



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

### ORDIN

Nr. 481 din 02.03.2023

**pentru modificarea Anexei la Ordinul nr. 888/02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) – Componenta 4 – Transport sustenabil**

Având în vedere:

- Referatul Direcției Generale Programe Europene Transport nr. 5645/28.02.2023,

În conformitate cu prevederile:

- Deciziei de punere în aplicare a Consiliului de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României din data de 03 noiembrie 2021 (CID)
- Acordului de finanțare nr. 26594/08.03.2022 privind implementarea reformelor și/sau investițiilor finanțate prin Planul național de redresare și reziliență, încheiat între Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE), în calitate de coordonator național al PNRR și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții pentru PNRR - Componenta 4 - Transport sustenabil

În temeiul art.9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

Viceprim-ministrul, ministrul transporturilor și infrastructurii emite prezentul:

### ORDIN

**Art. I** Articolul 3.1 din anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.888/02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) - Componenta 4 - Transport sustenabil, cu modificările și completările ulterioare, se completează, după cum urmează:

După alin. (4) se introduce un nou alineat ,alin. (5), cu următorul cuprins:

”Prin prezentul contract se vor finanța cheltuielile efectuate până cel târziu la data de 31.12.2026. Contractul va fi actualizat prin act adițional, conform legislației europene/naționale cu privire la asigurarea fondurilor necesare pentru continuarea finanțării după data de 31.12.2026, până la finalizarea îndeplinirii obiectivelor proiectului”.

**Art. II** Articolul 3.1 din anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.888/02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) - Componenta 4 - Transport sustenabil, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

“Art. 3.1. Valoarea contractului de finanțare

(1) Valoarea totală a contractului de finanțare este de ..... lei, din care valoarea fondurilor europene aferente PNRR este de ..... lei, cofinanțarea națională reprezintă ..... lei și TVA aferent în valoare de ..... lei, conform tabelului de mai jos:

Sursa de finanțare a costurilor de investiție totale (LEI)			
Costuri totale	Srijin din partea Uniunii împrumut/grant	Contribuție publică națională (sau echivalent)	Valoare TVA
(a) = (b) + (c) + (d)	(b)	(c)	(d)

(2) MTI - DGPET acordă o finanțare nerambursabilă în condițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 și Hotărârii Guvernului nr. 209/2022, cu respectarea prevederilor prezentului Contract de finanțare.

(3) Finanțarea va fi acordată, în baza cererii de transfer depusă de beneficiar, elaborată în conformitate cu anexele corespunzătoare.

(4) Nu se acordă prefinanțare în cadrul prezentului Contract.

(5) Prin prezentul contract se vor finanța cheltuielile efectuate până cel târziu la data de 31.12.2026. Contractul va fi actualizat prin act adițional, conform legislației europene/naționale cu privire la asigurarea fondurilor necesare pentru continuarea finanțării după data de 31.12.2026, până la finalizarea îndeplinirii obiectivelor proiectului.”

**VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII  
SORIN MIHAI GRINDEANU**

