de transport .....	7 309
din care: - verificat numai condiții de licențiere..	4 412
Operatori activități conexe - Autogări .....	1 525
din care: - verificat numai condiții de licențiere..	254
- inspecții.....	1 271
Operatori activități conexe - Intermediere .....	326
din care - verificat numai condiții de licențiere...	265
Centre de Pregătire Profesională.....	81
din care – verificat numai condiții de licențiere..	61
Școli de Conducători Auto .....	1 158
din care - verificat numai condiții de autorizare.	740
b. Număr procese verbale încheiate .....	14 910
c. Număr totală contravenții aplicate.....	15 446
d. Valoare totală procese verbale .....	80 207 250 lei

Până la data de 31.12.2012, au fost înregistrate un număr de **3.259 plângeri contravenționale** formulate de către contravenienți împotriva proceselor verbale de contravenție întocmite de către inspectorii ISCTR. La aceeași dată, pe rolul instanțelor judecătorești se aflau în curs de soluționare un număr de **3.315 litigii**, în diferite stadii de soluționare – prima instanță și recurs.

În anul 2012 instanțele judecătorești s-au pronunțat în mod favorabil instituției noastre în **186 litigii, acestea fiind câștigate definitiv și irevocabil**, iar **24 litigii au fost pierdute definitiv și irevocabil**.

În aceasta perioadă au fost trimise în vederea **executării silite un număr de 4.096 procese verbale de contravenție**.

Precizăm faptul că în anumite situații particulare, aceste controale au fost efectuate în colaborare cu alte instituții de control, respectiv:

- controale bilaterale împreună cu reprezentanți ai Poliției Rutiere;
- controale bilaterale asupra transporturilor de animale vii și produse de origini animale împreună cu ANSVSA;
- controale bilaterale împreună cu reprezentanți ai Inspecției Muncii și Gărzii Financiare.

### ***Activitatea de licențiere și autorizare***

În cadrul Autorității Rutiere Române ARR au fost efectuate verificări ale curselor interjudețene în cazul cărora s-au primit renunțări din partea operatorilor de transport sau în cazul cărora s-a aplicat măsura retragerii licențelor de traseu.

În anul 2012 au avut loc 3 modificări trimestriale în cadrul cărora au fost primite un număr de 82 solicitări de modificare a capacității de transport, înlocuire autogări, suplimentare/reducere număr de zile efectuare curse, modificare zile de circulație.

În luna aprilie a avut loc modificarea anuală în cadrul căreia au fost primite și analizate un număr de 47 de solicitări privind reducerea numărului de curse de pe un traseu existent și eliminarea de opriri în tranzit, respectiv stații sau autogări.

În baza aprobărilor, au fost operate în programul de transport pe suport electronic modificări ale numărului de stații, reduceri de curse, capacități de transport, înlocuiri de autogări și modificări ale numărului de zile și perioadei de efectuare. S-au tipărit și transmis agențiilor teritoriale 256 noi grafice de circulație ca urmare a înlocuirii de autovehicule, a aprobărilor la

modificările trimestriale și anuală a programului de transport interjudețean, a înlocuirii de autogări, pierderii sau deteriorării acestora de către operatorii de transport, respectiv fuzionării/divizării unor societăți comerciale

În anul 2012 au fost emise:

#### **A. Transport rutier:**

1. Licențe comunitare/certificate de transport în cont propriu eliberate în anul 2012 din care :
  - licențe comunitare pentru transportul rutier contra cost de marfuri = 7492;
  - licențe comunitare pentru transportul rutier contra cost de persoane = 733;
  - certificate de transport în cont propriu = 708.
2. Copii conforme emise în anul 2012:
  - copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de marfuri = 119298;
  - copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de persoane = 4233;
  - copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu = 7281.

#### **B. Licențe pentru activități conexe transportului rutier emise în anul 2012 :**

- Activități desfășurate de autogara = 81;
- Intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost = 481;

#### **C. Atestate/Certificate de competență profesională emise în anul 2012:**

- manager transport marfă = 11711 ;
- manager transport persoane = 3719 ;
- conducătorii auto transport mărfuri = 60571;
- conducătorii auto transport persoane = 16470;
- conducătorii auto transport agabaritic = 19100;
- conducătorii auto ADR = 21218;
- conducătorii auto taxi = 11946;
- viza taxi = 8382;
- consilieri siguranță = 1453;
- profesori de legislație = 517;
- instructori de conducere auto = 1863.

#### **D. Rezultatul atribuirilor electronice a traseelor/curselor din Programul de Transport Interjudețean 2008-2013**

În vederea eficientizării și transmiterii în timp real a datelor privind operatorii de transport rutier public de persoane, a parcului utilizat de aceștia, renunțările la trasee/curse, licențele de traseu la care măsura retragerii a rămas definitivă, copiile conforme suspendate și vechimile pe traseu, ARR a pus la dispoziția CNMSI – SAET, informațiile în formatul și în zona de acces stabilite în protocol.

În anul 2012 au avut loc 11 sedințe de atribuire electronică a traseelor județene din Programul de transport județean 2008 – 2013.

#### **E. Cartele Tahograf**

##### **A. Eliberarea Cartelelor Tahografice**

Începând cu data de 01.01.2012 până la data de 31.12.2012 au fost emise 46.136 cartele tahografice după cum urmează:

- cartele pentru conducător auto: 43.611
- cartele pentru agent economic autorizat: 373

- cartele pentru întreprindere: 1837
- cartele pentru control : 315

B. Eliberarea Certificatelor de pregătire profesională:  
 Incepând cu data de 01.01.2012 până la data de 31.12.2012 au fost emise 64.988 certificate de pregătire profesională.

### **Activitatea de registru auto**

Activitățile specifice desfășurate de Registrul Auto Român au avut ca scop: omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru.

Astfel, principalele prestații realizate, în anul 2012, au fost:

1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	90.077
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, certificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru)	Nr. prestații	1.208.479
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	82.156
4	Completări CIV ulterior omologării naționale Completări CIV ulterior omologării comunitare	Nr. CIV	6.207
5	comunitare	Nr. CIV	80.898
6	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	275.951
7	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	932
8	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	566
9	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	2.975
10	Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.	Nr. prestații	326.075

## 3.2. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL FERROVIAR

### 3.2.1. Principalele proiecte/programe derulate

#### Modernizarea liniei de cale ferată situată pe Coridorul IV

##### *Tronsonul București Nord - București Băneasa și tronsonul Fetești – Constanța*

Lucrările de reabilitare sunt finalizate pe toate distanța pe secțiunile București Nord - București Băneasa (6 km), și pe distanța Fetești-Constanța. **S-au finalizat 76,768 km linie dublă, s-au reabilitat 20 poduri, s-au reabilitat/modernizat 10 stații de cale ferată, s-au introdus instalații de centralizare electronică în 9 stații de cale ferată.** Recepția la substația de tracțiune Palas a fost realizată în data de 4 aprilie 2012. SCADA a fost recepționată în data de 3 mai 2012, marcând finalizarea lucrărilor la Lotul 5 Linie de contact și energoalimentare. Lucrările sunt finalizate integral, excepție o parte din neconformitățile incluse în anexele proceselor verbale de recepție la terminarea lucrărilor.

##### *Tronsonul București Băneasa – Fetești*

Secțiunea București Băneasa – Fundulea - 35,7 km linie dubla (integral).

Recepțiile la terminarea lucrărilor sunt finalizate, cu excepție sistemului SCADA (lot 5).

**S-au finalizat 35,7 km linie dublă, s-au reabilitat 4 poduri, reabilitat/modernizat 4 stații de cale ferată, s-au introdus instalații CED în 3 stații.** Stadiul lucrărilor: Lotul 1-100%; Lotul 2 -100%; Lotul 3-100%; Lotul 4-100%; Lotul 5-**99.9%**

Secțiunea Fundulea – Lehliu - 28,10 km linie dubla (integral).Recepțiile sunt finalizate la loturile 1,2,5.Nu sunt finalizate lucrările SCADA secțiunea 2 în conexiune cu SCADA secțiunea anterioară. La substația Lehliu sunt necesare lucrări civile suplimentare, pentru care consultantul a efectuat mai multe demersuri, dar care nu s-au concretizat.

**S-au finalizat 28,10 km linie dublă, s-au reabilitat 1 pod (Mostistea), s-a construit un pod nou (Sărulești), s-au reabilitat/modernizat 2 stații de cale ferată, s-au introdus instalații CED în 2 stații.**

Stadiul lucrărilor: Lotul 1-100%; Lotul 2 -100%; Lotul 3-82%; Lotul 4-90%; Lotul 5-91%

Secțiunea Lehliu-Fetești - 73,4 km linie dubla

Recepțiile la terminarea lucrărilor: lot 1 finalizate integral; lot 2 toate stațiile, cu excepția stațiilor Ciulnița și Fetești; lot 3 substația de tracțiune Ciulnița; lot 5 substația de tracțiune Ciulnița.

**S-au finalizat 73,43 km linie dublă, s-au reabilitat 3 poduri, reabilitat/modernizat 6 stații de cale ferată, s-au introdus instalații CED în 4 stații.**

În prezent compania Astaldi a suspendat pe termen nelimitat lucrările la Lotul 2 în stațiile Fetești și Ciulnița din cauza neplății unor facturi. Se înregistrează furturi repetate care au dus la nefuncționalitatea cablului de telecomunicații. O soluție definitivă va fi luată după finalizarea SCADA.

Stadiul lucrărilor: Lotul 1-100%; Lotul 2 -85%; Lotul 3-55%; Lotul 4-80%; Lotul 5-80%

##### *Tronsonul Frontieră-Curtici- km 614 (Radna)*

În data de 15.02.2012 s-a semnat contractul de execuție lucrări. S-au finalizat lucrările aferente **Etapei 1**, ce au cuprins montaj podețe provizorii. Pentru efectuarea lucrărilor pregătitoare și montarea podețelor provizorii, s-au predat fronturile de lucru afectate km 614-Glogovăț-Arad, precum și o parte din liniile stației Arad. S-au predat fronturile de lucru în vederea execuției lucrărilor aferente **Etapei 2** pentru construcția firului nou: tronsonul Curtici -Frontieră, lucrări la fir II km 614-Arad, lucrări la fir I tronson: Arad -Sofronea-Curtici. In



data de 20.03.2012 Comisia Europeană a transmis decizia de aprobare a finanțării proiectului de reabilitare Frontieră – km 614. În data de 24.04.2012 s-a semnat contractul de finanțare pentru proiect.

#### ***Tronsonul km 614 – Gurasada***

Tronson în fază de pregătire. Următoarele documentații au fost finalizate de consultant: alternativele de traseu, schițele stațiilor, analiza cost-beneficiu, studiile geotehnice și topografice

#### ***Tronsonul Gurasada – Simeria***

Tronson în fază de pregătire. Următoarele documentații au fost finalizate de consultant: alternativele de traseu, schițele stațiilor, analiza cost-beneficiu, studiile geotehnice și topografice. S-au avizat în CTE – SCREÎR Timișoara: alternativa de traseu, schițele stațiilor și analiza cost-beneficiu. S-a obținut Acordul de Mediu de la Agenția Regională pentru Protecția Mediului Timișoara

#### ***Tronsonul Simeria – Coșlariu***

În anul 2012 s-a semnat contractul de finanțare pentru acest proiect.

*Lotul Vințu de Jos-Simeria*: licitație atribuită, în contestare la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor.

*Lotul Coșlariu-Vințu de Jos*: executare lucrări de organizare de șantier; lucrări provizorii pentru protecția cablurilor SCB, lucrări drumuri acces, activități de relocare a utilităților, investigații geotehnice. Pentru serviciile de consultanță, supervizare, procedura de achiziție a fost lansată în data de 8.03.2012, dar nu a fost finalizată. Licitația pentru lucrări instalații semnalizare și ERTMS este în desfășurare.

#### ***Tronsonul Coșlariu-Sighișoara***

*Lotul Sighișoara-Atel*: executare lucrări de organizare de șantier, lucrări drumuri de acces și platforme tehnologice, închideri de linie pentru lucrări poduri și podețe provizorii, lucrări la poduri și podețe, consolidări și lucrări civile.

*Lotul Micăsasa-Coșlariu*: executare lucrări de organizare de șantier, lucrări drumuri de acces, închideri de linie pentru lucrări poduri și podețe provizorii, lucrări de protecția cablurilor SCB, activități de relocare a utilităților.

*Atel-Micăsasa*: executare lucrări de organizare de șantier; lucrări drumuri de acces și platforme tehnologice, închideri de linie pentru lucrări poduri și podețe provizorii.

Pentru serviciile de consultanță supervizare, procedura de achiziție a fost lansată în data de 8.03.2012, dar nu a fost finalizată. Licitația pentru lucrări instalații semnalizare și ERTMS este în derulare.

#### ***Tronsonul Sighișoara-Brașov***

În luna martie 2012 consultantul a transmis Studiul de Fezabilitate și Proiectul Tehnic în vederea avizării și aprobării indicatorilor tehnico-economici. Studiul de fezabilitate a fost avizat în CTE-CREÎR CF Brașov și în CTE-CFR. Proiectul tehnic a fost avizat în CTE-CREÎR CF Brașov și CTE-CFR.

S-au obținut Certificatele de Urbanism pe județele Mureș, Covasna, Harghita și Brașov și s-a demarat procedura de obținere a Acordului de Mediu, în paralel făcându-se demersurile de depunere a documentațiilor pentru obținerea avizelor de principiu solicitate prin Certificatul

de Urbanism. S-au obtinut majoritatea avizelor de principiu solicitate prin Certificatul de Urbanism.

### **Reabilitarea unor stații de cale ferată importante din România**

O componentă importantă a programului de modernizare a infrastructurii feroviare este modernizarea stațiilor feroviare pentru transportul călătorilor astfel încât până în anul 2020, toate gările din orașele importante ale României din punct de vedere al traficului feroviar să fie reabilitate conform normelor europene, asigurându-se accesul facil al călătorilor, peroane înalte și acoperite, centre comerciale, acces pentru persoane cu handicap, etc.

#### ***Modernizarea a 16 stații din orașe reședință de județ***

În anul 2012 au fost semnate contractele de execuție pentru stațiile Botoșani, Slatina, Rm. Vâlcea, Reșița Sud, Bistrița, Zalău. Studiile de fezabilitate au fost avizate în CTE-CFR, CTE-MTI și în Consiliul Interministerial. Proiectele tehnice au fost avizate în CTE-CFR.

Lucrările de modernizare pentru cele 16 stații au fost structurate astfel: cererea de finanțare nr. 1: Râmnicu Vâlcea, Slatina, Reșița Sud; cererea de finanțare nr. 2: Bistrița Nord, Zalău; cererea de finanțare nr. 3: Giurgiu Oraș, Slobozia, Călărași; cererea de finanțare nr. 4: Târgu Mureș, Sf. Gheorghe; cererea de finanțare nr. 5: Pitești; cererea de finanțare nr. 6: Brăila, Vaslui, Piatra Neamț, Botoșani; cererea de finanțare nr. 7: Alexandria.

Au fost semnate contractele de finanțare pentru primele 6 (șase) cereri de finanțare. Cererea nr. 7 (Alexandria) a fost retrasă de la evaluare deoarece C.N.C.F. „CFR” S.A. este în litigiu cu Primăria orașului Alexandria care a intabulat terenul de sub gară și din jurul acesteia pe numele ei; s-a încercat înlocuirea sa cu stația Petrosșni dar până în prezent nu s-a primit acceptul Autorității de Management POS-T pentru înlocuirea stației Alexandria cu stația Petroșani.

#### ***Reabilitarea a 5 stații de cale ferată din orașele reședință de județ Baia Mare, Satu Mare, Miercurea Ciuc, Târgu Jiu, Târgoviște***

În data de 29.09.2011 a fost transmisă de Ministerul Finanțelor Publice către consultantul Bernard Notificarea de Terminare a contractului (notificarea de reziliere). Motivul rezilierii este nerespectarea de către consultant a sarcinilor și termenelor contractuale. În vederea finalizării proiectului și atingerii obiectivelor aprobate de Comisia Europeană, intenția CFR S.A. este de a atrage fonduri pentru completarea studiilor de fezabilitate, elaborare proiecte tehnice și devize lucrări, precum și execuție lucrări.

#### ***- Proiect-pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2 pe tronsonul de cale ferată Ramificația Buciumeni – semnal de intrare în stația Brazi***

Obiectivul proiectului este dotarea tronsonului de cale ferată Ramificația Buciumeni – semnal de intrare în stația Brazi (38 km) cu sistem ETCS/ ERTMS nivel 2, care înseamnă:

- Centralizarea electronică a stațiilor Buftea, Periș și Crivina,
- Montarea echipamentelor ETCS și RBC, precum și realizarea unei rețele GSM-R care să acopere tronsonul menționat;
- Montarea echipamentelor ERTMS on-board pe un număr de 6 locomotive (proprietatea CFR Călători);
- Efectuarea testării operaționale a sistemului ERTMS cu ajutorul celor 6 locomotive echipate ERTMS în vederea stabilirii regulilor de operare a sistemului ERTMS;

Cererea de finanțare a fost aprobată de Autoritatea de Management POS-T la data de 1 noiembrie 2010. A fost semnat contractul de lucrări la data de 15.11.2011. Se lucrează la PTh și DDE.

În anul 2012 s-au realizat: clădirea din stația Buftea (pentru CE, RBC și GSM-R), pozarea a 75% din elemente pentru fibra optică subterană și 50% elemente pentru cea aeriană, pozarea a 85% cabluri semnalizare în Buftea, ridicarea turnului GSM în Periș, turnarea fundației turnului GSM în Crivina.

### - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri

Lucrări de reabilitare pentru 98 de poduri, podețe și tuneluri de cale ferată, localizate astfel:

RCF	Poduri	Tuneluri	Podețe	Total structuri
Brașov	1	3	2	6
București	7	0	0	7
Cluj	6	2	9	17
Constanta	2	0	2	4
Craiova	8	0	7	15
Galați	14	0	7	21
Iași	5	1	13	19
Timișoara	4	2	1	7
<b>TOTAL REȚEA</b>	<b>47</b>	<b>8</b>	<b>41</b>	<b>98</b>

Se vor executa lucrări la infrastructură, suprastructură, racordarea podului cu terasamentele, la tablierele viaductelor, la tablierul podului propriu-zis, suprastructura căii ferate pe pod. Aceste lucrări se vor executa prin închiderea circulației pe un fir (pe care se executa lucrările de reparații) și cu restricție de viteză pe celalalt fir. Pentru tuneluri se vor realiza lucrări de refacere a căptușelilor, hidro-izolațiilor, rectificări de niveletă, retrăsări, refacerea liniei de contact (unde este cazul)

În anul 2010 consultantul a finalizat acțiunile prevăzute în contractul de "Asistență tehnică pentru lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri de pe rețeaua TEN -T feroviară" privind realizarea unui studiu de fezabilitate pentru un pachet prioritar de investiții de 250 milioane EURO, elaborarea de proiecte tehnice (inclusiv detalii de execuție) și documentații de licitație pentru un pachet de lucrări de investiții prioritare în valoare de 170 milioane EURO - 98 de obiective de-a lungul rețelei CFR grupate pe cele 8 regionale CF.

În urma aprobării cererilor de finanțare pentru realizarea obiectivelor de investiții de pe raza Regionalelor CF Timișoara, Cluj și Brașov au fost semnate contractele de finanțare. În urma desfășurării procedurii de achiziție au fost atribuite lucrările pentru reabilitarea tunelurilor amplasate pe raza SRCF Brașov, Cluj și Timișoara și s-au semnat contractele de execuție, iar pentru lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri pentru SRCF Timișoara și Constanța se desfășoară licitația pentru atribuirea contractelor

Cererea de finanțare depusă în evaluare la AM POST pentru lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri pentru SRCF Iași și București, iar pentru lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri pentru SRCF Galați și Craiova stadiul este finalizare aprobare indicatori tehnico-economici și depunere cerere de finanțare la AM POST.

### 3.2.2. Transportul feroviar de călători

În anul 2012, pe întreaga rețea au circulat zilnic în medie 1438 trenuri, cu 9,5% mai puțin față de anul 2011, oferind o capacitate de transport (exprimată în locuri km) cu 15,5% mai mică și un parcurs al trenurilor cu 5,6% mai mic.

În scopul menținerii unui raport cheltuieli /încasări cât mai mic și pentru adaptarea la cererea solvabilă de transport, s-au luat măsuri de corelare a ofertei și a capacității de transport la cerințele pieței, fiind redus numărul de vagoane din compunerea trenurilor în vederea obținerii unui raport cheltuieli/încasări cât mai mic în contextul în care fluxul de călători

exprimat prin călători expediați pe anul 2012 a înregistrat o scădere de 8,9 %, iar parcursul acestora exprimat prin călători\*km s-a redus cu 13,8% față de anul 2011.

Pentru anul 2012, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A. nu a beneficiat de alocare de fonduri de la bugetul de stat. Sumele pentru dezvoltarea programelor de investiții care să cuprindă și dotarea cu material rulant nou și modernizat pot fi asigurate de la bugetul de stat, prin majorarea participării Statului Român, în calitate de acționar unic, reprezentat de Ministerul Transporturilor, la capitalul social al CFR Călători, în condițiile aplicării testului investitorului privat.

În cursul anului 2012 a fost inițiată procedura de achiziție a studiului privind respectarea principiului investitorului privat, necesar procesului decizional la nivelul Comisiei Europene, în vederea acordării sumelor pentru investiții, prin majorarea participării Statului Român, în calitate de acționar unic, la capitalul social al CFR Călători.

Din valoarea fondurilor proprii aprobate pe anul 2012, de 20.000 mii lei, la data de 31.12.2012 s-au înregistrat realizări, în valoare de 18.990 mii lei, ceea ce reprezintă un procent de realizare de 94,95%.

Principalele realizări sunt:

- Rate credite Tiketing – 4.968 mii lei;
- Restante program de investitii cu finanțare de la bugetul de stat din 2011 – 10.000 mii lei;
- Actualizare (întreținere) licențe program Microsoft și furnizare licențe software – 1.334 mii lei;
- Infrastructura hardware aferentă sistemului Financiar Contabil Oracle – 1.497 mii lei;
- Proiectare, execuție lucrări de construcții montaj la revizii, depouri, stații de cale ferată– 1.192 mii lei.

La sfârșitul anului 2012, parcul de mijloace de tracțiune cuprindea 363 locomotive electrice, 244 locomotive diesel electrice, 185 locomotive diesel hidraulice, 120 automotoare Siemens Desiro, 11 automotoare ADH 11, 143 automotoare seriile 700, 900, 1000, 282, LVT, Duewag, 34 rame electrice și 12 locomotive diesel hidraulice și mecanice (parc auxiliar).

Aproximativ 70% din parcul activ de material rulant de tracțiune este scadent la reparații programate. Resursele financiare alocate prin bugetul de venituri și cheltuieli al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A. pentru programul de reparații locomotive, automotoare și rame electrice la începutul anului au fost de 45 mil. lei, sumă din care s-au cheltuit 28 mil. lei.

Până la finele anului 2012 s-au realizat reparațiile programate tip RR, RG pentru 36 locomotive și automotoare:

- 2 RR + montare ICOL - locomotive electrice;
- 7 RR – locomotive electrice;
- 7 RR dotate cu ICOL - locomotive electrice;
- 5 RG – automotoare seriile 700, 900, 1000 si LVT + LVS.

În anul 2012 au fost realizate reparații la un număr de 35 osii (locomotive electrice și diesel electrice), 146 osii pentru automotoare DESIRO, precum și la 27 schimbătoare de căldură pentru motoare diesel și transmisii hidraulice.

Pentru reducerea cheltuielilor cu întreținerea materialului rulant motor și reducerea consumurilor de combustibil și energie electrică este necesară demararea programului de achiziție a ramelor electrice și diesel noi pentru lung și mediu parcurs, care vor fi utilizate în locul garniturilor de tren formate din locomotivă și 2 – 3 vagoane.

La sfârșitul anului 2012, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A. avea în exploatare 2511 vagoane de călători (inclusiv vagoane de dormit,

cușetă, restaurant și bar-bistro, preluate prin absorbția CFR Gevaro). Pentru activitatea de reparații planificate vagoane călători în anul 2012 au fost alocate fonduri totalizând 48 mil. lei, din care au fost utilizate doar 28 mil. lei, fiind realizate reparații programate tip RP și RTI/RTG pentru un număr de 428 de vagoane, față de planificarea inițială de 574 vagoane.

La sfârșitul anului 2012, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A. înregistrează o pierdere preliminară în sumă de aproximativ **480.000 mii lei**.

### **3.2.3 Transportul feroviar de marfă**

Pe piața transporturilor feroviare de marfă Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” S.A. și-a desfășurat activitatea în anul 2012 alături de alți 20 operatori privați de transport feroviar de marfă.

C.F.R. Marfă nu primește subvenții din partea statului și evoluează pe o piață liberalizată a transporturilor feroviare de marfă.

Din datele furnizate de Institutul Național de Statistică reiese că piața de transporturi feroviare a fost în scădere cu 8% pentru mărfuri transportate și cu 0,5% pentru parcursul mărfurilor în anul 2012 față de anul 2011.

Societatea Națională de Transport Feroviar de marfă „C.F.R. Marfă” S.A. este lider pe piață, transporturilor feroviare de marfă. În anul 2012, CFR Marfă a pierdut din cota de piață, pentru mărfuri transportate – de la 60,5% în anul 2011 la 56,6% pe primele 9 luni 2012 - și pentru parcursul mărfurilor – de la 45,2% în anul 2011 la 44,8% pe primele 9 luni 2012.

Volumul de mărfuri transportate de CFR Marfă în anul 2012 a fost de 31,3 mil tone, mai mic cu 14,8% față de anul 2011, iar parcursul de exploatare al mărfurilor a fost de 6.254 mil tkm, mai mic cu 11,8% față de anul 2011.

Pe traficuri, se constată o scădere a volumului de marfă transportat – în trafic intern cu 15,5 %, în trafic de export cu 40 %, în tranzit cu 38,6% și creșterea cu 7% în trafic de import.

În anul 2012, numărul de TEU expediate în trafic intermodal a scăzut cu 13,4 % iar numărul de TEU eliberate a scăzut cu 13,3 %.

CFR Marfă a reparat, din fonduri proprii 2582 vagoane, față de 2461 vagoane în anul 2011, pentru care a alocat 55,9 mil. lei, față de 54,2 lei alocați în anul 2011.

În anul 2012 au fost reparate 41 de locomotive, față de 53 în 2011, iar suma utilizată a fost de 53,316 mil. lei, față de 60,576 mil. lei în anul 2011.

Parcul activ de locomotive a fost de 370 locomotive, iar 480 locomotive sunt introduse în conservare.

Cifra de afaceri înregistrată în anul 2012 a fost de 970.400 mii lei, cu 12,4% mai mică decât cea realizată în anul 2011 și cu 15,4% mai mică decât cea prevăzută în bugetul de venituri și cheltuieli.

La sfârșitul anului 2012, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” S.A. înregistrează o pierdere preliminară în sumă de **405.000 mii lei**.

### **3.2.4. Transportul urban cu metroul**

#### **3.2.4.1. Principalele proiecte/programe derulate**

Proiectele importate ale S.C. METROREX S.A. sunt:

**- Magistrala 4 : Tronson Gara de Nord – Parc Bazilescu – Lac Străulești și Tronson Gara de Nord – Gara Progresu**  
**Secțiunea 1 Mai – Parc Bazilescu**

Au fost finalizate lucrările care nu au condiționat punerea în funcțiune (informare dinamică, automatizare și siguranța traficului).

### ***Secțiunea Parc Bazilescu – Lac Străulești***

La data de 14 iulie 2012 a fost semnat contractul de execuție lucrări: „**Magistrala 4. Racord 2. Parc Bazilescu – Lac Străulești. Lucrări de construcții tunel, galerie, stații, depou, terminal multimodal și instalațiile aferente în vederea punerii în funcțiune**” cu Asocieria ASTALDI SPA – S.C. SOMET S.A. – S.C. TIAB SA – S.C. UTI CONSTRUCTION & FACILITY MANAGEMENT S.A.. A fost emis ordinul de începere a lucrărilor. Au fost realizate lucrări de proiectare, o parte din lucrările de organizare șantier și devieri de rețele. S-au făcut pregătirile pentru demararea lucrărilor de structură pe noul tronson în continuarea structurii existente.

Au fost continuate acțiunile și procedurile legale referitoare la expropriere. Astfel, în 20 iunie 2012 a fost aprobat HG nr.619 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Racorduri la rețeaua de metrou din București, Tronsonul I Nicolae Grigorescu 2 – Anghel Saligny și Tronsonul II Gara de Nord 2 – Basarab – Laminorului - Lac Străulești” aferente secțiunii „Laminorului - Lac Străulești”. Deși condițiile legale au fost îndeplinite, prevederile HG 619 nu au putut fi puse în aplicare din lipsa fondurilor necesare despăgubirii proprietarilor, care în prețuri 2012 se ridică la circa 26 milioane lei.

În aceste condiții, ritmul lucrărilor a fost diminuat în limita fondurilor disponibile iar lucrările s-au limitat la suprafețele pe care statul le deține cu drept de proprietate pe această zonă prin transferarea acestora de la administrația locală.

În data de 11.07.2012 a fost încheiat contractul de lucrări de construcții tunel, galerie, stații, depou, terminal multimodal și instalațiile aferente în vederea punerii în funcțiune. La capitolul prima dotare, este prevăzută achiziționarea unui furgon carosat pentru pompieri salvatori și cinci cărucioare pentru măsurat parametrii căii de rulare, bunuri care se află în diverse stadii de livrare.

- Valoarea aprobată pentru 2012 a fost de 42.291 mii lei din alocație bugetară MTI și 2.081 mii lei din surse proprii.
- Realizări până la 31.12.2012..... 42.191 mii lei
- Facturi plătite la 31.12.2012.....42.191 mii lei
- Lucrări pentru care nu s-au primit facturi până la 31.12.2012....2.181 mii lei

### ***Tronsonul Gara de Nord – Gara Progresu***

Este în pregătire documentația tehnică și caietul de sarcini pentru licitația privind elaborarea Studiului de fezabilitate și fezabilitate.

Acțiunea privind elaborarea studiului de fezabilitate a fost propusă și aprobată pe lista obiectivelor ce urmează a fi finanțate în programul de cooperare Elvețiano – Român printr-un grant acordat de statul elvețian.

A fost aprobată propunerea finală de proiect de finanțare în baza Acordului Cadru semnat între Guvernul României și Consiliul Federal Elvețian, pentru „Studiu de fezabilitate (SPF) și studiu de fezabilitate (SF) pentru construcția Liniei 4 de metrou: Lac Străulești – Gara Progresu, tronsonul Gara de Nord – Gara Progresu”.

Urmare a misiunii auditorilor din cadrul Federației Elvețiene de Audit ce a avut loc la data de 6 septembrie 2012, la București, s-a convenit extinderea scopului Proiectului, prin includerea a trei activități suplimentare:

- studiu privind **transportul multimodal** în municipiul București ce va evidenția impactul asupra transportului de suprafață a Liniei 4 de metrou;
- studiu privind aspecte de siguranță legate de **creșterea traficului pe Linia 4 de metrou**;

- **parteneriat instituțional** între S.C. Metrorex S.A și companii de transport public din Elveția.

Contribuția părții elvețiene la acest proiect a fost stabilită la 8,5 milioane CHF, din valoarea totală de 10 milioane CHF (fără TVA).

Se află în curs de perfectare Acordul de Proiect ce va fi semnat între Ministerul Finanțelor Publice, în calitate de Unitate Națională de Coordonare (UNC), Ministerul Afacerilor Interne, în calitate de Organism Intermediar (OI) și Secretariatului de Stat pentru Afaceri Economice al Consiliului Federal Elvețian (SECO).

### **- Magistrala 5 Drumul Taberei – Universitate – Pantelimon**

Au început lucrările de structură:

#### ***Tronsonul I și stația și depoul Valea Ialomiței***

În cursul anului 2012 s-au desfășurat lucrări de execuție a pereților murați , excavații, consolidări teren, epuismente, devieri rețele, structură de rezistență stații (barete, planșee, pereți, radiere) - pentru toate cele 10 stații inclusiv depoul Valea Ialomiței , amenajări pentru pornirea mașinilor de forat tunele (TBM) , devieri circulație pentru diverse etape ale execuției, precum și fabricarea elementelor din beton armat pentru structura tunelurilor, pe tronsonul Drumul Taberei – Universitate, stația și Depoul Valea Ialomiței.

La stația Academia Militară, în datele de 15.11.2012 și 19.11.2012 au fost poziționate mașinile de forat tuneluri (T.B.M.) necesare execuției acestora. În momentul de față sunt în faze finale de montaj și cuplare echipamentele auxiliare mașinilor de forat (alimentare cu energie electrică, sisteme de ventilație, alimentare cu apă, instalații pentru etanșare, benzi transportoare etc.)

#### ***Tronsonul II***

Pentru acest tronson, s-au derulat acțiuni de pregătire a documentațiilor pentru achiziții lucrări și echipare cu instalații în vederea realizării structurii și punerii în funcțiune.

S-a continuat activitatea de proiectare pentru lucrări, echipare și dotare, necesare punerii în funcțiune cu călători pentru tot traseul Magistralei 5;

Activitatea de urmărire a lucrărilor s-a concretizat prin supravegherea în șantier și colaborarea cu constructorii pentru avizarea proiectelor de detaliu și urmărirea lucrărilor de structură;

#### **Sumele alocate pentru anul 2012:**

- pentru Tronsonul 1 Drumul Taberei – Universitate sunt ..... 206.244 mii lei
  - pentru Tronsonul 2 Universitate Pantelimon sunt ..... 80.482 mii lei,
- din credit BEI si cofinanțare MFP.

#### **Realizari până la 31.12.2012:**

Tronson 1.....205.988 mii lei.

Tronson 2.....80.479 mii lei.

#### **Facturi plătite la 31.12.2012:**

Tronson 1.....178.442 mii lei.

Tronson 2.....73.325 mii lei.

#### **Plăți deschise și neonorate de MFP la 31.12.2012:**

Tronson 1.....27.546 mii lei.

Tronson 2.....7.154 mii lei.

#### **- Modernizarea instalațiilor pe magistralele existente**

Au fost finalizate lucrările pentru modernizarea substațiilor și a instalațiilor electrice de joasă tensiune pe Magistralele 1 și 3 de metrou. Recepția s-a făcut etapizat la terminarea lucrărilor

la cele 27 stații electrice aflate în proiect, urmând ca în primul trimestru al anului 2013 să se finalizeze contractul în întregul lui.

Valorile pentru aceste lucrări prevăzute în buget au fost de 66.873 mii lei din cofinanțare MFP aferentă creditului BEI și alocație bugetară MTI.

- Realizari până la 31.12.2012.....66.851 mii lei
- Facturi plătite la 31.12.2012.....51.153 mii lei
- Plați deschise și neonorate de MFP la 31.12.2012.....15.698 mii lei

#### Facilități pentru accesul persoanelor cu handicap în rețeaua de metrou

Au fost continuate lucrările de montare lifturi (exterioare și interioare) în stațiile de metrou existente, pentru accesibilizarea rețelei de metrou pentru persoanele cu dizabilități, urmând ca în cursul anului 2013 să fie montate și ultimele 6 lifturi din contract.

- Valoarea aprobată pentru 2012 a fost de 63.278 mii lei din cofinanțare MFP aferentă creditului BEI
- Realizari până la 31.12.2012.....62.823 mii lei
- Facturi plătite la 31.12.2012.....46.125 mii lei
- Plați deschise și neonorate de MFP la 31.12.2012.....16.698 mii lei

#### Magistrala 2 Pipera – Berceni

S-au realizat proiecte pentru construirea de accese noi.

- Valoarea aprobată pentru 2012 a fost de 700 mii lei alocație bugetară MTI
- Realizari până la 31.12.2012.....698 mii lei
- Facturi plătite la 31.12.2012.....551 mii lei
- Plați deschise și neonorate de MFP la 31.12.2012.....147 mii lei

#### **- Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Henri Coandă - Otopeni**

Au fost finalizate activitățile de revizuire a studiului de fezabilitate și reactualizare a indicatorilor tehnico-economici ai acestui obiectiv.

Au fost obținute o parte din avizele necesare realizării obiectivului urmând ca această acțiune să se finalizeze în cursul anului 2013.

În cursul anului 2013 se vor derula procedurile pentru aprobarea noilor indicatori tehnico-economici prin Hotărâre de Guvern.

Au fost începute lucrările de revizuire a proiectelor tehnice preliminare și de pregătire a documentației de achiziție pentru lucrări de structură.

Proiectul este cuprins în cadrul Acordului de Împrumut semnat cu Guvernul Japoniei care asigură cofinanțarea acestei linii.

- Valoarea aprobată pentru 2012 a fost de 24.000 mii lei din credit JICA.
  - Realizari până la 31.12.2012.....24.000 mii lei
  - Facturi plătite la 31.12.2012.....3.013 mii lei
- Plați deschise și neonorate de MFP la 31.12.2012.....20.987 mii lei

#### **- Achiziția de trenuri**

S-au continuat serviciile de consultanță pentru achiziția a 37 trenuri noi de metrou pentru dotarea Magistralei 5 și pentru înlocuirea parcului de material rulant.

În cadrul contractului de achiziție 16 trenuri a fost plătit o parte din avans, la momentul actual fiind necesari încă 21.045 mii lei, pentru a respecta clauzele contractuale și pentru a nu afecta producția și graficul de livrare a celor 16 trenuri.



Pentru achiziția echipamentelor îmbarcate necesare punerii în funcțiune a celor 16 trenuri, în perioada următoare trebuie realizată plata parțială a echipamentelor pentru primul lot de trenuri.

Au fost continuate fazele de proiectare a noilor trenuri precum și cele în legătură cu echipamentul îmbarcat necesar echipării trenurilor.

Valoarea aprobată pentru 2012 a fost de 87.869 mii lei din credit BEI și cofinanțare MFP.

Realizări până la 31.12.2012.....87.607 mii lei

Facturi plătite la 31.12.2012.....86.234 mii lei

Plăți deschise și neonorate de MFP la 31.12.2012.....1.373 mii lei

#### - Alte activități

La obiectivul de investiții **Magistrala II**, datorită fondurilor limitate, s-au realizat doar proiecte pentru realizarea de noi accese la stațiile de metrou.

La obiectivul de investiții **Magistrala 7. Bragadiru – Voluntari**, care este programată a fi realizată în parteneriat public privat, contractul de „*Servicii de proiectare asistență și consultanță tehnică, economico – financiară și juridică pentru pregătirea și derularea procedurii de atribuire a contractului de parteneriat public – privat pentru proiectul Linia de metrou Magistrala 7. Bragadiru – Voluntari*”, a fost sistat până la realizarea unui cadru legal suficient de clar și aplicabil privind realizarea obiectivelor de investiții în acest sistem de finanțare.

La data de 31.12.2012 S.C. Metrorex S.A. înregistrează o pierdere preliminară în sumă de **30.027 mii lei**.

