



INSTRUCȚIUNE nr. 3

din data de 08.04.2024

privind verificările efectuate în vederea evitării conflictului de interese în cadrul proiectelor finanțate din Programul Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta 4 Transport sustenabil

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 16989/02.04.2024,
- prevederile Acordului de finanțare nr. 26594/08.03.2022 privind implementarea reformelor și/sau investițiilor finanțate prin Planul național de redresare și reziliență, încheiat între Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE), în calitate de coordonator național al PNRR și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții pentru PNRR - Componenta 4 - Transport sustenabil,
- prevederile Articolului 22 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 241/2021 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență,
- Ghidul Comisiei Europene privind Identificarea conflictelor de interese în procedurile de achiziții publice referitoare la acțiunile structurale,
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile art. 6 alin. (1) litera g) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență,
- prevederile art. 4, alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 70/2022 privind prevenirea, verificarea și constatarea neregulilor/dublei finanțări, a neregulilor grave apărute în obținerea și utilizarea fondurilor externe nerambursabile/rambursabile alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora și recuperarea creanțelor rezultate,



- Raportul de audit public extern (RAPE) Ares (2023) 6747731/04.10.2023, întocmit de auditorii Direcției Generale afaceri Economice și Financiare ECFIN a Comisiei Europene, în urma desfășurării misiunii de audit de sistem în perioada 24.04.2023-28.04.2023,
- Prevederile art. 61 din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iulie 2018 privind normele financiare aplicabile bugetului general al Uniunii, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1296/2013, (UE) nr. 1301/2013, (UE) nr. 1303/2013, (UE) nr. 1304/2013, (UE) nr. 1309/2013, (UE) nr. 1316/2013, (UE) nr. 223/2014, (UE) nr. 283/2014 și a Deciziei nr. 541/2014/UE și de abrogare a Regulamentului (UE, Euratom) nr. 966/2012,
- COMUNICAREA COMISIEI privind evitarea și gestionarea conflictelor de interese în temeiul Regulamentului financiar (2021/C121/01),
- prevederile contractelor de finanțare, conform cărora beneficiarii au obligația de a respecta instrucțiunile emise de către Direcția Generală Programe Europene Transport în implementarea proiectelor;

În temeiul:

- art. 9 alin (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii emite următoarea

INSTRUCȚIUNE

Art. 1 - Pe parcursul desfășurării procedurii de atribuire a unui contract de achiziție, Solicitanții de finanțare/Beneficiarii Planului Național de Redresare și Reziliență - *Componenta 4 Transport sustenabil* au obligația de a lua toate măsurile necesare pentru a preveni, identifica și remedia situațiile de conflict de interese, în scopul evitării denaturării concurenței și al asigurării tratamentului egal.

Art. 2 - Solicitanții de finanțare/Beneficiarii vor comunica Direcției Generale Programe Europene Transport (DGPET) din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI) pentru fiecare procedură de achiziție publică aflată în derulare la momentul intrării în vigoare a prezentei Instrucțiuni: numele, prenumele și data de naștere a acționarilor, reprezentantului legal și a beneficiarilor reali ai ofertanților străini (cu rezidența fiscală în alte state sau care dețin societăți din străinătate), participanți la procedura de achiziție (lider de asociere, membru, partener, ofertant unic, subcontractant, terț susținător), precum și numele, prenumele și data nașterii persoanelor care au legătură cu procedura de atribuire, sau care pot influența conținutul documentelor achiziției/desfășurarea/rezultatul acesteia, din următoarele categorii:

(a) Reprezentantul legal și membrii conducerii executive a beneficiarului (directorii), membrii consiliului director, etc. (la momentul lansării procedurii de achiziție);



- (b) Membrii consiliului de administrație (dacă este cazul), organului de conducere al beneficiarului (la momentul lansării procedurii de achiziție);
- (c) Membrii Adunării Generale a Acționarilor (dacă este cazul);
- (d) Împuternicitul reprezentantului legal (dacă este cazul, la momentul lansării procedurii de achiziție);
- (e) Managerul de proiect, membrii echipei de proiect;
- (f) Persoanele fizice/juridice care participă direct în procesul de verificare/evaluare a candidaturilor/ofertelor (membrii comisiei de evaluare/experti cooptați);
- (h) Persoanele fizice/juridice implicate în elaborarea documentației de atribuire.

Art. 3 - Comunicările Autorităților/Entităților Contractante, menționate la Art .2, vor fi transmise DGPET/MTI după evaluarea DUAE la adresa de e-mail dma@fonduri.mt.ro. MTI prin DGPET va efectua verificarea până la deschiderea ofertelor tehnice și financiare, iar verificarea se va transmite ulterior către Autoritatea/Entitatea Contractantă, fiind parte a documentației de atribuire.

Art. 4 - Dacă în urma verificării conflictului de interese MTI prin DGPET identifică un prezumtiv conflict de interese, se va solicita persoanei implicate în desfășurarea procedurii de atribuire, după caz, o nouă declarație pe propria răspundere, privind inexistența unui conflict de interese. În cazul în care persoana respectivă este membru al comisiei de evaluare și nu semnează o noua declarație, aceasta va fi înlocuită cu o altă persoană și se va relua procesul de verificare pentru aceasta.

Art. 5 - Solicitanții de finanțare/Beneficiarii Planului Național de Redresare și Reziliență - *Componenta 4 Transport sustenabil* vor asigura punerea în aplicare a prevederilor prezentei Instrucțiuni.

Art. 6 - Prezenta Instrucțiune intră în vigoare începând cu data publicării acesteia pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Sorin Mihai GRINDEANU

