



ORDIN

Nr. 881..... / 29.03.2024.

privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1950/2023 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului “Dezvoltarea transportului naval și multimodal”, Prioritatea 7- Dezvoltarea transportului naval și multimodal, Obiectivul Specific 3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T, reziliente la schimbările climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale (FC) din cadrul Programului Transport 2021-2027

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 13869 din data de 25.03.2024, al Direcției Generale Programe Europene Transport,

În conformitate cu:

- Regulamentul (UE) nr. 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (UE) nr. 2021/1058 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind Fondul european de dezvoltare regională și Fondul de coeziune;
- Regulamentul (UE, Euratom) nr. 2020/2093 al Consiliului din 17 decembrie 2020 de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2021 -2027;
- Regulamentul (UE, Euratom) nr. 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iulie 2018 privind normele financiare aplicabile bugetului general al Uniunii, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1296/2013, (UE) nr. 1301/2013, (UE) nr. 1303/2013, (UE) nr. 1304/2013, (UE) nr. 1309/2013, (UE) nr. 1316/2013, (UE) nr. 223/2014, (UE) nr. 283/2014 și a Deciziei nr. 541/2014/UE și de abrogare a Regulamentului (UE, Euratom) nr. 966/2012;
- Prevederile Programului Transport 2021-2027, aprobat prin Decizia CE C(2022) 9754 final/16.12.2022,

Potrivit dispozițiilor:

- Hotărârii Guvernului nr. 936/2020 pentru aprobarea cadrului general necesar în vederea implicării autorităților și instituțiilor din România în procesul de programare și negociere a fondurilor externe nerambursabile aferente perioadei de programare 2021-2027 și a cadrului

instituțional de coordonare, gestionare și control al acestor fonduri, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 23/2023 privind instituirea unor măsuri de simplificare și digitalizare pentru gestionarea fondurilor europene aferente Politicii de coeziune 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 231/2023, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021–2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- Hotărârii Guvernului nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027 prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune și Fondul pentru o tranziție justă;
- Ordinului ministrului investițiilor și proiectelor europene nr. 2370/2023 pentru aprobarea matricei de corelare prevăzute la art. 7 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 23/2023 privind instituirea unor măsuri de simplificare și digitalizare pentru gestionarea fondurilor europene aferente Politicii de coeziune 2021-2027, cu modificările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr.370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

**Ministrul Transporturilor și Infrastructurii**  
**emite prezentul**  
**ORDIN:**

Art. I. Anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1950/2023 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului *“Dezvoltarea transportului naval și multimodal”*, Prioritatea 7- *Dezvoltarea transportului naval și multimodal, Obiectivul Specific 3.1. Dezvoltarea unei rețele TEN-T, reziliente la schimbările climatice, inteligente, sigure, durabile și intermodale (FC) din cadrul Programului Transport 2021-2027*, se modifică și va avea următorul cuprins:

1. La capitolul 3 *„Aspecte specifice apelului de proiecte”* secțiunea 3.3 *„Bugetul alocat apelului de proiecte”*, primul paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:

„În vederea implementării apelurilor structurate conform prezentului Ghid, fondurile alocate<sup>1</sup> în cadrul P7, OS 3.1, pentru proiectele din sectorul naval și multimodal (beneficiari publici și privați) se ridică la următoarele valori:

---

<sup>1</sup> Se referă numai la valorile eligibile, prin urmare TVA și alte cheltuieli neeligibile nu sunt incluse.



COD APEL	Alocare PT (valoare netă în (mil. euro)	Buget limită apel (mil. euro) <sup>2</sup>	Buget limită contractare (mil. euro)
PT/134/PT_P7/OP3/RSO3.1/ PT_A16	335	1.005 <sup>3</sup>	1.005
PT/135/PT_P7/OP3/RSO3.1/ PT_A16	90	270	270
PT/136/PT_P7/OP3/RSO3.1/ PT_A16	15	45	45
PT/153/PT_P7/OP3/RSO3.1/ PT_A16	8	24	24
Total	448	1344	1344

”

2. La capitolul 4 „Informații administrative despre apelul de proiecte”, secțiunea 4.1 „Data deschiderii apelului de proiecte” se modifică și va avea următorul cuprins:

„4.1 Data deschiderii apelului de proiecte

COD APEL	Data estimată pentru publicarea pe site-ul MTI - AM PT a Apelului și a Ghidului Solicitantului cu toate anexele relevante pentru respectivul apel
PT/134/PT_P7/OP3/RSO3.1/ PT_A16	26 octombrie 2023
PT/135/PT_P7/OP3/RSO3.1/ PT_A16	26 octombrie 2023
PT/136/PT_P7/OP3/RSO3.1/ PT_A16	aprilie 2024
PT/153/PT_P7/OP3/RSO3.1/ PT_A16	26 octombrie 2023

”

<sup>2</sup> Bugetul limită al apelului și Bugetul limită de supracontractare reprezintă nivelul maxim până la care AM PT primește cereri de finanțare, respectiv încheie contracte de finanțare (cca. 200% din alocarea netă la nivel de PT). Dacă acest nivel este atins înainte de data limită de închidere, apelul va fi suspendat cu posibilitatea de continuare, în funcție de sumele disponibile în urma evaluării, contractării și/sau a unor realocări. Totodată, alocările pe acțiuni pot fi modificate în funcție de solicitările primite, în corelare cu țintele indicatorilor de program.

<sup>3</sup> Din bugetul total, un buget de 30 mil. Euro este dedicat îmbunătățirii capacității autorităților responsabile de programe și a organismelor implicate în execuția fondurilor (beneficiari publici), prin măsuri incluse în bugetul proiectelor de investiții.

3. La capitolul 5 „Condiții de eligibilitate” secțiunea 5.1 „Eligibilitatea solicitanților și partenerilor” subsecțiunea 5.1.4 „Reguli și cerințe privind parteneriatul”, paragraful 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Parteneriatele se vor încheia exclusiv pentru implementarea proiectelor din cadrul acestei priorități, conform strategiei de implementare prevăzută în Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2021-2030 (condiție favorizantă), pe modelul prevăzut în Anexa 14 la prezentul Ghid.”

4. La capitolul 12 ”Aspecte privind managementul financiar”, secțiunea 12.1 „Mecanismul cererilor de prefinanțare” se modifică și va avea următorul cuprins:

”12.1 Mecanismul cererilor de prefinanțare”

În cadrul apelurilor de proiecte aferente prezentei priorități, mecanismul cererilor de prefinanțare se va aplica în conformitate cu prevederile art. 18-20 din OUG nr. 133/2021”.

5. La capitolul 14 „Anexe”, anexa 14 - Model acord de parteneriat, Articolul 5 Contribuții, punctul 5.2, litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

”c) asigurarea cofinanțării eligibile de la bugetul de stat, în proporție de 50% din finanțarea necesară realizării Proiectului;”

6. La capitolul 14 „Anexe”, anexa nr. 22 „Matricea de corelare a bugetului proiectului cu devizul general al investiției” se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezentul ordin.

Art. II. Prezentul ordin intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. III. Personalul Direcției Generale Programe Europene Transport va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII,

Sorin Mihail CĂLĂBĂȘANU