**Activitatea celorlalte unități din domeniul feroviar se află prezentată în Anexa nr. 1**

### 3.3. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL NAVAL

#### 3.3.1. Principalele proiecte/programe derulate

##### **Construirea unui pod peste Canalul Dunăre - Marea Neagră în zona Agigea care să facă legătura cu autostrada A2 și cu centura la nivel de autostradă a municipiului Constanța**

Proiectul “Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre – Marea Neagră și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces în Portul Constanța” este finanțat prin POS-T 2007 – 2013 și cuprinde două obiective: *Pod rutier la km 0+540 al CDMN și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces în Portul Constanța și Bretea de acces la DN39.*

Valoare inițială: 150 344,5 mii lei (35,65 MEURO)

Execuția lucrărilor a început pe data de 5 iulie 2010. Constructor S.C. Apolodor S.A. București. După demararea lucrărilor de execuție, constructorul a semnalat existența unor neconcordanțe între natura terenului de fundare și situația reală din teren. În urma discuțiilor tehnice, s-a decis modificarea Proiectului tehnic, consecința fiind modificarea indicatorilor tehnico-economici aprobați inițial și a valorii finale a contractului.

Valoare actualizată: 191.792 mii lei (46,54 MEURO) conform HG nr. 663/2012.

*Lucrările sunt executate în proporție de 65 %.*

S-a depus la MTI documentația necesară în vederea obținerii autorizației de construire aferentă soluției tehnice modificatoare a podului rutier hobanat. În data de 02.11.2012 s-a emis autorizația de construire pentru Obiectivul 1 – Pod hobanat. În data de 07.11.2012 s-a depus la MTI documentația necesară în vederea obținerii autorizației de construire aferentă Obiectivului 2 – Bretea rutieră de conectare cu DN 39.

Consiliul de Administrație al CN APM SA a aprobat extinderea cu 30 de zile a contractului de execuție cu SC Apolodor Com Impex SRL București și în consecință s-a semnat actul adițional 14 la contract, cu valabilitate până la 31.10.2012.

S-a emis decizia de expropriere, iar în data de 17.10.2012 a avut loc la primăria comunei Agigea prima întâlnire a comisiei de expropriere, pentru analizarea și verificarea documentelor care atestă dreptul de proprietate în vederea despăgubirii proprietarilor care sunt de acord cu sumele aprobate prin HG nr. 663/2012.

S-au finalizat documentațiile de atribuire pentru inițierea procedurilor de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare atât *pentru atribuirea lucrărilor/cantităților suplimentare* necesare finalizării obiectivului, cât și *pentru suplimentarea serviciilor de consultanță și asistență tehnică de supervizare* aferente execuției podului rutier (negociere care va avea loc cu constructorul și cu consultantul SC LUCA WAY SRL, fosta POYRY România SRL).

În data de 23.10.2012 a avut loc negocierea ofertei preliminare cu SC LUCA WAY SRL (pentru consultanță), iar în data de 25.10.2012 cu SC Apolodor Com Impex SRL București (pentru lucrările de execuție). Întreaga documentație de negociere pentru achiziționarea lucrărilor/cantităților suplimentare necesare finalizării obiectivului de investiții a fost transmisă constructorului SC Apolodor Com Impex pentru pregătirea ofertei tehnice și financiare preliminare. De asemenea, aceasta a fost transmisă după inițierea procedurii și Unității de Coordonare și Verificare a Achizițiilor Publice din cadrul Ministerului Finanțelor Publice.

În ceea ce privește *Suplimentarea serviciilor de consultanță și asistență tehnică de supervizare* aferente execuției podului rutier (Obiect 1) și, ca urmare a negocierii ofertei preliminare, Consultantul, SC LUCA WAY SRL, a depus oferta finală cu o valoare de 809.480 lei (fara TVA) și o durată de prestare a serviciilor – până la finalizarea execuției

lucrărilor la Obiectul 1 (estimată la 14 luni). Procedura se va încheia cu semnarea actului adițional la contractul de bază.

În ceea ce privește *Lucrările/cantitățile suplimentare* necesare finalizării Obiectului 1- pod rutier și, ca urmare a negocierii ofertei preliminare, Antreprenorul SC Apolodor Com Impex SRL a depus oferta finală cu o valoare de 87.931.984,45 lei fără TVA și o durată de execuție de 13 luni. Procedura se va încheia cu semnarea actului adițional la contractul de bază.

### **Alte programe/proiecte derulate de CN APM SA CONSTANȚA**

Proiecte finanțate de la bugetul de stat:

- Zona de acces a navelor pe Canalul Dunăre Marea Neagră. Sistem de securitate pentru porțile 7 și 10 bis ale Portului Constanța și integrarea acestora în sistemul de securitate perimetral al Portului Constanța.  
Suma alocată în anul 2012 de la bugetul de stat este de 2.774 mii lei.  
Stadiu fizic: în derulare;

Proiecte finanțate din surse proprii, cu stadiul fizic- în derulare:

- Consolidarea, stabilizarea și amenajarea zonelor adiacente Portului Maritim Constanta cuprins între Km 1+250 – Km 2+600”. În anul 2012 suma alocată acestei investiții a fost de 685 mii lei.
- Refacere și extindere rețea telecomunicații în Portul Constanta, investiție pentru care, în anul 2012 a fost alocată suma de 87 mii lei.
- Sisteme de protecție și alarmare la clădirile ce deservește Secția Construcții și Secția Instalații ale Sucursalei Serviciu Port, cu suma de 20 mii lei.
- Port acostare petroliere Dana 79, pasarele, cu suma alocată în anul 2012 de 212 mii lei;
- Instalarea sistemelor de protecție la suprațensiune în postul de transformare PTCI din Terminalul de containere CSCT, în suma de 17mii lei.
- Proiectul Adriatic-Danube-Black Sea Multimodal Platform (ADB), aprobat în cadrul programului South East Europe (SEE), care face parte din axa prioritară 3 SEE: Îmbunătățirea accesibilității, având ca obiectiv final îmbunătățirea condițiilor-cadru pentru platformele multimodale. Partenerii proiectului sunt firme de stat și private din următoarele țări: Austria, Bulgaria, Grecia, Ungaria, Italia, Slovenia, Slovacia, România. Liderul de Proiect este Autoritatea Portuară Venetia. Proiectul Adriatic-Danube-Black Sea Multimodal Platform (ADB), vizează dezvoltarea și promovarea soluțiilor ecologice de transport multimodal din porturile din aria programului SEE (Marea Neagră, Marea Egee, Marea Adriatică) pentru țările interioare și regiuni de-a lungul unei rețele transnaționale- pilot. Acest lucru va fi realizat prin dezvoltarea și stabilirea unui transport multimodal care integrează diferite regiuni și părți interesate din mediul de afaceri de transport.

### **Programe/proiecte derulate de A.F.D.J. - R.A. Galați**

**Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 – km 175, etapa I.**

- *Finanțarea proiectului: în cadrul POS-T 2007-2013 – 85% din FC și bugetul de stat.*

- *Obiective:* Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, prin asigurarea gabaritelor minime recomandate pe șenalul navigabil de către Comisia Dunării.
- *Beneficii:* în perioada apelor mici, atunci când debitul Dunării înregistrat la Silistra este de 2000 mc/s, datorită construcțiilor hidrotehnice care se vor executa în cadrul proiectului, adâncimea pe șenalul navigabil între km 346 și Km 300 Cernavodă va crește cu aproximativ un metru, evitându-se ruta ocolitoare pe Bala – Borcea.
- *Valoarea contractului de execuție a lucrărilor:* 38.671.752,12 euro, exclusiv TVA
- *Durata de execuție a lucrărilor:* 31 luni, conform contractului de execuție încheiat cu Constructorul. Conform acordului de mediu, Constructorul poate să execute lucrări în albia Dunării numai 6 luni pe an (iulie-august și noiembrie-februarie). *Termen de finalizare a lucrărilor - Aprilie 2014.*
- *Stadiul actual:*  
Până la această dată au fost aprobate detaliile de execuție în varianta optimizată a proiectului pentru: Aparare de mal Ostrovul Turcescu, Aparare de mal Ostrovul Lupu, Dig de dirijare Bala, Prag de fund Bala, Prag de fund Ostrovul Lupu și Dig de dirijare submersibil Epurasu.  
După mobilizarea Constructorului, în cursul lunii Octombrie 2011 au început lucrările la apărarea de mal de la Ostrovul Turcescu, iar în cursul lunii martie 2012 au început lucrările la apărările de mal de la Ostrovul Lupu, km 196 Dunăre.  
*Stadiul fizic de execuție al lucrărilor pe fiecare punct critic:* Punctul critic 01 Bala (Aparare de mal pe insula Turcescu - 80,00% ; Dig de dirijare -15%) ; Punctul critic 02 Epurasu (dig de dirijare submersibil-25,00%) ; Punctul critic 10 Ostrovu Lupu (Aparare de mal pe bratul Caleia și pe mal sting Dunare -70% Prag de fund pe brațul Caleia-17,5% )

#### **Monitorizarea impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 – km 175, Etapa I.**

- *Finanțarea proiectului:* este asigurată în cadrul Programului Operațional Sectorial Transport 2007 - 2013, 71,12% FEDR și 28,88 % de la bugetul de stat;
- *Obiective:* Identificarea evoluției stării factorilor de mediu, ca urmare a implementării lucrărilor care vor fi realizate pe Dunăre pe sectorul Călărași – Brăila, între km 375 și km 175, în cadrul proiectului „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași-Brăila”.
- *Beneficii:* Deblocarea proiectului privind execuția lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila.
- *Valoarea contractului de servicii de monitorizare:* 7.197.680 euro, exclusiv TVA
- *Durata contractului:* 15.04.2011 – 15.04.2017( 72 luni)
- *Stadiul actual:* se desfășoară etapa de monitorizare pe timpul execuției lucrărilor ( 31 luni).

#### **Realizarea unui sistem de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre în scopul asigurării adâncimilor minime de navigare.**

- *Finanțarea proiectului:* este asigurată în cadrul Programului Operațional Sectorial - Transport 2007 - 2013, 71,12% FEDR și 28,88 % de la bugetul de stat;
- *Valoarea contractului de proiectare+execuție:* 2.951.052 lei (689.756 euro), exclusiv TVA
- *Valoarea contractului pentru prestarea serviciilor de supervizare a lucrărilor:* 308.332,50 lei, exclusiv TVA
- *Stadiul la 31 decembrie 2012:* în derulare

## **Pregatire proiect tehnic pentru sectorul comun romano-bulgar si imbunatatirea conditiilor de navigatie pe sectorul comun romano-bulgar al Dunarii, km 863- km 375**

- *Finanțarea proiectului:* Fonduri europene nerambursabile în cadrul Programului Operațional Sectorial - Transport și fonduri de la Bugetul de stat;
- *Valoarea estimată a lucrărilor:* 140 mil. euro;
- *Obiective:* În cadrul proiectului se preconizează a se executa construcții hidrotehnice în 16 sectoare critice pentru navigație pe Dunărea Fluvială între km 863 - km 375. Vor fi executate diguri de dirijare, praguri de fund, apărări de maluri, epiuri de calibrare a albiei și dirijare a curenților și lucrări de dragaje, conform soluțiilor tehnice adoptate în urma finalizării studiului de fezabilitate.
- *Stadiul la 31 decembrie 2012:* a fost finalizat Studiul de Fezabilitate, Studiul de Impact asupra Mediului și Evaluarea Adekvată în cadrul măsurii „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și studii complementare”, număr de referință EUROPEAID/122137/D/SV/RO. În funcție de varianta din S.F. aprobată și de priorități, se vor etapiza lucrările pe o perioadă de 48 luni. Este în curs de derulare procedura de evaluare a impactului asupra mediului în vederea emiterii acordului de mediu. După finalizarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, AFDJ va urma să implementeze contractul de proiectare și cel de execuție a lucrărilor din cadrul acestui proiect.

### **IRIS Europe 3**

- *Finanțarea* este asigurată în cadrul programului TEN-T– Directiva RIS, din care 50% din fonduri europene nerambursabile și 50% de la bugetul de stat.
- *Obiectiv :* implementarea Directivei RIS 2005/44/EC;
- *Bugetul proiectului* 2.155.000 euro, exclusiv TVA;
- *Termen de implementare:* 01.01.2012 - 31.12. 2014
- *Stadiul la 31 decembrie 2012:* a fost încasată de la Comisia Europeană suma de 138.750 euro, sumă reprezentând prefinanțare aferentă anului 2012 pentru implementarea proiectului IRIS Europe 3.

### **NEWADA – Network of Danube Waterway Administrations**

- *Finanțare:* în cadrul Programului de Cooperare Transnațională Europa de Sud-Est, din care 85% reprezintă contribuția UE, iar 15% contribuția națională. Din cei 15% contribuție națională, 13% sunt asigurați de la bugetul statului - pentru care s-a încheiat un contract de cofinanțare cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului în calitate de Autoritate Națională, iar 2% reprezintă contribuție proprie.
- *Obiectiv:* Armonizarea procedurilor și metodelor de lucru pentru întreținerea căii navigabile pe Dunăre.
- *Termen de implementare:* 01.04.2009 – 30.04. 2012
- *Bugetul proiectului pentru AFDJ Galați:* 344.000 euro, exclusiv TVA
- *Valoare cheltuielilor efectuate și validate :* 338.874,98 Euro, exclusiv TVA

*Proiectul a fost finalizat la termenul stabilit și anume 30 aprilie 2012, înregistrând un grad de realizare de 98,51%.*

## **NEWADA duo – Network of Danube Waterway Administrations - data & user orientation**

- *Finanțare:* în cadrul Programului de Cooperare Transnațională Europa de Sud-Est, din care 85% reprezintă contribuția UE, iar 15% contribuția națională. Din cei 15% contribuție națională, 13% sunt asigurați de la bugetul statului - pentru care s-a încheiat un contract de cofinanțare cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în calitate de Autoritate Națională, iar 2% reprezintă contribuție proprie.
- *Obiectiv:* Consolidarea cooperării dintre administrațiile de cale navigabilă de-a lungul Dunării în vederea coordonării comune a unui nivel standardizat de servicii pentru infrastructura căilor navigabile pe Dunăre. În același timp, o latură importantă a proiectului, va implica direct utilizatorii de cale navigabilă, în așa fel încât serviciile adresate acestora să fie adaptate nevoilor lor specifice.
- *Bugetul proiectului pentru AFDJ Galați:* 238.526 Euro, exclusiv TVA
- *Durata proiectului :* 01 octombrie 2012 – 30 septembrie 2014
- *Stadiul la 31 decembrie 2012:* a fost transmis un acord privind utilizarea platformei de intranet, precum și cel privind calitatea informației și a managerierii proiectului (au fost consultări și în cadrul ședinței WPL); a fost numită și transmisă echipa de proiect (Experți pe fiecare activitate) până la data de 30.08.2012; a fost reanalizată și renegociată propunerea de proiect în concordanță cu noile reguli ale programului și condițiile impuse de JTS (Joint Technical Secretariat), care ulterior a fost aprobată; a fost pregătit și semnat documentul „Acord de Parteneriat” împreună cu toți partenerii din proiect, document care stă la baza derulării proiectului și la încheierea Acordului de Cofinanțare cu Autoritatea de Management a programului SEE, reprezentată de MDRAP; a fost pregătit „Acordul de Cofinanțare” cu Autoritatea de Management a programului SEE, reprezentată de MDRAP, urmând a fi semnat în luna ianuarie 2013; a fost finalizat de către AFDJ, în calitate de Lider al Grupului de Lucru 3, documentul Descrierea Lucrărilor (DoW) pentru adoptarea strategiei necesar de adoptată pentru realizarea activităților din cadrul proiectului.

### **Apărări de maluri pe Canalul Sulina**

#### **Contract: „ C1 Apărări de maluri – Faza I”**

- *Finanțarea este asigurată 50% dintr-un împrumut rambursabil de la Banca Europeană de Investiții și 50% de la bugetul de stat.*
- *Valoarea totală a proiectului:* 39.800.000 Euro
- *Valoarea lucrărilor contractate:* 24.638.493,27 Euro, exclusiv TVA
- *Valoare plătită la 31.12.2012:* 18.472.162 Euro, exclusiv TVA, inclusiv cval. revendicari și penalități recuperate de la contractor și virate ca venit la bugetul de stat.
- *Obiectivele proiectului:* lucrări de apărări de maluri pe Canalul Sulina;
- *Stadiul la 31 decembrie 2012:* Lucrările de apărări de maluri sunt executate în proporție de 95,6 % și Contractorul a transmis notificare pentru recepționarea a 5 sectoare, respectiv: Maliuc 3, Maliuc 5, Obretin 1, Obretin 3 și Obretin 4;

#### **„Complex administrare căi navigabile Giurgiu”**

- *Finanțarea: este asigurată de la bugetul de stat.*
- *Valoarea aprobată prin ordin al ministrului:* 11.923.000 lei, inclusiv TVA
- *Valoare aprobată ca urmare a revizuirii SF:* 13.659.090 lei, inclusiv TVA

- *Stadiul la 31 decembrie 2012:* S-au finalizat lucrările la fundații și suprastructură pentru: Clădire administrativă Corp A/P+1, Corp B/ P+2 și Atelierul de reparații și întreținere mijloace de semnalizare. S-au realizat lucrările de hidroizolație la terasa Clădire administrativă și Atelier. Lucrările de arhitectură și instalații sunt realizate parțial. Termenul estimat de finalizare a lucrărilor ca urmare revizuirii Studiului de fezabilitate și actualizarea indicatorilor este 2013.

#### **Achiziție navă specializată la intervenții de spargere a gheții pe Dunărea fluvială**

- *Finanțarea:* este asigurată de la bugetul de stat.
- *Valoarea aprobată prin Avizul Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii:* 14.194.590 lei reprezentând echivalentul a 3.100.000 Euro (în care este inclusă și proiectarea)
- *Stadiul la 31 decembrie 2012:* Documentația de licitație pentru atribuirea contractului este în curs de pregătire.

#### **Modernizare și remotorizare nave**

- *Finanțarea:* este asigurată de la bugetul de stat.
- *Valoarea aprobată:* 10.905 mii lei prin Avizul Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 41/44/12.05.2006 și Acordul MFP H.G.R. Nr. 513/2006.
- *Obiectiv:* obiectivul lucrărilor de retehnologizare și modernizare este de a obține o navă modernă și eficientă, navă care să poată îndeplini următoarele funcții: asistență și intervenție la manevra navelor maritime și fluviale în zonele portuare; remorcaj de linie pe zona de navigație nelimitată; Stins incendiu la nave, platforme și instalații de cheu; Deschiderea prin gheață a căilor navigabile în zona litorală a Mării Negre și pe Dunărea Maritimă; Salvare nave- dezechuare, remorcaj, recuperare; Salvare vieți umane- recuperare echipaj, asistență medicală de urgență; Transport ocazional de materiale, echipamente și rezerve.
- *Stadiul actual:* a fost realizat de către SHIP DESIGN GROUP Galați un studiu ce a avut ca obiect elaborarea unei documentații tehnico-economice care să cuprindă principalele activități și costurile necesare pentru retehnologizarea navei remorcher maritim multifuncțional Perseus.

#### **Programe/proiecte derulate de Compania Nationala Administratia Canalelor Navigabile S.A. Constanta (C.N. A.C.N. – S.A)**

##### **Sistem de management al traficului de nave pe Canalul Dunare - Marea Neagra si de informare asupra transportului pe cai navigabile interioare RoRIS – A.C.N.**

Proiectul a constat in implementarea unui sistem avansat de management al traficului de nave complet armonizat cu directiva RIS și documentele asociate. Sistemul va fi integrat complet cu sistemul RoRIS de pe Dunăre, fiind structurat ca un sistem regional al acestuia. Față de un sistem regional de pe Dunăre. Sistemul RoRIS –ACN va avea funcții suplimentare legate de administrarea canalului. Toate aplicațiile care vor fi utilizate în sistemul RoRIS-ACN și care se referă la managementul traficului și informare vor fi total compatibile cu cele din sistemul RoRIS de pe Dunăre și vor avea o structură și o interfață grafică similară cu aplicațiile RoRIS-Dunăre. Sistemul va avea conexiuni cu sistemul hidro-meteo al ACN și cu aplicația contabilă CONTAFIN a ACN. Vor fi dezvoltate 8 aplicații software : Raportarea electronică a voiajelor; Avize pentru navigatori; Vizualizare trafic nave; Reducerea efectelor

calamitatilor; Mărfuri periculoase; Managementul ecluzărilor; Taxare / facturare; Statistică nave.

Interfețele cu sistemele existente sau pregătire pentru viitor sunt următoarele :

- cu sistemul RoRIS-Dunăre;
- cu sistemul Contafin;
- cu sistemul hidro-meteo.

### **Front de asteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluenta canalelor navigabile CDMN si CPAMN.**

Obiectivul general al proiectului este acostarea in conditii de siguranta a convoaielor de barje, la confluenta canalelor Dunare – Marea Neagra si Poarta Alba – Midia, Navodari, prin realizarea unui front de asteptare pentru desfacere/refacere a acestora. Proiectul consta in executia frontului de asteptare cu o lungime de 300 ml, compus din :

- cheu continuu, executat la limita aval a frontului, pe o lungime de 100 ml;
- front de acostare (zona dirijare) executat din coloane metalice forate, umplute cu beton, avand lungimea de 200 ml;

- platforma realizata in spatele cheului continuu, cu o suprafata de 2000 mp.

Se va executa o zona de exploatare compusa din cladire anexa (constructiile strict necesare activitatii de supraveghere, verificare, control si intretinere pentru formarea /desfacerea convoaielor de barje).

Efectiv, lucrarile de executie se vor amplasa pe malul stang al canalului Dunare – Marea Neagra, in amonte de desprinderea Canalului Poarta Alba – Midia, Navodari, intre km 34+390 - 34+690.

Data ordinului de incepere :04.04.2012

Stadiu fizic de executie a lucrarilor : finalizat proiectul tehnic ; lucrari in derulare

Durata executie : 18 luni de la data emiterii ordinului de incepere

### **Modernizarea sistemului de gospodarire calitativa a apei din canalele navigabile prin montarea de statii automate de monitorizare a calitatii apei.**

Obiectivul general al proiectului este reducerea impactului asupra mediului datorat exploatarii navelor aflate in tranzit pe canalele navigabile interioare, in conformitate cu conditiile impuse de reglementarile europene privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate.

Obiectivul specific al proiectului este modernizarea sistemului de gospodarire calitativa a apei din canalele navigabile Dunare - Marea Neagra si Poarta Alba – Midia, Navodari prin :

- montarea de statii automate de monitorizarea a parametrilor calitativi ai apei din canale, precum si a unui sistem de achizitie si transmitere a datelor la un punct central de colectare si interpretare;

- existenta unor mijloace rapide pentru interventii.

Efectiv, proiectul consta in :

- amplasarea, in puncte determinate, a unui numar de 12 statii automate de masurare a parametrilor fizico-chimici ai apei;

- achizitia unui sistem de colectare a datelor;

- crearea unei baze de date si a unui sistem de alarma;

- achizitia unei statii de masurare mobila pentru interventii operative in orice punct de pe canalele navigabile in situatia unei poluari accidentale.

Data ordinului de incepere :10.09.2012;

Stadiu fizic de executie a lucrarilor : finalizat proiectul tehnic ; lucrari in derulare

Durata executie : 16 luni de la data emiterii ordinului de incepere.



## **Programe/proiecte derulate de CN APDM SA GALAȚI**

### **Sistem de colectare a deșeurilor generate de nave în porturile de pe Dunărea maritimă – CODENAV**

Proiectul CODENAV are ca obiectiv general diminuarea impactului negativ asupra mediului cauzat de activitățile de transport fluvial și răspunde ferm la necesitățile urgente de protecție a fluviului Dunărea. Metoda este îmbunătățirea sistemului de colectare a deșeurilor generate de nave în principalele porturi aflate în administrarea companiei (Galați, Brăila și Tulcea), acestea fiind importante porturi din Rețeaua Trans-Europeană de Transport.

Obiectivul general al proiectului se aliniază prevederilor Comunicării Comisiei privind promovarea transportului pe canale navigabile NAIADES COM(2006) din 17.01.2006, prin care se subliniază ca sunt necesare acțiuni în vederea îmbunătățirii performanțelor în domeniul mediului și a siguranței în domeniul transportului fluvial, în ceea ce privește:

- emisiile de la nave sau încărcături
- deșeurile provenite de la nave
- transportul mărfurilor periculoase.

**Stadiu:** În curs de implementare.

Proiectul a ajuns în faza finală de execuție a tuturor celor 5 nave din proiect : s-au recepționat 2 nave bază, 2 nave multifuncționale și 1 navă de asistență tehnică urmează a fi recepționată în luna mai 2013. Au fost achiziționate containere pentru toate tipurile de deșeuri, inclusiv pentru cele periculoase, pentru cele 3 puncte terestre de colectare a deșeurilor solide generate de nave din porturile Galați, Brăila, Tulcea) .

**Valoare totală:** 48.669.426 lei( Finanțare Uniunea Europeană: 27.978.580 lei; Bugetul de stat: 20.690.846 lei)

**Perioadă de implementare:** 2010 –2014

### **Lucrări de infrastructură portuară - Cheu dana 23 și 25 parțial din Portul Brăila**

Obiectivul general al proiectului este de a contribui la modernizarea și dezvoltarea portului Brăila, acesta fiind unul din porturile dunarene de importanță majoră din România, datorită următoarelor considerente :

- Face parte din Rețeaua Trans-Europeană de Transport;
- Inregistrează valori mari de trafic;
- Este port fluvio-maritim, în care pot fi operate atât nave fluviale cât și nave maritime de până la 5000 tdw, fiind totodată ultimul de acest tip în seria porturilor fluvio-maritime din sectorul aval al Dunării, deoarece în amonte, spre Cernavoda, pragurile existente pe Dunăre nu permit accesul navelor maritime.

Obiectivele specifice ale proiectului vizează:

- Creșterea capacității de operare a portului, prin construcția unei dane noi de acostare/operare (dana 23), în prelungirea spre amonte a danei de acostare/operare existente (dana 24) și prin amenajarea unei dane de așteptare (dana 25) în aval de dana existentă (dana 24);
- Crearea condițiilor de dezvoltare în deplină siguranță a activității, pentru operatorii portuari care își desfășoară activitatea în zona danelor care se vor moderniza (dana 23 și 25);
- Protecția malului Dunării împotriva eroziunii, în zona celor două cheuri, prin lucrările de amenajare prevăzute în proiect;

Prin obiectivele specifice ale proiectului, implementarea acestuia va crea mijloacele necesare pentru aplicarea politicii Uniunii Europene în domeniul transporturilor.

**Stadiu:** În curs de implementare

Lucrările au fost finalizate și s-a realizat recepția acestora la 17.10.2012.

Au fost realizați 100 m l în Dana 23 din portul Brăila și 65 m l în dana de așteptare din portul Brăila.

Proiectul se va finaliza în anul 2013, urmând a se derula o serie de activități de informare și publicitate, conform cererii de finanțare aprobate.

**Valoarea totală:** 42.214.800 lei( Finanțare Uniunea Europeană: 22.973.961 lei;Bugetul de stat: 19.240.839 lei)

**Perioadă de implementare:** 2009 – 2013

### *Programul de Cooperare Transnațională Sud Estul Europei*

#### **DAHAR- Danube Inland Harbour Development/ Dezvoltarea porturilor interioare situate pe Dunăre**

Proiectul dorește să contribuie la schimbarea prezentei situații investigând posibilitatea eficientizării implicării porturilor mici în lanțul de transport logistic, astfel încât să se poată crea o rețea de navigație pe Dunăre. Rețeaua de porturi dunărene, dincolo de o utilizare optimă a logisticii și capacității multimodale a porturilor rezultată din diversitățile și specializările lor, ar trebui să joace un rol cheie în servirea mai bună a regiunilor interioare, a importanței strategice și dezvoltarea economiei locale.

**Stadiu:** În curs de implementare

**Buget total** – CN APDM SA Galați: 141.876,41 Euro( exclusiv TVA)

Finanțare Uniunea Europeană: 85 % / 120.594,95 Euro

Bugetul de stat – Bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului:

13 % / 18.443,93 Euro

Contribuție proprie – CN APDM SA Galați: 2 % / 2.837,53

**Perioadă de implementare:** 2011 –2014

#### **CO-WANDA- Convention for waste management for inland navigation on the Danube/ Convenție privind managementul deșeurilor de la navigația interioară de pe Dunăre**

Scopul principal al proiectului CO-WANDA este de a demara lucrările preliminare pentru elaborarea unui tratat cu valoare legală care va include liniile directoare pentru managementul deșeurilor de la nave. Aceasta convenție va fi valabilă în toate țările riverane Dunării. Experții din cadrul consorțiului CO-WANDA vor efectua o multitudine de activități în cadrul proiectului, ce vor facilita implementarea unui sistem transfrontalier, modern de management a deșeurilor generate de nave de-a lungul Dunării.

**Stadiu:** În curs de implementare

**Buget total** – CN APDM SA Galați: 298.926 Euro ( exclusiv TVA)

Finanțare Uniunea Europeană: 85 % 254.087,10 Euro;Bugetul de stat – Bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice: 13 % 38.860,38 Euro;Contribuție proprie –

CN APDM SA Galați: 2 % 5.978,52 Euro

**Perioadă de implementare:**2012- 2014

## **GIFT- Green Intermodal Freight Transport Corridors /Coridoare verzi de transport intermodal de mărfuri în Europa de Sud Est**

Proiectul va analiza 3 coridoare Pan-europene de transport; IV, V, VII, care acoperă întreaga regiune din Sud Estul Europei. Obiectivul principal al proiectului este de a identifica starea actuală a transporturilor în zona Europei de Sud Est și de a propune noi politici și strategii în ceea ce privește infrastructura, domeniul ICT, legislația și aspectele legate de standardizare pentru a promova coridoarele verzi pentru transportul intermodal de mărfuri.

**Stadiu:** În curs de implementare

**Buget total** – CN APDM SA Galați: 243.140,00 Euro ( exclusiv TVA)Finanțare Uniunea Europeană: 85 % 206.669 Euro;Bugetul de stat – Bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice: 13 % 31.608,20 Euro; Contribuție proprie – CN APDM SA Galați: 2 % 4.862,80 Euro

**Perioadă de implementare:** 2012 -.2014

### **Programe/proiecte derulate de CN APDF SA Giurgiu**

#### **Sistem de preluare reziduuri de la nave și intervenție în caz de poluare pe sectorul Dunării administrat de CN APDF SA Giurgiu**

Prin realizarea acestui obiectiv important de investiții, se urmărește creșterea calității serviciilor de preluare și prelucrare reziduuri de la nave și intervenție în caz de poluare prin achiziția unor nave, instalații și echipamente precum și realizarea unor lucrări de infrastructură, necesare în preluarea/prelucrarea reziduurilor provenite de la navele fluviale ce tranzitează porturile Moldova Veche, Orșova, Drobeta Turnu Severin, Giurgiu, Călărași, Cernavodă aflate în administrarea CN APDF SA Giurgiu.

*Valoarea obiectivului de investiții pentru anul 2012= 10.018.000 lei.*

*Valoare decontată: 2.675.098 lei*

#### **Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare în portul Oltenița**

Prin proiect se executa lucrari de modernizare a frontului de cheu.

*Valoarea obiectivului de investiții pentru anul 2012= 5.977.000 lei.*

*Valoare decontată: 44.043 lei*

#### **Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T – port Corabia**

*Valoarea lucrării pentru anul 2012 = 1.001.000 lei.*

*Valoare decontată: 74.709 lei*

#### **D.A.N.U.B.E. – Rețea de acces la Dunăre - deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime - 2007-RO-92301-S- Port Giurgiu**

*Valoarea lucrării pentru anul 2012 =1.001.000 lei.*

*Valoare decontată: 83.085 lei*

#### **Sistem informatic integrat de managementul documentelor în porturile CN APDF SA Giurgiu**

Întrucât CN APDF SA Giurgiu nu deținea un sistem informatic integrat de management al documentelor, a fost necesară achiziția unui astfel de sistem și integrarea acestuia în infrastructura existentă. În anul 2012 CN APDF SA Giurgiu a elaborat un raport de audit

informatic al sistemului IT actual, iar în urma acestuia a rezultat că există amenințări cu grad înalt de risc ale sistemelor auditate și care necesită atenție imediată (cum ar fi lipsa controlului accesului la distanță, neprotejarea rețelei interne printr-un firewall și lipsa unui sistem centralizat de control al utilizatorilor și a drepturilor de acces).

*Valoarea obiectivului de investiții: 575.000 lei.*

*Valoare decontată: 133.210 lei*

### **Sistem informatic integrat de control trafic Naval și Rutier în porturile CN APDF SA Giurgiu**

Achiziția a fost necesară în vederea gestionării și stocării datelor privind traficul de nave, autovehicule și pasageri în porturile CN APDF SA Giurgiu.

*Valoarea obiectivului de investiții: 575.000 lei.*

*Valoare decontată: 66.833 lei*

### **Sistematizarea și modernizarea incintei portuare Etapa I, port Giurgiu**

În vederea asigurării unui grad de confort și civilizație pentru pasageri, în majoritate cetățeni ai Uniunii Europene, este necesară și oportună sistematizarea portului, având în vedere faptul că acesta este și un important punct de agrement pentru locuitorii județului Giurgiu.

S-a propus în prima etapă realizarea unei parcări care să asigure parcare autocarelor și a autoturismelor staționate în port.

*Valoarea obiectivului de investiții 550.000 lei.*

*Valoare decontată: 27.257 lei*

### **Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T – port Bechet**

*Valoarea obiectivului de investiții 500.000 lei.*

*Valoare decontată: 95.385 lei*

### **Extinderea infrastructurii portului Calafat (Km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului”**

*Valoarea obiectivului de investiții 4.443.000 lei.*

*Valoare decontată: 2.365 lei*

### **Proiecte derulate în cadrul Programului de Cooperare Transnațională Sud Estul Europei**

*Proiectul CO WANDA „Administrarea deșeurilor pentru navigația interioară pe Dunăre”*

*Proiectul DaHar – “Dezvoltarea porturilor interioare ale Dunării”*

### 3.3.2. Transport naval

Pe parcursul anului 2012, activitatea de trafic fluvio-maritim s-a desfășurat în limite normale. Prin Sistemul VTS / VTMS a fost asigurată monitorizarea a 276.719 nave. Situația de trafic mai cuprinde și 142.908 treceri cu bacul, care au asigurat transportul a 1.243.398 autovehicule și 2.103.024 pasageri.

În anul 2012 au fost înregistrate următoarele date statistice:

– mărfuri operate în porturile maritime	42.307.861	tone
– mărfuri operate în porturile de pe căile navigabile românești, inclusiv în porturile Constanța, Cernavodă, Medgidia, Midia	37.924.531	tone
– mărfuri transportate pe căile navigabile interioare	69.202.956	tone
– pasageri transportați pe căile navigabile (fără bacuri)	328.441	pasageri
– nave maritime în tranzit internațional	2.062	nave
– marfă în tranzit internațional cu nave maritime	4.967.816	tone
– treceri bac	149.841	treceri
– pasageri transportați cu bacuri	2.203.465	buc.

**Activitatea de inspecție/control și registru** s-a desfășurat pe criterii de performanță după cum urmează :

- **Creșterea gradului de siguranță a navigației prin reducerea drastică a numărului navelor sub-standard aflate încă în operare, care fac escală în apele naționale și în porturile românești - Port State Control**

În anul 2012 au intrat în porturile românești 1758 nave individuale maritime, dintr-un total de 4184 intrări de nave. Dintre acestea, 795 nave au fost eligibile pentru inspecție. Astfel, au fost efectuate 725 inspecții PSC și 44 reinspecții. Procentual, aceasta înseamnă 17,33% inspecții din numărul navelor maritime intrate în porturile românești, 41,24% inspecții din numărul navelor individuale și 91,20% inspecții din numărul de nave eligibile pentru inspecție.

Obiectivul PSC România stabilit prin Memorandumul de la Paris pentru anul 2012 prevede efectuarea a minimum 412 inspecții *prioritatea I și prioritatea II*. Din totalul de 725 inspecții PSC, au fost efectuate 302 inspecții PI și 423 inspecții PII.

Au fost reținute din navigație 16 nave, înregistrându-se un procent de 2,21% din totalul inspecțiilor desfășurate. Au fost constatate și înregistrate în rapoartele de inspecție PSC 1967 deficiențe, cu o medie de 2,71 deficiențe per raport.

În cadrul Memorandumul Mării Negre (BSMoU) au fost efectuate 8 inspecții PSC asupra unor nave tehnice sub pavilion român. În cadrul celor două Memorandumuri, Paris MoU și Memorandumul Mării Negre (BSMoU), nu au fost înregistrate rețineri Port State Control asupra vreunei nave sub pavilion român.

- **Auditarea și certificarea companiilor operatoare de nave și a navelor sub pavilion român în ceea ce privește sistemele de asigurare a măsurilor de securitate și siguranță**

În conformitate cu cerințele Codului ISPS, SOLAS/Cap.XI-2/Reg.9, IMO MSC/Circ.1111/2004 și Regulamentului EC nr.725/2004, pe parcursul anului 2012, s-au

executat 451 controale pe linie de securitate maritimă la navele sub pavilion străin.

În conformitate cu cerințele Codului ISM, au fost efectuate următoarele activități de auditare:

**ISM companii:**

- trei audituri anuale, cu emiterea vizei anuale pe documentul de conformitate;
- un audit de reînnoire, cu emiterea unui nou document de conformitate;

**ISM nave:**

- un audit de reînnoire, cu emiterea unui nou certificat de management al siguranței;
- un audit inițial cu emiterea unui certificat interimar de management al siguranței;
- un audit intermediar, cu emiterea unei vize intermediare pe certificatul de management al siguranței.

În conformitate cu cerințele Codului ISPS, au fost efectuate următoarele activități de auditare:

- un audit de reînnoire
- un audit inițial
- un audit intermediar.

Au fost studiate, revizuite și avizate corespunzător manualele și documentațiile ISM de la companiile și navele auditate, precum și planurile de securitate ale navelor inspectate.

• **Asigurarea, în regim de permanență, a unor standarde înalte de securitate la operarea mărfurilor cu grad ridicat de risc; creșterea calității inspecțiilor în vederea stopării operării navelor tanc sub standard în porturile românești**

S-au efectuat, în perioada raportată, 1182 inspecții în vederea eliberării permisului de operare. Au fost supravegheate 1173 nave tip tanc.

Deasemenea s-au efectuat 154 inspecții pentru eliberarea permiselor de “gas free” și 21 inspecții pentru eliberarea certificatului de conformitate terminal.

• **Asigurarea ciclului de inspecții statutare, în conformitate cu convențiile internaționale și reglementările interne, în vederea sporirii gradului de siguranță în operare a navelor care arborează pavilion român**

S-au executat mai multe acțiuni vizând atât îmbunătățirea cadrului legislativ-normativ cât și inspecții de certificare nave și echipamente navale, după cum urmează:

- **La navele maritime pentru voiaje în ape internaționale:** au fost efectuate 5 inspecții pentru voiaje internaționale;
- **La navele maritime pentru voiaje în ape naționale:** s-au efectuat două inspecții inițiale la nave preluate, 102 inspecții anuale, 42 inspecții ocazionale, 26 inspecții de recertificare, 32 inspecții pe uscat și 9 inspecții speciale de stare tehnică și prelungire valabilitate. Au fost supravegheate lucrările de reparații la 25 nave.

