



ORDINUL
Nr. 888..... din 02.06.... 2022

privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) - Componenta 4 - Transport sustenabil

Viceprim-ministru, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii,

Având în vedere:

- Regulamentul UE nr. 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență,
- Regulamentul delegat (UE) 2021/2106 al Comisiei de completare a Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență prin stabilirea indicatorilor comuni și a elementelor detaliate ale tabloului de bord privind redresarea și reziliență;
- Regulamentul (UE) 2021/240 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 februarie 2021 de instituire a unui Instrument de sprijin tehnic;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobată prin Legea nr. 230/2021, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.134/2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.
- Referatul Direcției Generale Programe Europene Transport nr. 20520/27.05.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) - Componenta 4 - Transport sustenabil

În conformitate cu prevederile:

- Deciziei de punere în aplicare a Consiliului de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României din data de 03 noiembrie 2021 (CID)

- Acordului de finanțare nr. 26594/08.03.2022 privind implementarea reformelor și/sau investițiilor finanțate prin Planul național de redresare și reziliență, încheiat între Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE), în calitate de coordonator național al PNRR și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții pentru PNRR - Componenta 4 - Transport sustenabil

În temeiul art.9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

emite prezentul

O R D I N

Art. 1. - Începând cu data intrării în vigoare a prezentului ordin se aprobă demararea procesului de contractare a proiectelor individualizate în cadrul PNRR - Componenta 4 - Transport sustenabil.

Art. 2. - Beneficiarii eligibili pentru implementarea proiectelor din cadrul PNRR - Componenta 4 - Transport sustenabil, sunt:

a) Reforma 1: *Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră*

- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin direcțiile de specialitate;
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere/Compania Națională de Investiții Rutiere, în calitate de administrator al infrastructurii naționale de transport rutier, care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI), structurile regionale din subordinea CNAIR/CNIR, inclusiv parteneriate între acestea și CNIR/CNAIR;
- Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA (CFR), în calitate de administrator al infrastructurii naționale de transport feroviar, care funcționează sub autoritatea MTI, structurile regionale din subordinea CFR, inclusiv parteneriate între acestea și CFR;
- Alte companii/unități aflate în subordinea/coordonarea sau sub autoritatea MTI, cu rol/responsabilități în implementarea reformei 1 din componenta 4 - Transport sustenabil - PNRR;
- Alte autorități ale administrației publice centrale, cu rol/responsabilități în implementarea reformei 1 din componenta 4 - Transport sustenabil - PNRR.

b) Reforma 2: *Management performant pentru transport de calitate - Îmbunătățirea capacității instituționale de management și guvernanță corporativă*

- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin direcțiile de specialitate;
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, Compania Națională de Investiții Rutiere, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, Compania Națională de Transport Feroviar de Călători ”CFR Călători”, Metrorex, structurile regionale din subordinea CNAIR/CNIR/CFR, inclusiv parteneriate între acestea și CNAIR/CNIR/CFR.
- Alte companii/unități aflate în subordinea/coordonarea sau sub autoritatea MTI, cu rol/responsabilități în implementarea reformei 2 din componenta 4 - Transport sustenabil - PNRR.

c) Investiția 1: *Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare*

- Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii naționale de transport feroviar, care funcționează sub autoritatea MTI, structurile regionale din subordinea CFR, inclusiv parteneriate între acestea și CFR;
- Autorități publice locale (UAT), individual sau constituite într-o asociație de dezvoltare intercomunitară (ADI) sau entități juridice care au drept scop realizarea proiectelor de

transport desemnate conform legii, sau parteneriate între acestea și administratorul infrastructurii de transport feroviar (CFR);

- Parteneriate între entitățile mai sus menționate.

d) Investiția 2: Material rulant feroviar

- Autoritatea de Reformă Feroviară (ARF), în calitate de autoritatea responsabilă cu realizarea reformei feroviare, unitate care funcționează în subordinea MTI;
- Operatorii de transport feroviar de călători, în baza contractelor de servicii publice încheiate cu ARF, în calitate de autoritatea responsabilă cu realizarea reformei feroviare;
- Parteneriate între entitățile mai sus menționate.

e) Investiția 3: Dezvoltarea infrastructurii rutiere durabile aferente rețelei TEN-T, taxarea drumurilor, managementul traficului și siguranța rutieră

- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere/Compania Națională de Investiții Rutiere, în calitate de administrator al infrastructurii naționale de transport rutier, care funcționează sub autoritatea MTI, structurile regionale din subordinea CNAIR/CNIR, inclusiv parteneriate între acestea și CNAIR/CNIR;
- Autorități publice locale (UAT), individual sau constituite într-o asociație de dezvoltare intercomunitară (ADI) sau entități juridice care au drept scop realizarea proiectelor de transport desemnate conform legii, sau parteneriate între acestea și administratorul infrastructurii de transport rutier (CNAIR/CNIR);
- Parteneriate între entitățile mai sus menționate.

f) Investiția 4: Dezvoltarea rețelei de transport cu metroul în Municipiile București și Cluj-Napoca

- Metrorex, în calitate de administrator al infrastructurii de transport subteran de interes național, care funcționează sub autoritatea MTI;
- UAT Municipiul Cluj - Napoca.

Art. 3. - Se aprobă modelul cadru al contractului de finanțare, prevăzut în anexa 1 care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 4. - Procedura de contractare demarează cu depunerea de către beneficiarii menționați la art. 2 din prezentul ordin a documentelor prevăzute în contractul de finanțare.

Art. 5. - Începând cu data prezentului ordin, documentele menționate la art. 4 se depun la Direcția Generală Programe Europene Transport în vederea semnării contractelor de finanțare, până la finalizarea implementării jaloanelor și țintelor asumate prin PNRR, cu respectarea termenelor și condițiilor stabilite prin legislația comunitară și națională aplicabilă.

Art. 6. - Pentru aplicarea prevederilor contractului de finanțare, Direcția Generală Programe Europene Transport emite instrucțiuni, în limita atribuțiilor proprii și a cadrului legal aplicabil, în scopul îndrumării beneficiarilor și pentru eficientizarea procesului de contractare a proiectelor finanțate prin PNRR. Instrucțiunile emise sunt obligatorii pentru beneficiarii PNRR și se publică pe website-urile MTI și Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE).

Art. 7 - Personalul Direcției Generale Programe Europene Transport va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 8 - Prezentul ordin se publică atât pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cât și pe website-ul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, la secțiunea PNRR (<https://mfe.gov.ro/pnrr/>).

Viceprim-ministru, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

Sorin GRINDEANU