A fost eliberat un certificat de tonaj, un certificat de remoraj pe mare, documente pentru înmatriculare/reînmatriculare la 19 nave și s-au efectuat 3 inspecții la diverse echipamente la platformele marine fixe.

- **La navele de navigație interioară:** s-au efectuat 391 inspecții anuale, 317 inspecții ocazionale, 230 inspecții în doc, 4 inspecții inițiale nave preluate, 14 inspecții inițiale construcții noi, 341 inspecții reînnoire certificate tehnice la nave comunitare și 173 inspecții reînnoire certificate tehnice la nave necomunitare și 31 inspecții speciale de stare tehnică și prelungire valabilitate. Au fost supravegheate

lucrările de reparații la 294 nave.

Au fost eliberate 86 documente pentru înmatriculare/reînmatriculare nave de navigație interioară, 33 certificate de tonaj, un aviz de remoraj și s-au emis 21 certificate transport mărfuri periculoase. S-au efectuat inspecții la diferite echipamente la o platformă marină fixă.

- **La ambarcațiunile de agrement:** au fost efectuate 15 inspecții inițiale construcții noi, 443 inspecții pentru înmatriculare, 31 inspecții pentru reînmatriculare, 698 inspecții periodice/ocasionale și 54 inspecții la motovehicule nautice;
- **La ambarcațiunile de pescuit:** s-au efectuat 19 inspecții inițiale construcții noi, 75 inspecții pentru înmatriculare, 69 inspecții periodice/ocasionale și s-au eliberat 189 certificate de tonaj;
- Au fost avizate 95 documentații tehnice, s-au eliberat 7 autorizații de producător de produse servicii și echipamente în domeniul naval, un aviz tehnic pentru autorizarea unei societăți și s-a certificat capabilitatea tehnică de a produce servicii și echipamente în domeniul naval la 13 societăți;
- Au fost autorizați 69 sudori, 27 operatori de control nedistructiv, au fost certificați 22 operatori examinare nedistructivă, s-au omologat 3 procedee de sudare și au fost acreditate 7 laboratoare de control nedistructiv și 5 laboratoare de examinare nedistructivă.

#### • **Înmatricularea navelor**

A fost atribuit numărul european unic de indentificare unui număr de 208 nave de navigație interioară la cererea proprietarului/reprezentantului și s-au alocat 66 numere în REC. Au fost rezolvate, prin corespondență, 495 solicitări ale Administrației Finanțelor Publice din diferite localități ale țării și 128 solicitări primite de la Organele Administrației de Stat.

Situația înmatriculărilor de nave:

##### ***Nave maritime și de navigație interioară***

- autorizare și înscriere nave în construcție: 86
- transcriere contract de armare nave în construcție: 1
- eliberare permis provizoriu de arborare a pavilionului român pentru nave nou construite: 38
- scoatere din evidență nave nou construite: 67
- acordarea dreptului de arborare a pavilionului român, înmatricularea navelor și eliberarea actelor de naționalitate: 201
- eliberarea actelor de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole: 332
- eliberare duplicate acte de naționalitate: 19
- trecerea navelor de la o categorie la alta și eliberarea actelor de naționalitate: 44
- prelungire valabilitate acte naționalitate: 232
- transcriere transmitere drept de proprietate și eliberare acte de naționalitate nave: 168
- eliberare autorizații modificare navă: 7
- transcriere sarcini (contracte de închiriere/contracte de bare-boat/contracte de leasing) încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori: 118

- radiere transcriere sarcini : 56
- înscrierea în registrele matricole a procesului verbal de sechestru: 25
- radierea în registrele matricole a mențiunii privind sechestrul: 23
- transcriere garanții reale mobiliare pentru nave: 101
- radiere transcriere garanții reale mobiliare pentru nave: 64
- transcriere transmitere drept de proprietate nave în construcție: 11
- retragere drept de arborare pavilion român: 72
- eliberare certificate privind mențiunile din registrele matricole/evidență pentru nave: 309

#### ***Ambarcațiuni de agrement***

- autorizare și înscriere nave în construcție: 7
  - acordare drept de arborare a pavilionului român, înmatriculare ambarcațiuni și eliberare acte de naționalitate: 396
  - scoatere din evidență nave nou construite: 5
  - eliberare acte de naționalitate ca urmare a modificării datelor menționate în registrele matricole: 212
  - eliberare duplicate/acte de naționalitate: 17
  - prelungire valabilitate acte de naționalitate: 26
  - transcriere transmitere drept de proprietate și eliberare acte de naționalitate ambarcațiuni: 263
  - transcriere transmitere drept de proprietate agrement în construcție: 11
  - transcriere sarcini (contracte de închiriere/contracte de bare-boat/contracte de leasing) încheiate între proprietari români și operatori români sau străini ori între operatori: 23
  - radiere transcriere sarcini: 35
  - inspecții tehnice anuale pentru ambarcațiuni mici (luntre, lotcă): 445
  - autorizații modificare nave: 1
  - înscrierea în registrele matricole a procesului verbal de sechestru: 2
  - radierea în registrele matricole a mențiunii privind sechestrul: 1
  - transcriere garanții reale mobiliare pentru nave: 3
  - radiere transcriere garanții reale mobiliare pentru nave: 1
  - suspendare drept de arborare pavilion român: 1
  - retragere drept de arborare a pavilionului român și radiere ambarcațiuni: 86
  - eliberare certificate privind mențiunile din registrele matricole/evidență pentru ambarcațiuni: 153
- ***Supravegherea pieței de ambarcațiuni de agrement și echipamente navale***
  - ✓ **Inspecții la introducerea pe piață a produselor reglementate prin Hotărârea Guvernului nr. 2195/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și/sau punere în funcțiune a ambarcaunilor de agrement (ambarcațiuni de agrement și componente pentru acestea):**

În perioada de referință au fost controlați un număr de 16 operatori economici, producători și distribuitori de ambarcațiuni de agrement și componente pentru acestea. În timpul controalelor au fost verificate, de la caz la caz, declarația de conformitate, manualul



proprietarului, plăcuța constructorului, marcajul de conformitate, numărul CIN, corectitudinea indicării standardelor armonizate în documentație și, atunci când a fost posibil, dosarul tehnic de fabricație. Au fost întocmite procese verbale de control.

✓ **Inspecții la introducerea pe piață a produselor reglementate prin Hotărârea Guvernului nr.494/2006 privind echipamentul maritim, cu modificările și completările ulterioare (echipament maritim):**

În perioada de referință au fost controlați un număr de 8 de agenți economici, distribuitori de echipament maritim. În timpul controlului au fost verificate declarația de conformitate și marcajul de conformitate. Au fost întocmite procese verbale de control.

✓ **Inspecții tehnice inițiale în vederea înmatriculării ambarcațiunilor de agrement și inspecții periodice:**

În perioada raportată, au fost efectuate un număr de 100 inspecții tehnice ambarcațiuni de agrement.

A fost acordată consultanță tehnică în vederea inspecțiilor pentru diverși beneficiari de ambarcațiuni de agrement.

- **Creșterea exigenței în activitatea de examinare și certificare a personalului navigant român; recunoașterea profesiilor care concură la siguranța în transporturi**

În cursul anului 2012, au fost efectuate următoarele operațiuni specifice:

Operațiuni prestate	ANUL 2012
<b>SICPNM CONSTANȚA</b>	
Înmatriculare și reînmatriculare (carnete de marinar) - CM	1720
Preschimbări/ duplicate carnete de marinar- CM	639
Eliberare certificate de competență (brevete/certificate de capacitate maritime și maritim portuare) - COC	3306
Reconfirmări certificate de competență - COC	4671
Preschimbări/duplicate certificate de competență COC	86
Eliberări atestate de confirmare brevete maritime (ABV99)	3834
Eliberări atestate de confirmare certificate de capacitate maritime (ACC99)	1325
Certificate naționale de specializare (FTK)	2360
Certificate naționale de specializare (STK-P)	1064
Certificate naționale de specializare (STK-CH)	811
Certificate naționale de specializare (STK-LPG)	227
Certificate naționale de specializare (BRS)	19
Certificate naționale de specializare (PBS)	17
Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	1354
Preschimbări CAA	485
Prelungiri CM (vize)	10056
Adnotări de stagii de îmbarcare (Îmbarcări/Debarcări)	50500
Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	3561
Eliberare certificat ofițer securitate (SSO)	493
<b>SICPNF GALAȚI</b>	
Înmatriculare și reînmatriculare (carnete de serviciu) - CS	272
Eliberare/Preschimbare documente de atestare (brevete/certificate de capacitate fluviale) - DA	697

Reconfirmări documente de atestare - DA	563
Preschimbări/duplicate documente de atestare - DA	23
Eliberări certificate de conducător de ambarcațiune de agrement - CAA	1788
Preschimbare CAA	556
Prelungiri CM (vize)	633
Prelungire CS	428
Adnotări de stagii de îmbarcare (Îmbarcări/Debarcări)	37325
Eliberări copii foi matricole și transfer de foi matricole	740
Eliberare certificat radar	149
Eliberare certificat pasagere	8
Eliberare certificat expert AND	53
Eliberare certificate consilieri de siguranță	3
Eliberare carnet serviciu (CS)	358
Preschimbare/duplicate carnet de serviciu (CS)	99
Preschimbări/ duplicate <b>CM</b>	10
Sesiuni examen brevetați	21
- înscriși	224
- promovați	143
Sesiuni examen nebrevetați	27
- înscriși	420
- promovați	350
Sesiuni examen experți AND	18
- înscriși	73
- promovați	64
Sesiuni examen consilieri de siguranță	1
- înscriși	5
- promovați	5
<b>SEC-STCW</b>	
Sesiuni examen brevetați	44
- înscriși	1985
- promovați	1357
Sesiune examen nebrevetați	43
- înscriși	784
- promovați	440
Sesiuni conducători ambarcațiune agrement	23
- înscriși	41
- promovați	30
Verificări externe	3039
Confirmări autenticitate documente	2107

- **Monitorizarea și supravegherea societăților comerciale de selecție și plasare a personalului navigant pe nave cu pavilion român sau străin, în vederea respectării criteriilor impuse prin procesul de autorizare**

<b>AUTORIZĂRI CREWING</b>	
Eliberare autorizații crewing	8
Reautorizare societăți crewing	5
Prelungire autorizații crewing	78

Retragere autorizații crewing	8
Inspecții crewing	12
Preschimbare autorizații crewing	1
Duplicate autorizații	1
Total autorizații emise	222
Autorizații valabile	102

- **Căutare și salvare vieți omenești pe mare, conform prevederilor Convenției SAR ‘79**

Pe parcursul anului 2012, CC SVOM - Poluare a coordonat următoarele intervenții de salvări de vieți omenești pe mare, colaborând cu instituțiile naționale ce au atribuții în domeniu:

- coordonare și monitorizare a 2 nave aflate în derivă pe mare în condiții meteo nefavorabile, până la intrarea în Portul Constanța;
- coordonarea intervențiilor de salvare vieți omenești pe mare desfășurate ca urmare a primirii a 34 alerte SAR.

- **Monitorizarea navelor pe mare prin sistemul AIS**

S-a efectuat monitorizarea zilnică din punct de vedere al protecției mediului marin împotriva poluărilor de la nave și a siguranței și securității navelor aflate în marș în condiții de vreme rea, în zona maritimă de responsabilitate a României, folosind sistemul AIS. În cursul anului 2012 au fost monitorizate, în condiții de vreme rea, 80 de nave maritime.

- **Monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit**

Începând cu anul 2011, a fost inaugurat serviciul CleanSeaNet, generația a II- a. Pe parcursul anului 2012 s-au primit prin serviciul CleanSeaNet 66 informații satelitare privind monitorizarea și detectarea poluărilor marine prin satelit pe Marea Neagră, în zona de responsabilitate a României. Dintre acestea, 8 informații satelitare au indicat 14 presupuse poluări. Nu a fost posibilă verificarea presupuselor poluări la fața locului, datorită distanței mari față de țarm.

### **Activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare și intervenții în caz de poluare.**

*Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare – ARSVOM* a realizat, în anul 2012, următoarele activități:

- Cautarea și salvarea vieții omenești pe mare – 12 misiuni – grad de îndeplinire 100%
- Intervenții pentru depoluare marină – 7 intervenții – grad de îndeplinire 100%

### **Activitatea în domeniul perfecționării și pregătirii personalului din domeniu**

În anul 2012, *Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV* a planificat un număr de 1.993 grupe însumând un total de 34.410 cursanți și s-au realizat **2544** grupe, totalizând **44.468** cursanți (reprezentând **13.747** persoane), astfel :

- Cursuri IMO obligatorii și opționale organizate pentru deținătorii de brevete maritime (**1812 grupe – 30.017 cursanți**),
- Cursuri IMO obligatorii și opționale organizate pentru deținătorii de brevete maritimo-portuare și personal nebrețat (**343 grupe – 8.296 cursanți**),
- Cursuri IMO obligatorii și opționale pentru personal ambarcat pe nave cu caracteristici speciale (**290 grupe – 3902 cursanți**),

- Cursuri de calificare pentru personal navigant maritim și personal maritim portuar (**12 grupe – 281 cursanți**)
- Programe de instruire de bază – Platforme Maritime (**12 grupe – 95 cursanți**),
- Examinari studenți :Academia Navală Mircea cel Batrân și Universitatea Maritimă Constanța (**85 grupe – 1877 cursanți**)

În urma acreditării OPITO a fost posibilă organizarea a patru tipuri de cursuri specifice activității de pe platforme maritime și anume :

1. Instruire pentru situații de urgență și familiarizare cu noțiunile de siguranță OFFSHORE (inițial, actualizare),
2. Instruire în vederea evacuării dintr-un elicopter scufundat în apă, cu EBS-OFFSHORE (inițial, actualizare)

Datorită cererilor înregistrate în vederea efectuării de către clienți a cursurilor optionale, graficul cursurilor programate pentru anul 2012, a fost suplimentat corespunzător în vederea satisfacerii tuturor cerințelor clienților noștri.

În acest sens putem evidenția câteva dintre cursurile opționale :

- Curs de specializare Electrician de bord,
- Sisteme electrice navale de înaltă și medie tensiune,
- Marlins Test @ Test of Spoken English MS-TOSE,
- Dispozitive de afișare a hărților electronice și sisteme informatice,
- Coordonarea echipei de cart în compartiment punte și mașină,
- Efectuarea manevrei navei cu ajutorul simulatorului

### 3.4. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AERIAN

#### 3.4.1. Principalele proiecte/programe derulate

Compania Națională Aeroporturi București a finalizat, în anul 2012 următoarele proiecte majore :

- **Dezvoltare și Modernizare AIBO Faza a III-a** : proiectele din surse proprii/credit intern rambursat din surse proprii
  - Extindere Aerogară Plecări Internaționale si Schengen , lucrari conexe de sistematizare exteriora latura Est si drumuri de acces (valoare total receptionata : 288.204.867,56 lei)
  - Amenajare Aerogară Sosiri Internaționale (valoare total receptionata : 16.054.379 lei)
- **Proiectare și execuție Sistematizare Zonă Vest:**
  - Bretele circulație pentru acces și ieșire din fața Terminalului Plecări Internaționale(valoare total receptionata : 1.088.527,66 lei)

Societatea Națională „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu–Constanța” S.A. a finalizat, în anul 2012, dotarea cu un *Autodegivr aeronaue* (valoare 1.975,00 mii lei din bugetul de stat și surse proprii) și are în derulare proiectul *Reabilitare platforme de staționare aeronaue* (valoare 170.392,145mii lei din FEDR și buget de stat).

Totodată, Societatea Națională „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu–Constanța” S.A. a înregistrat un trafic total de **94.641** pasageri și **3.327** mișcări aeronaue (aterizări și decolări) comerciale, general aviatiions și militare.

În 2012, traficul de pasageri din mișcări comerciale, a atins valoarea de **65.384** de pasageri (îmbarcați și debarcați).

Numărul de mișcări aeronaue comerciale înregistrat s-a cifrat, în 2012, la **1.147** aterizări și decolări.

Societatea Națională Aeroportul Internațional Timișoara „Traian Vuia” S.A. a derulat următoarele proiecte:

- **poarta de imbarcare la Terminalul 1** prin care se va fluidiza astfel traficul intr-o zona neutilizata pana in prezent si se vor putea amenaja spatii comerciale care vor aduce un plus de venituri prin inchirierea lor.  
Valoare: 200.000 lei - sursa proprie
- **reparatii la pista de decolare / aterizare**, care vor duce la cresterea gradului de siguranta a miscarilor de aeronaue la sol si realizarea unei planeitati care va conferi un grad de confort sporit al operatiunilor de decolare/aterizare.  
Valoare contractata: 14.617.794 lei
- **construcția unei substatii de prevenire si stingere a incendiilor** amplasata langa pista de decolare/aterizare. Aceasta substatie va conduce la cresterea gradului de siguranta, prin scurtarea timpilor de interventie la suprafetele de miscare in cazul unor incidente.  
Valoare: 65.000 lei
- **reparatie si intretinere a sistemelor tehnice de securitate** care pana in luna iunie 2012 erau practic inoperabile
- **lucrari de reabilitare a cladirilor** si lucrari de intretinere a spatiilor verzi, ceea ce a imbunatatit imaginea aeroportului

In anul 2012 datele de trafic inregistrate au fost:

- Numar miscari aeronave : 18.727 ( in scadere cu 19 ,1 % fata de 2011)
- Numar total de pasageri procesati : 1,039,109 ( in scadere cu 13,5% fata de 2011)

**S.C Compania Nationala de Transporturi Aeriene Romane – TAROM S.A** a operat in cursul anului 2012 cu o flota alcatuita din 23 de aeronave cu care opereaza comercial: 4 Boeing B737-300, 4 Boeing B737-700, 1 Boeing B737-800, 4 Airbus A318, 2 Airbus A310, 7 ATR42-500, 2 ATR72-500. Una dintre aeronavele A310, respectiv YR-LCB, nu efectueaza zboruri comerciale, operand exclusiv zboruri speciale in regim charter pentru Administratia Prezidentiala.

TAROM a operat in anul 2012 un numar de 27 de destinatii externe si 9 interne, precum si alte peste 20 de destinatii deservite de partenerii code share.

Conform datelor preliminate la nivelul anului 2012, numarul de pasageri a fost de aproximativ 2,18 mil. in crestere fata de anul 2011 cand numarul de pasageri a fost de 2,11 mil. Aceasta crestere a avut loc in conditiile in care flota Companiei s-a redus in anul 2012 cu 2 aeronave B737-800 (186 locuri) care au fost returnate la sfarsitul anului 2011 catre inchiriator, ceea ce a condus la imbunatatirea mai multor indicatori:

INDICATORI	REALIZAT 2011	PRELIMINAT 2012
Numar Curse	17.688	17.626
Numar Ore Bloc	67.605	67.456
Numar Pasageri	2.112.167	2.180.351
RPK	2.280.326	2.360.374
ASK	3.711.832	3.595.178
LF	61,43%	65,34%
Utilizare medie (ore bloc/zi)	7,49	7,81

De asemenea, mentionam ca volumul de cheltuieli de operare s-a redus prin iesirea celor 2 aeronave B737-800 si prin amortizarea integrala a aeronavelor B737-300.

#### **3.4.2. Finanțarea infrastructurii aeroportuare prin Programul Operațional Sectorial de Transport 2007 – 2013, Axa prioritară II, Domeniul de intervenție 2.4 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian**

In anul 2012, având în vedere că fondurile alocate acestui mod de transport au fost deja epuizate, s-a solicitat AM POS T si reprezentantilor CE realocarea de fonduri nerambursabile pe DMI 2.4 pentru finantarea unor proiecte depuse si aflate în diferite stadii de evaluare în cadrul AM POS T. În acest sens au avut loc discutii la sediul MTI, în cadrul Comitetelor de Monitorizare si la Bruxelles. O decizie privind această solicitare va fi luată în cursul anului 2013, după ce apare draftul de Master Plan în Transporturi.

#### **3.4.3. Exercițarea atribuțiilor de autoritate de stat în domeniul securității aeronautice**

***A. Misiuni de inspecție din partea Comisiei Europene desfășurate conform prevederilor art. 15 al Regulamentului (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și cu prevederile***

**Regulamentului (UE) nr. 72/2010 al Comisiei de stabilire a procedurilor de efectuare a inspecțiilor Comisiei în domeniul securității aeronautice:**

Inspecție a Comisiei Europene la Autoritatea Competentă din România – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Direcția Securitate Aeronautică, ianuarie 2012

- Inspecție a Comisiei Europene la agenții abilitați cargo care operează la Aeroportul Internațional Henri Coandă – București, octombrie 2012

- Inspecție a Comisiei Europene la Aeroportul Internațional Henri Coandă – București, noiembrie 2012

**B. Activități de control al calității în domeniul securității aeronautice:**

- Inspecții de securitate aeronautică la aeroporturile civile (25)
- Teste de securitate aeronautică la aeroporturile civile(2)
- Teste de securitate aeronautică la alte entități decât aeroporturile - Dispozitivele Serviciului Român de Informații care efectuează controalele de securitate de pe aeroporturi (12)
- Inspecții sau evaluări în vederea certificării de securitate aeronautică la societățile cu activitate de furnizori abilitați de provizii de bord (7)
- Evaluări locală a riscului la aeroporturile civile (2)
- Inspecții de evaluare în vederea aprobării echipamentelor de control de securitate aeronautică (8)
- Inspecții sau evaluări în vederea certificării de securitate aeronautică la agenții abilitați cargo (15)
- Inspecții sau evaluări în vederea certificării de securitate aeronautică la expeditorii cunoscuți cargo (2)
- Inspecții sau evaluări în vederea certificării de securitate aeronautică la transportatorii rutieri (9)

**C. Certificarea personalului care execută controlul de securitate aeronautică: SERVICIUL ROMÂN DE INFORMAȚII (18)**

Activități de control în domeniul aeroportuar:

- Controlul modului de respectare a obligațiilor asumate prin contractele de concesiune a bunurilor din domeniul public al statului la cele 4 aeroporturi de sub autoritatea MTI.
- S-a coordonat evaluarea Aeroportului Internațional Oradea în vederea certificării acestuia ca aeroport internațional deschis traficului internațional, precum și reevaluarea certificării Aeroportului Internațional Henri Coandă - București din punct de vedere al respectării cerințelor Anexei 9 Facilități la Convenția privind Aviația Civilă Internațională, ca urmare a deschiderii unui nou terminal.

**3.4.4. Sistemul național de e-guvernare cu nivel 3 de sofisticare pentru suportul aviației civile**

Prin adresa cu nr. 4097/25.08.2010 Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale (MCSI), în calitate de Organism Intermediar pentru Promovarea Societății Informaționale a comunicat că aplicația MTI-DGAvC cu nr. SMIS 14371- depusă în cadrul POS CCE “Sistemul național de e-guvernare cu nivel 3 de sofisticare pentru suportul aviației civile”, a fost selectată și aprobată pentru co-finanțare FEDR, finanțarea nerambursabilă fiind de 3.296.749 lei.

Proiectul aprobat constă în implementarea unei platforme informatice, care va interconecta Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu unitățile de aviație civilă.

Prin interoperabilitatea instituțională care se va crea prin implementarea sistemului se va asigura, într-un mod transparent, monitorizarea dinamică a unor activități și acțiuni întreprinse la nivelul unităților de aviație, inclusiv a datelor statistice, și a investițiilor cu impact direct asupra siguranței aviației civile.

Semnarea contractului de finanțare aferent acestui proiect, între Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale, în calitate de Organism Intermediar, și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de beneficiar, a avut loc la data de 10 iunie 2011, la sediul MCSI.

În anul 2012 a fost prelungit contractul de finanțare prin actul adițional nr. 1/12.06.2012, până la data de 31 martie 2013. În cadrul activităților aprobate în proiect a fost atribuit ultimul contract privind Servicii de dezvoltare și implementare a tuturor soluțiilor software și integrarea soluțiilor folosite, echipamente TIC și alte dotări necesare. În prezent se lucrează la configurarea sistemului IT și colectarea și introducerea datelor specifice din domeniul aviației.

#### 3.4.5. Monitorizarea activității transportatorilor aerieni

Au fost monitorizați operatorii aerieni români care dețin licențe de operare, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1008/2008 și ale OMT nr. 808/2011 (31 transportatori aerieni români).

S-a emis licențele de operare transport aerian pentru 6 noi operatori aerieni : MIR AERO SRL, ROMSTRAD LOGISTIC EXPRES SRL, S.C. VEGA OFFSHORE S.R.L., S.C. VALAHIA AIR , S.C. TRANSYLVANIA INTERNATIONAL AIRLINES S.R.L., S.C. AVIATIA UTILITARĂ BUCUREȘTI SRL.

S-au suspendat 3 licențe de operare (ROMAVIA, INTER AVIATION și ROMSTRAD LOGISTIC EXPRES) și a revocat 3 licențe de operare (STARLIGHT AIRLINE, DIRECT AERO SERVICES, NORTHERN HELICOPTERS).

Au fost evaluate cererile de aprobare a operării (împreună cu documentațiile de susținere) sau notificările de operare primite de la **38 de operatori aerieni străini** cu privire la efectuarea serviciilor aeriene în România în sezonul de vară 2012 și sezonul de iarnă 2012/2013 și s-au transmis acestor operatori autorizațiile de operare sau confirmările de înregistrare a notificărilor de operare.

În conformitate cu prevederile *Instrucțiunilor de aplicare a scutirii de taxa pe valoarea adăugată pentru operațiunile prevăzute la art. 143 alin. (1) lit. a)–i), art. 143 alin. (2) și art. 144<sup>1</sup> din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare*, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 2222/2006, s-au emis un număr de **15 certificate** care atestă că activitatea unui operator aerian constă în principal în transport internațional de persoane și/sau mărfuri efectuat cu plată.

Pentru transparență, lista operatorilor aerieni români deținători ai unei licențe de transport aerian a fost publicată pe site-ul MTI.

#### 3.4.6. Monitorizarea activității furnizorilor de servicii de navigație aeriană

În conformitate cu prevederile art. 4 din Ordonanța Guvernului nr. 46/1998, aprobată prin Legea nr. 52/1999 și în baza Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 313/2010, baza de cost și tariful național unitar de rută se stabilesc anual de către ROMATSA, în colaborare cu ceilalți furnizori de servicii de navigație aeriană de rută.

Informațiile referitoare la baza de cost și tariful național de rută, în formatul stabilit de Regulamentul (CE) nr. 1794/2006, se transmit la EUROCONTROL și Comisia Europeană pe bază de mandat aprobat, în numele ministrului transporturilor și infrastructurii, de către secretarul de stat coordonator. În decursul anului 2012, s-au avizat mandatele pentru transmiterea la EUROCONTROL și Comisia Europeană a proiectelor bazelor de cost



preliminare și finale și a tarifului național unitar de rută aferente serviciilor de navigație aeriană de rută furnizate în anul 2013.

De asemenea, în conformitate cu prevederile OMTI nr. 1102/2009, cu modificările aduse prin OMTI nr. 1560/2012, ROMATSA stabilește tariful de navigație aeriană terminală pentru Aeroportul Internațional Henri Coandă – București și pentru Aeroportul Internațional Aurel Vlaicu București - Băneasa, cu respectarea prevederilor specifice din Regulamentul (CE) nr. 1.794/2006. În anul 2012, după parcurgerea etapelor prevăzute de regulamentul comunitar, inclusiv organizarea consultărilor cu utilizatorii zonei terminale, s-au avizat mandatele pentru transmiterea către Organizația Europeană pentru Siguranța Navigației Aeriene – EUROCONTROL proiectele bazei de cost preliminară și finale aferente serviciilor de navigație aeriană terminală furnizate la AIHCB și AIBB în anul 2013.

### 3.5. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL FINANȚĂRII NERAMBURSABILE

MTI prin AM POST gestionează și implementează asistența financiară nerambursabilă alocată Programului Operațional Sectorial "Transport" 2007-2013. POS T 2007-2013 este un instrument strategic elaborat pe baza obiectivelor Cadrului Național Strategic de Referință care stabilește prioritățile, obiectivele și alocarea financiară pentru dezvoltarea sectorului de transporturi din România cu ajutor comunitar, în perioada 2007 – 2013.

Programul Operațional Sectorial "Transport" este structurat pe patru axe prioritare, ce cuprind domeniile de intervenție în cadrul cărora se pot finanța proiecte de transport:

- Axa Prioritară 1 (3,854.87 MEUR) - Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem de transport durabil și integrării acestuia cu rețelele de transport ale UE
- Axa Prioritară 2 (1,397.30 MEUR) - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul creării unui sistem național de transport durabil
- Axa Prioritară 3 (322.89 MEUR) - Modernizarea sectorului de transport în scopul creșterii protecției mediului și a sănătății publice și siguranței pasagerilor
- Axa Prioritară 4 (122.58 MEUR) - Asistență Tehnică pentru POS-T

Bugetul total este de aproximativ 5.7 Miliarde EUR din care: Fondul de Coeziune și Fondul European de Dezvoltare Regională: 4.57 Miliarde EUR și Bugetul de Stat: 1.09 Miliarde EUR.

Situația valorii contractelor de finanțare, este prezentată în *Anexa nr.2*

#### *Activitatea pentru anul 2012 a AMPOST:*

##### **A. Acțiuni de informare pentru publicul larg:**

- Publicitate online prin:
  - Realizarea demersurilor necesare în vederea actualizării permanente a conținutului website-ului [www.ampost.ro](http://www.ampost.ro) și a secțiunilor aferente acestuia;
  - Realizarea demersurilor necesare în vederea verificării și publicării a 60 de comunicate de presă aferente POST și proiectelor finanțate prin POST pe website-ul [www.ampost.ro](http://www.ampost.ro);
  - Elaborarea și publicarea a 48 de știri aferente POST și proiectelor finanțate prin POST pe pagina de Facebook a AM POST.
- Soluționarea a 67 de solicitări de informații, primite prin intermediul direcțiilor de specialitate din MTI sau pe adresa de e-mail creată de AM POST în acest scop, [postransport@mt.ro](mailto:postransport@mt.ro);
- În vederea informării publicului larg cu privire la Ziua Uniunii Europene, AM POST a asigurat arborarea steagului Uniunii Europene la intrarea MTI timp de o săptămână, începând cu data de 9 mai 2012.

##### **B. Acțiuni de informare a publicului specializat**

- Elaborarea Manualului de Identitate Vizuală pentru TRANS, ediția II, ce a fost aprobat în data de 06.01.2012;
- Consilierea permanentă a beneficiarilor cu privire la implementarea acțiunilor de informare și publicitate;

- Consilierea permanentă a beneficiarilor cu privire la aplicabilitatea regulilor de identitate vizuală pentru proiectele POST.

### **C. Acțiuni de informare a publicului intern**

- Participarea activă la reuniunile lunare ale grupului de lucru privind comunicarea, coordonat de ACIS;
- În vederea informării permanente a personalului AM POST, au fost transmise înștiințări prin e-mail către acesta, ori de câte ori informațiile au prezentat un interes deosebit pentru publicul intern (aprobarea Manualului de Identitate Vizuală pentru TRANS, ediția II – ianuarie 2012, Ziua Uniunii Europene, etc.);
- Elaborarea caietului de sarcini în vederea demarării proiectului „Achiziționarea serviciilor de monitorizare mass-media pentru POST”.

### **D. Activități realizate în cadrul proiectelor POST:**

- Analizarea, verificarea și realizarea demersurilor necesare în vederea avizării cap. 9 Informare și publicitate din cadrul rapoartelor de progres aferente proiectelor POST;
- Analizarea, verificarea și realizarea demersurilor necesare în vederea aprobării a 17 Planuri de Comunicare aferente proiectelor POST transmise de către beneficiari;
- Analizarea și transmiterea de observații cu privire la partea de informare și publicitate din cadrul cererilor de finanțare aferente proiectelor POST.

Menționăm faptul că în decembrie 2012 a fost elaborat și aprobat de Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport Planul de Acțiuni de Comunicare pentru anul 2013.

**A fost elaborată contribuția POST la Raportul Strategic Național (RSN) 2012**, realizată conform prevederilor art. 29 din Regulamentul Consiliului nr.1083/2006. La realizarea contribuției POST pentru RSN 2012 s-a utilizat sprijinul expertizei contractate prin proiectul „Consultanță pentru management de program”, implementat de DPAT.

Personalul din cadrul AM POS-T cu atribuții în ceea ce privește evaluarea programului operațional a participat și în proiectele de evaluare a CNSR și a Autorităților de Management, implementate de ACIS, după cum urmează:

- „Prognostizarea absorbției și evaluarea opțiunilor de realocare a fondurilor în cadrul CNSR 2007-2013”,
- „Examinarea culturii de evaluare”,
- „Îmbunătățirea utilizării evaluării în procesul de formulare a politicilor și de luare a deciziilor în domeniul Instrumentelor Structurale în România”,
- „Analiza furnizării și diseminării de informații statistice la nivel teritorial în România”.

În cadrul proiectului „Dezvoltarea capacității de evaluare a unităților de evaluare din cadrul Autorităților de Management și ACIS”, personalul cu responsabilități în evaluarea POST a participat la o serie de activități desfășurate în cadrul reuniunilor Grupului de Lucru pentru Evaluare (GLE), precum și la cursuri de instruire și la un stagiu de pregătire în cadrul Ministerului Dezvoltării Regionale din Polonia, în scopul creșterii capacității instituționale.

În anul 2012, Comitetul de Monitorizare al POST a analizat și aprobat prin procedură scrisă, realocări între Axe Prioritare și Domenii Majore de Intervenție, precum și modificarea ratei de cofinanțare UE pe întregul program la 85%, având în vedere decizia României de a participa la mecanismul de top-up cu toate programele

operaționale pe care le derulează, inclusiv cu Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013.

Astfel, propunerile de modificare POST transmise la Comisia Europeană au fost următoarele:

- Realocări în cadrul Axei Prioritare 1, de la Domeniul Major de Intervenție 1.3 la DMI 1.1 în vederea finanțării construcției autostrăzii Dumbrava-Deva. (loturile 1 și 2);
- A fost propusă modificarea obiectivului Axei prioritare nr. 2 pentru a se include finanțarea autostrăzilor din FEDR.
- Realocări în cadrul Axei Prioritare 2, de la Domeniul Major de Intervenție 2.2 și 2.3, 3.2 și 4.1 la Domeniul Major de Intervenție 2.1, în vederea finalizării ultimului lot (lotul 3) al autostrăzii Dumbrava – Deva dar și pentru alte proiecte mature, cum sunt construcția variantelor ocolitoare;
- Modificarea ratei de cofinanțare UE pentru întregul program operațional a fost ridicată la 85%.

La 3.08.2012 a fost aprobată Decizia Comisiei Europene privind modificarea Programului Operațional Sectorial de Transport, modificare necesară din cauza evoluției lente a implementării Programului pe anumite Axe Prioritare și Domenii Majore de Intervenție, dar și urmare a modificărilor Regulamentului General 1083/2006 aprobate prin Regulamentul (UE) nr.1311/2011 din 13 decembrie 2011, care reglementează mecanismul de top-up, mecanism care poate fi utilizat doar dacă Statul Membru utilizează rata maximă de cofinanțare a fondurilor UE admisă de Comisia Europeană, respectiv 85%.

În ceea ce privește implementarea Programului Operațional Sectorial de transport, în anul 2012 au fost depuse față de anul 2011 un număr de 35 cereri de finanțare și au fost evaluate, aprobate și semnate un număr de 32 contracte și decizii de finanțare, în valoare de **7.696.014.586 lei** din care contribuția UE în valoare de **5.000.254.794** conform tabelului atașat.

Au fost elaborate 31 de acte adiționale la contractele de finanțare, 2 instrucțiuni către beneficiari și a fost efectuată o revizuire a procedurii SEP, aprobată în data de 22.02.2012.

**Un număr de 28 cereri de finanțare** se aflau la 31 decembrie 2012 în evaluare la **Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial de Transport**, și 2 cereri de finanțare în evaluare la Comisia Europeană, astfel:

Axa prioritară/ Domeniu major de intervenție/ Operațiune lansate	PROIECTE ÎN CURS DE EVALUARE		
	Nr	Valoare totală (Lei)	Contribuție UE (Lei)
<b>Axa prioritară 1 / DMI 1.1. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere de-a lungul Axei Prioritare TEN-T 7</b>	<b>2</b>	<b>3.263.407.730</b>	<b>2.235.393.553</b>
Construcția autostrăzii Lugoj Deva lot 2 si 3 (sector Dumbrava Ilia) <b>redopus</b>		<b>3.178.598.571</b>	2.177.240.220
Asistență tehnică pentru revizuirea studiului de fezabilitate Construcția autostrăzii Sibiu-Pitești		<b>84.809.159</b>	58.153.333
<b>Axa prioritară 1 / DMI 1.2 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare de-a lungul Axei Prioritare TEN-T 22</b>	<b>2</b>	<b>4.995.772.500</b>	<b>3.251.271.227</b>
Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componenta a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu o viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara Coșlariu		<b>4.787.994.533</b>	<b>3.109.217.831</b>
Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată de cale ferată peste Dunăre - km 152+149+km 165+817 linia de cale ferată București - Constanța, Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța		<b>207.777.967</b>	<b>142.053.396</b>
<b>Axa prioritară 1 / DMI 1.3 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval de-a lungul Axei Prioritare TEN-T 18</b>	<b>2</b>	<b>730.834.880</b>	<b>501.396.801</b>
Modernizare ecluze: Echipamente și instalații - faza I ( <b>Redopus</b> )		<b>492.595.955</b>	<b>338.066.111</b>
Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375- km 175 - Etapa I		<b>238.238.925</b>	<b>163.330.690</b>
<b>Axa prioritară 2 / DMI 2.1 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere naționale</b>	<b>2</b>	<b>110.534.758</b>	<b>61.405.561</b>
Asistență tehnică pentru podurile grav avariate Giurgiu, Cosmești, Arginești, Oituz și Slatina		8.592.191	<b>4.801.304</b>
Construcția variantei de ocolire Tecuci		101.942.567	<b>56.604.257</b>
<b>Axa prioritară 2 / DMI 2.2 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru călători</b>	<b>4</b>	<b>390.658.910</b>	<b>222.942.033</b>
Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată Regionala de Cai Ferate București		<b>95.958.622</b>	<b>51.694.255</b>

Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată Regionala de Cai Ferate Iași		<b>52.786.107</b>	<b>27.769.110</b>
Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Cai Ferate Cluj		<b>143.272.198</b>	<b>79.053.550</b>
Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Cai Ferate Craiova		<b>98.641.983</b>	<b>64.425.118</b>
<b>Axa prioritară 2 / DMI 2.3 Modernizarea și dezvoltarea porturilor dunărene și maritime</b>	<b>6</b>	<b>488.330.055</b>	<b>277.616.981</b>
DANUBE - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime - Port Giurgiu		<b>23.923.759</b>	10.562.926
Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile în afara rețelei TEN-T Port Corabia		<b>24.374.039</b>	<b>11.296.890</b>
Pod rutier peste canalul de legătură în Portul Constanta (redepus)		<b>171.351.827</b>	<b>96.175.681</b>
Master Plan al Portului Constanta (redepus)		<b>10.952.498</b>	<b>6.126.319</b>
Extinderea infrastructurii Portului Calafat (km 795) și sistematizarea dispozitivului feroviar al portului		<b>41.563.510</b>	<b>13.595.712</b>
Modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea creșterii adâncimilor șenalelor și a bazinelor și a siguranței navigației în Portul Constanța		<b>216.164.422</b>	<b>139.859.453</b>
<b>Axa prioritară 2 / DMI 2.4 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian</b>	<b>5</b>	<b>669.438.084</b>	<b>372.678.085</b>
Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Oradea		<b>130.075.150</b>	<b>66.233.663</b>
Extindere pista de decolare – aterizare și platforma de operare pentru aeronave, inclusiv instalațiile aferente și modernizarea instalațiilor de balizaj pentru apropierea cu precizie corespunzătoare CAT OACI (Tg. Mureș)		<b>167.021.608</b>	<b>88.735.276</b>
Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Arad		<b>66.288.934</b>	<b>37.020.231</b>
Reabilitarea infrastructurii de mișcare a Aeroportului Craiova		<b>74.972.750</b>	<b>39.299.677</b>
Dezvoltarea și modernizarea Aeroportului Internațional Iasi Modul I – etapa intermediară – în vederea construirii/dezvoltării a două căi de degajare rapidă (Bravo și Charlie), a unei platforme de îmbarcare debarcare, precum și instalațiile aferente acestora (balizaj, sisteme de iluminare etc.)		<b>180.510.609</b>	<b>106.679.592</b>

		<b>49.365.213</b>	<b>27.568.879</b>
Reabilitare și modernizare suprafețe de mișcare la Aeroportul Satu Mare (REDEPUS)			
<b>Axa prioritară 3 / DMI 3.1 Promovarea transportului inter-modal</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Axa prioritară 3 / DMI 3.2 Îmbunătățirea siguranței traficului pe toate modurile de transport</b>	<b>3</b>	<b>224.718.682</b>	<b>129.553.245</b>
Modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe DN 1, în sate liniare și puncte negre		<b>200.491.397</b>	115.467.973
Strategia de dezvoltare a Sistemelor de Transport Inteligente (STI) și Planul Național de Acțiune STI pentru Rețeaua Națională de Drumuri din România pentru perioada 2013-2020		<b>1.527.489</b>	1.051.525
Sistem goniometric în unde scurte VHF RDF (Radio Direction Finder) pentru localizarea navelor maritime aflate în pericol în zona maritimă de responsabilitatea României		<b>22.699.796</b>	13.033.747
<b>Axa prioritară 3 / DMI 3.3 Minimizarea efectelor adverse ale transporturilor asupra mediului</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Axa prioritară 4 / DMI 4.1 Sprijin pentru managementul, implementarea, monitorizarea și controlul POST</b>	<b>3</b>	<b>19.370.499</b>	<b>12.189.458</b>
Servicii de consultanță pentru managementul de program		<b>16.120.262</b>	<b>9.759.258</b>
Deplasări interne și externe		<b>2.467.294</b>	1.764.698
Sprijin instituțional pentru AM POS-T		<b>782.943</b>	665.502

În anul 2012 au fost transmise de beneficiari cereri de rambursare care au fost incluse în declarațiile de cheltuieli care au o valoare a cheltuielilor eligibile de 843.236.424,92 lei. Valoarea eligibilă a cererilor de rambursare autorizate de AM și trimise la ACP în anul 2012 a fost de 649.423.784,70 lei. Valoare sumelor plătite de ACP în anul 2012 în contul de venituri ale bugetului de stat deschis pe contul de identificare fiscală a MT – 539.392.552,66 lei.

### 3.6. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL AFACERILOR EUROPENE ȘI RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE

S-a urmărit aplicarea unitară a politicilor și a obligațiilor care decurg din actele juridice ale Uniunii Europene. Legat de această activitate, în *Anexa nr. 3* sunt prezentate dosarele infringement iar în *Anexa nr. 4* dosarele EU PILOT, din domeniul de competență a MTI. Deasemenea, s-au realizat acțiuni specifice pentru dezvoltarea relațiilor bilaterale și multilaterale, situația acordurilor negociate, semnate și ratificate sau aprobate în anul 2012 fiind prezentată în *Anexele nr 5-7*

### 3.7. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL MEDICAL

MTI dispune de propria rețea medicală, având în subordine 15 spitale care se finanțează din venituri proprii prin sistemul de asigurări sociale de sănătate și din transferuri de la bugetul de stat. Din cele 15 unități sanitare 10 nu au arierate. Unitățile sanitare cu arierate sunt: Spitalul Clinic CF 2 București, Spitalul Clinic CF Cluj, Spitalul Clinic CF Constanța, Spitalul Clinic CF Timișoara, Spitalul General CF Galați

În anul 2012 s-au desfășurat următoarele activități:

- centralizare indicatorii de activitate ai unităților sanitare din rețeaua proprie și analizare rapoartele lunare ale managerilor spitalelor.
- aprobare 12 comisii de examinare pentru ocuparea posturilor vacante din rețea la: Spitalul General CF Pașcani, Spitalul Clinic CF Constanța, Spitalul Clinic CF 2 București, Spitalul General CF Ploiești, Spitalul Clinic CF Oradea, Spitalul Clinic CF Oradea, Spitalul Clinic CF Timișoara. În toate spitalele din cadrul rețelei au fost organizate concursuri pentru ocuparea posturilor de manager persoană fizică
- monitorizată activitatea spitalelor în vederea acreditării CoNAS.
- verificată și controlată activitatea în domeniul managementului, performanței / calității serviciilor medicale la nivelul spitalelor din rețeaua proprie
- centralizată situația colectării deșeurilor raportate de unităților sanitare subordonate
- asigurarea controlului unităților sanitare din rețeaua proprie a ministerului
- întocmirea planului anual de control sanitar al unităților aflate în subordinea ministerului
- verificare documentațiile necesare pentru:autorizări sanitare,notificări de sănătate publică,
- certificare conformitate

S-au eliberat:

- 3 autorizații de funcționare în baza declarației pe proprie răspundere,19
- autorizații sanitare de funcționare în baza referatelor de evaluare și 115 vize
- anuale
- 7 notificări de sănătate publică
- 3 certificat conformitate

Au fost eliberate un număr de 66 de certificate de agreare pentru unitățile medicale/ psihologice și un număr de 73 de vize anuale.

Au fost aprobate un număr de 511 reexaminări medicale și 115 reexaminări psihologice.



### 3.8. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PRIVATIZĂRII

#### A. PRIVATIZARE

Angajamente asumate

În conformitate cu Memorandumul Tehnic de Înțelegere aferent programului de tip preventiv încheiat de România cu Fondul Monetar Internațional și Comisia Europeană, prin Scrisoarea de Intenție din decembrie 2011, s-a stabilit privatizarea majoritară parțială a CFR Marfa S.A. până la finele anului 2012, posibil cu sprijinul BERD și IFC.

*Prin dispozițiile cuprinse în Memorandumul Tehnic de Înțelegere negociat de partea română cu ocazia misiunii organismelor financiare internaționale din luna august 2012, care definește variabilele incluse în criteriile de performanță cantitative și în țintele indicative specificate în Scrisoarea de Intenție semnată la București în luna septembrie 2012, renegociate în luna ianuarie 2013, pentru CFR Marfă, s-a prevăzut: „Aprobarea strategiei de privatizare CFR Marfă prin vânzarea unui pachet majoritar către un investitor strategic în prima parte a lunii februarie 2013, publicarea anunțului de privatizare până la mijlocul lunii martie 2013, precum și desfășurarea licitației pentru selectarea ofertantului câștigător și finalizarea unui acord de vânzare-cumpărare cu ofertantul câștigător, până la data de 20 iunie 2013”.*

În ultima formă a Anexei la Memorandumul Tehnic de Înțelegere cu Fondul Monetar Internațional, din 12 septembrie 2012 s-a prevăzut în sarcina M.T., pentru TAROM, următorul angajament *“Publicarea prospectului de privatizare pentru un pachet de cel puțin 20 % din acțiuni prin IPO până la finele lunii septembrie 2012, în vederea finalizării privatizării până la mijlocul lunii noiembrie 2012”.*

#### **Realizări**

MT a propus și realizat următoarele acțiuni:

#### **Acțiuni cu caracter permanent**

- Elaborarea și lansarea programului de acțiuni și măsuri ce decurg din calitatea statului de acționar în domeniul administrării, restructurării, privatizării și, după caz, lichidării societăților/comaniilor naționale și societăților comerciale aflate sub autoritatea ministerului transporturilor și a filialelor acestora prevăzute a fi realizate de Ministerul Transporturilor în anul 2012;
- Elaborarea, promovarea și executarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli pentru activitatea de privatizare a MT pentru anul 2012;
- Implementarea Strategiei de privatizare a TAROM pentru vânzarea unui pachet de acțiuni reprezentând 20% din capitalul social al Companiei, conform recomandărilor Intermediarului;
- Continuarea demersurilor necesare vânzării pe piața de capital, prin oferte publice secundare de vânzare, a pachetelor de 5% din acțiunile companiilor și societăților naționale de sub autoritatea ministerului (sau succesoarelor legale), incluse în TITLUL VII, art. 11., alin. (1) din Legea nr. 247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu H.G. nr. 574/2006, cu modificările și completările ulterioare și realizarea listării acțiunilor emise de aceste companii și societăți naționale la Bursa de Valori București;

- Adaptarea elementelor vizând componența, atribuțiile și competențele Comitetului pentru privatizare, la prevederile legale și procedurale în domeniul de activitate specific;
- Adaptarea elementelor vizând componența Comisiei de analiză a documentațiilor depuse de evaluatori în vederea agreerii de MT;
- Elaborarea, promovarea și implemetarea procedurilor interne vizând componența, atribuțiile și competențele comisiilor de privatizare și a secretariatului aferent acestora, pentru societăți/companii aflate în portofoliul MT supuse procesului de privatizare;
- Întocmirea de rapoarte periodice de activitate;
- Informarea periodică a conducerii ministerului privind procesul de privatizare, postprivatizare și administrarea participațiilor statului la societățile comerciale/companiile/societățile naționale ori la filialele acestora;
- Acordarea și asigurarea consultanței de specialitate în domeniul privatizării și postprivatizării, reprezentanților filialelor, la solicitarea acestora, a direcțiilor generale din minister, precum și a compartimentelor specializate, constituite în cadrul companiilor / societăților naționale;
- Participarea la definitivarea/formularea de amendamente privind unele acte normative promovate în domeniului de activitate al ministerului;
- Elaborarea punctului de vedere al MT privind conținutul unor solicitări adresate ministerului în conformitate cu prevederile Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, în domeniul privatizării;
- Gestionarea activității Comitetului pentru Privatizare:
  - au avut loc 8 ședințe;
  - au fost întocmite 27 de Note privind diverse aspecte legate de privatizare, postprivatizare și administrarea participațiilor statului;
  - au fost adoptate 8 hotărâri ale Comitetului pentru privatizare cu privire la 27 de Note ce au figurat pe ordinea de zi a ședințelor.

**B. În domeniul privatizării unor societăți comerciale** din domeniul transporturilor aeriene și navale și construcțiilor:

- S-a elaborat și promovat propunerea Strategiei de privatizare a CFR Marfă SA;
- S-au derulat, pentru cele șapte societăți/companii naționale și societăți comerciale aflate sub autoritatea MT, incluse în TITLUL VII, art. 11., alin. (1) din Legea nr. 247/2005 privind reforma în domeniile proprietății și justiției, precum și unele măsuri adiacente, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu H.G. nr. 574/2006, cu modificările și completările ulterioare, cca 80 de ședințe ale comisiilor de privatizare aprobate prin omti, de informare/conformare în vederea asigurării condițiilor procedurale necesare admiterii la tranzacționare a acestora;
- S-au derulat 10 ședințe ale comisiei de privatizare a TAROM, pentru implementarea strategiei de privatizare aprobată prin HG nr. 862/2011;
- S-a parcurs procedura pentru selecția evaluatorului TAROM, procedură deschisă, transparentă și competitivă și s-a urmărit derularea contractului de achiziție publică;
- S-au elaborat și promovat documentațiile pentru selectarea Consultantului de privatizare pentru CFR Marfă, s-a încheiat contractul de consultanță și s-a monitorizat acest contract.

**C. În domeniul postprivatizării**, având în vedere modul în care sunt respectate obligațiile asumate de către cumpărători prin contractele încheiate, printre acțiunile întreprinse menționăm :

- Încheierea a 3 Note privind finalizarea monitorizării a 3 contracte de vânzare-cumpărare de acțiuni , încheiate de MT în anul 2004, ca urmare a îndeplinirii de către cumpărătorii a angajamentelor asumate ( SC REPEC SA Ovidiu, SC GRUP Arcons SA Brașov, SC IRCH SA Tulcea);
- Continuarea și finalizarea procesului de monitorizare a contractului de vânzare-cumpărare de acțiuni având ca obiect 100% din acțiunile S.C. ANTREPRIZĂ REPARAȚII ȘI LUCRĂRI - ARL Cluj S.A. ;

#### **D. În domeniul administrării participațiilor statului:**

- Au fost analizate și promovate documentațiile depuse de societăți/companii naționale și societăți comerciale de sub autoritatea MT necesare acordării unor mandate speciale împuterniciților mandatați să reprezinte interesele capitalului de stat în adunările generale ale acționarilor, în baza cărora aceștia au votat cu privire la vânzarea unor active ori includerea lor în asocieri în participațiune, fiind încheiate un număr de 10 Note în acest sens;

Menționăm că toate documentațiile elaborate au fost supuse analizei și avizării Comitetului pentru Privatizare și aprobării conducerii ministerului.

#### **E. Alte activități cu caracter general, întreprinse:**

- Colaborarea cu direcțiile de specialitate din cadrul MT ( ex: cu Direcția Generală Juridică și Resurse Umane pentru formularea apărării MT în dosare din instanță).

### **3.9. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL STRATEGIEI, POLITICILOR PUBLICE, TRANSPORTULUI MULTIMODAL**

În anul 2012, la nivelul direcției s-au derulat următoarele activități:

#### **MONITORIZAREA MASURILOR CUPRINSE IN MEMORANDUMURILE DE INTELEGERE CU FMI/BM SI CE**

- monitorizarea saptamanala a masurilor realizate de catre cele 8 companii din portofoliul MTI cuprinse in cadrul Memroandumurilor de Intelegere si Scrisorilor de Intentie;
- participarea la Comitetul Interministerial cu privire la monitorizarea implementarii masurilor cuprinse in aceste acorduri;
- participarea la sedintele de evaluare/tehnice, etc cu ocazia misiunilor de evaluare comuna a FMI/BM si CE (lunile august , noiembrie si ianuarie);
- pregatirea notelor si rapoatelor in vederea pregatirii acestor sedinte;
- asigurarea secretariatului sedintelor;
- asigurarea interfetei dintre reprezentantii MTI si companii pe marginea masurilor cuprinse in Memorandum;
- monitorizarea si redactarea planului de actiuni pentru reforma ca urmare a analizei functionale a administratiei publice trimestrial catre Secretariatul General al Guvernului;
- participarea la intalniri la Secretariatul General al Guvernului pe marginea planului de actiuni pentru reforma.

## PROIECTE

### ***“Asistență tehnică pentru elaborarea unui master plan general de transport pentru România (MPGT) “***

Beneficiar final al proiectului MPGT - analiză și puncte de vedere pe modurile de transport: rutier, feroviar, naval și multimodal pentru rapoartele tehnice și lunare de progres emise de Consultant;

#### Stadiu :

- 7 Rapoarte de progres analizate (*Raportul de Început, Rapoartele de Progres 1-6*) dintre care 5 au fost aprobate, 2 nu au fost aprobate;
- 2 Rapoarte de progres în analiză (*Raportul nr. 7 și Raportul nr. 8*);
- 1 Raport Tehnic analizat (*Raportul privind Bazele de Date Primare și Consolidate, incluzând bazele de date și metodologia aferentă*) - neaprobat;
- 2 Rapoarte Tehnice în analiză: *Raport Diagnostic Date privind datele necesare elaborării MPGT și Variantele Preliminare ale Ghidului Național de Evaluare a Proiectelor în sectorul de transport + Metodologia de Prioritizare din cadrul MPGT*);

### ***“Măsurarea costurilor administrative și identificarea sarcinilor administrative aferente legislației în domeniul reglementat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii” SMIS 13377”***

- asistență tehnică oferită de consorțiul format din S.C. GEA Strategy and Consulting – lider de consorțiu în asociere cu Berenschot Groep B.V. (Olanda) și S.C. Business Development Group S.R.L. ; - demarat în iulie 2012
- Activități derulate:
- identificarea și inventarierea actelor normative în vigoare din domeniul transporturilor cu impact major asupra mediului de afaceri și susceptibile de a genera costuri administrative substanțiale,
- completarea fișei de raportare 1 cu actele normative identificate,
- transmiterea fișei de raportare 1 (pe suport electronic – CD) la SGG, coordonatorul de proiect,
- identificarea obligațiilor de informare și a activităților administrative din legislația relevantă aferentă MTI,
- completarea fișei de raportare 2 cu informațiile mai susmenționate,
- transmiterea fișei de raportare 2 (pe suport electronic – CD) la SGG,
- reuniuni lunare ale grupului de lucru din cadrul MTI cu reprezentanții consorțiului pentru prezentarea stadiului actual al proiectului și pașii ce urmează a fi făcuți,
- elaborarea și semnarea de către reprezentantul la nivel de secretar de stat a unei scrisori de sprijin pentru experții care vor realiza cercetarea de teren,
- acordare de sprijin consorțiului pentru obținerea unor date tehnice de la autoritățile de reglementare și control aflate în subordinea/coordonarea/sub autoritatea MTI.

### ***“Suport pentru punerea în aplicare a unei strategii generale în sectorul de transport și infrastructură” (finanțare din PO DCA), cu consultanță din partea Băncii Mondiale (BM)***

- participare la 3 workshop-uri de planificare strategică desfășurate la sediul MTI;
- elaborare puncte de vedere pentru Rapoartele privind planificarea strategică 4 volume, Plan strategic pt. MTI - 3 variante de lucru și o variantă finală, Ghid privind planificarea strategică – 2 variante de lucru și o variantă finală.

### **Proiectul SEETAC (South East European Transport Axis Cooperation)**

- încheiat în septembrie 2012;
- *obiectiv general*: întărirea parteneriatului regional prin identificarea și susținerea în comun a priorităților regionale ale Europei de sud-est (SEE) la Comisia Europeană;
- *scop*: crearea unui cadru eficient și coordonat pentru axa de transport din zona Europei de sud-est în scopul promovării cooperării instituționale între structurile Coridoarelor Pan-europene și statele membre.
- *activități derulate în cadrul proiectului*: participarea membrilor echipei de proiect la ultima Conferință ministerială SEETAC - Bled, Slovenia; traducerea unui articol despre evenimentul mai susmenționat, realizat de către CEI, și postarea acestui articol pe site-ul MTI ([www.mt.ro/site\\_vechi/informații\\_de\\_interes\\_general/a\\_IV-a\\_conferință\\_ministerială\\_SEETAC](http://www.mt.ro/site_vechi/informații_de_interes_general/a_IV-a_conferință_ministerială_SEETAC)); traducerea, din limba engleză în limba română, a *buletinului informativ ediție specială nr. 3*.

**Proiect „Îmbunătățirea capacității Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru managementul proiectelor de parteneriat public – privat (PPP) ” - proiect finanțat prin Programul Operațional „Dezvoltarea Capacității Administrative” a proiectului Cod SMIS 39251**

#### Stadiu proiect/activități derulate:

- emite puncte de vedere în corespondența cu Direcția Juridică în vederea semnării contractului de asistență cu Banca Mondială;
- participare la negocieri împreună cu direcția Juridică în vederea semnării contractului de asistență tehnică;
- facilitarea și obținerea semnării contractului de asistență tehnică cu Banca Mondială în data de 6 septembrie 2012;
- întocmirea rapoartelor de progres trimestriale conform prevederilor contractului de finanțare din PODCA în implementarea proiectului;
- întocmirea documentațiilor de achiziție publică aferente implementării proiectului;
- participarea la întâlniri cu reprezentanții Bancii Mondiale în lunile octombrie, noiembrie și decembrie pentru demararea Componentei 1a “Analiza cadrului legislativ “ și 1b” Analiza interinstituțională în domeniul PPP” precum și a Componentei 2 în vederea alegerii proiectului pilot
- negocierea și convenirea unui nou calendar de implementare ținând cont de întârzierile înregistrate;
- notificări transmise AM PODCA pe marginea secțiunii 3.3 Achiziții Publice a cererii de finanțare.

### **RAPORTĂRI**

- *Raportarea statistică INV (investiții în perioada...)* – activitate trimestrială;
- *Postarea pe site-ul MT a principalilor indicatori statistici din domeniul transporturilor* - activitate trimestrială;
- *Lista actelor normative care reglementează transportul de mărfuri și pasageri* – activitate trimestrială;
- *Lista operatorilor de transport maritim și fluvial, pentru care s-au eliberat licențe de transport* – activitate anuală;
- *Lista agenților economici la care MT este acționar* – activitate anuală;
- *Completarea chestionarului cu indicatorii și informațiile din domeniul transporturilor, în cadrul proiectului ETISplus (Sistem European de Informații în Transport)* – colaborare cu DGRFE- activitate permanentă;

- *Ancheta tendințelor pe termen scurt* - chestionar care se transmite trimestrial de către ITF- au fost transmise chestionarele completate cu datele aferente trim. II și III în data de 28.09.2012, respectiv 11.01.2013;

- *Chestionar privind investițiile în infrastructura de transport* - chestionar care se completează anual și este transmis de către ITF în luna ianuarie a fiecărui an; termenul limită pentru transmiterea datelor pentru anul 2011 este 20 februarie 2013;

- *Tendențe în sectorul de transport 1970-2011* - se completează anual și se transmite în luna august de către ITF;

- *Rapoartele de progres privind stadiul măsurilor și acțiunilor din domeniul transporturilor cuprinse în Planul de acțiuni pentru implementarea PNR 2011-2013* - activitate trimestrială;

- *Raportul anual privind implementarea PNR 2011-2013* –activitate anuală;

- *Colaborare la elaborarea "Documentului de sinteză privind prioritățile strategice pe termen mediu ale ordonatorilor principali de credite pentru anul 2013 și perspectiva 2014-2016"*

- *Evidența, difuzarea, urmărirea și întocmirea rapoartelor privind îndeplinirea sarcinilor aferente ministerului, stabilite în ședințele de Guvern – corespondență cu direcțiile din minister, SGG și postare pe rețeaua Intranet* -activitate permanentă;

- *Evidența, difuzarea, urmărirea și întocmirea rapoartelor privind îndeplinirea sarcinilor aferente ministerului, reieșite din acte normative - corespondență cu direcțiile din minister, SGG și postare pe rețeaua Intranet* - activitate permanentă;

- *Monitorizarea nominalizărilor în comisiile/comitetele interministeriale - corespondență cu direcțiile din minister, alte instituții și postare pe rețeaua Intranet* activitate permanentă;

- *Elaborarea Raportului privind stadiul de îndeplinire a măsurilor și acțiunilor din domeniul transporturilor cuprinse în Programul de Guvernare* - activitate lunară;

- *Elaborarea și monitorizarea Programului sectorial anual al ministerului* – activitate trimestrială;

- *Elaborarea Raportului anual de activitate al ministerului* – activitate anuală;

- *Elaborarea sintezei privind Principalele realizări din domeniul transporturilor* – activitate săptămânală.

- *Furnizarea informațiilor din domeniul de activitate către INS (anual)* - la solicitarea INS, se comunica anual date referitoare la cheltuielile privind protecția mediului în transporturi, conform formularului aferent cercetării statistice – în anii 2010, 2011, în bugetul MTI nu au existat sume pentru finanțarea unor astfel de cheltuieli.

**Raportare către CE** - *elaborarea și transmiterea către Comisia Europeană a Raportul privind acțiunile STI pe plan național, prevăzute la art. 17 alin (2) din Directiva 2010/40/UE, în conformitate cu prevederile art. 9 alin (1) și (2) din O.G. nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport (septembrie 2012);*

#### **REPREZENTARE MTI ÎN COMISII / COMITETE DE SPECIALITATE**

- *Comitetul Sistemului Statistic Național (COMSTAT)* - transmitere către Institutul Național de Statistică a punctului de vedere asupra Programelor Statistice Naționale Anuale și Multianuale;

- *Participare la lansarea Proiectului „Îmbunătățirea capacității administrației publice de măsurare a performanțelor administrative –baze de date, metodologii, instrumente de modernizare și standardizare a tehnicilor de raportare statistică și de caracterizare a performanțelor administrației publice”* - activitate permanentă,

- *Grupul de Lucru al Forumului Internațional de Transport (International Transport Forum – ITF, fosta Conferință Europeană a Miniștrilor de Transport – CEMT) privind expertiții în domeniul statisticii.*

- *Comisia Dunării - Membru supleant al Reprezentantului României la Comisia Dunării, mandatar al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (2011) - Calitatea de membru supleant a încetat la data de 1 octombrie 2012).*

- *Comitetul de evaluare a Cererii de Finanțare pentru proiectul „Realizarea unui sistem de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre în scopul asigurării adâncimilor minime de navigare” – acronim BORD, în cadrul POS-T 2007-2013 finanțat din FEDR, beneficiar Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați;*

- *Comitetul de evaluare a Cererii de Finanțare pentru proiectul „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport naval în porturile din afara rețelei TEN-T – Port Corabia” – Modernizarea și dezvoltarea porturilor dunărene, în cadrul POS-T 2007-2013, beneficiar Administrația Porturilor Dunării Fluviale Giurgiu;*

- *Comitetul de evaluare a Cererii de Finanțare pentru proiectul „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375-km 175 – Etapa I”, în cadrul POS-T 2007-2013, Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați;*

- *Consiliul Consultativ de Administrare a Rezervației Biosferei Delta Dunării (ARBDD) – membru.*

Participarea periodică la reuniuni convocate de către ARBDD, reuniuni care au drept scop derularea activităților specifice cuprinse în Planul de Management al RBDD (proiect de HG pentru aprobarea Regulilor privind accesul și circulația navelor și ambarcațiunilor de agrement pe canalele și lacurile din perimetrul RBDD, proiect Lege specială pentru Delta Dunării, Reconsiderarea zonării RBDD);

- *Observator/colaborator al APDM în derularea proiectului Green Intermodal Freight Transport (GIFT).*

*Comisia de Analiza Tehnica la nivel central din cadrul Ministerului Mediului (caracter permanent)*

- *Comitetul de Monitorizare pentru Programul Operational de Pescuit (caracter permanent)- analiza Programului Operational de Pescuit – ultima reuniune 14.12.2012;*

- *Comitet EMAS (sistem comunitar de management de mediu si audit) - conform art.3 H.G. 57/2011 (caracter permanent)*

- *Procedura evaluare strategica de mediu conform prevederilor H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarii de mediu pentru planuri si programe (caracter permanent)*

- *Planul National de Actiune pentru Protectia Mediului (caracter periodic)*

Definirea problemelor și obiectivelor de mediu, stabilirea criteriilor de selecție a proiectelor de mediu primite de Secretariatul tehnic al PNAPM pentru domeniile de mediu, respectiv:

- *Calitatea aerului, protecția mediului și schimbări climatice (2 reuniuni)*

- *Apa (2 reuniuni)*

- *Deseuri, substanțe chimice periculoase, calitatea solului și terenuri degradate (2 reuniuni);*

Dezvoltarea mediului urban și a mediului rural. Protecția împotriva zgomotului (2 reuniuni)

- *Comisia Nationala privind Schimbarile Climatice, conform ORDIN nr.297/2008 -Procedura națională privind utilizarea mecanismului „Implementare în comun” (JI) pe baza Modulului I în conformitate cu prevederile Articolului 6 al Protocolului de la Kyoto, stabilește modalitatea de aprobare a proiectelor JI pe baza Modulului I, precum și modalitatea de monitorizare și verificare a reducerilor de emisii de GHG generate de proiectele în cauză (caracter permanent)*

- *Centralizarea informatiilor privind mediul de la autoritatile publice aflate in subordinea si sub autoritatea Ministerului Transporturilor din domeniile feroviar, naval, rutier, aviatie si cel medical, conform prevederilor H.G. nr.878/2005 privind accesul la informatia de mediu pentru 2012 - Centralizare trimestriala*

- *Grup de lucru pentru elaborarea proiectului Strategiei Naționale privind Schimbările Climatice (caracter permanent) - exprimarea pdv al MTI in cadrul procedurii de elaborare a proiectului Strategiei Naționale privind Schimbările Climatice, pe cele doua componente, respectiv:*

- *Partea I. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și creșterea capacității naturale de absorbție a CO<sub>2</sub> din atmosferă; Partea a II-a Adaptarea la efectele schimbărilor climatice.*

- *Comitetul de Avizare al administratiei Fondului pentru Mediu (caracter permanent) - aprobarea proiectelor ce se finanteaza din Fondul pentru mediu, dintre cele propuse de Comitetul director al Administratiei Fondului pentru Mediu, conform prevederilor legale in vigoare (reuniuni in lunile: ianuarie, februarie, aprilie, august, septembrie, noiembrie 2012)*

- *Participare actiuni cu privire la protectia mediului (solicitari punctuale)*

- *3 intalniri informale (incepand cu 10.11.2012) privind prezentarea Proiectului pilot de cercetare privind obtinerea biocombustibilului din camelina, analizarea oportunitatilor de implementare si finantare, ultima reuniune fiind in data de 27.02.2012;*

- *participare workshop national pe tema Planurilor de Mobilitate Urbana Durabila – organizat de Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului impreuna cu Centrul Regional de Protectia Mediului pentru Europa Centrala si de Est, Biroul National Roman (Rec Romania)*

*Comisia de Analiza Tehnica la nivel central din cadrul Ministerului Mediului (caracter permanent)*

- *Comitetul de Monitorizare pentru Programul Operational de Pescuit (caracter permanent)- analiza Programului Operational de Pescuit – ultima reuniune 14.12.2012;*

- *Comitet EMAS (sistem comunitar de management de mediu si audit) - conform art.3 H.G. 57/2011 (caracter permanent)*

- *Procedura evaluare strategica de mediu conform prevederilor H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluarii de mediu pentru planuri si programe (caracter permanent)*

- *Planul National de Actiune pentru Protectia Mediului (caracter periodic)*

Definirea problemelor si obiectivelor de mediu, stabilirea criteriilor de selectie a proiectelor de mediu primite de Secretariatul tehnic al PNAPM pentru domeniile de mediu, respectiv:

- *Calitatea aerului, protectia mediului si schimbari climatice (2 reuniuni)*

- *Apa (2 reuniuni)*

- *Deseuri, substante chimice periculoase, calitatea solului si terenuri degradate (2 reuniuni);*

Dezvoltarea mediului urban si a mediului rural. Protectia impotriva zgomotului (2 reuniuni)

- *Comisia Nationala privind Schimbarile Climatice, conform ORDIN nr.297/2008 -Procedura națională privind utilizarea mecanismului „Implementare în comun” (JI) pe baza Modulului I în conformitate cu prevederile Articolului 6 al Protocolului de la Kyoto, stabilește modalitatea de aprobare a proiectelor JI pe baza Modulului I, precum și modalitatea de monitorizare și verificare a reducerilor de emisii de GHG generate de proiectele în cauză (caracter permanent)*

- *Centralizarea informatiilor privind mediul de la autoritatile publice aflate in subordinea si sub autoritatea Ministerului Transporturilor din domeniile feroviar, naval, rutier, aviatie si cel medical, conform prevederilor H.G. nr.878/2005 privind accesul la informatia de mediu pentru 2012 - Centralizare trimestriala*



- Grup de lucru pentru elaborarea proiectului Strategiei Naționale privind Schimbările Climatice (caracter permanent) - exprimarea pdv al MTI in cadrul procedurii de elaborare a proiectului Strategiei Naționale privind Schimbările Climatice, pe cele doua componente, respectiv:
- Partea I. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și creșterea capacității naturale de absorbție a CO<sub>2</sub> din atmosferă; Partea a II-a Adaptarea la efectele schimbărilor climatice.
- *Comitetul de Avizare al administrației Fondului pentru Mediu (caracter permanent)* - aprobarea proiectelor ce se finanteaza din Fondul pentru mediu, dintre cele propuse de Comitetul director al Administrației Fondului pentru Mediu, conform prevederilor legale in vigoare (reuniuni in lunile: ianuarie, februarie, aprilie, august, septembrie, noiembrie 2012)
- *Participare actiuni cu privire la protectia mediului (solicitari punctuale)*
- 3 intalniri informale (incepand cu 10.11.2012) privind prezentarea Proiectului pilot de cercetare privind obtinerea biocombustibilului din camelina, analizarea oportunitatilor de implementare si finantare, ultima reuniune fiind in data de 27.02.2012;
- participare workshop national pe tema Planurilor de Mobilitate Urbana Durabila – organizat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului împreuna cu Centrul Regional de Protectia Mediului pentru Europa Centrala și de Est, Biroul National Roman (Rec Romania)

### 3.10. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL ÎMBUNĂTĂȚIRII CADRULUI LEGISLATIV

În anul 2012 MTI a inițiat, elaborat și au fost publicate în Monitorul Oficial un număr de 301 acte normative: 5 legi, 7 ordonanțe ale Guvernului, 4 ordonanțe de urgență ale Guvernului, 151 hotărâri ale Guvernului și 115 ordine ale ministrului transporturilor și infrastructurii. Lista actelor normative publicate în Monitorul Oficial este prezentată în **Anexele nr . 8-12**

### 3.11. ACTIVITATEA PRIVIND ACTIVITATEA DE AUDIT INTERN

Misiunile de audit intern desfășurate, atât cele planificate cât și cele ad-hoc au avut un impact important asupra entităților publice, determinând buna funcționare a activităților, fiind de ajutor în identificarea și eliminarea deficiențelor și având un rol de prevenție prin modul de formulare a recomandărilor sau propunerilor de soluții. Cât privește valoarea adăugată, în opinia noastră aceasta poate fi cuantificată în urma unor acțiuni de evaluare ulterioare implementării recomandărilor formulate de auditorii interni, ori astfel de evaluări nu au avut loc pe parcursul anului 2012.

***Contribuția auditului intern la procesul de management al riscurilor*** – cu toate că nu au fost planificate și nici desfășurate misiuni ad-hoc în vederea evaluării managementului riscurilor, atât la nivelul Serviciului Audit, cât și la un număr important de structuri subordonate sau sub autoritate au existat consilieri informale, acordate grupurilor de lucru înființate pentru implementarea și dezvoltarea sistemului de control intern managerial, în privința diverselor abordări ale managementului riscurilor.

***Contribuția auditului intern la îmbunătățirea controlului intern*** – Conștienți de importanța implementării și dezvoltării unui sistem de control intern managerial în cadrul entității în care își desfășoară activitatea, auditorii interni din cadrul ministerului, cât și cei din subordinea și sub autoritatea acestuia, au în vedere, în momentul planificării, stabilirea unor obiective specifice sistemului ante-menționat. Astfel, se remarcă două tendințe: una este reprezentată

de planificarea de misiuni dedicate, în totalitate, evaluării sistemului de control intern managerial, în timp ce, alți auditori preferă includerea unui obiectiv distinct, alocat sistemului de control intern managerial, în cadrul acțiunii de elaborarea obiectivelor misiunii de audit intern. Totodată, auditorii interni exercită activități de consiliere în domeniul controlului intern managerial, cu precădere de natură informală, procentul semnificativ înregistrându-se în situațiile participării acestora (în calitate de invitați) la întâlnirile/ședințele grupurilor/comisiilor de lucru.

**Contribuția auditului la procesul de guvernare sau de conducere** – Datorită faptului că apariția O.U.G. nr. 109/2011 privind Guvernanța corporativă a întreprinderilor publice a fost adoptată, publicată și a intrat în vigoare după elaborarea Planului de audit pe anul 2012, atât la nivelul structurii de audit din cadrul fostului M.T.I. cât și al structurilor de audit de la nivelul unităților de sub autoritatea sau în subordinea M.T.I. nu au fost cuprinse misiuni de audit sau de consiliere cu această tematică. Totuși, auditorii interni în cadrul misiunilor planificate și desfășurate, prin analizele și evaluările efectuate asupra proceselor, documentelor, activităților și operațiunilor, prin discuțiile purtate cu responsabilii au reușit să identifice soluțiile potrivite de încadrare a procesului guvernării corporative prin atingerea următoarelor obiective:

- promovarea principiilor etice și a valorilor corecte în organizație;
- asigurarea unui sistem eficace de conducere a activității și de asumare a răspunderii în organizație;
- eficacitatea comunicării informațiilor privind riscurile și exercitarea controlului asupra ariilor de activitate vizate din organizație;
- eficacitatea coordonării activităților și comunicării informațiilor între consiliul de administrație, auditori interni/externi și conducerea executivă.

Auditorii interni trebuie să se asigure că a fost atins, în primul rând, propriul rol în cadrul procesului guvernării, oferind deopotrivă asigurare și consultanță prin intermediul misiunilor de audit intern și consiliere.

Pentru implementarea prevederilor OUG nr. 109/2011, la nivelul ministerului s-a demarat procedura de Recrutare Management Privat pentru companiile, societățile și regiile autonome aflate sub autoritatea sau în subordinea sa, în cadrul proiectului „*Support pentru punerea în aplicare a unei strategii generale în sectorul de transport și infrastructură*”, cod SMIS 38774, activitatea nr. 3 “*Asistență tehnică în vederea consolidării capacității M.T.I. pentru evaluarea competențelor necesare pentru ocuparea posturilor de conducere ale unităților aflate în subordinea și sub autoritatea M.T.I.*”.

M.T.I. a încheiat, urmare a derulării unei proceduri de achiziție publică, acordul cadru nr. 26.065/15.06.2011 în scopul recrutării personalului de conducere pentru companiile aflate sub autoritatea M.T.I. în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011 privind Guvernanța corporativă a întreprinderilor publice.

### **Conștientizarea managementului privind necesitatea consolidării auditului intern**

În anul 2012, pe de o parte datorită creșterii profesionalismului auditorilor interni, iar pe de altă parte datorită derulării de către aceștia a misiunii de evaluare a gradului de dezvoltare a sistemului de control intern managerial, nivelul de recunoaștere al rolului și eficienței activității de audit intern a crescut. Comunicarea între management și auditorii intern, de altfel un aspect esențial al muncii noastre, s-a îmbunătățit neexistând breșe în comunicare iar calitatea informațiilor care circulă între cele două părți nu este distorsionată.

### 3.12. ACTIVITATEA PRIVIND ACTIVITATEA CORPULUI DE CONTROL

Prin **Programul de control pe anul 2012**, cu modificările succesive aprobate de conducerea ministerului, au fost prevăzute a fi efectuate un număr total de **23 acțiuni** de control din care 7 acțiuni de control general și 16 acțiuni de control tematic, privind verificarea activității desfășurate de către regii autonome, societăți naționale, companii și societăți naționale care funcționează în subordinea, coordonarea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor.

Față de cele 23 acțiuni de control planificate, s-au **efectuat un număr de 48 acțiuni** de control (finalizate cu rapoarte / note aprobate), atât ca urmare a Programului de control, a dispozițiilor conducerii ministerului precum și a solicitărilor, petițiilor și sesizărilor formulate de către diverse instituții abilitate ale statului (Guvernul României – Departamentul de control, Departamentul de Lupta Antifraudă, Departamentul Național Anticorupție, Curtea de Conturi, Direcția Poliție Transporturi) precum și de societăți comerciale sau persoane fizice.

Acțiunile de control efectuate în cursul anului 2012 și implicit rapoartele/notele aprobate de conducerea ministerului, întocmite în urma respectivelor acțiuni, sunt prezentate în Anexa nr.1. Conform acesteia, din cele 48 de acțiuni, un număr de **35 au fost efectuate după data de 01.06.2012**.

Sintetic situația acestor acțiuni se prezintă astfel:

- **7 acțiuni de control general**, din care:
  - 3 acțiuni conform Programului de control;
  - 4 acțiuni dispuse de conducerea ministerului;
- **15 acțiuni de control tematic**, din care:
  - 3 acțiuni conform Programului de control;
  - 12 acțiuni dispuse de conducerea ministerului;
- **26 acțiuni de control la sesizare**;

**Concluziile** rezultate în urma acțiunilor desfășurate de către Serviciul Corpul de Control au relevat nerespectări ale prevederilor legale referitoare la:

- achizițiile publice efectuate de unitățile controlate;
- disciplina financiar-contabilă
- modul de administrare și gestionare a resurselor materiale
- creanțe și arierate
- inventarierea patrimoniului și modul de înregistrare contabilă
- organizarea controlului financiar-preventiv
- efectuarea cheltuielilor de protocol
- efectuarea cheltuielilor cu deplasările în străinătate.

Pentru remedierea deficiențelor constatate, prin rapoartele aprobate de conducerea ministerului au fost dispuse un număr de **180 de măsuri**, din care:

- măsuri administrative = **135**
- măsuri de cercetare disciplinară = **39**
- sesizarea organelor abilitate ale statului = **6**

Compartimentul monitorizare a efectuat următoarele acțiuni/activități:

- monitorizarea modului de îndeplinire a măsurilor dispuse de conducerea ministerului prin aprobarea rapoartelor/notelor de control încheiate în urma desfășurării acțiunilor de control efectuate la unitățile aflate în subordinea, sub autoritatea sau în coordonarea ministerului;
- recepția, pe bază de proces verbal de predare primire, a rapoartelor/notelor de control aprobate de conducerea ministerului, împreună cu documentele anexe ale acestora constituind astfel dosarele acțiunilor de control precum și a lucrărilor finalizate cu adresă de răspuns;
- evidența dosarelor acțiunilor de control, predate de personalul cu atribuții de control, prin înregistrarea acestora în Registrul Unic de Evidență, precum și a lucrărilor finalizate;
- gestionarea arhivei curente (dosare ale acțiunilor de control efectuate), precum și asigurarea accesului la aceste dosare în conformitate cu dispozițiile conducerii direcției;
- constituirea dosarelor de arhivă a actelor de control și a anexelor acestora, întocmite în anul 2009, în vederea predării către Compartimentul de Cercetare a Fondului Arhivistic al MTI.

### **Activitatea Compartimentului de Investigații Privind Siguranța în Caz de Accidente și Incidente Maritime**

Activitatea CIPSCAIM în anul 2012 a constat în efectuarea următoarelor activități/acțiuni:

- evidența și înregistrarea statistică în baza de date a CIPSCAIM, a accidentelor și incidentelor din sectorul de transport naval, având în vedere criteriile de locație, tip de accident sau incident, nave sau utilaje implicate și altor criterii specifice. **Au fost monitorizate și înregistrate un număr de 72 de accidente și incidente** din domeniul transportului maritim și fluvial;
- a fost asigurată legătura permanentă cu organismele internaționale și europene de investigații maritime, respectiv Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA), structurile de investigații ale statele membre ale Uniunii Europene și Organizația Maritimă Internațională. Astfel, s-au transmis către EMSA și Comisia Europeană, prin intermediul Platformei Europene de Informare cu privire la Accidentele Maritime (EMCIP), date referitoare la accidentele următoarelor nave: Tayyar Senkaya 1, Eren Turgut, Mustafa Sofuoglu, Juhaynna;
- s-a asigurat participarea și reprezentarea Statului Român, în calitate de membru desemnat, la prima și a doua întrunire a Cadrului de Cooperare Permanentă (CCP), stabilit de statele membre ale Uniunii Europene în strânsă cooperare cu Comisia Europeană, activitate organizată de Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă;
- s-a asigurat participarea și reprezentarea la seminariile de pregătire organizate de Agenția Europeană pentru Siguranța Maritimă, având ca subiect: 1. Platforma Europeană de Informare cu privire la Accidentele Maritime (EMCIP); 2. extragerea și interpretarea datelor VDR (înregistrator de date al parametrilor de navigație);
- în cooperare cu structura de investigație a statului Malta, au fost convenite măsurile necesare în legătură cu accidentul navei Mar Rocio, pavilion Malta, petrecut pe Canalul Sulina la Mm 25 în data de 9 iulie 2012;

- analiza și elaborarea unui punct de vedere tehnic și de specialitate al compartimentului în urma căruia au fost elaborate și redactate adrese de răspuns, în termenul solicitat, la un număr de 11 lucrări;
- s-a asigurat participarea Corpului de Control la ședințele lunare ale Grupului de lucru pentru dezvoltarea sistemului de control intern/managerial din Ministerul Transporturilor, răspunzând convocărilor, în conformitate cu prevederile OMTI Nr.4/2012, cu modificările și completările ulterioare;

#### **4. RESURSE FINANCIARE PE PROGRAME**

Prin Legea bugetului de stat pe anul 2012, nr.293/2011, cu modificările și completările ulterioare, au fost aprobate volumul, structura și finanțarea programelor derulate prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Programele selecționate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a fi cuprinse în „Bugetul pe programe” al anului 2012 au fost următoarele:

- 1) „Menținerea condițiilor de navigație pe Dunăre”;
- 2) „Reparații curente la infrastructura feroviară publică”;
- 3) „Asigurarea volumului de transport public de călători conform pachetului minim social și modernizarea activității”;
- 4) „Exploatarea capacităților de transport cu metroul prin realizarea de reparații și întreținere material rulant, cale de rulare, construcții speciale și instalații tehnologice în scopul aplicării unor grafice de circulație optime pentru satisfacerea solicitărilor călătorilor”;
- 5) „Modernizări drumuri naționale”;
- 6) „Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier”;
- 7) „Repararea, consolidarea, întreținerea infrastructurii rutiere”.

Obiectivele, rezultatele preconizate și cele obținute, indicatorii și costurile asociate sunt prezentate, în forma și structura aprobată, în cadrul anexelor 25 și 26 la situațiile financiare centralizate ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii la data de 31 decembrie 2012, respectând prevederile din Ordinul ministrului finanțelor publice nr.71/22.01.2012 pentru aprobarea Normelor metodologice privind întocmirea și depunerea situațiilor financiare ale instituțiilor publice la 31 decembrie 2012.

Precizăm că modalitățile de elaborare și implementare a „bugetului pe programe” pe sectoarele Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, nu permit o apreciere reală a performanțelor, datorită utilizării bugetului „cash”, drept instrument financiar de determinare a indicatorilor de rezultat specifici.

Totuși, pe ansamblul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii se remarcă tendința de menținere a indicatorilor de performanță la nivelul celor din anii precedenți (în prețuri comparabile).

Astfel:

- prin activitatea de administrare a navigației pe Dunărea de Jos au fost asigurate măsurători topohidrografice de control pentru asigurarea informațiilor necesare activității de dragaj, semnalizare și informarea în timp util a navigatorilor;

- transportul feroviar public de călători și transportul cu metroul a urmărit siguranța circulației și îmbunătățirea confortului călătorilor;

- întreținerea infrastructurii feroviare a menținut gradul de siguranță prevăzut, însă pe viitor se remarcă necesitatea suplimentării finanțării programului, întrucât numărul de kilometri de cale ferată reparată, nu s-a realizat într-o măsură suficientă atât în anii anteriori cât și în anul 2012;

- lucrările de întreținere periodică, precum și de modernizare a infrastructurii existente au condus la îmbunătățirea stării de viabilitate a rețelei de drumuri naționale, în scopul asigurării condițiilor de siguranța circulației și confortului participanților la traficul rutier.

În concluzie, performanțele programelor menționate se încadrează în general în prevederile stabilite, însă funcționalitatea bugetului pe programe are de suferit din cauza dependenței de bugetul „cash” ca factor determinant în asigurarea finanțării programelor în discuție.

## 5. PRIORITĂȚI PENTRU ANUL 2013

Proiectele prioritare ale Ministerului Transporturilor pentru anul 2013 și perspectiva 2014-2016, sunt:

### *Transport feroviar*

- reabilitarea liniei de cale ferată Curtici-Arad-Simeria-Sighișoara-Brașov
- modernizarea a 30 de stații de cale ferată dintre care 16 stații CF se află în execuție
- construirea de linii noi de cale ferată și dublarea celor existente: construirea liniei noi de cale ferată Vâlcele-Râmnicu Vâlcea, construirea infrastructurii feroviare de acces la podul Calafat-Vidin, construirea și electrificarea firului II pe secțiunea Mărășești-Tecuci-Bârlad-Iași
- modernizarea instalațiilor pentru creșterea siguranței circulației - proiectul-pilot de implementare a Sistemului Feroviar European de Management al Traficului nivel 2 (ERTMS nivel 2)

### *Metrorex*

- extinderea rețelei de metrou prin execuția tronsoanelor: 1 Mai-Laminorului; Drumul Taberei-Universitate-Pantelimon; Piața Victoriei-Aeroportul Băneasa-Aeroportul Henri Coandă
- achiziția de material rulant pentru înnoirea parcului existent cât și dotarea noilor magistrale de metrou cu trenuri

### *Transport aerian*

- modernizarea și dezvoltarea aeroporturilor de interes național strategic: Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București; Aeroportul Internațional București Băneasa "Aurel Vlaicu" - aeroport de oraș destinat zborurilor private, utilitare; Aeroportul "Traian Vuia" Timișoara - legătura cu zona vestică; Aeroportul Constanța - scop militar și turistic.

### *Transport naval*

- asigurarea navigabilității pe Dunăre în condiții de siguranță și pe canalul navigabil Dunăre-Marea Neagră
- podul rutier pe Canalul Dunăre Marea Neagră și infrastructură rutieră de acces la portul Constanța
- finalizarea digului de larg în portul Constanța
- modernizarea porturilor dunărene și dezvoltarea acestora ca centre logistice intermodale
- finalizarea lucrărilor de consolidare și întreținere a malurilor pe canalul Sulina
- realizarea a cel puțin un centru intermodal principal (Iași) și pregătirea pentru execuție a încă 4 (București, Timișoara, Constanța și Brașov)

Implementarea acestor proiecte/programe va conduce la asigurarea unei infrastructuri de transport extinse, moderne și durabile, care va contribui la dezvoltarea economiei românești.

## Activitatea unitatilor din domeniul feroviar

### Autoritatea Feroviară Română – AFER

Proiecte cu fonduri europene în desfășurare:

**SUSTRAIL: Sustenabilitatea Transportului Feroviar de Marfă – Proiectarea unui sistem vagon de marfă/cale pentru tonaj ridicat cu disponibilitate îmbunătățită și costuri reduse** a cărui țintă este de a îmbunătăți sustenabilitatea și competitivitatea transportului feroviar de marfă prin reducerea timpilor de întreținere și a costurilor, astfel facilitând sporirea traficului și deschiderea față de noi oportunități de piață, a demarat în iunie 2011.

Proiectul urmează șapte etape, iar AFER este leader în etapa a șasea “demonstrarea soluției tehnice” urmând ca diseminarea să fie realizată prin Uniunea Internațională a căilor ferate - UIC și ea parteneră în proiect.

Rezultatele încercărilor se vor constitui ca documente pentru omologarea vehiculului rezultat în urma cercetării.

În cursul anului 2012 a fost decontata suma de 28.770 Euro.

**SPARTACUS: Monitorizarea prin satelit a situațiilor de urgență pentru sprijinirea managementului în operațiuni critice pe căile ferate** care vizează dezvoltare tehnologică și activități demonstrative în cadrul sistemului de finanțare a proiectelor de colaborare.

**Partenerii din cadrul acestui proiect sunt:** D’Appolonia S.p.A. - Coordonator, Universitatea din Pavia (UNIPV), Universitatea din Bologna (UNIBO), Universitatea din Newcastle (UNEW), Institutul Mihajlo Pupin (IMP), D.M.A.T. Consulting KG (DMAT), ANSUR Technologies AS (ANSUR), TriaGnoSys GmbH (TGS), GlobalGPS BH (GLOB), Akkon Hochschule für Humanwissenschaften (AKKON), IMOSS AG (IMOSS).

Rolul AFER în cadrul proiectului este furnizarea de orientări și instrucțiuni cu privire la modul de a opera pe rețeaua feroviară și de a integra soluțiile SPARTACUS.

Proiectul a obținut finanțarea CE și va demara începând cu anul 2013.

**AREWI** - are scopul de a spori standardele globale de securitate UE, precum și capacitățile comunitare de a face față amenințărilor directe și indirecte ale fenomenelor meteo extreme induse, calamităților naturale asupra populației europene și a infrastructurilor critice.

În cadrul proiectului, partenerii AFER sunt: Centrul German Aerospațial - DLR (Coordinator), Institutul Norvegian de Economia Transporturilor (TOI), GeoSolutions SAS Italy (GEO), DEMIS Olanda (DEMIS), Institutul Tehnologic Berlin (TUB), Universitatea Oulu Finlanda (UOO), Universitatea Maryland – USA (USMF), Per Mare Per Terras Limited - Marea Britanie (PMPT), Institutul de Cercetari Meteorologice – Islanda (IMR), Universitatea din Florida – USA (UFL), Universitatea Politehnica Warszawska – Polonia (WUT), Colegiul Universitar – Londra UCL), TS Terrence Sullivan Consultants – Marea Britanie (TS).

Rolul AFER în cadrul proiectului este de a furniza studii de caz și de a extrage setul de reglementări cu privire la modul de a opera pe rețeaua feroviară.



Proiectul a fost validat de Comisia Europeană și va obține finanțarea în cursul anului 2013.

Proiecte FP-7 în care AFER este partener asociat și face parte din grupul de experți/beneficiari interesați de proiect:

- ***SECURE STATION: Securizarea stațiilor de cale ferată, RailCIPS: Ghid și metodologii în sprijinul Managementului prevenirii și diminuării efectelor terorismului și a altor riscuri de securitate referitor la infrastructurile critice de transport feroviar urban.***

## **Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară**

Activitatea de formare profesională: 3 cursuri de formare profesională pentru funcțiile: meseriaș întreținere cale, controlor acces metrou pentru un număr de 104 persoane; 24 cursuri de perfecționare pentru: șef district EU, șef district SCB, șef district L, șef district P, șef district LC, Metodologia instruirii adultului din domeniul feroviar pentru un număr de 191 persoane; 3 cursuri de specializare pentru funcția Responsabil SC pentru un număr de 104 persoane.

Au fost încheiate contracte cu 130 de operatori economici cu activitate feroviară pentru un număr de 10439 persoane. Urmare a acestor contracte s-au derulat 1159 evaluări și reevaluări cu 27 de evaluatori, în intervalul 5.01.2012 – 28.12.2012, în 8 locații ale CENAFER, pentru 38 de funcții din Anexa 2 a OMTI 815/2010.

Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER, ca instituție publică, a depus o serie de proiecte pe acest program și în prezent are semnate 3(trei) contracte de finanțare în care este solicitant, în valoare totală de 46.009.000 lei, aprox. 11.500.000 euro în momentul depunerii (anul 2008 – 2009). Dintre cele 3 proiecte, 2 se află în proces de implementare, iar unul dintre ele s-a finalizat la data de 31.08.2012.

### **Proiectul POSDRU 57/1.3/S/38654 cu titlul – „ Formarea Formatorilor : o necesitate pentru alinierea la standardele Uniunii Europene privind formarea profesională din domeniul feroviar ” (Perioada de implementare 01.09.2009 – 31.08.2012)**

A presupus derularea a 15 programe formare având la bază un grup țintă identificat de 536 persoane din care 60 formatori ai Solicitantului și 476 formatori ai agenților economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar. Analiza acestui indicator dovedește că au fost solicitări în plus, pentru participare la programele de perfecționare/specializare, pentru un număr de 26 de participanți ceea ce denotă interesul sporit al agenților economici pentru aceste programele derulate în baza unui sistem unitar modularizat în cadrul proiectului. În total, au absolvit cursuri 2140 formatori de la 30 companii de stat și private, din cele 8 regiuni de dezvoltare ale României.

Bugetul proiectului, conform cererii de finanțare, a fost de 9.480.404,00 lei.

**Proiectul POSDRU 80/2.3/S/55283 cu titlul – „ Calificarea angajaților din transporturile feroviare” (Perioada de implementare 01.10.2010 - 30.09.2013)**

Presupune derularea a 19 programe de formare tip formare/calificare organizate în aproximativ 73 de serii, având ca scop creșterea nivelului de calificare profesională, al salariaților agenților economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar, de la unul de nivel inferior la unul de nivel superior. Până la data de 01.04.2013 sunt în curs de desfășurare **43 de serii** cuprinzând **1148 participanți**. Dintre aceștia un număr de 138 au abandonat grupul țintă, absolvind programele de calificare un număr de 1018.

Pentru ca cele 1962 de persoane participante la programele de calificare profesională să fi mai bine adaptate, alegând un parcurs profesional adecvat propriilor abilități s-au furnizat servicii de consiliere, orientare profesională și analiza vocațională încercându-se crearea unei baze de selecție nediscriminatorii care a cuprins un număr de 2661 de salariați.

Pentru anul 2012 ultima cerere pentru deschidere de credite bugetare nr. 55395 depusă la data de 13.12.2012, a avut o valoare de 24.306,24 lei cheltuieli efectuate în lunile septembrie, octombrie, noiembrie și decembrie, .

Pentru anul 2013 valoarea alocată implementării proiectului este de 2.981.000 lei, acest an fiind și ultimul an de implementare.

**Proiectul POSDRU 81/3.2/S/55286 cu titlul – „Flexibilitate si adaptabilitate in transportul feroviar” (Perioada de desfășurare 01.04.2011 - 31.03.2014)**

În cadrul procesului de implementare sunt cuprinse un număr de 22 de programe de tip Perfecționare /Specializare cu referire directă la principul flexibilității organizaționale în transportul feroviar.

Grupul țintă identificat la momentul raportării este de 272 manageri și angajați de la toate nivelurile, din care 102 manageri și 170 salariați în cadrul structurilor managementului operațional. Aceștia au urmat cele 8 module ale primului pachet din prima componentă a procesului de implementare, cu referire strictă la flexibilitatea organizațională a întreprinderilor feroviare.

Pentru anul 2012 ultima cerere pentru deschidere de credite bugetare nr. 55395 depusă la data de 13.12.2012, a avut o valoare de 79.826,72 lei cheltuieli efectuate în lunile septembrie, octombrie, noiembrie și decembrie, neaprobată.

Pentru anul 2013 valoarea alocată implementării proiectului este de 3.757.000 lei, acest an fiind al doilea an de implementare.

În perioada ianuarie – decembrie 2012 s-au realizat venituri în valoare de 2.856.749,20 lei, iar cheltuielile totale au fost în valoare de 7.339.050,42 lei.

**S.C. Telecomunicații CFR S.A.**

S.C. Telecomunicații C.F.R. S.A. administrează o rețea de telecomunicații formată din 4186 km de cablu de fibră optică.

În anul 2012, S.C. Telecomunicații C.F.R. a avut încheiat cu beneficiarii un număr mediu de 510 contracte. Din valoarea serviciilor oferite, 64,29% este deținută de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A.

Investiții efectuate în anul 2012:

- modernizarea rețelei de telecomunicații analogice de pe linia Piatra Neamț – Bicz (27 km) prin introducerea cablului cu fibre optice – 166.950 lei
- pozare cablu de fibră optică pentru diversificarea serviciilor oferite clienților feroviari – 86.584,26 lei
- pozare-extindere cablu fibră optică Galați – pod Giurgiulești – ramura Zona Liberă Galați – 16.997,13 lei
- echipamente și aparatură întreținere cabluri fibră optică, transport date, furnizare internet, comunicații, aparate de măsură și control – 129.510,6 lei
- mijloace de transport și intervenție, utilaje și echipamente pentru mecanizarea lucrărilor – 135.197,38 lei
- echipamente electronice, licențe software – 86.630 lei.

La sfârșitul anului 2012, S.C. Telecomunicații C.F.R. S.A. înregistra un profit preliminar de **132,83 mii lei**.

### **Societatea de Administrare Active Feroviare „SAAF” S.A.**

Societatea de Administrare Active Feroviare „SAAF” S.A. s-a înființat prin Hotărârea de Guvern nr. 585/15.09.1998 privind reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Romane. SAAF are ca obiect principal de activitate administrarea excedentului de active -corporale și necorporale - preluat ca urmare a reorganizării SNCFR. Administrarea excedentului de active se realizează prin închiriere, leasing, vânzare, precum și prin alte modalități, în condițiile legii.

În anul 2012, directorul general al societății nu a avut contract de mandat.

Societatea a încheiat anul financiar 2012 (rezultat preliminar) cu profit în valoare de **1389 lei**.

### **Societatea Feroviară de Turism „S.F.T.-C.F.R.” S.A.**

La data de 12.12.2012, subscrisa S.C. Societatea Feroviară de Turism „S.F.T.-C.F.R.” a înregistrat cererea de deschidere a procedurii generale prevăzută de Legea nr. 85/2006 prin care a solicitat instanței Tribunalul Municipiului București ca, prin hotărârea pe care o va pronunța, în temeiul prevederilor Art. 32 din actul normativ susmenționat, să dispună deschiderea procedurii generale a insolvenței împotriva subscrisei debitoare.

La data de 28.01.2013 a fost deschisă procedura insolvenței asupra debitoarei Societatea Feroviara de Turism “S.F.T. – C.F.R.” S.A. Societatea este administrată de Administrator special – Covali Octavian sub supravegherea Administratorului judiciar - Consorțiu Profesional Specializat în Insolvență „GENERAL GROUP EXPERT SPRL & CIMPEANU, DEZSI, GHEORGHE SPRL”.

În luna august 2012 a avut loc modificarea structurii organizatorice a societății care a fost supusă spre aprobare de către membrii C.A. prin HCA nr. 2/28.06.2012 și aprobată de membrii A.G.A. prin Hotărârea nr. 5/30.08.2012.

În cursul anului 2012 s-a continuat programul de relocare a locomotivelor exponate aflate în locuri greu accesibile publicului larg, perfectându-se un număr de trei contracte de custodie și expunere cu: primăria Satu Mare (1 locomotivă cu abur de cale îngustă), primăria Zlatna (2

locomotive cu abur de cale îngustă și 1 locomotivă LDH 450 CP cale îngustă), C.R.E.Î.R. Brașov (1 locomotivă cu abur cale normală).

În anul 2012 s-au efectuat și alte prestații cu material rulant de epocă aparținând S.F.T.-C.F.R.:

- Filmare statică 1 zi în Remiza Mogoșoia – vagon cl.III din garnitura Trenului Moldovița în data de 06.10.2012, partener de contract MITRA FILM;

- Închiriere Tren Regal care a circulat în perioada 14-15.10.2012 remorcat de S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A. pe distanța București - Alba Iulia și retur;

- Participare la eveniment aniversare Depou Petroșani 3-4.12.2012 cu 5 vagoane Tren Regal + Locomotiva cu abur 230.516;

- Punere la dispoziție a locomotivei cu abur LA 23516 în stare rece în Remiza Mogoșoia 13-14.12.2012;

- Închiriere Tren Regal – 4 vagoane care a circulat în data de 30.12.2012 remorcat de S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” pe distanța București-Sinaia și retur.

S.F.T. – C.F.R. S.A. a încheiat exercițiul financiar 2012 cu o pierdere de **3.495.084 lei**.

Pentru neachitarea obligațiilor restante la plată către Bugetul Statului și cel al Asigurărilor Sociale și Fondurilor Speciale, D.G.F.P. - A.N.A.F. prin executorii fiscali, la data 12.06.2012 a instituit sechestrul pe Căminul Grant din București, str. Col. Ștefan Stoica, nr. 27, Sector 1 pentru o datorie de 2.859.917 lei, prin Procesul-verbal de sechestrul nr. 428384/12.06.2012.

La data de 20.06.2012, Primăria Vatra Dornei a instituit sechestrul asigurator pe Hotel „Bucovina” din Vatra Dornei, pentru o datorie de 583.412,80 lei, prin Procesul-verbal de sechestrul nr. 1168/20.06.2012.

La data de 23.01.2013, Primăria Oraș Eforie a introdus cerere pentru înscrierea în Registrul Digital de Transcripțiuni și Inscripțiuni Imobiliare în baza Procesului verbal de sechestrul pentru bunuri imobile nr. 7088/23.01.2013, transcris sub nr. 67/20.02.2013 asupra imobilului Hotel Decebal situat în localitatea Eforie Nord.

## **Atoritatea Metropolitană de Transport București**

În prezent, Autoritatea Metropolitană de Transport București lucrează la noul program de transport public aplicabil pe raza județului Ilfov, într-o altă manieră decât cea utilizată până acum și anume reorganizarea traseelor în grupe de trasee:

- cele 63 de trasee vor fi organizate în 14 grupe de trasee care să aibă capete de traseu în terminale intermodale;

- terminalele intermodale (adiacente intrărilor în București - drumuri naționale și Autostrada A1) pot fi utilizate și de operatori pe cursele interjudețene, evitând astfel aglomerarea traficului urban, suprapunerea cu traseele Regiei Autonome de Transport București și nerespectarea graficului de circulație din cauza ambuteiajelor;

- se va reduce numărul operatorilor de transport de la 53 la maxim 14, asigurându-se astfel că transportul în comun va fi efectuat de societăți care vor face investiții mari și care nu își vor permite să nu respecte programele și condițiile impuse prin caietele de sarcini.

A.M.T.B. a eliberat peste 50 licențe de traseu pentru servicii regulate speciale de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București.

În anul 2012, A.M.T.B. a avut un număr de 8 angajați, din care 7 angajați în luna decembrie 2012. Conform legii, numărul maxim de posturi este de 80.

La data de 31.12.2012, A.M.T.B. a realizat cheltuieli în valoare de 286.837 lei.

### **S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A.**

Obiectul de activitate la S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A. este administrarea clădirii Palatului C.F.R.. Societatea administrează o suprafață de 59.342,34 m<sup>2</sup>, din care suprafața utilă este de 53.053,08 m<sup>2</sup>, reprezentând 80% din suprafața clădirii; Ministerul Transporturilor deține de 20% din suprafața clădirii.

Suprafața gestionată de către S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R. S.A. destinată închirierii este de 34.556 m<sup>2</sup>, din care au fost închiriați 32.364 m<sup>2</sup>, gradul de ocupare/valorificare a spațiilor deținute fiind de 93,65%.

În anul 2012, societatea a încheiat 78 de contracte de închiriere a spațiilor și 97 de contracte pentru închirierea locurilor de parcare.

<b>SITUAȚIA PROIECTELOR PENTRU COMPONENTELE LANSATE - POS Transport</b>							
<b>31 decembrie 2012</b>							
<b>Contracte de finanțare cu UE semnate în anul 2012</b>							
<b>Axă prioritară/ Domeniu major de intervenție/ Operațiune lansate</b>	<b>CONTRACTE/ DECIZII DE FINANȚARE CU BENEFICIARII</b>						
	<b>Nr</b>	<b>Valoare eligibilă (Lei)</b>			<b>Contribuția proprie a beneficiarului i</b>	<b>Cheltuieli neeligibile (Lei)</b>	<b>Total valoare proiecte (Lei)</b>
		<b>Finanțare acordată</b>					
		<b>Contribuție UE</b>	<b>Buget național</b>				
<i>Axa prioritară 1 / DMI 1.1. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere de-a lungul Axei Prioritare TEN-T 7</i>							
Construcția Autostrăzii Timișoara – Lugoj și a variantei de ocolire Timișoara la nivel de autostradă	1	899.870.941	158.800.754	0	245.259.147	<b>1.303.930.842</b>	
<i>Axa prioritară 2 / DMI 1.2. Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere de-a lungul Axei Prioritare TEN-T 7</i>							
Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră Curtici - Arad - km 614	1	<b>1.044.060.454</b>	<b>184.245.962</b>	<b>0</b>	<b>335.757.197</b>	<b>1.564.063.613</b>	
Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan - European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu – Simeria	1	<b>2.308.919.506</b>	<b>407.456.384</b>	<b>0</b>	<b>744.302.532</b>	<b>3.460.678.422</b>	
<i>Axa prioritară 2 / DMI 2.1 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere naționale</i>							
Construcția variantei de ocolire Craiova Sud 5*	1	37.111.035	6.549.006	0	9.512.839	<b>53.172.880</b>	

Construcția variantei de ocolire Mihăilești 5*	1	32.088.313	5.662.644	0	8.459.298	<b>46.210.255</b>
Asistenta tehnica pentru Elaborarea Studiului de fezabilitate pentru varianta de ocolire Galați	1	828.565	367.919	0	279.851	<b>1.476.335</b>
<b>Axa prioritară 2 / DMI 2.3 Modernizarea și dezvoltarea porturilor dunărene și maritime</b>						
Reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare in portul Oltenița	1	12.096.760	5.371.485	0	7.135.636	<b>24.603.881</b>
Extinderea spre sud a Danei de gabare din Portul Constanța c*	1	8.609.540	3.823.008	0	12.064.271	<b>24.496.819</b>
<b>Axa prioritară 2 / DMI 2.4 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian</b>						
Reabilitare platforme de staționare aeronave incinta Aeroport Mihail Kogălniceanu	<b>1</b>	<b>76.470.279</b>	<b>33.956.117</b>	<b>0</b>	<b>59.965.749</b>	<b>170.392.145</b>
<b>Axa prioritară 3 / DMI 3.2 Îmbunătățirea siguranței traficului pe toate modurile de transport</b>						
Modernizarea trecerilor la nivel de cale ferată	1	60.280.742	24.478.456	0	22.968.440	107.727.638
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud	1	76.826.914	31.197.431	0	67.437.594	175.461.939
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Iliia - Lugoj	1	35.878.898	14.569.496	0	32.770.160	83.218.554
Realizarea unui sistem de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre în scopul asigurării adâncimilor minime de navigare	1	3.056.238	1.241.060	0	961.448	5.258.746

Front de așteptare pentru formare/desfacere convoaie la confluența canalelor Dunăre - Marea Neagră și Poarta Albă - Midia Năvodari	1	5.388.309	2.188.054	0	6.181.675	13.758.038
<b><i>Axa prioritară 3 / DMI 3.3 Îmbunătățirea siguranței traficului pe toate modurile de transport</i></b>						
Sistem de preluare de reziduuri de la nave și intervenție în caz de poluare pe sectorul Dunării administrat de către Compania Națională Administrația Porturilor	1	25.200.346	10.233.210	0	8.413.797	<b>43.847.353</b>
Modernizarea sistemului de gospodărire calitativă a apei din canalele navigabile prin montarea de stații de monitorizare a calității apei	1	12.010.068	4.876.979	0	4.009.881	<b>20.896.928</b>
Monitorizare a impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 – km 175	1	20.062.805	8.146.988	0	6.592.065	<b>34.801.858</b>
Hărți topografice și baza de date tip GIS aferenta gestionarii prin software-ul soundPLAN V6.5 a zgomotului generat de traficul rutier pe drumurile nationale	1	5.359.988	2.176.553	0	1.803.678	<b>9.340.219</b>
<b><i>Axa prioritară 4 / DMI 4.1 Sprijin pentru managementul, implementarea, monitorizarea și controlul POST</i></b>						
Traducerea documentelor RO-EN, EN-RO pentru	1	38.275	6.754	0	10.807	<b>55.836</b>



AM POS-T						
Dezvoltarea abilităților angajaților implicați în absorbția fondurilor europene aferente AM POST și beneficiarilor acestuia prin instruire*	1	2.218.919	736.881	0	709.392	<b>3.665.192</b>
Achiziție HDD Externe	1	2.191	728	0	701	<b>3.620</b>
Achiziție laptop-uri 5*	1	110.003	19.412	0	31.060	<b>160.475</b>
Asistență tehnică pentru sprijin instituțional pentru CNCF CFR SA	1	22.689.099	7.534.824	0	7.253.742	<b>37.477.665</b>
Sprijin instituțional pentru elaborarea și implementarea Master Planului General de Transport	1	11168164	3708836	0	3573480	<b>18450480</b>
<b><i>TOTAL Raportare de la 1 ianuarie 2012 până în prezent 31 decembrie 2012</i></b>		4.700.346.352	917.348.941		1.585.454.440	7.203.149.733

## INFRINGEMENT

**(Acțiuni în constatarea neîndeplinirii obligațiilor, declanșate de Comisia Europeană împotriva României – Ministerul Transporturilor)**

**(în desfășurare - fază precontencioasă)**

– Feroviar:	–	2 dosare
– Naval:	–	2 dosare
– Aviație:	–	1 dosar
– Rutier :	–	1 dosar

**a. Incompatibilitatea normelor juridice naționale cu legislația UE / aplicare incorectă a acesteia**

- **etapa I – punerea în întârziere** (*prima etapă a procedurii de infringement – precontencioasă*)
  - 2 acțiuni (Aviație, Rutier)
- **etapa II – avizului motivat** (*a doua etapă a procedurii de infringement – precontencioasă*)
  - 1 acțiune (Feroviar)

**b. Neîndeplinirea obligației de comunicare a măsurilor naționale de transpunere a directivelor**

- **etapa I – punerea în întârziere** (*prima etapă a procedurii de infringement – precontencioasă*)
  - 2 acțiuni (2-Naval)

**c. Viitoare acțiuni în constatarea neîndeplinirii obligațiilor declanșate de Comisia Europeană împotriva României – responsabil MT**

- **etapa I – punerea în întârziere** (*prima etapă a procedurii de infringement – precontencioasă*)
  - 1 acțiune (Feroviar)

Nr. crt.	Numărul și obiectul acțiunii	Stadiul acțiunii	Instituții responsabile	Mențiuni
<b>a. Acțiuni care privesc fie incompatibilitatea normelor juridice naționale cu legislația UE, fie cazuri de aplicare incorectă</b>				
1.	<p><b>Cauza 2008/2108</b></p> <p>Transpunerea incorectă a directivelor din primul pachet feroviar – în special art. 4 alin. (1) și art. 30 din Directiva 2001/14/CE privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță</p>	<p>Etapa a II-a a fazei precontencioase – <u>aviz motivat suplimentar</u> (Infograma nr. 5558 din 22.06.2012)</p> <p><u>Termen de răspuns la scrisoarea Comisiei: 22.08.2012.</u></p>	<p><b>Ministerul Transporturilor (MT), Consiliul Concurenței (CC)</b></p>	<p>Prin procedura de infringement, Comisia Europeană reclamă lipsa de independență a organismului de control feroviar din România (<i>Consiliul de Supraveghere din domeniul feroviar - inițial organizat în subordinea MT</i>), instituție ce controlează administratorul infrastructurii și companiile feroviare de stat.</p> <p>În pofida realizării unor schimbări semnificative la nivel național, în opinia Comisiei Europene, persistă unele deficiențe de implementare. Scrisoarea Comisiei arată că <u>este afectată independența Consiliului de Supraveghere din domeniul feroviar, prin prezența a 3 membri din cadrul MT</u> în cadrul acestuia, ceea ce creează un conflict de interese între funcțiile deținute de experții MT.</p> <p>În data de 11.07.2012 au avut loc consultări tehnice ale Ministerului Afacerilor Europene (MAEur), Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI) și Consiliului Concurenței (CC) cu reprezentanții Comisiei Europene. Aceștia din urmă au precizat că niciun membru al Consiliului de Supraveghere nu trebuie desemnat din cadrul MT. Comisia a acordat termen pentru realizarea demersurilor necesare, în vederea conformării, <u>până la 01.01.2013.</u></p> <p>Conform răspunsului transmis Comisiei Europene în data de 22.08.2012, autoritățile române s-au angajat să adopte dispozițiile</p>

Nr. crt.	Numărul și obiectul acțiunii	Stadiul acțiunii	Instituții responsabile	Mențiuni
				<p>de modificare a legislației în vigoare referitoare la organizarea și funcționarea Consiliului de Supraveghere din Domeniul Feroviar astfel încât să se asigure că de la 1 ianuarie 2013, <u>nici un expert din cadrul MT nu va mai face parte din acest organism feroviar, fiind astfel îndeplinită cerința independenței acestuia.</u></p> <p>În acest sens, <b>la data de 10.09.2012 cei trei membri MT și-au dat demisia din cadrul Consiliului de Supraveghere, în prezent Consiliul de supraveghere având în componență doar reprezentanți ai Consiliului Concurenței.</b></p> <p><b><u>A fost adoptată Hotărârea de Guvern nr. 1012/17.10.2012, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 723 din 24 octombrie 2012, care amendează H.G. nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar, cu modificările și completările ulterioare, în sensul eliminării prevederii potrivit căreia 3 membri din Consiliul de Supraveghere sunt numiți din cadrul MT și al stabilirii duratei de 5 ani a mandatului membrilor organismului feroviar, cu posibilitatea reînnoirii (numiți și revocați prin Ordin al președintelui Consiliului Concurenței).</u></b></p> <p>De asemenea, la data de 9.10.2012, Parlamentul României a adoptat <b><u>Legea pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 21/2011 privind unele măsuri pentru organizarea și funcționarea Consiliului de supraveghere.</u></b> Conform prevederilor acestei legi, din Consiliul de Supraveghere nu pot face parte funcționari sau demnitari din cadrul vreunui minister. Acest act</p>

Nr. crt.	Numărul și obiectul acțiunii	Stadiul acțiunii	Instituții responsabile	Mențiuni
				<p>normativ a fost promulgat de către Președintele României și, conform procedurilor naționale, <b>publicat în Monitorul Oficial al României nr. 738/01.11.2012 cu nr. 188/2012.</b></p> <p><u>DAERI a notificat actele normative de mai sus MAEur, în vederea informării Comisiei Europene.</u></p> <p><u>În data de 31 octombrie 2012, prin adresa nr. 684/RHR, MAEur a transmis Comisiei Europene o scrisoare prin care informează asupra îndeplinirii, înainte de termen, a angajamentelor României față de Comisie.</u></p> <p><u>În acest context, apreciem că s-au creat premisele pentru clasarea prezentei acțiuni. Se așteaptă răspunsul Comisiei Europene la scrisoarea României.</u></p>
2.	<p><b>Cauza 2011/2062</b></p> <p><b>Incompatibilitatea cu dreptul UE a anumitor prevederi din Acordul între Guvernul României și Guvernul Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste privind transporturile aeriene (22 decembrie 1976)</b></p>	<p>Etapa I a fazei precontencioase – <b>punere în întârziere</b></p> <p>(Infograma nr. 5023 din 20.05.2011)</p> <p><b>Termen de răspuns la scrisoarea Comisiei: 20.07.2011</b></p>	<p><b>Ministerul Transporturilor (MT),</b></p> <p><b>Ministerul Afacerilor Externe (MAE)</b></p>	<p>Comisia Europeană reclamă existența anumitor prevederi în <i>Acordul între Guvernul României și Guvernul Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste privind transporturile aeriene (22 decembrie 1976)</i> –în vigoare -incompatibile cu principiile Pieței interne (în materia concurenței și a libertății de stabilire).</p> <p><u>MTI a demarat, în datele de 10 octombrie 2006, 11 februarie 2011 și 30 mai 2011, demersuri pe lângă autoritățile competente în domeniul aviației civile din Federația Rusă, în scopul renegocierii Acordului.</u></p> <p>Partea rusă a răspuns părții române, manifestându-și disponibilitatea pentru începerea negocierilor unui nou Acord în domeniul transporturilor aeriene, propunând însă ca acestea să</p>

Nr. crt.	Numărul și obiectul acțiunii	Stadiul acțiunii	Instituții responsabile	Mențiuni
				<p>aibă loc <b><u>după ce se va conveni cu Comisia conținutul unor clauze standard UE.</u></b></p> <p><b><u>DAERI a informat Ministerul Afacerilor Europene (MAEur) de stadiul negocierilor cu partea rusă.</u></b></p> <p>19.07.2011- <u>MAEur a transmis Comisiei răspunsul la scrisoarea de punere în întârziere</u>, informând asupra demersurilor întreprinse de România în vederea demarării urgente a procesului de renegociere. S-a cerut sprijin Comisiei, având în vedere dificultățile cu care Comisia însăși se confruntă în negocierea unui acord global cu Rusia privind aviația – Rusia condiționează încheierea unui astfel de acord de obținerea unor condiții favorabile de aderare la Organizația Mondială a Comerțului.</p> <p>De asemenea <u>autoritățile române au solicitat sprijin din partea Comisiei în sensul verificării de către aceasta a conformității clauzelor standard ce urmează a fi propuse Rusiei, precum și susținere în cadrul negocierilor cu partea rusă.</u></p> <p>În perioada 03 - 04 octombrie 2011, la Moscova (Federația Rusă), cu ocazia lucrărilor <i>celei de-a X-a sesiuni a Comisiei interguvernamentale româno-ruse de colaborare economică și tehnico-științifică</i>, partea română a reiterat invitația sa privind organizarea, la București, a unei runde de negocieri bilaterale la nivelul autorităților aeronautice din România și Federația Rusă.</p> <p><b>Partea rusă a informat Partea română cu privire la faptul că organizarea consultărilor bilaterale este oportun să aibă loc după schimbul textelor unui nou acord privind serviciile aeriene și</b></p>

Nr. crt.	Numărul și obiectul acțiunii	Stadiul acțiunii	Instituții responsabile	Mențiuni
				<p><u>după analizarea propunerilor fiecărei părți.</u></p> <p><u>Partea română a transmis părții ruse un proiect de <i>Protocol de amendare a Acordului între Guvernul României și Guvernul Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste privind transporturile aeriene civile, care să fie negociat și parafat prin corespondență.</i></u> (Semnarea Protocolului urmează să se efectueze după parcurgerea procedurii prevăzute de Legea Tratatelor.)</p> <p><u>Proiectul de protocol conține la pct. 4 clauza de desemnare care a fost deja agreată de Federația Rusă în cadrul negocierilor cu Finlanda și care a fost considerată de Comisia Europeană ca fiind satisfăcătoare din punct de vedere al compatibilității cu dreptul european.</u></p> <p>07.02.2012 - Proiectul respectiv, împreună cu scrisoarea de însoțire către autoritățile ruse, a fost încărcat în baza de date CIRCA, spre informarea Comisiei.</p> <p>10.02.2012 - Comisia a informat că a luat notă de deschiderea negocierilor cu partea rusă și a constatat că proiectul de protocol propus de partea română răspunde problemelor de compatibilitate ridicate în scrisoarea de punere în întârziere, cu o singură excepție – modificările referitoare la tarife, pe care Comisia le apreciază ca fiind numai parțial fundamentate pe clauzele standard UE (cu referire explicită la noul articol 16 (2) propus).</p> <p>La datele <b>22.06.2012</b> și <b>08.10.2012</b>- MTI a contactat din nou partea rusă și a propus demararea de negocieri, solicitând un</p>

Nr. crt.	Numărul și obiectul acțiunii	Stadiul acțiunii	Instituții responsabile	Mențiuni
				<p>răspuns propunerii părții române.</p> <p>Partea rusă a răspuns solicitărilor părții române prin adresa din data de 16.10.2012, intrată în MTI în data de 14.11.2012, <b>transmițând cu această ocazie un proiect de acord nou.</b></p> <p>În calitate de Stat Membru, România are obligația de a informa corespunzător Comisia Europeană. Ca urmare, Comisia a transmis MTI observații la propunerea Federației Ruse și propuneri de negociere (adresa DG MOVE nr. MOVE/E1/KW/ebD(2012) din 10 dec. 2012).</p> <p><b>În prezent răspunsul părții ruse și răspunsul Comisiei (DG MOVE) se află în analiză la direcția de specialitate (DAVC). MT (DAERI) și MAE vor informa în legătură cu evoluțiile înregistrate.</b></p>
3.	<p><b>Cauza 2012/4117</b></p> <p><b>Aplicarea incorectă a directivelor în materia achizițiilor publice – neconformitatea unui contract de lucrări publice (DN 24 - Lot F 6R16) cu Directiva 2004/18/CE privind coordonarea procedurilor de atribuire a contractelor de achiziții publice de lucrări, de bunuri și de servicii și cu Directiva 89/665/CEE privind coordonarea actelor cu putere de lege și a actelor</b></p>	<p>Etapa I a fazei precontencioase – punere în întârziere</p> <p>(Info nr. 8087 din 01.10.2012)</p> <p><b>Termen de răspuns: 01.12.2012 –prelungire termen până la <u>1 februarie 2013</u></b></p>	<p><b>Ministerul Transporturilor (MT),</b> <b>Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale (CNADNR),</b> <b>Autoritatea Națională pentru</b></p>	<p>1. La data de 11 noiembrie 2011, Comisia Europeană a introdus în <b>sistemul EU Pilot (pre-infringement)</b> o solicitare de informații cu privire la <b>anumite nereguli în cadrul procedurilor de achiziție publică derulate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România pentru atribuirea lucrărilor de reabilitare a DN 24 porțiunea Crasna – Iași (Cazul cu nr. 2621/11/MARK).</b></p> <p>Comisia Europeană a solicitat clarificarea unor aspecte identificate în urma unei petiții adresate, solicitând copii după documentele procedurii de achiziție derulate pentru contractele de lucrări lansate la data de 3 iulie 2008. <b>Comisia Europeană a considerat că nu au fost respectate prevederile Directivei 2004/18/CE privind procedurile de achiziție publică și ale Directivei 89/665/CE</b></p>



Nr. crt.	Numărul și obiectul acțiunii	Stadiul acțiunii	Instituții responsabile	Mențiuni
	<p>administrative privind aplicarea procedurilor care vizează căile de atac față de atribuirea contractelor de achiziții publice de produse și a contractelor publice de lucrări</p>		<p>Reglementarea și Monitorizarea Achizițiilor Publice (ANRMAP) și Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC)</p>	<p>privind coordonarea actelor cu putere de lege și a actelor administrative privind aplicarea procedurilor care vizează căile de atac față de atribuirea contractelor de achiziții publice de produse și a contractelor publice de lucrări.</p> <p>Comisia Europeană se referă la faptul că: „licitația a fost organizată pe baza Ordonanței de Guvern nr.72/2007, care necesita aplicarea Ghidului BEI referitor la achizițiile publice (secțiunea pentru țările terțe). Ori, la data lansării procedurii de licitație (3 iulie 2008), România nu era o țară terță și era obligată să aplice toate procedurile de licitație lansate după 1 ianuarie 2007, directivele UE privind achizițiile publice, transpuse în legislația națională de OUG 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii. Ordonanța Guvernului 72/2007 a fost ulterior respinsă de Parlamentul României la data de 11 aprilie 2009, datorita incompatibilității sale cu directivele UE referitoare la achizițiile publice. Autoritatea Contractantă (CNADNR) a continuat să desfășoare procedurile de licitație pe baza OG 72/2007, care a fost deja respinsă, fără să înlăture neregulile acestei proceduri”.</p> <p>Reprezentanții Comisiei consideră că aplicarea regulilor prevăzute în OG 72/2007 (care introduce derogări de la directivele UE referitoare la achizițiile publice) privează participanții la licitație și pe alți posibili operatori de drepturile și garanțiile oferite de Directiva 2004/18/CE și de Directiva 89/665/CEE.</p> <p><b>În urma analizei răspunsului autorităților române (scrisoarea nr.</b></p>

Nr. crt.	Numărul și obiectul acțiunii	Stadiul acțiunii	Instituții responsabile	Mențiuni
				<p>A.B./54908/20.01.2012), reprezentanții Comisiei Europene - Direcției Generale Piața Internă și Servicii – DG MARKT au transmis raportul de respingere și motivarea.</p> <p>2. Astfel, la data de 1 octombrie 2012, Comisia a trimis României o <u>scrisoare de punere în întârziere</u> ca urmare a neîndeplinirii obligațiilor prevăzute la art. 36 și în anexa VII A din Directiva 2004/18/CE privind coordonarea procedurilor de atribuire a contractelor de achiziții publice de lucrări, de bunuri și de servicii și art. 1 și 2 (e) din Directiva 89/665/CEE privind coordonarea actelor cu putere de lege și a actelor administrative privind aplicarea procedurilor care vizează căile de atac față de atribuirea contractelor de achiziții publice de produse și a contractelor publice de lucrări, așa cum a fost modificată prin Directiva 2007/66/CE.</p> <p>Comisia reclamă, ca urmare a unei plângeri a unui operator economic, că România nu și-a îndeplinit obligațiile ce îi revin în temeiul directivelor UE în materia achizițiilor publice, întrucât anunțul de participare a omis un număr important de informații obligatorii iar garanțiile prevăzute de directive lipseau din legislația internă. De asemenea, organizarea unei părți a procedurii de achiziție publică pe baza legislației interne a avut ca efect privarea petentului și a altor potențiali operatori economici de anumite drepturi și garanții stabilite de legislația UE în materia achizițiilor publice.</p> <p>Comisia solicită României să adopte încă din acest moment, în virtutea principiului cooperării loiale, măsurile cele mai adecvate</p>

Nr. crt.	Numărul și obiectul acțiunii	Stadiul acțiunii	Instituții responsabile	Mențiuni
				<p>pentru a evita ca acest contract pentru tronsonul în cauză, deja încheiat, să producă efecte de natură a aduce atingere interesului Uniunii, mai ales distorsionarea concurenței în cadrul Pieței interne.</p> <p>Ministerul Afacerilor Europene a solicitat MT, CNADNR, ANRMAP și CNSC exprimarea punctelor de vedere, pe baza cărora va fi pregătit și transmis răspunsul autorităților române la scrisoarea de punere în întârziere, cu respectarea termenului prevăzut.</p> <p><u>În vederea pregătirii răspunsului MT, Direcția Afaceri Europene și Relații Internaționale a organizat, în data de 10 octombrie 2012, un grup de lucru la care au fost invitați experți din cadrul CNADNR și din cadrul direcțiilor tehnice responsabile de dosar.</u></p> <p><u>Răspunsul MTI – CNADNR a fost transmis de către DAERI către MAEur în data de 16.10.2012.</u></p> <p><u>În data de 25 octombrie 2012, MAEUR a organizat o reuniune la care au fost invitați reprezentanții MTI, CNADNR și ANRMAP. CNSC a transmis un punct de vedere scris. Participanții au agreeat ca în această fază a procedurii să se transmită un răspuns Comisiei prin care să contra-argumenteze susținerile acestora din scrisoarea de punere în întârziere și solicitarea prelungirii termenului de răspuns.</u></p> <p>MAEur a transmis scrisoarea (nr. 700/R.H.R/6.11.2012) prin care se solicită Comisiei aprobarea prelungirii cu două luni a termenului de răspuns la punerea în întârziere. Cu privire la termenul de transmitere a poziției României,</p>

Nr. crt.	Numărul și obiectul acțiunii	Stadiul acțiunii	Instituții responsabile	Mențiuni
				<p>Secretariatul General al Comisiei a acceptat prelungirea termenului de răspuns la punerea în întârziere până la data de <u>1 februarie 2013</u>.</p> <p>Pe baza informațiilor transmise de CNADNR la 8.11.2012, MTI-DAERI a transmis MAEur în data de 12.11.2012 <u>punctul de vedere oficial (cu completări) și anexele transmise de CNADNR.</u></p> <p><u>Răspunsul final, pornind de la contribuțiile instituțiilor implicate, va fi elaborat și transmis de Ministerul Afacerilor Europene, conform termenului stabilit.</u></p>
<b>b. Acțiuni care privesc neîndeplinirea obligației de comunicare a măsurilor naționale de transpunere a directivelor</b>				
1.	<p><b>Cauza 2012/0307</b></p> <p><b>Necomunicarea măsurilor de transpunere a Directivei 2010/65/UE privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile statelor membre și de abrogare a Directivei 2002/6/CE</b></p>	<p>Etapa I a fazei precontencioase – punere în întârziere (Infograma nr. 6399 din 19.07.2012)</p> <p>Termen de răspuns – 18.09.2012.</p>	<p><b>Ministerul Transporturilor (MT)</b></p>	<p>La 19.07.2012 Comisia a declanșat procedura de infringement (punere în întârziere) pentru <u>necomunicarea măsurilor de transpunere a Directivei 2010/65/UE</u> privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile statelor membre și de abrogare a Directivei 2002/6/CE. Termenul de transpunere a directivei era <u>18/05/2012</u>.</p> <p><u>DAERI a informat MAEur de stadiul transunerii directivei. La data de 18 septembrie 2012 a fost transmis răspunsul României de către MAEur, care prezintă stadiul măsurilor întreprinse :</u></p> <p>Răspunsul arată că pentru transpunerea Directivei 2010/65/UE, este în curs de elaborare un proiect de hotărâre de guvern. Autoritățile române au estimat că, <u>până la sfârșitul lunii decembrie 2012</u>, respectivul proiect de act normativ va fi adoptat de Guvernul României.</p>

Nr. crt.	Numărul și obiectul acțiunii	Stadiul acțiunii	Instituții responsabile	Mențiuni
				<p>MTI a elaborat și transmis <i>proiectul de HG privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile românești</i> pe circuitul extern de avizare. Proiectul a fost avizat de MAI, MADR, MMP, MECMA, MS, MAEur, MFP, dar <u>neavizat de MJ.</u></p> <p>Având în vedere avizul negativ al MJ și solicitarea de a se elabora un <u>proiect de lege</u> (cu toate că MTI a fundamentat temeiul legal), MTI a modificat actul normativ de transpunere și a elaborat în schimb <i>Proiectul de lege privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile românești, cu același conținut.</i></p> <p>Proiectul de lege a fost avizat de toate instituțiile pe circuitul extern, în regim de urgență, și adoptat în cadrul Ședinței de Guvern din data de 12 decembrie 2012.</p> <p>După adoptarea proiectului de Lege și de Parlamentul României și publicarea în Monitorul Oficial al României, DAERI îl va notifica Comisiei.</p>
2.	<p><b>Cauza 2012/0243</b></p> <p><b>Necomunicarea măsurilor de transpunere a Directivei 2011/15/UE de modificare a Directivei 2002/59/CE de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor</b></p>	<p>Etapa I a fazei precontencioase – punere în întârziere (Info. nr. 4700 din 28.05.2012)</p> <p>Termen de răspuns – 25.07.2012.</p>	<p><b>Ministerul Transporturilor (MT)</b></p>	<p>Comisia a declanșat <u>procedura de infringement (punere în întârziere)</u> pentru <u>necomunicarea măsurilor de transpunere a Directivei 2011/15/UE de modificare a Directivei 2002/59/CE de instituire a unui sistem comunitar de monitorizare și informare privind traficul navelor maritime.</u> Termenul de transpunere a directivei era 16/03/2012.</p> <p>MTI a elaborat un <i>proiect de HG pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1016/2010 pentru stabilirea Sistemului de</i></p>

Nr. crt.	Numărul și obiectul acțiunii	Stadiul acțiunii	Instituții responsabile	Mențiuni
	maritime			<p><i>informare și monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale României, care a fost transmis pe circuitul de avizare. Datorită schimbărilor la nivelul Guvernului, procedura de avizare a trebuit reluată.</i></p> <p>Proiectul a fost adoptat în ședința de Guvern din data de 25 iulie 2012. <u>Hotărârea Guvernului nr. 750 din 25 iulie 2012 a fost publicată în Monitorul Oficial nr. 593/20 aug. 2012. DAERI a notificat HG către MAEur.</u></p> <p><u>Transpunere totală. Toate măsurile naționale de executare au fost comunicate Comisiei. Nu a fost primit un răspuns al Comisiei în ceea ce privește clasarea cauzei.</u></p>

Viitoare acțiune în constatarea neîndeplinirii obligațiilor declanșate de Comisia Europeană împotriva României –responsabil MT

Nr. crt.	Numărul și obiectul acțiunii	Stadiul acțiunii	Instituții responsabile	Mențiuni
1.	<p><b>EU PILOT 2571/11/MOVE</b></p> <p>transpunerea defectuoasă a Directivei 2004/49/EC privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14/CE privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței</p>	<p><u>Viitoare acțiune în constatarea neîndeplinirii obligațiilor:</u></p> <p>Etapa I a fazei precontencioase – punere în întârziere</p>	<p>Ministerul Transporturilor (MT)</p>	<p>Comisia a deschis Dosarul EU Pilot nr. 2571/11/MOVE la 18.10.2011, prin care solicita informații privind transpunerea Directivei 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța căilor ferate comunitare. DAERI a transmis răspunsul MT cu nr. 47911/GD/22.12.2011 către MAEur.</p> <p>Comisia a transmis o solicitare de informații suplimentare (07.06.2012). DAERI a transmis răspunsul MT la cererea suplimentară de informații (nr. SB/25058/13.07.2012) către MAEur.</p> <p>Comisia a respins răspunsurile transmise de către autoritățile române (la 23 decembrie 2011 și 18 iulie 2012), motivând că România nu și-a îndeplinit obligațiile care-i revin în temeiul art. 12, alin. (2), art. 16, alin. (1), art. 21, alin. (1), și art. 23, alin. (1) din această directivă.</p> <p><u>În prezent cazul EU Pilot a fost închis, cu mențiunea că va fi declanșată împotriva României o acțiune în constatarea neîndeplinirii obligațiilor (infringement).</u></p> <p><u>În data de 7.12.2012 DAERI a elaborat o notă către Direcția Feroviară și Direcția Juridică (precum și, spre știință, conducerii MTI), prin care a informat de stadiul acestui dosar. În nota DAERI s-a solicitat DF și DGJRU identificarea aspectelor neclare din legislația națională care transpune directivele europene din domeniul feroviar și revizuirea completă a legislației, pentru a evita sau stopa declanșarea viitoarelor proceduri de infringement.</u></p>

**EU PILOT**

**(solicitări ale Comisiei Europene, pre-infringement)**

- Feroviar:	- 3 dosare
- Rutier :	- 2 dosare
- Orizontal /intermodal:	- 1 dosar

Data solicitării de informații și Numărul solicitării	Obiect	Termen	Măsurile întreprinse și Stadiul
<b>FEROVIAR</b>			
1. 3208/12/MOVE  solicitare informații suplimentare	Comisia Europeană a introdus în sistemul EU Pilot o solicitare de informații cu privire la <b>nerespectarea prevederilor Directivei 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate (reformare) în România</b>	Termen Ministerul Afacerilor Europene (MAEur) <u>23 noiembrie 2012</u>  Termen Comisia Europeană <u>30 noiembrie 2012</u>	<u>Răspunsul transmis de MT –DAERI către MAEur este încă în analiză la MAEur. Din observațiile preliminare, MAEur a propus modificarea HG 877/2010, pentru remedierea erorilor de transpunere.</u>  <u>S-a solicitat Comisiei Europene o prelungire de termen.</u>  În opinia DAERI (exprimată prin adresa către DF de solicitare a completării răspunsului și prin nota din data de 7.12.2012 către DF, DGJRU și conducerea MTI), în comparație cu textul directivei, legislația română este ambiguă în ceea ce privește diferențierea autorizării naționale și recunoașterea autorizărilor statelor membre UE: ne



Data solicitării de informații și Numărul solicitării	Obiect	Termen	Măsurile întreprinse și Stadiul
			<p>referim la HG 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar și legile 55/2006 și 65/2011 privind siguranța feroviară.</p> <p>Având în vedere cele prezentate mai sus și a faptului că DAERI consideră îngrijorările Comisiei pe deplin justificate, <b>DAERI a solicitat în scris Direcției Feroviare și Direcției Juridice identificarea aspectelor neclare din legislația națională care transpun directivele din domeniul feroviar și revizuirea completă a acestora pentru a evita declanșarea procedurilor de infringement.</b></p> <p><b>Diracția Feroviară a transmis DAERI spre analiză și avizare proiectul de Ordin pentru aprobarea "Normelor privind acordarea autorizației suplimentare de punere în funcțiune pe rețeaua feroviară din România a vehiculelor autorizate inițial într-un alt stat membru UE".</b> Adoptarea acestui Ordin face parte din angajamentul României în acest dosar (pentru transpunerea corectă a directivei).</p> <p><b><u>DAERI a transmis observații pe marginea proiectului de ordin.</u></b></p>
2. 3721/12/MOVE	Comisia Europeană a introdus în sistemul EU Pilot o solicitare de	<b>Termen Comisia Europeană: 17</b>	<b><u>Răspunsul final MT a fost transmis de către DAERI către MAEur la</u></b>

Data solicitării de informații și Numărul solicitării	Obiect	Termen	Măsurile întreprinse și Stadiul
	informații cu privire la <b>posibila neconformitate a legislației naționale cu prevederile Directivei 2001/14 privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței</b>	<b><u>septembrie 2012</u></b>  Termen MAEur: <b><u>27 august 2012</u></b>  Termen extins Comisia Europeană: <b><u>1 octombrie 2012</u></b>	<b><u>03.10.2012</u></b> cu nr. TB/30287, care a introdus răspunsul în baza de date EU Pilot.  <b><u>Nu a fost primit încă un răspuns din partea Comisiei Europene (de închidere a dosarului sau de solicitare a unor informații suplimentare).</u></b>
3. 4398/12/MOVE	Comisia Europeană a introdus în sistemul EU Pilot o solicitare de informații cu privire la <b>posibila încălcare a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar de către CFR Călători în România</b>	Termen MAEur <b><u>21 ianuarie 2013</u></b>  Termen Comisia Europeană <b><u>28 februarie 2013</u></b>	<b><u>DAERI a solicitat Direcției Feroviare un punct de vedere (care să includă și punctul de vedere al autorităților în coordonare competente) până la data de 15 ianuarie 2013.</u></b>
<b>RUTIER</b>			
1. 4253/12/MARK	Comisia Europeană a introdus în sistemul EU Pilot o solicitare prin care reiterează faptul că există o serie de dispoziții ale legislației române care par să contravină prevederilor <b>articolului 16 din Directiva Servicii, în legătură cu libera prestare a serviciilor în cadrul pieței privind școlile de șoferi.</b>  Această cerere vine în continuarea	Termen MAEur: <b><u>09 ianuarie 2013</u></b>  Termen Comisia Europeană: <b><u>05 februarie 2013</u></b>	Au avut loc deja o serie de reuniuni la sediul MAEur (cu participarea MT) pentru clarificări privind deficiențele de aplicare a Directivelor 2006/123/CE privind serviciile în cadrul pieței interne și posibilele soluții.  <b><u>DAERI a solicitat un punct de vedere Direcției Rutiere cu termen 8 ianuarie 2013.</u></b>

Data solicitării de informații și Numărul solicitării	Obiect	Termen	Măsurile întreprinse și Stadiul
	<p>sesizării Comisiei Europene din 6 septembrie 2012 asupra unor aspecte ale legislației naționale care ar ridica probleme de incompatibilitate cu prevederile <i>Directivei 2006/123/CE privind serviciile în cadrul pieței interne</i>, la care autoritățile române competente au transmis răspuns (la 22 octombrie 2012) în scopul clarificării acestora.</p> <p>Comisia solicită acum clarificări și informații cu privire la amendamentele legislative în domeniu propuse de autoritățile române, un eventual calendar pentru acestea, precum și justificarea propunerilor.</p>		<p>Pe baza punctului de vedere transmis de MT, MAEur va convoca un grup de lucru în vederea finalizării răspunsului pentru Comisia Europeană.</p>
2. 4150/12/MOVE	<p>Comisia Europeană a introdus în sistemul EU Pilot o solicitare de informații cu privire la aplicarea în România a <i>Directivei 2004/52/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutiera electronică în cadrul Comunitatii și a Deciziei Comisiei 2009/750 din 6 octombrie 2009 privind definirea serviciului european de taxare rutiera electronica și a elementelor tehnice ale acestuia</i></p>	<p><b><u>Termen MAEur: 17 decembrie 2012,</u></b> <b><u>Termen Comisia Europeană 16</u></b> <b><u>ianuarie 2013</u></b></p>	<p><b><u>MT-DAERI a răspuns MAEur cu adresa nr. 50060/19.12.2012.</u></b> Răspunsul MTI arată că în România există cadrul legislativ general (OG 39/2007 privind interoperabilitatea sistemelor electronice de tarifare pentru utilizarea infrastructurilor rutiere) dar nu se aplică deoarece nu există sisteme de taxare rutieră electronică în funcțiune.</p>
<b>ORIZONTAL</b>			

Data solicitării de informații și Numărul solicitării	Obiect	Termen	Măsurile întreprinse și Stadiul
1. 4244/12/MOVE	<p>Comisia Europeană a introdus în sistemul EU Pilot o solicitare de informații cu privire la <b>organizarea transportului public în comun în București și Județul Ilfov (zona metropolitană)</b></p> <p>Solicitarea are la bază o plângere potrivit căreia transportul public rutier de călători, în zona metropolitană București, încalcă prevederile <b>Regulamentului CE nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor CEE nr. 1191/69 și 1107/70 ale Consiliului.</b></p>	<p><u>Termen MAEur 21 decembrie 2012</u></p> <p><u>Termen Comisia Europeană 23 ianuarie 2013</u></p>	<p><u>DAERI a solicitat un punct de vedere de la Autoritatea Metropolitană de Transport București (AMTB).</u></p> <p><u>Contributia MT a fost înaintată de către DAERI către MAEUR în data de 11.12.2012.</u></p> <p>AMTB este o entitate nou creată, care nu funcționează de aceea MAI și autoritățile locale sunt cele care trebuie să ofere informațiile privind organizarea transportului public rutier de călători.</p>

**LISTA**

cuprinzând acordurile interministeriale încheiate de minister cu partenerii externi, inclusiv colaborările ministerului în cadrul unor acorduri interguvernamentale, cu precizarea actului normativ prin care acestea au fost aprobate în anul 2012

**I. ACORDURI INTERGUVERNAMENTALE**

Nr. crt	Denumire stat	Domeniu / mod de transport	Stadiul
1.	<b>BULGARIA</b> (Republica Bulgaria)	CNI și infrastructură Înființare Comitet Interministerial	<p><i>MEMORANDUM DE ÎNȚELEGERE între Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria privind înființarea Comitetului Interministerial pentru dezvoltarea durabilă a transportului pe căile navigabile interioare pe sectorul comun româno – bulgar al Dunării,</i></p> <p><b><u>SEMNARE:</u></b></p> <p>– Semnat la Sofia, la data de <b>11 octombrie 2012</b></p> <p>– Pentru partea RO: dl Ovidiu Ioan SILAGHI, ministrul roman al transporturilor si infrastructurii, si</p> <p>– Pentru partea BG: dna Liliyana PAVLOVA NIKOLOVA, ministrul bulgar al dezvoltării regionale și lucrărilor publice și dl Ivaylo MOSKOVSKI, ministrul transporturilor, tehnologiilor informaționale și comunicațiilor.</p> <p>.</p> <p><b><u>APROBARE:</u></b></p> <p><b>Proiectul de Hotărâre de Guvern a fost aprobat în cadrul Ședinței de Guvern din 12 decembrie 2012.</b></p> <p><b><u>INTRAREA ÎN VIGOARE:</u></b></p> <p><i>Memorandumul de Înțelegere va intra în vigoare la data primirii ultimei notificări scrise prin care Părțile se informează reciproc cu privire la îndeplinirea procedurilor interne necesare pentru intrarea sa în vigoare.</i></p>

2.	<b>TURKMENISTAN</b>	Colaborare transporturi și înființare <i>Grup de lucru pentru colaborarea în domeniul transporturilor</i> , care va acționa în cadrul <i>Comisiei</i> , creată în conformitate cu <i>Acordul între Guvernul României și Guvernul Turkmenistanului cu privire la cooperarea economică și tehnico-științifică</i> , semnat la București, la 16 iulie 2008	<p><i>MEMORANDUM DE ÎNȚELEGERE</i> între Guvernul României și Guvernul Turkmenistanului pe probleme de colaborare în domeniul transportului</p> <p><b><u>SEMNARE:</u></b>  – Semnat la Ashgabat, la data de <b>11 octombrie 2012</b>  – Pentru partea RO: dl Lucian ILIESCU, secretar de stat în Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p> <p><b><u>APROBARE:</u></b>  Proiectul de Hotărâre de Guvern a fost <b>aprobat în cadrul Ședinței de Guvern din 18 decembrie 2012.</b></p> <p><b><u>INTRAREA ÎN VIGOARE</u></b></p> <p>Memorandumul de înțelegere va intra în vigoare după</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▸ publicarea în Monitorul Oficial</li> <li>▸ la data primirii ultimei notificări scrise prin care Părțile se informează reciproc, prin intermediul canalelor diplomatice, că procedurile legale interne necesare pentru intrarea în vigoare a prezentului Memorandum au fost îndeplinite</li> </ul>
3.	<b>SPANIA</b> <i>(Regatul Spaniei)</i>	Protocol de colaborare între ministere	<p><i>Protocol de cooperare între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii din România și Ministerul Dezvoltării din Regatul Spaniei în domeniul Transporturilor și Infrastructurii de transport.</i></p> <p><b><u>SEMNARE:</u></b>  Semnat la Madrid la 30.10.2012</p> <p><b><u>INTRAREA ÎN VIGOARE</u></b>  <i>A intrat în vigoare la data semnării</i>  <i>Nu se adoptă printr-un act normativ</i></p>

**SITUAȚIA**  
privind negocierile referitoare la încheierea de noi acorduri, convenții sau contracte  
în anul 2012

**A. Aflate în diferite stadii de negociere**

Nr. crt	Denumire stat	Domeniu / mod de transport	Stadiul
1.	<b>ALGERIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Maritim</li> </ul>	<p><i>ACORD între Guvernul României și Guvernul Republicii Algeriene Democratice și Populare privind transportul maritim</i></p> <p><b>STADIU:</b> – <b>NEGOCIERE</b> – temporizată de partea algeriană datorită includerii clauzei UE</p>
2.	<b>BULGARIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Infrastructură Pod (rutier/feroviar) Calafat - Vidin</li> </ul>	<p>În temeiul art. 14 al <i>Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea unui nou pod mixt (rutier și feroviar) de frontieră între cele două țări, peste fluviul Dunărea</i>, semnat la București la 5 iunie 2000, denumit „ACORD-CADRU” (ratificat prin OUG nr.149/2000, publicat în <i>Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 491 din 9 octombrie 2000</i>; aprobat Lege nr.91/2001, publicat în <i>Monitorul Oficial, Partea I nr.155 din 29 martie 2001</i>) pot fi încheiate <b>Acorduri bilaterale subsecvente Acordului-cadru.</b></p> <p><b>STADIU:</b> – În derulare negocierea <i>Acordului privind înființarea unei societăți comerciale mixte pentru exploatarea, întreținerea și administrarea Podului mixt (rutier și feroviar) peste fluviul Dunărea la Calafat (România) – Vidin (Republica Bulgaria)</i></p> <p>– Memorandumului cu tema „<i>Aprobarea inițierii negocierii Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria privind înființarea unei societăți comerciale mixte pentru exploatarea, întreținerea și administrarea Podului mixt (rutier și feroviar) peste fluviul Dunărea la Calafat (România) – Vidin (Republica Bulgaria) și a documentelor conexe</i>”, - a fost aprobat de ministerele implicate și Guvernul României (octombrie 2012).</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Infrastructură Pod (noi poduri Bechet-Oriahovo și Călărași - Silistra)</li> </ul>	<p><i>ACORD între Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria privind construirea unui nou pod rutier, peste fluviul Dunărea, la Bechet – Oriahovo</i></p> <p><b>STADIU:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Memorandum</b> (nr.2197/LO/28.05.2008) <b>pentru negocierea și semnarea Acordului</b> a fost aprobat în Ședința Guvernului României din data de 4 octombrie 2008</li> <li>– S-a convenit cu partea bulgară semnarea <b>Declarației comune a Guvernului României și a Guvernului Republicii Bulgaria privind construcția unor noi poduri peste fluviul Dunărea.</b></li> </ul> <p><b>Declarația comună</b> a fost semnată la nivel de miniștrii ai transporturilor cu ocazia vizitei oficiale în Republica Bulgaria a domnului Traian BĂSESCU (Sofia, 23 septembrie 2010).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– La data de 09.09.2011 a fost emis <b>OMTI nr.688/2011 pentru aprobarea componenței reprezentanților părții române în Grupul de lucru româno – bulgar pentru construirea de noi poduri rutiere peste fluviul Dunărea, la Bechet (RO) – Oriahovo (BG) și Călărași (RO) – Silistra (BG).</b></li> </ul> <p>Astfel, partea română este pregătită să înceapă discuțiile cu partenerii bulgari.</p>
3.	<b>ETIOPIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aerian</li> </ul>	<p><b>PROTOCOL PENTRU AMENDAREA Acordului dintre Guvernul Republicii Socialiste Romania si Guvernul Militar Provizoriu al Etiopiei Socialiste privind transporturile aeriene civile, semnat la Addis Abeba la 14 iulie 1983, aprobat prin HCM 73/03.05.1984 (BO 39/08.05.1984)</b></p> <p><b>OBSERVAȚII:</b> Amendarea în vederea alinierii la legislația UE</p> <p><b>STADIU:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Partea română a propus părții etiopiene amendarea acordului Aerian prin corespondență</li> </ul>
4.	<b>INDIA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aerian</li> </ul>	<p><b>PROTOCOL PENTRU AMENDAREA Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Indiei privind serviciile aeriene, semnat la New Delhi la 4 decembrie 1993, aprobat HG 172/19.04.1994 (MO 113/04.05.1994)</b></p> <p><b>OBSERVAȚII:</b> Amendarea în vederea alinierii la legislația UE</p> <p><b>STADIU:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Partea română a propus părții indiene o rundă de negociere pentru amendarea acordului Aerian, dar nu s-a convenit data și locul desfășurării negocierilor</li> </ul>



5.	<b>MAROC</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rutier</li> </ul>	<p><i>ACORD între Guvernul României și Guvernul Regatului Maroc privind transporturile rutiere internaționale, semnat la 25 aprilie 1996, (ratificat: Legea nr.748/2001)</i></p> <p><b>OBSERVAȚII:</b> Amendarea în vederea alinierii la legislația UE</p> <p><b>STADIU:</b> – Negocierile vor fi continuate în baza Acordului cadru</p>
6.	<b>MOLDOVA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rutier</li> </ul>	<p><i>PROTOCOL PENTRU AMENDAREA ACORDULUI între Guvernul României și Guvernul Regatului Moldova privind transporturile rutiere, semnat la 28 octombrie 1992, (aprobat prin HG nr.71/1993)</i></p> <p><b>OBSERVAȚII:</b> Amendarea în vederea alinierii la legislația UE</p> <p><b>STADIU:</b> – Negocierile vor fi continuate în baza Acordului cadru</p>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Feroviar</li> </ul>	<p><i>PROTOCOL PENTRU AMENDAREA ACORDULUI între Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova cu privire la principiile colaborării în domeniul transportului feroviar, încheiat la Chișinău la 21 februarie 1995 (ratificat prin Legea nr.92/1995)</i></p> <p><b>OBSERVAȚII:</b> Amendarea în vederea alinierii la legislația UE</p> <p><b>STADIU:</b> – Se impune elaborarea Protocolului sau a unui nou Acord și elaborarea Memorandumului pentru aprobarea negocierii</p>
7.	<b>FEDERAȚIA RUSĂ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rutier</li> </ul>	<p><i>ACORD între Guvernul României și Guvernul Federației Ruse privind transportul rutier</i></p> <p><b>STADIU:</b> – Negocierile demarate în baza Acordului cadru – Temporizat de partea română până la acceptarea de către partea rusă a clauzei UE</p>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Maritim</li> </ul>	<p><i>ACORD între Guvernul României și Guvernul Federației Ruse privind transportul maritim</i></p> <p><b>STADIU:</b> – Negocierile demarate în baza Acordului cadru; – În prezent negocieri temporizate. – Deși MAE a inițiat consultări cu reprezentanții Comisiei Europene, o poziție consolidată și unitară a direcțiilor implicate din cadrul Comisiei Europene nu a fost transmisă părții române; – MAE a prezentat MTI necesitatea continuării negocierilor cu partea rusă, sub rezerva informării corespunzătoare a Comisiei Europene anterior semnării. – Poziția MTI este de a continua negocierile cu partea rusă ulterior clarificării poziției Comisiei Europene.</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aerian</li> </ul>	<p><i>PROTOCOLUL ADIȚIONAL pentru amendarea la «Acordul între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Uniunii Republicilor Sovietice Socialiste privind transporturile aeriene civile», semnat la București la 22 decembrie 1976</i></p> <p><b>STADIU:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– A fost elaborat proiectul de Protocol și a fost transmis părții ruse (<i>Nota Verbală a Ambasadei României la Moscova nr.479 din 15 februarie 2012</i>)</li> <li>– Partea rusă a răspuns solicitărilor părții române prin adresa din data de 16.10.2012, intrată în MTI în data de 14.11.2012, transmițând cu această ocazie <u>un proiect de acord nou.</u></li> <li>– În calitate de Stat Membru România are obligația de a informa corespunzător Comisia Europeană. Ca urmare, DG MOVE a transmis MTI observații la propunerea Federației Ruse (adresa DG MOVE nr. MOVE/E1/KW/ebD(2012) din 10 dec. 2012.</li> <li>– În prezent răspunsul părții ruse și răspunsul DG MOVE se află în analiză la direcția de specialitate.</li> <li>– MTI și MAE vor informa MAEur - Agentul guvernamental în legătură cu evoluțiile înregistrate.</li> </ul>
8.	<b>ARABIA SAUDITĂ</b> (Regatului Arabiei Saudite)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> </ul>	<p><i>Acord între Guvernul României și Guvernul Regatului Arabiei Saudite privind serviciile de transport aerian.</i></p> <p><b>STADIU:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– A fost elaborat Memorandumul (nr. 35765/21.08.2012) cu tema: “Aprobarea începerii negocierilor în vederea încheierii unui <i>Acord între Guvernul României și Guvernul Regatului Arabiei Saudite privind serviciile de transport aerian</i>”.</li> <li>– Aprobata de MAE și MAEur;</li> <li>– În prezent se află în circuitul de avizare extern la Ministerul Finanțelor Publice (cu observații).</li> </ul>
9.	<b>SIRIA</b> (Republica Arabă Siriană)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Maritim</li> </ul>	<p><i>ACORD între Guvernul României și Guvernul Republicii Arabe Siriene în domeniul transportului maritim</i></p> <p><b>STADIU:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Temporizat având în vedere poziția Comisiei Europene</b></li> <li>– Ca urmare a demersurilor MAE pe lângă Comisia Europeană, MAE a prezentat MTI necesitatea elaborării unui nou acord-cadru, și informarea corespunzătoare a Comisiei Europene</li> </ul> <p><b>NOTĂ:</b> <b>SEMNAREA se poate realiza ulterior anulării restricțiilor de către MAE, datorită situației din Siria</b></p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Infrastructură rutieră (Memorandum)</li> </ul>	<p><i>MEMORANDUM DE ÎNȚELEGERE între Guvernul României și Guvernul Republicii Arabe Siriene privind cooperare în domeniul administrării drumurilor și podurilor</i></p> <p><b>SEMNARE: – STADIU</b> – Memorandumul (nr.16448/AB/07.04.2011) pentru aprobarea negocierii și semnării a fost aprobat în ședința Guvernului României din data de 27 iulie 2011</p> <p><b>NOTĂ:</b> <b>SEMNAREA se poate realiza ulterior anulării restricțiilor de către MAE, datorită situației din Siria</b></p>
10.	<b>TURKMENISTAN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rutier</li> </ul>	<p><i>PROTOCOL PENTRU AMENDAREA Acordului între Guvernul României și Guvernul Turkmenistanului în domeniul transporturilor internaționale rutiere, semnat la 16 noiembrie 1994, (ratificat prin Legea nr.112/1997)</i></p> <p><b>OBSERVAȚII:</b> Amendarea în vederea alinierii la legislația UE</p> <p><b>STADIU:</b> – Negocierile vor fi continuate în baza Acordului cadru</p>
11.	<b>UCRAINA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rutier</li> </ul>	<p><i>PROTOCOL pentru amendarea Acordului între Guvernul României și Guvernul Ucrainei privind transporturile internaționale rutiere, semnat la 29 martie 1996, (ratificat prin Legea nr.118/1997)</i></p> <p><b>OBSERVAȚII:</b> Amendarea în vederea alinierii la legislația UE</p> <p><b>STADIU:</b> – Negocierile vor fi continuate în baza Acordului cadru</p>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ feroviar</li> </ul>	<p><i>PROTOCOL pentru amendarea Acordului între Guvernul României și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind colaborarea în domeniul transportului feroviar, semnat la Kiev, la 21 octombrie 2003, (ratificat prin Legea nr.446/2004)</i> sau un nou acord feroviar</p> <p><b>OBSERVAȚII:</b> Amendarea în vederea alinierii la legislația UE</p> <p><b>STADIU:</b> – Se impune elaborarea Protocolului sau a unui nou Acord și elaborarea Memorandumului pentru aprobarea negocierii</p>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ căi navigabile interioare</li> </ul>	<p><b>INIȚIERE NEGOCIERI – inițiere elaborare Memorandum</b> (sub coordonarea MAE)</p>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ maritim</li> </ul>	<p><b>INIȚIERE NEGOCIERI – inițiere elaborare Memorandum</b> (sub coordonarea MAE)</p>

**B. Aflate în diferite stadii de semnare și/sau ratificare/aprobare**

Nr. crt	Denumire stat	Domeniu / mod de transport	Stadiul
12.	<b>BULGARIA</b> (Republica Bulgaria)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aviație</li> </ul>	<p><i>ACORD între România și Republica Bulgaria privind instituirea blocului funcțional de spațiu aerian "DANUBE FAB"</i></p> <p><b>SEMNARE:</b> – Bruxelles la 12 decembrie 2011</p> <p><b>RATIFICARE:</b> – <b>STADIU</b>  – Proiectul de Lege a fost aprobat în Ședința Guvernului României din 20 aprilie 2012 și s-a transmis la Parlamentul României  (Avizatori: MAE, MAEur, MApN, MMFPS, MFP, MJ)</p> <p>– Ratificat de Parlamentul României, prin Legea nr.192/2012, publicată în Monitorul Oficial al României, nr.741 din 2 noiembrie 2012</p> <p><b>INTRARE IN VIGOARE:</b>  – La data de <b>16 noiembrie 2012</b> a intrat în vigoare <i>Acordul între România și Republica Bulgaria privind instituirea blocului funcțional de spațiu aerian „DANUBE FAB”</i>, semnat la Bruxelles la 12 decembrie 2011, ca urmare a îndeplinirii de către ambele părți a procedurilor legale naționale, necesare în acest sens.</p>
13.	<b>EMIRATELE ARABE UNITE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ aerian</li> </ul>	<p><i>ACORDUL între Guvernul României și Guvernul Emiratelor Arabe Unite privind serviciile aeriene între și dincolo de teritoriile lor respective,</i></p> <p><b>SEMNARE:</b> – Dubai, 21 iunie 2011</p> <p><b>RATIFICARE:</b> – <b>STADIU</b>  – proiectul de Lege a fost aprobat în Ședința Guvernului României din 17.10.2012  (Avizatori: MAE, MFP, MJ)</p> <p>– <i>depus la Parlamentul României</i></p>
14.	<b>SIRIA</b> (Republica Arabă Siriană)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aerian (Protocol Adițional)</li> </ul>	<p><i>PROTOCOL ADIȚIONAL privind serviciile aeriene între Guvernul României și Guvernul Republicii Arabe Siriene, București la 20 ianuarie 1998</i></p> <p><b>SEMNARE:</b> – <b>STADIU</b>  – Memorandum (nr.3837/AB/08.11.2010) pentru aprobarea semnării a fost aprobat în Ședința Guvernului României din data de 19 ianuarie 2011</p> <p><b>NOTĂ:</b>  – <b>SEMNAREA se poate realiza doar ulterior anulării restricțiilor de către MAE, datorită situației din Siria</b></p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Rutier</li> </ul>	<p><i>ACORD între Guvernul României și Guvernul Republicii Arabe Siriene privind transporturile rutiere internaționale, semnat la București la 10 noiembrie 2010</i></p> <p><b>SEMNARE:</b> București la 10 noiembrie 2010</p> <p><b>RATIFICARE:</b> – STADIU – Proiectul de Lege a fost <b>aprobat în Ședința de Guvern din 02.05.2011, adoptat de Camera Deputatilor în 23.05.2011.</b></p> <p>– <b>aprobat prin Legea nr.101/2012</b> publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.501 din data de 20 iulie 2012</p>
15.	<b>UNGARIA</b> <i>(Republica Ungară)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Infrastructură rutieră</li> </ul>	<p><i>ACORD între Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare privind stabilirea conexiunii autostrăzii între Arad - Nădlac (RO) și Csanádpalota - Makó – Szeged (H)</i></p> <p><b>SEMNARE:</b> Budapesta la 5 iulie 2011</p> <p><b>APROBARE:</b> – STADIU – <b>aprobat prin HG nr. 842/2012,</b> Publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 594 din 20 august 2012,</p> <p><b>Avizatori:</b> MAE, MFP, MMP, MDRT, MJ</p> <p><b>ÎN VIGOARE:</b> – <b>La data de 27 septembrie 2012 a intrat în vigoare Acordul.</b></p> <hr/> <p><i>ACORD între Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare privind stabilirea conexiunii autostrăzii între Cluj Napoca – Santăul Mare (RO) și Nagykereki – Szolnok (H)</i></p> <p><b>SEMNARE:</b> Budapesta la 5 iulie 2011</p> <p><b>APROBARE:</b> – STADIU – <b>aprobat prin HG nr. 846/2012,</b> Publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 585 din 16 august 2012</p> <p><b>ÎN VIGOARE:</b> – <b>La data de 27 septembrie 2012 a intrat în vigoare Acordul.</b></p>

**LISTA**  
**deplasărilor în străinătate efectuate, în interes de serviciu,**  
**de către demnitarii, asimilații acestora și secretarii generali din cadrul**  
**Ministerului Transporturilor și Infrastructurii**  
**în anul 2012**

Nr. crt.	DESTINATIA SI PERIOADA DEPLASARII (inclusiv transporturi)	TEMA MEMORANDUM (Aprobare)	Obs.
<b>Ministru, Alexandru NAZARE</b>			
1.	<b>Bruxelles (Regatul Belgiei)</b> <b>Madrid (Regatul Spaniei)</b> <b>16-19 februarie 2012</b>	-Aprobarea participării delegației Ministerului Transporturilor și Infrastructurii condusă de domnul Alexandru NAZARE, ministrul transporturilor și infrastructurii la întrevederea cu domnul Johannes HAHN, comisar european pentru politică regională și reprezentanții Comisiei Europene-DG REGIO și cu domnul Joaquín ALMUNIA, vicepreședintele Comisiei Europene și comisar pentru domeniul concurenței, (Bruxelles, Regatul Belgiei, 16-17 februarie 2012), și  -Aprobarea participării delegației Ministerului Transporturilor și Infrastructurii condusă de domnul Alexandru NAZARE, ministrul transporturilor și infrastructurii la întrevederea cu reprezentanți ai ministerului dezvoltării din Regatul Spaniei, (Madrid, Regatul Spaniei, 17-19 februarie 2012)	
2.	<b>Londra</b> <b>(Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord)</b> <b>23-25 februarie 2012</b>	Participarea delegației României conduse de domnul Alexandru NAZARE, ministrul transporturilor și infrastructurii, la întrevederea cu doamna Justine GREENING, secretarul de stat britanic pentru transporturi, și la o serie de întâlniri cu oficialități din Marea Britanie	
3.	<b>Bruxelles</b> <b>(Regatul Belgiei)</b> <b>14-15 martie 2012</b>	Aprobarea deplasării delegației Ministerului Transporturilor și Infrastructurii de domnul Alexandru NAZARE, ministrul transporturilor și infrastructurii, pentru participarea la întâlnirea cu reprezentanții Comisiei Europene-DG REGIO precum și la întrevederea cu domnul Siim KALLAS, vicepreședinte al Comisiei Europene și comisar pentru transporturi	
4.	<b>Bruxelles</b> <b>(Regatul Belgiei)</b> <b>21-22 martie 2012</b>	Aprobarea participării unei delegații oficiale conduse de domnul Alexandru NAZARE, ministrul transporturilor și infrastructurii, la reuniunea Consiliului Uniunii Europene – Transport, Telecomunicații, Energie – secțiunea Transporturi	

Nr. crt.	DESTINATIA SI PERIOADA DEPLASARII (inclusiv transporturi)	TEMA MEMORANDUM (Aprobare)	Obs.
<b>Ministru, Ovidiu Ioan SILAGHI</b>			
5.	Viena (Republica Austria) 18 iunie 2012	Aprobarea participării domnului Ovidiu Ioan SILAGHI, ministrul transporturilor și infrastructurii în cadrul delegației oficiale conduse de domnul Victor PONTA, prim ministrul României	
6.	Chișinău (Republica Moldova) 17 iulie 2012	Aprobarea participării domnului Ovidiu Ioan SILAGHI, ministrul transporturilor și infrastructurii în cadrul delegației oficiale conduse de domnul Victor-Viorel PONTA, Prim-ministrul Guvernului României, la Chișinău	
7.	Milano (Republica Italiană) 19 – 22 iulie 2012	Participarea unei delegații oficiale conduse de domnul Ovidiu Ioan SILAGHI, ministrul transporturilor și infrastructurii la o vizită de lucru în Italia, la invitația domnului Lanfranco SENN, președintele Companiei Metropolitane Milanese	
8.	Madrid (Regatul Spaniei) 2-4 august 2012	Aprobarea participării delegației conduse de domnul Ovidiu Ioan Silaghi ministrul transporturilor și infrastructurii la întrevvedere cu oameni de afaceri spanioli	
9.	Bruxelles (Regatul Belgiei) și Madrid (Regatul Spaniei) 2-4 septembrie 2012	Aprobarea participării domnului Ovidiu Ioan SILAGHI, ministrul transporturilor și infrastructurii, la reuniuni de lucru cu societăți de consultanță specializate în absorbția fondurilor europene	
10.	Ankara și Istanbul (Republica Turcia) 18 – 20 septembrie 2012	Participarea unei delegații oficiale conduse de domnul ministru Ovidiu Ioan SILAGHI la o vizită de lucru la Ankara și Istanbul, la invitația domnului Binali YILDIRIM, ministrul transporturilor, navigației și comunicațiilor din Turcia (din delegație a făcut parte și domnul secretar de stat Valentin PREDA)	
11.	Bruxelles (Regatul Belgiei) 25 – 26 septembrie 2012	Participarea delegației conduse de domnul ministru Ovidiu Ioan SILAGHI, ministrul transporturilor și infrastructurii, la întrevvedere cu domnul Johannes HAHN, comisar european pentru politică regională	
12.	Londra (Marea Britanie) 3 – 6 octombrie 2012	Participarea delegației române conduse de domnul ministru Ovidiu Ioan SILAGHI la evenimentul Rail for Growth	
13.	Sofia (Republica Bulgaria) 10-11 octombrie 2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>▸ Aprobarea participării delegației române conduse de domnul Ovidiu Ioan SILAGHI, ministrul transporturilor și infrastructurii, la întâlnirea cu delegația bulgară co-prezidată de doamna Liliyana Pavlova NIKOLOVA, ministrul dezvoltării regionale și lucrărilor publice, și domnul Ivaylo MOSKOVSKI, ministrul transporturilor, tehnologiilor informaționale și comunicațiilor, din Republica Bulgaria, care are ca obiectiv semnarea <i>Memorandumului de Înțelegere între Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria privind înființarea Comitetului Interministerial pentru dezvoltarea durabilă a transportului pe căile navigabile interioare pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării</i>, precum și analizarea unor aspecte de interes bilateral</li> <li>▸ Aprobarea participării domnului Valentin PREDA, secretar de stat în Ministerul Transporturilor și Infrastructurii din România, la întâlnirea cu delegația bulgară co-prezidată de doamna Nikolina NIKOLOVA, ministrul adjunct al Dezvoltării Regionale și Lucrărilor Publice, și domnul Kamen KITCHEV, ministru adjunct al Transporturilor, Tehnologiilor Informaționale și Comunicațiilor, din Republica Bulgaria</li> </ul>	

Nr. crt.	DESTINATIA SI PERIOADA DEPLASARII (inclusiv transporturi)	TEMA MEMORANDUM (Aprobare)	Obs.
14.	<b>Madrid (Regatul Spaniei) 29 octombrie - 01 noiembrie 2012</b>	Aprobarea participării delegației conduse de ministrul transporturilor și infrastructurii, Ovidiu Ioan SILAGHI, la întâlnirea cu ministrul dezvoltării din Regatul Spaniei, Ana Pastor JULIAN, la invitația părții spaniole	
15.	<b>Izmir, (Republica Turcia) 27-29 noiembrie 2012</b>	Participarea delegației României conduse de domnul Ovidiu Ioan SILAGHI, ministrul transporturilor și infrastructurii, la Reuniunea Miniștrilor de Transport din statele membre OCEMN, la invitația domnului Binali YILDIRIM, ministrul transporturilor, navigației și comunicațiilor din Republica Turcia (Izmir, 27-29 noiembrie 2012, inclusiv transportul)	



Nr. crt.	DESTINATIA SI PERIOADA DEPLASARII (inclusiv transporturi)	TEMA MEMORANDUM (Aprobare)	Obs
<b>Secretar de stat, Alexandru NAZARE</b>			
16.	Bruxelles (Regatul Belgiei) 9-10 ianuarie 2012	Aprobarea participării domnului Alexandru NAZARE, secretar de stat în cadrul Ministerul Transporturilor și infrastructurii, la întâlnirea cu reprezentanții Comisiei Europene – DG REGIO	
17.	Beirut (Republica Libaneză) 26-29 ianuarie 2012	Aprobarea participării delegației Ministerului Transporturilor și Infrastructurii condusă de domnul Alexandru NAZARE, secretar de stat, care s-a deplasat la Beirut (Republica Libaneză), cu scopul de a participa la Conferința „The world facing the changes in the Arab World and the pluralism”	
<b>Secretar de stat, Eusebiu PISTRU</b>			
18.	Praga (Republica Cehă) 20-21 martie 2012	Aprobarea participării delegației conduse de domnul Eusebiu PISTRU, secretar de stat în Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, la Reuniunea ministerială specială dintre domnul Siim KALLAS, vicepreședintele Comisiei Europene și miniștrii din statele de coeziune	
19.	Kiev (Ucraina) 10-12 aprilie 2012	Aprobarea mandatului delegației României pentru lucrările primei Sesiuni a Comisiei mixte interguvernamentale de cooperare economică, industrială și tehnico-științifică, România-Ucraina	

Nr. crt.	DESTINATIA SI PERIOADA DEPLASARII (inclusiv transporturi)	TEMA MEMORANDUM (Aprobare)	Obs
<b>Secretar de stat, Septimiu BUZAȘU</b>			
20.	<b>Chișinău (Republica Moldova) 7 – 8 iunie 2012</b>	Participarea domnului secretar de stat Septimiu BUZAȘU, secretar de stat în cadrul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care a participat la primul Summit Feroviar al Moldovei	
21.	<b>Nicosia (Rep. Cipru) 16-17 iulie 2012</b>	Aprobarea participării unei delegații oficiale conduse de domnul Septimiu BUZAȘU, Secretar de stat în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, la Reuniunea Ministerială Informală privind Transporturile și Telecomunicațiile	
22.	<b>Viena (Republica Austria) 10 – 13 septembrie 2012</b>	Aprobarea participării unei delegații oficiale conduse de domnul Septimiu BUZAȘU, secretar de stat în Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, la o vizită de lucru la invitația companiei VAMED Standortentwicklung und Engineering GmbH & CO KG	
23.	<b>Bruxelles, (Regatul Belgiei) 2-3 octombrie 2012</b>	Participarea domnului Septimiu BUZAȘU, secretar de stat în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, la Conferința Viitorul proiectului „Via Carpathia” ca cea mai importantă rută de tranzit din regiunile Europei de Est (Bruxelles, 2 – 3 octombrie, inclusiv transportul)	
24.	<b>Viena (Republica Austria) 18 - 19 octombrie 2012</b>	Participarea unei delegații oficiale conduse de domnul secretar de stat Septimiu BUZAȘU la întâlnirea anuală a Contractorilor Europeni, Internaționali, în Austria, la invitația domnului Duccio ASTALDI, președintele Asociației Contractorilor Europeni, Internaționali	
25.	<b>Bruxelles (Regatul Belgiei) 19-20 decembrie 2012</b>	Aprobarea participării domnului Septimiu BUZAȘU, secretar de stat în Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, la reuniunea Consiliului Uniunii Europene Transport, Telecomunicații, Energie – secțiunea Transporturi.	
<b>Secretar de stat, Valentin PREDA</b>			
26.	<b>Ruse (Republica Bulgaria) 31 mai 2012</b>	Aprobarea participării delegației Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, conduse de domnul Valentin PREDA, secretar de stat în Ministerul Transporturilor și Infrastructurii din România, la întâlnirea cu delegația bulgară co-prezidată de doamna Nikolina NIKOLOVA, ministru adjunct al Dezvoltării Regionale și Lucrărilor Publice și domnul Kamen KITCHEV, ministru adjunct al Transporturilor, Tehnologiilor Informaționale și Comunicațiilor, din Republica Bulgaria, care are ca obiectiv identificarea posibilităților comune de intervenție pentru implementarea proiectelor pentru dezvoltarea Axei Prioritare TEN-T nr. 18 - Dunărea cum sunt – îmbunătățirea navigației pe Dunăre, modernizarea infrastructurii portuare, promovarea transportului intermodal și a dezvoltării sistemelor de informații și infrastructurii aferente – și, respectiv, a promovării acestor proiecte utilizând Facilitatea de Conectare a Europei (CEF)	
27.	<b>Luxemburg (Marele Ducat al Luxemburgului) 6-8 iunie 2012</b>	Aprobarea participării unei delegații oficiale conduse de domnul Valentin PREDA, secretar de stat în Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, la reuniunea Consiliului Uniunii Europene - Transport, Telecomunicații, Energie – secțiunea Transporturi	

Nr. crt.	DESTINATIA SI PERIOADA DEPLASARII (inclusiv transporturi)	TEMA MEMORANDUM (Aprobare)	Obs
28.	Ashgabat (Turkmenistan) 02- 04 septembrie 2012	Mandatul delegației române participante la cea de a III-a sesiune a Comisiei mixte interguvernamentale româno-turkmenă de colaborare economică și tehnico- științifică și la reuniunea Grupului de lucru pentru colaborarea în domeniul energetic	
29.	Ankara și Istanbul (Republica Turcia) 18 – 20 septembrie 2012 <i>Poz.10</i>	Participarea unei delegații oficiale conduse de domnul ministru Ovidiu Ioan SILAGHI la o vizită de lucru la Ankara și Istanbul, la invitația domnului Binali YILDIRIM, ministrul transporturilor, navigației și comunicațiilor din Turcia (din delegație a făcut parte și domnul secretar de stat Valentin PREDA)	
30.	Limassol și Nicosia (Republica Cipru) 7-8 octombrie 2012	Aprobarea participării unei delegații oficiale conduse de domnul Valentin PREDA, Secretar de stat în cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, la Reuniunea Ministerială Informală privind Politica Maritimă Integrată	
31.	Sofia (Republica Bulgaria) 10-11 octombrie 2012  <i>Poz.13</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▸ Aprobarea participării delegației române conduse de domnul Ovidiu Ioan SILAGHI, ministrul transporturilor și infrastructurii, la întâlnirea cu delegația bulgară co-prezidată de doamna Liliyana Pavlova NIKOLOVA, ministrul dezvoltării regionale și lucrărilor publice, și domnul Ivaylo MOSKOVSKI, ministrul transporturilor, tehnologiilor informaționale și comunicațiilor, din Republica Bulgaria, care are ca obiectiv semnarea Memorandumului de Înțelegere între Guvernul României și Guvernul Republicii Bulgaria privind înființarea Comitetului Interministerial pentru dezvoltarea durabilă a transportului pe căile navigabile interioare pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării, precum și analizarea unor aspecte de interes bilateral</li> <li>▸ Aprobarea participării domnului Valentin PREDA, secretar de stat în Ministerul Transporturilor și Infrastructurii din România, la întâlnirea cu delegația bulgară co-prezidată de doamna Nikolina NIKOLOVA, ministrul adjunct al Dezvoltării Regionale și Lucrărilor Publice, și domnul Kamen KITCHEV, ministru adjunct al Transporturilor, Tehnologiilor Informaționale și Comunicațiilor, din Republica Bulgaria</li> </ul>	
32.	Luxemburg (Marele Ducat al Luxemburgului), 28-30 octombrie 2012,	Aprobarea participării unei delegații oficiale conduse de domnul Valentin PREDA, secretar de stat în Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, la reuniunea Consiliului Uniunii Europene - Transport, Telecomunicații, Energie – secțiunea Transporturi	
33.	Viena (Republica Austria) 08-10 noiembrie 2012	Participarea unei delegații oficiale conduse de domnul secretar de stat Valentin PREDA la Ședința Adunării Generale a Federației Europene a Porturilor Interioare, ce va avea loc în Austria	
34.	Bruxelles (Regatul Belgiei), 14-15 noiembrie 2012	Aprobarea participării delegației conduse de domnul Valentin PREDA, secretar de stat în Ministerul Transporturilor și Infrastructurii din România, la întâlnirea cu reprezentanți ai Comisiei Europene, JASPERS, și reprezentanții următoarelor ministere din Republica Bulgaria: Ministerul Dezvoltării Regionale și Lucrărilor Publice, Ministerul Transporturilor, Tehnologiilor Informaționale și Comunicațiilor și Ministerul Mediului și al Apelor	

Nr. crt.	DESTINATIA SI PERIOADA DEPLASARII (inclusiv transporturi)	TEMA MEMORANDUM (Aprobare)	Obs
<b>Secretar de stat, Lucian ILIESCU</b>			
35.	Ashgabat (Turkmenistan) 11 – 12 octombrie 2012	Aprobarea participării domnului Lucian ILIESCU la vizita oficială în Turkmenstan a unei delegații oficiale conduse de domnul Traian Băsescu, Președintele României	
<b>Secretar general adjunct, Horațiu BUZATU</b>			
36.	Belgrad (Republica Serbia) 15 – 16 august 2012	Aprobarea participării delegației Ministerului Transporturilor și Infrastructurii care a participat la întâlnirea cu reprezentanții Ministerului Transporturilor din Republica Serbia, la nivel de secretar de stat	

## HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI 2012

actualizat până la M. Of. nr. 896 din 28.12.2012

1.	M. Of. nr. 43 din 18.01.2012	13 - Hotărâre pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 823/2009 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării „Construcția variantei de ocolire Deva și Orăștie la profil de autostradă
2.	M. Of. nr. 61 din 25.01. 2012	27 – Hotărâre privind modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.638/2004 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții „Varianta ocolitoare a orașului Bacău, pe DN 2 – etapa I“, „Varianta ocolitoare a orașului Brașov, pe DN 1“, „Varianta ocolitoare a orașului Mediaș, pe DN 14“, „Varianta ocolitoare a orașului Reghin, pe DN 16 și DN 15“ și „Varianta ocolitoare a orașului Târgu Mureș, pe DN 13 și DN 15“, precum și declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Varianta de ocolire a municipiului Brașov, Tronson I – DN 1-DN 11 și Tronson III – DN13-DN1“
3.	M. Of. nr. 63 din 26.01.2012	25 - Hotărâre privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unei suprafețe totale de teren de 10.546 m <sup>2</sup> , trecută în proprietatea publică a statului, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a obiectivului de interes național „Varianta de ocolire a municipiului Drobeta-Turnu Severin
4.	M. Of. nr. 78 din 31.01.2012	49 - Hotărâre pentru aprobarea bugetului propriu de venituri și cheltuieli al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii privind activitatea de privatizare pe anul 2012
5.	M. Of. nr. 91 din 06.02.2012	72 - Hotărâre privind suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2012
6.	M. Of. nr. 94 din 06.02.2012	46 - Hotărâre privind transmiterea, pe perioada executării lucrărilor de reabilitare, a unui sector de drum național aflat în proprietatea publică a statului, din administrarea Consiliului Local al Municipiului Giurgiu în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în vederea realizării proiectelor prioritare de interes național și european
7.	M. Of. nr. 94 din 06.02.2012	73 - Hotărâre privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.“ - S.A. pentru perioada 2012-2015
8.	M. Of. nr. 94 din 06.02.2012	74 - Hotărâre privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015
9.	M. Of. nr. 95 din 06.02.2012	64 - Hotărâre privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unei suprafețe totale de teren de 318 m <sup>2</sup> , trecută în domeniul public al statului, în vederea finalizării de către Compania Națională de

		Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a obiectivului de investiție „Varianta de ocolire a municipiului Constanța
10.	M. Of. nr. 95 din 06.02.2012	65 - Hotărâre privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unor terenuri în suprafață totală de 73.262 m2, trecute în domeniul public al statului, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a obiectivului de interes național „Autostrada București-Brașov, tronson București-Ploiești“
11.	M. Of. nr. 99 din 08.02.2012	75 - Hotărâre privind transmiterea unui imobil din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.“ - S.A. în domeniul public al municipiului Brașov și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Brașov, județul Brașov, și modificarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului
12.	M. Of. nr. 114 din 14.02.2012	69 - Hotărâre privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării acestor încălcări
13.	M. Of. nr. 156 din 08.03.2012	122 - Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română“, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
14.	M. Of. nr. 160 din 09.03.2012	124 - Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Societății Comerciale „Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R.“ - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
15.	M. Of. nr. 161 din 12.03.2012	123 - Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Maritime“ - S.A. Galați, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
16.	M. Of. nr. 161 din 12.03.2012	125 - Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Fluviale“ - S.A. Giurgiu, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
17.	M. Of. nr. 161 din 12.03.2012	126 - Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Companiei Naționale de Radiocomunicații Navale „Radionav“ - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
18.	M. Of. nr. 173 din 16.03.2012	159 - Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Regiei Autonome „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA“, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

19.	M. Of. nr. 177 din 20.03.2012	158 - Hotărâre privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Reabilitare DN 76 (E 79) Deva-Oradea km 0+000 - km 184+390“
20.	M. Of. nr. 180 din 20.03.2012	172 – Hotărâre privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Varianta de ocolire Mihăilești
21.	M. Of. nr. 180 din 20.03.2012	174 - Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1.233/2011 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării „Centura de ocolire Craiova - varianta Sud DN 56 - DN 55 - DN 6
22.	M. Of. nr. 181 din 21.03.2012	177 - Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Regiei Autonome „Registrul Auto Român“, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
23.	M. Of. nr. 186 din 22.03.2012	178 – Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Societății de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.“ – S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
24.	M. Of. nr. 186 din 22.03.2012	179 - Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Societății Naționale „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța“ - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
25.	M. Of. nr. 186 din 22.03.2012	180 - Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos“ Galați, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
26.	M. Of. nr. 186 din 22.03.2012	181 - Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Companiei Naționale „Administrația Canalelor Navigabile“ - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
27.	M. Of. nr. 191 din 23.03.2012	171 - Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.234/2010 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Reabilitare DN 6 Alexandria-Craiova km 90+190 - km 222+183
28.	M. Of. nr. 191 din 23.03.2012	173 - Hotărâre privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată necesare pentru relocarea utilităților, situate pe amplasamentul suplimentar al lucrării „Varianta de ocolire a municipiului Constanța“ km 0+000-21+861, județul Constanța
29.	M. Of. nr. 194 din 26.03.2012	175 - Hotărâre privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Centura municipiului Rădăuți
30.	M. Of. nr. 197 din 26.03.2012	193 – Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare pod pe DN 74 km 10+323 la Zdrapți“, județul Hunedoara
31.	M. Of. nr. 197 din 26.03.2012	194 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare pod pe DN 58 km 28+663 peste pârâul Tău la Soceni“, județul Caraș-Severin
32.	M. Of. nr. 197 din 26.03.2012	197 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare pod pe DN 58B km 6+504 la Reșița“, județul Caraș-Severin
33.	M. Of. nr. 199 din 27.03.2012	203 - Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.232/2010 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor

		proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Autostrada Lugoj-Deva”
34.	M. Of. nr. 201 din 27.03.2012	200 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare pod pe DN 58 km 17+955 peste râul Pogăniș la Brebu“, județul Caraș-Severin
35.	M. Of. nr. 201 din 27.03.2012	201 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare pod pe DN 6 km 620+265 la Sănnicolau“, județul Timiș
36.	M. Of. nr. 201 din 27.03.2012	202 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Refacere sistem rutier cu ridicarea liniei roșii pe DN 39 km 23+500 - km 32+000
37.	M. Of. nr. 201 din 27.03.2012	207 - Hotărâre pentru scoaterea definitivă din fondul forestier național, fără compensare echivalentă, de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a unui teren forestier în suprafață de 16,4030 ha, proprietate publică a statului, în vederea realizării obiectivului „Execuție autostrada Orăștie-Sibiu“, beneficiar statul român
38.	M. Of. nr. 204 din 28.03.2012	192 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare pod pe DN 68 km 48 + 905 la Zeicani“, județul Hunedoara
39.	M. Of. nr. 206 din 28.03.2012	195 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare pod pe DN 58 km 8+570 peste pârâul Toplița la Păltiniș“, județul Caraș-Severin
40.	M. Of. nr. 204 din 28.03.2012	196 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare pod pe DN 58 km 4+550 peste pârâul Măcicaș la Păltiniș“, județul Caraș-Severin
41.	M. Of. nr. 204 din 28.03.2012	198 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare pod pe DN 57B km 57+844, peste Rudaria la Prilipeț“, județul Caraș-Severin
42.	M. Of. nr. 204 din 28.03.2012	199 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare pod pe DN 58B km 13+793, peste Valea Eruga, la Bocșa“, județul Caraș-Severin
43.	M. Of. nr. 207 din 28.03.2012	191 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare pod pe DN 66A km 2+178 peste Jiul de Vest la Aninoasa“, județul Hunedoara
44.	M. Of. nr. 214 din 30.03.2012	224 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare pod pe DN 57 km 164+545 la Grădinari“, județul Caraș-Severin
45.	M. Of. nr. 214 din 30.03.2012	227 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare pod pe DN 58 km 49+257 peste Vale la Reșița“, județul Caraș-Severin
46.	M. Of. nr. 214 din 30.03.2012	228 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare pod pe DN 57 km 133+548 peste Valea Mare la Nicolinț“, județul Caraș - Severin
47.	M. Of. nr. 214 din 30.03.2012	229 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare DN 11B km 13+000-km 15+000“, județul Covasna
48.	M. Of. nr. 214 din 30.03.2012	235 - Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex“ - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii



49.	M. Of. nr. 222 din 03.04.2012	251 - Hotărâre pentru modificarea și completarea unor acte normative privind organizarea și funcționarea unor instituții publice din domeniul transporturilor
50.	M. Of. nr. 223 din 03.04.2012	238 - Hotărâre privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2011 de stabilire a unor standarde de performanță pentru vehiculele utilitare ușoare noi, ca parte a abordării integrate a Uniunii de reducere a emisiilor de CO2 generate de vehiculele ușoare
51.	M. Of. nr. 224 din 04.04.2012	242 - Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
52.	M. Of. nr. 236 din 09.04.2012	263 - Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Societății Comerciale „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române - TAROM“ - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
53.	M. Of. nr. 236 din 09.04.2012	264 - Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Societății Comerciale „Telecomunicații C.F.R.“ - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
54.	M. Of. nr. 258 din 19.04.2012	291 - Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Sistem de preluare și prelucrare reziduuri de la nave și intervenție în caz de poluare pe sectorul Dunării administrat de Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» - S.A. Giurgiu“
55.	M. Of. nr. 266 din 23.04.2012	286 - Hotărâre pentru aprobarea Memorandumului de înțelegere dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii din România și Ministerul Transporturilor din Regatul Belgiei cu privire la cooperarea în domeniul lucrărilor de infrastructură pentru modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii de transport în zona București, incluzând complexul „Gara de Nord“, cea mai importantă stație de cale ferată din cadrul sectoarelor românești ale coridoarelor paneuropene de transport feroviar IV și IX, semnat la București la 22 septembrie 2011
56.	M. Of. nr. 267 din 23.04.2012	335 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare pod pe DN 57 km 131 + 820 peste pâraul Năidășel la Naidăș“, județul Caraș-Severin
57.	M. Of. nr. 270 din 24.04.2012	347 - Hotărâre privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Drum de centură în municipiul Tecuci între DN 25-DN 24
58.	M. Of. nr. 280 din 27.04.2012	348 - Hotărâre privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Drum de centură în municipiul Oradea, etapa a II-a“, județul Bihor
59.	M. Of. nr. 281 din 27.04.2012	292 - Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.394/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice din domeniul infrastructurii de transport
60.	M. Of. nr. 286 din 02.05.2012	345 - Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.“ - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
61.	M. Of. nr. 286 din 02.05.2012	346 - Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. -

		Călători“ - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
62.	M. Of. nr. 308 din 09.05.2012	290 - Hotărâre privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Reabilitare DN 1 C Dej- Baia Mare km 61 + 500-km 147 + 990“
63.	M. Of. nr. 357 din 25.05.2012	541 - Hotărâre privind suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2012, pentru plata arieratelor
64.	M. Of. nr. 358 din 28.05.2012	542 - Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. - Marfă“ - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
65.	M. Of. nr. 424 din 26.06.2012	620 - Hotărâre pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 185/2010 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată rămase de expropriat, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Autostrada Arad-Timișoara“, km 12+000 - km 44+000 pe teritoriile municipiului Arad, al localității Șagu, județul Arad, și localităților Orțișoara, Pișchia, Giarmata, județul Timiș
66.	M. Of. nr. 427 din 27.06.2012	619 - Hotărâre privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Racorduri la rețeaua de metrou din București, Tronsonul I Nicolae Grigorescu 2-Anghel Saligny și Tronsonul II Gara de Nord 2-Basarab-Laminorului-Lac Străulești“ aferente secțiunii „Laminorului- Lac Străulești“
67.	M. Of. nr. 444 din 04.07.2012	638 - Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții de interes național și de utilitate publică „Dezvoltarea capacității feroviare în sectorul fluvio-maritim al Portului Constanța (danele 86-103)“
68.	M. Of. nr. 460 din 09.07.2012	634 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Reparații pod pe DN 1 km 117 + 388 peste Valea lui Bogdan la Sinaia
69.	M. Of. nr. 460 din 09.07.2012	635 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Refacere pod pe DN 11 km 93 + 704“
70.	M. Of. nr. 460 din 09.07.2012	636 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Ancorare zid de sprijin, ridicare la cotă pe DN 15 B km 10 + 800-10 + 810“
71.	M. Of. nr. 460 din 09.07.2012	637 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare versant pe DN 28 B km 63 + 800-64 + 200“
72.	M. Of. nr. 460 din 09.07.2012	639 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Ridicare platformă la cotă pe DN 26 km 53 + 100 - km 53 + 850“
73.	M. Of. nr. 460 din 09.07.2012	640 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Reparații pod pe DN1 km 128 + 470 peste Pârâul Izvor la Poiana Țapului
74.	M. Of. nr. 470 din 11.07.2012	655 – Hotărâre pentru abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 1.102/2001 privind înființarea Societății Comerciale de Revizii, Reparații Rame de Metrou și Instalații „R.R.R.M.I.“ – S.A. prin reorganizarea unor activități ale Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex“ – S.A.

75.	M. Of. nr. 470 din 11.07.2012	656 - Hotărâre privind transmiterea unui sector de drum național, aflat în proprietatea publică a statului, din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în administrarea Consiliului Local al Municipiului Moinești
76.	M. Of. nr. 471 din 11.07.2012	663 - Hotărâre pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 853/2009 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții de utilitate publică „Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre-Marea Neagră și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces“, precum și pentru declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre-Marea Neagră și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces“
77.	M. Of. nr. 481 din 13.07.2012	667 - Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Societății Feroviare de Turism „S.F.T. - C.F.R.“ - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
78.	M. Of. nr. 482 din 13.07.2012	678 - Hotărâre privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unor imobile - construcții și terenuri, aflate în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Finanțelor Publice - Autoritatea Națională a Vămirilor, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes public național în domeniul administrării drumurilor naționale
79.	M. Of. nr. 483 din 13.07.2012	698 - Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
80.	M. Of. nr. 486 din 16.07.2012	701 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de interes național „Reabilitare DN 6 secțiunea Filiași-Ciochiuța km 268 + 390-297 + 070 și km 297 + 384-298 + 000“, județele Mehedinți și Dolj
81.	M. Of. nr. 512 din 25.07.2012	712 - Hotărâre privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a imobilului „Pasaj rutier Filimon Sârbu“ situat pe un sector de drum de interes local, trecut din domeniul public al municipiului Constanța în domeniul public al statului, în vederea realizării activităților de interes național de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor naționale
82.	M. Of. nr. 513 din 25.07.2012	713 - Hotărâre privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unui sector de drum, trecut din domeniul public al municipiului Brașov în domeniul public al statului, precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes național, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale
83.	M. Of. nr. 533 din 01.08.2012	736 - Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Societății Naționale „Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia“ - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

84.	M. Of. nr. 533 din 01.08.2012	737 - Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime“ - S.A. Constanța, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
85.	M. Of. nr. 536 din 01.08.2012	735 - Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Companiei Naționale „Aeroporturi București“ - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
86.	M. Of. nr. 542 din 03.08.2012	762 - Hotărâre privind suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din Fondul de intervenție la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2012, pentru decontarea cheltuielilor necesare înlăturării stării de risc cauzate de situația hidrologică critică actuală prin executarea în regim de urgență a unor operațiuni de dragare a fluviului Dunărea și a altor lucrări specifice
87.	M. Of. nr. 578 din 14.08.2012	834 - Hotărâre privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Pod pe DN 54 km 67 + 774 peste râul Sâi și varianta nouă de traseu DN 54 km 65 + 950-70 + 600 la Turnu Măgurele“
88.	M. Of. nr. 583 din 16.08.2012	835 - Hotărâre privind schimbarea încadrării în categorii funcționale și a regimului juridic al unui sector de drum din județul Iași, precum și pentru modificarea traseului drumului național DN 28A
89.	M. Of. nr. 585 din 16.08.2012	846 - Hotărâre pentru aprobarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare privind stabilirea conexiunii autostrăzii între Cluj-Napoca - Santăul Mare (RO) și Nagykereki - Szolnok (H), semnat la Budapesta la 5 iulie 2011
90.	M. Of. nr. 589 din 17.08.2012	832 - Hotărâre privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV paneuropean pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h“ - secțiunea: Frontieră - Curtici-Arad - km 614 (tronsonul 1)
91.	M. Of. nr. 592 din 20.08.2012	833 - Hotărâre privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Reabilitare DN 56, Craiova-Calafat km 0 + 000 - km 84 + 020“ din cadrul Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a V-a
92.	M. Of. nr. 593 din 20.08.2012	750 - Hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.016/2010 pentru stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale României
93.	M. Of. nr. 594 din 20.08.2012	842 - Hotărâre pentru aprobarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare privind stabilirea conexiunii autostrăzii între Arad-Nădlac (RO) și Csanádpalota-Makó-Szeged (H), semnat la Budapesta la 5 iulie 2011
94.	M. Of. nr. 594 din 20.08.2012	843 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare corp drum DN 7 km 239+500-km 246 + 230 și km 246+300-246+500“, județul Sibiu
95.	M. Of. nr. 594 din 20.08.2012	845 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare DN 73A km 0 + 050-km 4 + 400; km 4 + 450-km 5 + 820; km 10 + 700-km 10 + 750“, județul Brașov
96.	M. Of. nr. 600 din 21.08.2012	781 - Hotărâre privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 912/2010 pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național,

		precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate
97.	M. Of. nr. 604 din 23.08.2012	848 - Hotărâre pentru aprobarea Memorandumului de înțelegere privind cooperarea și reprezentarea în Consiliul Organizației Aviației Civile Internaționale, semnat de autoritățile aeronautice din Republica Cehă, Republica Ungară, Republica Polonă, România, Republica Slovacă și Republica Slovenia la Brdo, la 1 decembrie 2011, și de autoritatea aeronautică din Republica Bulgaria la Sofia, la 6 martie 2012
98.	M. Of. nr. 617 din 28.08.2012	841 - Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 416/2010 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Autostrada Nădlac-Arad“
99.	M. Of. nr. 619 din 29.08.2012	808 - Hotărâre privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar al lucrării de utilitate publică „Autostrada Timișoara - Lugoj“
100.	M. Of. nr. 638 din 07.09.2012	844 - Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.232/2010 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Autostrada Lugoj-Deva“
101.	M. Of. nr. 643 din 10.09.2012	880 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Ranforsare, consolidare DN 61 km 20 + 000-41 + 000“, județul Giurgiu
102.	M. Of. nr. 643 din 10.09.2012	881 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare corp drum DN 12 C km 9 + 500-km 12 + 400“, județul Harghita
103.	M. Of. nr. 643 din 10.09.2012	882 - Hotărâre pentru suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire pentru imobilele ce constituie amplasamentul lucrării de utilitate publică, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 681/2007 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Fluidizare trafic pe DN 1 km 8 + 100 - km 17 + 100 și Centura rutieră în zona de nord a municipiului București - obiect 7 - Completarea Centurii rutiere a municipiului București prin construcția sectorului cuprins între DN 7 și DN 1A“
104.	M. Of. nr. 645 din 11.09.2012	856 - Hotărâre pentru realocarea sumei de 10.727 mii lei rămase necheltuită până la sfârșitul anului 2011 din suma de 14.534 mii lei prevăzută la art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 841/2010 privind realocarea sumei de 14.534 mii lei rămase necheltuită până la sfârșitul anului 2009 din suma de 170.022 mii lei prevăzută la art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 549/2006 privind aprobarea sumelor necesare pentru accelerarea lucrărilor de construcție a Autostrăzii București-Constanța, Tronsonul 4 Drajna-Fetești și Tronsonul 5 - Fetești-Cernavodă
105.	M. Of. nr. 646 din 11.09.2012	874 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Refacere parte carosabilă și consolidare versant pe DN 10 km 84 + 500 - km 84 + 600“, județul Buzău
106.	M. Of. nr. 646 din 11.09.2012	879 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare corp drum DN 11B km 20 + 000 - km 22 + 500“, județele Covasna și Harghita
107.	M. Of. nr. 649	877 - Hotărâre privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 996/2009 pentru

	din 12.09.2012	aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare DN 66 Filiași-Petroșani km 0 + 000 - km 131 + 000, sector km 93 + 500 - km 126 + 000
108.	M. Of. nr. 650 din 12.09.2012	875 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Refacere parte carosabilă și consolidare versant pe DN 10 km 61 + 850“, județul Buzău
109.	M. Of. nr. 650 din 12.09.2012	876 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de intervenții „Consolidare DN 7C km 117 + 000-140 + 000 Bălea Lac-Bălea Cascadă“, județul Sibiu
110.	M. Of. nr. 650 din 12.09.2012	878 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Asigurarea scurgerii apelor, dren pe DN 15B km 28 + 080“, județul Neamț
111.	M. Of. nr. 651 din 13.09.2012	873 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare DN 73A km 29 + 317-km 47 + 000“, județul Brașov
112.	M. Of. nr. 657 din 17.09.2012	883 - Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim
113.	M. Of. nr. 667 din 24.09.2012	930 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Refacere zid de sprijin DN 15B km 2 + 800 stânga, km 3 + 750 stânga, 5 + 250 stânga“, județul Neamț
114.	M. Of. nr. 676 din 27.09.2012	949 - Hotărâre privind transmiterea unor sectoare de drum național, aflate în proprietatea publică a statului, din administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și concesiunea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. în administrarea Consiliului Local al Municipiului Oradea, județul Bihor
115.	M. Of. nr. 696 din 10.10.2012	965 - Hotărâre privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Modernizare DN 5, sectorul București-Adunații Copăceni km 7 + 573-km 19 + 220“
116.	M. Of. nr. 703 din 12.10.2012	979 - Hotărâre privind transmiterea unui sector de drum național, proprietate publică a statului, din administrarea Consiliului Local al Municipiului Oradea, județul Bihor, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în vederea reabilitării acestuia
117.	M. Of. nr. 707 din 16.10.2012	985 - Hotărâre pentru modificarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor anexei VI „Reguli privind prevenirea poluării atmosferei de către nave“ la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (MARPOL 73/78), aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.105/2007
118.	M. Of. nr. 715 din 22.10.2012	933 - Hotărâre privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1.058/2007 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Arad cu profil de autostradă“
119.	M. Of. nr. 723 din 24.10.2012	1012 - Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 812/2005 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare și atribuțiile și finanțarea Consiliului de supraveghere din domeniul feroviar
120.	M. Of. nr. 725 din 25.10.2012	982 - Hotărâre pentru aprobarea Amendamentului nr. 4 convenit prin schimbul de scrisori dintre Guvernul României și Banca Europeană de Investiții, semnate la București la 8 noiembrie 2011 și 7 decembrie 2011 și la

		Luxemburg la 8 martie 2012, la Contractul de finanțare dintre România și Banca Europeană de Investiții și Administrația Națională a Drumurilor pentru finanțarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a V-a, semnat la București la 8 martie 2002
121.	M. Of. nr. 734 din 30.10.2012	1044 - Hotărâre privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unui sector de drum de interes județean, trecut din domeniul public al județului Bihor în domeniul public al statului, precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes național, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale
122.	M. Of. nr. 738 din 01.11.2012	955 - Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.231/2010 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Autostrada Orăștie-Sibiu“
123.	M. Of. nr. 755 din 09.11.2012	1081 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Consolidare DN 67 D km 76 + 830-108 + 390 (cu întreruperi) Valea Cernei-Băile Herculane“, județele Mehedinți și Caraș-Severin
124.	M. Of. nr. 759 din 12.11.2012	1084 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare“, județul Satu Mare
125.	M. Of. nr. 763 din 13.11.2012	1088 - Hotărâre privind actualizarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, precum și pentru trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unui mijloc fix, aflat în administrarea Spitalului General Căi Ferate Ploiești, unitate aflată în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz
126.	M. Of. nr. 765 din 14.11.2012	1061 - Hotărâre pentru modificarea anexei nr. 2.4 la Hotărârea Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice
127.	M. Of. nr. 781 din 20.11.2012	1110 - Hotărâre privind încadrarea unui drum județean, trecut în domeniul public al statului, în categoria funcțională a drumurilor de interes național, precum și darea unui sector din acesta în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a activităților de interes național în domeniul administrării drumurilor naționale
128.	M. Of. nr. 800 din 28.11.2012	1130 - Hotărâre privind suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2012, pentru plata arieratelor
129.	M. Of. nr. 809 din 03.12.2012	1101 - Hotărâre privind abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 784/2009 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Cluj-Nord“
130.	M. Of. nr. 809 din 03.12.2012	1133 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DN 66 Filiași-Petroșani km 0 + 000 - km 131 + 000, sector km 48 + 900 - km 93 + 500, Rovinari-Bumbești-Jiu“, județul Gorj
131.	M. Of. nr. 809	1135 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți

	din 03.12.2012	lucrărilor de intervenții „Consolidare pod pe DN 57 km 139 + 227 peste Vicinic la Nicolinț“, județul Caraș-Severin
132.	M. Of. nr. 809 din 03.12.2012	1136 - Hotărâre pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți lucrărilor de intervenții „Consolidare și refacere sistem rutier DN 2A km 183 + 500-km 190 + 750 și km 192 + 750-km 205 + 300“, județul Constanța
133.	M. Of. nr. 814 din 05.12.2012	1118 - Hotărâre privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată, situate pe amplasamentul suplimentar al lucrării „Reabilitare DN 6 Drobeta-Turnu Severin-Lugoj, între km 408 + 895 și km 449 + 960 - Lot 4, pe teritoriul localităților Domașnea, Teregova, Armeniș, Slatina-Timiș, Bucușnița și Buchin din județul Caraș-Severin“
134.	M. Of. nr. 820 din 06.12.2012	1142 - Hotărâre privind aprobarea Strategiei naționale împotriva traficului de persoane pentru perioada 2012-2016 și a Planului național de acțiune 2012-2014 pentru implementarea Strategiei naționale împotriva traficului de persoane pentru perioada 2012-2016
135.	M. Of. nr. 825 din 07.12.2012	1179 - Hotărâre privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „Modernizarea infrastructurii privind siguranța circulației pe DN1, în sate lineare și puncte negre“
136.	M. Of. nr. 831 din 11.12.2012	1180 - Hotărâre privind suplimentarea sumei prevăzute ca justă despăgubire pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național „Varianta de ocolire Lugoj“, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 685/2007
137.	M. Of. nr. 831 din 11.12.2012	1181 - Hotărâre privind suplimentarea pe anul 2012 a sumei prevăzute ca justă despăgubire pentru imobilele ce constituie amplasamentul lucrării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 577/2009 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării „Reabilitare DN 6 Drobeta-Turnu Severin-Lugoj, între km 358+000 și km 495+800“ pe teritoriul localităților Caransebeș, Buchin și Păltiniș
138.	M. Of. nr. 841 din 13.12.2012	1193 – Hotărâre pentru aprobarea Programului național de securitate aeronautică
139.	M. Of. nr. 842 din 13.12.2012	1196 – Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1133/2002 privind organizarea și funcționarea Autorității Navale Române
140.	M. Of. nr. 854 din 18.12.2012	1209 - Hotărâre pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 123/2012 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Maritime“ - S.A. Galați, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
141.	M. Of. nr. 868 din 20.12.2012	1222 - Hotărâre pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 122/2012 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română“, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
142.	M. Of. nr. 868 din 20.12.2012	1223 - Hotărâre pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 179/2012 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Societății Naționale „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța“ - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
143.	M. Of. nr. 868 din 20.12.2012	1224 - Hotărâre pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 181/2012 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Companiei Naționale „Administrația Canalelor Navigabile“ - S.A., aflată sub



		autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
144.	M. Of. nr. 873 din 20.12.2012	1263 - Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 și pentru aprobarea actelor adiționale nr. 1 pe anul 2012 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători
145.	M. Of. nr. 875 din 21.12.2012	1234 - Hotărâre privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. - sucursalele centre regionale de exploatare, întreținere și reparații C.F. București și Constanța, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz
146.	M. Of. nr. 875 din 21.12.2012	1235 - Hotărâre privind trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. - sucursalele centre regionale de exploatare, întreținere și reparații C.F. București, Timișoara, Cluj, Brașov și Galați, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz
147.	M. Of. nr. 890 din 27.12.2012	1265 - Hotărâre pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 737/2012 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime” - S.A. Constanța, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
148.	M. Of. nr. 890 din 27.12.2012	1282 - Hotărâre pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 180/2012 privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați, aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
149.	M. Of. nr. 2 din 03.01.2013	1277/2012 - Hotărâre privind darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a unor terenuri în suprafață de 9.418 mp, trecute în domeniul public al statului, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a obiectivului de investiții „Reabilitare DN 6 Drobeta-Turnu Severin - Lugoj, între km 358 + 000 și km 495 + 800”, pe teritoriul localităților Caransebeș, Buchin și Păltiniș
150.	M. Of. nr. 6 din 04.01.2013	1289/2012 - Hotărâre pentru aprobarea Memorandumului de înțelegere dintre Guvernul României și Guvernul Turkmenistanului pe probleme de colaborare în domeniul transportului, semnat la Ashgabat la 11 octombrie 2012
151.	M. Of. nr. 19 din 10.01.2013	1172/2012 - Hotărâre privind modificarea și completarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului

**LEGI 2012**

*actualizat până la M. Of. nr. 896 din 28.12.2012*

1.	M. Of. nr. 185 din 22.03.2012	52 - Lege pentru corelarea unor reglementări privind facilitățile de călătorie, corespunzătoarenoilor categorii de trenuri
2.	M. Of. nr. 694 din 09.10.2012	164 - Lege privind transmiterea unor suprafețe de teren de 645 mp, aflate în domeniul public al statului, din administrarea Academiei de Științe Agricole și Silvice „Gheorghe Ionescu-Șișești“ - Institutul de Cercetare-Dezvoltare pentru Creșterea Ovinelor și Caprinelor - Palas, județul Constanța, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. a obiectivului de investiții „Varianta de ocolire a municipiului Constanța
3.	M. Of. nr. 738 din 01.11.2012	190 - Lege privind răspunderea furnizorilor de servicii de trafic aerian
4.	M. Of. nr. 741 din 02.11.2012	192 - Lege pentru ratificarea Acordului dintre România și Republica Bulgaria privind instituirea blocului funcțional de spațiu aerian „DANUBE FAB“, semnat la Bruxelles la 12 decembrie 2011
5.	M. Of. nr. 751 din 07.11.2012	184 - Lege pentru retragerea declarației prevăzute prin Legea nr. 309/2007 privind declararea neaplicării Regulilor uniforme privind Contractul de utilizare a infrastructurii în traficul internațional feroviar (CUI), a Regulilor uniforme privind validarea normelor tehnice și adoptarea prescripțiilor tehnice uniforme aplicabile materialului feroviar destinat a fi utilizat în trafic internațional (APTU) și a Regulilor uniforme privind admiterea tehnică a materialului feroviar destinat a fi utilizat în trafic internațional (ATMF), cuprinse în apendicele E, F și, respectiv, G la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF), semnată la Berna la 9 mai 1980, și pentru ratificarea acestor anexe, astfel cum au fost ele aprobate la cea de-a 24-a sesiune a Comitetului de Revizuire (Berna 2009)

**ORDINE ALE MINISTRULUI TRANSPORTURILOR ȘI  
INFRASTRUCTURII 2012**

*actualizat până la M. Of. nr. 896 din 28.12.2012*

1.	M. Of. nr. 26 din 12.01.2012	5 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea art. 10 alin. (1 <sup>1</sup> ) din Normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 769/2010
2.	M. Of. nr. 39 din 17.01.2012	2 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1972 pentru securitatea containerelor (CSC), încheiată la Geneva la 2 decembrie 1972, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.310(88) a Comitetului de Siguranță Maritimă din 3 decembrie 2010
3.	M. Of. nr. 58 din 24.01.2012	35 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Evaluării de securitate portuară a Portului Constanța și a Portului Midia, aparținând Companiei Naționale „Administrația Porturilor Maritime” - S.A. Constanța
4.	M. Of. nr. 58 din 24.01.2012	36 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Evaluării de securitate portuară a Portului Brăila, a Portului Galați și a Portului Tulcea, aparținând Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Maritime” - S.A. Galați, inclusiv zonele libere adiacente
5.	M. Of. nr. 63 din 26.01.2012	24 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (Codul FSS), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.292(87) a Comitetului de Siguranță Maritimă din 21 mai 2010
6.	M. Of. nr. 71 din 30.01.2012	38 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.151/2006 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV
7.	M. Of. nr. 91 din 06.02.2012	68 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Procedurii privind gestionarea efectelor produse de fenomene meteorologice periculoase care pot afecta desfășurarea normală a traficului rutier și siguranța participanților pe drumurile publice
8.	M. Of. nr. 117 din 15.02.2012	69 – Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-CPPZI „Cerințe privind proiectarea procedurilor de zbor instrumental”, ediția 1/2011
9.	M. Of. nr. 117 din 15.02.2012	70 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 605/2008 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române RACR-ATS „Serviciile de trafic aerian”, ediția a 2-a

10.	M. Of. nr. 118 din 16.02.2012	42 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005
11.	M. Of. nr. 121 din 17.02.2012	84 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind mandatarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex“ - S.A. de a modifica prețurile unitare ale Contractului de mentenanță de material rulant și feroviar pentru circulația în tunel nr. 91/2003, pentru anul IX contractual, și de a semna un act adițional în acest sens
12.	M. Of. nr. 122 din 20.02.2012	49 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor de la Manila la anexa la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), precum și a amendamentelor de la Manila la Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptat la Londra la 7 iulie 1995, adoptate prin rezoluții ale Actului final al Conferinței părților la această convenție la Manila în anul 2010
13.	M. Of. nr. 135 din 27.02.2012	147 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Centrului Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV
14.	M. Of. nr. 136 din 28.02.2012	148 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 805/2011 al Comisiei de stabilire a normelor detaliate privind licențele controlorilor de trafic aerian și anumite certificate în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului
15.	M. Of. nr. 139 din 01.03.2012	149 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Centrului de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile
16.	M. Of. nr. 142 din 02.03.2012	134 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind înființarea regiunii de control terminal Arad, modificarea anexei nr. 1 „Limitele superioare ale zonelor de control de aerodrom (CTR) din FIR București“ la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului apărării nr. 53/M.20/2007 pentru aprobarea reclasificării spațiului aerian național sub nivelul de zbor 195 și stabilirea limitelor superioare ale zonelor de control de aerodrom din Regiunea de informare a zborurilor (FIR) București și reclasificarea spațiului aerian în conformitate cu modificările survenite
17.	M. Of. nr. 148 din 06.03.2012	181 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
18.	M. Of. nr. 148 din 06.03.2012	182 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Autorității Navale Române
19.	M. Of. nr. 165 din 13.03.2012	192 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Autorității Feroviare Române - AFER
20.	M. Of. nr. 171	205 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea

	din 16.03.2012	bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Școlii Superioare de Aviație Civilă
21.	M. Of. nr. 191 din 23.03.2012	211 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 146/2011 privind aprobarea condițiilor contractuale speciale ale contractelor pentru echipamente și construcții, inclusiv proiectare, și ale contractelor pentru construcții clădiri și lucrări ingineresti proiectate de către beneficiar ale Federației Internaționale a Inginerilor Consultanți în Domeniul Construcțiilor (FIDIC), pentru obiectivele de investiții din domeniul infrastructurii rutiere de transport de interes național, finanțate din fonduri publice
22.	M. Of. nr. 208 din 29.03.2012	238 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind stabilirea personalului împuternicit pentru constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 31/2011 privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviară și pentru stabilirea formei, modelului și conținutului autorizației de control
23.	M. Of. nr. 228 din 05.04.2012	221 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și înlocuirea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.681/2005 pentru aprobarea Listei standardelor românești care adoptă standardele europene armonizate, ale căror prevederi se referă la ambarcațiunile de agrement
24.	M. Of. nr. 258 din 19.04.2012	292 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 479/2010 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile - RACR-AD-AADC, ediția 1/2010, și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile - RACR-AD-IADC, ediția 1/2010
25.	M. Of. nr. 261 din 20.04.2012	188 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor proprii de aplicare în anul 2012 a Contractului-cadru privind condițiile acordării asistenței medicale în cadrul sistemului de asigurări sociale de sănătate pentru anii 2011-2012, adaptate la specificul organizării asistenței medicale în rețeaua sanitară a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii
26.	M. Of. nr. 292 din 03.05.2012	330 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (Codul FSS), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.311(88) a Comitetului de Siguranță Maritimă din 3 decembrie 2010
27.	M. Of. nr. 301 din 07.05.2012	326 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile - PNPSA
28.	M. Of. nr. 317 din 11.05.2012	360 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea certificării ca aeroport internațional a Aeroportului Transilvania Târgu Mureș
29.	M. Of. nr. 325 din 14.05.2012	358 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Liniilor directe cu privire la măsurile de îmbunătățire a siguranței circulației pe infrastructura rutieră, în vederea aplicării Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie

		2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere
30.	M. Of. nr. 373 din 01.06.2012	450 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind suspendarea aplicării prevederilor Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 69/2012 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-CPPZI „Cerințe privind proiectarea procedurilor de zbor instrumental“, ediția 1/2011
31.	M. Of. nr. 376 din 05.06.2012	496 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.473/2006 privind efectuarea formalităților de sosire/plecare în/din porturile românești a navelor de navigație interioară
32.	M. Of. nr. 388 din 11.06.2012	536 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea Listei cuprinzând punctele și locurile de operare și limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparține domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, precum și limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj
33.	M. Of. nr. 391 din 12.06.2012	531 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.308(88) a Comitetului de Siguranță Maritimă din 3 decembrie 2010
34.	M. Of. nr. 407 din 19.06.2012	1008 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru stabilirea modului de derulare a serviciului de pilotaj al navelor maritime
35.	M. Of. nr. 425 din 26.06.2012	1068 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.309(88) a Comitetului de Siguranță Maritimă din 3 decembrie 2010
36.	M. Of. nr. 429 din 28.06.2012	1072 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea scutirii de la plata tarifelor pentru servicii de navigație aeriană terminală a unor categorii de aeronave civile
37.	M. Of. nr. 433 din 29.06.2012	1089 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind culegerea, analiza, centralizarea și difuzarea datelor statistice din domeniul transportului aerian
38.	M. Of. nr. 463 din 09.07.2012	1120 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și a Regulamentului de semnalizare nr. 004, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.482/2006, precum și pentru modificarea și completarea Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.229/2006
39.	M. Of. nr. 480 din 12.07.2012	1165 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea criteriilor de prioritate pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară pe secțiile cu capacitate saturată, precum și pentru asigurarea transparenței
40.	M. Of. nr. 503 din 23.07.2012	1107 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele

		tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
41.	M. Of. nr. 513 din 25.07.2012	1112 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării Codului internațional din 2010 pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP 2010), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.307(88) a Comitetului de Siguranță Maritimă din 3 decembrie 2010
42.	M. Of. nr. 515 din 25.07.2012	1145 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării Codului internațional din 2010 pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP 2010), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.307(88) a Comitetului de Siguranță Maritimă din 3 decembrie 2010
43.	M. Of. nr. 516 din 25.07.2012	1173 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării Codului internațional din 2010 pentru aplicarea metodelor de încercare la foc (Codul FTP 2010), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.307(88) a Comitetului de Siguranță Maritimă din 3 decembrie 2010
44.	M. Of. nr. 521 din 27.07.2012	992 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Societății Comerciale de Reparații Locomotive „C.F.R. – SCRL Brașov“ – S.A., filiala Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. – Călători“ – S.A.
45.	M. Of. nr. 521 din 27.07.2012	994 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Societății Comerciale Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje „CFR IRLU“ - S.A., filiala Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. - Marfă“ - S.A.
46.	M. Of. nr. 524 din 27.07.2012	1243 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind stabilirea unei derogări de la prevederile Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 568/2010 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.
47.	M. Of. nr. 526 din 30.07.2012	995 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul rutier și pentru abrogarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și al ministrului internelor nr. 29/206/2002 pentru înființarea echipajelor mobile mixte de control al traficului rutier, formate din reprezentanți ai regiilor autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România“ și „Registrul Auto Român“, precum și ai Autorității Rutiere Române - A.R.R., împreună cu organe de control aparținând Inspectoratului General al Poliției și Inspectoratului General al Poliției de Frontieră
48.	M. Of. nr. 539 din 02.08.2012	1110 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor și al ministrului internelor și reformei administrative nr. 510/230/2007 pentru aprobarea Reglementărilor privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere - RNTR 11
49.	M. Of. nr. 544 din 03.08.2012	1269 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea tarifelor la călătoria cu metroul
50.	M. Of. nr. 551 din 06.08.2012	1253 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 628/2003 pentru aplicarea Acordului privind adoptarea de condiții uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale

		vehiculelor rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții, încheiat la Viena la 13 noiembrie 1997
51.	M. Of. nr. 577 din 13.08.2012	1286 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Regulamentului privind închirierea infrastructurii de transport naval care aparține domeniului public al statului și este concesionată administrațiilor portuare și/sau de căi navigabile interioare
52.	M. Of. nr. 580 din 14.08.2012	993 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Societății Comerciale „Informatică Feroviară” - S.A., filiala Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.
53.	M. Of. nr. 581 din 14.08.2012	1298 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2012 al Centrului Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV
54.	M. Of. nr. 586 din 16.08.2012	1291 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.317(89) a Comitetului de siguranță maritimă din 20 mai 2011
55.	M. Of. nr. 594 din 20.08.2012	1294 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Regulamentului privind compunerea, portul și modul de acordare a uniformei de serviciu cu însemnele specifice ale acesteia, pentru personalul Autorității Navale Române
56.	M. Of. nr. 598 din 21.08.2012	1273 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-CNS „Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere” - volumul IV „Sisteme de supraveghere și de evitare a coliziunii”, ediția 1/2012
57.	M. Of. nr. 598 din 21.08.2012	1308 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru interzicerea utilizării armelor cu muniție cu proiectil împotriva păsărilor și animalelor în perimetrul aeroporturilor civile din România
58.	M. Of. nr. 601 din 22.08.2012	1292 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional al mijloacelor de salvare (Codul LSA), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.320(89) a Comitetului de siguranță maritimă din 20 mai 2011
59.	M. Of. nr. 603 din 22.08.2012	1309 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Regulilor generale pentru efectuarea manevrei vehiculelor cu locomotiva telecomandată pe liniile ferate industriale
60.	M. Of. nr. 603 din 22.08.2012	1322 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea certificării ca aeroport deschis traficului internațional a Aeroportului Oradea
61.	M. Of. nr. 605 din 23.08.2012	1254 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003
62.	M. Of. nr. 612 din 27.08.2012	1305 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea tarifelor percepute de Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” pentru prestarea activităților pentru care i-au fost delegate competențe de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
63.	M. Of. nr. 617	1293 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea



	din 28.08.2012	acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (anexa V revizuită la MARPOL), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.201(62) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 15 iulie 2011
64.	M. Of. nr. 627 din 31.08.2012	1358 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 457/2011 pentru aprobarea Strategiei de transport intermodal în România
65.	M. Of. nr. 629 din 01.09.2012	1350 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind completarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 562/2006 pentru desemnarea și identificarea inspectorilor AVSEC
66.	M. Of. nr. 631 din 03.09.2012	1351 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (prevederi referitoare la zona specială și desemnarea Mării Baltice ca zonă specială în temeiul anexei IV la MARPOL), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.200(62) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 15 iulie 2011
67.	M. Of. nr. 631 din 03.09.2012	1363 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind completarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.032/2011 pentru aprobarea listelor cuprinzând drumurile de interes național, cu masele și dimensiunile maxime admise în circulație pentru vehiculele rutiere de transport marfă
68.	M. Of. nr. 631 din 03.09.2012	1364 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Evaluării de securitate portuară a Portului Sulina, aparținând Societății Comerciale A.S.P.L. Sulina - S.R.L.
69.	M. Of. nr. 632 din 04.09.2012	1352 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Drezine pantograf și drezine macara. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate. Lucrări minime executate în cadrul reviziilor și reparațiilor planificate“
70.	M. Of. nr. 634 din 05.09.2012	1318 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Regulamentului privind modelul și însemnele uniformei inspectorilor, dotarea și inscripționarea autovehiculelor de control utilizate de către inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, precum și a modelului legitimației nominale de control a inspectorilor din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
71.	M. Of. nr. 648 din 11.09.2012	1407 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea anexei la Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor, al ministrului mediului și gospodăririi apelor, al ministrului administrației și internelor, al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale nr. 30/337/366/1.511/577/2004 pentru aprobarea Listei posturilor de inspecție la frontieră în care sunt organizate controale sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor, a punctelor de intrare, a punctelor de ieșire, a punctelor de intrare desemnate, a punctelor de import desemnate, precum și a programului de lucru al acestora

72.	M. Of. nr. 648 din 11.09.2012	1081 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Societății Comerciale „Electrificare CFR“ - S.A., filiala Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.“ - S.A.
73.	M. Of. nr. 649 din 12.09.2012	1359 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate“, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 315/2011
74.	M. Of. nr. 659 din 18.09.2012	1404 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2012 al Autorității Navale Române
75.	M. Of. nr. 660 din 19.09.2012	1415 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea temporară a unui tarif perceput de Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română
76.	M. Of. nr. 660 din 19.09.2012	1417 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului nr. 2.919/85 (CEE) al Consiliului din 17 octombrie 1985 privind stabilirea condițiilor de acces la regimul rezervat prin Convenția revizuită privind navigația pe Rin a navelor care aparțin navigației pe Rin
77.	M. Of. nr. 662 din 20.09.2012	1413 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării unor amendamente la anexa la Convenția privind facilitarea traficului maritim internațional (FAL), 1965, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția FAL.8(32) a Comitetului de Facilitare din 7 iulie 2005 și prin Rezoluția FAL.10(35) a Comitetului de Facilitare din 16 ianuarie 2009
78.	M. Of. nr. 671 din 25.09.2012	1435 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.151/2006 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV
79.	M. Of. nr. 691 din 08.10.2012	1482 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea nivelului cotizației anuale plătite de sportivii legitimați la Aeroclubul României și al tarifelor percepute de Aeroclubul României în cazul activităților pentru terți
80.	M. Of. nr. 706 din 16.10.2012	1522 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea de tarife pentru activități specifice efectuate de Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER
81.	M. Of. nr. 710 din 17.10.2012	1520 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2012 al Centrului de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile
82.	M. Of. nr. 723 din 24.10.2012	1542 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli modificat pe anul 2012 al Centrului Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV
83.	M. Of. nr. 733 din 30.10.2012	1560 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind măsuri pentru aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1.794/2006 al Comisiei din 6 decembrie 2006 de stabilire a unei scheme comune de tarifare pentru serviciile de navigație aeriană, în ceea ce privește tariful de navigație aeriană

		terminală
84.	M. Of. nr. 735 din 31.10.2012	1571 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aplicarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în doemniul securității aviației civile
85.	M. Of. nr. 737 din 01.11.2012	1559 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluțiile MEPC.202(62) și MEPC.203(62) ale Comitetului pentru protecția mediului marin din 15 iulie 2011
86.	M. Of. nr. 745 din 06.11.2012	1589 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor anexei IV revizuite la MARPOL 73/78, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.070/2006
87.	M. Of. nr. 755 din 09.11.2012	1623 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind desemnarea personalului cu atribuții de control, împuternicit de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în scopul constatării contravențiilor și aplicării sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, referitoare la amplasarea de construcții și instalații în zona drumului public
88.	M. Of. nr. 762 din 13.11.2012	1614 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean
89.	M. Of. nr. 763 din 13.11.2012	1584 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea Reglementărilor specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române
90.	M. Of. nr. 763 din 13.11.2012	1635 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2012 al Școlii Superioare de Aviație Civilă
91.	M. Of. nr. 777 din 19.11.2012	1539 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind proiectarea și exploatarea tehnică a heliporturilor RACR-AD-PETH, ediția 2/2012
92.	M. Of. nr. 779 din 20.11.2012	1669 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind abrogarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 956/2003 pentru aprobarea Regulamentului de exploatare portuară a porturilor maritime românești
93.	M. Of. nr. 781 din 20.11.2012	1658 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor privind organizarea parcurilor reci de nave și a Normelor privind organizarea iernaticelor de nave
94.	M. Of. nr. 791 din 26.11.2012	1640 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011
95.	M. Of. nr. 794	1672 – Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea

	din 26.11.2012	Normelor privind condițiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București
96.	M. Of. nr. 794 din 26.11.2012	1674 - Ordin pentru modificarea Listei cuprinzând punctele și locurile de operare și limitele acestora, a căror infrastructură portuară aparține domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, precum și limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 536/2012
97.	M. Of. nr. 798 din 28.11.2012	1692 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea art. 15 din Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.190/2005 privind utilizarea tarifului de securitate aeroportuară
98.	M. Of. nr. 804 din 29.11.2012	1679 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Instrucțiunile din 2006 privind proiectarea și construcția navelor de aprovizionare în larg [Rezoluția MSC.235(82)], adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.335(90) a Comitetului Securității Maritime din 22 mai 2012
99.	M. Of. nr. 805 din 29.11.2012	2166 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea Normelor metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 769/2010
100.	M. Of. nr. 810 din 03.12.2012	1530 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-CNS „Operarea sistemelor de comunicații, navigație, supraveghere“ - volumul III „Sisteme de comunicații“, partea I - Sisteme digitale pentru comunicații de date, partea II - Sisteme de comunicații de voce, ediția 1/2012
101.	M. Of. nr. 813 din 04.12.2012	1702 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2012 al Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
102.	M. Of. nr. 814 din 05.12.2012	1668 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind organizarea intervenției împotriva gheții pe Dunăre, pe Canalul Dunăre-Marea Neagră, pe Canalul Poarta Albă-Midia Năvodari și în porturile de pe acestea
103.	M. Of. nr. 818 din 05.12.2012	1684 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru conducerea și deservirea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat
104.	M. Of. nr. 819 din 06.12.2012	2178 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 744/2011 pentru stabilirea condițiilor care pot fi asociate tarifelor de aeroport și a criteriilor care pot fi aplicate la diferențierea tarifelor de aeroport
105.	M. Of. nr. 821 din 06.12.2012	1721 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2012 al Centrului Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale - CERONAV
106.	M. Of. nr. 824 din 07.12.2012	1697- Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea metodologiilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române
107.	M. Of. nr. 826 din 10.12.2012	1681 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea modelului formularului bugetului de venituri și cheltuieli specific Regiei

		Autonome „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA“, precum și al formularului „Situatie centralizată privind veniturile și cheltuielile din bazele de cost“
108.	M. Of. nr. 830 din 11.12.2012	2180 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română - AFER
109.	M. Of. nr. 835 din 12.12.2012	2179 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea art. 16 din anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România
110.	M. Of. nr. 847 din 14.12.2012	2199 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea tarifelor pentru activitățile prestate de Autoritatea Metropolitană de Transport București
111.	M. Of. nr. 852 din 17.12.2012	2227 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli modificat pe anul 2012 al Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
112.	M. Of. nr. 857 din 17.12.2012	2228 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 și a situației centralizate privind veniturile și cheltuielile din bazele de cost pe anul 2012 ale Regiei Autonome „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA
113.	M. Of. nr. 858 din 19.12.2012	2230 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012 al Autorității Rutiere Române - ARR
114.	M. Of. nr. 885 din 27.12.2012	2264 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea anexei la Normele privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier de mărfuri periculoase, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 640/2007
115.	M. Of. nr. 5 din 04.01.2013	2220/2012 - Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea și completarea anexelor nr. 1, 3, 4 și 5 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 568/2010 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

**ORDONAȚE 2012**

*actualizat până la M. Of. nr. 896 din 28.12.2012*

1.	M. Of. nr. 76 din 31.01.2012	3 - Ordonanță privind modificarea Ordonanței Guvernului nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul
2.	M. Of. nr. 77 din 31.01.2012	7 - Ordonanță privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport
3.	M. Of. nr. 78 din 31.01.2012	5 - Ordonanță pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 32/2007 privind reglementarea unor aspecte legate de lucrările de modernizare a sectoarelor de cale ferată aflate pe coridorul IV paneuropean supuse modernizării
4.	M. Of. nr. 78 din 31.01.2012	6 - Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică
5.	M. Of. nr. 618 din 28.08.2012	19 - Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare
6.	M. Of. nr. 622 din 30.08.2012	18 - Ordonanță privind modificarea Ordonanței Guvernului nr. 46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană
7.	M. Of. nr. 623 din 30.08.2012	20 - Ordonanță privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave și a reziduurilor mărfii

**ORDONANȚE DE URGENȚĂ 2012**

*actualizat până la M. Of. nr. 896 din 28.12.2012*

1.	M. Of. nr. 230 din 05.04.2012	10 - Ordonanță de urgență privind conversia în acțiuni a unor sume datorate statului de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
2.	M. Of. nr. 231 din 06.04.2012	9 - Ordonanță de urgență privind asigurarea proprietarilor navelor în ceea ce privește creanțele maritime
3.	M. Of. nr. 385 din 08.06.2012	25 - Ordonanță de urgență privind acordarea unui împrumut Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. în scopul achitării obligațiilor de plată datorate furnizorilor de energie electrică
4.	M. Of. nr. 799 din 28.11.2012	72 - Ordonanță de urgență privind aprobarea scoaterii din rezerva de stat, sub formă de împrumut, a cantității de 2.000 tone motorină pentru Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. - Călători” - S.A.